

Talviauto ISOLLA

Kabe Travel Master 700L, Fiat Multijet Power 130 vm 2009

Mitkä ovat hyvän talviauton elementtejä? Koeajon antoi paljon vastauksia kysymykseen.

Teksti ja kuvat

ANTTI SILJAMÄKI

Ruotsalainen Kabe on valmistanut matkailuajoneuvoja pääasiallisesti Pohjoismaiden markkinoille 60-luvulta lähtien. Viime vuonna Suomessa rekisteröitiin 30 uutta Kaben matkailuautoa. Yksi syy Kabe-autojen pieniin myyntimääriin on ollut kapea mallisto. Nyt mallistoa on laajennettu tekemällä runsaat 15 000 euroa edullisempi 700-sarja. Hintaa on saatu laskettua vaihtamalla Al-Ko-alusta Fiat-alustaan, lyhentämällä pituutta ja muuttamalla tietyt 750-sarjan vakiovarusteet lisävarusteiksi. Näistä merkittävimmät käytön kannalta ovat ohjaimon ilmastointi, vakionopeuden säädin, sähköpeilit, matkustajan turvatyyny ja Webaston sisätalälämmitin ominaisuus.

Uudessa mallisarjassa on tarjolla kaksi eri pohjaratkaisua: erillisvuoteet tai parisänky pitkittäin. Erillisvuodemallin voi valita joko normaalilla tai korotetulla tavaratilalla (talli). Huolimatta isosisartaan 44 cm lyhyemmästä pituudesta 700-sarjalainen on pitkä auto (708 cm). Pitkässä autossa muotoilu on merkittävä asia. Kaben autojen perinteinen valkoinen ulkiväri yhdistettynä hillittyyn punaiseen ja harmaaseen teippaukseen ja Travel Master-maapalloon tekevät autosta linjakkaan.

Paljon hyvän talviauton ominaisuuksia

Koska otsikossa väitetään Kabea talviautoksi, aloitetaan koeajokokemusten purku lämmitysasioista. Koeajoviikonlopuksi osui hyvä pakkaskeli, joten saimme todennettua Kaben myyntiväittämiä auton talviominaisuuksista. Lämmitysjärjestelmän ydin on Alden 3010-vesikeskuslämmitin kolmen kilowatin sähköpatruunalla. Pel-



Pitkästä korista huolimatta kaupunkiajo ja pysäköinti sujuvat helposti, kunhan muistaa auton 1,8 metrin peränylityksen. Ohjaus on kevyt ja autosta näkee hyvin ulos. Astinlaudat helpottavat ohjaamoon nousua ja sieltä poistumista.

kä hyvä lämmitin ei tee autosta kuitenkaan vielä lämmintä. Olennaista on, kuinka sen tehoa ja ominaisuuksia hyödynnetään.

Kabessa on panostettu auton ympäri kiertävään patteriverkostoon, ilman kiertoon kalusteiden takana ja lämmön tasaisuuteen. Pisteinä i:n päällä on vesikiertoinen kaasulla ja/tai sähköllä toimiva lattialämmitys, joka ulottuu etuistuinryhmästä aina wc-tiloihin asti. Keskieurooppalaisissa autoissa on useimmiten sähkölämmitteinen lattialämmitys, joka ulottuu vain auton keskiosaan. Kaasulla lämmitettävä lattialämmitys tuo lisäulottuvuuden talvi-

matkailuun: sähkö ei ole aina välttämät-

tömyys. Koeajon aikana lämpötila sisällä oli nautittavan tasaista 13-asteen pakkasesta huolimatta. Sisätiloista ei löytynyt kylmää kohtaa lukuun ottamatta ohjaimon lattiaa, jonne lämmitys ei ulotu. Lämpötilan anturi on sijoitettu hyvään paikkaan etuistuinryhmän kaapiston alle. Ohjaimon lämmöneristykseen Kabella on hyvä ratkaisu: oikean etuistuimen alla oleva lisälämmitin ja paksusta lämpöeristemateriaalista tehty talvivaloverho. Kun verhon paikalleen laittoon uhrasi hieman aikaa, oli tulos hyvä. Etuikkuna ei jäänyt sisäpuolelta, mikä kertoo peiton hyvästä eris-

T:llä



Parhaiten 700-sarjan erottaa 750-sarjasta pystysuorasta takaseinästä, pystyvaloista, alahelman vaaleammasta väristä ja integroidun markiisin puuttumisesta. Tukevassa ulkovoivossa on ikkuna. Sisään astumista helpottaa sähköporras.

tyskyvystä. Sisäpuolella pystyi olemaan t-paitasillaan kokematta kylmää. Kovimmilla pakkasilla auton ulkopuolinen talvipeitto lienee edelleen paikallaan.

