

Kabe Royal 560 XL King Size

Täydellisyyttä hipova

50-vuotias Kabe on markkinoillamme kolmanneksi ostetuin vaunumerkki ja sen suosituin Suomen malli on Royal 560 XL. Kooltaan koeajovaunu kuuluu viisi ja puolimetristen suosikki-luokkaan, ja suosittu on myös pariskunnille suunnattu pohjaratkaisu, jossa edessä on U-sohvariryhmä, keskellä keittiö ja takana parivuode. Royal on Kaben paras mallisarja, jonka pienin malli on 560.

TEKSTI JA KUVAT
JUHAN HALMEENMÄKI

Sisälle vaunuun astuttaessa kiinnittyy huomio ensimmäiseksi avaraan ja valoisaan eteistilaan. Vaikutelmaa tehostavat vaaleat sisustusvärit. Perinteinen kabemainen raskaus on poissa. Etupään vaalea Parisnahkainen sohvariryhmä on riittävän tilava seitsemällekin, ja luonnollisesti siitä saa pedattua vuoteen kolmelle vieraille.

Sohvan istumakorkeus on hieman normaalia korkeampi, vaikkakaan siitä ei ole mitään haittaa. Materiaalina nahka on miellyttävä ja sopii parhaan mallisarjan



Kabe Royal 560 on Suomen suosituin Kabe. Se on myös sekä sisustukseltaan että kooltaan suosituimmassa luokassa. Alumiinivanteet kuuluvat vakiovarusteluun, koeajossa alla oli nastarenkaat peltivanteilla ja -kapseleilla.



olohuoneeseen. Tukevan pöydän päässä on jatkopala, yksinkertainen, mutta kätevä keksintö vaunuunkin: se toimii myös apu-aton keittiön puolelle. Toisaalta laskutiilaa on siellä riittävästi muutenkin. Keittiön tason pituus on peräti 176 senttiä, ja työtillaa on molemmissa päissä.

Keskellä keittiötä on Dometicin neljäliekkinen liesi kaasukäyttöisellä grilli-uunilla, joten kokkaaminen onnistuu sen puolesta kuin kotonakin. Liesituuletin on luonnollisesti vakiovaruste, mutta kuivauskaappi puuttuu Kabestakin. Ilmeisesti ruotsalaiset vaununvalmistajat ovat siinä seuraamassa keskieuropalaista suuntausta? Roskisämpäri on oikeassa paikassaan alakaapissa ja riittävän iso muovikassillekin, mutta kierrätystä varten on silti oma lokeronsa. Suuri jenkkiääkaappi erillisellä pakastinosalla on mukavalla korkeudella keskikäytävän toisella puolella televisiotason vieressä. Tasolle mahtuu niin perinteinen kuvaputkiversio kuin moderni litteäkin. Lisäksi alahyllylle saa helposti videon, DVD-soittimen tai digisovittimen kiitos johtoja varten tehdyn läpivientikolon. Kaksi sähköpistorasiaa riittää juuri ja juuri.

Mainio makuuhuone, mutta pienehkö vessa

Takapään parivuoteessa on 13 sentin jousintatja ja 6 sentin petauspatja. Tilaa on muuten hyvin, mutta yli 190-senttisen on syytä valita käytävän puoli. Makuuhuone on hyvin varustettu sänkylohjäljälle: on lukuvalot, hyllytilaa käden ulottuvilla ja television pistorasiat myös jalkopäässä. Mukava pikkukäsitöiskohta on yövalo vaatekaapin päällä: vaunualueen pimeydessä pikkuihin tuikka tuo kaupunkilaiselle kotoisan tunnelman, eikä yöherääjän tarvitse laittaa päälle kirkkaita päävaloja. Sängynalustilaa pääsee kohtalaisen helposti, mutta ulkoluukkua ei ole vakiona (lisähinta 240 euroa).

