

KABE

Instruktionsbok 2004

SE



Royal 720 GXL • Royal 780 TDL • Royal 780 GLE • Royal 780 GXL

GRATTIS TILL ER NYA KABE

Vi gratulerar till Ert val av husvagn. Ett val som Ni inte behöver ångra då det är vår fulla övertygelse att husvagnen kommer att motsvara Era ställda förväntningar.

KABE-vagnen är konstruerad och tillverkad med all omsorg som är möjlig. Genomtänkta planlösningar med kvalitetstänkande in i minsta detalj gör att Ni kommer att få stor glädje av Er vagn under många år framöver.

Innan Ni börjar använda Er KABE vill vi att Ni noga läser igenom instruktionsboken för att därigenom undvika onödiga problem samtidigt som instruktionsbokens upplysningar gör att Ni får ut det mesta av Er husvagn.

Självklart finns det detaljer i utrustningen som fordrar mera ingående kunskaper. Er KABE-handlare står gärna till tjänst och instruerar Er ifall det finns oklarheter beträffande tekniska detaljer eller handhavandet av husvagnen.

En välskött KABE-vagn ger Er den största glädjen och nyttan samtidigt som en väl bibehållen vagn har ett betydligt högre andrahandsvärde om Ni i framtiden vill byta eller sälja Er husvagn.

Vi önskar Er lycka till!

KABE HUSVAGNAR AB

VAGNUPPGIFTER

Vagn typ:

Chassinr:

Reg nr:

Nyckel nr

Dörr:

Vattenpåfyllning:

Bagagelucka:

Gasolkoffert:

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

TEKNISK INFORMATION	4
KOPPLING	8
AXLAR	9
SKÖTSEL OCH SMÖRJNING	10
BROMSAR	11
ELSYSTEM.....	14
GASOLSYSTEM.....	31
GASOLKÖK.....	36
UGN/GRILL	38
KYLSKÅP	39
VÄRMESYSTEM	45
ELPATRON	48
VARMVATTENBEREDARE	49
VATTENSYSTEM	50
VENTILATION.....	53
UNDERHÅLL	55
BACKSPEGLAR	62
SOVPLATSER	63
LASTNING.....	64
CHECKLISTA FÖRE START	65

TEKNISK INFORMATION

REGISTRERINGSBEVIS

Av registreringsbeviset framgår husvagnens viktigaste data. Förvara gärna registreringsbeviset tillsammans med husvagnens övriga handlingar, såsom "Certifikat för gasinstallation och ventilation" och bruksanvisningar för gasapparater, som måste uppvisas vid kontrollbesiktning.

SKYLTAR

Husvagnen är försedd med två skyltar som är monterade i gasolkofferten:

- Typskylten anger vagnens chassinummer, totalvikt, maximalt tillåtna axeltryck och modellnamn.
- Besiktningsskylten som anger vagnens typ, tjänstevikt, max. tillåten last, bredd, längd och max. tillåtet axeltryck.

CHASSINUMMER

Vagnens chassinummer är stansat i chassits högra rambalk, något framför dörren.

Vagnens chassinummer finns även angivet på registreringsbeviset och på typskylten i gasolkofferten.

DRAGFORDON

KABEs husvagnar är konstruerade och byggda för optimala köregenskaper med vanlig personbil. Husvagnar är inte konstruerade för att dras av lastbilar, paketfordon eller andra fordon med mycket styv bakvagn. KABE Husvagnar AB tar inget garantiansvar för skador som kan härledas till att vagnen dragits med dylikt fordon.

I tveksamma fall, kontakta din KABE återförsäljare.

MÅTTUPPGIFTER

MODELL		Längd med bom	Utv längd kaross	Utv. Bredd	Utv. höjd *	Tjänste- och totalvikt
ROYAL 720 GXL		820 cm	707 cm	227 cm	264 cm	se fordons-handlingar
ROYAL 720 GXL	King Size	820 cm	707 cm	247 cm	264 cm	
ROYAL 780 GLE		895 cm	782 cm	227 cm	264 cm	
ROYAL 780 GLE	King Size	895 cm	782 cm	247 cm	264 cm	
ROYAL 780 TDL		895 cm	782 cm	227 cm	264 cm	
ROYAL 780 TDL	King Size	895 cm	782 cm	247 cm	264 cm	
ROYAL 780 GXL		895 cm	782 cm	227 cm	264 cm	
ROYAL 780 GXL	King Size	895 cm	782 cm	247 cm	264 cm	

*) Avser mått exkl. eventuell tilläggsutrustning.

