

# KABE MAGAZIN

DAS MAGAZIN FÜR ALLE **WOHNWAGEN-** UND **WOHNMOBIL-LIEBHABER.**  
NR. 2/2024



KABE MADE IN  
SWEDEN

## Stilsicheres Facelifting für den Estate

Smarte TV-Lösung für alle  
KABE-Wohnwagen

## Der Classic ist zurück – besser denn je!

Der Classic 740 feiert sein ersehntes  
Comeback im KABE-Modellprogramm  
2025

## Der Konkurrenz immer einen Schritt voraus

Kdurch Technik und Innovationen  
von KABE

## Große Neuheit im kompakten Format!

Begrüßen Sie den neuen KABE Novum Compact

## Funktionelle und schöne Küchen

– KABE bietet als erster das einzigartige Gas-unter-Glas-Kochfeld an



Immer einen Schritt voraus.

# KABE



# Inhalt

<b>Leitartikel</b> Gutes neues Modelljahr!	05
<b>KABE Wohnwagen</b> Neuheiten zum Modelljahr 2025	06
<b>Stilsicheres Facelifting für den Estate</b> Smarte TV-Lösung für alle KABE-Wohnwagen	07
<b>Funktionelle und schöne Küchen</b> einzigartiges Gas-unter-Glas-Kochfeld	08
<b>KABE Wohnmobile</b> Neuheiten zum Modelljahr 2025	10
<b>Große Neuheit im kompakten Format</b> Begrüßen Sie den neuen KABE Novum Compact	10
<b>Der Classic ist zurück – besser denn je!</b> Der Classic 740 feiert sein ersehntes Comeback	12
<b>Zwillingstreifen für höhere Zugkraft</b> KABE präsentiert ein vollintegriertes Wohnmobil mit Zwillingstreifen	13
<b>Der KABE Van bekommt aktualisiertes Design</b> Mehrere Neuheiten für den beliebten KABE Van	14
<b>Neue Garage – mehr und einfacher laden</b> Große Stauraum-Verbesserung	15
<b>Vom Meer aufs Land</b> - Vom Boot zum Wohnmobil	16
<b>Zeit für ein Wohnmobil oder einen Wohnwagen?</b> - Drei starke Argumente, für die Wahl eines KABE	18
<b>Höhere Sicherheit für vollintegrierte Wohnmobile</b> KABE - weltführend in puncto passive Sicherheit	19
<b>Der Konkurrenz immer einen Schritt voraus</b> durch Technik und Innovationen von KABE	20
<b>– KABE ist ein großer Schritt nach oben</b> Das Campleben der Familie Steen in den norwegischen Bergen	22
<b>Form und Funktion im Einklang</b> Designentwicklung für Wohnmobile und Wohnwagen	24
<b>Three – neues innovatives Modell von Affinity</b> Der smarteste Van auf dem Markt	26

# Gutes neues Modelljahr!

**Für Wohnwagen- und Wohnmobilhersteller beginnt das neue Jahr früh. Bei KABE feiern wir schon jetzt das Modelljahr 2025, das mit mehreren spannenden Neuheiten aufwartet.**



Während ich diese Zeilen schreibe, ist es Sommer, und mit blauem Himmel, Sonnenschein und Vogelgezwitscher vor dem Bürofenster fällt es mir schwer, in Silvesterstimmung zu kommen. Aber in der Freizeitfahrzeug-Branche beginnt das Modelljahr bereits im August und die Messen im Herbst sind gewissermaßen unsere Neujahrsfeiern. Dieses Jahr lädt KABE zu einer Festtafel voller interessanter 2025-Neuheiten ein.

Einer der Höhepunkte ist der neue Novum Compact – ein etwas kürzeres und schmaleres Wohnmobil-Modell, das vor allem auf kleineren Straßen durch seine Wendigkeit besticht. Wir haben auch große Anstrengungen unternommen, den Komfort unserer Fahrzeuge weiter zu erhöhen, unter anderem mit funktionellen Küchen, smarten TV-Lösungen und ästhetischen Verbesserungen innen wie außen.

Neben unseren spannenden Modellneuheiten bieten auch andere Faktoren Anlass, zuversichtlich in die Zukunft zu blicken. Nach einer Periode wirtschaftlicher Turbulenzen kommen nun Signale für niedrigere Inflation, Zinssenkungen und die Abschaffung des ungerechten Bonus-Malus-Systems, das Wohnmobil-Besitzer schwer getroffen hat. Es kamen auch Vorschläge für eine neue Führerschein-Richtlinie, die sich vorteilhaft auf die Branche auswirken würde. All das in Kombination mit dem weiterhin großen Interesse für mobiles Wohnen weckt unseren Optimismus für die Zukunft.

Das Jahr 2023 war eines der erfolgreichsten in der Geschichte des KABE-Konzerns. Vielen Dank, liebe Kunden, für Ihr Vertrauen. Wir freuen uns darauf, das Modelljahr 2025 zusammen mit Ihnen zu feiern. Seien Sie herzlich willkommen auf den kommenden Messen und bei den KABE-Händlern im ganzen Land!

Mikael Blomqvist,  
Geschäftsführer, KABE AB



  **Folgen Sie KABE auf Facebook und Instagram.**  
Hier finden Sie Neuheiten, Bilder und Infos zu großen und kleinen Themen in der Welt von KABE.  
[www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar](https://www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar) | [www.instagram.com/kabeofficial.se](https://www.instagram.com/kabeofficial.se)

Sach- und Schreibfehler vorbehalten. KABE behält sich das Recht vor, Konstruktion und Daten ohne vorherige Mitteilung zu ändern. Auf den Abbildungen dieser Zeitung kann gewisse Sonderausrüstung zu sehen sein.

# WOHNWAGEN 2025



## Stilsicheres Facelifting für den Estate

Die Moderne Estate-Serie begeht das Modelljahr 2025 in neuer, aktualisierter Aufmachung. Gleichzeitig führen wir eine neue, smarte TV-Lösung in allen KABE-Wohnwagen ein.

Die preiswerte Estate-Serie wurde 2022 präsentiert und kam besonders bei Camping-Neulingen und jüngeren Familien gut an. Das stilreine Design mit moderner Formsprache sticht aus der Menge hervor, nicht zuletzt die ansprechenden Oberschränke, die den Ton für die ganze Einrichtung vorgeben. Voriges Jahr wurden die Oberschränke mit neuen Schranktüren in der Folie Grau mit Holzkantenleiste und schwarzem Rand aufgerüstet.

### Neues Exterieur

Der KABE Estate bekommt zum Modelljahr 2025 ein neues, sportliches Außendesign.

– Die Serie erhält einen völlig neuen Aufkleber-Satz in 3D-Optik, der ein stilsicheres Statement abgibt, sagt Joakim Karlsson, Verkaufsleiter bei KABE.

Das geradlinige Design vom Vorjahr wurde durch geschwungene Linien ersetzt, die Mobilität und Dynamik ausstrahlen. Wie schon früher, verfügt der Estate über eine gediegene Serienausstattung, u.a. wasserführende Fußbodenheizung mit Alde

Compact Heizkessel, TV-Antenne, Stereoanlage, eingebaute Lautsprecher, Router, USB-Anschlüsse und Skifach mit abschließbarer Außenluke. Der Estate wird mit 13 unterschiedliche Grundrissen angeboten.

### Neue TV-Lösung

Viele wollen auch auf Reisen nicht auf ihre Lieblings-TV-Serie verzichten. Daher hat KABE der TV-Lösung im Modelljahr 2025 hohe Priorität beigemessen.

– Alle Wohnwagen haben jetzt einen neu gestalteten Einstiegsbereich. Die TV-Konsole befindet sich an der Wand innerhalb der Tür und lässt sich einfach ausklappen, erklärt Joakim Karlsson.

Dieses neue Design ermöglicht Fernsehgeräte mit einer Bildschirmgröße von bis zu 32 Zoll. Die Grundrisse CTDL und CXL behalten ihre smarte TV-Lösung mit höhenverstellbarer TV-Konsole in der Rückenlehne der Sitzgruppe. Der Fernseher lässt sich per Knopfdruck erhöhen oder absenken. Alle KABE-Wohnwagen werden serienmäßig mit TV-Antenne inkl. Verstärker sowie einem Router geliefert, der die Anwendung von Streaming-Diensten ermöglicht.



