

P R E S S M E D D E L A N D E

Nyheter 2014

Modellåret 2014 ser ljusare och blankare ut på många sätt för KABE. Många små förbättringar på både in- och utsidan – praktiska, snygga och smarta. Allt tillsammans blir ett stort steg framåt, som vanligt när det gäller KABE. Jobbet bakom all produktutveckling imponerar lika mycket som nyheterna i sig. KABE visar sin styrka – igen!



I över femtio år har KABE förfinat och förädlat sina husvagnar och husbilar och är idag en unik produkt på många olika sätt. KABE finns nu i fyra starka modellserier för husvagn – Classic, Ädelsten, Royal och Hacienda – och tre för husbil – Travel Master hel- och halvintegrerade och nyheten KABE Travel Master X som är en Crossover-modell.

Ska man bygga de bästa husvagnarna och husbilarna på marknaden måste man inse att man inte kan allt bäst själv. På KABE lyssnar man alltid på sina återförsäljare, sina kunder och alla sina anställda. Därför blir 2014 ännu ett bra KABE-år!



KABEs huvudsakliga verksamhet består av tillverkning och försäljning av husvagnar, husbilar, transport- och andra mobila enheter samt campingtillbehör till den Europeiska marknaden. På KABE Husvagnar AB har vi producerat husvagnar och husbilar sedan slutet av 50-talet. Produkterna är av högsta kvalitet, både vad gäller konstruktion och materialval och säljs inom premiumsegmentet. Försäljningen till konsument av KABEs produktprogram sker genom drygt 100 fristående återförsäljare i 10 länder.

P R E S S M E D D E L A N D E

Fler Royal-modeller

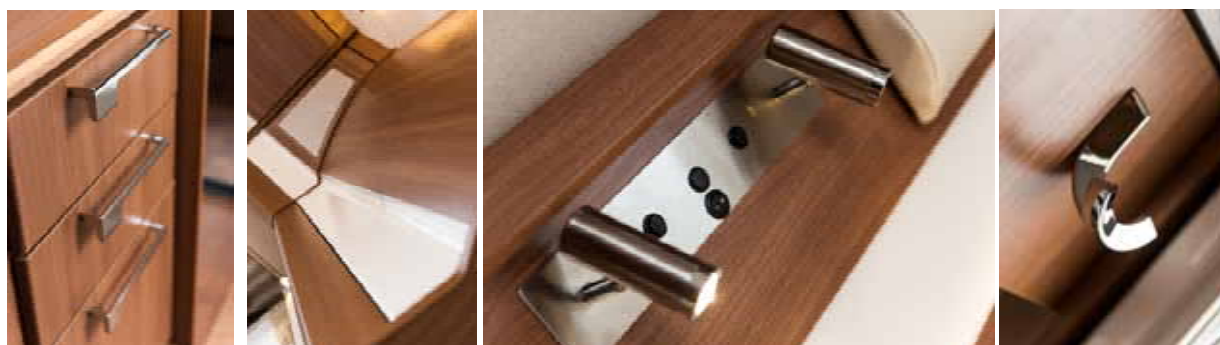
Om vi ser till modellprogrammet har Royalserien fått fyra nya modeller, med benämningarna 540 GLE, 560 GLE, 590 E-TDL och 610 XL, som efterfrågats av både kunder och återförsäljare.



KABE Royal 610 XL

Nyheter invändigt

Om vi börjar från botten inne, så är golvmattan ny, med långa, breda stavar i ekparketten. Höjer vi blicken faller ögonen på lådornas och luckornas nya, blanka, cromade handtag i tuff design. Blankare är också den vita bården på överskåpens luckor, dessutom accentuerad med en liten silverfärgad dekorrand. En mjuk nyhet är L-soffa med två hörn och högre rygg på dinettesofforna. Sängarna har fått en ny gavel med softad bakgrundsbelysning och nya läslampor. Fem nya klädsjar kompletterat befintlig kollektion, totalt sju tyg- och två skinnklädsjar.