KAROSS

Karossen är en sandwich-konstruktion.

- Golvet består av ett ytterskikt av 5 mm vattenfast plywood, behandlad med pigmenterad Tektol, 36 mm isolering av extruderad styrén, 5 mm vattenfast plywood, klätt med en lättskött PVC-matta.
- Tak, väggar, front och bakstycke består av 0,5 eller 0,6 mm aluminiumplåt, Isoleringen är av extruderad 36 mm styrén samt plywood, klädd med syntetisk textiltapet. Taket är klätt med takväv med en skummad baksida, som förhöjer isoleringen, framförallt mot ljud.
- Neutrallinjen (raketten) i sandwichelementen såsom golv, väggar och tak kan variera vid stark värme och kyla samt vid mycket hög luftfuktighet och länge anhängande torka och är alltså inget fel utan följer de fysikaliska lagarna (bimetalleffekt).
- Den brännlackerade aluminiumytan är ytterst tålig mot angrepp av i luften förekommande kemikalier, som t.ex. bilavgaser o.dyl. Sotnedfall bör avlägsnas snarast genom tvätt och vaxning.
- För att undvika skador av kemikalier på aluminium-plåten är det av yttersta vikt att färgskiktet hålles helt. Gå därför över vagnen minst en gång per år och fyll igen stenskott o.dyl. med färg (se avd. Underhåll).

- Mekaniska påfrestningar som t.ex. belastningspåfrestningar bör undvikas. Motståndskraften mot punktlaster (spetsiga föremål) är alltid när det gäller lätta konstruktioner ringa, och även när det gäller utbredd last såsom stora mängder snö skall man vara uppmärksam.
- Fönstren är dubbelfönster av akrylglas med karmar av polyuretan. Rullgardiner och myggnät är integrerat i karmen.

ROYAL-modellerna har självventilerande takluckor, spisventilation samt Electrolux-ventilatorer (placering av ventilationsöppningar framgår av bif. ventilationsritning).

CHASSI

Chassit är en konstruktion av stålprofiler förenade genom bultförband. För att öka livslängden och underlätta skötseln är hela chassit galvaniserat.

Bultarna som håller karossen fast på chassit och de som fäster ihop stålprofilerna skall kontrolleras efter ca 100 mils körning och därefter en gång årligen.

Vid efterdragning av karossbultarna skall inte större kraft användas än att möjligen förekommande spel tas bort. Drar man för hårt kan bultskallen dras ner i golvet träkonstruktion och försvaga denna i onödan.

STÖDBEN

Stödbenen som är placerade i vagnens fyra hörn är galvaniserade och nedvevade ligger de an mot marken via ledbara plattor.

STÖDHJUL

Stödhjulet på samtliga modeller är av massivgummi.

DÄCK

Däcken skall kontrolleras regelbundet avseende lufttryck och slitage.

Vid längre stilleståndsperioder utsätts däcken för uttorkning och sprickbildning varför de bör bytas ca vart femte år.

OBS! Använd rätt typ av hjulskruv.

Till aluminiumfälgar skall endast hjulskruvar för aluminiumfälg användas. Till stålfälgar skall endast hjulskruvar för stålfälg användas.

HJUL

Husvagnen levereras med aluminiumfälgar monterade. Det finns även stålfälgar att köpa som tillbehör.

Det är viktigt att skilja på hjulskruvar för aluminiumfälgar och hjulskruvar för stålfälgar. Husvagnens hjul är vid tillverkningen monterade med hjulskruvar för aluminiumfälgar. Till husvagnen bifogas hjulskruvar för stålfälgar.

Hjulskruvarna för aluminiumfälgen är längre än hjulskruvarna för stålfälg.

