

Talviauto ISOLLA

Kabe Travel Master 700L, Fiat Multijet Power 130 vm 2009

Mitkä ovat hyvän talviauton elementtejä? Koeajoi antoi paljon vastauksia kysymykseen.

Teksti ja kuvat

ANTTI SILJAMÄKI

Ruotsalainen Kabe on valmistanut matkailuajoneuvoja pääasiallisesti Pohjoismaiden markkinoille 60-luvulta lähtien. Viime vuonna Suomessa rekisteröitiin 30 uutta Kaben matkailuautoa. Yksi syy Kabe-autojen pieniin myyntimääriin on ollut kapea mallisto. Nyt mallistoa on laajennettu tekemällä runsaat 15 000 euroa edullisempi 700-sarja. Hintaa on saatu laskettua vaihtamalla Al-Ko-alusta Fiat-alustaan, lyhentämällä pituutta ja muuttamalla tietyt 750-sarjan vakiovarusteet lisävarusteiksi. Näistä merkittävimmät käytön kannalta ovat ohjaimon ilmastointi, vakionopeuden säädin, sähköpeilit, matkustajan turvatyyny ja Webaston sisätalälmmittin ominaisuus.

Uudessa mallisarjassa on tarjolla kaksi eri pohjaratkaisua: erillisvuoteet tai parisänky pitkittäin. Erillisvuodemallin voi valita joko normaalilla tai korotetulla tavaratilalla (talli). Huolimatta isosisartaan 44 cm lyhyemmästä pituudesta 700-sarjalainen on pitkä auto (708 cm). Pitkässä autossa muotoilu on merkittävä asia. Kaben autojen perinteinen valkoinen ulkiväri yhdistettynä hillittyyn punaiseen ja harmaaseen teippaukseen ja Travel Master-maapalloon tekevät autosta linjakkaan.

Paljon hyvän talviauton ominaisuuksia

Koska otsikossa väitetään Kabea talviautoksi, aloitetaan koeajokokemusten purku lämmitysasioista. Koeajoviikonlopuksi osui hyvä pakkaskeli, joten saimme todennettua Kaben myyntiväittämiä auton talviominaisuuksista. Lämmitysjärjestelmän ydin on Alden 3010-vesikeskuslämmitin kolmen kilowatin sähköpatruunalla. Pel-



Pitkästä korista huolimatta kaupunkiajo ja pysäköinti sujuvat helposti, kunhan muistaa auton 1,8 metrin peränylityksen. Ohjaus on kevyt ja autosta näkee hyvin ulos. Astinlaudat helpottavat ohjaamoon nousua ja sieltä poistumista.

kä hyvä lämmitin ei tee autosta kuitenkaan vielä lämmintä. Olennaista on, kuinka sen tehoa ja ominaisuuksia hyödynnetään.

Kabessa on panostettu auton ympäri kiertävään patteriverkostoon, ilman kiertoon kalusteiden takana ja lämmön tasaisuuteen. Pisteinä i:n päällä on vesikiertoinen kaasulla ja/tai sähköllä toimiva lattialämmitys, joka ulottuu etuistuinryhmästä aina wc-tiloihin asti. Keskieurooppalaisissa autoissa on useimmiten sähkölämmittimen lattialämmitys, joka ulottuu vain auton keskiosaan. Kaasulla lämmitettävä lattialämmitys tuo lisäulottuvuuden talvi-matkailuun: sähkö ei ole aina välttämät-

tömyys.

