

KABE *Alltid steget före*

Husbilsliv

Tidningen för dig som **älskar husbil.**

Nr. 1/2016



KABE MADE IN
SWEDEN



Nytt 2016

PREMIÄR FÖR NYA KABE

TRAVEL MASTER

Helintegrerade i810 med tandemchassi.
Nya Classic 740 LXL och mycket mer!



KABE MADE IN
SWEDEN



KABE 2016

Design och funktion i skön förening

Att ständigt ligga längst fram i utvecklingen av husvagnar har varit KABEs filosofi allt sedan starten för mer än 50 år sedan. Inför 2016 presenteras flera nyheter som bidrar till att göra det bekväma KABE-livet ännu mer komfortabelt. Dessutom genomförs några riktigt spännande designförändringar, både interiört och exteriört.

Några av nyheterna KABE 2016:

Årets mest uppmärksammade nyhet är den nya designen av Classic och Ädelstensvagnarna. Se även KABE Travel Master Crossover x880 LT – en av våra största modeller: 8,8 m lång och 2,5 m bred och med nedsänkbar taksäng. Dessutom världspremiär av vår nya husbil KABE Classic 740 LXL. Bland mycket annat!



Välkommen till din KABE-återförsäljare eller besök vår hemsida.

Vi har en KABE för alla!

Alltid steget före

KABE

www.kabe.se



KABE MADE IN
SWEDEN

AUG/SEPT 2016

HÄNG MED OSS

- 05 Reseledare**
Här börjar resan – Alf Ekström om det senaste som händer på KABE

NYHETER 2016

- 06 KABE 2016**
Design och funktion i skön förening
- 10 KABE Travel Master 2016**
Snyggare, smartare, stabilare
- 12 Modellprogram Husbil**
KABE kan erbjuda en husbil för alla

RESA

- 21 Från soliga Florida till Klippiga bergen i Colorado**
Den här sommaren lämnade vi vår KABE hemma och provade husbilslivet på andra sidan Atlanten
- 24 Vinterliv i Tandådalen**
Härlig skidåkning och avslappnat vinterliv i husvagnar och husbilar på campingen i Tandådalen
- 28 Med husbil till vintermarknaden i Jokkmokk**
Matts och Birgitta Torebring åkte från Aneby i Småland med sin KABE Travel Master i910 QB för att uppleva samekulturen och den traditionella vintermarknaden i Jokkmokk

BESÖK

- 27 Leverans av 22 kvadratmeter total husvagnslyx**
Familjen Åslands KABE är en Imperial 1000 TDL på 22 kvadratmeter med en hel del extra utrustning och flera skraddarsydd lösningar
- 30 Gemenskap och värdefull kunskap i KABE-klubbarna**
Upptäckt friheten på hjul som medlem i någon av de KABE-klubbar som finns i Sverige, Norge, Danmark och Tyskland

SIGNALER

- 32 Campingprylar**
Det allra senaste inom camping från KAMA Fritid

ÖVRIGT

- 16 Så tillverkas din KABE-husvagn**
KABEs husvagnsfabrik i Tenhult tillhör Europas modernaste
- 35 KABE-återförsäljare**
Våra KABE-återförsäljare finns alltid nära dig



Tarkett

THE ULTIMATE
FLOORING EXPERIENCE

KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.



MED **ECOPRIM®** I HUSVAGNEN
KAN DU CAMPA **ÅRET RUNT.**

Hög isolerförmåga och låg vikt gör Ecoprim® till det självklara valet för den som vill spara energi. För mer information besök paroc.se/byggboken

PAROC®
YOUR ENERGY IN MIND

New



GoCamp solpanelset

Ett set med GoCamp solpaneler av högsta kvalitet. Solpanelerna är tillverkade av monocystal och har en kraftig aluminiumram med en aerodynamisk spoiler som är förmonterad vilket förkortar och förenklar monteringen. Formen på spoilern minskar vindbruset vilket ökar komforten i husbilen. Solpanelen bygger endast 54 mm på höjden.

Tillbehör som ingår

- Förmonterad aerodynamisk spoiler av aluminium
- Regulator för ett eller två batterier
- Kabelgenomföring för tak med 1 ingång
- 10 m anslutningskabel

GoCamp

GoCamp solpaneler finns i tre effektstorlekar: 75W, 100W och 120W.

Under Elmia Husvagn Husbil 10-13 september premiärvisas höstens nyheter. Då kan du även hämta nya katalogen 2016 med över 300 sidor tillbehör!

Markistält Thule Quickfit

Markistält av högkvalitativ Ripstop polyesterväv. Passar de flesta markiser utan att extra överliggare eller stolpar behövs.

- Ny tidlös design med färger som passar alla markiser
- Passar de flesta tak-/väggmonterade boxmarkiser där vissa kräver monteringskit (tillbehör)
- Enkel och snabb installation
- Tar liten plats under transport
- Dubbelt tak som ger bättre isolering mot värme och kyla
- Front med dörr både till höger och vänster
- Sidofönster med myggnät
- Stora panoramafönster som kan tas bort med dragkedja
- Integrerat frontstaktak
- Finns i tre olika storlekar och specialversion för Fiat Ducato Van.



Handla tillbehör via
KAMA Order To Store (OTS)
Enklare kan det inte bli! Se KAMAs hemsida.

KAMA
FRITID





Välkommen till oss på KABE!

Det har gått 58 år sedan Kurt Blomqvist byggde den första husvagnen i småländska Tenhult och lade grunden till det som är dagens framgångsrika KABE.

KABEs husvagnar och husbilar tillverkas fortfarande i Tenhult och vi är stolta över att vara en del av den svenska företagstraditionen. Roligast är det att få möta alla de nöjda KABE-ägare som under årens lopp har levt med våra produkter och återkommer till oss när det är dags att byta till något nytt.