Schranktüren in der Folie Grau mit Holzkantenleiste und schwarzem Rand.

# Funktionelle und schöne Küchen

– KABE bietet als erster das einzigartige Gas-unter-Glas-Kochfeld an

Zum Modelljahr 2025 bekommen sämtliche KABE-Küchen ein geschmackvolles Facelifting. Einzigartiges Kochfeld, neue Winkelküche und elegante schwarze Details sind einige der Auffälligkeiten.

In diesem Modelljahr steht die Küche im Brennpunkt. KABE präsentiert eine Vielzahl von Neuheiten, die das Erlebnis im vielleicht wichtigsten Raum eines Freizeitfahrzeugs erhöhen.

– Die Küche ist das Herz eines Wohnwagens oder Wohnmobils. Das Interesse an der Zubereitung guter Mahlzeiten im Urlaub nimmt ständig zu und mit den Küchenneuheiten 2025 verbessern wir sowohl Funktion als auch Ästhetik, sagt Stefan Bohman, Entwicklungsingenieur bei KABE.

## Modernes Design

Die Designabteilung hat sehr große Mühe auf die Details der neuen Küchen verwendet. Dabei hat man auf reine Linien und nahtlose Übergänge fokussiert.

– Seitenstücke und Leisten sind weniger sichtbar, wodurch ein homogener Eindruck entsteht. Die Küchenschubladen haben außenliegende schwarze Griffe, die harmonisch mit der Ganzheit verschmelzen. Bei Royal- und Imperial-Modellen haben die Unterschränke einen nach hinten versetzten Sockel mit Beleuchtung, erläutert Stefan Bohman.

Das lässt Platz für die Füße und sorgt für eine bessere Arbeitsstellung beim Kochen.

Weitere ästhetische Verbesserungen sind das neue quadratische Spülbecken und die neue schwarze Mischbatterie.

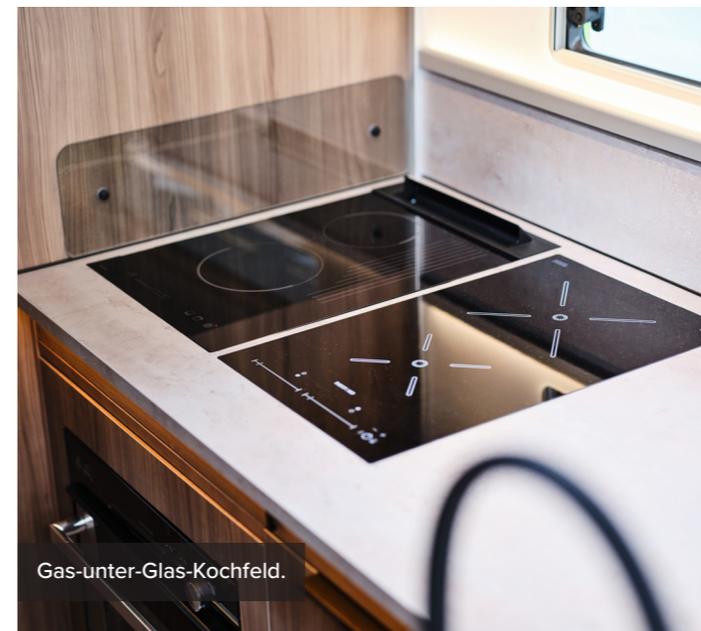
## Einzigartiges Kochfeld

Die luxuriösen Imperial-Wohnwagen bekommen die exklusive Küchen-Mischbatterie, die wir bereits als Vorjahres-Neuheit bei den Imperial-Wohnmobilen kennengelernt haben.

– Die hochwertige Mischbatterie mit aus-



Ergonomische Küche mit versetztem Sockel, der Platz für die Füße lässt.



Gas-unter-Glas-Kochfeld.



Winkelküchen werden als Option für die Modelle 560 XL und 600 XL der Serien Royal und Imperial angeboten.

ziehbarem Wasserschlauch kam bei den Kunden gut an. Eine ebenso ansprechende wie praktische Lösung, findet Stefan Bohman.

In der Imperial-Serie finden wir eine weitere interessante Neuheit in Form des Gas-unter-Glas-Kochfeldes. Dieses hat zwei Gasbrenner und eine Induktionsplatte, die dezent unter dem flachen Kochfeld verborgen sind.

– Das ist nicht nur optisch ansprechend, sondern erleichtert auch die Reinigung. Gas-unter-Glas ist eine spannende Innovation, die wir als erster Wohnwagen-Bauer anbieten.

## Neue Winkelküche

Des Weiteren kommt KABE mit einer völlig neuen Winkelküche als Option für die Modelle 560 XL und 600 XL der Serien Royal und Imperial. Für die Edelstein- und Royal-Serien hat KABE ein neues Modul mit Winkelherd für die kleineren Küchen entwickelt.

– Auch der Backofen ist neu – ein elegantes Modell mit Glasfront, das einen modernen Eindruck vermittelt, ergänzt Stefan Bohman.

Vier Modelle in der Edelsteinserie bekommen einen neuen, geraden Herd. Auch der Estate wird mit einem geraden Herd mit drei Gasbrennern aufgerüstet. Als Option für die kleineren Royal-Wohnwagen bieten wir einen Herd mit zwei Gasbrennern und einem Induktionskochfeld an. Zum neuen Modelljahr rüstet KABE alle Wohnwagen mit dem neuen Thetford-Kühlschrank aus, der niedrige Spannungsniveaus auf Campingplätzen wegsteckt, ohne an Kühlleistung einzubüßen. Außerdem haben alle Wohnwagen jetzt serienmäßig den großen Kühlschrank.

# WOHNMOBILE 2025

## Große Neuheit im kompakten Format

Haben Sie auf ein Wohnmobil der genau richtigen Zwischengröße gewartet – etwas größer als ein Van, aber wendiger als die Modelle in voller Breite? Das Warten hat ein Ende. Begrüßen Sie den neuen KABE Novum Compact!

### Das macht den KABE Novum zur besten Wahl in seiner Klasse.

- **Klein aber fein**  
28 cm kürzer, 15 cm schmaler.  
Leicht zu fahren!
- **Kompakt, wendig und doch geräumig**  
Die Face-to-Face-Sitzgruppe schafft ein luftiges Raumgefühl.
- **Zwei Bettalternativen**  
LXL mit Doppelbett oder LGB mit Einzelbetten.
- **Schwer oder königlich?**  
Mit dem Heavy-Paket beträgt das Gesamtgewicht 4,5 Tonnen. Das Royal-Paket bietet eine reichhaltige Zusatzausstattung.

Der KABE Novum hat seit seiner Einführung zum Modelljahr 2023 große Erfolge erzielt. Als preiswertes halbintegriertes Modell mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen, hat er schon viele Campingfreunde überzeugt.

– Besonders werden die hervorragenden Fahreigenschaften des Novum geschätzt, der auf Basis des Mercedes Sprinter mit AL-KO-Fahrwerk gebaut wird. Außerdem ist er mit dem vollen KABE-Standard bestens ausgestattet, ganzjahrestauglich und lässt sich mit normalem B-Führerschein fahren, erklärt Zac Karlsson, KABE Verkaufsleiter in Schweden.

#### Neues Segment

Zum Modelljahr 2025 führt KABE jetzt ein völlig neues Novum-Modell ein. Mit dem Novum Compact ergänzt KABE sein vielfältiges Wohnmobil-Programm mit einem neuen Segment.

– Die Nachfrage nach kompakten Wohnmobilen steigt schnell und mit dem Novum Compact bedienen wir den Bedarf vieler Kunden. Ein Wohnmobil, das etwas kürzer und schmaler, aber dafür auch etwas wendiger ist, mit dem man auch auf kleineren Straßen durchkommt und auf Campingplätzen leichter rangieren kann, erklärt Zac Karlsson.

Der KABE Novum Compact ist 716 cm lang und 224 cm breit. Damit ist er 29 cm kürzer und 15 cm schmaler als der normale Novum.

