

Husvagns-

liv²/14

KABE

Alltid steget foran!



*...et magasin fra
den svenske markedslederen
- KABE*



Frihet på hjul!

FØLG MED TIL NEW ZEALAND SOM LIGGER I NORGE

KABE ROYAL IMPERIAL
REIS PÅ FØRSTE KLASSE



VELKOMMEN TILL DIN KABE-FORHANDLER:

Alta

Bil og Caravan Alta A/S
Tel: 784 436 92
www.tgcaravan.no

Avaldsnes

Maco Fritid AS*
Tel: 52 83 91 10
www.macofritid.no

Bardufoss

Lian´s Caravan & Fritid AS
Tel: 77 83 06 30
www.lianscaravan.no

Bergen / Hylkje

Bergen Caravan A/S
Tel: 55 39 17 00
ww.bergen-caravan.no

Bodø / Tverlandet

Bodø Caravan
Tel: 755 868 50
www.bodo-trans.no

Brumunddal

Hoisveens Caravans
Tel: 62 34 35 00
www.hoisveencaravan.no

Elverum

Ringstad Caravan
Tel: 624 170 60
www.ringstad-caravan.no

Figgjo / Sandnes

Caravanaess A/S
Tel: 516 233 37
www.caravaness.no

Førde / Skilbrei

Caravan Vest AS
Tel: 578 26 250
www.caravanvest.no

Hönefoss

Bil og Caravansenter AS
Tel: 32 12 90 90
www.bilogcaravansenter.no

Kongsberg

Caravan Shop A/S
Tel: 32 73 10 50
www.caravanshop.no

Kristiansand

Kristiansand Caravan AS
Tel: 415 98 000
www.krs-caravan.no

Mo i Rana

Rana CaravanSenter AS
Tel: 40 60 60 60
www.ranacaravansenter.no

Molde / Hjelseth

Bil & Caravan Molde AS
Tel: 95 80 16 96

Oslo / Skytta

Nor Camp AS
Tel: 67 06 13 13
www.norcamp.no

Porsgrunn

Heistad Bil og Caravan AS
Tel: 35 569890
www.heistadbilcaravan.no

Ringebu

Hagen Caravan A/S
Tel: 612 818 20
www.hagen-caravan.no

Råde

Williams Caravan
Tel: 692 940 90
www.williams-caravan.no

Skage

Höstland AS Caravansenter
Tel: 74 28 29 90
www.hostlandas.no

Sortland

Sortland Caravan A/S
Tel: 761 253 00
www.sortlandcaravan.no

Tana

Snefrid Pettersen AS
Tel: 78 92 89 80

Trondheim / Kvål

Trondheim Caravan A/S
Tel: 728 77 111
www.trondheimcaravan.no

Våle E18 Caravan

Tel: 33 06 48 00
www.e18caravan.no

Ålesund

Ålesund Caravan AS
Tel: 701 448 20
www.kroken.no/aalesund

FEB/MARS

FØLG MED OSS

05 REISELEDER

Her begynner reisen – Alf Ekström om det siste som hender på KABE

14 ELMIA HUSVAGN HUSBIL

Møteplassen for alle caravan- og bobilentusiaster

NYHETER 2014

06 KABE ROYAL IMPERIAL

Kjør på første klasse

08 KLIMASMARTE KABE

Teknisk forsprang

16 BOBIL 2014

Markedets bredeste bobiler

REISE

16 FRIHET PÅ HJUL

Følg med til New Zealand som ligger i Norge

26 MOT MIDDELHAVET

Fire ukers ferie foran oss og en ny KABE Royal 520 bak oss

TEST

31 MOVER

Klarer det meste

22 ALLTID NYE OPPLEVELSER BAK NESTE SVING

SIGNALER

32 CAMPINGREKVISITA

Det aller siste innen camping fra KAMA Fritid

ØVRIG

28 MAT

Med ovn blir det nye retter

34 KABE FORHANDLERE

108 forhandlere i 10 land er der for å ta vare på deg

Omslagsfoto: Bjørn Gunnar Kværne, Norge





Specialtillbehör till husvagnen!



NYHET! Universal 360 Coal

Stil och styrka för all slags fritid

Universal 360 Coal är det perfekta valet för den campare som vill kunna njuta av årstidernas växlingar på campingplatsen. Den stora styrkan och stabiliteten gör Universal 360 Coal idealiskt för camping i alla slags väder. De nedfällbara och avtagbara front- och gavelstyckena ger, tillsammans med utluftning längst upp på gaveln, mycket god ventilation – även under varma sommardagar. Universal 360 Coal kan kompletteras med vintersäkring och termotak, vilket rekommenderas om tältet skall användas från sen höst till tidig vår.



GoCamp

TV GoCamp 22"

GoCamp 22" LED Flat HD TV med trippel tuner, DVB-C / T2 / S2 är speciellt framtagen för användning i husvagnar och husbilar. TV:n har inbyggd mottagare för marksänd DVB-sändning och för satellit-TV via parabol. Högljudd svart kabinett. 230V / 12V kabel ingår. Mått utan fot (BxHxD): 516 x 315 x 44 mm. Mått med fot (BxHxD): 516 x 355 x 135 mm.



CADAC

Cadac grillar

En serie grillar - perfekta för campinglivet då de tar liten plats och är smidiga att använda. Levereras med förvaringsväska.

KAMA FRITID

**Handla tillbehör via
KAMA Order To Store (OTS)**

Enklare kan det inte bli!
Se info KAMAs hemsida.

Ledande nordisk leverantör

av tillbehör för husvagn och husbil. Hämta katalog med 250 sidor tillbehör hos din KAMA-handlare.

www.kamafritid.com • www.wecamp.se • www.isabella.net • www.enduromover.se



Å GÅ I TAKT – ET SKRITT FORAN!

KABE ble ikke bygd på en dag, men hviler på mange år med iherdig arbeid ved tegnebordet, i fabrikk og ved forhandlingsbordet. Og det har lønt seg, KABE er den overlegent største produsenten i Sverige i dag. Men, sånn var det ikke fra starten, da var vi bare en av en lang rekke produsenter. Men vår grunnlegger Kurt Blomquist hadde en teknisk nysgjerrighet og en forretningssans som alltid drev på. KABE skulle alltid være et skritt foran.

Etter det slagordet lever vi som arbeider her fortsatt. Den veien har ledet oss både til samlebåndet og robotstyrt produksjon. Resultatet er bobiler og campingvogner som hele tiden har ligget i forkant når det gjelder innelima, ventilasjon, gulvarme, kjøreegenskaper og ikke minst komfort. Hvert år nye nyheter.

På det steinharde markedet som råder i dag, med global konkurranse, holder det ikke bare med å forsøke å være et skritt foran. At KABE fortsetter å ligge på topp også i internasjonal målestokk, beror på at vi i dag er 350 ansatte som går et skritt foran – i takt med hverandre, med våre leverandører og våre forhandlere. Men kanskje viktigst – i takt med dine behov og ønskemål.

VI HØRES!

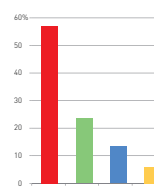
ALF EKSTRÖM



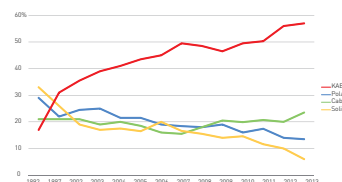
Psst!

Hvor går din neste reise? Send ditt beste feriebilde til oss på red@kabe.se. Omslagsbildet er sendt inn av Bjørn Gunnar Kværne fra Norge. Bildet er tatt på Trollveggen camping.

Registreringer Campingvogner i Norden
Skandinaviske merker 2013 (%)



Markedsandeler Campingvogner i Norden
Skandinaviske merker (%)



MAJESTETISKE KABE ROYAL IMPERIAL

KABE har allerede i dag markedets bredeste og mest eksklusive modellprogram. Nå befestes posisjonene i campingvognenes absolutte premiumsegment ytterligere da KABE bredder sortimentet i og med lanseringen av nye KABE Royal Imperial. Først ut til å erobre verden er en 720-vogn med kjøkken for gourmetkokken, ny slett hvitt eksteriør med tredimensjonal dekor, det helt nyutviklede og for campingvogner tilpassede lydsystemet KABE Premium Sound System og mye mer.

New
2014



– Vi vil nå flere kunder som søker det absolutt beste og meste som finns på caravanfeltet og er overbevist om at det finns en genuin etterspørsel etter en vogn som har "ekstra alt", sier markedssjef Markus Qvarnström.

– Gjennom Royal-serien har vi alltid ligget i forkant hva angår luksusutstyrte campingvogner. Nå har vi en modellserie som stikker seg ut ytterligere – det finns ingen tilsvarende vogn på markedet. Modellserien får det majestetiske navnet Imperial.

Velutstyrt

Royal Imperial er ikke en ny vogn fra bunn av, men baserer seg på en vel utprøvd KABE-konstruksjon. Altså en av markedets sikreste og tryggeste karosserier. Men dertil er vognen utstyrt på en måte som antageligvis kommer til å gi entusiastene vann i munnen. Allerede på langt hold kommer det til å synes at det er den nye mektige vognen som ruller inn. Royal Imperial får som standard det nye eksteriøret, som går under navnet

Innovation Design, med slett, høyblank utside og tredimensjonal dekor. Eksteriøret krones med de fartsfylte railsen på taket.

– Vi har hatt som ambisjon å utvikle noe aldeles ekstra, resultatet av utviklingsarbeidet ble nye Royal Imperial, som er en bredding oppover på skalaen. Mye av det som er standard her, er det ikke mulig å få som tilvalg på våre øvrige modeller og framfor alt ikke hos konkurrentene, fortsetter Markus Qvarnström.