Koeajon aikana lämpötila sisällä oli nautittavan tasaista 13-asteen pakkasesta huolimatta. Sisätiloista ei löytynyt kylmää kohtaa lukuun ottamatta ohjaimon lattiaa, jonne lämmitys ei ulotu. Lämpötilan anturi on sijoitettu hyvään paikkaan etuistuinryhmän kaapiston alle. Ohjaimon lämmöneristykseen Kabella on hyvä ratkaisu: oikean etuistuimen alla oleva lisälämmitin ja paksusta lämpöeristemateriaalista tehty talvivaloverho. Kun verhon paikalleen laittoon uhrasi hieman aikaa, oli tulos hyvä. Etuikkuna ei jäänyt sisäpuolelta, mikä kertoo peiton hyvästä eris-

T:llä



Parhaiten 700-sarjan erottaa 750-sarjasta pystysuorasta takaseinästä, pystyvaloista, alahelman vaaleammasta väristä ja integroidun markiisin puuttumisesta. Tukevassa ulkovoivossa on ikkuna. Sisään astumista helpottaa sähköporras.

tyskyvystä. Sisäpuolella pystyi olemaan t-paitasillaan kokematta kylmää. Kovimmilla pakkasilla auton ulkopuolinen talvipeitto lienee edelleen paikallaan.

Oma osansa auton lämpimänä pysymiseen on ikkunoilla. Ikkunapinta-ala on Kabessa selvästi kilpailijoita pienempi. Ikkunat ovat melko matalat. Polyuretaaniset karmit tiivistävät kaksinkertaista tummennettua suoraa lasipintaa saaden aikaan hyvän eristyskyvyn. Käytännössä allekirjoittanut todensi tämän koeajon aikana nukkumalla ikkunan vieressä – ei kylmän tuntua. Seinän vieressä ei tuntunut kylmää, koska ilma tuli hyvin alhaalta

ylöspäin ja seinien hengittävä kangastapetti tuntui koskettaessa lämpimältä.

Vesijärjestelmä toimi moitteettomasti näissä pakkaslukemissa, koska sekä raiakas- että harmaavesisäiliöt ovat lämpimässä tilassa. Harmaavesisäiliön tyhjenys sujui ilman ongelmia erillisellä pumpulla, joka tyhjentää säiliön, vaikka auto olisi hieman vääärässä asennossa.

Hillitty yleisilme

Sisätilojen ilme on tuttua Kabea. Puupinnat ovat hillittyä amerikkalaista saksanpähkinää, istuintyyny muhkeita ja selkänöjat korkeita. Sohvien kankaat olivat



Nykyajan leirintää on se, että autoon kytetään ulkona sähkölaitteita (12 tai 230 V) ja mahdollinen alueen kaapeli-tv. Nämä kytkennät onnistuvat Kabessa.

Eteisessä on kunnan vesipatteri ja sen yläpuolella tv-teline, jonka paikka ei ole television kuvaruudun kannalta paras mahdollinen. Tv:n sähkö- ja antennipistokkeet ovat ohjauspaneelin vieressä. Hytysverkko on lisävaruste.



koeajoautossa mustat (London) ja verhot niihin sopivat harmaa-mustasävyiset. Tumman talviväliverhon ollessa käytössä etuistuinryhmä on melko pimeän oloinen, eikä sitä saa parannetuksi kokonaisuutena himmeätyyllisellä valaistuksella.

Pohjaratkaisu 700L-mallissa on perinteinen: parivuode pitkittäin, L-keittiö keskellä ja edessä istuinryhmä kääntyvillä etuistuimilla. Tämän pohjaratkaisun akilleenkantapää on tavaratilan pieni koko (vajaa kuutio) suhteessa auton ulkomittoihin. Talvimatkailussa ovat monesti sukset mukana. Tässä autossa ne on otettava sisälle matkan ajaksi.

Sisäsäilytystilaa autossa on riittävästi. Etupäässä yläkaappeja on neljä ja vuoteen ympärillä viisi. Yläkaappien alla ei ole avohyllyjä, mikä rauhoittaa kokonaisnäkymää. Sen sijaan ohjaamon yläpuolella ja vuoteen päädyssä on käyttökelpoisia avohyllyjä. Vaatekaappi on kohtalaisen suuri. Istuinryhmän pitkästä penkin alla on täysikokoinen laatikko, jonka päässä on kätevästi luukku esimerkiksi kenkien säilytystä varten. Jääkaappi-pakastin-yhdistelmän ylä- ja alapuolella on pienet kaapit.