#### Zwei Grundrisse

Der Novum Compact wird mit zweierlei Grundrissen angeboten – LXL und LGB. Die LXL-Ausführung hat ein Doppelbett (196x132 cm), die LGB-Version zwei Einzelbetten (196x78 cm).

– Beide Ausführungen haben eine Face-to-Face-Sitzgruppe, was eine luftige und geräumige Atmosphäre schafft, erklärt Zac Karlsson.

Das Modell besitzt eine gerade Küchenzeile mit Arbeitsplatte, Gasherd und Dunstabzug. Im Badezimmer befinden sich Toilette, Waschbecken, Dusche sowie praktische Stauräume. Die einzigen Ausstattungsunterschiede zum gewöhnlichen Novum sind, dass die Kompaktausführung einen schmaleren Kühlschrank hat und nicht mit Hubbett als Zubehör zu haben ist. Was das äußere Design betrifft, sind beide Modelle identisch.

#### Leicht zu fahren

Die kompakten Abmessungen in Kombination mit der smarten Werkstoffwahl erlauben beim Novum Compact eine Zuladung von

Die Face-to-Face-Sitzgruppe schafft ein luftiges Raumgefühl.



ca. 500 kg – ein beeindruckender Wert für ein Premium-Modell mit wasserführender Alde-Heizung.

– Das ist ein richtig gutes und wendiges Wohnmobil. Damit kommt man in jeden Winkel Europas, findet einfacher Parkplätze und kann auf Campingplätzen leicht rangieren. Wir glauben damit Kunden anzusprechen, die zuvor einen Van hatten und jetzt eine geräumigere Alternative suchen, ohne aber ein richtig großes Wohnmobil kaufen zu wollen, vermutet Zac Karlsson.

Der Novum Compact ist das kleinste Wohnmobil im KABE-Modellprogramm, aber ohne Abstriche an den typischen Grundwerten von KABE. Ein KABE hält immer hohe Qualität. In dieser Hinsicht gehen wir keine Kompromisse ein!

#### Heavy und Royal

Der Novum Compact kann mit zwei unterschiedlichen Ausstattungspaketen bestellt werden. Mit dem Heavy-Paket erhöht sich das zulässige Gesamtgewicht auf 4,5 Tonnen, was noch mehr Zuladung ermöglicht. Im Royal-Paket ist eine lange Reihe von Extras enthalten, wie z.B. 170-PS-Motor, KABE AirVent, Fußbodenheizung AGS II Pro, Leder-Lenkrad, kabellose Ladeplatte und zusätzliche Lautsprecher.

### Fakten

Länge:	716 cm
Breite:	224 cm
Gesamtmasse:	3500 kg (4500 kg als Option)
Basisfahrzeug:	Mercedes Sprinter
Motor:	150 PS
Getriebe:	9-Gang-Automatikgetriebe
Fahrwerk:	AL-KO

# Der Classic ist zurück – besser denn je!

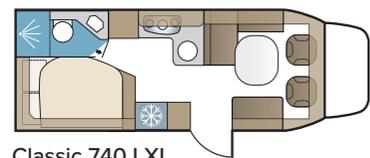
Der Classic 740 macht sein ersehntes Comeback im KABE-Modellprogramm 2025. Sie haben die Wahl zwischen drei preiswerten und gut ausgestatteten Modellen auf Basis des neuen Fiat Ducato.

Im Modellprogramm 2025 bietet KABE größere Wahlmöglichkeiten denn je. So gibt es ein willkommenes Wiedersehen mit dem Travel Master Classic 740, der in den Jahren 2015 bis 2022 als Einstiegsmodell von KABE sehr erfolgreich war. Jetzt ist der TMC zurück – mit neuem äußeren Design und neuen Spezifikationen, aber mit demselben bewährten und beliebten Grundkonzept.

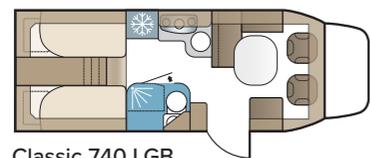
– Der neue Classic zieht eine große Kundengruppe an. Das ist die vermutlich preiswerteste Modellsreihe des Marktes, die patentierte KABE-Qualität, Ganzjahreseigenschaften, moderne Technik und gute Wohnmobil-Wirtschaftlichkeit zu bieten hat, sagt Zac Karlsson, KABE-Verkaufsleiter in Schweden.

## Neues äußeres Design

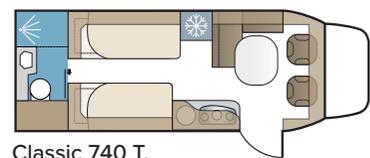
Der Travel Master Classic 740 wird auf Basis des völlig neuen Fiat Ducato gebaut. Mit einem 140-PS-Motor, sanftem 9-Stufen-Automatikgetriebe und der



Classic 740 LXL.



Classic 740 LGB.



Classic 740 T.



kompakten Länge von 740 cm bietet die Serie gute Straßeneigenschaften und ein Fahrverhalten, das an einen PKW erinnert.

Der TMC 740 weist ein neues Außendesign auf mit einzigartigem Dekor in den klassischen KABE-Farben Rot und Schwarz. Das grau lackierte Fahrerhaus trägt ebenfalls zum frischen äußeren Erscheinungsbild der Serie bei.

## Drei Grundrisse

Der neue Classic wird mit drei wohlbekanntem Grundrissen präsentiert: in LXL-Ausführung mit Doppelbett sowie in den Einzelbettvarianten LGB und T. Alle drei Modelle sind halbintegrierte Wohnmobile in der 3,5-Tonnen-Klasse und lassen sich mit B-Führerschein fahren. Das Interieur ist hell und mit der Holzfolie Nordic Oak als Basis sehr einladend. Die neuen Einrichtungsdetails des Jahres, wie z.B. die schwarzen Griffe, Haken und Mischbatterien, finden wir auch im neuen Classic wieder, ebenso wie das

quadratische Spülbecken.

Mit der Bedientafel KABE Smart D lassen sich viele Funktionen des Wohnmobils leicht regeln, wie z.B. Beleuchtung und Heizung. Der große Kühlschrank, die bequeme L-Dinette, die Toilette mit Duschkabine sowie der geräumige Stauraum sind andere Faktoren, die den Komfort im neuen Classic erhöhen.

## Zubehör-Pakete

Der Travel Master Classic ist mit drei Optionspaketen erhältlich: Das Sicherheitspaket umfasst u.a. Müdigkeitserkennung, Fahrlichtassistent, Verkehrsschilderkennung sowie Regen- und Dämmerungssensor. Darüber hinaus kann man den TMC mit Heavy-Paket bestellen für ein zulässiges Gesamtgewicht von 4250 kg. Es gibt auch ein Heavy-Paket für 4400 kg Gesamtmasse, das einen 180-PS-Motor umfasst.

# Zwillingsreifen für höhere

Erstmals lanciert KABE jetzt ein vollintegriertes Wohnmobil mit Zwillingsreifen. Der neue Ri810 LGB hat ein zulässiges Zug-Gesamtgewicht von ganzen 7 Tonnen und eignet sich bestens für Kunden, die beispielsweise einen Pferdetransporter oder einen Bootsanhänger ziehen wollen.

Zwillingsreifen bedeutet, dass doppelte Hinterreifen auf ein und dieselbe Achse montiert werden. Das ist nicht zu verwechseln mit Tandemachsen-Wohnmobilen, wo die Hinterreifen auf zwei verschiedenen Achsen sitzen. Zwillingsreifen waren bereits als Zubehör für den KABE Van erhältlich, aber jetzt also auch für ein vollintegriertes Modell. Damit wollten wir dem wachsenden Bedarf begegnen, schwerere Anhänger ziehen zu können.

– Aktive Wohnmobil-Halter mit Freizeitinteressen wie z.B. Pferde-, Boot- oder Motorsport, wollen mit ihrem Wohnmobil schwere Lasten ziehen können, erklärt Mikael Blomqvist, KABE-Geschäftsführer.

Am größten ist die Nachfrage in Deutschland, aber auch norwegische Händler haben ihr Interesse angemeldet, und Mikael Blomqvist geht davon aus, dass auch schwedische Kunden die Zwillingsreifen-Option zu schätzen wissen.

