

Alltid steget foran!

KABE

Tidsskriftet for deg som elsker caravan og bobill

Husvagnsliv

Nr. 1/2018

KABE 2018

DESIGN SIKKERHET KVALITET



KABE MADE IN
SWEDEN



SE NYE ROYAL OG IMPERIAL 600 OG 740 FK



SE NYE KABE 2018

Bobiler og Campingvogner



Velkommen till din KABE-forhandler:

Alta

Mathisens Landbruksservice
www.mathisen-ls.no

Bodø

Caranord AS
www.caranord.no

Elverum

Elverum Caravan
www.elverumcaravan.no

Grimstad

Sørlandets Caravansenter
www.caravansenter.no

Grong

Namsen Auto
www.namsenauto.no

Kongsberg

Caravan Shop A/S
www.caravanshop.no

Lierstranda

Campinggården AS
www.campinggarden.no

Mo i Rana

Rana CaravanSenter AS
www.ranacaravansenter.no

Molde / Hjelseth

Bil & Caravan Molde AS
www.caravanmolde.no

Os

Bomobil AS
www.bomobil.no

Oslo / Skytta

Nor Camp AS
www.norcamp.no

Porsgrunn

Heistad Bil og Caravan AS
www.heistadbilogcaravan.no

Ringebu

Hagen Caravan A/S
www.hagen-caravan.no

Råde

Williams Caravan
www.williams-caravan.no

Sjøholt / Ørskog

Sunnmøre Caravan AS
www.sunnmorecaravan.no

Skage

Höstland AS Caravansenter
www.hostlandas.no

Skudeneshavn

Flo Fritid
www.flo-gruppen.no

Sortland

Sortland Caravan A/S
www.sortlandcaravan.no

Stryn

Sunnmøre Caravan AS
www.sunnmorecaravan.no

Tana

Snefrid Pettersen AS
www.pettersencaravan.com

Tromsdalen

Troms Caravan AS
www.tromscaravan.no

Ålgård

Sørlandets Caravansenter
www.caravansenter.no



Alltid steget foran!

KABE



08



14



22



12

AUG/SEPT 2017

BLI MED OSS

- 05 Leder**
Velkommen til å finne din drøm sammen med oss på KABE
- 07 KABE 60 ÅR**
Beste året noensinne for KABE-konsernet
- 22 Maud Blomqvist**
Møt KABEs designsjef

NYHETER 2018

- 08 KABE Campingvogn 2018**
Nytviklet campingvognkarosseri kjennetegnes av elegante og integrerte former
- 10 Modellprogram 2018**
Fem ulike modellserier - hver og en med sine spesifikke fordeler og egenskaper
- 11 Classic-nyheter 2018**
Nye Classic 630 og Classic 600 barneromsvogner
- 12 Suksess for KABEs frontkjøkken**
Frontkjøkkenvognene finns i fire størrelser, 560, 600, 630 og 740, velg mellom Royal- eller Imperial-utførelse

- 14 KABE bobil 2018**
Her finner du topputstyrte bobiler i det absolutte premiumsjiktet, men også prisgunstige modeller med litt færre tilvalg
- 15 Bobileierens drøm**
Imperial er KABEs virkelige premiumserie
- 26 Ny Classic-bobilmodell**
Ny Travel Master Classic x740 i crossover-utførelse

REISE

- 28 Langtur med bobil**
Følg med på en 4 måneder lang reise på Kanariøyene.
- 30 TESLA X og KABE Royal 520**
Langtur med elbil og KABE på kroken

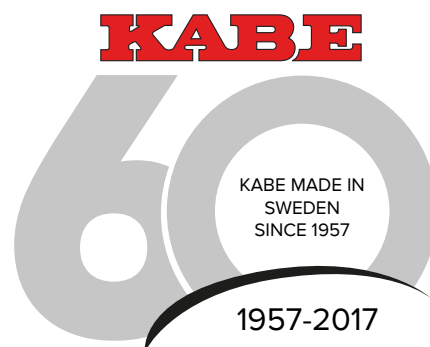
ØVRIG

- 19 KABE storsatser**
Ny fabrikk og utøket produksjonskapasitet

- 26 KABE TOWER 2018**
Luksuriøst utstyrt campingvogn i to etasjer med hele 26 m2 boareal og egen takterrasse
- 34 KABE-forhandlere**
Bra KABE-service i alle situasjoner
- 35 KABE-forhandlere**
Våre KABE-forhandlere finns alltid nær deg

SIGNALER

- 34 Campingutstyr**
Det aller siste innen camping fra KAMA Fritid



Campingtillbehör för husvagn, husbil & båt



GoCamp & WeCamp...

...är unika tillbehör för husbil och husvagn. Finns endast hos din KAMA-handlare!



GoCamp



wecamp



WeCamp möbler

En serie prisvärda campingmöbler, i bästa komfort och högsta kvalitet, med klädslar som matchar förtältet.



Handla tillbehör via KAMA Order To Store (OTS)

Enklare kan det inte bli!
Se KAMAs hemsida.

KAMA

FRITID



DET FINNS LIKE MANGE KABE-DRØMMER SOM DET FINNS CAMPINGVOGNER OG BOBILER FRA TENHULT!

2016 ble det beste året noensinne for KABE-konsernet. Vi kan glede oss over fantastiske framganger på det svenske hjemmemarkedet og i de øvrige nordiske landene. Samtidig ser vi at KABEs varemerke vokser seg sterkere også i andre deler av Europa.

Økt ordreinngang stiller samtidig store krav til oss som leverandør. Vi må kunne produsere nye campingvogner og bobiler i den takt som markedet forlanger og også leve opp til de høyt satte kravene som vi stiller til oss selv når det gjelder service og support til både forhandlere og slutt kunder.

Jubileumsåret 2017 foretar KABE betydelige investeringer for å øke produksjonskapasiteten innen først og fremst bobiler. Vi etablerer en helt ny fabrikk for produksjon av vegg- og takelementer og kan samtidig utøke vår bobilfabrikk med ytterligere en produksjonslinje. På den måten er vi klar til å møte modellåret 2018 og forhåpentligvis enda flere kommende framgangsrike KABE-år

Interessen for KABEs bobiler fortsetter å vokse og foran det nye modellåret kan vi presentere to helt nye modeller; en Classic Crossover i 740-størrelse og ytterligere en fulltstyrt premiumbil i Imperial-serien, vår nye fantastiske i810 med tandemaksel.

De nye bobilmodellene synes jeg gir et bra bilde av dagens moderne KABE. Vi kan i dag tilby et utrolig komplett utvalg av campingvogner og bobiler, alt i fra det absolutte premiumnivået til veldig prisgunstige inngangsmodeller og familievennlige barneromsvogner. Det finns virkelig en KABE for alle!

Samtidig fortsetter KABE å være ledende i bransjen innen flere ulike teknikkfelt og så sent som i våres fikk vi et fint bevis på dette når KABE Smart D fikk motta en prestisjefylt pris fra Europas ledende bransjetidsskrifter.

I dette nummeret av vårt eget tidsskrift kan du lese mer om alle våre nyheter foran 2018. Du får også møte noen av alle de som benytter våre produkter for å virkeliggjøre akkurat sine ferie- og reisedrømmer. Ann og Leif som forlater et vinterkaldt Sverige for å overvintre med bobilen på Kanariøyene og det unge norske paret som drar på campingvognferie med sin nye Tesla Model X og en KABE på kroken.

For det finns jo faktisk akkurat like mange KABE-drømmer som det finns campingvogner og bobiler fra Tenhult! Velkommen til å finne din drøm sammen med oss på KABE!



Peter Carenborn
Adm.Dir., KABE Husvagnar AB



Følg KABE på Facebook og Instagram!

Her finner du nyheter, bilder og kommentarer om stort og smått i KABE-verdenen.

www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar | www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar

KABE reserverer seg mot evt. saksfeil og feilskrivninger. KABE forbeholder seg retten til endring av konstruksjon og data uten forutgående varsel. Bildene i dette tidsskrift kan inneholde en del tilleggstryk.

Caravan Club är en ideell förening för alla som gillar campinglivet.

Klubben bildades 1958 och har idag fler än 30.000 medlemsfamiljer.

Grunden för verksamheten är ett aktivt fritids- och friluftsliv med många aktiviteter, omfattande träffverksamhet, utbildningar, teknisk rådgivning mm.

Caravan Club är dessutom Sveriges största privata campingplatsägare med campingplatser från Vindeln i Västerbotten till Ivön i Skåne.

Fritid som förenar



Mer fritid för pengarna...

Besök vår hemsida för mer information om hur även du får tillgång till våra förmåner.



