

HUSBILAR

Provkörning: Kabe Van 690 LB 2WD

Publicerad 9 februari 2024 (uppdaterad 9 februari 2024)



Gåsar (99)



Kabe Van väckte stor uppmärksamhet när den lanserades och det är inte så konstigt då det var Kabes första plåtis. Den är som alla Kabe baserad på Mercedes-Benz Sprinter och är som sig bör vinterisolerad.

Text

Text: Andreas Güldenfuss. Översättning & bearbetning: Jimmie Öbom

Fotograf

Andreas Güldenfuss

En plåtis baserad på långa skåpbilar är inte så ovanligt i sig. De 6,36 meter långa plåtisarna på Ducato & Co är i klar majoritet medan det blir lite tunnare när vi pratar längder på 6,84 meter VW Crafter eller MAN TGE. När vi kommer till MB Sprinter så är de hela 6,97 meter i totallängd vilket gör att man kanske frågar sig, hur var det nu med de kompakta och lättmanövrerade plåtisarna...

Okej, fordonsbredden är fortfarande inom 2,02 meter med speglarna infällda, men en hjulbas på över 4,32 meter och en vändradie på dryga 15 meter är rätt saftigt.

Hjulbasen ger å andra sidan en annan fördel och det är en oerhört stadig gång på landsvägen. Och utrymmet invändigt är det sannerligen inget fel på med dessa dimensioner. Speciellt eftersom Kabe Van bara är designad för två personer. Eftersom Sprinter har ett ganska smalt skåp så får man, om bädden monterats på tvären, göra breddningar som sticker ut lite lustigt i fönsterutskärningarna för att tvärbädden ska bli tillräckligt lång.

Detta behövs tack och lov inte med Kabe Van eftersom den har långbäddar. Dessutom är sängen delad så att det blir väldigt lätt att nå överskåp, teknik och förvaringsfack utan att behöva krypa under sängarna.

De båda bäddarna mäter annars 192 cm (passagerarsidans bädd) och 195 cm (förarsidan). Fäller man ner båda bäddarna, den ena fälls elektriskt, så skapas en 160 cm bred dubbelsäng. Den siffran gör det tydligt varför Sprinter behöver breddningar i plåtisar där sängen monterats på tvären...



Mer lång än bred och visst märks det att isoleringen är upp till 50 mm tjock! Ena bädden hissas elektriskt. Dubbelgolvet rymmer teknik och värme.

Plus: Massor av utrustning, bästa vinterplåtisen, bra köregenskaper.

Minus: Något smal i mittgången, låga nackkuddar i baksätet.



Nu är Kabe Van dessutom välisolerad vilket normalt kan ge tjocka väggar och mindre utrymmen för boendet, men i det här fallet så inkräktar inte isoleringen nämvärt. Plåtisar med sin originalkaross i plåt har många balkar och annat som blir till köldbryggor men Kabe har en egen lösning på problemet.

Detta tack vare en egenutvecklad isoleringsteknik som bygger på att de sprutar in småkulor av isoleringsmaterialet styropor ihop med lim mellan egna innerväggen och plåten. Kulorna letar sig in i balkar och skrymslen och undanröjer köldbryggor och minskar således även kondens. Dessutom är det en utrymmesbesparande isolering som passar en plåtis. Mellan plåtskalet och innerväggen är det cirka 35 till 50 mm isolering.

Golvet isoleras med tio millimeter isolermatta och i hytten ytterligare 25 mm plus vattenburen golvvärme.

Precis som sig bör i en Kabe så har även möblerna anpassats för bästa möjliga värmekomfort. Det betyder att luften kan cirkulera under och bakom vilket är nästan lika viktigt som självaste värmekällan för ett bra inomhusklimat. Uppvärmningen är som sig bör vattenburen och pannan är en Alde som drivs av gasol.



Precis som sig bör i en Kabe så har möblerna anpassats för bästa möjliga värmekomfort.