## Hohe Zugkraft

Das zulässige Gesamtzuggewicht des neuen KABE Ri810 LGB beträgt mit Zwillingsreifen 7 Tonnen. Das ist das totale Bruttogewicht von Fahrzeug und Anhänger zusammen. Die zulässige Zuglast beträgt dabei 2 Tonnen. Das Modell wird auf Basis des Mercedes Sprinter mit Ganzjahreseigenschaften Fahrwerk und Rahmenbalken gebaut und ist mit einem 190-PS-Motor erhältlich.

– Der starke Motor in Kombination mit dem Heckantrieb sorgt für hohe Zugkraft, besonders bei winterlichen Straßenverhältnissen oder auf rutschigem Boden“, sagt Mikael Blomqvist.

Das Modell kommt sowohl in Crown- als auch in Imperial-Ausführung mit LGB-Grundriss, das heißt breites Doppelbett, Winkelküche, doppeltes Hubbett sowie Toilette und Dusche im selben Badezimmer.



# Aktualisiertes Design des KABE Van

**Äußeres Facelifting, smarte TV-Konsole und erweitertes Offroad-Paket. Das sind einige der Neuheiten für den beliebten KABE Van.**

Die Zeit vergeht schnell, wenn man Spaß hat. Kaum zu glauben, dass seit der Markteinführung des erste KABE-Vans bereits fünf Jahre vergangen sind. Der in Schweden gebaute Kastenwagen erfreute sich sofort großer Beliebtheit, nicht zuletzt dank seiner guten Wintertauglichkeit, des hohen Fahrkomforts und des ansprechenden Designs.

Zum Modelljahr 2025 präsentieren wir eine Reihe spannender Neuheiten. Als erstes fällt die Aktualisierung des Außendesigns auf. Die Dekorfelder an den Seiten in den klassischen KABE-Farben Rot und Schwarz sind größer und haben eine stromlinienförmige Optik, was einen sportlichen Eindruck vermittelt.

## Neues Offroad-Paket

Für den KABE Van der Modelljahre 2023 und 2024 wurde kürzlich ein Offroad-Paket eingeführt. Es umfasst 18-Zoll-Offroad-Felgen und -Reifen, Kotflügelverbreiterung und einen robusten

Frontbogen. Zum Modelljahr 2025 wird dieses Paket mit einem exklusiven und ansprechenden Design erweitert.

– Viele nutzen unseren Van zum Wildcampen in schwer zugänglichem Gelände. Hier ist das Offroad-Paket sehr hilfreich. Das äußere Erscheinungsbild wird gleichzeitig etwas beeindruckender. Das ist natürlich auch eine Frage des Designs, meint Zac Karlsson, Verkaufsleiter in Schweden.

## Smarte TV-Konsole

Eine andere Neuheit ist die einzigartige, höhenverstellbare TV-Konsole. Sie befindet sich zwischen der vorderen Toilettenwand und der Rückenlehne der Sitzgruppe und lässt sich mit einem einfachen Knopfdruck erhöhen oder absenken.

Dasselbe Prinzip also wie in den Wohnmobil-Modellen CXL und CTDL: elegant und praktisch.

Weitere Neuheiten des KABE Van sind ein neuer Gurtbock mit verstellbarer Nackenstütze und ein größerer Frischwassertank von 91 Litern.



KABE Van mit Offroad-Paket.



## Im Offroad-Paket inbegriffen:

- 18-Zoll-Felgen und -Reifen
- Kotflügelverbreiterung
- Frontbogen
- Exklusives äußeres Design



# Neue Garage – mehr und einfacher zuladen

**Zum Modelljahr 2025 wird die Garage in allen vollintegrierten KABE-Wohnmobilen verbessert. Das bedeutet mehr Stauraum und einfacheres Be- und Entladen.**

Stauraum ist immer ein aktuelles Thema für die Benutzer von Freizeitfahrzeugen. Die KABE-Konstrukteure arbeiten ständig an smarten und praktischen Lösungen, die es erlauben, mehr von den Dingen zu laden, die den Urlaub vergolden: Fahrräder, Vorzelt, Außenmöbel, Grill usw. Zum Modelljahr 2025 erfolgt eine große Verbesserung der Garage in den vollintegrierten Wohnmobilen von KABE.

## Wesentliche Verbesserung

Durch eine Konstruktionsänderung im hinteren Teil der Garage entstand mehr Stauraum. Damit wurden auch die Ladeluken größer, sowohl in der Breite als auch in der Höhe.

– Die Ladeluken sind jetzt 118 cm hoch und 95 cm breit, also 12,5 cm höher und 18 cm breiter als zuvor. Das erleichtert das Be- und Entladen wesentlich, meint Joakim Karlsson, KABE-Verkaufsleiter.

## Einfacher Laden

Die Aktualisierung der Garage bedeutet also nicht nur mehr Stauraum, sondern sie erleichtert auch das Laden – dank der größeren Ladeluken. Aus konstruktionstechnischen Gründen gibt es jedoch zwei Ausnahmen. Bei den 790er Modellen sind die neuen Ladeluken nur 12 cm breiter, nicht 18 cm. Und beim Imperial 910 GB/QB wird die rechte Ladeluke nur 12 cm breiter. In beiden Fällen beträgt die Höhe der Ladeluken jedoch volle 118 cm.





# Vom Meer aufs Land – Vom Boot zum Wohnmobil

**Nach 15 Jahren auf dem Boot, gingen Krister und Ingegerd wieder an Land. Jetzt genießen sie ihr Rentnerdasein in einem Imperial 860. – Nur halb so teuer, aber doppelt so praktisch!**

Krister Andersson und Ingegerd Ahl wohnen in Stora Höga, südlich von Stenungsund an der schwedischen Westküste und kauften 2001 ein Boot. Es begann mit einem Ryds, darauf folgten zwei schöne Nimbus. Der letzte war 32 Fuß, also fast zehn Meter lang.

– Das war ein großartiges Boot und wir hatten viel Spaß damit. Aber irgendwie waren wir durch mit dem Bootleben und wir wollten eine Pause vom unstillen Herumreisen machen.

Die Pause sollte jedoch nicht lange dauern. Ein Besuch beim Fridtidscenter in Göteborg machte das Paar zu Wohnmobilbesitzern. Nach einigen Versuchen fanden die beiden im KABE Imperial 860 LQB ihr Traum-Wohnmobil.

– Wir sind rundum zufrieden und haben wirklich unseren Grundriss gefunden, mit breitem Doppelbett und separater Dusche/WC. Das Modell ist reich ausgestattet, u.a. mit wasserführender Fußbodenheizung, hydraulischen Stützen und Klimaanlage im Wohnteil.

Wir haben es im Winter behaglich warm und im Sommer angenehm kühl. Das ist perfekt, schwärmt Krister.

## Günstigere Betriebskosten

Das Boot- und das Campingleben haben gewisse Gemeinsamkeiten, findet Krister. – Man trifft denselben sympathischen Menschentyp – hilfsbereit und entgegenkommend.

Es gibt aber auch große Unterschiede.

– Das Wohnmobil benutzen wir das ganze Jahr hindurch. Im Winter sind wir u.a. in Sälen in den schwedischen Bergen. Unsere Bootssaison war nicht einmal halb so lang, von Ostern bis Oktober, mit Schwerpunkt auf den Sommermonaten.

Das Wohnmobil hat außerdem erheblich geringere Betriebs- und Wartungskosten.

– Das Boot kostete uns 60.000 Kronen, bevor es überhaupt ins Wasser kam. Danach brauchte es etwa 50 Liter Diesel auf 100 km. Das Wohnmobil verbraucht rund 10

Liter und fordert lediglich einen Parkplatz, wenn wir es nicht benutzen, sagt Krister.

## Einfach und ungestört

Ein anderer Vorteil des Wohnmobils ist die Einfachheit.

– Mit einem Boot muss man so viele Faktoren bedenken – Sind die Leinen ordentlich befestigt? Überstehen wir die nächste Nacht? Auf welcher Richtung kommt der Wind? Wird es morgen regnen? Welche Windstärken sind zu erwarten? Mit einem Wohnmobil zieht man die Handbremse an und fertig! Oder man schaltet die Scheibenwischer ein und fährt weiter.