Pimeänä vuodenaikana kaippaa kunnon valoa sisätiloissa. Sitä ei valitettavasti Kabessa ole riittävästi. Syy löytyy vain 10 watin tehoisista valaisimista ja niiden himmeästä lasipinnasta. Erityisesti kattovalaisimien tehoa pitäisi nostaa riittävän valon saamiseksi.

Kokki muistettu keittiössä

Keskellä autoa sijaitseva keittiö on kaikin puolin toimiva. Yläkaappeja on kolme, tilavia vetolaatikoita on kaksi ja niiden alla vielä pöytätason levyinen (54 cm) kaappi. Koeajoautossa (esisarjan auto) tiskipöydän päässä on korkea, mutta syvyydeltään kapea (23 cm) kaksihyllyinen kaappi. Maa-hantuojan mukaan tuotantoautoissa kaapissa on roska-astia, joka pienentää vastaavasti hyllytilaa. Tyyliä keittiöön tuo vetolaatikoiden vaimennus, niiden keskuskäyttömahdollisuus ja liesituuletin. Huolimatta ikkunan tuomasta valosta valaistus on niukka.

Kaksiliekkinen liesi on sijoitettu niin, että säätimet ovat ikkunan päässä. Oikeakätisen on hieman hankalaa syyttää lie-

si. Toki lieden sijoittaminen poikittain tuo lisää laskutilaa, jota onkin kiitettävästi. Keittiötä vastapäätä oleva jääkaappipakastin (150 l) on yhdistelmänä lisävaruste (720 e). Vakiona on 97 litran jääkaappi.

Keittiössä on yksi selvä puute: nykyaikana yksi pistorasia ei riitä kodinkoneille.

Kylpyhuone houkuttelee suihkuun

Kylpyhuone löytyy kapeahkon rulo-oven takaa. Kulkuaukkoa kaventaa vuoteen mukhean Bonell-patjan reuna. Wc-kylpyhuoneeseen ei ole hukattu turhia neliöitä. Suloinen lattialämmitys tervehtii täälläkin tulijaa kylmillä ilmoilla. Suorakaiteen muotoisen tilan perällä on suihkutila, jonka hyvä eristys korkealla kynnyksellä pesuhuonetilasta ja erillinen pumppu suihkuvesien poistamiseen houkuttelevat epävarmankin käyttäjän kokeilemaan auton suihkua. Pesualtaan vieressä on kaksi tilavaa kaappia ja altaan alla rulo-ovellinen kaappi. Mutta mihin ovat unohtuneet pyyhe- ja wc-paperitelineet? Monen kaipaama 230 V:n pistorasia sen sijaan löytyy altaan vierestä.

Makoisat unet ja illanistujaiset

Pitkittäin olevaan vuoteeseen on melko korkea (80 cm) nousukorkeus. Nousemista on yritetty auttaa päädyssä olevilla portailla. Ne eivät vain oikein toimi käytännössä, koska askelmat eivät tule riittävästi ulos vuoteen reunasta. Hyvät unet takaa 13 cm:n paksuinen Bonell-patja ja sen päällä oleva 6 cm:n petauspata. Vuoteen päädyssä on avohyllykkö ja lukuvalot molemmille sekä radiokaiuttimet kaap-



Vuode ei houkuttele niinkään leveydellään (132 cm) kuin hyvällä patjalla ja ylösnostetavalla päädyllä, joka on lukijan toiveiden täyttymys. Vuoteen päädyssä olevat portaat vaativat vielä kehittelyä.



Pesutilaan ei ole hukattu turhaa tilaa. Kaappitilaa on kahdelle yllin kyllin ja valaistus on riittävä. Tuuletus tapahtuu katto-luukun kautta.