Vi ser också att nya generationer av husvagns- och husbilsköpare gärna väljer KABE. Våra prisvärda Classicmodeller har blivit en riktig succé.

Hösten är mässtider för oss på KABE. Detta är en mycket viktig period för oss för då får vi den första responsen från Er på våra produkter. Inför 2016 har husvagnarna i Classic- och Ädelstensserierna genomgått en hel del interiöra förändringar och den nya ljusare inredningen har redan fått mycket uppskattning.

En tydlig trend är att KABEs 2,50 breda husbilar nu har fått ett rejält genomslag på marknaden. Samtidigt fortsätter den positiva utvecklingen för våra helintegrerade husbilar.

På de följande sidorna kan du läsa mer om alla nyheter och ta del av KABEs kompletta utbud. Här får du också träffa KABE-ägare som delar med sig av sina resminnen och inbjuder dig att vara med i gemenskapen i någon av de aktiva KABE-klubbarna.

Välkommen till oss på KABE!

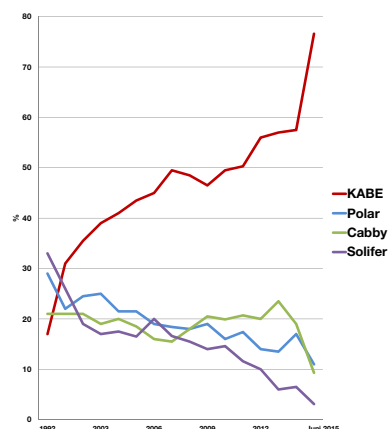
Alf Ekström



Psst!

Vart går din nästa resa? Skicka din bästa semesterbild till oss på red@kabe.se.

Marknadsandelar Husvagnar i Norden
Skandinaviska märken (%)



Design och funktion i skön förening

Att ständigt ligga längst fram i utvecklingen av husvagnar och husbilar har varit KABEs filosofi allt sedan starten för mer än 50 år sedan. Inför 2016 presenteras flera nyheter som bidrar till att göra det bekväma KABE-livet ännu mer komfortabelt.

KABE kan erbjuda en husbil för alla. Här finns smidiga och flexibla Classic som snabbt har blivit mycket populär, de fullutrustade halvintegrerade och crossover-modellerna samt de lyxiga helintegrerade bilarna i absoluta premiumklassen. Dessutom finns nya Travel Master 880 i King Size-bredd och med nedsänkbar taksång, för alla som vill kombinera en hög utrustningsnivå med riktigt stora ytor.

KABE NYHETER
2016

– Hela modellprogrammet får en exteriör ansiktslyftning och alla KABEs husbilar tillverkas nu med Innovation Design, den moderna tredimensionella dekoren.



KABE NYHETER 2016

Snyggare, smartare, stabilare

Framgångarna fortsätter för KABE Travel Master. Det senaste tillskottet i husbilsfamiljen, prisvärda Classic 740, har blivit en riktig succé och inför 2016 kommer ytterligare en planlösning. Samtidigt får hela modellprogrammet en exteriör ansiktslyftning och alla KABEs husbilar tillverkas nu med Innovation Design, den moderna tredimensionella dekoren.

KABE kan erbjuda en husbil för alla. Här finns smidiga och flexibla Classic som är mycket populär som förstagångshusbil, de fullutrustade halvintegrerade 780- och 880-modellerna med motsvarigheter i crossover-utförande samt tre verkligt lyxiga helintegrerade modeller.

- Vi är stolta över att kunna erbjuda ett så heltäckande modellprogram. Nykomlingen för i år, Classic 740 LXL, har dubbelsäng och praktiskt vinkelkök som ger ett mycket effektivt utnyttjande av Classic-bilens bredd på 241 centimeter, förklarar Mikael Blomqvist, teknisk chef och vice VD på KABE.

Ökad lastförmåga

KABEs helintegrerade husbilar är i dag Sveriges mest sålda. Här finns det mesta du kan önska dig i form av komfort och teknisk innovation. Nytt för 2016 är att i810-versionen kan beställas med tandemaxel och en totalvikt på 5000 kilo, med möjlighet att uppgradera till 5500 kilo som ytterligare tillval.

- Totalvikten för en KABE i810 med enkelaxel är 4500 kilo. Vi tror att tandemaxeln, som är standard på den större helintegrerade modellen i910, kommer att bli ett uppskattat alternativ för många av våra kunder som vill öka lastförmågan i sin husbil utan att

behöva gå upp i storlek, säger Mikael Blomqvist.

En annan intressant nyhet är de rejäla utdragslådorna med praktiska förvaringslådor som nu går att få som tillval till samtliga helintegrerade modeller. Utdragslådorna är placerade i lastutrymmet mellan bilens undergolv och övergolv och underlättar packning och förvaring av till exempel verktyg, sportartiklar och andra lite tyngre föremål som annars riskerar att glida runt under färd.

Ännu bättre vägegenskaper

Den halvintegrerade 780-modellen, som också finns som crossover med nedsänkbar dubbelsäng, vidareutvecklas och har från och med modellåret 2016 ett utökat avstånd mellan hjulaxlarna.

- Det nya, längre axelavståndet, på 4700 mm, ger bilen ännu bättre vägegenskaper. Dessutom skapas möjlighet att montera ett ALC-system, som är ett nytt mekaniskt/hydrauliskt nivåsystem från AL-KO som håller bakvagnen på konstant nivå oavsett last och som dessutom ökar både fjädringskomfort och stabilitet, berättar Mikael Blomqvist.