*bli medlem
du också!*

- Förmånligt**
- Ekonomiskt**
- Tryggt**



**CARAVAN CLUB
OF SWEDEN**

Föreningen med familjen i centrum.

Tel 019-23 46 10



www.caravanclub.se

BESTE ÅRET NOENSINNE FOR KABE-KONSERNET!

Ved 60 års alder er KABE et stabilt svensk industrikonsern med føttene i den smålandske jorden og kunder i et stort antall europeiske land. Foran jubileumsåret 2017 noterte KABE-konsernet sitt absolutt beste år noensinne og det finns ingen tegn på nedgang.

– Vi øker på alle våre europeiske markeder, med Sverige og Norge i spissen. Det er også utrolig gledelig å følge den positive utviklingen i Tyskland, Sveits og Benelux-landene, sier KABEs salgssjef Joakim Karlsson.

KABE vokser sterkt i det ytterste premiumsegmentet, der Imperial-serien har inntatt en unik stilling på både campingvogn- og bobil siden. Med Imperial har KABE blant annet etablert seg ordentlig på det steintøffe tyske markedet og er nå representert hos landets aller største og viktige forhandlere.

EKTE KABE-KVALITET

– Selv om det ikke bare er våre luksuriøse og mest påkostede modeller som bidrar til KABEs framgang. Vi kan også se hvordan de unge familiene fortsetter å la seg lokke av Classic-seriens velplannede og prisgunstige barneromsvogner. KABE Classic har også blitt et verdsatt alternativ blant bobileiere, forklarer Joakim.

Classic-serien har en litt kortere utstyrsliste og færre tilvalg enn KABEs øvrige modeller. 2017 lanserte man Classic i740, som er minstemann blant KABEs helintegrede biler. Den er 7,36 meter lang,

2,32 bred og har en totalvekt på 3500 kilo. Trass i at Classic i740 ikke koster mer enn mange importbiler er det en velutstyrt bobil med høy teknisk standard og masser av gjennomtenkte detaljer.

– Ekte KABE-kvalitet med andre ord! sier Joakim og legger til at 2018 også kommer til å bli et interessant Classic-år. Da ble en ny fleksibel Crossover på bobil siden presentert og campingvognutvalget ble komplettert med en Classic 630-modell.

TEKNIKK OG DESIGN

Joakim tror at framgangene for dagens moderne KABE ligger i det brede og gjennomtenkte modellutvalget i kombinasjon med høy kvalitet og et aktivt utviklingsarbeid innen både teknikk og design.

– Det finns en KABE for alle! Uansett hvilken type av campingvogn- eller bobilliv du vil leve, så kan du være sikker på å finne en KABE som passer. Du vet også at du får den aller siste teknikken og et produkt med en verdi som varer, forklarer Joakim Karlsson.

Han betoner at KABEs utstyrsnivå ligger i en klasse for seg. Skal du foreta

tillegg for å oppnå det som er standard i en KABE så stikker kostnadene lett av gårde. Noe som mange campingvogn- og bobileiere oppdager når de sammenligner KABE med andre alternativer.

MESSER

Akkurat nå presenteres alle nye modeller og nyheter på messene i Sverige, Tyskland, Sveits, Holland, Belgia, Norge, Finland og Danmark.

– Det er en spennende høst, der vi blant annet lanserer et helt nytt campingvognkarosseri som sikkert kommer til å vekke en del oppmerksomhet, akkurat som vår nye herlige bobil i Imperialserien, i810, sier Joakim Karlsson.

Alt peker altså mot ytterligere et framgangsrikt år for svenske KABE. En viktig ingrediens er selvsagt investeringene som er gjort i produksjonsanlegget i Tenhult.

– Den nye produksjonslinjen i bobilfabrikken betyr veldig mye. Nå ser vi fram imot å kunne levere enda flere bobiler til fornøyde KABE-eiere rundt om i Skandinavia og øvrige Europa!





KABE CAMPINGVOGN 2018: DESIGN, SIKKERHET OG KVALITET – ALLEREDE FRA FØRSTE ØYEKAST!

Modellåret 2018 presenterer KABE et helt nytt karosseri for campingvognene i Edelsten-, Royal-, Imperial- og Haciendaseriene. Det nye eksteriøret har et moderne utviklet formspråk. Samtidig finns de klassiske særtrekene fortsatt, som gjør at du alltid kjenner igjen en campingvogn fra svenske KABE.

Med det nye karosseriet har KABE nok en gang tatt på seg ledertrøyen og fortsetter å vise veien når det gjelder utviklingen av framtidens mobile fritidsliv. Her handler det om design, sikkerhet og kvalitet - allerede ved første øyekast!

– Mange kommer nok til å oppleve visse likheter med eksteriøret på våre bobiler og det er forståelig nok ikke noen tilfeldighet. Vi strever etter å skape en tydelig designlinje gjennom hele KABEs brede modellutvalg, forklarer Mikael Blomqvist som er teknisk sjef og viseadministrerende direktør på KABE.

FUNKSJONELL DESIGN

Det nyutviklede campingvognkarosseriet kjennetegnes av elegante og integrerte former. Front- og bakparti føyer seg på en diskret måte til vognens langsider gjennom tynne hvitlakkerte aluminiumprofiler.

Vognens store buede frontvindu er integrert med fronten og gir en herlig panoramautsikt med mye lysinnslipp. Frontvinduets nedre del møter den mykt formede luken til gasskofferten. Mellom vinduer og luke finns bare et tynt metallinnlegg som designmessig fortsetter og overgår til å bli vognens fremre manøvreringshåndtak.

– Om du har hatt campingvogn tidligere kommer du også til å legge merke til at luken åpnes betydelig nærmere karosseriet og at gulvet i gasskassen er senket for å forenkle innsetting av gassflasker. Vår ambisjon er alltid å kombinere god design med komfort og praktisk nytte, sier Mikael.

For- og bakbelysning er videreutviklet med ny funksjonell design og posisjonslysene på sidene er nå stilfullt integrert i vognens sideskjørt.

– De nye for- og baklysene er utviklet av KABE og har en dynamisk form som forsterker karakteren på campingvognens eksteriør. Baklysene er bøyd rundt bakgavlens ytterkant. Noe som faktisk ikke bare forhøyer utseendet, men også innebærer at vognen får et veldig bra og effektivt baklys, påpeker Mikael Blomqvist.



INVÄNDIG RYMD

Men det är inte bara på utsidan som de stora karossförändringarna märks. Insidan har blivit rymligare. När man kliver in i vagnen slås man på en gång av den luftiga interiören, där det stora framfönstret skapar ett omedelbart blickfång. I miljön runt sittgruppen bildas mer rymd.

– I och med att vi har ett så stort framfönster ökar ljusinsläppet. Och då rutan är helt integrerad i fronten bildas en praktisk avställningsyta utmed hela fronten, säger Roberth Eriksson, ritkontorschef på KABE Husvagnar.

Teamet bakom den nya karossen har jobbat stenhårt med att utveckla de nya modellerna både på husvagn och husbil. Från vänster; Tobias Jarnegren, Inköpare, Björn Svensson, Inköpschef, Jonas Svensson Utvecklingschef Husvagnar, Roberth Eriksson, ritkontorschef, Andreas Kelekidis Utvecklingschef Husbilar, Mikael Blomqvist, Teknisk chef och vice VD.



VINNENDE TEKNIKK

2018 er et modellår der KABEs campingvogner kommer til å synes og merkes betydelig. Vi tilbyr fem ulike modellserier - hver og en med sine spesifikke fordeler og egenskaper. Her finns prisgunstige Classic, Edelstenserier som er Sveriges mest solgte modellserie, topputstyrte Royal, imponerende store Hacienda og vårt luksuriøse flaggskip Imperial.

Uansett om du velger en av våre mindre campingvogner eller en riktig stor så får du et fritidskjøretøy med garantert året-rundt-komfort, høy kvalitet og masser av smarte løsninger.

Våre campingvogner er utstyrt med den siste teknikken, ofte fram tatt av KABEs

egen utviklingsavdeling. Et eksempel er det intelligente styringspanelet KABE Smart D, som styrer og overvåker alle campingvognens funksjoner og dessuten kan kobles til mobilen via en app. KABE Smart D er i dag standard i alle Royal-, Hacienda- og Imperialcampingvogner.

– I begynnelsen av året ble KABE Smart D utsett til vinner i European Innovation Award, kategorien Connectivity, altså oppkobling. Det er en bekreftelse på KABEs ledende rolle i Europa når det gjelder utvikling av moderne teknikk i bobiler og campingvogner som vi er veldig stolte over, sier Mikael Blomqvist som er teknisk sjef og viseadministrerende direktør på KABE.