Lang liste

Listen over utstyr er lang. Når man åpner døren og titter inn i vognen er det kjøkkenet fra Haciendaserien med induksjonstopp og overskapslukene i høyglans pianolakk som man umiddelbart legger merke til, i likhet med det myke, tofargede skinnets i sofaen. Micro, porselenstolett og håndkletørker er også standard. De tekniske spesifikasjonene inneholder AC Fresh Jet, KABE Auto drain (som er elektrisk tømning av vannsystemet), KABE Premium Sound System som KABE har utviklet sammen med en av verdens ledende lydleverandører for å nevne noen eksempler.

KABE har nå hele fem modellserier: Classic, Edelsten, Royal, Hacienda og nå også Royal Imperial. At den første vognen ut i den nye serien ble storselgeren 720 TDL KS er ingen tilfeldighet.

– Vi ville bygge den perfekte vognen for den som vil ha alle bekvemmeligheter i sitt bomiljø, forklarer Markus.

Det er altså en helt ny mektig KABE-vogn vi har foran oss, klar for opplevelser både på hjemmebane og langt borte. Og at den nye modellserien kommer til å få en god mottagelse på markedet er KABE ikke i tvil om.

- Våre forhandlere fikk se vognen i

forbindelse med KABE-skolen i desember og deres reaksjon overbeviste oss om at vi er på helt rett spor. Det finns mange eiere av litt finere vogner som lengter etter noe man kan "bytte seg opp til". Og dersom våre forhåpninger slår bra ut og modellen får en bra mottagelse av kundene kommer den antageligvis til å bli produsert også på de større modellene, avslutter Markus.

Vognen kommer til å stå klar for nærmere inspeksjon hos mange forhandlere i løpet av våren. Hold utkikk!





TEKNISK FORSPRANG:

KLIMASMARTE KABE

Når det gjelder innendørsklimaet er din KABE mer solid enn det meste. Den tåler både streng kulde og ekstrem varme. Som ingen annen produsent har KABE satset "klimasmart" allerede fra tidlige år. Alt for å gi sine eiere et lengre campingår, med deilige opplevelser året rundt. Og en vogn som holder over tid.

For å lykkes handler det ikke om å gjøre en sak riktig, og slå seg på brystet for det. Som for eksempelvis å ha et bra vannbåret gulvvarmesystem som standard. Det er mange detaljer som skal fungere sammen, mange utfordringer som skal overvinnes, for at sluttresultatet skal bli komfortmessig "klimasmart".

Klimasterk konstruksjon

Temperaturskiftninger, luftfuktighet og vann er så klart de store utfordringene. Det skal være mulig å bo i vognen både når det er -35°C og $+35^{\circ}\text{C}$. 70 graders forskjell stiller ikke bare krav til varme og ventilasjon. Hele konstruksjonen skal klare

påkjennningene når materialet utvider seg i varme og krymper i kulde. Rammeverk, isolering og ytterbekledning – i en KABE er alle perfekt tilpassede detaljer for å klare alle påkjennningene.

Frykt ikke fukt

Fukt kanskje er campingvognens og bobilens største fiende. En lur fiende som gjemmer seg i luften i form av vanddamp, enten inne i vognen, ute eller begge deler. Den gir seg til kjenne når den skiller ut vanndråper på materialer med lavere temperatur. Vanddampen finns i relativ mengde i utendørsluften. Inne i bodelen kommer mye av vanddampen fra luften

vi puster ut. Varm luft kan bære mer damp enn kald luft, det er derfor det kan dannes kondens på kalde ruter. Og om konstruksjonen ikke skulle være tilpasset for å tåle dette, kan det oppstå problemer. Løsningen for KABE heter bra varme, smart ventilasjon og velprøvde materialer.

– Utsatte deler bygger vi med spesialrammer i plast som ventilerer seg selv, forklarer Daniel Blom, teknisk sjef på KABE.

– Isoleringen er også veldig spesiell for den har lukkede celler som ikke kan suge til seg noen fukt.

– Det handler om å være både nøye

I klimakammeret utføres grundige tester på campingvogner og bobiler.



Daniel Blom, teknisk sjef, inspiserer de nylagde gulvene med vannbåret gulvvarme.



Førerhus med varmekonvektorer ved inngangen - på begge sider.



90 graders temperaturforskjell: det skal være like behagelig i vognen både når det er -35°C og +55°C.



Ny sengekonstruksjon for beste varmekomfort..



Lasteluke med luftkanaler.

og forsiktig, og tenke på hver eneste detalj, fortsetter Daniel. Hver nyhet og forandring som vi gjør får konsekvenser, derfor prøves alt svært nøye i vår velutviklede testanlegg, før det føres inn i den løpende produksjonen.

Luke-løsning

Campingvognenes nye utvendige lasteluke, som fører til plassen under sengen, er bare et eksempel som Daniel nevner:

– For oss er det ikke bare å borre opp et hull i ytterveggen. En luke blir alltid en kuldebro inn i vognen. Derfor har vi trukket opp varmesløyfer rundt hele luken og skapt en varmesone der. Spesielle luftkanaler på lukens inn-

side styrer den varme luften dit vi vil.

– Til og med sengebeneke er modifiserte for at det ikke skal påvirke komforten.

– Luken er en ganske liten nyhet til i år kan man mene, men den har ført med seg store konsekvenser på konstruksjonen og i byggeprosessen.

Førerhus-nytt

Om vi hopper over til de halvintegreerte bobilene så finns det noen viktige nyheter å kommentere fra et året-rundt-perspektiv. Selve bodelen bygger KABE på samme nøyaktige premisser som campingvognene. Vanligvis i en bobil er det svake punktet varmemes-

sig i førerhuset, som kommer direkte fra Fiats samlebånd. Men i KABEs tilfelle har man tenkt på det meste:

– Til i år har vi lagt inn et helt nytt gulv i førerhuset, med nye varmeplater og nytt teppe med vannbåret gulvvarme koblet til bodelens varmesystem, forklarer Daniel.

– Vi har til og med laget tepper til inngangen på begge sider. Alt for å få en så jevn varme som mulig i hele bilen.

– Hvert år tar vi mange små skritt framover, og i blant et stort. Året-rundt-egenskapene kan alltid bli enda litt bedre. Og det sporet viker vi aldri fra.



← 250 cm →

HVER CENTIMETER TELLER

BRANSJENS BREDESTE BOBIL

Når det gjelder bredden på de halvintegreerte bobilene ligger KABE et skritt foran konkurrentene. De 250 cm brede Travel Master-modellene hadde premierevisning på Elmia-messen i høst, en nyhet som er unik i hele bransjen. Nå ruller de første kundesolgte bilene ut på veiene. Og de lykkelige eierne kan nyte av litt mer albuerom i hele bilen.



– Faktisk er vi alene om dette i hele Europa, sier Daniel Blom som er teknisk sjef ved fabrikkene i Tenhult.

– Kanskje beror det på at det ikke er et helt enkelt skritt å ta, verken konstruksjons- eller registreringsmessig, fortsetter Daniel.

Det finns nemlig en generell typegodkjenning for bobiler som gjelder som EU-norm, og da får ikke bilene være mer enn 240 cm brede. Men KABE har arbeidet for og har lyktes med å få igjennom et eget registreringsgodkjenning som ikke bare gjelder i Sverige, men også i resten av Europa.

Hver centimeter merkes

KABE Travel Master halvintegreerte bobiler har vokst med ca 10 cm i bredden og er nå like brede som campingvognenes King-size-variant. Selv om det kanskje høres ut som små forsk-

jeller, så er det noe man umiddelbart registrerer, da det målt i kubikkmeter har blitt ekstra mye alburom i bilen. I de kritiske delene i en bobil, som kjøkkenet når noen skal passere bak ryggen på kokken, eller på toalettet der man trenger økt svingradius, og i gangen mellom sengene har KABE-bilene nå blitt enda romsligere.

Underverket

KABEs konstruktører har på en veldig elegant måte løst problematikken rundt det å bygge ut karosseriet med ca 5 centimeter på hver side, noe som også får konsekvenser for underdelen og chassiset. Bilene, som leveres med Fiats standardkomponenter angående hjuloppheng, fjæring og dempere, rekker veldig langt når det gjelder både sikkerhet og komfort på veien. Gjennom en egenutviklet, kraftig forsterk-

ningsramme rundt hele Fiats lavbygde spesialchassis bæres veggens tyngde oppe lengere ut.

– Vi har en løsning som fungerer veldig bra både bil- og bodelsmessig. Når du kjører bilen merker du ikke de ekstra centimeterne og det er først når man kommer inn i bodelen som bobilen vider seg ut, forklarer Daniel Blom.

– Vi har tatt et litt lengre skritt enn våre konkurrenter for å gjøre oppholdet et knepp romsligere. En forskjell som betyr mye for kundene våre!

De 250 cm brede bilene tilbys i KABEs modellsortiment med halvintegreerte bobiler; fra KABE 700 og 740 til 880, samt den nye Crossovermodellen Travel Master X med nedsenkbar seng ovenfor dinetten.



Gone CAMPING

GONE CAMPING ÄR ETT SAMARBETE MELLAN SCR OCH HRF.



Upplöv mer!

Gone Camping är reseprogrammet för dig som älskar campingsemestern. Här tar vi rygga på den erfarna programledaren Martin Örnroth när han letar upp dolda pärlor, pulshöjande äventyr och bjuder på massor av campinginspiration. Följ med Sveriges enda reseprogram med campingen i fokus genom vårt avlånga land och ut i resten av Europa. På [Camping.se](https://www.camping.se) kan du se alla avsnitt.



CAMPING.SE
Här börjar semestern

Møteplassen

FOR ALLE CAMPINGVOGN- OG BOBILENTUSIASTER

TEXT OCH FOTO: CARINA LUNDEHOLM

Yvonne og Erik Månsson fra Karlskrona.