Oma osansa auton lämpimänä pysymiseen on ikkunoilla. Ikkunapinta-ala on Kabessa selvästi kilpailijoita pienempi. Ikkunat ovat melko matalat. Polyuretaaniset karmit tiivistävät kaksinkertaista tummennettua suoraa lasipintaa saaden aikaan hyvän eristyskyvyn. Käytännössä allekirjoittanut todensi tämän koeajon aikana nukkumalla ikkunan vieressä – ei kylmän tuntua. Seinän vieressä ei tuntunut kylmää, koska ilma tuli hyvin alhaalta

ylöspäin ja seinien hengittävä kangastapetti tuntui koskettaessa lämpimältä.

Vesijärjestelmä toimi moitteettomasti näissä pakkaslukemissa, koska sekä raiakas- että harmaavesisäiliöt ovat lämpimässä tilassa. Harmaavesisäiliön tyhjenys sujui ilman ongelmia erillisellä pumpulla, joka tyhjentää säiliön, vaikka auto olisi hieman vääärässä asennossa.

Hillitty yleisilme

Sisätilojen ilme on tuttua Kabea. Puupinnat ovat hillittyä amerikkalaista saksanpähkinää, istuintyyny muhkeita ja selkänöjat korkeita. Sohvien kankaat olivat



Nykyajan leirintää on se, että autoon kytetään ulkona sähkölaitteita (12 tai 230 V) ja mahdollinen alueen kaapeli-tv. Nämä kytkennät onnistuvat Kabessa.

Eteisessä on kunnan vesipatteri ja sen yläpuolella tv-teline, jonka paikka ei ole television kuvaruudun kannalta paras mahdollinen. Tv:n sähkö- ja antennipistokkeet ovat ohjauspaneelin vieressä. Hytysverkko on lisävaruste.



koeajoautossa mustat (London) ja verhot niihin sopivat harmaa-mustasävyiset. Tumman talviväliverhon ollessa käytössä etuistuinryhmä on melko pimeän oloinen, eikä sitä saa parannetuksi kokonaisuutena himmeätyyllisellä valaistuksella.

Pohjaratkaisu 700L-mallissa on perinteinen: parivuode pitkittäin, L-keittiö keskellä ja edessä istuinryhmä kääntyvillä etuistuimilla. Tämän pohjaratkaisun akilleenkantapää on tavaratilan pieni koko (vajaa kuutio) suhteessa auton ulkomittoihin. Talvimatkailussa ovat monesti sukset mukana. Tässä autossa ne on otettava sisälle matkan ajaksi.

Sisäsäilytystilaa autossa on riittävästi. Etupäässä yläkaappeja on neljä ja vuoteen ympärillä viisi. Yläkaappien alla ei ole avohyllyjä, mikä rauhoittaa kokonaisnäkymää. Sen sijaan ohjaamon yläpuolella ja vuoteen päädyssä on käyttökelpoisia avohyllyjä. Vaatekaappi on kohtalaisen suuri. Istuinryhmän pitkästä penkin alla on täysikokoinen laatikko, jonka päässä on kätevästi luukku esimerkiksi kenkien säilytystä varten. Jääkaappi-pakastin-yhdistelmän ylä- ja alapuolella on pienet kaapit.

Pimeänä vuodenaikana kaipaa kunnon valoa sisätiloissa. Sitä ei valitettavasti Kabessa ole riittävästi. Syy löytyy vain 10 watin tehoisista valaisimista ja niiden himmeästä lasipinnasta. Erityisesti kattovalaisimien tehoa pitäisi nostaa riittävän valon saamiseksi.