Kabe Travel Master 700L, Fiat Multijet Power 130

Alusta	Fiat Maxi 40/Fiat Camping
Akseliväli	4 035 mm
Moottori, teho ja vääntö	2 287 cm ³ , 130 hv, maks.vääntö 320 Nm/2000 rpm
Vaihteisto	6 + 1
Polttoainetankin koko	90 l
Rengaskoko	215/70 R16
Kokonaismassa	3 500 kg
Omamassa	3 090 kg
Kokonaispituus/leveys/korkeus	708 cm/235 cm/280 cm
Istuinpaikat turvavöin	1+3
Vuodepaikat	4:lle
Vuoteiden koko	takana 196x134, edessä 218x117
Lämmityslaite	Alde 3010 vesikeskuslämmitys
Raikasvesisäiliö	95 l
Harmaavesisäiliö	100 l
Jääkaappi/pakastin	Dometic-jääkaappi/pakastin yht. 150 l
Liesi	2-liekkinen
Takatallin mitat	n. 132x135x54 (leveys, pituus, korkeus)
Koeajoauton lisävarusteet	- jääkaappi pakastimella 720 e - mukavuuspaketti 1 525 e - turvapaketti 555 e
Hinta (perusmalli)	Lisävarusteet yhteensä 2 800 euroa
Koeajoauto	72 000 euroa, koeajoauto 74 800 euroa+toimituskulut 700 euroa Caravania Oy, Vantaa, www.caravania.fi





Valoa istuinryhmään tuo suuri kattoluukku. Ohjaamon yläpuolella on avohyllystö riittävän korkealla etureunalla. Etuistuimilla lukijat on huomioitu lukuvaloilla. Pöydän jatkopala (42 cm) tulee helposti pöydän alta, jolloin pöydän ääreen mahtuu kuusi henkilöä ruokaillemaan. Paksu muotoiltu talvivaliverho on loistava oivallus talvikäyttöön.



Suihkutilan erikoisuus on erillinen pumppu, joka poistaa suihkuveden harmaavesisäiliöön. Eristyksenä wc-tilaan ovat riittävän korkea kynnyks ja taitto-ovi.

Vaatekaapin tilasta osan vie lämmitin. Tv-antennin kaapeliverkkokytkin on myös kaapissa.



Keittiössä on kaikki muu kohdallaan paitsi valaistus. Kokki tervehti ilolla liesituuletinta ja riittävää laskutilaa.

pien pohjassa. Eteisessä oleva tv-teline ei käänny vuoteeseen päin. Takatukijalkojen puutteen huomaa vuoteessa asentoa vaihtaessaan pienenä keinumisena.

Lattia jatkuu keittiöstä ohjaamon taka-reunaan saakka ilman kynnyksiä. Tämä helpottaa liikkumista istuinryhmään, jossa on hyvät tilat kuudelle. Sohvilla istuvat vieraat eivät varmasti valita epämukavista oloista. Alle 170-senttiset ehkä toteavat, että jalat eivät aivan yllä maahan saakka. Valoa tilaan saadaan plafondi-valaisimesta, kolmesta spottivalaisimesta, suuresta kattoikkunasta ja etuistuinten lukuvaloista. Silti yleisvaikutelma jää iltaisin hieman pimeäksi, kun tumma väliverho on paikallaan. Pistorasiaa kaivattiin tähänkin tilaan.

Tukevan pöydän jatkopala (42 cm) on helppo ottaa käyttöön, jolloin pöydän kokonaispituus on 1,5 m ulottuen hyvin sivusohvalla istuville. Pienellä vaivalla istuinryhmästä muodostuu vuode (218 x 117 cm) kahdelle tilapäiseksi yösijaksi. Sohvien mustalla kankaalla näkyvät varmasti hyvin lemmikkien karvat. Eteisen naulakossa olevat takit voivat haitata tv:n katselua oikealta etuistuimelta.