Toisessa kulmassa on vessa, jonka käytökelpoisuutta lisää tilaa viemätön liukuovi. Silti vessa on juuri ja juuri riittävän kokoinen perusaskareisiin, ja iso mies joutuu partaa ajaessaan jättämään oven auki. Suihkun ottaminen ei tilassa onnistu, vaikka valmius siihen onkin. Pyyheliinakoukkuja ei ole, mutta kuivaustelineen saa lisävarusteena 120 euron hintaan. Vessan vieressä on pystyvaatekaappi, jonka alla on Alden pannu ja välipohjassa ritiläkaukalo. Näin kaappi on sekä lämmitetty että tuuletettu. Pystyvaatekaapin vieressä on käytännöllinen kapeampi hyllykaappi, molemmat valaistuja. Makuuhuone on erotettavissa kevyellä kankaisella verholla muusta vaunusta. Raskas väliovi onkin yleensä turha. Lattia on parkettijäljitelmaa.

Kaappitila on kokonaisuutena sekä monipuolinen että runsas. Isoillekin tavaroille on tarpeeksi kaappitilaa jääkaapin ja television alla. Suksille tai muille pitkille tavaroille on oma kaukalonsa luukun takana



Telttavalo valaisee hyvin, ja sen kytkin on varustettu merkkivalolla: pieni mutta tärkeä yksityiskohta. Murtohälyttimestä varoitetaan myös vaunun ulkopuolella.

Takaosan parivuode varusteyksityiskohtineen on toimivaa ykkösluokkaa.

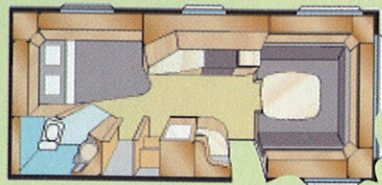
U-ryhmän reilunkokoinen nahkasohva ja vaalea verhoilu tuovat Kabeen kaivattua kevyempää ilmettä.



Keittiössä on työtilaa ja kaappeja yllin kyllin. Neliliekkinen liesi ja uuni kuuluvat vakiovarustukseen, joten mahdollisuudet kunnan aterian valmistukseen ovat mainiot.

Kabe Royal 560 XL King Size

Kokonaispituus	730 cm
Koripituus	628 cm
Sisäpituus	550 cm
Kokonaisleveys	250 cm
Sisäleveys	235 cm
Sisäkorkeus	196 cm
Omamassa	1 360 kg ajokunnossa
Kokonaismassa	1 600 kg
Lämmitys	Alde Compact 3 010 vesikeskus 3 kW sähköpatruunalla
Lattialämpö	Vesikiertoinen
Jääkaappi	Dometic 175 l pakastin 31 l
WC	Thefford
Vesisäiliöt	Kiinteät raikasvesi 40 l ja harmaa-vesi sisällä 15 l
Vuoteet	Vuode 118-140 x 196 cm, sohvista 170 x 230 cm
Alusta ja kitkavetopää	BPW, WS3000
Hinta koeajovarustein	36 400 euroa, koeajovaunu ilmastoinnilla ja CD-radiolla 37 815 €
Maahantuonti	Kabe Suomi, www.kabe.se
Koeajovaunu	Turun Länsi-Vankurit Oy, www.lansivankurit.com



Vessa on melko ahdas, eikä missään nimessä riittävä suihkun ottamiseen. Liukuovi pelastaa tosin hieman tilannetta, mutta pyyhkeille ei ole kuivatustelinettä eikä koukkuja. Kaappitilaa on runsaasti, tosin syvyyttä kaipaisi hieman lisää.



Alden lämmityksen säätöpaneeli on oven suussa, ja varashälytin pitää kutsumattomat vieraat loitolla. Vaatekoukut ja päävalokytkimet ovat nekin käsillä heti vaunuun tultaessa.

etupäässä. Kenkäkaappi on oven pielessä, ja televisiokaapin päällä on lasiovellinen konjakkipullokaappi. Kaappien ovien lukitukset ovat hyvin toimivia ja tukevan tuntuisia. 40 litran raikasvesisäiliö on etupäässä ja pieni 15 litran harmaa-vesisäiliö sängyn alla. Putkistot on sijoitettu lämpöpattereiden päälle, ja tyhjennyskanat ovat hyvin esillä. Pistorasioita on yhteensä seitsemän, mikä on juuri riittävä määrä nykyaikana tämän tason vaunuun.