P R E S S M E D D E L A N D E



Annat som når ögat är den nya kökskranen och ett nytt tv-fäste som går att vrida och vinkla bättre. Krokarna, handtagen och handdukshållaren i badrummet är också nya. Praktiskt i köket är det nya spisskyddet på den 3-lågiga spisen som är delbart för att ge så mycket avställningsyta som möjligt. Listan kan göras längre, men vi lämnar lite åt din upptäckarglädje, tills du besöker din återförsäljare.



Fönstren är en viktig del både inne och ute, och här har det hänt en del. KABEs fönster är patenterade och unika på många sätt. Nytt är den steglösa öppningen av hela fönstret, men även myggnätet och mörkläggningsgardinen kan justeras steglöst numera. Standard på Royal och Hacienda är också ett fönster med integrerad mörkläggningsgardin i dörren, som självklart är utrustad med myggnät.

Utmärkt utsida

På utsidan är det den nya dekoren som syns tydligast. Det KABE-röda är såklart kvar men fältet är krönt med en diskret svart-grå linjering. En stor nyhet på Royal och Hacienda är den släta plåten, och en helt nyutvecklad väggkonstruktion – iWall (Innovation Wall) med aluminiumplåt på både in- och utsidan (se separat artikel). En slät vägg kanske inte låter så märkvärdigt, men att få den riktigt, riktigt slät över en så stor yta, oberoende av vad som är monterat på väggens insida, är en utmaning få lyckas med. KABE har lyckats.

P R E S S M E D D E L A N D E

Gasolkofferten har fått en formgjuten matta, som är mycket användarvänlig då den är lätt att plocka ut och rengöra (ej Classic). Om vi stannar här och synar vagnen lite högre upp. Ser den inte lite "stöddigare" ut tack vare sina "öron" med integrerade positionsljus. Längre bak på sidan hittar vi också en ny lastlucka (ej Classic), som leder till ett praktiskt utrymme under sängarna. För att behålla den sköna värmen i sovrummet har lastluckan en speciell "box" som effektivt leder värmen förbi lucköppningen. Hela sängkonstruktionen är för övrigt ombyggd för att optimera värmekomforten och samtidigt maximera lastutrymmet.



Välj till

Om vi tittar i tillvalslistan hittar vi också en del smått och gott. Vill du skåda stjärnorna, men ändå ligga kvar i vardagsrumssoffan? Då ska du köpa till takfönstret som sveper ner över framänden. Mer ljus in och luftigare takhöjd eftersom överskåpen framtill tagits bort (lite får man försaka för att nå stjärnorna). Andra nya tillval är soffa med slide-outfunktion där man kan glida ut sittdynan och få med sig ryggestödet i en lite skönare vinkel, elektriskt fotsteg, kylskåpsinbyggnad med fläkt, fast eller flyttbart pelarbord, högtalarutgång i elboxen, micro istället för ugn i 4-lågig spis. Vill man prata med sin vagn på distans finns KABE Phone Up med en app som kan styra bland annat värmen i vagnen på distans.

P R E S S M E D D E L A N D E

KABE Travel Master

Om vi tar de stora svängarna för KABEs husbilar, så är det satsningen på de helintegrerade husbilarna som sticker ut mest. För tre år sedan fanns inte denna modellserie överhuvudtaget. En stark vilja och många övertimmar i prototypverkstan har resulterat i tre längder och totalt 12 planlösningar. TMI760-serien har i år vuxit från en till fyra planlösningar. Storsäljaren TMI810, som banat vägen för det helintegrerade programmet, behåller sina fyra modeller. Medan TMI910 – flaggskeppet – får två nya systrar.



Det halvintegrerade programmet innehåller nu sex modeller: 700 LXL, 740 LB, 740 LGB, 740 LXL och 740 T samt 880 LT. Ytterligare en modell tillkommer med beteckningen TMx740, där den stora nyheten avslöjar sig genom sitt något förhöjda tak, som rymmer en nedsänkbar säng (se separat artikel).