Kannanotto ympäristöasioihin

Kuljettajan näkökulmasta Fiatissa ovat perusasiat kunnossa: istuimilla jaksaa istua, moottori vääntää, ohjaus on tarkka ja vaihteet toimivat jouhevasti. Mukavuuspakettiin sisältyvä vakionopeuden säädin kruunaa ajokokemuksen. Kuusivaihteinen vaihteisto ja maltillinen ajotapa tuottivat koeajon keskikulutukseksi 10,5 l/100 km. Pakkaskelillä ilmeni aiemminkin Fiat-koeajoissa todettu vika. Ohjaamon ovien ovenkahvoista tulee sisään kylmää ilmaa niin paljon, että pitkällä matkalla oven kahva on pakko peittää. Ovien kynnyksilistat auttavat ohjaamoon nousua. Pienenä ympäristötekona mainittakoon, että Kabbe on ottanut tämän vuoden mallistoonsa Fiatin hiukkassuodattimelliset moottorit.

Kaben 700-sarja on hyvä esimerkki siitä, että matkailuauto voidaan tehdä täysiveriseksi talviautoksi ilman kaksoispohjaratkaisua. Uusi 700-mallisarja on laadukas kokonaisuus. Mistään olennaisesta Kabbe-ominaisuudesta ei ole tingitty. Kehityskohteiksi jäivät valaistuksen parantaminen, pistorasioiden määrä ja tavaratilan koko. Eniten vastinetta rahalle autosta saavat aktiiviset ympärivuoden liikkuvat käyttäjät, jotka eivät aina ole sähkön ulottuvilla ja jotka liikkuvat kylmissä olosuhteissa. •

- Koeajoaika 16.-18.1.2009
- Koeajomatka n. 350 km
- Ulkolämpötila päivällä n. -6 astetta, yöllä n. -13 astetta

Vinterbil med STORT V

Kabe Travel Master 700L, Fiat Multijet Power 130, årsmodell 2009

Vad kännetecknar en bra vinterbil? Testkörningen gav många svar på frågan.

Text och bild

Antti Siljamäki

/brödtext/

Svenska Kabe har tillverkat campingfordon främst för den nordiska marknaden sedan 1960-talet. I fjol registrerades 30 nya campingbilar från Kabe i Finland. En orsak till de små försäljningsvolymerna av Kabe-bilar har varit det smala sortimentet. Nu har sortimentet utökats med den drygt 15 000 euro förmånligare 700-serien. Priset har man kunnat sänka genom att byta ut A1-Ko-chassit mot ett Fiat-chassi, förkorta bilen och införa en del av standardutrustningen från 750-serien som tillvalsutrustning. Med tanke på användningen är de viktigaste av dessa luftkonditioneringen i förarhytten, farthållare, eldrivna speglar, airbag på passagerarplatsen och Webasto kupévärmare.

I den nya modellserien erbjuds två olika planlösningar: separata bäddar eller dubbelsäng i längdriktningen. Modellen med de separata sängarna finns med normalt eller upphöjt bagageutrymme (stall). Trots att 700-serien är 44 cm kortare än sin storasyster är den en lång bil (708 cm). För en lång bil spelar utformningen en central roll. Kabe-bilarnas traditionella vita färg i kombination med den dämpade röda och grå tejpningen och Travel Master-jordgloben gör bilen stilig.

Många bra egenskaper som vinterbil

Eftersom rubriken hävdar att Kabe är en vinterbil börjar vi med att testa uppvärmningen. Under testkörningshelgen var det kallt med minusgrader och vi kunde bekräfta Kabes påstådda vinteregenskaper. Värmesystemet bygger på en Alde 3010 centralvärmepanna med tre kilowatts elpatron. Men det räcker inte med en bra värmeanordning för att göra bilen varm. Det viktigaste är hur man utnyttjar dess effekt och egenskaper.

I Kabe har man satsat på elementsystemet som löper runt bilen, luftväxlingen bakom möblerna och värmeutjämningen. Pricken över i är den vattenburna golvvärmen som fungerar med gasol och/eller el och sträcker sig från den främre sittgruppen ända till toalettavdelningen. Mellaneuropeiska bilar har oftast eluppvärmd golvvärme som endast sträcker sig till mitten av bilen. Golvvärmen som drivs med gasol ger vintercampingen en extra dimension. Man kan klara sig utan el.