Interiöra nyheter

Interiört finns det en hel del nya detaljer

och lösningar att upptäcka. De två största modellerna, Travel Master 880 och den helintegrerade i910, är till exempel utrustade med elektrisk låsning av skåp och lådor i kökets arbetsbänk. Låsfunktionen aktiveras när bilens motor startas och när motorn stannar öppnas låsen igen.

En ny stilren fondvägg med slät måladyta ersätter de träfärgade gavelväggarna och skiljeväggarna på flera ställen i samtliga husbilsmodeller. De trelågiga spisarna har delat lock för att skapa mer avställningsyta. Inredningen i badrummet har ny design och Classic-serien har fått en ny sänggavel med belysning.

Välj din egen Travel Master

- Det finns mycket att berätta om 2016 års husbilar. De elektriska markiserna till exempel, som nu är standard på de större modellerna och routern tillsammans med den smarta kommunikationsappen som finns som tillval och som gör att du kan styra olika funktioner i husbilen via din smartphone, förklarar Mikael Blomqvist.

Välkommen att se alla nyheter i KABE-montern på höstens camping- och fritidsmässor eller besök din KABE-återförsäljare så får du hjälp att välja din egen Travel Master!

Nytt för 2016 är att i810-versionen kan beställas med tandemaxel.



Travel Master Classic 740 LXL med dubbelsäng och praktiskt vinkelkök.



Nya Classic TM 740 LXL:

Komfortstark KABE med smart planlösning

Nu kommer ytterligare en valmöjlighet för dig som prioriterar äkta KABE-kvalitet och vill ha en smidig och flexibel husbil till ett konkurrenskraftigt pris. 2016 utökas populära Classic Travel Master 740 med en ny planlösning.

Classic-serien är KABEs instegsmo-
dell, med lite färre tillval och en något
kortare utrustningslista än husbilarna
i det övriga modellprogrammet. Men
det är KABE hela vägen och Classic
är en husbil med garanterad året-runt-
komfort.

Classic 740 byggs på en Fiat Ducato
med 2,3 liters motor och 130 hk. Bilen
har en ombonad förar- och passage-
rarmjö och det lågbyggda chassiet
ger en trygg och stadig väghållning.
Nytt för i år är att instrumentbrädan är
utrustad med en hållare för surfplatta.

Golvvärme

Trots att Classic-serien inte kostar mer
än många importbilar är den utrustad
med allt som behövs för ett aktivt
användande hela året, även i skandi-
naviskt vinterklimat.

Det vattenburna golvvärmesystemet
AGS II är utvecklat av KABE och har
fyra slingor för optimal värme och
jämnare fördelning. Värmepanna från
ALDE och KABEs unika Air Vent-sys-
tem är också standard.

Även KABEs fönster är unika, med
isolerad polyuretankarm och inbyggd
ventilation. Myggnätsdörr och tonade
fönster med steglöst myggnät och
mörkläggningsgardin tillhör också
standardutrustningen. Mörkläggnings-
gardiner finns även för bilens framruta
och sidorutor.

Karossen är byggd med KABEs
egenutvecklade väggkonstruktion,
iWall, som gör husbilen stabil och
absolut fuktsäker. iWall består av fyra
olika element; ytterskiktet av högblank
plåt med den nya tredimensionella
Innovation Design-dekoren, isolering,
innervägg och en ventilerande och
ljuddämpande väggtafet. Plastreglar,
som finns på alla fuktutsatta ställen i
konstruktionen, har ingjutna luftkanaler
vid och taket viker omlott över väggen
för att garantera noll läckage. Färsk-
och grävattentankarna är isolerade
och uppvärmda.

Bekväm dubbelsäng

Nya Classic 740 LXL har en smart och
yteffektiv planlösning med en bekväm

dubbelsäng som är placerad längs
ena sidan i den bakre delen av bilen.
Precis som i alla KABEs husbilar är det
bästa möjliga sovkomfort som gäller,
med spiralmadrass och tjock bädd-
madrass.

Sängen är lätt att kliva i och ur. Det
finns ett upphöjt golvutrymme vid
fotänden som underlättar, i synnerhet
för den som ligger närmast väggen, att
stiga ner. Under sängen döljer sig ett
riktigt bra lastutrymme som enkelt nås
genom att fälla upp sängen, som se-
dan stannar i uppfällt läge. Sänggaveln
är av årets design och har inbyggd
belysning.

Längs den motsatta långsidan finns
badrummet. Även i den mindre husbi-
lens kompakta miljö går det att skapa
badrum med hög komfort. Classic
740 LXL har ett hörnplacerat tvätt-
ställ, vridbar spoltoalett och separat
duschkabin.

Badrummets inredning är ljus och
fräsch, med vita väggar, vitt handfat
och toalett. Bakom spegelskåpets



Luftig planlösning i nya Travel Master Classic 740 LXL med dubbelsäng och praktiskt vinkelkök.

och underskåpets luckor döljer sig hyllor för praktisk förvaring. I duschkabinsens vägg finns infällda hyllfack för schampoflaskor och annat.

Köket mitt i vagnen

Precis som i huset eller lägenheten därhemma är köket och matplatsen den naturliga samlingspunkten. Classic 740 LXL har ett vinkelformat kök som är centralt placerat, mitt i husbilen, med rymliga skåp och mjukt självstängande lådor.

Det L-formade köket inbjuder till matlagning. Den trelågiga spisen är utformad på längden och ger därför bra utrymme för utstickande handtag och större kastruller. Spisen har ett delat glaslock och när inte alla lågorna används kan en del av locket användas som praktisk avställningsyta. Ovanför finns en effektiv köksfläkt med motor och löstagbart fettfilter.