P R E S S M E D D E L A N D E

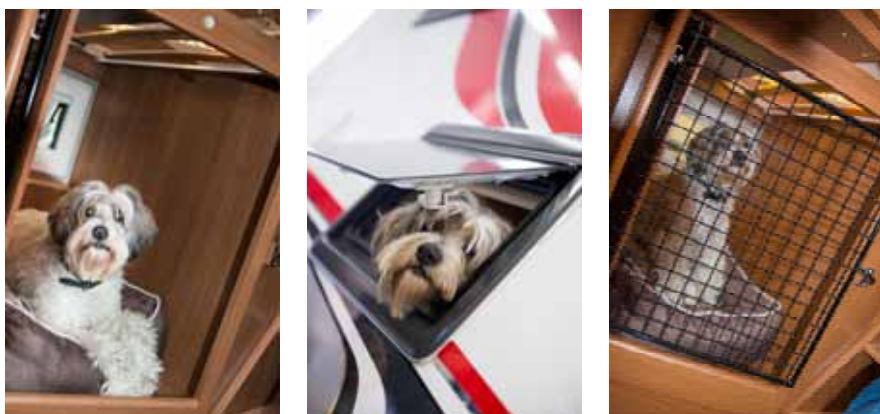
Marknadens bredaste halvintegrerade husbilar – 2,50 m

Alla KABEs halvintegrerade husbilar har breddats med totalt åtta centimeter. KABE är idag ensam om halvintegrerade husbilar i King Size-bredden 2,50! Och man känner det så fort man stiger innanför dörren genom att svängrummet ökat i kubik.

Invändigt hittar vi bland annat de nya fönstren med steglös öppning och steglös mörkläggningsgardin. Liksom på husvagnarna har skåpluckorna en ny högblank vit bård, med en diskret silverdekor mellan det vita och trämönstret. Sängen har fått en ny gavel med softad mysbelysning. Skåp och lådor har fått nya blanka cromade handtag i tuff design. Även handtagen och krokarna på toaletten är blanka och nya. Kökskranen är också ny i en riktigt läcker design. Spisskyddet på den 3-lågiga spisen är numera delat så du får mer avställningsyta om du bara använder en platta. Tec-tower (som är en pelare med ugn, kyl- och köldfack) är standard på alla helintegrerade husbilar. Listan kan göras längre, men vi lämnar lite åt din upptäckarglädje, tills du besöker din återförsäljare.



Men vänta, en väldigt bekväm nyhet för dem som åker med bak i husbilen, är den ställbara soffan där man kan glida ut sittdynan och få med sig ryggstödet i en lite skönare vinkel för långturen.



En annan ny rolig nyhet för alla hundälskare är den inbyggda hundburen, som kan beställas med fönster. Finns som tillval.

P R E S S M E D D E L A N D E

Smarta värmesystem

KABE är "världskända" för sin höga värmekomfort. Därför ingår följande alltid som standard i alla husbilar från KABE:

- Värmeväxlare
- Vattenburen värmematta i hytt – **NYHET!**
- Konvektorer vid fotsteg (bildel) – **NYHET!**
- Mörkläggningsgardiner för framruta och sidorutor – **NYHET!**
- Konvektorer mellan bil- och bodelen bildar en värmevägg mot bildelen – **NYHET!**
- Webstotidsstyrning som värmer upp kupén när motorn är avstängd upp till 24 timmar innan avfärd
- Nordenspecifikation innehållande stort batteri 100 Ah, kraftigare generator 160 A, extra värmepaket under både förarstolen och passagerarsätet kopplat till golvvärmesystemet samt uppvärmd vevhusventilation