Joel Mårtensson med pappa Jimmie.



Om du tar en spasertur langs Vättern, mellom Huskvarna og Jönköping, andre helgen i september er det vanskelig å tro at det kan finnes noen i Sverige som ikke er eier av en campingvogn eller en bobil. Det er faktisk en opplevelse å se så mange campere på en gang.

Anledningen er selvfølgelig Elmia Husvagn Husbil, som ikke bare er Nordens største messe for det mobile livet. Området rundt Elmia er også en møteplass for titusentalls caravan- og bobilentusiaster som kommer med sine mobile bosteder for å omgås og trives sammen. Høstens messe samlet 37 000 besøkere.



Anna Hedman og Rolf Hedman fra Falsterbo liker funksjonelt bobildesign.

Grenseoverskridende design

KABE hadde som vanlig en stor stand der man viste hele sitt brede utvalg og mange spennende nyheter. Messen er en fantastisk mulighet til å få se alle KABEs modeller side om side, både campingvogner og bobiler. Interessen for de helintegreerte bobilene er fortsatt stor og satsningene på design og produktutvikling fortsetter.

KABEs campingvogner har allerede gjennomgått en skikkelig ansiktsløfting når det gjelder det utvendige designet. På messen ble det presentert et nytt tilvalg til Royal og Hacienda. Det er en utforming med slette plater, hvit overflate og en helt ny dekor. Den nye designen fører tankene til KABEs bobiler. Og visst



finns det mye inspirasjon å hente fra bobil til caravan og omvendt. Mange opplever nok at KABE har skaffet seg et forsprang her gjennom å våge å benytte sine innovative løsninger på en mer grensesprengende måte enn konkurrentene.

Som et luksushotell

I en av KABEs større helintegrerte bobiler treffer vi Rolf og Anna Hedman fra Falsterbo. For 26 år siden dro de til Elmia for aller første gang. Da hadde de aldri prøvd campinglivet, men siden barna var små og familien likte å reise var de litt nysgjerrige på mulighetene med et rullende hjem.

- Når vi kjørte hjem fra Jönköping den dagen var vi nye eiere av en stor bobil! Siden reiste vi rundt i Europa i ni måneder og tilbrakte blant annet tre måneder i Tyrkia, forteller Rolf.

Etter en tid solgte familien Hedman bobilen sin og det har så langt ikke blitt noen ny. Men for noen år siden leide de en bobil når de besøkte New Zealand og lengselen etter det frie, bevegelige livet våknet til liv igjen.

- Nå er barna våre store og vi har mulighet til å reise som vi vil. Kanskje slår vi til og kjøper en bobil i dag. Vi liker KABE for at de er så dyktige på funksjonell design, forklarer Anna.

Rolf passer på å prøveligge sengen i bobilen. Skal man dra på langtur er det viktig å sove godt.

- Det føles som et luksushotell! Hvor lenge kan jeg bli, spøker han med KABEs selger som dukker opp i døren.

KABE-felleskap

KABEs monter blir selvfølgelig det naturlige treffpunktet for mange messebesøkere som allerede har en campingvogn eller en bobil fra Tenhult. Kanskje er det overhode ikke tid for å kjøpe nytt, men det er like fullt moro å titte. Det finns en sterk følelse av fellesskap blant KABE-eierne og mange utveksler synspunkter og erfaringer med hverandre når de treffes i utstillingsvognene.

Samværet fortsetter ute på den store messecampingen der samtalen pågår langt ut på kvelden. Mange tilbringer flere dager på messen. Samværet med nye og gamle venner er en viktig del av opplevelsen.

Tre generasjoner

Rett før stengetid på fredagen høres prat og glad latter fra en av campingvognene i KABEs monter i B-hallen. Campingvognen er full av folk og det viser seg at de fleste er i slekt med hverandre. Her møter vi tre generasjoner av familien Mårtensson fra

Karlskrona. Yvonne og Erik er på messen sammen med sønnen Jimmie og hans familie.

- Nå har vi en KABE Diamant fra -08 og er litt sugne på å bytte til en nyere. Vi bruker campingvognen vår hele året. Om sommeren reiser vi rundt og om vinteren pleier vi å dra på fjellet. Neste helg skal vi på hundeutstilling, forteller Yvonne.

Familien Mårtenssons campingturer blir ofte et familietreff. De voksne barna og barnebarna elsker også caravanlivet og de pleier å komme sammen på Øland eller et annet trivelig sted eller for å stå på ski sammen.

- Når jeg blir voksen kommer jeg også til å ha campingvogn. Nå har vi en Ametist. Hvis jeg skal velge en ny campingvogn skal det være en med mye finesser, påpeker barnebarnet Joel og demonstrerer ivrig lydanlegget i KABEs visningsvogn.

Joels pappa Jimmie forsøker å blande seg inn, men her har vi en ung mann som har full kontroll. Joel fortsetter å vise hva han mener med finesser: Lyslister, TV-holder og styringspanelet for varmesystemet. Det er ingen tvil om at han har forstått hva dagens caravan- og bobilliv handler om: Komfort!

Frighet på hjul!

Først rynker de litt på nesen. Deretter kapitulerte samtlige reisende helt for den friheten som bobilen gir og alle drømmer høyt om ulike reiser de skulle kunne tenke seg å foreta med en bil. Følg med til New Zealand som ligger i Norge.

AV: JENS CHRISTIANSEN / ESCAPE 360



Først rynker de litt på nesene og ser skeptisk på meg når jeg forklarer at de bare må bli med på et riktig eventyr i Nord-Norge. Det er ikke de nordlige delene av vårt naboland som får dem til å rynke på nesene, siden vi allerede har vært der flere ganger og er medlemmer i stedets fanklubb. Nei, det er det faktum at jeg har kommet med forslaget at vi skal kjøre rundt i en bobil.

- Bobil? Det er vel bare for pensjonister, lyder deres kommentarer.

Til slutt lykkes jeg med å få en kajakkgal og en fiskefrelst med på notene når jeg har forklart at vi kommer til å laste bilen full av alt utstyr som tenkes kan og at det kommer til å bli masser av eventyr.

Jeg må riktignok erkjenne at jeg lurer litt på hva jeg har gitt meg ut på når jeg skal sette meg i bilen og kjøre i vei fra Tenhult sør for Jönköping. Jeg har fått låne en demobil av KABE. Den er stor. Veldig stor. Etter en stund føles det som om jeg sitter på en trone og ser ut over alle andre. Dette er jo helt kanon; hvordan kan man i det hele tatt komme på tanken å kjøre i en av de små bilene som jeg ser nedenfor føttene mine?

Før vi begir oss nordover mot Narvik i det nordlige Norge som er vårt første stoppested laster vi på syklene våre, kajaker og fiskeutstyr. Muligens la vi også noe gourmetøl til kjøling i kjøleskapet. Vi skal til mountainbikens hovedstad i Norge, slik uttrykker de seg i hvert fall selv i Narvik. Bobilen ruller i vei i makelig takt og til tross for at det er over 140 mil dit så er turen relativt enkel å gjennomføre i et strekk. Vel framme finner vi fram til en bobilcamping som ligger rett utenfor byen, vakkert beliggende med vidunderlig utsikt over fjorden. Vi rekker å nyte den medbrakte iskalde drikken sittende i solstoler med fjorden for våre føtter og nok en gang konstaterer vi at det ser ut som det gjør på andre siden av jorden, nemlig på New Zealand.

Neste dag møter vi Grete Iversen som skal ta oss med opp på en tur på Narviksfjellet. Vant som vi er med å sykle i alpene bærer vi inn våre elsklinger i heisen for, akkurat som det er lengre ned i Europa, å henge de bakpå stolheisen i de spesielle festene som pleier å finnes. Men det gjør det ikke.

-Hvor har dere beskyttelsesutstyret deres? Vi skal jo kjøre renne, sier Grete når hun kommer inn til heisene der vi står

litt forvirrede og lurer på hvordan vi skal få syklene med opp.

-Æhh, hva? Næ... ingen downhillgalskaper bare en deilig tur langs fine stier oppe på fjellet tenkte jeg, sier jeg til en rygg som svarer:

- Nei, renne, gjentar hun når hun allerede har gått bort mot liftoperatøren for å utveksle noen ord.

Grete prater med den norske dialekten de har her oppe i Narvik, den er litt vanskeligere enn den vi pleier å høre i for eksempel Oslo.

- hva sier hun? spør derfor Håkan som er fiskeguru og ikke har kjørt like mye MTB som Ulf og meg. Han lurer på om det er vanskelig terreng her i Narvik.

Etter å ha ventet en god stund og sett på når stolheis etter stolheis har passert oss kommer til slutt et gammelt skranglende bur kjørende. Det viser seg å være heisen for syklene våre. Det føles ikke akkurat som 2012, men det fungerer det også.

Vi får en vidunderlig dag på fjellet som byr på en unik utsikt fra toppen ut over fjellet og fjorden. Alt her føles litt "low tech", men til gjengjeld også veldig sjarmerende. Narvikfjellet er imidlertid noe for de som er innstilt

>

"Bettan Bobil" passerer polarsirkelen.



på downhill og har ikke like mange stier å sykle på som for eksempel i Alpene. Her er det mer hardcore. Akkurat som Narviksbeboerne selv.

Dagen byr på mange utfordringer, skrubbsår og et ribbensbrudd (det sistnevnte tilskrives raskt som Håkans feil. Han bråbremset rett foran meg). Forslått konstaterer vi at hit må vi bare komme tilbake til om vinteren. Tenk å få stå på ski ned fra fjellet med denne utsikten og en fjord som aldri fryser til.