Följande specifikationer gäller för hjulen till KABEs husvagnar:

Hjul med aluminiumfälg	Boggieaxel	Enkelaxel
Däck	185/65R14	185R14C8
Dimension	6,0x14	6,0x14
Lufttryck	2,9 kp/cm ²	4,0 kp/cm ²
Inpressning	35	35
Hjulskruv antal (cirkel)	4 (100)	5 (112)
Fälghål	Ø 69,1 mm	Ø 69,1 mm

Hjul med stålfälg	Boggieaxel	Enkelaxel
Däck	175/70SR13	185R14C8
Dimension	4,5Jx13	5,5Jx14
Lufttryck	2,9 kp/cm ²	4,0 kp/cm ²
Inpressning	30	30
Hjulskruv antal (cirkel)	4 (100)	5 (112)
Fälghål	Ø 55 mm	Ø 66,5 mm

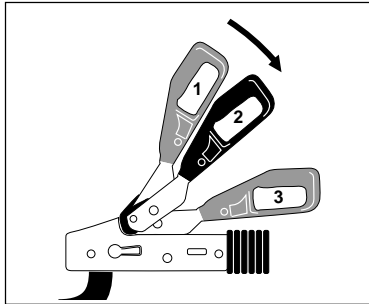
KOPPLING

ROYAL-modellerna är försedda med W. Winterhoffs krängningshämmande friktionskoppling WS 3000.



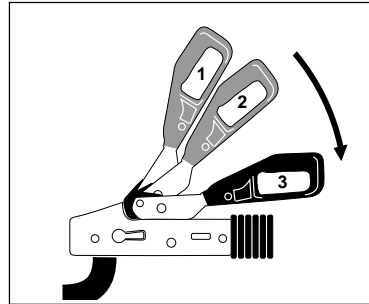
OBS!

Friktionskopplingen WS 3000 måste, i kulkålarna, hållas helt fri från fett, för att ge avsedd funktion (övriga rörliga delar smörjes regelbundet). Även bilens dragkula måste hållas ren från färg, fett och smuts.



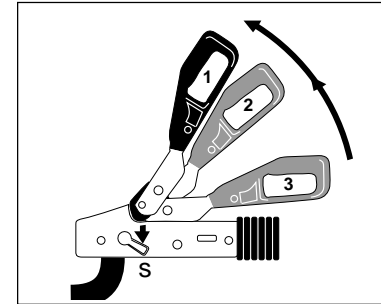
PÅKOPPLING WS 3000

Den öppna kulkopplingen (1) läggs på den fettfria kulan. Av kultrycket och en eventuell erforderlig nertryckning låses kulkopplingen och säkringen automatiskt (2).



STABILISERING WS 3000

Med vidare nertryckning av manöverhandtaget till anslag aktiveras stabiliseringen (3).



AVKOPPLING WS 3000

Drag manöverhandtaget långsamt uppåt till stabiliseringen kopplas ur (2). Drag manöverhandtaget vidare framåt uppåt samtidigt som säkringen (s) trycks nedåt. Kulkopplingen öppnas (1) och kan tas av kulan.

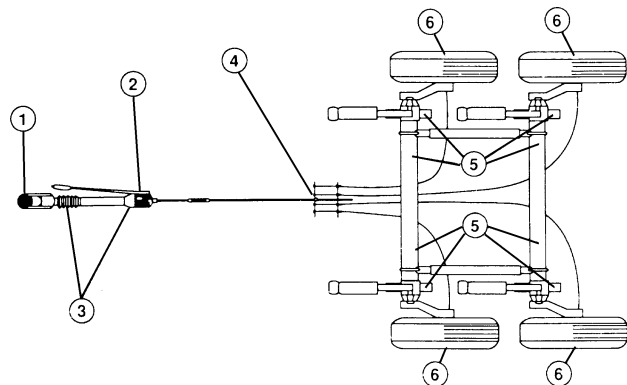
AXLAR

Hjulaxlarna är av ståltorsionstyp och kräver ringa underhåll.

SMÖRJNING

Smörjning av rörliga delar kan Du ibland behöva göra själv. Det gäller så enkla detaljer som ytterdörrens gångjärn, handbromsspakens fästbult, stödhjul och stödben. Det är lätt avklarat med en oljekanna eller en smörjolja som Du köper i förpackning med pip.

Att smörja eller fetta in de rörliga detaljerna på kul-kopplingen (ej kulskålen) bör heller inte bereda Dig problem. Det skall göras för att slippa gnissel när vagn och bil ledas.