Tack vare att MB Sprinterns har fått ett så högt tak är ståhöjden trots golvvärme och rejäl isolering fortfarande 2,01 m. Visst märks det att det blir lite trångt i mittgången mellan köksmodulen och badrumsdörren. Det är bara 35 cm så även personer med smal kropp får dra in magen så man kommer förbi och fram.

Ett ställe som däremot inte är trångt är badrummet. Nästan 0,6 m djupt och 0,98 m långt och en takhöjd på 1,95 m är riktigt rymligt för att vara en plåtis. En svängbar vägg skiljer dusch från toalett/handfat och när det blir dags att duscha är det lite mer tight i utrymmet. Lite överraskad blir man av pumpen som startar automatiskt vid avloppet eftersom gråvattentanken är frostsäkert placerad högre upp hjälper elpumpen till.

När det gäller ämnet plåtisar så har Kabe Van flera ovanliga detaljer och smarta lösningar. Köksfläkt, värmeventiler i dörrarna samt förstås Kabes Smart D manöverpanel vars finesser kan fylla en hel artikel bara den. En nackdel är dock placeringen på snedtaket vilket ibland gör det svårt att se vad skärmen visar.

Värt att nämna är att testbilen fortfarande var baserad på den äldre Sprintern innan face-liften. 170 hk och 9G-tronic automatlåda är standard på Kabe Van 690 LB 2WD. Vill man lyxa till det lite extra så finns modellen med fyrhjulsdraft och tvillinghjul bak vilket ger bra framkomlighet och bärighet. Den modellen har 190 hk motor och heter likadant fast 4WD i slutet.

Sammanfattningsvis är Kabe Van 690 LB ett spännande fordon som förstås visar sina allra bästa sidor under verkligt extrema vinterförhållanden. Då är den förmodligen helt överlägsen sina konkurrenter i plåtisvärlden!



När det gäller ämnet plåtisar så har Kabe Van flera ovanliga detaljer och smarta lösningar.





Toalett-kassetten lukas sitter på bilens förarsida.

TEKNISKA DATA: KABE VAN 690 LB 2WD

Basfordon: MB Sprinter originalskåp, högtak, lång hjulbas

Chassi: MB Sprinter A3, super high roof

Motor: MB 4 cyl, diesel, 170 hk, bakhjulsdrift

Växellåda: 9-stegad automat, 9G-Tronic

Totalvikt: 4100 kg

Tjänstevikt: 3525 kg

Lastvikt: 575 kg

Yttermått (L/B/H): 6967/2020/3050 mm

Ståhöjd: 196 cm

Axelavstånd: 4325 mm

Färskvatten: 83 l

Gråvatten: 83 l

Tankrymd: gasol 2 x 11 kg, diesel 93 liter, AdBlue 22 liter.

Kylskåp: 84 l

Bäddmått: bak 195/192x160 cm, sittgrupp 160x60 cm

Uppvärmning: Alde Compact 3030, elpatron 3 kW

Isolering: EPS-pellets i tak/väggar, ecoprim i golv

Testförbrukning: 14,4 l/100 km

Standardutrustning: (exempel) autobroms, attention assist, ESP, farthållare, parkeringssensorer, sidvindsassistans, regnsensor, AGS II Pro golvvärme, bränslevärmare motorn, konvektorer vid insteget, vattenburen golvvärme i hytten med konvektorer i insteg, stolsvärme, värmeväxlare, eltömning vatten-/gråvattentank, kompressorkylskåp, köksfläkt, laddplatta till smartphone, brandvarnare, jordfelsbrytare, kraschsensor m.m.

Extrautrustning: (exempel) 5 ton totalvikt, adaptiv farthållare, AC bodel, Alde Flow till varmvatten, solcell, vintertäcken, dragkrok, markis, barnstolsfäste, Alde vattenrening, utvändig dusch/gasoluttag, litiumbatterier, inverter, backkamera 360°

Grundpris: 1 458 600 kr