Til å være "mountainbikens hovedstad i Norge" er det imidlertid litt underlig at det ikke går å leie en eneste sykkel på stedet. For å få gjort det må du begi deg til den svenske siden. Litt synd er det også at Tinja Fjellgård ikke har tilstrekkelig mange gjester om sommeren, noe som gjør at de bare holder restauranten sin om vinteren. Tinjas mat og stemning er nemlig en opplevelse som jeg gjerne skulle ville prøve også om sommeren. På toppen av Narviksfjellet ligger i alle fall en restaurant som holder åpent hele kvelden, dessverre kan den ikke matche maten men i hvert fall utsikten.

Vårt neste mål er å fiske helleflyndre utenfor Tromsø. Det ligger en stykke på cirka tjuefem mil borte, men jeg vil først se på hvaler når jeg likevel er oppe på disse traktene så vi tar en liten omvei (som senere viste seg å bli mer enn ti timers bilkjøring) ut til det lille stedet Stø lengst ut på Langøya. Andøya og Langøya ligger så langt vest som man kan komme og her er havet så dypt at hvalene kommer opp fra dypet for å leke og fråtse i all den fisken som finns i dette farvannet. Vi lykkes igjen med å finne verdens antageligvis vakreste camping for vår bobil. Husbil, eller bobil som de sier her i Norge, er nemlig vanligere enn i Sverige og i motsetning til i landet vårt finns det her bra med "bobilcamp" som det heter her.

Den på Stø er akkurat like sjarmerende som de som driver den. Å sitte midt på natten med en sol som stråler på himmelen og grille med gode venner, akkurat der verden slutter er magisk og noe alle burde få oppleve en gang i livet. Vi er nødt til å mørklegge bobilen med de innebygde rullgardinene. Her blir det aldri mørkt, men sove må vi jo, til tross for at vi ikke føler oss trøtte.

Kjører du nordover til byen Andenes på neste øy, Andøya, kommer du enda nærmere hvalene – Selv har jag på forhånd fablet om hvor fantastisk det skal bli å kjøre båt i noen timer, men vel ombord er det jeg som hang over relingen mens vennene mine tittet etter hvaler. Når vi kommer fram møtes vi av en av disse havets eiendommeligheter som kommer opp for å puste og deretter gli ned i dypet igjen. Merkelig at de i likhet med oss mennesker må trekke luft, men likevel kan dykke tre kilometer ned i havet for å kose seg med kjempeblekkspruter og annet som en tjue meters hval behøver for å tilfredsstille sulten i sin femti tonn tunge kropp. Vilt og magisk.

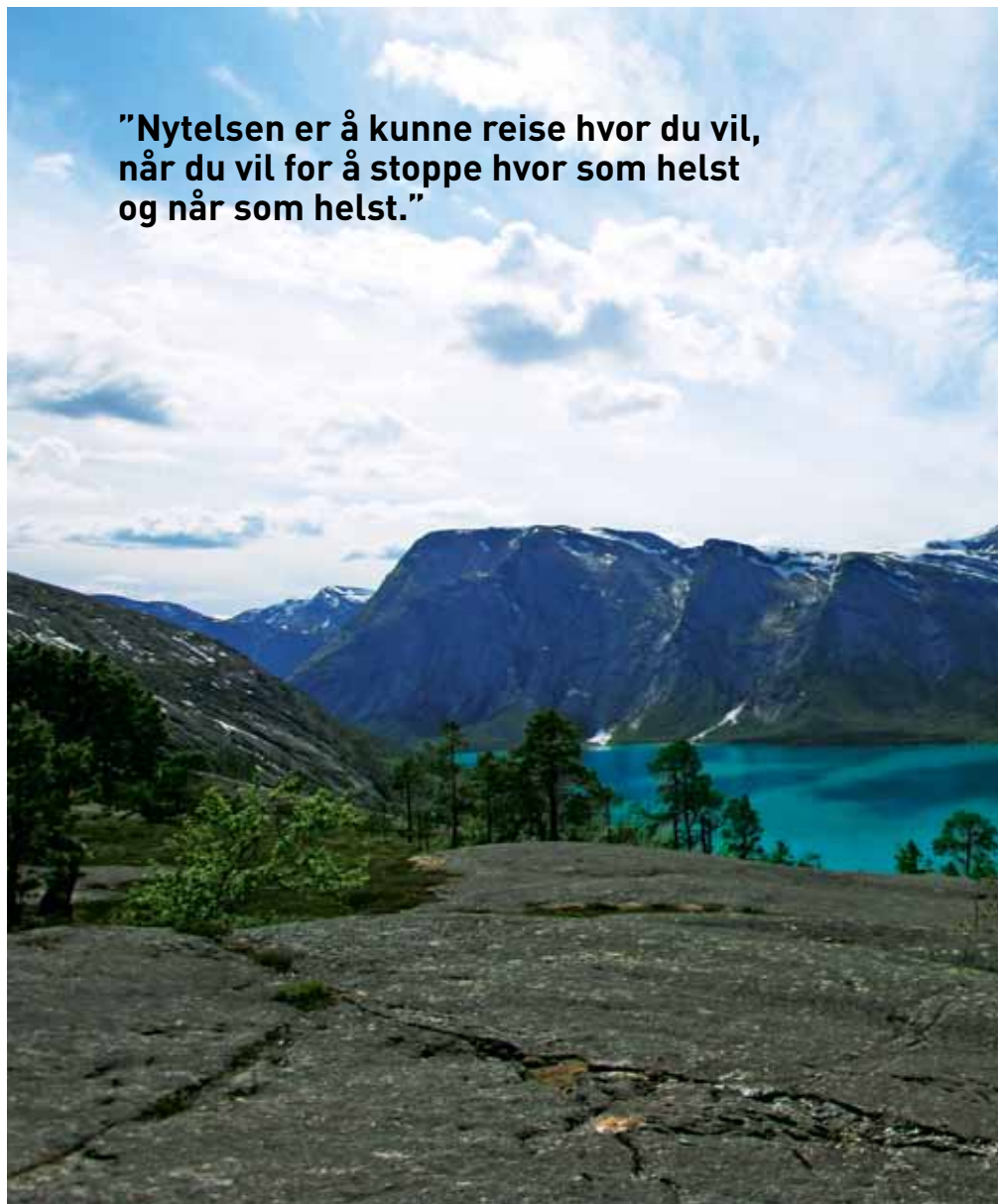
Til slutt kommer vi fram til Tromsø som ønsker oss velkommen med strålende solskinn. Tromsø er til

forskjell fra Narvik en livlig by full av cruiseskip, turister og høyt tempo på nattelivet. Her virker det som om de har bestemt seg for å feste hele sommeren for å ta igjen vinterens mørke.

Skjærgården rundt Tromsø er stor med masser av øyer og fjorder og den er velkjent for sine store helleflyndrer. En kjempe som er vanskelig å fange og som alle fiskere drømmer om. Mine venner og jeg prøvde fiskelykken ute på Værøya året før noe som resulterte i enorme mengder av den fineste torsken, men null helleflyndre så nå skal vi ta revansj. Til vår store skuffelse får vi imidlertid beskjed om at det har blåst altfor mye i flere dager så ingen båter ville gi seg ut dit disse fiskene ligger og trykker.

Værprognosen ser dystert ut også for de kommende dagene så vi får ganske

"Nytelsen er å kunne reise hvor du vil, når du vil for å stoppe hvor som helst og når som helst."



Utsikten over Efjord er henrivende. Fossen, som på vinteren er berømte nedfarer (!) for dristige skiløpere,

“Holder den?” spør jeg og tramper med foten i betongen.
“Enn så lenge” blir svaret. Topprestauranten med Norges
mest spektakulære balkong ble ikke bygd i går.



styrter alle ned i fjorden der vannet er uvirkelig turkisfarget. Og iskaldt.



FAKTA

BOBIL Bobil fra KABE. Vår het Travel Master i780LB. Den er cirka 3,10 meter høy med railsen montert så man får passe litt på når man kjører slik at ikke kajakkene dyttes av. Stor, trygg og nydelig å kjøre.

NARVIK Om du vil oppdage Norge med bobil finns det bra med spesielle oppstillingsplasser til sånt. Rett utenfor Narvik, nordover, ligger Narviks camping med en vakker beliggenhet i hellingen ved Lofotfjorden, Adresse: Rombaksveien 75 E-6, Narvik. Pris for bobil ca 200 NOK/døgn.

narvikcamping@narvikcamping.com

NORDLAND Vil du dra på hvalsafari så finns det to firmaer å velge mellom. Arctic Whale Tours ligger i Stø, et lite sted på Langøya. Reisen tar cirka fem til seks timer og du får se fugleliv og selkolonier på veien. Inkludert er også et foredrag/guiding av marinbiolog i auditorium før safarituren og fiskesuppe laget på fersk fisk ombord på båten. Pris: ca 820 NOK.

www.arcticwhaletours.com

Whale Safari Andenes har to båter, MS Reine som tar 80 personer og MS Maan Dolphin som tar omtrent 130 personer. Deres hvalsafariteter tar cirka tre timer. Før turen får du guiding på hvalsenteret. Turen koster ca 830 NOK.

www.whalesafari.no

Campingplass for bobil på Stø: Stø bobilcamp.

www.stobobilcamp.no

TROMSØ Vil man fiske i og rundt Tromsø fikser Arctic Fishing Adventures alt du vil uansett om det er Helleflyndre hardcore eller en koselig familiekutter i fjorden som frister.

www.arcticfishingadventures.no

LYNGSFJORD Lyngsfjord Adventure fikser alle tenkbare opplevelser om du vil bo i lavvo på fjellet eller padle i Signaldalen.

www.lyngsfjord.com

BRA LINKER:

www.visitnorway.com

www.destinationnarvik.com

www.visitvesteralen.com

www.visittromso.no

OPPLEVELSEN

enkelt endre planene, ta en liten fjordtur og se hva vi kan få. Det ble ikke mye hva fisk angikk, men likevel en herlig dag på en gammel skute med kaptein Haddocks norske slektning ved roret.