- Rengör kulskålen (Obs! smörjes ej) vid behov (1).
- Rengör vid behov stödbenen från grus och gammalt fett och olja in gängskruven med tunn olja.
- Smörj handbromsens rörliga delar med olja 1 gång/månad (2).
- Smörj de båda smörjniplarna på påskjutsbromsen med chassifett minst 1 gång/år eller oftare om Du kör mer än 500 mil/år (3).
- Smörj smörjniplarna på axlarna med chassifett minst 1 gång/år (5). Vagnen skall vara upphissad så att axeln avlastas.
- Rengöring och smörjning av länkarssystem (4).
- Demontera och smörj stödhjulet med fett i skruvgångorna och lagret 1 gång/år.
- Kontrollera hjullagren 1 gång/år (6).
- Rengör chassit.

ECO KOMPAKTLAGRING

Samtliga ROYAL-modeller har ECO kompaktlagring som är underhållsfri. Navet med den integrerade axelmuttern är enkel att demontera och montera, vilket gör att bromsarna är lättare åtkomliga.

OBS! På axlar med ECO-nav finns ingen lagerspelsinställning.

SKÖTSELSHEMA AXLAR / KOPPLING

Årlig kontroll

1. Kontrollera chassits bultförband.
2. Kontrollera karossens fastsättning.

Under resp efter första resan med last

1. Efterdragningsmomentet av hjulbultarna (se nästa spalt).
2. Kontrollera hjulbromsarnas inställning.
3. Kontrollera lagerspel i navet

Var 150:e mil

1. Kontrollera hjulbromsarnas inställning.
2. Smörjning av pendelarmslagring (4 smörjnipllar).
3. Smörjning av påskjutsbroms (2 smörjnipllar).
Övriga leder oljas lätt.

Var 300:e mil

1. Kontrollera lagerspel i navet.

Var 500:e mil (dock minst 1 gång per år)

1. Kontroll av beläggsnitage.
2. Kontroll och efterdragningsmoment av kopplingens skruvar.

Var 1500:e mil (dock minst 1 gång per år)

1. Kontroll av beläggsnitage.

Justeringar av gällande miluppräknade åtgärder bör utföras av fackman.

HJULSKRUVAR



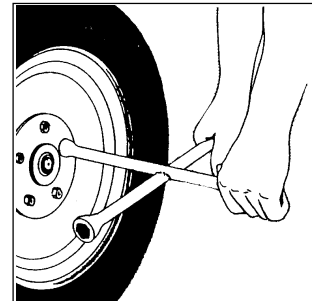
Kontroll av att hjulskruvarna är rätt åtdragna skall ske under eller efter första resan med last samt efter montering av hjul.

Aluminiumfälgar

Åtdragningsmomentet för hjulskruvar till aluminiumfälgar är 100 Nm. Hjulskruvarna ska efterdras efter 100-500 km körning. **Använd endast hjulskruvar avsedda för aluminiumfälg.**

Stålfälgar

Åtdragningsmomentet för hjulskruvar till stålfälgar är 80-90 Nm. **Använd endast hjulskruvar avsedda för stålfälg.**



Beläggsnitage

Kontroll av beläggsnitage kan göras genom inspektionshålen i bromssköldarna. Beläggen är limmade och kan slitas till ca 1 mm återstår.

BROMSAR

KABE-vagnen är som standard utrustad med påskjutsbroms. Detta innebär att husvagnen automatiskt bromsas upp då bilen bromsar.

Några extra installationer i bilen behöver inte göras för att husvagnsbromsen skall fungera.

Bromssystemet är typgodkänt enligt EU-normer.