Diskhon är nedsänkt i arbetsbänken och här finns en modern formgiven engreppsblendare. Kylskåpet, med sin svarta pianoblanka utsida, rymmer

175 liter och är lättåtkomligt placerat mitt emot arbetsbänken. Skåpen har gott om förvaringsutrymme och alla utdragslådor är mjukt självstängande. Panngarderober är utrustade med droppskål, och innanför dörren finns ett uppvärmt skofack. Säkerhetssystem som är standard på KABE Classic är två års vägassistans från Fiat, jordfelsbrytare och brandlarm.

KABE Smart D

Classicbilarna har, liksom alla KABEs husbilar, Smart D manöverpanel. Smart D är ett system som kan styra och övervaka alla husbilens funktioner, så att användaren slipper hantera olika displayer för vatten, spillvatten, värme, belysning, AC, batteriladdning och liknande.

Ytterligare sovplats

Fyra personer sitter bekvämt vid matbordet, i den tvåsitsiga soffan och i förarhyttens svängbara och ergonomiskt utformade säten. Efter en lång resdag är det här du sjunker ner med en avkopplande bok eller för en stund framför TV:n.

Soffan har två bältade sittplatser och när sittgruppen och bordet fälls ner skapas ytterligare sovplats, lämpligt för ett eller två barn. Classic 740 LXL är därför ett riktigt bra alternativ för den unga barnfamiljen, likaväl som för två vuxna resenärer.

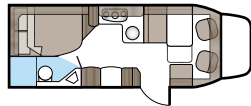
Classic 740 LXL är med andra ord ett mycket bra och prisvärt husbilsalternativ för den som prioriterar äkta KABE-kvalitet och vill ha en svenskbyggd husbil som är anpassad för skandinaviskt klimat med garanterad året-runt-komfort.

Travel Master Classic 740 LXL

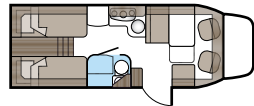
Invändig längd, bodel: 4856 mm
 Invändig bredd: 2238 mm
 Invändig höjd: 1960 mm
 Totallängd: 7400 mm
 Totalbredd: 2410 mm
 Totalhöjd: 2800 mm
 Sovplatser inkl. dinette: 2-4
 Antal passagerare: 3
 Sovutrymme bak: 1920x1310/1100 mm
 Sovutrymme dinette: 2150x1175/586 mm

Modellprogram KABE 2016

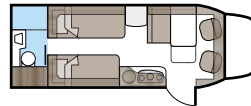
Classic 740 LXL



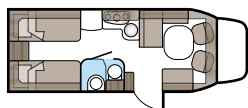
Classic 740 LGB



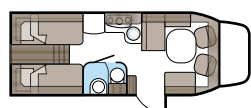
Classic 740 T



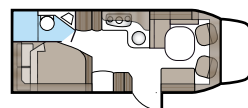
Travel Master 780 LB



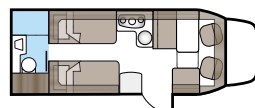
Travel Master 780 LGB



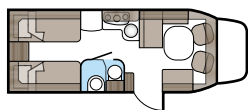
Travel Master 780 LXL



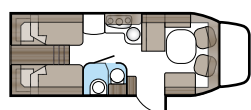
Travel Master 780 LT



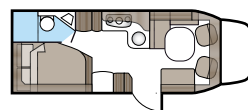
Crossover x780 LB



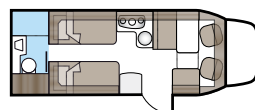
Crossover x780 LGB



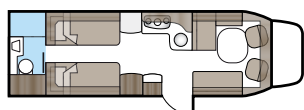
Crossover x780 LXL



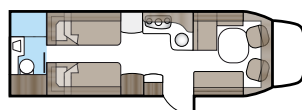
Crossover x780 LT



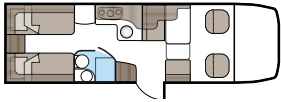
Travel Master 880 LT



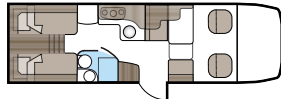
Crossover x880 LT



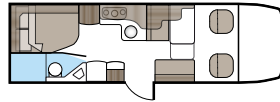
Helintegrerad i760 LB



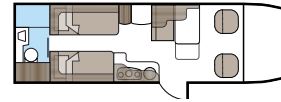
Helintegrerad i760 LGB



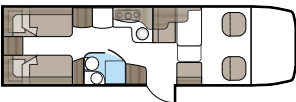
Helintegrerad i760 LXL



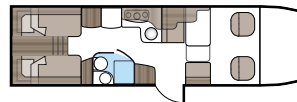
Helintegrerad i760 LT



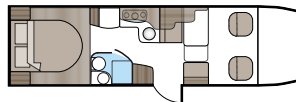
Helintegrerad i810 LB



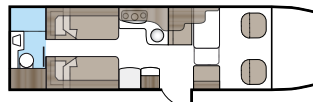
Helintegrerad i810 LGB



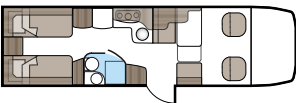
Helintegrerad i810 LQB



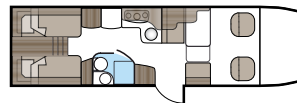
Helintegrerad i810 LT



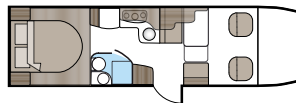
Helintegrerad i810 LB



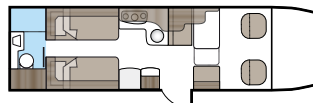
Helintegrerad i810 LGB



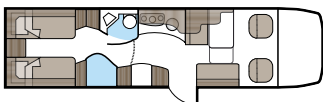
Helintegrerad i810 LQB



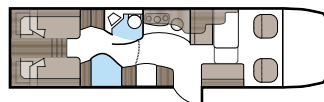
Helintegrerad i810 LT



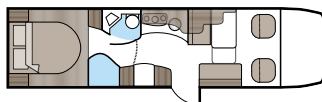
Helintegrerad i910 B



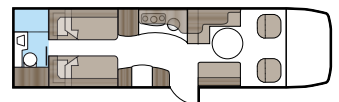
Helintegrerad i910 GB



Helintegrerad i910 QB



Helintegrerad i910 T



MEST AV SEMESTER- SVERIGE

På Camping.se hittar du Sveriges största utbud av camping- och stugboende. Här kan du boka din drömsemester tryggt och enkelt och låta dig inspireras av våra resefilmer.