Neste stopp på listen er en tur opp langs Lyngfjorden for å besøke en artig same som tilbyr overnatting på fjellet i moderne lavvoer. Han forklarer at han sper litt på kassen med denne "hotellvirksomheten"

-Ulven og toget tar alt for mange rein, sier han.

Han ser konstant lur ut og når jeg spør nøyaktig hvor mange rein han har blir svaret "Åh, minst femtitusen!" noe som selvsagt ikke kan stemme.

-Faktum er at jeg ikke vet, og hadde jeg visst så hadde jeg ikke sagt det uansett.

Vi ler av hans morsomhet mens han bedyrer at ikke en gang hans kone får vite det og at han ikke vet hvor mange hun har heller.

-Sånn er det. Det er tradisjon her. Det er din rein vet du.

Når vi sitter på en klippe oppe på fjellet, og nyter en øl og ser utover Lyngen og fjorden omgitt av grønne fjelltopper, driver myggen helt klart gjøn med oss, men det hører på en måte med. Den eneste lyden som høres er gjeterhundens klokke som nærmer seg for å fortelle oss at maten er servert. Middagen består av vafler som grilles over åpen ild midt i lavvoen og sover gjør vi i tykke varme soveposer liggende på reinfeller rundt ilden når temperaturen synker ned mot nullpunktet i løpet av natten. Det kan være den beste nattesøvnen som vi har opplevd.

Naturen er selve underholdningen på denne reisen og fornøyelsen av å kunne reise hvor du vil, når du vil og å kunne stoppe hvor som helst, når som helst er en frihet som bobilen gir og som virkelig er perfekt.

Samtlige medreisende har kapitulert helt overfor den friheten som bobilen

gir og alle drømmer høyt om ulike reiser de skulle kunne tenke seg å foreta med en bobil. Stor er den, drar en del og billig å kjøpe er den ikke, men alle vil ha en!

Etter å ha fått padle med våre kajaker i Signaldalen, en mindre elv som renner ned fra fjellet ned mot Lyngfjorden, tar vi en siste avstikker til Målselv for å fiske ørret og laks med fluestang. Målselv er en av Norges mest velkjente fiskesteder for laks og her kan det være veldig mye folk. Vi har fått et tips om en liten omvei til en plass som skal være bedre og mer avskilt og ganske riktig - vi er helt ensomme når vi til slutt finner fram. Vi får en vidunderlig plass siste dag stående bare med sauene og myggen som eneste selskap og nyter deretter fersk fangst grillet over åpen ild inntil sandstranden før vi må begi oss de drøye 250 milene hjem igjen. Men, ingen vil forlate dette landskapet som byr på så mye dramatik. Og New Zealand ligger jo mye lengre borte.

"Å sitte midt på natten med en sol som stråler på himmelen og grille med nære venner, presis der verden tar slutt, er magisk og noe alle burde få oppleve en gang i livet."



ORIGINALBATTERIET



EXIDE
MARINE & MULTIFIT

By Exide Technologies
www.exide.nu www.tudor.se

TUDOR
BATTERIES

KUMHO TYRES 

Vi är med dig hela vägen.
Året om.



KU39 Ecsta Le Sport

Optimal prestanda vid hög fart, dynamiskt på sommarväglag med effektiv bromsverkan vid våta vägbanor.

ecowing KH27

Utvecklat med miljön i fokus. Lågt rullmotstånd håller nere bränsleförbrukning och ger en låg ljudnivå. Goda bromsegenskaper både på torra och våta vägbanor.

 DAWA

www.dawadack.se · 031-742 1180

AL-KO tillbehör för husvagnar

Safety godkänt stöldskydd

Stödhjul med tillförlitlig våg

Mammut rangersystem

Domkraft

Reservhjulshållare



www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husvagn@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

QUALITY FOR LIFE

AL-KO

ALLTID NYE OPPLEVELSER BAK NESTE SVING

Hytte, gjesterom eller overnattingshybel for ukependlere. En KABE kan ha mange funksjoner. For vår del fantes det en tid når campingvognen var en forutsetning for at vi skulle kunne hilse på venner og slektninger på ulike steder i Sverige. Når vår familie besto av to voksne og fem halvstore barn var det ikke alle som kunne ta imot oss som overnattingsgjester. Da var det perfekt å ha med seg sitt eget bosted.

I løpet av årenes løp har vi brukt vårt mobile hjem i forbindelse med bryllup, barnedåp, 50-årsfester og feiring av midtsommer. Vi har fulgt våre barn på svømmekonkurranser rundt omkring i landet og nå er det iblant barna som er med oss og kommer på besøk med barna sine, når vi befinner oss på et trivelig sted i nærheten.

For noen år siden lykkes vi med å lokke den eldste sønnen til campingvognen vår slik at vi kunne vise han oppmerksomhet på hans 30-årsdag. Det var i midten av mai, regnet pisket ned og det var ganske kjølig. Men vi dekket på langbord i forteltet og holdt varmen gjennom å blåse ballonger og spise kake.

Alt som trengs

Når det er midtsommer leier vi som oftest et stort hus eller noen hytter for å kunne treffes alle sammen. Men, ettersom vi har blitt ganske mange i familien pleier det nesten alltid å mangle noen sengeplasser. Da tar vi med oss campingvognen. Med den følger jo samtidig et fullt utstyrt kjøkken med kjøleskap, ekstra bord og stoler, diverse leker, verktøy, medisinskap og annet som kan behøves under en intensiv midtsommerhelg. Veldig praktisk!

Iblant har vi dratt i vei med vår KABE på smale små skogsveier der vi helt har trodd på at vi med felles krefter

nok skal klare å få den derifra også. Utleiehytter med vakkert og fredelig beliggenhet har sjelden plass til en campingvogn utenfor. Men på en eller annen måte pleier det likevel å løse seg. Når vi skaffet mover ble det selvsagt mye enklere.

Familietreff

Ettersom vi pleier å kjøre rundt i Europa i flere uker hver sommer lengter vi alltid etter å få omgås med våre barn og barnebarn når vi kommer hjem. Nå for tiden har det blitt litt av en tradisjon at vi skal ha noen feriedager igjen for familietreff i campingvognen.

I slutten av juli i fjor kjørte vi til Almöns camping på Tjörn. Det var

Stille kveld på Motala camping



Vätternutsikt fra Hjo



Midtsommerncamping





OVER: Midtsommercamping
 UNDER: Kakekalas for 30-åring



OVER: Barnebarn på besøk

TIL HØYRE: Camping på golfbanen, Hökensås



vidunderlig høysommervær og de to eldste barnebarna, som bor bare noen mil borte, overnattet hos oss. Neste kveld kom foreldrene med båten sin og hentet dem. Da hadde vi en hel del å fortelle. Vi hadde blant annet fisket krabber, gått på pyjamastur og spist is til frokost. Det blir sjelden kjedelig å campe sammen med barn.

Smålandsk idyll

Det er sjelden kjedelig å campe uten barn heller. En liten spontan utflukt med en eller to overnattinger pleier å by på overraskende mange nye inntrykk og opplevelser, selv om man bare har reist noen få mil. Akkurat slik var det når vi ved en tilfeldighet opp-

daget Movänta Camping i Hult, utenfor Eksjö. Det var en fredagskveld i august og vi dro rett fra jobben og havnet midt i den smålandske idyllen med blåbærskoger, en speilblank sjø og fuglekvitte.

Bare noen kilometer fra Movänta Camping ligger Boaryds Golf. Det er en familiedrevet Pay & Play-bane med 9 hull, der alle har mulighet til å prøve golf i avslappende former. Utstyr er det mulig å leie og når man er lei av golfen serveres kaffe og hjemmebakt på låven. Eksjö Gamleby er selvsagt også et naturlig besøksmål, i likhet med naturreservatet Skuru Gata og Skuru Hatt. Albert Engström bodde i Hult og her er det blant annet mulig å besøke Engströmgården.

Velluktende og Vätternutsikt

De fleste som spiller golf har sikkert allerede oppdaget mulighetene til å overnatte med sin bobil eller caravan på golfbanen. På Hökensås GK finns en campingplass i miniformat, der de virkelige entusiastene har sesongplass og er bosatte hele sommeren. Vi hadde en deilig vårhelg der og i tillegg til golf, passet vi også på å se litt nærmere på Hjo. Til tross for at vi bor vid Vättern, hadde vi ikke vært i Hjo på flere år.

Det er en koselig liten by med en gammel havn, fine trehus, brosteinsgater og en vakker bypark. Her finns en hel del butikker med kunsthåndverk. Vi besøkte blant annet en såpefabrikk og kjøpte med oss noen håndlagde velluktende suvenirer. På gangavstand fra bykjernen ligger Hjo Camping, der man har mulighet til å få en oppstillingsplass med fantastisk utsikt over Vättern.

Lange og korte turer, med eller uten barn. Selvfølgelig er det et privilegium å få være KABE-eier og vite at det alltid finns nye opplevelser som venter bak neste sving!