Utmerkelsen for KABEs Smart-D system som vant første premie i klassen "Connectivity" (Oppkobling) ved European innovation award 2017.

CLASSIC-NYHETER

Classic er et av de siste tilskuddene i KABE-familien. Det er prisgunstige campingvogner som har litt færre tilvalg og en noe kortere utstyrsliste enn våre øvrige modeller - men med KABE-kvalitet hele veien.

De større Classic-vognene er bygd spesielt med tanke på de unge familienes behov. Her finns dobbeltseng samt et separat barneværelse med to eller tre køyesenger.

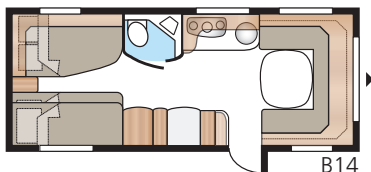
– 2018 utøker vi modellserien med Classic 630, som kan fås med en ekstra sittegruppe i midten alternativt med køyesenger. Dessuten finns den populære barneromsvognen Classic 600 i ytterligere to planløsninger som også er tilpasset for familier med barn, forteller Mikael Blomqvist.

Totalt finnes det nå ti ulike Classic-vogner å velge mellom og dessuten et stort antall ulike planløsninger!

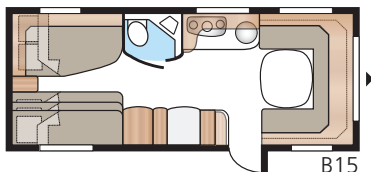
Classic-serien gjennomgår ikke noe karosseribytte, som de andre modellseriene, men Classic-vognene får likevel en merkbar utvendig ansiktsløfting med ny design på overdelen av frontpartiet.

– En annen velkommen Classic-nyhet er at det blir MiniHeki takvindu som standard, akkurat som på våre øvrige modeller. Det innebærer blant annet at lysinnslippet øker i vognen ettersom de nye takvinduene er utstyrt med klart glass.

Classic 600 GLE

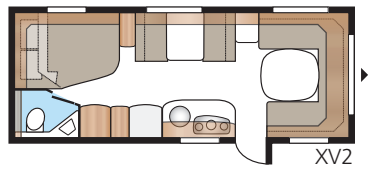


Classic 600 GLE

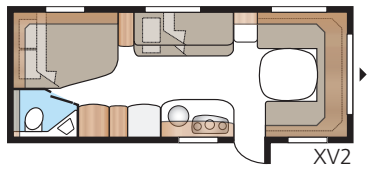


Classic 600 GLE finns i to planløsninger med to eller tre køyesenger.

Classic 630 GXL



Classic 630 GXL



Classic 630 GXL kan fås med en ekstra sittegruppe i midten alternativt med etasjesenger.



MiniHeki takvindu som standard.



KJEMPESUKSESS FOR KABES FRONT-KJØKKEN

Forrige høst lansertes nye Royal og Imperial 630 FK med et stort og innbydende kjøkken i vognens frontdel. Bare noen måneder senere ble utvalget komplettert med 560 FK, som er en mindre campingvogn med samme unike kjøkkenløsning.

Kjøkkenet strekker seg over campingvognens fulle bredde, med store arbeidsflater og en standard som ligner kjøkkenet hjemme i villaen eller leiligheten.

– Det ble kjempesuksess direkte! 2018 går vi videre og presenterer ytterligere to fine frontkjøkkenvogner i Royal- og Imperialutførelse, 600 FK samt 740 FK, forklarer Mathias Jonneryd, area sales manager i Norge, KABE Husvagnar.

De nye frontkjøkkenmodellene er utstyrt med større kjølfrys. For øvrig er kjøkkenet i Royal-utførelsen utstyrt med en stor firebluss gasskomfyr med ovn mens Imperial-vognene har en eksklusiv induksjonstopp som også inneholder to gassbrennere. Under toppen finns en innbygningsovn og i Imperial inngår dessuten mikrobølgeovn som standard.

DRØMMECAMPING-VOGNER IMPERIAL

Imperial er KABEs virkelige premiumserie. For bare noen år siden var det en campingvogn du bare kunne drømme om. I dag finns campingvognenes campingvogn i syv ulike størrelser, fra den smidige 560-modellen til den riktig store Imperial 1000 og du velger mellom en lang rekke ulike modeller og planløsninger.

– I tillegg til fantastiske kjøkken kan du nyte sofaer i mykt tofarget skinn og luksuriøse badrom med porselensstolett. Luftkondisjonering inngår som standard og veldig mye annet som ikke engang er mulig å få som tilvalg i våre øvrige modeller, forteller Mathias Jonneryd.



ENKLERE OG SIKRERE

Allerede foran inneværende modellår ble det gjennomført flere innvendige designforandringer i KABEs campingvogner.

Frontsofaene i samtlige modellserier fikk mykt avrundede hjørner som skapte en økt følelse av plass og den runde formen kom tilbake på overskapenes lister.

– Nå fullfører vi med det nyutviklede karosseriet og våre moderne frontkjøkkenmodeller. Men, vi gjennomfører også kontinuerlige forbedringstiltak som gjør campingvogneierskapet både enklere og sikrere, påpeker Mikael Blomqvist.

Han nevner at alle KABEs campingvogner nå bygges på et chassis med selvjusterende bremses. Det innebærer at ingen justeringer er påkrevet å bli utført ved den årlige servicen.

– I Royal, Hacienda og Imperial inngår ATC, et elektronisk stabiliseringssystem som standard. Kjøper du en vogn i Edelstenserien tilbyr vi ATC som et mulig tillegg.

HJEMME-FØLELSE

Mikael avslører også at den lille plastproppens tid nå er forbi i KABEs badrom. Fra og med 2018 er det skikkelige kummer med metallavrenning og metallpropp som gjelder i samtlige campingvogner.

– Det låter kanskje som en liten petitesse i sammenhengen, men faktum er at våre nye servanter bidrar til at det blir enda mer hjemme-følelse i campingvognlivet.

Velkommen til modellåret 2018 og oppdag alle våre spennende KABE-nyheter!



2018 er kummer med metallavrenning og metallpropp standard i samtlige campingvogner.



Frontkjøkkenvognene finns nå i fire størrelser, 560, 600, 630 og 740, velg mellom Royal- eller Imperial-utførelse.

NYTT KABE 2018



KABE BOBIL 2018

KABE har et utvalg som tiltaler de fleste. Her finner du topputstyrte bobiler i det absolutte premiumsjiktet, men også prisgunstige modeller med litt færre tilvalg. Ta en titt på vårt brede modellprogram. 2018 finnes det enda flere varianter å velge blant!

Vi tilbyr fem ulike modellserier - hver og en med sine spesifikke fordeler og egenskaper. Uansett om du velger en av våre mindre bobiler eller en riktig stor så får du et fritidskjøretøy med garantert året-rundt-komfort, høy kvalitet og masser av smarte løsninger.

NY BAKGAVL

KABE har altså nok en gang tatt på seg ledertrøyen og fortsetter å vise veien når det gjelder utviklingen av framtidens mobile fritidsliv. 2018 presenteres flere interessante bobilnyheter, blant annet en helt ny bakgavl for de populære helintegreerte modellene.

Det nye eksteriøret har et moderne utviklet formspråk. Samtidig finns de klassiske særtrekkene fortsatt, som gjør at du alltid kjenner igjen en bil fra svenske KABE. Her handler det om design, sikkerhet og kvalitet - allerede ved første øyekast! De nye baklysene er utviklet av KABE og har en dynamisk form som forsterker karakteren på bobilens eksteriør. Lyktene er sveipet rundt bakgavlens ytterkant. Noe som faktisk ikke bare forhøyer utseendet, men også innebærer at bobilen får et veldig bra og effektivt baklys.

– Den aller største forandringen er utformingen av bilens bakparti, som vi nå lager i glassfiber for å gjøre det enda sterkere og mer solid ved montering av eksempelvis et sykkelstativ, forklarer Mikael Blomqvist som er teknisk sjef og viseadministrerende direktør på KABE.

KABEs helintegreerte karosseri kjennetegnes av elegante og myke former. Bakpartiet slutter seg på en diskret måte til bilens langsider gjennom tynne hvitlakkerte aluminiumprofiler og belysningen bak har fått ny funksjonell design.

HELINTEGRERT MED TANDEMAKSEL

KABEs helintegreerte bobiler tilhører i dag en av Sveriges mest solgte. De velutstyrte bilene produseres i tre ulike størrelser, med total lengdene 760, 810 og 860 centimeter. Bredden er 232 centimeter.

– Den største modellen, i860, er utstyrt med tandemaksel noe som også finns som valgmulighet på i810. Tandemakselen bidrar til en stabilere fjæring på en så pass lang bil, forklarer Mikael Blomqvist.