Toimiva joka vuodenaikaan

Joulukuun myrskyisät nollakelit eivät ole ruotsalaiselle vaunulle mikään vaikea sää; Kaben lämmityksestä vastaa vesikiertoinen Alde lattialämmöllä. Huurtumista ei esiintynyt, ja lämpö oli tasainen myös lattialla sekä monesti vaikeassa kulmavessassa.



Television ykköspaikka on ulko-oven vieressä ja katselu sohvalta onnistuu hyvin. Digisoittimen tai DVD-soittimen saa helposti alahyllylle, ja ylin lasiovikaappi on baari-kaappi. Alakaapit ovat puolestaan normaalia korkeampia, ja suuri erillisellä pakastinosalla varustettu jääkaappi on näin sopivalla työkentelykorkeudella.



Kaben pystyvaatekaappi on talvikäyttöön suunniteltu: kuivauskaukalo, valaistus, tuuletus sekä lämmitys löytyvät. Pystykaapin vieressä on kapea hyllykaappi, ja makuuhuoneen väliverho on sopivan kevyt sekä tilaa viemätön kankainen.

Lämmityksen ja tuuletuksen lisähienouksia ovat lämpösolat kaappien takaseinissä, säädettävä raitisilman sisäänvalo ja solifermainen tuuletusluukku. Pehmustettu katto eristää ja vaimentaa sateen ropinaa kattoon. Alden meluongelmia ei esiintynyt.

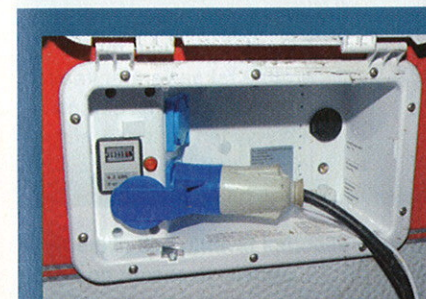
Aukeavia kasettiverhollisia ikkunoita vaunussa on viisi, mikä saattaa tuntua pieneltä määrältä. Apua valoisuuteen tulee keskellä vaunua olevasta isosta Hekin kattoluukusta, ja pienemmät kattoikkunat löytyvät puolestaan makuuhuoneesta sekä vessasta. Kaikki vaunun valot toimivat akkujännitteellä, ja niitä on kohdevalojen tai kaappivalojen muodossa todellakin riittävästi. Sohvaryhmän kattovalo on himmennettävissä, ja makuuhuoneen valo puolestaan toimii niin sängystä kuin käytävältäkin. Sähköstä vastaa 75 Ah:n akku ja 25 ampeerin laturi. 12 voltin pistorasioita on kaksi sisällä. Pääkytkimet ja kello sekä raikasveden ja akun näytöt ovat keittiössä. Sähköliitäntäkaapissa ovat lisäksi sähkömittari, virran ulosotot ja TV-liitännät. Kaben kuninkaalliseen varustukseen kuuluu myös keskuspolynimuri sekä varashälytin.

Matkalla ja perillä

Ajossa Kabe kulki katumaasturin perässä odotetun hyvin, ja lämmitys pysyi päällä matkan ajan. Hankalat keliolosuhteet havaitsi parhaiten vasta perillä vaunun likaisuudesta. Ahkeran reissaajan on ehkä syytä tutustua koeajetun täysleveän King Size -vaunun sijaan myös 20 senttiä kapeampaan vakiomalliin. Toinen pohjavaihtoehto on parisängyn sijaan takapöytäryhmällä varustettu XV1. Leiriytymistä helpottaa kulmatukien veivinpaiikkojen sijoitus kyljen puolelle ja esille: erinomainen ratkaisu!

Kaasupullokotelo on tilava eikä kuraantunut ajossa sisältä. Tukevan oven pitää ylhäällä kaasujousi. Aisapaino yhdellä kaasupullolla oli 80 kiloa. 13-napainen pistorasia, hyvä ohjekirja ja yksivainjärjestelmä ovat tässä luokassa vakiota.