Krister weiß auch die Ungestörtheit zu schätzen, die das Wohnmobil bietet.

– Manche meinen vielleicht, auf den Campingplätzen ginge es eng zu, aber wer das sagt, war noch in keinem Kleinboothafen. Da beträgt der Abstand zum Nachbarn nur eine Fenderbreite.

## Liebingsziel Båstad

Als wir Krister per Telefon erreichen, befindet er sich auf dem Campingplatz Hafsten Resort.

– Wir verbrachten ein paar Tage in Lysekil, und jetzt sind wir hier und genießen das schöne Wetter. Sonnenschein bei 25 Grad, herrlich!

Letztes Jahr verbrachte das Paar 120 Nächte im Wohnmobil. Seit Mitte Mai waren es dieses Jahr bisher 30. Das weiß Krister auf den Tag genau, denn er führt Reisetagebuch.

– Das ist am sichersten, damit man nicht vergisst, wo man überall war.

Auf dem diesjährigen Reiseplan stehen die Ostküste und Öland auf der Agenda und im Herbst geht es nach Deutschland ins Moseltal. Ein Platz ist aber jedes Jahr ein Muss:

– Båstad Camping ist unser absoluter Lieblingsplatz, wo wir jedes Jahr das traditionelle Midsommar-Fest feiern. Hierher kommen wir, sooft wir nur können. Überhaupt gefällt uns Schonen mit seinem netten und gemütlichen Menschenschlag“, sagt Krister Andersson.



Krister und Ingegerd verbrachten letztes Jahr 120 Nächte im Wohnmobil.

– Das Wohnmobil nutzen wir zu jeder Jahreszeit, im Winter sind wir u.a. in Sälen. Unsere Bootssaison war nicht einmal halb so lang, von Ostern bis Oktober, mit Schwerpunkt auf den Sommermonaten.



Bequemer Wohnkomfort mit dem reich ausgestatteten KABE Imperial 860 LQB.



An der Westküste gibt es mehrere Campingplatz-Perlen, wie z.B. Hafsten Resort.

# Zeit für ein Wohnmobil oder einen Wohnwagen?

- Drei starke Argumente, für die Wahl eines KABE

Es gibt eine Fülle von Wohnwagen- und Wohnmobil-Marken auf dem Markt und es fällt nicht immer leicht, diese miteinander zu vergleichen. Einige Dinge sollten Sie jedoch bedenken, bevor Sie sich zum Kauf entschließen.

Der Kauf eines Wohnwagens oder Wohnmobils ist eine große Investition und es ist wichtig, die richtige Wahl zu treffen. Als Kunde wollen Sie sicher sein, ein gutes Geschäft gemacht und ein Fahrzeug gekauft zu haben, das Ihnen lange dient und das Erlebnis beschert, das Sie sich erwartet hatten. Dabei ist es gleich, ob Sie sich für ein großes oder ein kleines Modell entscheiden, für lange oder kürzere Reisen, für viele oder wenige Personen. Es gibt viele Gründe, die für die Wahl eines KABE sprechen. Hier folgen die drei stärksten. Lesen Sie, denken Sie nach und vergleichen Sie mit anderen Marken – danach wird Ihnen die Wahl leicht fallen.

1

## Die bestausgestatteten Fahrzeuge des Marktes

KABE hat die am besten ausgestatteten Wohnwagen und Wohnmobile auf dem Markt – und zwar schon in der Standardausführung. Antischleudersystem, Heizkessel Alde Compact 3030, Skifach, Ladeluke, Federkernmatratzen, Trockenschrank, Belastungswächter, kabelloser Router, TV-Konsole... ja, die Liste der inbegriffenen Standardausstattung aller KABE-Fahrzeuge lässt sich beliebig lang fortsetzen.

2

## Innovative und moderne Technologie

KABE bietet immer die fortschrittlichste Technologie, damit Ihr Erlebnis so komfortabel und praktisch wie möglich wird! Eine der jüngsten und besonders geschätzten Techniken ist die Bedientafel KABE Smart D, das preisbelohnte System zur Steuerung und Überwachung der Fahrzeugfunktionen wie z.B. Heizung, Beleuchtung und Klimatisierung.

3

## Das breiteste Sortiment auf dem Markt

Das breite KABE-Sortiment mit über 200 Grundrissen spiegelt unsere Ambition wider: Ein KABE für alle! Alle Menschen haben unterschiedliche Wünsche und Vorstellungen davon, wie der Grundriss ihres Wohnwagens oder Wohnmobils aussehen soll. Daher bieten wir eine große Auswahl unterschiedlicher Grundrisse an, die es ermöglichen, Ihren Wohnwagen oder Ihr Wohnmobil Ihren persönlichen Vorstellungen und Ansprüchen anzupassen.

Psst...

Wussten Sie, dass Sie Ihren Traum-KABE auf unserer Webseite selbst konfigurieren können? Einfach Modell, Grundriss, Bezüge, Ausstattung und Modellgewicht wählen.

Bauen Sie Ihren Traum-KABE unter [www.kabe.se/de](http://www.kabe.se/de)



# Höhere Sicherheit bei vollintegrierten Wohnmobilen

Zum Modelljahr 2025 lassen sich alle KABE-Wohnmobile noch sicherer fahren. Der Mercedes Sprinter kommt nämlich in einer verbesserten Ausführung, wovon nicht zuletzt alle vollintegrierten Modelle profitieren.



KABE ist im Segment passive Sicherheit für Wohnmobile weltführend, also bei Sicherheitssystemen, durch die sich die Gefahr für Personenschäden bei eventuellen Unfällen reduzieren soll. Aktive Sicherheit umfasst elektronische Systeme, die in das Grundfahrzeug eingebaut sind und Unfälle verhindern sollen. In dieser Hinsicht leistet der KABE-Partner Mercedes-Benz wertvolle Pionierarbeit mit u.a. Airbag, ESP, Bremsautomatik, Fahrlichtassistent und Regensensor. Dieses Jahr präsentiert Mercedes eine aufgerüstete Version des Sprinter, auf dem KABE seit 2021 alle seine vollintegrierten Wohnmobile baut.

## MP-kamera

Der Mercedes Sprinter weist zehn fortschrittliche Sicherheitssysteme auf. Mehrere davon sind erst jetzt für die vollintegrierten Modelle zu haben, wie z.B. der Spurhalteassistent, der hilft, das Wohnmobil auf der richtigen Fahrbahn zu halten. – Diese Systeme werden durch die MP-Kamera ermöglicht, die oberhalb des Armaturenbretts an der Windschutzscheibe installiert ist. Sie sammelt eine Menge von Informationen aus der Umgebung, liest Verkehrsschilder ab und erkennt potenzielle Gefahren, erklärt KABE-Geschäftsführer Mikael Blomqvist.



Auch ein Crosswind Assist, der starken Seitenwind ausgleicht, und Tire Pressure Monitoring zur Überwachung des Reifendrucks findet man inzwischen bei den vollintegrierten Wohnmobilen.

## PASSIVE SICHERHEIT

(Kollisionssicherheit)

Stabile Karosserie

In Stahlrahmen eingekapselte Batterie

Kollisionsgesicherter Kühlschrank in Stahlbalken verankert

Kollisionsgeprüfte Dinettensitzgruppe  
Stahlrahmen um die Wassertanks

Abklappbare Tischplatte

Verstärkte A-Säulen  
Airbags  
ISOFIX



## AKTIVE SICHERHEIT

(unfallvermeidende Systeme)

Antischleudersystem  
Bremsautomatik

Regen- und Dämmerungssensor  
Fahrlichtassistent

Attention Assist  
Seitenwind-Assistent (nicht bei Tandemachse)

## Erfüllt alle Anforderungen

Der Mercedes-Benz Sprinter baut jetzt seinen Vorsprung gegenüber den Konkurrenten aus, besonders bei den vollintegrierten Wohnmobilen.

– 2026 werden neue Regeln für Wohnmobile in Kraft treten, die so genannte GSR2-Norm. Mercedes ist darauf vorbereitet und stellt sicher, dass sämtliche Modelle diese Anforderungen schon jetzt erfüllen, sagt Mikael Blomqvist.