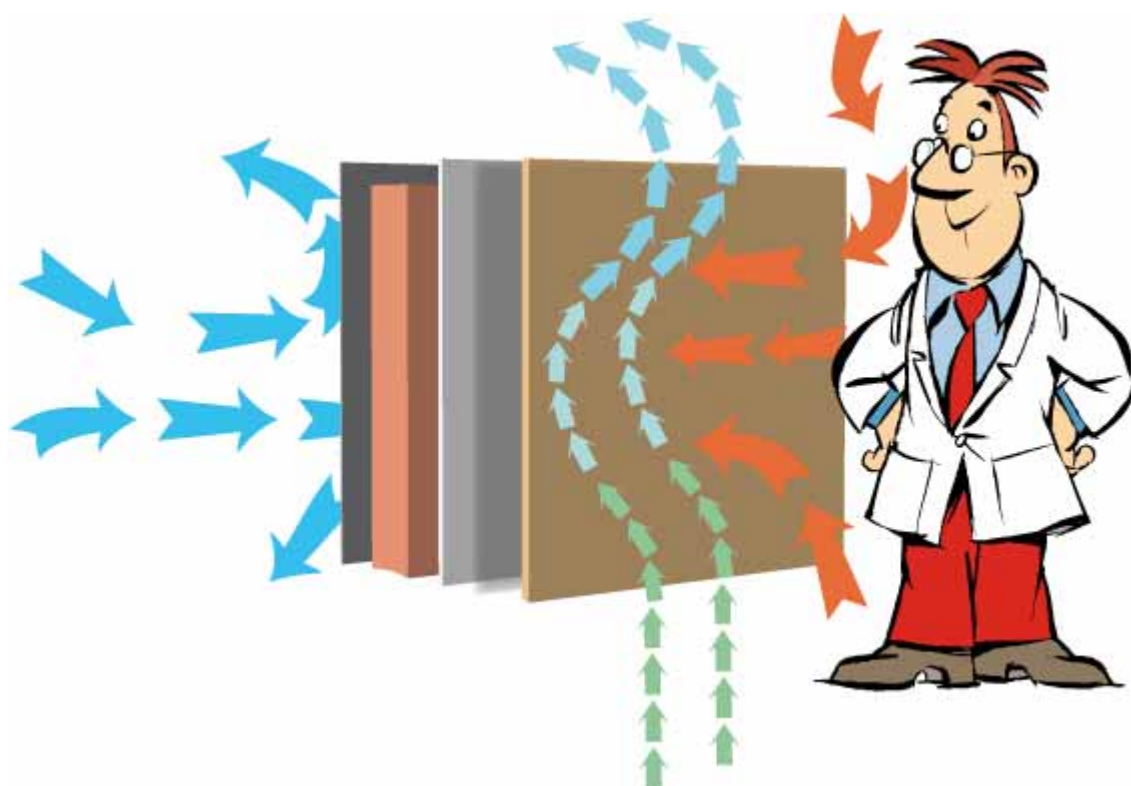
Vintertäcket finns kvar som tillval, och nytt för året är att man kan få värme i framrutan (standard i910).



P R E S S M E D D E L A N D E

Innovativ väggutveckling - iWall

En av världens mest sofistikerade husvagnsväggar har nu blivit ännu lite bättre. Den förbättrade funktionen är standard i alla nya KABE-husvagnar och husbilar, men den blanka finishen på utsidan är standard på Royal och Hacienda. Om vi tittar lite närmare på vad som hänt, så inser vi att den stora skillnaden inte är den helt släta utsidan. Det ligger djupare än så när mätinstrumenten får säga sitt.



Kulhamrad plåt har nästan blivit synonymt med husvagnsbygge. Ett bra material som är lite förlåtande om inte underkonstruktionen är 100 procent jämn. Mönstret suddar ut, kan man säga. Att bygga en helt slät yta där man inte ser en enda liten skiftning i blänket är mycket svårt. Men KABE har kommit väldigt nära det perfekta nu. Och visste du att jämfört med en kulhamrad plåt så är det enklare att reparera slipa och spackla en slät plåt som har fått småskador, repor eller små bucklor.

Utmaningen ligger på många plan. Kyla och värme får ytan att krympa och växa och den bärande konstruktionen inuti väggarna, exempelvis runt dörrar och fönster, röra lite på sig när husvagnen eller husbilen körs, men det ska helst inte synas genom väggarna.