Itse asiassa Kabesta on vaikeaa löytää isompaa moitittavaa. Raskas sisustus on keventynyt, ja hinta on melkein pohjoismaisten kilpailijoiden tasolla, vaikka varustelu on kokonaisuutena parempi. Toisaalta Kabekaan ei ole täydellinen: harmaa-vesisäiliö saisi olla kooltaan tuplasti suurempi, ja vessa on pieni, eikä pyyhkekoukuista tai -lineestä saisi joutua maksamaan ekstraa. Hyvin lähellä joka keliin sopivaa pariskunnan unelmavaunua kuitenkin ollaan jo. •



Malliesimerkki hyvästä sähköliitäntäkaapista: virtaa saa ulos sekä verkko- että akkujännitteellä. Televisiolle on liitännät sekä teltan puolelle että keskusantenniin, ja kulutusmittarikin kuuluu vakiovarustukseen.



Kaasupullokotelo on tilava ja tiivis, mutta aisapaino ei salli kahta rautapulloa tai ylimääräistä lastia. Winterhoffin kitkavetopää on helppokäyttöinen, ja 13-napainen pistoke sallii kaikki sähkötoiminnot.

Etusohvan alla on valaistu vaunun levyinen ja kaukalollinen suksiluukku. Leiriytymistä helpottaa kulmatukien veivinkohtien sijoittaminen vaunun sivulle: näin ne löytyvät myös pimeässä tapuilematta tai kumartelematta.

Caravan • januari 1/2008

Vagnar och bilar

Kabe Royal 560 XL King Size

Nära det perfekta

Kabe fyller nu 50 år och det tredje största vagnmärket på våra marknader och den mest populära modellen i Finland är Royal 560 XL. Vår provkörningsvagn tillhör den populära 5,5-metersklassen, med en planlösning anpassad för ett par. Framtill finns en U-soffgrupp, i mitten kök och i bakre delen en dubbelsäng. Royal är Kabes bästa modellserie, och den minsta modellen är 560.

Text och bilder Juhani Halmeenmäki

/Bildtexter/

Kabe Royal 560 är Finlands populäraste Kabe. Både inredningen och storleken är i den populäraste klassen. Aluminiumfälgarna hör till standardutrustning, vid provkörningen hade bilen dubbdäck med plåtfälgar och plåtnavkapslar.

Tältbelysningen lyser upp väl, och kontakten är försedd med signallampa: En liten men viktig detalj. Inbrottslarmet larmar även utanför vagnen.

Dubbelsängen i den bakre delen med sina utrustningsdetaljer har förstklassig funktion.

Den väl tilltagna lädersoffan i U-gruppen och den ljusa inredningen ger Kabe ett lätt utseende.

När man kliver in i vagnen, fångas uppmärksamheten först av den öppna och ljusa entrén. De ljusa inredningsfärgerna förstärker intrycket. Den traditionella Kabe-tyngden är borta. Den ljusa Paris-skinnssoffgruppen i främre delen är tillräckligt stor för sju personer, och givetvis kan den bäddas upp för tre gäster.

Soffans sitthöjd är något högre än normalt, men det är inte något problem. Skinnmaterialet är behagligt och passar bra i modellseriens främre del. I änden av det stadiga bordet finns en utdragsskiva, en praktisk lösning för husvagnen: Den fungerar även som avlastningsyta till köket. Det finns dock gott om avlastningsutrymme redan. Köksbänkens längd är rejäla 176 cm, och det finns arbetsytor i bägge ändar.

I mitten av köket finns en Dometic gasolspis med fyra brännare och gasdriven grillugn, så man kan laga mat precis som hemma. Spisfläkten är givetvis standardutrustning, men torkskåp fattas även i Kabe-vagnen. Uppenbarligen följer de svenska husvagnstillverkarna den mellaneuropeiska trenden? Sophinken finns på rätt plats i underskåpet och är tillräckligt stor för plastpåsar, men det finns ändå egna fack för källsortering. Ett stort amerikanskt kylskåp med separat frysack finns på bekväm höjd på andra sidan mittgången bredvid TV-hyllan. Där finns plats för en traditionell bildrörs-TV eller en modern platt-TV. Dessutom finns det gott om plats för en video, DVD-spelare eller digitalbox tack vare hålen för kabelgenomföringar. Två vägguttag räcker nätt och jämt.