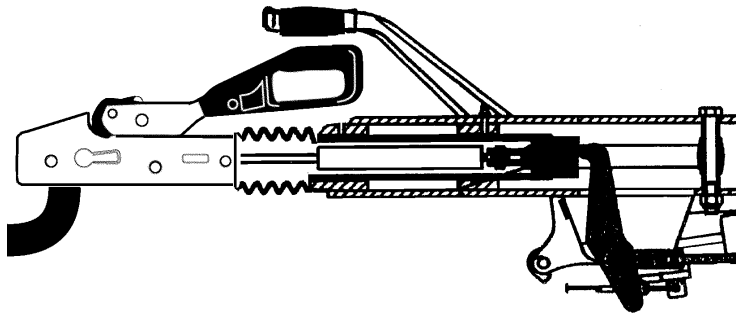


OBS! Vid dålig bromsverkan kan systemet vara felinställt och skall omedelbart åtgärdas vid fackverkstad. Tänk på trafiksäkerheten! Var aktsam när det gäller bromseffekten eller sneddragnings av Din husvagn.

PARKERINGSBROMS

1. Vid all parkering/uppställning i backe skall parkeringsbromsen vara helt åtdragen.
2. Ta som vana att alltid använda stoppklotsar bakom hjulen som extra säkerhetsanordning.
3. Om vagnen står uppställd under längre tid t ex över vintern bör den pallas upp så att hjulen avlastas. Därigenom skonas däck, lagringar och fjädring.

Vid fel på bromssystemet anlitna fackman



SÄKERHETSBROMS

KABE-vagnen är utrustad med säkerhetsbroms. Släpper husvagnen av någon anledning dragkulan utlöses säkerhetsautomatiken över wiren som är direktkopplad till parkeringsbromsspakens nedre del via en brytring. Husvagnen bromsas därmed och följer ej bilens fortsatta färd.

När automatiken utlösts är hjulen helt blockerade och för att kunna flytta vagnen måste Du göra på följande sätt:
Släpp ner parkeringsbromsen till nolläge och återställ automatiken genom att montera dit ny brytring till wiren.

OBS!

Vid utlöst säkerhetsbroms bör även wiren bytas.



OBS!

Kryp aldrig under en upphissad vagn utan att ställa under pallbockar.

FELSÖKNING

Släpvagnen bromsar dåligt (skjuter på dragbilen)

1. Dåligt justerade bromsar.
2. Fett på bromsbeläggen.
3. Bromswire skadad.

Släpvagnen bromsar ryckigt (hugger)

1. Dåligt justerade bromsar (för stort luftspel).
2. Uttänjd bromswire.
3. Defekt svängningsdämpare.

Släpvagnen bromsar då man släpper gaspedalen

1. Defekt svängningsdämpare.
2. Dåligt upphängda bromsstag- och/eller wirar.

Släpvagnen bromsar (går tungt) vid backning

1. För hårt justerade bromsar.
2. Backautomatiken i hjulbromsen kärvar.

Bromsarna går varma

1. Felaktig bromsjustering.
2. Dåligt upphängda bromsstag.
3. Bromswirar tröga.

HJULBYTE

Hjulbyte sker i normala fall genom att man med domkraft lyfter vagnen. Det går till så att parkeringsbromsen dras åt och stödhjulet vevas ner, så att det stöder väl i marken.

Vagnen kopplas loss från dragbilen.

Glöm inte att lossa elanslutningen och säkerhetswire.

Därefter placeras domkraften under hjulaxeln bakom det hjul som skall bytas, och vagnen lyftes tills hjulet går fritt från marken. Vagnen stöder då på ena sidans hjul, domkraften och stödhjulet.

OBS!

Använd endast den fälgbeteckning som framgår av instruktionsboken.



OBS!

Det är absolut förbjudet att vistas under vagnen eller gå in i den medan den vilar på bara stödben och stödhjul.

Vid hjulbyte

1. Drag åt parkeringsbromsen väl.
2. Koppla loss vagnen från dragbilen och glöm inte elanslutningen och säkerhetswire.
3. Lossa hjulbultarna något.
4. Därefter placeras domkraften under hjulaxeln bakom det hjul som skall bytas, och vagnen lyftes tills hjulet går fritt från marken.
5. Skruva bort hjulbultarna och reparera hjulet eller byt det mot reservhjul.
6. Skruva fast det hela hjulet genom att dra hjulbultarna korsvis.

ELSYSTEM

ALLMÄNT

Elsystemet i KABE:s husvagnar består av tre olika delsystem. Ett 230VAC-system, ett 12VDC-system samt ett antenssystem.

230VAC-systemet finns för att husvagnen skall kunna anslutas till 230VAC-nätet när den står uppställd på en campingplats. Det är det vanliga växelspänningsnätet (AC) du har hemma i bostaden.