TRYGGHET ATT VÅGA DITT **ÄVENTYR**

Husbilsafari är ett nytt och roligt sätt att resa. En gruppresa med delmål och samling vid dagens slut. Med svenska handledare som guidar till spännande smultronställen. Och med garanterad trevlig gemenskap! Läs mer och boka din resa på www.husbilsafari.se



Mobil komfort utan kompromiss

Den
mest
sålda



Klimatanläggning Dometic B 2200

- Behaglig och tyst drift
- Samtliga funktioner styrs via fjärrkontroll
- Integrerad belysning
- Värmefunktion

Utan
stödben och
med 12 V
motor



Dometic Premium Markis

- Inga opraktiska skrymmande stödben
- Lätt att fälla ut, elektriskt eller manuellt
- Elektriska modellen har fjärrkontrollen och vindsensor som standard
- Med ett enkelt knapptryck fäller du ut markisen

Optimal sikt
på nära och
långt håll



Backvideosystem Waeco RVS-794

- Världens minsta dubbelkamera med linsskydd
- Fjärrsikt med 50°
- Kameran är försedd med en integrerad värmefunktion och vattentät mikrofon
- Lysdioderna har monterats separat för att förhindra reflexer

www.dometic.se

Dometic Scandinavia AB
Gustaf Melins gata 7,
421 31 Västra Frölunda
Tel. 031-734 11 10
E-post info@dometicgroup.se

 **Dometic**
GROUP

Hvor skal vi kjøre i år da?

TEXT: CARINA LUNDEHOLM FOTO: MATS LUNDEHOLM



Vi tok ferjen til Helsingør og fortsatte sørover. Rett før det ble mørkt kom vi til den store rasteplassen ved Farø-broene. Der det allerede sto mange overnattende feriekjøretøy, men vi fant en veldig fin plass og sovnet godt til den beroligende dunkingen av alle langtransportene som passerte på broen ovenfor. Riktignok er det litt skummelt at det kan være så koselig med veistøy når man selv befinner seg på reise.

05.00 våknet vi raske og utvilte og kunne ta en tidlig ferje fra Rødby til Puttgarden. Allerede ved åttetiden på lørdagsmorgenen var vi i Tyskland. Cirka 30 mil nord for München forlot vi motorveien og kjørte mot det lille stedet Issigau, der vi hadde sett en campingmarkering på kartet.

“Slottscampingen” i Issigau viste seg å være et riktig sjarmerende sted. Eierne drev også en restaurant der vi kunne nyte en god lokal øl og vellaget mat til veldig beskjedne priser. Hele miljøet var som et museum, med gamle rustikke møbler, middelalders

rustninger og våpen på veggene. Akkurat som så mange andre steder i denne delen av Tyskland hadde Issigau en gang blitt nedbrent av svenskene. Men vi følte oss velkomne likevel.

Gardasjøen

Ved frokosten neste morgen brettet vi ut kartene på bordet og overveide om vi skulle dra østover mot Kroatia eller vestover mot den franske Rivieraen. Vi kunne fremdeles ikke bestemme oss, så neste delmål ble Gardasjøen i det nordlige Italia. Der kunne vi fundere i lugn og ro og likevel holde alle muligheter åpne.

Gardasjøen

Ved frokosten neste morgen brettet vi ut kartene på bordet og overveide om vi skulle dra østover mot Kroatia eller vestover mot den franske Rivieraen. Vi kunne fremdeles ikke bestemme oss, så neste delmål ble Gardasjøen i det nordlige Italia. Der kunne vi fundere i lugn og ro og likevel holde alle muligheter åpne.

Senere samme dag hadde vi passert Alpene og kommet fram til Lasize, ved den søndre delen av Gardasjøen. Snart hang badetøyet til tork, den første middagsoppvasken var unnagjort og vi gikk ned til stranden for å spille litt boule. For bare to dager siden hadde vi vært på jobben. Nå føles det helt naturlig å rusle rundt i shorts og ha italiensk sand mellom tærne. Tenk så raskt man kan tilpasse seg.

Det er utrolig vakkert ved Gardasjøen. Den nordre delen av sjøen er smal og omgitt av høye fjell. Den sørlige delen brer ut seg mot de fruktbare norditalienske slettene. I Gardaområdet får man mye Italia på en gang. Her finns gode viner, vidunderlig mat, koselige gamle byer, historie, kultur og naturoplevelser.

Opera i Verona

Vi badet, solte oss og slappet av. En formiddag kjørte vi til Sirmione, en middelalderby med smale gater som ligger på en halvøy. Aller lengst ut finns ruinene av et romersk palass. På onsdag gikk vi på marked i Lasize. Neste dag spilte vi golf. Plutselig hadde det gått en hel uke og vi hadde fremdeles ingen anelse om hvor vi skulle dra.



Kveldskos utenfor campingvognen, Berchtesgaden

Vi bestemte oss for å bli ytterligere noen dager og passe på å oppleve en operakveld i Verona. Ektefellen og jeg er ingen operafantaster, men det viste seg at en av de riktig store stjernene, som til og med vi kjente til, sto på scenen i det antikke amfiteateret. Det ble en uforglemmelig kveld med Placido Domingo og Verdis Nabucco. Kvelden var varm og med stjernene som tak over den vakre arenaen føltes det som de hebraiske fangenes kor hadde kraften til å gjøre seg hørt helt til Roma.

Ekte lederhosen

Etter ti deilige dager ved Gardasjøen kjentes det ikke lengre så viktig å komme til Middelhavet. I stedet kjørte vi nordover, til Østerrike. Vårt neste reisemål bød på gjensynsglede. Vi regnet ut at det var 25 år siden vi besøkte den lille østerrikske byen Unterrach ved Attersee aller første gangen. Det pleier å gå noen år mellom hver gang, men det er alltid like trivelig å vende tilbake og oppdage at det meste er seg likt. Campingen drives fremdeles av fru Sperr som sender julekort

Slottscampingen i Issigau.



Hverdagssysler på campingen.



Overnatting ved Farø-broene.





til alle sine gjester hvert år, sjøen er like klar og turkis som vanlig og fjellene blir fremdeles pastellfargede i solnedgangen.

Er man i Alpene om sommeren må man absolutt prøve på litt fotturer. Det finns godt med turløyper overalt, med ulike lengder og vanskelighetsgrad. Vi pleier nøyte oss med halvdagsturer, slik at man rekker tilbake til campingvognen i god tid før det mørkner.

Denne gangen tok vi oss opp til et alpejorde med beitende kuer og en hytte som vi vet serverer fyldig og god gulasjsuppe. På veien ned kunne vi se sjøen og campingen som en miniatyrverden under føttene våre. Jeg kjente meg ekstra sprek ettersom jeg hadde kjøpt et par ekte lederhosen som skulle innvies. De var faktisk uventet deilige å ha på seg. Nå får jeg vie resten av livet til å gå dem inn på ordentlig.

Morgenpigg i Praha

Vi bestemte oss for å gjøre et besøk i Praha på hjemveien. Med hjelp av Internett fant vi en bynær camping og med ytterligere hjelp fra vår GPS lykkes vi å ta oss dit også. Caravan Camping ligger på en smal øy i Donau. Den er liten og enkel, men med bra beliggenhet.

Vi tok syklene på kvelden for å se oss omkring. Praha er virkelig en vakker by med alle sine broer, tårn og pampete bygninger. Men det er en populær by å besøke og akkurat som alle andre turister trengte vi oss sammen ved Karlsbroen og i de gamle kvarterene.

Neste morgen kjøpte vi et døgncort til kollektivtrafikken og gav oss i vei med sporvognen. Vi begynte med å kikke på slottet og klosteret som ligger på en høyde med fin utsikt over byen. Deretter tok vi ytterligere en spasertur over Karlsbroen. Det var fremdeles formiddag og betydelig mindre folk enn hva det hadde vært kvelden før. Et godt råd er altså å være morgenfrisk når man besøker Praha i høysesongen.

På kvelden satt vi i stillheten utenfor campingvognen vår og drakk god tsjekkisk øl og tittet på båtene som passerte på elven. Vi stilte vekkerklokken på ringing for å kunne ta oss ut av Praha tidlig neste morgen, før trafikken skulle bli for intensiv.

Til tross for at vi fulgte skiltingen følte det som vi var inne og kjørte på nesten alla de gatene der vi tidligere hadde spasert. OK, vi kjørte ikke over Karlsbroen, men det var likevel flaks at det var tidlig morgen når vi dro vår KABE gjennom Prahias bysentrum. Det må ha vært en annen vei!

Feilkjøring på landsbygden

Vår fortsatte ferd viste seg å følge samme tema. Jag hadde kommet på at vi kunne kjøre inn i et malerisk lite sted for å kjøpe genuint tsjekkisk øl.

Resultatet ble flere timers feilkjøring på den tsjekkiske landsbygda, på veier som til tider ikke var et dugg bredere enn campingvognen vår. De maleriske småstedene lyste imidlertid med sitt fravær.

Når vi til slutt skimtet motorveien i det fjerne viste det seg at vi var tvungne å passere en jernbanetunnel med tvilsom høydemarkering. Ettersom tunnelen var buet var den høyest i midten. Sagt og gjort. Ektefellen fulgte midtlinjen og svingte inn i tunnelen mens jeg sprang bak for å kontrollere at vi hadde både luftkondisjonering og TV-antennen i behold på campingvognen når vi kom ut på den andre siden.

Deretter ble det strake veien til motorveien. Vi fikk faktisk med oss litt tsjekkisk øl før vi passerte grensen til Tyskland. Men det eneste vi fant var helt vanlig standardøl fra en helt vanlig Lidl-butikk. Men oi, så godt den smakte når vi var kommet hjem og tenkte på hvordan vi hadde kjempet for å få tak på den.

Kveldsbad i Østersjøen

Hjemreisen gikk via Rostock-Gedser. Vi overnattet på en familiecamping utenfor Rostock med kun tyske turister. Campingen var egentlig full, men vi fikk en egen "stellplatz" med el på parkeringen så vi led ingen nød.

Jeg tok et kveldsbad i Østersjøen og deretter kjøpte vi røkt fisk i campingens eget røkeri. Og før vi sovnet kunne vi konstatere at første sommeren med vår nye KABE hadde blitt veldig trivelig og innholdsrikk, så langt, tross at vi aldri hadde lykkes med å bestemme oss for hvor vi skulle kjøre.