Utmärkt sovrum, men något liten toalett

Dubbelsängen i den bakre delen har en 13 cm fjädermadrass och en 6 cm bäddmadrass. Utrymme finns annars tillräckligt, men är man mer än 190 cm lång bör man välja gångsidan. Sovrummet är väl utrustat för sängliggaren: Det finns läsbelysning, hyllutrymme inom räckhåll och TV-uttag även i fotändan. En bekväm detalj är nattbelysning ovanpå klädskåpet: en liten ljuspunkt i vagnparkeringens mörker som ger trivsam stämning för stadsbon och innebär att man inte måste tända någon lampa om man vaknar på natten. Det är relativt lätt att komma åt utrymmena under sängen, men ytterlucka finns inte som standard (tilläggspris 240 euro).

I det andra hörnet finns toaletten, vars funktionalitet ökas genom en skjutdörr som inte tar någon plats. Dock är toaletten nätt och jämt tillräckligt stor för grundfunktionerna, och en kraftig man måste ha dörren öppen när han rakar sig. Det går inte så bra att ta en dusch i utrymmet, även om det finns möjlighet till det. Det saknas krokar för handdukar, men en torkställning finns som extrautrustning för 120 euro. Bredvid toaletten finns ett stående klädskåp, under vilken det finns en Alde-panna och ett gallertråg i mellanbotten. På så sätt är skåpet både uppvärmt och ventilerat. Bredvid det stående klädskåpet finns ett praktiskt smalare hyllskåp, båda belysta. Sovrummet kan delas av från resten av vagnen med en lätt tyggardin. En tung mellandörr är oftast onödig. Golvet är parkettimitation.

Skåputrymmet är som helhet mångsidigt och rikligt. Även för stora saker finns det tillräckligt skåputrymme under kylskåpet och TV:n. För skidor och andra längre saker finns en egen låda, bakom en lucka. Skoskåpet finns vid dörren, och ovanpå TV-skåpet finns ett barskåp med glasdörr. Låsmekanismen till skåpdörrarna fungerar väl och känns stadig. Färskvattenbehållaren på 40 liter finns i frambdelen och en liten 15-liters gråvattenbehållare finns under sängen. Rördragningen går ovanför värmeelementen, och tömningskranarna är lätta att nå. Det finns totalt sju vägguttag, vilket är ett precis tillräckligt antal för en vagn i denna klass.

Funktionell under alla årstider

Nollgradigt stormigt väder är inget problem för den svenska vagnen. Vagnen värms med Alde vattenburen golvvärme. Ingen kondens bildades, och värmen var jämn även på golvet samt i hörntoaletten, som ofta kan vara ett problem.

Kabes höga klädskåp är konstruerat för användning vintertid. Det har droppfat, belysning, ventilation och uppvärmning. Bredvid högskåpet finns ett smalt hyllskåp, och sovrummets avskärningsdraperi är av lagom lätt tyg som inte tar någon plats.

Extra finesser i uppvärmningen och ventilationen är värmespringor i skåpens bakväggar, reglerbart friskluftsintag och en ventilationslucka av solifer-modell. Det vadderade taket isolerar och dämpar regnljudet mot taket. Några problem med buller från Alde uppstod inte. Det finns fem öppningsbara fönster med kassettgardiner i husvagnen, vilket kan tyckas vara ett litet antal. Ljusinsläppet förbättras dock av att det finns en stor taklucka av typ Heki mitt på vagnen, och mindre takfönster i sovrummet och på toaletten. All belysning i vagnen fungerar med ackumulatorspanning, och tillsammans med punktbelysning och skåpbelysning finns det verkligen tillräckligt. Soffgruppens takbelysning går att dämpa,

och sovrumsbelysningen kan manövreras både från sängen och gången. Elförsörjningen kommer från ackumulatörer på 75 Ah och en 25 A laddare. Det finns två 12 V-uttag inomhus. Huvudbrytare och klocka samt mätare för färskvattnet och ackumulatörerna finns i köket. I elanslutningsskåpet finns dessutom elmätare, uttag för ström och TV-anslutningar. I Kabes kungliga utrustning ingår även en centraldammsugare samt tjuvlarm.