12VDC-systemet finns för att husvagnen skall kunna användas även när du inte har tillgång till ett 230VAC-nät. Det får då sin spänning ifrån ett batteri i husvagnen. DC står för likspänning.

Antennsystemet finns för att koppla ihop antennen med de antennuttag som finns i husvagnen samt att kunna ansluta till ett kabeltv-nät på en campingplats.

230VAC-SYSTEMET

230VAC-systemet är utfört enligt Elsäkerhetsverkets anvisningar. Dess högsta tillåtna anslutningseffekt är 3600W (16A). Det består av en elcentral som är monterad till höger om ytterdörren. Den kan nås från både utsidan och insidan av husvagnen. Från utsidan finns anslutningsdon för inkommande 230VAC (den undre blå) och ett vägguttag ovanför.



Till vänster finns en RÖD indikeringslampa som visar att det finns spänning på den inkommande kabeln och en GUL lampa som visar att säkringen ej har löst ut.

För att ansluta 230VAC till husvagnen behövs en skarvsladd som måste vara godkänd för ändamålet. Den skall vara 2,5mm². Använder du sladdvinda skall du tänka på att den skall rullas ut helt innan inkoppling eftersom en sladdvinda blir väldigt varm vid hög strömförbrukning.

Var också uppmärksam på att sladden inte utsätts för skada och att sladdens stickkontakt är väl ansluten. Tänk på att ju längre kabel du använder desto större spänningsfall får du. Detta får till följd att elutrustningen i husvagnen inte fungerar tillfredställande.

På vissa campingplatser matas (speciellt vintertid) ut en spänning som kan vara så låg som ca 180-190VAC vilket tillsammans med långa kablar ger en väldigt låg spänning in i husvagnen.

Spänningsfall i kabel vid 10A belastning

Längd	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²	2,2V	4,4V	6,6V	8,8V	11V
2,5 mm ²	1,4V	2,7V	2,8V	5,4V	7V

Spänningsfall i kabel vid 15A belastning

Längd	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²	3,3V	6,6V	9,9V	13,2V	16,5V
2,5 mm ²	2V	4V	6V	8V	10V

Effekten du kan få ut i husvagnen är ett resultat av "Spänningen multiplicerat med strömmen", så det är viktigt att inte få för mycket spänningsfall för att få full effekt på elpatronen.

Från insidan av husvagnen finns automatsäkringar som bryter upp både fas och nolla vid utlösning samt jordfelsbrytare som utlöser om något fel uppstår så att det går ström till jord.

Har en av säkringarna utlöst skall du alltid söka felet och rätta till det innan du återställer säkringen.



Vägguttag

I husvagnen finns vägguttag på ett flertal platser.

Batteriladdaren

Det finns även en batteriladdare som drivs med 230VAC. Den har en kapacitet på 20A.



Laddaren är placerad invid batteriet och är inkopplad för laddning av batteriet.

Batteriladdaren aktiveras automatiskt när du ansluter 230VAC till husvagnen. Tänk på att inte övertäcka laddaren när den är ansluten då detta kan leda till överhettning. Lampan märkt "quick charge" tänds när laddaren kopplas in och indikerar att snabbladdning pågår. Batteriets spänning stiger under laddning. När batterispänningen har nått 15 volt (vid 20°C) är batteriet fulladdat och laddaren övergår till underhållsladdning. När lampan "float charge" lyser är laddspänningen 13,8 Volt (vid 20°C). Spänningen är tillräckligt hög för att hålla batteriet toppladdat (kompenserar batteriets självurladdning).

Vid en underhållsspänning på 13,8 Volt (vid 20°C) utvecklas ingen gas i batteriet, och det är därmed omöjligt att överladda batteriet. Laddaren kan också försörja en elförbrukare (apparat, lampa etc) som är kopplad till batteriet utan att batteriet dras ur.

Om extra elförbrukare drar mer än 20A dras batteriet ur och laddaren övergår till snabbladdning. När den extra lasten inte drar mer än 20A blir batteriet snabbt fulladdat igen.