Opera i Verona.



Praha, Karlsbroen.



Vår caravan i Alpene.



MED **OVNEN** BLIR DET NYE RETTER



Enkelt, festlig, sommerlig eller eksotisk. Å lage mat i campingvognen eller bobilen er mye morsommere enn de hverdagslige kjøkkenaktiviteter hjemme. Derfor har jeg vanskelig for å forstå de som hevder at man ikke skal behøve lage mat på ferien sin. Det er jo da vi virkelig har tid til å nyte det vi spiser.

Feriemat kan være opplevelser som beriker reisen og lever videre i minnet. Jeg kan fremdeles minne meg på smaken av den vidunderlige, nyhøstete aspargesen vi kjøpte hos bonden utenfor Hjø, ved Vätterns strand, rett før sommeren. Vi spiste asparges og årets første nypoteter sammen med røkt røye fra fiskebutikken i havnen. Bedre kan det knappest bli, og ikke mye enklere heller.

Fisk i ovn

Etter mange caravanår med matlaging på tre gassbluss har vårt KABE-kjøkken nå blitt utstyrt med ovn. Ingen nødvendighet for et godt campingliv, kan man synes. Men ovnen innebærer at helt nye retter nå dukker opp på bordet vårt i forteltet, for eksempel

lasagne, ristede rotfrukter, helstekt laks og rabarbrapai. Ikke bare for at det er mulig. Det er jo faktisk veldig godt også!

Hel fisk er veldig praktisk å tilberede i ovn. En renset større fisk uten hode kan man gni inn med salt og la ligge en stund før man krydrer, tilsetter noen skiver smør og stopper inn i ovnen. (Er det en grov fiskefilet er det triveligst å filetere den først.) En lakseside legger jeg med skinnsiden ned på en seng av grovt salt og skikkelig med dillkvister og litt olivenolje. Knust rosépepper over og noen runder med saltkvernen, deretter er den klar for ovnen.

Men, i ærlighetens navn går det selvsagt også bra å tilberede fisk på utegrillen. Da gjør man likedan, men

pakker fisken inn i aluminiumfolie og legger pakken på risten.

Mel og krydder

Baking kan jo føles litt overdrevet i et caravan-/bobilkjøkken. Men sett tenene i en bit hjemmebak focacciabrød sammen med en klatt auberginerøre, noen olivener og et glass vin en fin sommerkveld. Jeg lover at du ikke glemmer melet neste gang du pakker din KABE foran ferien.

Vellykket matlaging handler en hel del om krydder. For min egen del tok det lang tid før jeg innså at man faktisk ikke behøver å kjøre rundt med skuffene fulle av skranglende glassbokser med krydder som man sjelden bruker, men likevel ha med seg i tilfelle man skulle få behov for dem.

I dag har jeg mange små lette plastbokser som jeg fyller med alle tenkelige krydder fra hjemmekjøkkenet. I boksene oppbevarer jeg også valnøtter, farinsokker, bakepulver, sesamfrø og annet smått og godt som gjør matlagingen ekstra inspirerende. Man vet jo aldri hvilke matideer som kan tenkes å dukke opp i hodet under en ferie.





FOCACCIABRØD MED TOMAT

- > 20 g gjær
- > 1,5 dl vann (37 grader)
- > 1 ss olje (gjærne fra soltørket tomat på boks)
- > ½ ts salt
- > 3,5 dl hvetemel
- > 1 ts bakepulver
- > ½ dl hakkede soltørkede tomater
- > 1 ss hakket, fersk basilikum

Garnering: Olivenolje, presset hvitløk, hakket fersk basilikum, flaksalt.

Smul gjæren i en skål og rør ut med vannet. Tilsett olje, salt og mel blandet med bakepulver. Rør til deigen er smidig, men litt kladdete. Bland i tomat- og basilikumhakk. La det heve under duk i 30 minutter. Hell opp deigen i en oljet stekeform. Trykk ut med melete fingre. Hev ytterligere 30 minutter. Stek i ovnen cirka 15 minutter, 225 grader.

Bland olje, presset hvitløk og basilikumhakk og pensle over det nystekte brødet. Strø over flaksalt.



AUBERGINRØRE

- > 2 mellomstore auberginer (eller en stor)
- > 1 hakket løk
- > 2 finhakkede tomater
- > 2 ss hakket persille
- > 1½ dl olivenolje
- > Sitronsaft, salt, pepper og evt. litt presset hvitløk

Bak de hele auberginene i ovnen på ca 180 grader, eller på grillen, til de er helt myke. [Kjenn med en pinne] La de kjølnes og dra deretter av skinnet. Hakk innholdet. [Jeg pleier ta bort en del av kjernene hvis de er store.] Bland ned finhakkert løk, tomat og persille. Bland i olivenolje og smaksett med presset sitron, salt og hvitpepper og kanskje litt presset hvitløk.

Rør til alt er godt blandet. Sett kaldt en stund før servering. Nyt røren på ditt nybakte focacciabrød eller på annet godt brød.





NYHET! Prisma

Flexibelt långliggartält
med många inredningsmöjligheter

Prisma är årets allra största nyhet. Med sitt djup på 4 meter, är Prisma det hittills största förtältet i Isabellas sortiment sedan 1970-talet. Prismas flexibilitet, den stora slitstyrkan och det kraftiga stativet gör Prisma till det ultimata förtältet för långtidscamparen. Tack vare att fronten kan flyttas inåt med extratillbehör, är det möjligt att få en terrass under tak. De stora fönsterpartierna gör Prisma till ett mycket ljusst och inbjudande förtält, där du kommer att tillbringa många timmar. För att garantera största möjliga styrka, levereras Prisma endast med stativet MegaFrame. Om du önskar använda Prisma året runt, kan stativet kompletteras med extra stänger som ger extra god stabilitet.



Kama Fritid AB · Box 114 · SE-560 27 Tenhult
Tel. +46 (036) 353700 · info@kamafritid.se
www.isabella.net



GoCamp backvideo



WeCamp Cover



GoCamp TV-antenn

WeCamp och GoCamp tillbehör

Ett unikt sortiment av specialanpassade tillbehör för husvagn och husbil som endast finns hos din KAMA-handlare!

wecamp

GoCamp



WeCamp fritidsmöbler



GoCamp TV



WeCamp cykel



GoCamp LED



Handla tillbehör via KAMA Order To Store (OTS)

Enklare kan det inte bli! Se KAMAs hemsida för info.

KAMA
FRITID

MOVER KLARER DET MESTE



Første gangen vi så noen benytte et manøvreringssystem på campingvognen sin så trodde vi ikke våre egne øyne. Det var på en sandete campingplass i Italia og vi skulle akkurat gå fram og hjelpe våre nyankomne naboer å skyve vognen på plass. Da begynte den å røre seg helt selv.

Etterhvert dukket de finurlige duppeditene opp stadig oftere rundt i Europa og vi innså at her fantes et hjelpemiddel som nok ikke var så dumt å ha på sin caravan. Prinsippet er ganske enkelt. Gjennom å presse en snurrende valse mot et dekk kan man få dekket til å drive.

Det finns ulike manøvreringssystemer på markedet og de pleier å være oppbygde på omtrent samme måte: Valsene drives av en motor som kobles til campingvognens batteri. Med hjelp av en fjernkontroll kan man så manøvrere campingvognen i ulike retninger gjennom å drive rundt dekkene, parvis eller et om gangen.

Hekseskudd

En sommer, i begynnelsen av ferien, når vi dyttet vår KABE på plass og bare skulle gjøre den siste lille korrigeringen for å få vognen i perfekt posisjon

fikk mannen min hekseskudd. Unødig og upraktisk når man reiser rundt og besøker nye steder hele tiden. Riktignok finns det som oftest hjelp å få når man kommer til en campingplass. Men, det er deilig i lugn og ro selv å få fundere over hvordan man vil ha sin campingvogn plassert. Iblant havner man også i trange og merkelige posisjoner der det kan være vanskelig å manøvrere med hjelp av bil eller hjelpsomme naboer.

Hekseskuddet gjorde at vi bestemte oss. Når vi bestilte vår neste KABE ble det med en Truma Mover montert nedentil og det har vi ikke angret. Movern gjør at vi lett kan svinge rundt campingvognen hjemme i innkjørselelen og få den på plass nøyaktig der vi vil ha den. Vi behøver heller ikke kompromisse når vi kommer til steder med vanskelige eller ujevne underlag. Movern er utrolig sterk og tar oss uten anstrengelse helt fram til den optimale oppstillingen.

Trygghet

For oss har movern blitt en trygghet. Vi vet at vi alltid kan ta oss ut fra en trang og vanskelig posisjon. Da kobler vi bare fra campingvognen og finsikter oss fram med hjelp av fjernkontrollen. Hele ekvipasjen kan lett svinges rundt 360 grader. Selv om man er ung

og sterk kan movern være en trygghet. Alle som en eller annen gang har hatt småbarn romsterende rundt en ryggende campingvogn vet hvor stressende det kan være.

Finns det så noen ulemper? Det skulle muligens være vekten på 33 kilo. I tillegg gjelder det selvsagt å holde styr på fjernkontrollen. Sist sommer hadde vi funnet den perfekte tomten på en campingplass i Alpene. Uten mover hadde vi aldri våget å stille oss akkurat der. Men når alt var på plass kunne vi ikke finne fjernkontrollen. Vi lette i tre dager. Når vi skulle pakke sammen og kjøre videre ramlet den plutselig ut av slangetrommelen. Nå er vi mye flinkere på å holde styr på det lille underverket, selv om vi vet at det i alle fall alltid går å koble fra systemet manuelt.