Under testkörningen var innertemperaturen behagligt jämn trots utomhustemperaturer på 13 minusgrader. Det fanns inga kalla platser inne i bilen, med undantag av förarhyttens golv som inte är uppvärmt. Temperaturgivaren är placerad på ett bra ställe under skåputrymmet som

finns under den främre sittgruppen. När det gäller förarhyttens värmeisolering har Kabe en bra lösning: ett extra värmepaket under det högra framsätet och en vintergardin av tjockt värmeisolerande material. När man offrade lite tid på att installera gardinen blev resultatet bra. Vindrutan frös inte på insidan vilket är ett bevis på gardinens goda isoleringsförmåga. Inne i bilen kunde man vistas i t-shirt utan att frysa. Vid mycket låga temperaturer vore dock ett utvändigt vintertäcke på sin plats.

Fönstren spelar också en betydande roll för värmeisoleringen. Fönsterytan i Kabe är klart mindre än hos konkurrenterna. Fönstren är ganska låga. Karmarna av polyuretan tätar de dubbla mörktonade rutorna vilket ger en god isoleringsförmåga. Under testkörningen kunde undertecknad konstatera detta i praktiken genom att sova vid fönstret, som inte kändes kallt. Vid väggen var det inte kallt eftersom luften cirkulerade nerifrån och uppåt, och väggarnas ventilerande tygtapet kändes varm.

Vattensystemet fungerade klanderfritt i kylan eftersom både färsk- och gråvattentankarna ligger i ett uppvärmt utrymme. Tömningen av gråvattentanken sker utan problem med en separat pump som tömmer tanken även om bilen skulle stå i fel position.

Dämpat intryck

Interiören ger ett typiskt Kabe-intryck. Träytorna är av diskret amerikansk valnöt, sittdynorna är bekväma och ryggstöden höga. Testkörningsbilen hade svart sofftyg (London) och gardinerna var matchande grå-svarta. När det mörka vinterdraperiet var fördraget kändes den främre sittgruppen ganska mörk, vilket inte gick att avhjälpa med den dämpade belysningen.

Planlösningen i modell 700L är traditionell: dubbelsäng i längdriktningen, L-kök i mitten och framtill en soffgrupp med vändbara framsäten. Den här planlösningens svaga punkt är det lilla bagageutrymme (en knapp kubikmeter) i förhållande till bilens yttre mått. När man campar på vintern har man ofta skidorna med sig. I den här modellen måste de ligga inne i bilen under resan.

Förvaringsutrymme finns det gott om i bilen. I främre delen finns fyra överskåp och fem skåp runt sängen. Under de övre skåpen finns inga öppna hyllor, vilket ger ett lugnt intryck. Däremot finns det praktiska hyllor ovanför förarhytten och vid sänggaveln. Klädskåpet är ganska stort. Under den längsgående bänken i soffgruppen finns en låda i full storlek med en praktisk lucka i änden för förvaring av exempelvis skor. Ovanför och under det kombinerade kylskåpet/frysen finns små skåp.

Under den mörka årstiden vill man ha ordentlig belysning inne. Tyvärr får man inte det i Kabe. Orsaken är lamporna som endast är på 10 watt och har matt glas. För att åstadkomma tillräckligt mycket ljus borde man öka särskilt takbelysningens effekt.

Köket är planerat för kocken

Köket som är placerat mitt i bilen fungerar bra på alla sätt. Det finns tre överskåp, två rymliga utdragslådor och under dem ett skåp som är lika brett som bordsskivan (54 cm). I änden av diskbordet i testbilen (förseriebil) finns ett högt men grunt (23 cm) skåp med två hyllplan. Enligt importören finns där i produktionsbilarna ett sopkärl som minskar hyllutrymme i motsvarande mån. Köket fulländas av stötdämpade och centralt låsbara utdragslådor samt en spisfläkt. Trots ljuset från fönstren är belysningen sparsam.