Temperaturkompensering

Batterispänningen används som mått på när batteriet är fulladdat. Denna spänning är temperaturberoende. Likaså är rätt underhållsspänning också beroende av temperaturen. Laddaren är temperaturkompenserad. Detta garanterar att snabbladdningsförloppet avbryts i rätt tid samt rätt underhållsspänning under alla temperaturförhållanden (temperaturkoefficienter är -3 till -4mV/°C per cell).

Relästyrning

Laddaren är försedd med uttag för "vinterkoppling". Uttaget ger en styrspänning till en 12V/100 ohm reläspole när laddaren är kopplad till nätet.

Laddaren är försedd med en 25A säkring. Den kan gå sönder om du av misstag kortsluter batteripolerna. Den är åtkomlig från utsidan av laddaren.

OBS!

Vid kraftigt sulfatiserade batterier är batteriets kapacitet starkt reducerat och förmågan att ta emot laddning är liten. Laddaren indikerar då att batteriet är fulladdat efter kort tid. Även om batteriet är moget för utbyte kan man ändå för en liten stund få en viss uppladdning.

Elpatronen

I värmepannan finns en elpatron på 3000W installerad. Den är ansluten till automatsäkring vid elcentralen och är avsäkrad med 16A.

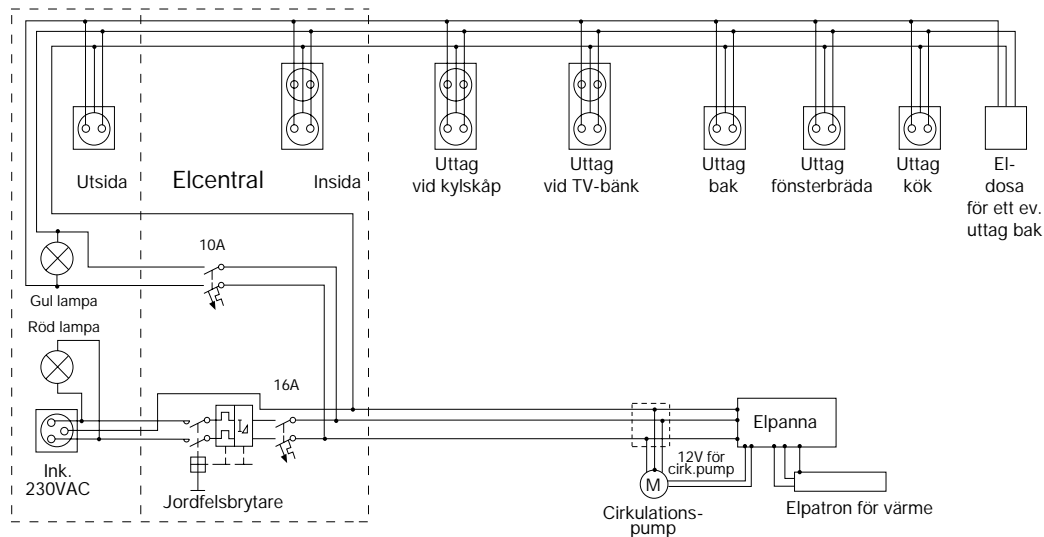
Cirkulationspump

Värmesystemet har två cirkulationspumpar (230VAC resp. 12 VDC). Välj cirkulationspump med väljaren som är placerad vid expansionskärlet.

Kylskåp

Kylskåpet är utrustat med en elpatron för 230VAC som ger kyla när husvagnen är ansluten till 230VAC.

SCHEMA 230VAC-SYSTEMET



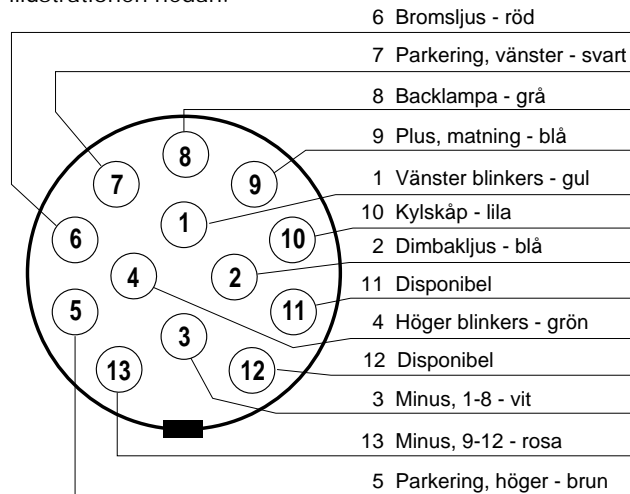
12VDC-SYSTEMET

12VDC-systemet drivs från ett 75Ah batteri som är placerat i en plastbox intill elcentralen bredvid ytterdörren. Boxen har ventilation som leds ut genom golvet.