SIGNALER

DET ALLER SISTE INNEN CAMPING



Leggetid

Paddico har et tynt stoppet sete som ikke bare gjør det deilig å sitte i sin alminnelighet. Strukturen i den tynne stoppingen er så smart og luftig at den isolerer bra både mot varme og kulde. Uten å ta stor plass sammenlignet med løse puter. Du sitter ute lengre en kjølig kveld og slipper bløte "varmeflekker" når du soler deg. Og vil du ligge ved bordet finns det en enkel skammel som tilbehør. Grå og svart.



Store føtter

Bra bord – kan man få for mange? Jo, det kan man nok... Men en gyllen regel er at det er bedre med et for mye enn et for lite. Det lille bordet i Campico-serien fungerer til det meste: lampebord, sideboard, avlastningsbord, kjøkkenbenk, spillbord. Mange på rad blir et langbord. Men da er det kanskje bedre å kjøpe et større. Slitesterk bordplate, fellbare og justerbare bein. Store føtter, som gjør at bena ikke synker ned i jorden som teltpluggen. Tre størrelser.

Borte bedre

Klart at du skal ha en fullproppet tv også på borte-bane. Satser du på GoCamps 22-tommer har du alt i en pakke, integrert, koordinert og startklart. Innebygd mottager for både DVB-sending og satellittmottak via parabol. Listen over ingrediensene er lang, og omfatter blant annet: innebygd DVD-spiller, kortleser, DVB-S2/T2, USB PVR, 2 x HDMI + PC-inngang, scartuttak, innsøvningsstimer. Mål med fot: 516x355x135 mm.



Markisen av Skygge

Med dette Markiseteltet fordobler du bredden på din caravan på et øyeblikk! 250 cm-bredde i en smart posemodell som festes i vognens teltskinne. Og kan rulles sammen og bli sittende der under transport. Veldig enkel konstruksjon, som åpner for både høyre og venstre montering av døren. Tak av aluminium-belagt PVC-plast, som effektivt reflekterer bort solstråler og gjør teltet kjøligere. Leveres av Wigo.





Se bakover – kom fram sikrere

Med Falcons nye speil ser du som en ørn med øyne i nakken. Veldig stabil montering på dine eksisterende speil med ergonomisk skrueinnfesting. Selve speilhodene er aerodynamisk utformede og lager ikke nevneverdig vindsus, noe som også minsker rystelser og vibrasjoner. Selvsagt fullstendig siktjustering.



Ikke trekk i teltet

Nå kan du slippe å trekke opp forteltet med mann- eller kvinnekraft. Det er bare å la skinnbussen fra Enduro gjøre slitejobben. Enduro Easy Tent kobles fast i teltskinnen og begynner deretter sakte og sikkert å dra opp teltduken. Det eneste som behøves er å sørge for å mate fram duk slik at ikke maskinen bremses. Innfestingen i teltskinnen passer imidlertid ikke alle modeller. Hør med din KAMA-forhandler.



Ren på reisen

En liten strømgjerrig vaskemaskin gjør skittentøyarbeidet på reisen. Fylles med varmtvann og vaskemiddel, og er deretter klar til bruk. Portabel og smidig å ta med på reisen. 15-minutters timer, 200 watts motor som kan kobles over omformer. Sveitsisk produksjon garanterer for urmakerpresisjon.



Skikkelige skap

ModuCamp er fiffige greier hvis du vil ha ordentlig, men demonterbar oppbevaring i eksempelvis forteltet. Fleksible moduler med skap, garderobes, hyller og arbeidsflater med mer som kan kobles sammen og fungere til det meste. Enkel montering uten verktøy, enkel justering for ujevnt underlag. Tenk om det var så enkelt å bygge et kjøkken hjemme. Oppbevaringen kommer fra Westfield.



Grillmesteren som kan alt

Alt eller intet – hvorfor nøye seg med noe halvgjort, når Carri Chef 2 finns. Komplet integrert gassgrill, med stekeplate, grillplate, kasserolleholder og lokk. Kompletter med wok- eller paelapanne, så er storkjøkkenet komplett. Stekeplaten og grillplaten er teflonbehandlet. Oppbevaringsveske inngår, men ikke slange og reduksjonsventil.

Pent smidigere

Om det finns hendige støvsugere så er jo campingvognen/bobilen rette stedet å ta dem med. Denne kubistiske varianten fra Beflexx tar veldig liten plass og stues inn i hvilken rettvisklet krok som helst. 1-6 meters uttrekkbar slange gjør at du kommer til over alt, om du ikke går omveier med slangen. Vekt 3,8 kg, 3,5 ampere.

KABE TAR SEIEREN!

Europas største caravantidsskrift – Caravaning i Tyskland – har utsett KABEs Edelstensserie til den beste og mest framgangsrike campingvognen. KABE tok seieren i kategorien importvogner over 20 000 euro. Prisen ble delt ut på den store turistmessen CMT i Stuttgart i begynnelsen av januar. Prisen ble tatt i mot av KABEs tyske forhandlere og representanter fra KABEs ledelse i Tenhult.

– Et bevis på at vi bygger bra vogner som blir satt pris på selv på det Steinharde tyske markedet, sier

KABEs direktør Alf Ekström.

– Men også en spore til å forfine våre klassiske KABE-verdier ytterligere.



KABE UTVIDER SAMARBEIDET MED TEAM NORTHUG



Den svenske caravan- og bobilprodusenten KABE har i løpet av det siste året sponset Team Northug med en bobil av siste modell. Den skreddersydd spesialversjonen av en KABE Travel Master i810 LT har alle de fasilitetene som de ønsker seg. Tre senger, et moderne kjøkken, et rommelig bad med dusj og toalett, bekvem sittegruppe og ytterligere en seng foran i bilen som kan senkes ned fra taket. Bobilen gir de omsvermede verdensstjernene fred og ro under trening og konkurranse.

– Spesielt under NM på ski var Petter som jaget vilt og var nærmest tvungen til å løpe og gjemme seg for å få litt fred og ro. Nå kan han enkelt og greit få fred i bobilen, slenge seg ned på

en av sengene og hvile, få behandling eller spise nylaget varm mat.

– Dette er rett og slett et fantastisk hotellrom på hjul, konstaterer pappa John Northug.

Nå utvider KABE og Team Northug samarbeidet ytterligere. Denne gangen er det den yngste broren Even Northug som står i sentrum for satsingen.

– Vi ser et veldig stort potensiale i Even, sier Timo Nylenna, KABE og ADRIAs representant i Norge, som er den som har sydd sammen avtalen.

– Even kan nå helt til topps og det å ha Even som plakatsnavn for KABE er perfekt - det er to skikkelige vinnere som har funnet hverandre! – avslutter Timo.



THE ULTIMATE
FLOORING EXPERIENCE

KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.



MED **ECOPRIM®** I HUSVAGNEN
KAN DU CAMPA **ÅRET RUNT.**

Hög isolerförmåga och låg vikt gör Ecoprim® till det självklara valet för den som vill spara energi. För mer information besök paroc.se/byggboken

PAROC®
YOUR ENERGY IN MIND

KABE-forhandlere

VÅRE KABE-FORHANDLERE FINNS ALLTID NÆR DEG

SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
To Lu Rent Husvagnar*	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg / Landvetter
Codat Husbilar* (endast husbil)	Göteborg / Fritsla
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Polarmaskin	Kiruna
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Center*	Tenhult / Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
PJ Husvagnar	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

NORGE

Bil og Caravan Alta AS*	Alta
Maco Fritid AS*	Avaldsnes
Lian's Caravan & Fritid AS*	Bardufoss
Bergen Caravan A/S	Bergen / Hylkje
Hoisveens Caravans	Brumunddal
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgo / Sandnes
Caravan Vest AS*	Førde / Skilbrei
Bil og Caravansenter AS*	Hönefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravan AS*	Kristiansand
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Williams Caravan	Råde
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Bodø Caravan	Tverlandet / Bodø
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim / Kvål
E18 Caravan AS	Våle
Ålesund Caravan AS	Ålesund

DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Ålslev
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Røddekro
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

FINLAND

Best Caravan Oy*	Hyvinkää
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Jyväskylä Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vaunupalvelu Oy	Kokkola
Kouvola Vaunu Oy*	Kouvola
H.S Pitkänen Oy	Kuopio
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporyje
-----------------------------	----------

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------	------------

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

TYSKLAND

Caravanning Center Bad Kreuznach GmbH	Bad Kreuznach
Freizeit KG Bielefeld	Bielefeld
Caravana GmbH Freizeitfahrzeuge	Dettingen/Teck
Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH & Elmshorn Co. KG	Elmshorn
Camping Center Jülich GmbH	Jülich
Delgado Freizeit GmbH	Möser
Berger Fahrzeuge Neumarkt GmbH	Neumarkt
Holiday Heinz & Linse GmbH	Neustadt am Rbg
Delgado Freizeit GmbH	Wuppertal

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.



Drømmer du om bobil eller campingvogn?

Vi hjelper deg raskt og enkelt med caravanlån.

Kontakt din nærmeste forhandler eller ring oss på tlf: 08525.

Priseksempel:

Kr. 234 000.- EK 35% (Kr. 84 000) Nom. rente 5,95%, eff.rente 8,30%.

Lånebeløp 150 000 kr. Nedbet.tid 5 år.

Etableringsgebyr 2 714 kr og termingebyr 85 kr. Totalt kr. 186 600,-

Santander er Norges fremste spesialist på lån til bil, båt, MC og caravan. Det tror vi skyldes at vi har gunstige betingelser, er spesielt opptatt av service, og ordner lån kjøpt og enkelt for våre kunder. – Forresten tok vi med oss over 40 års erfaring da vi byttet navn fra Elcon til Santander.



Santander

CONSUMER BANK