Campingtomt
inkl el från

190:-

per natt

**75 000 CAMPINGTOMTER
FÖR ALLA SMAKER**

Vill du vakna till skogens sus eller stadens brus? På våra 450 campingplatser har du hela 75 000 campingtomter att välja på för husvagn, husbil och tält. Bo vid stranden eller på fjället, i vildmarken eller i city. Allt är möjligt och du väljer.





AKTIVITETER FÖR GLADA DAGAR OCH FINA MINNEN

Är det nu du äntligen ska pröva vattenskidåkning? Eller kanske svampsafari, stjärnskådning och forsränning? På våra campingplatser finns aktiviteter för alla smaker och åldrar.





Så tillverkas din **KABE-husbil**

KABEs husbilsfabrik i Tenhult tillhör Europas modernaste. Här tillämpas så kallad Lean produktion, med den japanska bilindustrin som förebild. Varje enskild husbil tillverkas efter en specifik kundorder.

Alla KABEs husbilar byggs med Fiat Ducato som grund. Fiat levererar bilar som är anpassade för husbilspåbyggnad, med ljudisolerad hytt, effektiv uppvärmning och en ombonad förar- och passagerarmiljö. De lågbyggda chassierna är specialutformade för KABEs olika modeller och ger en trygg och stadig väghållning.

När bilen som ska bli en halvintegrerad husbil eller en crossover-modell anländer till fabriken består den av en komplett förarhytt utan bakvägg och ett naket chassi där bodelen byggs. På de helintegrerade modellerna inreds även bilens förarhytt i KABEs fabrik.

Golvvärme

Att bygga en KABE är ett lagarbete och hela processen följer noggrant utformade kvalitetsrutiner. Ett av de första momenten är husbilens botten som består av ett undergolv samt ett övergolv med isolering och invändig golvmatta. Skikten i det invändiga golvet limmas och pressas ihop. Mattan i husbilen täcker inte de yttersta kanterna av golvets yta. Närmast väggarna sätts i stället samma ventilerande väggmaterial som innerväggarna är klädda med. Detta bidrar till att luften har lättare att cirkulera och att kondens kan undvikas.

En husbil från KABE har alltid vattenburen golvvärme och isoleringen har därför försetts med frästa spår för värmeslingorna som går ända fram till den färdiga boy-

tans ytterdörr, arbetsbänk och toaletttrum. Särskilda värmefördelningsplåtar hjälper till att fördela värmen jämnt över hela golvet. De helintegrerade husbilarna har dessutom värmeslingor som ger uppvärmda lastutrymmen.

Motoriserad lina

När bottenplattan är stadigt monterad på chassiet börjar husbilens färd på den motoriserade produktionslinan. Där passerar den 16 olika arbetsstationer. Den långa raden av bilar rör sig långsamt framåt genom fabriken och når fram till grupperna av montörer som steg för steg utför sina olika arbetsuppgifter.

Trots att stora delar av KABEs tillverkning är automatiserad är det många moment som sker manuellt och kräver stor noggrannhet och hantverksskicklighet. Arbetet följer ett särskilt utvecklat kvalitetssystem med löpande kontroller av varje tillverkad enhet.

Eget snickeri

Skåpstommar, luckor och dörrar tillverkas i KABEs eget snickeri. Det mesta byggs i självbärande moduler som monteras innan väggarna kommit på plats. På så sätt blir tillverkningen effektiv och risken för skador på interiören minskar då man inte behöver jobba så mycket inne i husbilens bodel.

Under och bakom alla snickerier finns det inbyggda luftkanaler som bidrar till en optimal luftcirkulation i den färdiga husbilen.

KABE har under årens lopp utvecklat flera patenterade lösningar för bland annat ventilation och isolering. När golvet monterats på chassiet är det dags att montera värmepan-



nan. KABE samarbetar med Alde och det effektiva uppvärmningssystemet i kombination med KABEs egna patenterade lösningar för isolering och ventilation lägger grunden för en husbil med överlägsna året-runt-egenskaper

KABE Smart D

En modern KABE innehåller mycket teknik som är kopplad till elsystemet och i varje husbil dras cirka 1000 meter kabel. KABEs egna elektriker bygger kabelstammarna och förmonterar de olika enheterna.

Från och med 2015 installeras en ny manöverpanel, Smart D, i KABEs alla husbilar. Smart D är ett system som kan styra och övervaka alla husbilens funktioner, så att användaren slipper hantera olika displayer för vatten, spillvatten, värme, belysning, AC, batteriladdning och liknande.

KABE iWall

När el- och gasolinstallationer är på plats, liksom vatten- och avloppsanslutningar, värmepanna, kylskåp, spis,

badrumsinredning och snickerier är det dags att montera husbilens väggar.

KABE har utvecklat en egen väggkonstruktion, iWall, som inte finns hos någon annan tillverkare. Karossen byggs enligt "sandwichprincipen" och består av fyra olika element; ytterplåt, isolering, innervägg och en ventilerande väggtapet, som sammanfogas i stora pressar som kan hantera upp till 13 meter långa sektioner.