Für den Mercedes Sprinter wurden sämtliche Sicherheitssysteme entsprechend aktualisiert. Die jüngste Version des aktiven Bremsassistenten warnt vor Gegenverkehr oder kreuzenden Fahrzeugen bei bis zu 70 km/h und kann bei bis zu 40 km/h selbst Ausweichmanöver durchführen. Der radargestützte adaptive Tempomat Distronic passt die Geschwindigkeit jetzt automatisch auch an beispielsweise Kreisverkehre und Autobahnausfahrten an. Der neue Sprinter hat in der jüngsten Ausführung auch das sprachgesteuerte Infotainment-System MBUX mit 10,25-Zoll-Touchscreen.

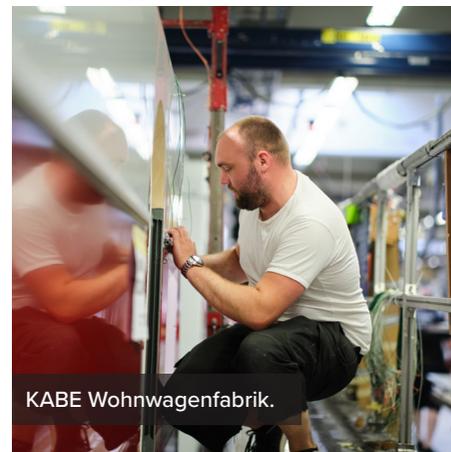
# Der Konkurrenz immer einen Schritt voraus

Sie sehen es am Logo und merken es vor allem an den Produkten  
– KABE ist immer einen Schritt voraus, was Technik und Innovation betrifft.

Die gesamte Geschichte von KABE ist voller bahnbrechender Lösungen und Erfindungen. Der Firmengründer Kurt Blomqvist gab bereits 1959 die Richtung vor, als er seinen ersten Wohnwagen mit Gasküche und Heizofen baute. Seither ist KABE die führende Kraft bei der Entwicklung von Freizeitfahrzeugen. Dies bezeugt auch die Preisvitrine in Tenhult, die randvoll von Auszeichnungen und Preisen ist. Lassen Sie uns einige dieser Innovationen näher betrachten.

## Flexline und iWall

Schon 1970 beginnt KABE mit der Modulbauweise, die dem heutigen Flexline-System zugrunde liegt, mit dem sich ein Wohnwagen ganz nach den persönlichen Wünschen und Ansprüchen des Kunden bauen lässt. 1981 baut KABE seinen ersten 2,50 m breiten Wohnwagen. Ein Maß, das später den Standard für viele Marken bilden sollte. Das berühmte Sandwich-Prinzip wird 1985 eingeführt, eine Konstruktion, die heute die Bezeichnung iWall trägt und die Karosserie ausgesprochen stabil und feuchtesicher macht. Die wasserführende AGS-Heizung ist seit 1990 Standard.



KABE Wohnwagenfabrik.



iWall-Konstruktion.

## Lüftungssystem

KABE Variovent ist ein patentiertes Lüftungssystem für Wohnwagen, bei dem Sie die Frischluftzufuhr mit einem Schieberegler ganz nach Bedarf steuern können. Die Wohnmobile sind mit KABE AirVent ausgerüstet, wobei ein thermostatgesteuerter 12-V-Lüfter in die Dachluke des Schlafteils integriert ist. Die Drehzahl des Lüfters ist regelbar und man kann wählen, ob er Frischluft zuführen oder Luft aus dem Innenraum ausblasen soll.

## KABE Smart D

Durch die Einrichtung eines Technik- und Entwicklungszenters legt KABE 2010 den Grund für mehrere der auf dem Markt hochgelobten Innovationen der letzten 10 Jahre. Zum Beispiel die preisbelohnte Bedientafel KABE Smart D, das fortschrittlichste System der Branche für die Steuerung und Überwachung der Fahrzeugfunktionen. An der Bedientafel können Sie Heizung, Beleuchtung, Klimaanlage und eine Reihe anderer Funktionen steuern. Sie können auch den Frisch- und Grauwasserpegel in den Tanks und das Spannungsniveau der elektrischen

Anlage kontrollieren. Das System verfügt darüber hinaus über mehrere Alarmfunktionen, die an erforderliche Servicemaßnahmen erinnern oder melden, wenn eine Sicherung ausgelöst hat. Das Smart D-System lässt sich mit dem Zubehör KABE Smart D Remote und einer entsprechenden App auch fernsteuern.

## KABE Smart Level

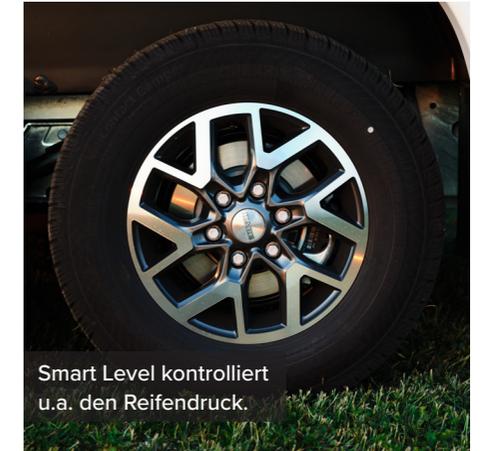
Im Jahr 2021 präsentiert KABE eine weitere Weltneuheit in Form einer Zonenheizung für Wohnmobile und Wohnwagen. Mit diesem System lässt sich die Heizung auf zwei separate Zonen einstellen: den vorderen und den hinteren Teil des Wohnwagens. Im hinteren Teil des Fußbodens sind zusätzliche Heizrohre verlegt und die Toilette wird über eine Rücklaufschlange immer wirtschaftlich beheizt. Eine der jüngsten preisbelohnten Innovationen ist KABE Smart Level, mit der Sie Gasfüllstand, Reifendruck und Neigung des Wohnwagens kontrollieren können. Der Gasfüllstand wird deutlich angezeigt und Sie laufen nicht Gefahr, während Ihrer Reise unerwartet ohne Gas dazustehen. Reifendruckensensoren helfen Ihnen, immer den richtigen Reifendruck zu halten. KABE Smart Level umfasst auch einen Neigungsindikator, der die Neigung des stehenden Fahrzeugs anzeigt. Diese Aufzählung bahnbrechender Erfindungen ist nur eine kleine Auswahl dessen, was KABE im Laufe der Jahre entwickelt hat. Sie bestätigt eindrucksvoll die Richtigkeit in unserem Firmenlogon: Immer einen Schritt voraus!



Fernsteuerung  
KABE Smart D Remote.



KABE Smart Level.



Smart Level kontrolliert  
u.a. den Reifendruck.



## Wussten Sie übrigens, dass...

...das erste KABE-Wohnmobil 1983 in Zusammenarbeit mit Volvo gebaut wurde und das erste Wohnmobil auf dem schwedischen Markt für den Ganzjahresgebrauch war?



...KABE 1971 auf der Ohoj-Ausstellung in Stockholm den ersten zweistöckigen Wohnwagen der Welt präsentierte?

...KABE auf der Elmia 1985 eine Kombination aus Wohnwagen und Boot lancierte? Das Produkt hieß KABE Seacamp und war die Umsetzung einer Idee, die Kurt Blomqvist bereits 1968 hatte.



# – KABE ist ein großer Schritt nach oben!

**Die Familie Steen liebt ihr Wohnwagen-Dasein in den norwegischen Bergen. Als ein neu erworbener Wohnwagen die Erwartungen nicht erfüllen konnte, war KABE die Rettung.**

Jan Tore Steen wohnt in Tomter bei Oslo. Er wuchs gewissermaßen mit Wohnwagen-camping auf, eine Tradition, die er jetzt an seine eigene Familie weitergibt.

– Heute sind es meine Frau, unser kleiner Hund und ich, die im Wohnwagen Urlaub machen. Der Sohn ist inzwischen ausgeflogen, war aber in jüngeren Jahren auch mit von der Partie.