Det brede helintegreerte modellutvalget består av biler med totalt syv ulike planløsninger som har enten dobbeltseng, queensize-seng, to langsenger eller opphøyde langsenger som kan bindes sammen til en stor Grand Lit eller familieseng.

– Alle våre helintegreerte biler har dessuten en nedsenkbar ekstra dobbeltseng over førerplassen, sier Mikael Blomqvist.

**Ny spennende eksteriørdesign på Imperial-bobilene.
Imperial finns nå i to størrelser, i810 eller i910.**



880 QB- och x880 QB-modellerna med en planlösning som har en stor härlig queensize-bädd längst bak i bilen!

250 CM BRED

KABEs halvintegrerte bobiler finns i to ulike størrelser, med total lengdene 780 respektive 880 centimeter. Bredden er King Size, altså hele 250 centimeter, noe som KABE er alene om på markedet. Den sjenerøse bredden skaper en aldeles spesiell romslig følelse i bilens bodel.

– 2018 gjør vi en tilpasning av utstyrsnivået i den store 880-modellen, slik at den samsvarer med 780-versjonen. På den måten kan vi senke prisen og bidra til at denne skikkelige bilen blir tilgjengelig for enda flere, forklarer Mikael Blomqvist og legger til at motoren i 880 fremdeles er samme sterke 2,3 liters Fiat-motor som tidligere, med 180 hk.

Crossover-serien er en videreutvikling av de halvintegrerte bilene. Under den avrundede takprofilen skjuler seg en stor nedsenkbar dobbeltseng som gjør det enkelt å ta med flere personer på reisen. For øvrig har KABE Crossover x780 og x880 samme utstyr og planløsningsalternativ som de halvintegrerte modellene.

En nyhet til 2018 er at 880- og x880-modellerna også blir tilgjengelige med en planløsning som har en stor herlig queensize-seng lengst bak i bilen!

BOBILEIERENS DRØM

Imperial er KABEs virkelige premiumserie. Bobileierens store drøm, sier en del og det er vanskelig ikke å være enig. Her finns et kjøkken med separat innbyggingsovn og ett badrom i luksusformat der Cinderella forbrenningstolett inngår som standard.

– Ryggekamera og navigator inngår naturligvis, i likhet med AC i bilens bodel og et riktig eksklusivt lydsystem inklusiv wi-fi. Bobileien er dessuten selvforsynt med strøm gjennom et effektivt solcellesystem med inverter og doble batterier, forteller Mikael Blomqvist.

Modellåret 2018 får den store flaggskipsmodellen Imperial i910 selskap av en litt mindre versjon, Imperial i810. Begge modellene har tandemaksel som standard og kan fås med flere ulike planløsninger.

– Imperial har fått en fantastisk mottagelse i markedet, både her hjemme i Sverige og internasjonalt. Nå ser vi fram

imot å presentere nye Imperial i810, som vi tror har potensiale til å bli en riktig storselger, sier Peter Carenborn.

Peter avslører også at bilene i Imperial-serien forsynes med en oppdatert eksteriørdesign til det nye modellåret. Den glatte platen med sin innovative dekor blir enda mer sofistikert gjennom et nytt, litt strammere formspråk med elegante linjer og toner som skaper et spennende tredimensjonalt inntrykk.

VINNENDE TEKNIKK

Våre bobiler er utstyrt med den siste teknikken, ofte framtatt av KABEs egen utviklingsavdeling. Et eksempel er det intelligente styringspanelet KABE Smart D, som styrer og overvåker alle bobilens funksjoner og dessuten kan kobles til mobilen via en app.

– På begynnelsen av året ble KABE Smart D utsett til vinner i European Innovation Award, kategorien Connectivity, altså oppkobling. Det er en bekreftelse på KABEs ledende rolle i Europa når det gjelder utvikling av moderne teknikk i bobiler og campingvogner som vi er veldig stolte av, sier Mikael Blomqvist.

NY CLASSIC-MODELL

KABEs minste biler, med en total lengde på 740 centimeter, er KABE Classic som pleier å bli beskrevet som en inngangsmodell med litt kortere utstyrsliste, men med KABE-kvalitet hele veien.

Til modellåret 2017 lanserte KABE en helintegrert bil i Classic-serien, i740 LGB med lys og åpen planløsning med to opphøyde langsenger over et stort lasterom og et praktisk L-formet kjøkken. Lanseringen ble en stor framgang og nå utvider KABE Classic-sortimentet ytterligere.

– Våre prisgunstige halvintegrerte og helintegrerte bobiler i Classic-serien har blitt en virkelig suksess. 2018 går vi videre og presenterer en helt ny Classic i crossover-utførelse med KABEs unike King Size-bredde på 2,5 meter, forteller Mathias Jonneryd, area sales manager i Norge, KABE.

Nye KABE Classic Crossover, x740 er en fleksibel og praktisk bobil der det finns mulighet til å velge en nedsenkbar takseng over førerhuset. Her sover man bekvemt om natten og når morgenen

Ny Travel Master Classic x740 i crossover-utførelse med KABEs unike King Size-bredde på 2,5 meter. Finns i to planløsninger; LXL eller LGB. Nedsenkbar takseng over førerhuset som tilvalg.

kommer trylles plassen smidig bort og gir plass for frokost rundt bordet.

En annen nyhet er at bilene i Classic-serien nå er utstyrt med multimedia-anlegg og ryggekamera som standard, samt MiniHeki takvindu med klart glass som gir et økt lysinnslipp i bodelen.

– Vi presenterer også ytterligere en planløsning for vår halvintegrerte Classic 740, som nå kan bestilles med langsenger lengst bak i bilen samt toalett og dusj plassert langs siden, midt i bilen. En planløsning som vi vet er etterspurt av mange, sier Mathias Jonneryd.

– Classic-serien er et riktig bra alternativ for alle som prioriterer ekte KABE-kvalitet og vil ha en moderne og fleksibel bobil til en veldig konkurransedyktig pris, sier Mathias.

ENKLERE OG BEKVEMMERE

Sammenfattet kan man konstatere at 2018 er et modellår der KABEs bobiler kommer til å synes og merkes.

Allerede foran inneværende modellår

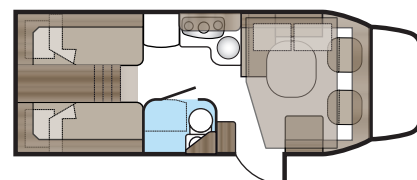
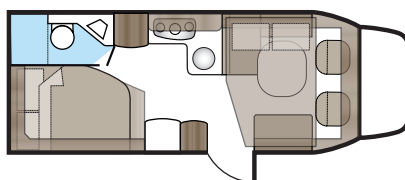
ble det gjennomført flere innvendige designforandringer. Bobilenes sittegruppe fikk eksempelvis en praktisk L-formet sofa med slide-out funksjon og et vridbart selvbærende pålebord. Dessuten ble baderommene modernisert, med nye håndvasker og mer avrundede former på kommoder og luker.

– Nå følger vi opp med våre nye modeller, en ny bakgavl på de helintegrerte bilene samt en oppdatering av Imperials utvendige design. Men vi gjennomfører også et antall mindre forbedringer som bidrar til at ditt KABE-liv blir enda enklere og bekvemmere, påpeker Mathias Jonneryd.

Han nevner blant annet det økende behovet av uttak for ladning av mobiltelefoner, datamaskiner og annet utstyr.

– Nå har KABE 12V/230V-uttak som standard ved alle taksenger. Dessuten har vi satt inn 12V/230V-uttak i lasterommet med garasjeutførelse på alle biler fra 760-størrelse og oppover, for å forenkle ladningen av el-sykler.

Velkommen til modellåret 2018 og oppdag alle våre spennende KABE-nyheter!



Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

NJUT AV RESAN ETT PERFEKT KLIMAT



DOMETIC FRESHJET KLIMATANLÄGGNINGAR

Marknadens mest kompakta klimatanläggningar.

Läs mer på dometic.com



AL-KO MAMMUT RANGERSYSTEM

- | Styr vagnen med tummen via joystick
- | Mammut finns för enkelaxel och tandem
- | Sticker ej ned under ramen vid montering framför axeln på nya Kabe
- | Komplettera med fjädrande AL-KO Premium stödhjul som inte sjunker ned



www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husvagn@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

AL-KO

KABE STORSATSER: NY FABRIKK OG UTØKET PRODUKSJONSKAPASITET

2016 var det beste året noensinne for KABE-konsernet. For å møte den økte etterspørselen på KABEs produkter investerer vi i en ny fabrikk, som gjør det mulig å utøke produksjonen av både bobiler og campingvogner. Totalt handler det om en investering på 50 millioner kroner.