Till 12VDC-systemet är kopplat värmepannan, belysning, vattenpump och 12VDC vägguttag.

Batteriet laddas dels från bilen vid inkopplad kabel mellan bil och husvagn, dels från batteriladdaren när 230VAC är inkopplad.

Husvagnens elkabel för inkoppling mot dragbilen är försedd med en 13-polig stickkontakt system "Jäger". Det är den nya standard som håller på att introduceras på husvagnsmarknaden. Respektive stifts funktion framgår av illustrationen nedan.



Om du har 7-poligt eluttag på din bil kan du använda adaptern som medföljer husvagnen.

Adaptern är bara en enkel adapter som ger dig möjlighet att transportera din husvagn, men med den inkopplad kommer inte följande funktioner att fungera:

- Laddningen från bilen
- 12V för kylskåp
- Backlampan
- Dimbakljus lyser konstant

Du bör därför installera en 13-polig kontakt på din dragbil för att alla funktioner skall fungera tillfredställande. Hos väl sorterade husvagnshandlare kan du hitta flera kontakter.

OBS! Adapter får ej vara monterad på bilen då husvagnen är fränkopplad eftersom den kan störa bilens funktioner, t ex elsystem och växellåda.



12V adapter

Laddning från dragbilen

Batteriet laddas automatiskt under färd då parkeringsljuset är påslaget. I Sverige sker detta automatiskt på alla bilar. Batteriets pluspol är kopplat till "Jäger-kontakten" via ett relä som dras av att höger parkeringsljus är påslaget. Detta gör att om bilen står parkerad med husvagnen inkopplad laddas inte bilbatteriet ur.

BATTERI-BOOSTER

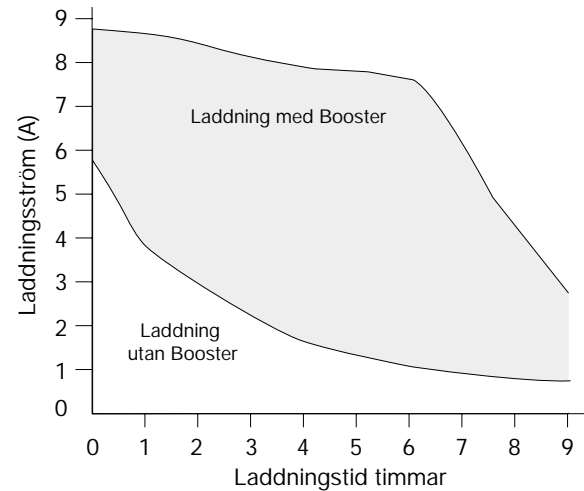
Husvagnen är utrustad med en Booster som har till uppgift att ombesörja laddning även under svåra förhållanden då laddspänningen är så låg att den normalt inte skulle ladda ett batteri.

Boostern laddar husvagnsbatteriet redan från 12V från bilen.

Beskrivning

Som framgår av diagrammet nedan laddas ett urladdat batteri med ca 8A i mer än 5 timmar när Boostern används.

Av diagrammet framgår även att laddningsströmmen faller till under 4A redan efter en timme när Boostern inte används.



Skillnaden mellan de båda laddningsmetoderna framgår av diagrammet på nästa sida. Husvagnsbatteriets kapacitet ökas mer än tre gånger när Booster används.

I denna instruktionsbok angivna specifikationer
och konstruktionsuppgifter är ej för KABE bindande.
KABE förbehåller sig rätten att utan föregående
meddelande företaga ändringar.

The logo for KABE, featuring the letters 'KABE' in a bold, red, stylized font with a white outline. The letters are thick and blocky, with a slight shadow effect.

Box 14 • SE-560 27 Tenhult
www.kabe.se