Kokki muistettu keittiössä

Keskellä autoa sijaitseva keittiö on kaikin puolin toimiva. Yläkaappeja on kolme, tilavia vetolaatikoita on kaksi ja niiden alla vielä pöytätasoinen levyinen (54 cm) kaappi. Koeajoautossa (esisarjan auto) tiskipöydän päässä on korkea, mutta syvyydeltään kapea (23 cm) kaksihyllyinen kaappi. Maa-hantuojan mukaan tuotantoautoissa kaapissa on roska-astia, joka pienentää vastaavasti hyllytilaa. Tyyliä keittiöön tuo vetolaatikoiden vaimennus, niiden keskuskäyttömahdollisuus ja liesituuletin. Huolimatta ikkunan tuomasta valosta valaistus on niukka.

Kaksiliekkinen liesi on sijoitettu niin, että säätimet ovat ikkunan päässä. Oikeakätisen on hieman hankalaa syyttää lie-

si. Toki liedien sijoittaminen poikittain tuo lisää laskutilaa, jota onkin kiitettävästi. Keittiötä vastapäätä oleva jääkaappipakastin (150 l) on yhdistelmänä lisävaruste (720 e). Vakiona on 97 litran jääkaappi.

Keittiössä on yksi selvä puute: nykyään yksi pistorasia ei riitä kodinkoneille.

Kylpyhuone houkuttelee suihkuun

Kylpyhuone löytyy kapeahkon rulo-oven takaa. Kulkuaukkoa kaventaa vuoteen mukkean Bonell-patjan reuna. Wc-kylpyhuoneeseen ei ole hukattu turhia neliöitä. Suloinen lattialämmitys tervehtii täälläkin tulijaa kylmillä ilmoilla. Suorakaiteen muotoisen tilan perällä on suihkutila, jonka hyvä eristys korkealla kynnyksellä pesuhuonetilasta ja erillinen pumppu suihkuvesien poistamiseen houkuttelevat epävarmankin käyttäjän kokeilemaan auton suihkua. Pesualtaan vieressä on kaksi tilavaa kaappia ja altaan alla rulo-ovellinen kaappi. Mutta mihin ovat unohtuneet pyyhe- ja wc-paperitelineet? Monen kaipaama 230 V:n pistorasia sen sijaan löytyy altaan vierestä.

Makoisat unet ja illanistujaiset

Pitkittäin olevaan vuoteeseen on melko korkea (80 cm) nousukorkeus. Nousemista on yritetty auttaa päädyssä olevilla portailla. Ne eivät vain oikein toimi käytännössä, koska askelmat eivät tule riittävästi ulos vuoteen reunasta. Hyvät unet takaa 13 cm:n paksuinen Bonell-patja ja sen päällä oleva 6 cm:n petauspata. Vuoteen päädyssä on avohyllykkö ja lukuvalot molemmille sekä radiokaiuttimet kaap-



Vuode ei houkuttele niinkään leveydellään (132 cm) kuin hyvällä patjalla ja ylösnostetavalla päädyllä, joka on lukijan toiveiden täyttymys. Vuoteen päädyssä olevat portaat vaativat vielä kehittelyä.



Pesutilaan ei ole hukattu turhaa tilaa. Kaappitilaa on kahdelle yllin kyllin ja valaistus on riittävä. Tuuletus tapahtuu katto-luukun kautta.

Kabe Travel Master 700L, Fiat Multijet Power 130

Alusta	Fiat Maxi 40/Fiat Camping
Akseliväli	4 035 mm
Moottori, teho ja vääntö	2 287 cm ³ , 130 hv, maks.vääntö 320 Nm/2000 rpm
Vaihteisto	6 + 1
Polttoainetankin koko	90 l
Rengaskoko	215/70 R16
Kokonaismassa	3 500 kg
Omamassa	3 090 kg
Kokonaispituus/leveys/korkeus	708 cm/235 cm/280 cm
Istuinpaikat turvavöin	1+3
Vuodepaikat	4:lle
Vuoteiden koko	takana 196x134, edessä 218x117
Lämmityslaite	Alde 3010 vesikeskuslämmitys
Raikasvesisäiliö	95 l
Harmaavesisäiliö	100 l
Jääkaappi/pakastin	Dometic-jääkaappi/pakastin yht. 150 l
Liesi	2-liekkinen
Takatallin mitat	n. 132x135x54 (leveys, pituus, korkeus)
Koeajoauton lisävarusteet	- jääkaappi pakastimella 720 e - mukavuuspaketti 1 525 e - turvapaketti 555 e
Hinta (perusmalli)	Lisävarusteet yhteensä 2 800 euroa
Koeajoauto	72 000 euroa, koeajoauto 74 800 euroa+toimituskulut 700 euroa Caravana Oy, Vantaa, www.caravana.fi





Valoa istuinryhmään tuo suuri kattoluukku. Ohjaamon yläpuolella on avohyllystö riittävän korkealla etureunalla. Etuistuimilla lukijat on huomioitu lukuvaloilla. Pöydän jatkopala (42 cm) tulee helposti pöydän alta, jolloin pöydän ääreen mahtuu kuusi henkilöä ruokailemaan. Paksu muotoiltu talvivaliverho on loistava oivallus talvikäyttöön.