Produksjonen av vegger, tak og gulv flyttes fra nåværende bobil- og campingvognfabrikker til nyervervede industri-lokaler i Tenhult. På det arealet som frigjøres i bobilfabrikken bygges en helt ny produksjonslinje, der de eksklusiveste bobilene skal produseres.

– I de nye lokalene, som ligger bare 200 meter fra vår nåværende campingvognfabrikk, bygger vi et nytt presseanlegg for sandwichelementer. I første omgang er det produksjonen av vegger, tak og gulv for bobiler som flytter dit, men etter hvert kommer hele fabrikasjonen av KABEs unike sandwichelementer til å bli gjort her, forteller Henrik Gotmark, produksjonssjef på KABE.

DOBLET KAPASITET

Parallelt med det nye presseanlegget bygges ytterligere en produksjonslinje

i bobilfabrikken, som nå får to moderne og automatiserte linjer. Arbeidet har pågått hele sommeren og foran modellåret 2018 står KABE klar med øket produksjonskapasitet og flere ansatte.

I praksis innebærer den nye produksjonslinjen at KABE kan lage dobbelt så mange bobiler som tidligere. Men det er også en investering som gjør at produksjonen kan bli enda bedre og effektivere.

– Vi kan utnytte maskinene optimalt og samordne de ulike delene av produksjonen på en bedre måte, forklarer Henrik.

I løpet av det nærmeste året tror Henrik at KABE Husvagnar AB kommer til å behøve og nyansette rundt 50 nye medarbeidere, både produksjonspersonale, arbeidsledere og funksjonærer.

RASKERE OG BEDRE SERVICE

En annen nyhet i KABE-konsernet er at KAMA Fritids store grossist- og E-handelsvirksomhet flytter fra Tenhult til mer formålstjenlige lokaler i Jönköping. I den tidligere bygningen, i direkte tilknytning til KABEs produksjon og hovedkontor, etablerer KABE et nytt reservedelslager der all håndtering av reservedeler nå kan samles på et sted.

– På den måten kan vi øke servicegraden til våre forhandlere og serviceverksteder, som på sin side kan gi enda raskere og bedre service til alle KABE-eiere, sier Henrik Gotmark.

Produksjonssjef Henrik Gotmark sammen med Mikael Blomqvist, Vice.Adm.Dir. og Teknisk sjef i KABE Husvagnar AB ved de nye lokalene.





HELA SVERIGE VÄNTAR PÅ DIG.



Hos oss hittar du hela Sveriges äventyr, smultronställen och semesterparadis.
Välj mellan tusentals campingtomter och stugor, från Karesuando till Falsterbo.
Boka på [Camping.se](https://www.camping.se)





MØT KABES DESIGNSJEF MAUD BLOMQVIST

**Maud var bare tre år når pappa Kurt begynte å bygge den første campingvognen hjemme i garasjen. På de idylliske fotografiene fra slutten av 1950-tallet kan vi se familien Blomqvist nyte campinglivet i det nykonstruerte feriebo-
stedet med en presenning som fortelt.**

– Egentlig husker jeg ikke at vi var ute og kjørte så ofte. Det var nok ikke så mye tid til det, forklarer Maud Blomqvist, KABEs designsjef og altså en av de to lyshårete småjentene som sees på de aller første unike KABE-bildene.

At Kurt Blomqvists ferieprosjekt på sikt skulle utvikles til et framgangsrikt og børsnotert industrikonsern var det selvsagt ingen som kunne forutse da. Og for Maud og storesøster Anita ble det framvoksende firmaet helt enkelt bare en naturlig del av hverdagen.

– Vi var alltid på KABE, for det var jo der mamma og pappa var!

Kurt var den kreative konstruktøren og entreprenøren som stadig utviklet nye idéer og metoder. Hustruen Berit tok hånd om administrasjon og økonomi, men bidro også i høy grad til utviklingen av KABEs campingvogner.

– Mamma jobbet faktisk mer i firmaet enn hva man kan tro. Hun var veldig dyktig på form og farge og syslet med tekstiler og innredning, forteller Maud.

PONNY I HAGEN

Maud vokste opp til en hesteinteressert jente på Rosenslundsområdet i Jönköping, rett i nærheten av Elmia og den store årlige landbruksutstillingen. Som tolvåring jobbet Maud der med stell av hester som hadde kommet fra England for å bli solgt på messen.

Kurt, som alltid hadde ulike prosjekter på gang, hadde også monter på messen der han solgte campingvogner.

– Jeg ble fullstendig forelsket i en av ponniene som var til salgs. Dyrevernet var imidlertid ikke spesielt utviklet da. Jeg ble vitne til en ren misshandel av "min" ponni av

hestehandleren og fikk panikk. Stormet storgråtende over Elmia-feltet til pappa som avbrøt sine salgssamtaler og løp tilbake med meg til messe-stallen.

Uten å gå nærmere inn på hva som ble sagt der, kjøpte Kurt ut hesten for 2 800 kroner inklusiv ny sal og bissel. Så var det bare å måle høyde og bredde på ponnien, dra til fabrikk og lete etter et egnet chassis og bygge en hestetransport/stall. Ikke så vakker, men veldig funksjonell. Under skjermtaket på baksiden av villaen bodde deretter ponnien en tid, til en permanent stallplass hadde blitt ordnet. Naboene ble vekket tidlig på morgenen av glade vrinsk uten å klage.

– Det var typisk pappa! Oppsto et problem så fant han alltid en løsning og når det handlet om familien så kom vi alltid foran forretningene, konstaterer Maud. Det var imidlertid den eneste gangen han måtte betale for å hjelpe meg med å hjelpe dyr. Alle andre dyr som jeg har dratt med hjem; sommerkatter, hunder som skal avlives, hamstre som egentlig skulle dissekeres i biologitimer osv. har jeg fått gratis. Mamma og pappa måtte nok holde ut med ganske mye, ler Maud.

FUNKSJON OG MATERIALER

Hennes første sommerjobb i familiefirmaet gikk blant annet ut på å telle penger og legge i de ansattes lønningsposer. I ettertid har Maud forstått at mamma Berit kontrollregnet hver eneste krone, men hun fikk ta ansvar og lærte seg å forstå firmaets grunnlag. Forts. >>

At det skulle bli et helt yrkesaktivt liv med KABE var ikke selvfølgelig fra begynnelsen. Maud hadde først tenkt å bli



Mamma Berit og Maud Blomqvist sommeren 1958 da de fikk være med på den aller første ferieturen med den nesten ferdigbygde campingvognen.



Rast och vila i den hemmagjorda hästtransporten mellan klasserna vid hopptävling på Strömsholm i Jönköping.

veterinær og gikk naturfaglinjen på gymnasiet. Men i 20-årsalderen begynte hun å arbeide på KABEs konstruksjonsavdeling og følte straks at hun hadde havnet på riktig hylle.

– Jeg sprang mellom tegnekontoret og verkstedet og fikk lære meg alt om prosessene fra idé til ferdig produkt. På den tiden fantes ingen datamaskiner, alt var veldig håndfast og annerledes sammenlignet med i dag.

Maud beskriver seg selv som et ordensmenneske, som vil at saker og ting skal havne på rett plass. Kollegaene fremhever hennes sikre sans for funksjon og materialer. Mauds skarpe blikk finner alltid nye detaljer som kan forbedres og hun ligger bak mange av de smarte og praktiske designløsningene som i årenes løp har blitt kjennetegnde for KABEs campingvogner og bobiler.

IKKE I RAMPELYSET

Etter mer enn 40 yrkesaktive år i firmaet er tegnekontoret og verkstedet fremdeles Mauds virkelige hjemmebane. Som designsjef er hun naturlig nok veldig stolt

av KABEs fantastiske framganger, men hun har aldri hatt noe behov av selv å være den som står i rampelyset.

– Nei, jeg er ikke noen selgertype. Jeg har alltid elsket jobben min og er glad for at det har vært andre som har tatt på seg rollen å representere KABE utad.

Maud er gift med Alf Ekström, som 1995 etterfulgte Kurt Blomqvist som adm.dir. for KABE. I dag er to av parets tre sønner aktive i konsernet og akkurat som for Maud har KABE blitt en selvfølgelig del av barnas oppvekst og liv. Samtidig er hun nøye med å fremheve verdien av å kunne skille på jobb og familie.

– Jeg tror faktisk vi har lyktes med å finne en form for balanse her. Det er spesielt å bli sjef for sine egne barn - og motsatt! Samtidig har det hendt så utrolig mye innen KABE siden Kurt startet sin virksomhet. Familiefirmaet har blitt et moderne industrikonsern med helt nye måter å arbeide på.