Isoleringen består av Ecoprim, ett unikt material med slutna celler som inte suger åt sig fukt. Ecoprimsisoleringen ligger mellan två skikt av tunn aluminium som motverkar påverkan från stora temperaturskillnader. De delar av karossen som kan utsättas för fukt byggs med särskilda plastreglar som är försedda med ingjutna luftkanaler.

Väggarna förstärks med plåtar på alla ställen där husbilens inredning ska monteras. Därefter går väggsektionerna genom en CNC-fräs som programmeras för varje husbilsmodell och som

fräser ut hål för dörr, fönster och luckor med mycket hög precision. I samma ögonblick som långsidorna med de färdigmonterade fönstren kommer på plats känns den färdiga husbilen inte särskilt långt borta.

Takpartiet lyfts på med hjälp av en kran. Taket är tillverkat i plåt med ett mjukt innertak som har en isolerande och ljuddämpande effekt. Tätningen i övergången mellan tak och väggar är extremt viktig. Därför viks taket ned över väggen och tätas med ett elastiskt tätningsmedel som också limmar.

Avsugning och leverans

När husbilen når slutet av den 160 meter långa produktionslinan har den försetts med all den inredning och utrustning som gör din KABE Travel Master till en verklig kvalitetshusbil.

Nu återstår "mjukvaran" i form av spiralmadrass och bäddmadrass, dynor till sofforna, gardiner, installation av ljud- och media, inkoppling av AC med mera. Snart ska en ny KABE



Husbilen på den 160 meter långa motoriserade produktionslinan där den passerar 16 olika arbetsstationer.

rolla ut från fabriken. Men först görs noggranna funktionskontroller, en slutlig avsyning och husbilen städas.

Innan den förväntansfulla KABE-ägaren kan ge sig ut på den första turen med sin nya Travel Master sker en ankomstkontroll och en leveranskontroll av husbilen hos återförsäljaren. Återförsäljaren går igenom alla funktioner tillsammans med köparen och bilen är därefter redo för leverans.

Varje dag lämnar cirka 2 husbilar fabriken i Tenhult. Drygt 350 KABE Travel Master per år levereras till köpare i hela Norden och flera andra europeiska länder.



Montering av inredning samt el- och gasolininstallationer.

Monteringen av chassiet.



Inredningen byggs i färdiga moduler.



Bottenplattan monteras.



Taket monteras.



En CNC-maskin fräser ut hål för dörr, fönster och luckor.



Noggranna funktionskontroller, avsyning och städning innan husbilen är redo för leverans.



många goda

anledningar att vara med!

Caravan Club har 36 campingar och två
ställplatser från Boden i norr till Ivön i söder.
Välkommen att besöka någon av dem!



Besök vår hemsida för mer information
om Caravan Club, våra campingplatser
och våra förmåner.



Välkommen till Sveriges största
förening för oss med intresse av
camping och fritidsliv!



**CARAVAN CLUB
OF SWEDEN**

Föreningen med familjen i centrum.
Tel 019-23 46 10



Anmäl dig på
vår hemsida!
www.caravanclub.se



Amerikaresenärerna Carina och Mats Lundeholm.

Husbilsresa i USA:

Från soliga Florida till Klippiga bergen

Den här sommaren lämnade vi vår KABE hemma och provade husbilslivet på andra sidan Atlanten. Under två veckor färdades vi genom sju nordamerikanska stater och fick uppleva en annorlunda semester med fantastisk natur, varierande klimat och många fascinerande miljöer.



Larry från Kalifornien med sin lilla A-liner.



Typiskt USA-ekipage, med bilen på släp.

Vi hyrde en husbil från Cruise America, som är ett stort företag med 118 uthyrningsställen i USA, Canada och Alaska. Bokningen gjorde vi hemifrån, via företagets hemsida. Precis som när man hyr en vanlig personbil påverkas priset av fordonets storlek, körsträckan och var man hämtar och lämnar.

Cruise America erbjuder husbilar i tre olika storlekar. Vi valde standardmodellen med en rejäl dubbelsäng och ytterligare två sovplatser över förarhytten samt en bäddbar sittgrupp. Husgeråd och bäddutrustning kan man också hyra. Men vi tog med oss en enkel uppsättning hemifrån. Vi hade tunna täcken och kuddar i vakuumpåsar i resväskan och det fungerade riktigt bra.

Full Hookup

Vi kände oss genast hemma när vi klev in i vår tillfälliga amerikanska semesterbostad. Inredningen var tyngre och mörkare än i KABEs moderna husbilar och husvagnar, men de flesta funktionerna var ungefär som vi är vana vid.

En skillnad jämfört med Europa är att både grävatten och toalettinhåll från campingfordon kan tömmas genom en slang som ansluts till campingplatsernas avloppssystem. De flesta erbjuder därför uppställningsplatser med "Full Hookup", där husbilen eller husvagnen installeras med el, vatten och avlopp.

Vår resa började i Orlando, Florida. Vi hade inte planerat någon detaljerad rutt men slutmålet var Denver, Colorado

där husbilen skulle återlämnas femton dagar senare. Vi började med att sikta västerut i norra Florida och hade New Orleans i Louisiana som ett första delmål. Det kändes väldigt spännande att starta den mullrande V8-motorn och ge sig i väg.

Senior-koloni

USA är ett fantastiskt semesterland och det är enkelt att resa omkring med husbil. GPS är dock ett måste. Vi kompletterade vår egen GPS med USA-kartor innan vi åkte hemifrån. Det blev betydligt billigare än att hyra.