KABEs huvudsakliga verksamhet består av tillverkning och försäljning av husvagnar, husbilar, transport- och andra mobila enheter samt campingtillbehör till den Europeiska marknaden. På KABE Husvagnar AB har vi producerat husvagnar och husbilar sedan slutet av 50-talet. Produkterna är av högsta kvalitet, både vad gäller konstruktion och materialval och säljs inom premiumsegmentet. Försäljningen till konsument av KABEs produktprogram sker genom drygt 100 fristående återförsäljare i 10 länder.

P R E S S M E D D E L A N D E

Det KABE gjort nu är att byta ut plywoodskiktet på insidan av väggarna mot plåt. Väggen blir då mindre känslig för stora temperaturdifferenser mellan ute och inne. Väggen står helt enkelt lättare emot extrem kyla eller hetta.

Fördelen är att tätheten ökat ännu mer när ånggenomsläpplighet testas. En redan väldigt fuktsäker konstruktion har blivit ännu torrare. Tester visar att den relativa fuktigheten minskar i kärnmaterialet, om man använder aluminium i väggarna. I KABEs fall är kärnmaterialet Ecoprim-isoleringen som med sina helt slutna celler inte kan suga åt sig någon fukt. Väggarna blir dessutom upp till 50 procent styvare med den dubbla plåtkonstruktionen.

- Aluminiumplåt på in- respektive utsidan.
- Ecoprim-isolering och ventilerande väggtapet enligt tidigare.
- Karossen tål ännu högre temperaturdifferenser, speciellt tålig mot låg temperatur ute och hög temperatur inne.
- Låg ånggenomsläpplighet och lågt Lambda-värde – dvs konstruktionen är maximalt fuktsäker och har mycket god isoleringsförmåga
- Karossen är styvare och mer hållfast jämfört med väggar innehållande plywood.

Nästa steg?

Om man ska blicka framåt så är det svårt att se vad som skulle kunna bli bättre i KABEs karosser, men om vi känner våra vänner i Tenhult rätt så finns det alltid ett litet steg till att ta. Det är därför de bästa och säkraste husvagnarna och husbilarna byggs just där.



P R E S S M E D D E L A N D E

TMx740 Crossover

Bilen som korsar gränser

KABEs nya halvintegrerade husbil är lite av en gränsöverskridare. Både liten och nätt att köra precis på vilka vägar man vill, men samtidigt en stor familjebil. Tack vare den nedsänkbara dubbelsängen ovanför sittgruppen förvandlas ytan effektivt från en sällskapsyta till en dubbelsäng – eller tvärt om.



- Det är inte på något sätt ett steg tillbaka till de gamla alkovbilarna, är försäljningschef Johan Skogeryd väldigt noggrann med att påpeka.
- Vi har laddat bilen med en smidig nedsänkbar taksäng, precis som våra helintegrerade modeller. Men för att få lite mer svängrum har vi format taket precis där sängen är.

P R E S S M E D D E L A N D E

Lösningen med den hissbara sängen funkar bra här, eftersom LXL-planlösningen gör att dörren kommer tillräckligt långt bak för att gå fri från sängen även om den är nedfälld.

- Vi har märkt att det finns ett behov av fler sängplatser, så man kan ha extra nattgäster om man vill, utan att bygga om hela matdelen. Bara att hissa upp sängen och duka fram frukosten, fortsätter Johan.

Det var länge sedan KABE övergav alkovmodellerna med sitt stora överhäng framtill. Nu får man samma flexibilitet, men slipper en tung överbyggnad.

- Här kan kunderna förvänta sig klassisk KABE-känsla hela vägen, utan undantag – sommar som vinter. Se det som ett syskon i 740-serien, men med ett lite udda yttre, och ett rikare inre, säger Johan och skrattar.



För mer information kontakta Alf Ekström, 036-39 37 01 eller 070-744 29 94

Högupplösta bilder finns på: www.kabe.se / Logga in / 1-Press / Products / 2014

Anv.namn: Press

Lösen: Press