VINGÅRD PÅ ÖLAND

For egen del har Maud begynt å trappe litt ned på sin arbeidstid nå, til fordel for andre prosjekter.

– Affe og jeg har plantet en liten vingård på Öland. Kjempemoro! Nå begynner faktisk vinen å smake ganske bra etter alle nybegynnerfeilene. Mengden druer har blitt større enn vi trodde, men vi kan ikke selge vinen, så vi har kommet på en annen løsning.

Hun forteller at det finns bankgironummer på vinflaskenes etiketter tll "Operation Smile", "WWF" og "Dog Rescue" og de som vil ha en flaske anmodes vennligst å betale inn et beløp til disse organisasjonene. En Win-win situasjon!!

– I tillegg har vi jo fem barnebarn også. Klart at man vil ha mer tid med dem!

Om det blir en fjerde generasjon Blomqvist som kommer til å fortsette utviklingen av Sveriges markedsledende campingvogn- og bobilprodusent i framtiden er det foreløpig litt for tidlig å vite.

Välkommen till kollektionen 2017

Hos Isabella tänker vi på utvecklingsavdelningen alltid nytt och vi utvecklar ständigt vårt sortiment. Kollektionen 2017 bjuder bland annat på nytvecklade och uppgraderade produkter från vårt nuvarande produktsortiment.

Besök isabella.net för mer information.



COMMODORE SEED



REGISSÖRSSTOL RED



COSY CORNER II



www.isabella.net



feel free

NÅ TAR VI KABE TIL ENDA HØYERE HØYDER!

Hva sies om en luksuriøst utstyrt campingvogn i to etasjer med hele 26 kvadratmeter boareal og egen takterrasse? Den spektakulære «høydaren» som er tatt fram foran KABEs 60-årsjubileum er faktisk en campingvognvariant som er fullt mulig å kjøre rundt med.

Jonas Svensson, som er utviklingssjef for campingvogner på KABE, har ledet arbeidet med utviklingen av jubileumsvognen. Han tror egentlig ikke at det kommer til å bli aktuelt med en framtidig serieproduksjon, men konstaterer at det likevel er tredje gangen som KABE bygger en toetasjers vogn.

– Den første lagde vi allerede på 1970-tallet. Deretter kom Royal Tower, i forbindelse med KABEs 50-årsjubileum. Det er en campingvogn som fortsatt er i bruk og som fortsetter å vekke stor oppmerksomhet rundt om i verden, blant annet i sosiale medier. 2017 modellen er enda mer forfinet og utviklet!

IMPERIAL TOWER

KABE manifesterer sine 60 framgangsrike år med "Imperial Tower 880", en spesialbygd versjon av premiumutstyrte Imperial 880. I tillegg til alle førsteklasses detaljer som normalt inngår i modellen så har den staselige toetasjersvognen også utstyrt med KABEs store, herlige frontkjøkken.

Verdens første campingvogn med to etasjer basert på modellen Diamant 1971.



– I vognen finns selvfølgelig også en hel del interessant ekstrautstyr. Flere av våre større leverandører har vært med og bidratt med sine siste og mest eksklusive produkter, forteller Jonas.

Campingvognens nedre plan består av det rommelige og elegante kjøkkenet i vognens framedel, soverommet med to komfortable langsenger, et skikkelig badrom med dusj samt en deilig sittegruppe. Spiraltrappen leder opp til annen etasjes koselig innredede hverdagsrom med direkte utgang til takterrassen.

STORT ENGASJEMENT

Jonas forteller at konstruksjonsteamet har anstrengt seg spesielt for å skape en pen og gjennomtenkt design og et estetisk tiltalende KABE-eksteriør, til tross for at forutsetningene for et toetasjersbygg ikke i det hele tatt ligner det man er vant til.

– Det har vært et utrolig stort engasjement hos alle våre medarbeidere som har vært med og jobbet på prosjektet. Det var jo 10 år siden sist gang og nå er vi nysgjerrige på å få høre hva KABE-eierne synes!

Verdenspremieren for KABEs fantastiske toetasjersvogn skjer på 60-årsfesten på Elmia i august. Det kommer også til å være mulig å ta seg en titt på "Imperial Tower" ved Elmia Husvagn Husbil i september og ved et antall andre kommende messer og evenement.

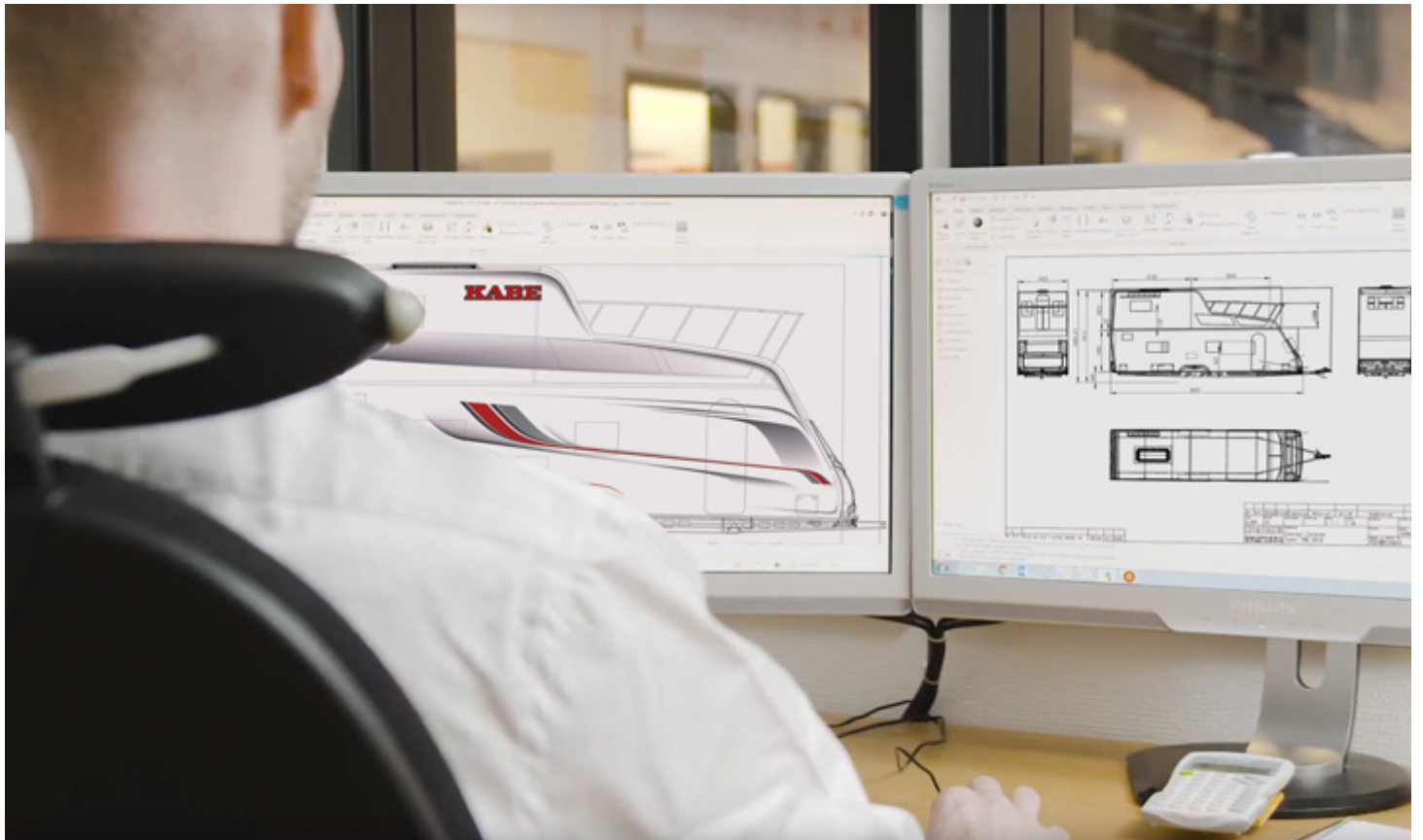
Nå tar vi KABE til enda høyere høyder! Velkommen til å følge med på den fortsatte reisen!

KABE Royal Tower fra 2007 er 8,2 meter lange (eksklusiv draget) og måler 4,47 meter i høyden, noe som blant annet innebærer at det er ståhøyde også i overetasjen.





Jonas Svensson, utviklingsjef for campingvogner på KABE har ledet utviklingsarbeidet av den nye Tower-vognen.



LANGTUR MED BOBIL PÅ KANARIØYENE

Hvis du drar til Kanariøyene i vinter og møter en KABE på veiene er det ikke helt umulig at det er Ann og Leif Bergström fra Stockholm. I høst planlegger de å ta sin tredje langtur med bobilen til den solsikre spanske øygruppen utenfor Afrikas nordvestre kyst.