På resa och framme

Under körning gick Kabe-vagnen som förväntat bra bakom stadsjeepen, och uppvärmningen hölls igång under resan. Det besvärliga väglaget upptäcktes först när vi kom fram, genom att vagnen var nedsmutsad. Om man reser mycket kan det finnas anledning att bekanta sig även med standardmodellen, som är 20 cm smalare än King Size-vagnen. Ett annat alternativ är modell XVI med en bakre bordsgrupp istället för dubbelsängen. Uppställningen på campingplatsen underlättas av att hörnstödets vevplatser finns på sidan och är väl åtkomliga. En utmärkt lösning!

Gasolkofferten är väl tilltagen och det kom inte in någon smuts under körningen. Den stadiga luckan hålls uppe med gasfjäder. Trycket på kulan med en gasflaska var 80 kilo. 13-poligt uttag, bra instruktionsbok och ennyckelsystem är standard i denna klass.

I själva verket var det svårt att hitta något allvarligt att anmärka på hos Kabe-vagnen. Den tunga inredningen har blivit lättare, och priset ligger nästan på samma nivå som de nordiska konkurrenternas, trots att utrustningen som helhet är bättre. Dock är inte ens Kabe fullkomlig: Gråvattenbehållaren kunde vara något större, och toaletten är liten, och man skulle inte behöva betala extra för handdukhängare eller handdukställ. Vagnen kommer dock mycket nära drömbilden av en husvagn för två, i alla väder. •

/Faktaruta/

Kabe Royal 560 XL King Size

Totallängd	730 cm
Karosslängd	628 cm
Innerlängd	550 cm
Totalbredd	250 cm
Innerbredd	235 cm
Innerhöjd	196 cm
Tjänstevikt	1 360 kg i körbart skick
Totalvikt	1 600 kg
Uppvärmning	Alde Compact 3010 värmepanna med 3 kW elpatron
Golvvärme	Vattenburen
Kylskåp	Dometic 175 l, frys 31 l
WC	Thetford
Vattenbehållare	Fasa behållare färskvatten 40 l och gråvatten

	inomhus 15 l
Sängar	Säng 118-140 x 196 cm, sofforna 170 x 230 cm
Chassi och säkerhetskoppling	BPW, VVS3000
Pris med testutrustning	36 400 euro; testvagnen har luftkonditionering och CD-radio, 37 815 euro
Import	Kabe Suomi, www.kabe.se
Testvagnen	Turun Länsi-Vankkurit Oy, www.lansivankkurit.com

/Bildtexter/

Köket har alldeles tillräckligt med arbetsutrymme och skåp. Spisen med fyra brännare och ugn tillhör standardutrustning, så det finns utmärkta möjligheter att laga en god middag.

Toaletten är ganska trång, och räcker inte alls till för att ta en dusch. Skjutsdörren hjälper till att rädda situationen, men det finns ingen torkställning för handdukar och inga krokar. Det finns gott om förvaringsskåp, men de skulle kunna vara djupare

Manöverpanelen för Alde-uppvärmningen finns intill dörren, och tjuvlarmet håller oönskade gäster på avstånd. Klädkrokar och brytare för belysningen finns också inom räckhåll när man kommer in i vagnen.

TV:ns bästa placering är bredvid ytterdörren och det går bra att titta från soffan. En digitalbox eller DVD-spelare får lätt plats på underhyllan, och det övre skåpet med glasdörr är ett barskåp. Underskåpen är högre än normalt, och det stora kylskåpet med separat frysavdelning är på lämplig arbetshöjd.

Ett bra exempel på elanslutningsskåp. Strömmen kan tas ut både med nät- eller ackumulatorsystem. TV:n har anslutningar både på tältsidan och till centralantennen, och förbrukningsmätare tillhör standardutrustningen.

Under den främre soffan finns ett belyst skidfack som är lika brett som vagnen och försett med tråg. Uppställningen på campingplatsen underlättas av att hörnstödets vevplatser är placerade på vagnens sidor. De går att hitta även i mörker utan att man måste fumla eller böja sig ner.

Gasolkofferten är rymlig och snygg, men kultrycket tillåter inte två stålflaskor eller extra last. Säkerhetskopplingen av märket Winterhoff är lätt att använda, och den 13-poliga kontakten klarar alla elfunktioner.