Den allra första kvällen hamnade vi på en tjusig RV Resort i Florida. Området var omgivet av ett högt staket och när vi stod utanför den låsta järngrinden och försökte lista ut hur man skulle komma i kontakt med receptionen kom ett vänligt äldre par i en bil och släppte in oss. Receptionen hade stängt för dagen, men våra vänner från grinden visade oss till en fin plats i den vackra, parkliknande anläggningen. Vi njöt av stillheten och tog ett glas vin utanför husbilen. Några silverhåriga damer promenerade förbi i joggingdress.

Det här var en riktig senior-koloni, med swimmingpool och klubbhus, där pigga pensionärer från olika delar av USA brukade övervintra i sina enorma husbilar. Det var till och med inskrivet i ordningsreglerna att mellan 15/10 – 15/3 var campingen enbart för vuxna. Dock fick barnbarn komma på tillfälligt besök under högst två veckor om de-

ras mor- eller farföräldrar bodde där.

Kontrasternas land

Vår resa fortsatte längs Mexikanska Golfen. Vi tog oss fram i stillsamt tempo och bodde på några kustnära campingplatser där vi hade möjlighet att bada och vandra på de långa vita sandstränderna.

I Destin fick vi en riktigt bra uppställningsplats med utsikt över havet. Vi satt länge i våra solstolar den kvällen för att utnyttja varenda cent av den svindyra campingavgiften. 1400 svenska kronor fick vi betala för en natt! Ett pris som vi inte kom i närheten av under resten av resan.

USA är kontrasternas land och det gäller även när man campar. Man kan övernatta i storslagen natur i en nationalpark för någon enstaka hundralapp eller söka sig till en lyxig RV Resort med egen golfbana. Vi bodde på bra och trevliga campingplatser där en plats med el, vatten och avlopp kostade mellan 300 och 450 kronor. Fri Wi-Fi ingick för det mesta.

Precis som på film

I New Orleans hade vi turen att hitta en camping där man kunde ta buss och spårvagn till de centrala delarna av stan. På kvällen besökte vi "The French Quarter" och vandrade längs legendariska Bourbon Street. Det var trångt, varmt och fuktigt och gatan pulserade av musik och människor. En riktigt häftig upplevelse. Nästa dag tog vi husbilen och gjorde en rundtur

kring Mississippifloden, med besök på ett historiskt plantage som nu var museum. Vår fortsatta färd gick sedan norrut genom Louisiana och västerut in i Texas.

Campingtraditionen är stark i USA och det var påfallande många detaljer i de gamla campingfordonen som fortfarande går att känna igen i dagens ekipage. Kontrasterna mellan enkelhet och överdåd är fascinerande. Under vår resa såg vi många husbilar som var lika stora som vanliga stadsbussar. Dessutom är det vanligt att ha en jeep eller en annan stor familjebil på släp.

Men vi såg också en del riktigt små husvagnar. På en campingplats träffade vi Larry från Kalifornien som tillsammans med hustrun reste omkring med en pytteliten hopfällbar husvagn med A-vinklat tak. Larry demonstrerade hur enkelt det var att fälla ihop den och berättade att det var en stor fördel att väggarna var hårda eftersom man då var skyddad mot grizzlybjörn när man övernattar i Alaskas naturparker.

Hagel och indiandans

I ett litet samhälle längs gamla Route 66 i norra Texas övernattade vi på en camping hos ett äldre par som hade receptionen hemma vid köksbordet. Det var varmt och senare på kvällen brakade åskan igång, följt av en häftig hagelstorm. Det dundrade och smälde mot husbilens tak och när vi sprang ut kunde vi plocka hagel som var stora som golfbollar. Nästa morgon berättade vår campingvärd att haglet i grannbyn varit ännu större.

Klippiga bergen

I södra Colorado gjorde vi en avstickare till Great Sand Dunes National Park utanför Alamosa. Mellan de höga bergen och slätten har vindarna fört med sig sand som med tiden skapat ett stort område med enorma sanddyner. De högsta är över 200 meter höga och väldigt häftiga att vandra omkring på.

De snötäckta topparna i Klippiga Bergen kunde vi förstås inte besöka med husbilen. Men vi körde faktiskt genom ett bergspass som tog oss upp till

3 000 meters höjd. Dessutom gjorde vi en rundtur bland de vackra klippformationerna i Garden of Gods utanför Colorado Springs.

2,5 liter per mil

Husbilen som vi hyrde var tre meter bred inklusive backspeglarna och trots att den egentligen inte var så stor, bara 7,6 meter lång, vägde den 5,2 ton. Låg vikt verkar inte vara något man prioriterar i husbilsländan USA och följaktligen inte heller låg bränsleförbrukning. Inte än i alla fall. Vår Ford E-350 sörplade i sig 2,5 liter bensin per mil. Som tur var kostade bensinen ungefär hälften vad vi är vana vid här hemma, så kostnads- mässigt blev skillnaden inte så stor.

Efter 450 körda mil var det dags att lämna tillbaks husbilen hos Cruise America i Denver. Det kändes lite som att säga adjö till en god vän. Vi hade haft en fantastisk resa och allt hade fungerat bra. Nu såg vi fram emot nya upplevelser hemma i Sverige tillsammans med vår egen KABE.

Trött på att veva?

Visste du att Dometic har det bredaste sortimentet elektriska och manuella markiser.



Besök vår hemsida för mer information

www.waeco.se



Dometic
GROUP

Vinterliv i Tandådalen

Dagarna är längre och vårsolen har börjat värma. Det är mitten av mars, men ännu återstår flera veckor med härlig skidåkning och avslappnat vinterliv i husvagnar och husbilar på campingen i Tandådalen.



I väntan på skidskolan.



Anna-Carin och Jan Segerberg med vännerna i solskenet.