Spisen med två plattor är placerad så att temperaturvreden sitter vid fönstret. Det är ganska svårt för en högerhänt person att sätta på spisen, men placeringen på tvären har givit mer avställningsyta, vilket det finns gott om. Kombinerad kyl-frys (150 l) kan väljas som tillval (720 euro). Till standardutrustningen hör ett 97 liters kylskåp.

Köket har en klar nackdel: Ett enda eluttag för hushållsmaskiner är inte tillräckligt numera.

Badrummet lockar till dusch

Badrummet ligger bakom en smal skjutdörr. Sängens tjocka Bonell-madrass gör passagen till badrummet trång. Man har inte använt onödiga kvadratmetrar till toaletten/badrummet. Även här kan man njuta av den behagliga golvvärmen när det är kallt ute. Baktill i det rektangulära utrymmet finns en dusch med en hög, vattenisolerande tröskel och en separat pump för att avlägsna duschvattnet, vilket lockar även den som är osäker att prova bilens dusch. Bredvid tvättstället finns två rymliga skåp och undertill ett skåp försett med skjutdörr. Men var finns handdukhängare och toalettpappershållare? Däremot finns ett 230 V-uttag som många behöver bredvid tvättstället.

Söta drömmar och kvällsjudningar

Sängen som står i längdriktningen är tämligen hög (80 cm). Det har man försökt avhjälpa genom att placera en trappstege i fotändan. Den fungerar dock inte bra i praktiken eftersom stegen inte kommer tillräckligt långt ut från sängkanten. Den 13 cm tjocka Bonell-madrassen och den 6 cm tjocka bäddmadrassen garanterar däremot söta drömmar. Vid sänggaveln finns en hylla och två läslampor samt radiohögtalare monterade under skåpen. TV-hyllan i entrén kan inte vändas mot sängen. De bakre sängbenen är inte helt stabila, vilket gör att sängen gungar något när man vänder sig.

Golvet löper från köket till förarhyttens bakre kant utan trösklar. Det gör det smidigt att förflytta sig till soffgruppen som erbjuder gott om plats för sex personer. De gäster som sitter i soffan klagar säkert inte över att det är obekvämt. Den som är under 170 cm kan emellertid konstatera att fötterna inte når ända ner till golvet. Belysningen i utrymmet kommer från en plafondlampa, tre spotlampor, ett stort takfönster och läslamporna vid framsätena. Men belysningen räcker inte riktigt till om kvällarna när det mörka mellandraperiet är fördraget. Här hade man också behövt ett eluttag.

Det stadiga bordet har en lättanvänd förlängningsskiva (42 CM) som förlänger bordet till 1,5 m och gör att de som sitter i sidosoffan lätt når fram till bordet. I en enkel handvändning gör man om soffgruppen till en säng (218 x 117 cm) för två nattgäster. Här från husdjur syns lätt på det mörka sofftyget. Jackor som hänger på krokarna i entrén kan vara i vägen för den som tittar på TV i det högra framsätet.

Miljöaspekter

Ur förarens perspektiv är de grundläggande funktionerna i Fiaten bra: Sätena är bekväma att sitta i, motorn drar, styrningen är exakt och växlar fungerar smidigt. Farthållaren som ingår i komfortpaketet fulländar körupplevelsen. Växellådan med sex växlar och ett lugnt körsätt bidrog till att bränsleförbrukningen vid testkörningen stannade vid 10,5 l/100km. Vid minusgrader framkom dock en brist som redan upptäckts vid testkörningen: Genom dörrvreden i dörren till förarhytten kommer det in så mycket kall luft att man är tvungen att täcka för dörrvreden vid långa resor. Dörrarnas tröskellister underlättar instigningen i förarhytten. När det gäller miljöhänsyn bör man nämna att Kabe i årets modeller har använt Fiats motorer försedda med partikelfilter.

Kabes 700-serie är ett bra exempel på att en campingbil kan göras till en fullfjädrad vinterbil utan dubbelt golv. Den nya 700-serien är en högklassig helhet. Man har inte prutat på någon av de viktigaste Kabe-egenskaperna. Utvecklingsbehov för framtiden är bättre belysning, antalet eluttag och bagageutrymmet. Mest valuta för pengarna får de som aktivt använder bilen året runt, som inte alltid har el till hands och som rör sig i kalla väderförhållanden.