Suihkutilan erikoisuus on erillinen pumppu, joka poistaa suihkuveden harmaavesisäiliöön. Eristyksenä wc-tilaan ovat riittävän korkea kynnyks ja taitto-ovi.

Vaatekaapin tilasta osan vie lämmitin. Tv-antennin kaapeliverkkokytkin on myös kaapissa.



Keittiössä on kaikki muu kohdallaan paitsi valaistus. Kokki tervehti ilolla liesituuletinta ja riittävää laskutilaa.

pien pohjassa. Eteisessä oleva tv-teline ei käänny vuoteeseen päin. Takatukijalkojen puutteen huomaa vuoteessa asentoa vaihtaessaan pienenä keinumisena.

Lattia jatkuu keittiöstä ohjaamon taka-reunaan saakka ilman kynnyksiä. Tämä helpottaa liikkumista istuinryhmään, jossa on hyvät tilat kuudelle. Sohvilla istuvat vieraat eivät varmasti valita epämukavista oloista. Alle 170-senttiset ehkä toteavat, että jalat eivät aivan yllä maahan saakka. Valoa tilaan saadaan plafondi-valaisimesta, kolmesta spottivalaisimesta, suuresta kattoikkunasta ja etuistuinten lukuvaloista. Silti yleisvaikutelma jää iltaisin hieman pimeäksi, kun tumma väliverho on paikallaan. Pistorasiaa kaivattiin tähänkin tilaan.

Tukevan pöydän jatkopala (42 cm) on helppo ottaa käyttöön, jolloin pöydän kokonaispituus on 1,5 m ulottuen hyvin sivusohvalla istuville. Pienellä vaivalla istuinryhmästä muodostuu vuode (218 x 117 cm) kahdelle tilapäiseksi yösijaksi. Sohvien mustalla kankaalla näkyvät varmasti hyvin lemmikkien karvat. Eteisen naulakossa olevat takit voivat haitata tv:n katselua oikealta etuistuimelta.

Kannanotto ympäristöasioihin

Kuljettajan näkökulmasta Fiatissa ovat perusasiat kunnossa: istuimilla jaksaa istua, moottori vääntää, ohjaus on tarkka ja vaihteet toimivat jouhevasti. Mukavuuspakettiin sisältyvä vakionopeuden säädin kruunaa ajokokemuksen. Kuusivaihteinen vaihteisto ja maltillinen ajotapa tuottivat koeajon keskikulutukseksi 10,5 l/100 km. Pakkaskelillä ilmeni aiemminkin Fiat-koeajoissa todettu vika. Ohjaamon ovien ovenkahvoista tulee sisään kylmää ilmaa niin paljon, että pitkällä matkalla oven kahva on pakko peittää. Ovien kynnyksilistat auttavat ohjaamoon nousua. Pienenä ympäristötekona mainittakoon, että Kabbe on ottanut tämän vuoden mallistoonsa Fiatin hiukkassuodattimelliset moottorit.

Kaben 700-sarja on hyvä esimerkki siitä, että matkailuauto voidaan tehdä täysiveriseksi talviautoksi ilman kaksoispohjaratkaisua. Uusi 700-mallisarja on laadukas kokonaisuus. Mistään olennaisesta Kabbe-ominaisuudesta ei ole tingitty. Kehityskohteiksi jäivät valaistuksen parantaminen, pistorasioiden määrä ja tavaratilan koko. Eniten vastinetta rahalle autosta saavat aktiiviset ympärivuoden liikkuvat käyttäjät, jotka eivät aina ole sähkön ulottuvilla ja jotka liikkuvat kylmissä olosuhteissa. •

- Koeajoaika 16.-18.1.2009
- Koeajomatka n. 350 km
- Ulkolämpötila päivällä n. -6 astetta, yöllä n. -13 astetta