Der Lieblingsplatz war immer Valdres, eine Landschaft im Landesinneren, etwa vier Autostunden vom Wohnort entfernt. Dort wohnt die Familie auf dem Campingplatz Strandwiesen, wo der Wohnwagen mit einem festen Vorbau steht. Hier verbringen sie den ganzen Sommerurlaub und an die 20 Wochenenden im Jahr.

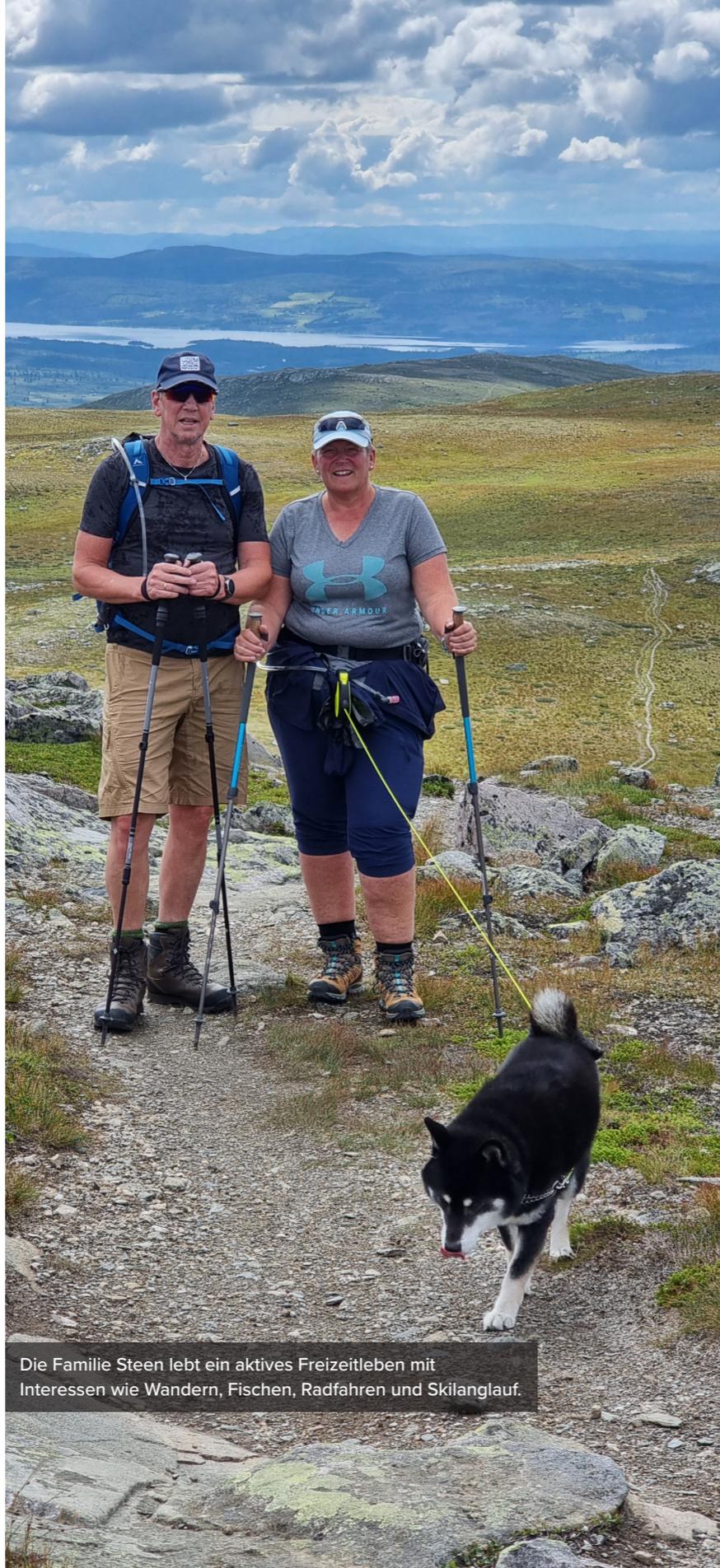
– Im Winter machen wir Langlauf und im Sommer wird gewandert und geradelt. Valdres bietet alles für Berg- und Naturliebhaber, das ganze Jahr hindurch, findet Jan Tore.

## Qualität durch und durch

Viele Jahre lang hatte die Familie einen älteren Wohnwagen. Als letztes Jahr ein neuer Wohnwagen fällig wurde, fiel die Wahl auf ein ausländisches Fabrikat. Aber das entsprach nicht den Erwartungen.

– Obwohl der Wohnwagen brandneu war, entdeckten wir mehrere Konstruktionsfehler und hatten sogar einen Wasserschaden. Das war eine große Enttäuschung, erzählt Jan Tore.

Der Wohnwagen wurde in die Werkstatt geschickt und der Händler stellte uns so lange einen Leihwagen zur Verfügung. Dabei handelte es sich um einen voll ausgerüsteten KABE Imperial 780 TDL Baujahr 2018. Der neu



Die Familie Steen lebt ein aktives Freizeitleben mit Interessen wie Wandern, Fischen, Radfahren und Skilanglauf.

– Der KABE ist ein viel besserer Wohnwagen, ein großer Schritt nach oben. Robustere Schranktüren, komfortablere Betten, ganz einfach bessere Qualität durch und durch.

gekaufte Wagen wies unterdessen so große Mängel auf, dass der Händler den Leihwagen zum Kauf anbot. Da schlugen wir zu – und das haben wir nicht bereut.

– Der KABE ist ein viel besserer Wohnwagen, ein großer Schritt nach oben. Robustere Schranktüren, komfortablere Betten, ganz einfach bessere Qualität durch und durch.

## Warm und behaglich

Tuntureilla voi olla talvisin todella kylmä, ja silloin on tärkeää, että matkailuvaunu on talviasuttava. KABE-vaunussa on Alde-lämmitin ja vesikiertoinen lattialämmitys, ja järjestelmä on jo joutunut kovalle koetukselle.

– Im Januar hatten wir über 30 Minusgrade, aber das steckte der KABE problemlos weg. Wir wohnten warm und behaglich, lobt Jan Tore.

Jetzt freut sich die Familie auf die erste Sommersaison in ihrem KABE.

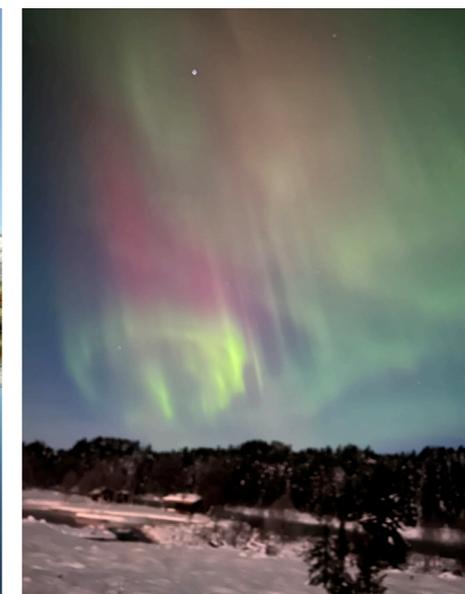
– Wir sind rundum zufrieden und behalten diesen Wagen“, sagt Jan Tore Steen abschließend.



Der Imperial 780 TDL hat einen Alde-Heizkessel mit wasserführender Fußbodenheizung, was auch bei Außentemperaturen von minus 30 Grad für angenehme Raumtemperaturen sorgt.



Die Familie Steen sind seit 2001 Dauercamper auf Vasetdansens Camping in Tisledalen, Valdres.



Nordlicht auf Vasetdansens Camping.



Fantastische Loipen in Tisledalen.

# Form und Funktion im Einklang

**Die Designentwicklung bei Wohnmobilen und Wohnwagen hat in den letzten Jahren enorme Fortschritte gemacht. Gleichzeitig wurde der Funktionalität großer Wert beigemessen. KABE kombiniert das Beste von beiden Welten.**

Stefan Bohman arbeitet als Entwicklungsingenieur bei KABE. Als wir uns Ende Juni mit ihm unterhalten haben, hatte er gerade Besuch von deutschen KABE-Händlern gehabt, die sich die Prototypen des Modelljahres 2025 ansehen wollten. Die Realisierung eines neuen Modellprogramms ist ein langer und komplexer Prozess.