/bildtexter/

/sid 30/

Trots det långa karosseriet löper stadskörning och parkering smidigt så länge man kommer ihåg bilens överhäng på 1,8 meter. Styrningen är lätt och sikten god. Fotstegen underlättar instigning i och urstigning ur förarhytten.

/sid 31/

Modern camping innebär att man ansluter bilens elsystem utomhus (12 eller 230 V) och eventuell lokal kabel-TV. Anslutningarna orsakar inget problem i Kabe.

I entrén finns ett väl tilltaget vattenelement och ovanför det en TV-hylla som inte är så bra placerad med tanke på TV-skärmen. El- och antennuttagen till TV:n finns bredvid styrpanelen. Myggnät finns som tillval.

Framför allt skiljer sig 700-serien från 750-serien genom den lodräta bakväggen, de lodräta lyktorna, den ljusare färgen nertill och avsaknaden av integrerad markis. Den stadiga ytterdörren har ett fönster. Eltrappsteget underlättar instigningen.

/sid 32/

Sängen är inte inbjudande trots sin bredd (132 cm), fina madrass och ställbara huvudgärd som är läsarnas dröm. Trappstegen i fotändan behöver utvecklas.

Tvättrummet är inte större än nödvändigt. Skåputrymmet räcker väl för två personer och belysningen är tillräcklig. Ventilationen sker via takluckan.

/sid 33/

Soffgruppen får ljus genom en stor taklucka. Ovanför förarhytten finns ett öppet hyllplan med tillräckligt hög framkant. Även framsätena är utrustade med läslampor. Under bordet förvaras en förlängningsdel (42 cm) som lätt förlänger bordet så att sex personer får plats att äta. Det tjocka, formade draperiet fungerar ypperligt på vintern.

Duschkabinens finess är en separat pump som pumpar ut duschvattnet i grävattentanken. En tillräckligt hög tröskel och en skjutdörr avskiljer toalettavdelningen.

Värmeaggregatet upptar en del av klädsåpets volym. Kabelnåtsanslutningen till TV-antennen finns också i skåpet.

I köket är allt utmärkt förutom belysningen. Kocken kan glådjås åt den stora spisflåkten och väl tilltagen avställningsyta.

/faktaruta sid 32/

Kabe Travel Master 700L, Fiat Multijet Power 130

Chassi	Fiat Maxi 40/Fiat Camping
Axelavstånd	4 035 mm
Motor, effekt och vridmoment	2 287 cm ³ , 130 hk, max. vridmoment 320 Nm/2000 rpm
Våxellåda	6 + 1
Brånsletankens storlek	90 l
Hjulstorlek	215/70 R16
Totalvikt	3 500 kg
Tjänstevikt	3 090 kg
Total längd/bredd/höjd	708 cm/235 cm/280 cm
Sittplatser med säkerhetsbålte	1+3
Sovplatser	4
Sångarnas storlek	Baktill 196x134, framtill 218x117
Vårmeaggregat	Alde 3010 vattenburen centralvårme
Fårskvattentank	95 l
Gråvattentank	100 l
Kylskåp/frys	Dometic kombinerad kyl/frys tot. 150 l
Spis	2 plattor
Bakstallets mått	ca 132x135x54 (bredd, längd, höjd)
Testbilens tillvalsutrustning	- kylskåp med frys 720 euro - komfortpaket 1 525 euro - säkerhetspaket 555 euro
Pris (basmodell)	Tillvalsutrustning sammanlagt 2 800 euro
Testbilen	72 000 euro, testbilen 74 800 euro + leveranskostnader 700 euro Caravania Oy, Vantaa, www.caravania. fi

/faktaruta sid 33/

- Testkörningstid 16-18 januari 2009
- Testkörningsstråcka ca 350 km
- Utomhustemperatur på dagen ca -6 °C, på natten ca -13 °C