Ann og Leif har vært KABE-eiere i mange år og reist mye med sine campingvogner og bobiler. Som ferske pensjonister ga de seg i vei for å tilbringe vinteren i Spania. Men det iberiske klimaet viste seg overhodet ikke fra sin beste side.

– Det var riktig kaldt og rufsete. Vi satt inne i bobilen på kveldene og etter en stund begynte vi faktisk å snakke om at vi like gjerne kunne ha blitt hjemme og stått på ski i stedet, forteller Ann.

Tanken ble født om å reise videre med ferje til Gran Canaria. De undersøkte mulighetene og bestilte billett via en svensk bookingside på Internett. Noen dager senere kjørte de ombord i Huelva, i Andalucia og etter ett og et halvt døgn kunne de trille av ferjen i Las Palmas.

FRICAMPING

Gran Canaria er bobiltettere enn hva de fleste tror. Cirka 7000 bobiler er registrert på øya og mange kanariske familier kjører rundt og fricamper langs kysten eller i fjellet i helger og ferier.

– Vi har aldri hatt noen problemer med å finne trivelige og trygge plasser å stå på. Vi søker oss til steder der det finns andre bobiler, og som oftest blir det ved stranden eller på torget i en liten by. Det gjelder bare å holde seg borte når det er markedsdag, forklarer Ann.

SOLCELLER

Det finns campingplasser på Kanariøyene, men de ligger sjelden ved havet og er som regel ganske enkelt utstyrt, uten noen strømplasser. Ann og Leif innså raskt at de trengte å være selvforsynte med strøm og gikk til innkjøp av en separat solcelleutrustning som de kunne plassere utenfor bobilen.

– I høst, når vi kjørte til Kanariøyene for andre gangen, var vi betydelig bedre forberedt. Da hadde vi kjøpt en ny KABE Crossover x780 med installerte solceller på taket. Det fung-

erte perfekt! Bare viktig å huske å holde solcellene rene fra sand og smuss, påpeker Leif.

TIPS OG RÅD

De får mange bra råd og tips fra andre bobilreisende. Ann snakker spansk, noe som selvsagt forenkler, men engelsk fungerer for det meste utmerket. En bra grunnregel, mener Ann, er å se hvordan kanariene gjør det for deretter å prøve og te seg på samme måte.

Gjennom å snakke med de lokale camperne har de lært seg hvordan man ringer og bestiller en tankbil som kommer og fyller på vann, hvor man kan tømme toalett og spillvann, vaske bobilen eller få tilgang til en vaskemaskin.

– Alle er veldig hjelpsomme og interesserte. Det er jo ikke så kjempe mange utenlandske bobilturister som reiser hit. De fleste er veldig nysgjerrige på KABE og spesielt stor oppmerksomhet fikk vi når vi kom med vår nye bobil som har hydrauliske støttebein og en masse andre tekniske finesser.

ANDRE SVENSKER

500 mil hjemmefra er det også godt å vite at det finns andre svensker som reiser rundt på samme måte. I løpet av de to vintrene som Ann og Leif har tilbragt på Kanariøyene har de visst om mellom syv og ti svenske bobiler som har vært der samtidig.

– Iblant hender det at man treffes på en populær overnattingsplass eller ved en bensinstasjon, i blant avtaler vi møte med hverandre. Men ellers holder vi kontakten via Facebook, forteller Ann.

En av bobilene som de har truffet tilhører paret Andersson, tidligere båtfolk, fra Söderköping. 2013 kjøpte Rolf 82 og Berit 78 en KABE 750 og den aller første turen gikk helt til Gran Canaria. Så tro ikke at det er for sent selv om man har kommet litt opp i årene! oppfordrer Ann og Leif alle reisesugne KABE-eiere rundt i landet.

NY REISE I VINTER

Tre av de syv Kanariøyene har paret Bergström rullet å besøke med sin KABE. Tenerife er den aller mest bobilvennlige, synes de. Flere øyer gjenstår å oppdage og planen er å foreta en ny langtur i løpet av den kommende vinteren.

– Akkurat nå ser vi på en reisevei som går via KABEs 60-årsfest på Elmia i Jönköping ned til Kroatia og Italia, deretter ferje over til Spania og videre fra Cadiz eller Huelva til Gran Canaria. Sist år var vi borte i 7 måneder, hvorav 4 måneder på Kanariøyene. Hvem vet, i år blir det kanskje enda lengere!



KABE-TEST MED TESLA MODELL X SOM TREKKBIL

Kan man dra campingvogn med elbil? Jo da, det går aldeles utmerket. I alle fall om trekkbilen er en Tesla modell X med en KABE på kroken. Men, du må regne med en hel del nysgjerrige blikk og kommentarer når ekvipasjen ruller inn for ladning.

Elbilene blir stadig flere på veiene våre, men det er fremdeles uvanlig å se de sammen med en campingvogn. KABE fikk hjelp av en ung familie fra Norge for å finne ut hvordan det fungerer å reise omkring med en KABE Royal 520 XL og deres Tesla modell X som trekkbil.

Tesla modell X kan i høy grad kjøre på egen hånd på motorveier, men bilens autopilot-funksjon er ikke tilgjengelig i kombinasjon med tilhenger. Adaptiv cruisekontroll fungerer derimot riktig bra og holder en jevn og konstant fart i både oppover og nedoverbakker.

Luftfjæringen gjør at bilen alltid ligger like høyt, selv med 1650 kilo campingvogn på kroken, noe som gir en bekvem og stabil gange.

Sommerens første tur gikk fra KABE i Tenhult, Sverige, til Sør-Norge. En reise på 50 mil der snittforbruket ble 379 Wh/km. Noe som kan sammenlignes med cirka 230 Wh/km for samme strekning uten campingvogn.

Neste tur gikk langs den svenske vestkysten, ned til Skärhamn med ladestopp ved Solli, Tanum Shoppingssenter og 10 minutter i Uddevalla. Her ble forbruket

noe høyere, cirka 420wh/km, på grunn av sterk motvind og regn.

Rekkevidden på Teslaens 90 kWh-batteri er normalt cirka 400 kilometer. Med campingvogn kan du regne med å kunne kjøre drøye 200 kilometer på en full ladning.

Sluttomdømmet fra sommerens reise er at Tesla modell X er en drømmebil å kjøre, både med og uten en KABE på kroken. "Husk bare at akselerasjonen går litt fortere med Teslaen enn hva du er vant til om du pleier å dra campingvogn med en vanlig dieselbil!"





SIGNALER

DET ALLER SISTE INNEN CAMPING



Stabilt bord med lav vekt

GoCamp Facilius er et stabilt bord med stålstativ og samtidig et av markedets letteste. Bena er låsbare og ene benet er stillbart. Bordet finns i tre ulike modeller: Kvadratisk 86x86 cm med sammenleggbare plate, vekt

5,6 kg. Rektangulært 122x86 cm med fast plate, vekt: 7,7 kg. Rundt Ø122 cm med sammenleggbare plate, vekt: 8,9 kg. Det runde og det kvadratiske bordet har sammenleggbare plater som sparer plass ved transport.



Lettmontert telt for bobilen

WeCamp Airtent Space er det perfekte bobilteltet når du er på reise. Teltet har "lufttuber" som blåses opp med hjelp av en medfølgende pumpe noe som gir rask og enkel oppsetting og nedmontering. Airtent Space er utstyrt med dobbel kederlist for å passe på både Fiammas og Thules markiser og kan også monteres på en teltskinne som festes på markiseboksens underkant. Teltet finns i to størrelser (BxDxH): 280 x 250 x 250-265 cm samt 390 x 250 x 250-265 cm. Vekt: 18 kg.



Koselig og myggfritt

Verandateltet WeCamp Portico 180 har en unik konstruksjon med to løse stativstenger som monteres ved døråpningen og der øvrige stativdeler er festet i teltduken. Teltet gir vern mot mygg og knott, samtidig som du opplever den koselige følelsen av å være ute selv om du er inne. Vekt: 9 kg. Leveres i veske med mål: 19x19 x161 cm.



LED spotlight med USB-uttak

Lad mobiltelefonen eller leseplaten i lyset fra Tube Range, som er en snedig spotlight med USB-lader innebygd i lampen. Installasjonen er enkel og lampen bruker som mest 1A ved ladning.

Sykle lett med Gocamp Latte

Denne sammenleggbare el-sykkelen med stålramme er utstyrt med børsteløs likestrømsmotor som gir vesentlig økt livslengde enn for tilsvarende DC-motor. GoCamp Latte har komforthåndtak og bekvemt sete for ekstra behagelig sykkelturn. Takket være brede myke dekk sykler man bekvemt på de fleste underlag. Batteri: 24V / 4,4Ah Lithium. Motor: Børsteløs likestrømsmotor. Hjul: 20" x 1,75. Gir: 6 stk. Mål sammenslått: 820 x 350 x 620 mm. Vekt: 19 kg.