– Oft arbeiten wir bis zuletzt an den neuen Modellen und manchmal werden die letzten Änderungen nur Stunden vor Beginn der Elmia-Messe vorgenommen, erzählt er.

## Markenidentität

Stefan Bohman ist Teil eines Entwicklungsteams, das sich mit Designlösungen für sowohl Wohnwagen als auch Wohnmobile kümmert. Er selbst ist für die Innenausstattung zuständig.

– KABE ist eine Premium-Marke und wir suchen ständig nach Lösungen, die uns von der Menge abheben. Dieses Jahr haben wir beispielsweise ein neues, einzigartiges Gas-Kochfeld in der Wohnwagenküche, sagt er.



KABE ist bekannt für seinen schwedischen Ursprung und die eigene Fertigung in Tenhult. Innovative Lösungen, qualitativ hochwertige Materialien und durchdachte Details sind einige der Schlüsselworte.

– Ein KABE ist immer heimelig und einladend. Wir arbeiten u.a. viel mit Wand- und Deckenbelägen, um eine gemütliche Atmosphäre zu schaffen.

## Nordischer Touch

Vor einigen Jahren lancierte KABE die neue Wohnwagen-Serie Estate, deren innovatives Design große Aufmerksamkeit weckte.

– Da sich diese Wohnwagen-Serie an eine jüngere Zielgruppe wendet, wollten wir das Interieur aktualisieren und eine Formsprache schaffen, die deutlich zeigt, wofür das Produkt steht. Die geraden Schranktüren und das aufgeräumte Design mit nordischem Touch waren ein Volltreffer.

Gerade die Schranktüren im Estate sind ein Beispiel dafür, dass kleine Veränderungen einen großen Unterschied machen können.

– Voriges Jahr versahen wir die Schranktüren mit einer schmalen Leiste, die eine völlig neue Innenatmosphäre schuf. Diese Leiste finden wir dieses Jahr auch in den Wohnmobilen, verrät Stefan Bohman.

## Nüchternes Design

Für das Modellprogramm 2025 hat Stefan Bohman ein ganz neues Küchenkonzept geschaffen.

– Wir wollten ein aufgeräumteres Design mit weniger Fugen und nahtlosen Übergängen. Schöne Linien, die ein homogenes Gefühl hervorrufen.

Schwarze Details wie Wasserhähne



KABE MADE IN  
SWEDEN



und Handgriffe, ein neues, quadratisches Spülbecken und Kochfelder mit separaten Backöfen tragen zum modernen Ausdruck bei.

– Ich habe viel bei häuslichen Küchen abgesehen, wie z.B. der nach hinten versetzte Sockel unter den Unterschränken. Zusammen mit einer LED-Leiste erhöht sich dadurch das Raumgefühl – eine sehr gelungenes Konzept“, findet Stefan Bohman.

Für KABE ist es wichtig, dass Design

und Funktion Hand in Hand gehen. Das Auge kann man mit einer schönen Oberfläche erfreuen, aber im Campingalltag zählt die Funktionalität.

– Ein Freizeitfahrzeug ist eine große Herausforderung, da nur begrenzter Platz zur Verfügung steht und man ständig an Gewicht sparen muss. Unter diesen Voraussetzungen suchen wir smarte Lösungen, bei denen jeder Zentimeter optimal genutzt wird. Beispiele dafür sind Drehgestelle in den Eckschränken der Küche, schmale Garderoben mit Haken-Auszügen und flexible TV-Konsolen



## Offenes Ohr für Kundenwünsche

Tipps und Vorschläge von Kunden und Händlern sind wichtige Inspirationsquellen für das Entwicklungsteam.

– Wir sind auf allen Messen dabei und unterhalten uns mit den Besuchern. Das ist sehr lehrreich und zuträglich. Gute Ideen werden ständig beachtet und manchmal in Nachfolge-modellen umgesetzt.

Die neue TV-Lösung ist z.B. das

Ergebnis eines Kundenwunsches.

– Wir haben eingesehen, dass der Fernseher ein wichtiger Aspekt für viele Kunden ist, und konnten gemeinsam mit einem Lieferanten eine smarte Lösung entwickeln. Die neue TV-Konsole sitzt innerhalb des Einstiegs an der Wand und bietet Platz für einen größeren Bildschirm. Mit einem einfachen Handgriff kann man den Fernseher ausklappen,

wenn er gebraucht wird.

Manche Modelle haben auch eine höhenverstellbare TV-Konsole, die sich in der Rückenlehne der Sitzgruppe versenken lässt.

– Ein gutes Beispiel für den optimalen Einklang zwischen Funktion und Form, freut sich Stefan Bohman. keskenään, Stefan sanoo.



# Three

## - neues innovatives Modell von Affinity

**Affinity hat es schon wieder geschafft. Das neue Modell Three kommt jetzt mit einer genialen Bettlösung, durch die die Marke ihre Position als smartester Van des Marktes weiter festigt.**

Affinity ist eine einzigartige Wohnmobil-Marke. Der zum KABE-Konzern gehörende Hersteller mit Produktionsanlage bei Lodz in Polen hat nach der Markteinführung 2020 einen großen Eindruck auf dem Markt hinterlassen. Affinity baut seine Marke als innovatives Wohnmobil mit flexiblen Lösungen, modernem Design und gediegener Qualität. Dabei hat man nicht zuletzt eine Reihe von spannenden und Buchenbeständen Bettlösungen präsentiert. Das neue Modell Three bildet da keine Ausnahme.

### Drei Schlafplätze

Affinity Three wird auf dem schwedischen Markt als flexibler Kastenwagen für zwei Erwachsene und ein Kind vorgestellt. Ja, der Name Three steht für die Anzahl Personen, die in diesem kompakten Wohnmobil bequem schlafen können. Und die Anzahl der Gurtplätze beträgt

sogar vier – zwei Kapitänssitze im Fahrerhaus und eine Dinette mit zwei Gurtplätzen. Der Affinity Three ist auf Basis des Fiat Ducato gebaut und 636 cm lang, eine geeignete Länge für einen wendigen, kompakten Camper Van.

### Smarte Bettlösung

Auch dieses Mal überrascht Affinity mit smarten Bett- und Stauraum-Lösungen. In der Grundausführung hat das Modell zwei Einzelbetten im Fahrzeugheck. Diese lassen sich zu einem bequemen Doppelbett zusammenschieben.

– Die Betten lassen sich per Knopfdruck anheben, wodurch mehr Platz im darunterliegenden Stauraum entsteht, erklärt Marcus Svensson, Verkaufsleiter für Affinity. In der „Garage“ unter den Betten befindet sich eine Garderobe. Diese lässt sich einfach zusammenklappen, wenn man mehr Platz

für Fahrräder oder andere Ausrüstung wünscht. Ein weiterer Schlafplatz lässt sich auf der Dinette herrichten, die sich mit zwei einfachen Handgriffen in ein 160x90 cm großes Bett verwandeln lässt.

### Küche und Bad

Der Affinity Three hat ein Bad, das trotz seiner kompakten Abmessungen alles bietet, was man braucht: Toilette, Dusche und ein ausklappbares Waschbecken. Die Küche hat einen zweiflammigen Gasherd und einen 70-Liter-Kühlschrank. Der Heizkessel Truma Combi 6E sorgt für behagliche Wärme im Wohnmobil.

– Der Affinity Three ist ganz einfach ein praktisches und kompaktes Wohnmobil, das sich vor allem durch seine variablen Bett- und Verwahrungsmöglichkeiten auszeichnet, fasst Marcus Svensson zusammen.



Nach vorne klappbares Schlafsofa



Die Betttreppen werden während der Fahrt unter dem Fußboden verstaut.



Die beiden Einzelbetten lassen sich zu einem Doppelbett zusammenschieben.



Die Betten lassen sich elektrisch erhöhen, um mehr Platz im darunterliegenden Stauraum zu schaffen.

## Affinity Three in Kürze

Basisfahrzeug:	Fiat Ducato
Motor:	2,2-Liter, 180 PS
Getriebe:	9-Stufen-Automatik
Leergewicht:	3090 Kilo
Länge:	636 cm
Breite:	210 cm
Höhe:	290 cm