Se på TV i forteltet

WeCamp Organizer er et praktisk lommestykke for montering i teltlisten, vinduslisten eller på valgfrie kroker. Lommestykket er utstyrt med en forsterket hylle og kabelgjennomføring og er perfekt som TV-hylle i forteltet. Passer TV-apparater opp til 22". Med 6 stk svarte og 6 stk transparente oppbevaringslommer. Mål: 210 x 80 cm. Hyllens dybde: 30 cm. Vekt: 3 kg. Maks belastning hylle: 5 kg.



Padle ved sjø og kyst

Med Kajak Sevylor Adventure får du ekstra glede av ditt besøk ved sjø og kyst. Denne ultralette og oppblåsbare kajakken med avtakbar finne er beregnet for 1-2 personer og har justerbare og oppblåsbare seter med høy rygg for økt komfort. Kajakken er utstyrt med Boston-ventil for enkel oppblåsing/tømming. Kajak Sevylor Adventure leveres i en veske sammen med pumpe, årer og reparasjonssett. Mål oppblåst: 314 x 88 cm. Vekt: 9 kg. Maks belastning: 165 kg.



Campingvognmarkise som blir telt

WeCamp Caravan Room er en posemarkise for campingvognen som kan anvendes som vanlig soltak eller gjøres til et telt med front og gavler. Gavlene kan også benyttes uten at fronten er montert. Begge gavlene har dør og vinduer med integrert myggnett. Mål: 400 x 250 cm. Farge: blå/grå/svart. Oppbevaringsveske, stormsikringsliner og bakkekappe inngår.



Orden og oversikt

En skohylle hjelper til å holde orden i forteltet eller under bobilmarkisen. Denne sammenleggbare skohyllen har plass for 12 par sko. Den smarte konstruksjonen gjør at du med noen enkle håndgrep kan slå sammen hyllen som da tar veldig liten plass. Vekt: 3,5 kg.

BRA KABE-SERVICE I ALLE SITUASJONER

Som KABE-eier skal du alltid kunne kjenne deg trygg med ditt valg og vite at det finns noen å snakke med om det oppstår spørsmål eller problem. Her spiller våre forhandlere en avgjørende rolle. De er din lokale kontakt med KABE og vårt ansikt utad.

KABE har et nettverk av kompetente og erfarne forhandlere og verksteder som er autorisert av KABE. De sørger for at din campingvogn ellerobil får profesjonell service og tar hånd om alle garanti-tilfeller og løser ulike spørsmål som kan oppstå.

– Kommunikasjonen med KABE-eierne er viktig og sammen gjør vi vårt beste for å tilby bra service i alle situasjoner og vi forsøker hele tiden å bli bedre, forklarer KABEs salgssjef Joakim Karlsson.

Han forteller blant annet at KABE nå holder på å etablere et nytt sentrallager for reservedeler i tilknytning til produksjonsanlegget i Tenhult. Herfra kommer KABEs support til forhandlerne og verkstedene til å kunne gjøres enda raskere og effektivere.

MER PÅ WEBBEN

KABEs forhandlere og verksteder finns over hele Norden samt i flere andre europeiske land. Personalet deltar regel-

messig i ulike typer av KABE-utdannelse og er alltid oppdatert om ny teknikk og de aller seneste modellene.

– Vi har også tatt fram et helt nytt webbasert utdannelsessystem, der våre forhandlere og deres ansatte kontinuerlig kan bygge på sin KABE-kompetanse i ulike trinn, utfra sine ulike arbeidsoppgaver, forteller Joakim.

Som KABE-eier kommer du også til å få økt nytte og glede av webben framover. Joakim forteller at flere instruksjons- og informasjonsvideoer nå tas fram, som beskriver og forklarer KABEs produkter og de ulike funksjonene i campingvognene og bobilene. Alla filmene finner du enkelt på kabe.se.

– I takt med at våre produkter blir stadig mer teknikkfylte øker behovet for direkte å kunne få svar på ulike spørsmål. Ofte kan et problem være enkelt å løse om man bara vet hvordan det fungerer.

BESTILLE SERVICE PÅ HØSTEN?

Selvsagt oppstår det likevel situasjoner når en enkelt campingvogn- eller bobileiere behøver å få tak på en kunnskapsrik person å snakke med og kanskje et verksted som kan fikse noe som er feil. Da er det KABEs forhandlere du skal henvende deg til.

Dreier det seg om planlagte tiltak kan det være klokt å bestille tid utenom den stressede vårsesongen, tipser Joakim. På våren har alle KABEs forhandlere fullt opp med utleveringer av nye og brukte enheter samtidig som mange vil ha den årlige servicen gjort før sommeren.

– Stadig flere anvender sin KABE hele året og for mange campingvogn- og bobileiere kan det derfor fungere akkurat like bra å bestille service på høsten, foran vintersesongen, da det er betydelig roligere i våre verksteder. Noe man kanskje ikke alltid tenker på.

MED **ECOPRIM** I HUSBILEN
ELLER HUSVAGNEN KAN DU
CAMPA ÅRET RUNT



Besök gärna vår hemsida
www.jackon.se
Kundanpassade isoleringslösningar



Tarkett

THE ULTIMATE
FLOORING EXPERIENCE

KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.

KABE-FORHANDLERE

Våre KABE-forhandlere finns alltid nær deg

SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
Caravan & Marine*	Gävle / Valbo
Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Helsingborgs Fritidscenter*	Helsingborg
Bilaktiebolaget Peter Rudvi Fritid*	Karlskrona
Erikssons Husvagnar*	Kristinehamn
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Grane Maskin* (endast husbil)	Luleå
M Fritid*	Mönsterås
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
M&M Caravane*	Stockholm / Bro
Rylander Bil*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Adria Center*	Öggestorp / Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar*	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Westerdahls Husvagnscenter*	Örebro
PJ Husvagnar	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

NORGE

Mathisens Landbruksservice*	Alta
Caranord AS*	Bodø
Elverum Caravan*	Elverum
Sørlandets Caravansenter*	Grimstad
Namsen Auto	Grong
Caravanshop AS	Kongsberg
Campinggården	Lierstranda
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Bomobil AS*	Os
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil og Caravan AS*	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Williams Caravan*	Råde
Sunnmøre Caravan AS*	Sjøholt
Höstland AS, Caravansenter*	Skage
Flo Fritid*	Skudeneshavn
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Sunnmøre Caravan AS*	Stryn
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Troms Caravan AS*	Tromsdalen
Sørlandets Caravansenter*	Ålgård

DANMARK

Vestsjællands Campingcenter	Fuglebjerg
Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Holbæk CaravanCenter	Holbæk
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
NH Camping ApS	Rødskro
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

FINLAND

Jalasjärven Kajustetalo Oy	Jalasjärvi
Jyväskä Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vaunupalvelu Oy	Kokkola
Kouvola Vaunu Oy	Kouvola
Caravan Larvanto Oy	Kuopio
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

NEDERLÄNDERNA

Martens Caravans	Brummen
Recreama de Boer Caravans BV	Groningen
Van Eijk Caravans	Hapert
Camper en Caravancenter	
Cor van den Oever (campers)*	Herpen
Eurotrek (campers)*	Coevorden
Hiddink Caravans B.V.	Tubbergen

BELGIEN

Rijmaran bvba*	Brugge
----------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
Camperhuus*	Chur

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

TYSKLAND

Caravaning Center Bad Kreuznach GmbH*	Bad Kreuznach
Caravania GmbH Freizeitfahrzeuge	Dettingen/Teck
Schwarz Mobile Freizeit GmbH & Co KG	Kayhude
Berger Fahrzeuge Neumarkt GmbH	Neumarkt
Holiday Heinz & Linse GmbH*	Neustadt am Rbg
CRM Caravan- und Reisemobil-Markt	Sulzemoos

* Også forhandlere av KABE Travel Master bobiler.

Drømmer du om bobil eller campingvogn?

Trygt, raskt og enkelt

Ønsker du råd og veiledning om
finansiering?

Santander er størst i Norge på fritidsfinansiering.
Kontakt din nærmeste forhandler eller ring oss på
tlf: **210 83 100**

Priseksempel: Lånebeløp kr 250.000,- EK 35 % 5.45 % nom./ 7.51% eff.
Nedbetaling over 5 år. Etableringsgebyr kr 4.290,-.
Totalkostnad kr 281.780,-



Santander
CONSUMER BANK