Lone och Christian Nielsen från Roskilde, Danmark.

De flesta husvagnarna har stått uppställda sedan i höstas och fungerar som fritidsboende under helger och lov för fjäll- och skidålskare från hela landet. Stämningen är familjär och det hörs många glada skratt när grannarna träffas utanför vagnarna.

Barn i färgglada skidhjälm klättrar i snödrivorna och väntar på att få komma iväg till förmiddagens skidskola. Liftar, butiker, restauranger och annan service finns inom gångavstånd. Några längdskidåkare med ryggsäck drar iväg mellan träden.

På eftermiddagen återvänder trötta vintersportare i alla åldrar från backar och spår och anläggningens torkrum fylls med fuktiga skidkläder. Inne i husvagnarna puttrar pastagrytor och

kaffebruggare. Några planerar ytterligare en vända i backen och afterski med kompisgänget. Andra ser fram emot en avkopplande stund i bastun.

KABE-färgerna syns överallt

I campingstolarna bakom sin KABE Royal 520 sitter Anna-Carin och Jan Segerberg från Västerås tillsammans med goda vänner och njuter av solen och det fina vädret. I år stannar de en vecka, men när barnen fortfarande bodde hemma brukade de ha säsongsplats.

- Vi har haft husvagn sedan 1985 och det här är vår femte KABE. Den köpte vi i höstas och är verkligen nöjda. Om du vill leva riktigt bekvämt vinterliv är det KABE som gäller, förklarar Anna-Carin och Jan.

En promenad längs de slingrande vägarna på campingen bekräftar att det är många som resonerar som Anna-Carin och Jan. De röd vita KABE-färgerna syns överallt och anledningen är förstås att KABE bygger husvagnar och husbilar som är anpassade för ett skandinaviskt klimat.

Vid vintercamping är det extra viktigt med en jämn värme i hela boytan, ända ut till ytterväggarna, annars finns risken för kondens. Därför hittar du inte några luftburna värmesystem i KABEs husvagnar och husbilar. Vattenburen golvärme är standard, liksom KABEs unika isolering och ventilation.

Danska familjer

Lone och Christian Nielsen från Roskilde i Danmark har en KABE Safir. Det



Redo för en ny dag i backen.

är deras tredje husvagn från svenska KABE. De brukar komma till Tandådalen varje år. Första gången var redan för 25 år sedan

- Då var barnen små och campingen var inte alls så stor och välordnad som nu. Vi bodde på en parkeringsplats utan el, men trivdes ändå väldigt bra. Därför har vi fortsatt att åka hit, berättar Christian medan han vänder på köttbiten som ligger på gasolgrillen utanför husvagnen.

I morgon ska de åka hem efter en skön vecka med fint väder och mycket skidåkning. I husvagnen intill håller sonen, svärdottern och deras tre barn på att packa ihop. Totalt är de fem danska husvagnar som har rest till Tandådalen tillsammans.

- Vi har dragit med oss många danska familjer hit genom åren. En gång var vi 20 husvagnar från Danmark! Det är ett fantastiskt trevligt sätt att umgås, olika åldrar tillsammans, säger Lone och Christian.

Fjällboende för aktiva familjer

Eget boende i fjällen med liftsystem, skidspår och skoterleder alldeles utanför dörren. I Tandådalen förverkligas vinterdrömmarna för många aktiva KABE-familjer och det brukar vara kö till säsongplatserna på Caravan Clubs husvagnscamping.

- Under högsäsong kan det vara uppåt tvåtusen personer som bor här. Vi har totalt 720 säsongplatser och 50 gästplatser. Många familjer återkommer år efter år. När barnen vuxit upp och fått egna familjer är det inte ovanligt att de

fortsätter med en egen husvagn, berättar Mia Åkerlund i campingreceptionen. För att få möjlighet att ha en säsongplats krävs medlemskap i Caravan Club, men gästplatserna är tillgängliga för alla. Det är bara att kontakta receptionen. Vintersäsongen sträcker sig från sista helgen i september till 1 maj. Campingen är även öppen under juni och juli.

- Fler och fler kommer hit på sommaren för att vandra, fiska och plocka bär. Vi ser också att intresset för mountainbike ökar kraftigt. Sälenfjällen har mycket att erbjuda under hela året och det är roligt att så många husvagns- och husbilsresenärer upptäckt detta, säger Mia Åkerlund. Mer information:

www.caravanclub.se/tandadalen

ORIGINALBATTERIET



TUDOR
BATTERIES

EXIDE
MARINE & MULTIFIT

By Exide Technologies
www.exide.nu www.tudor.se

KUMHO TYRE ⁷

Upplevd komfort. Erkänd prestanda.

**Solus
HS51**

Dynamisk design
med komfort och
säkerhet i fokus.

**PorTran
KC53**

Utvecklat för lite
tyngre bilar såsom
husbilar och lätta
lastbilar.

DAWA

031-7421180 · www.dawadack.se

VELO – DEN SMARTA CYKELHÅLLAREN

- I Fästes i ramen - inga hål i bakväggen
- I Låg bekväm lasthöjd
- I Uppfällbar och lätt avtagbar
- I Kraftiga skenor för elcyklar



www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husbil@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

AL-KO

Leverans av 22 kvadratmeter **total husvagnslyx**

”Made for Torild” står det i silvertext på den blanka husvagnsplåten. Vi tar ett foto med mobilkameran och Roger skickar bilden till sin hustru. Nu väntar hon ivrigt på att Roger ska komma hem till Norge med den nya husvagnen som precis rullat ut från KABE-fabriken i Tenhult.

Det här är inte vilken husvagn som helst. Familjen Åslands KABE är en Imperial 1000 TDL på 22 kvadratmeter med en hel del extra utrustning och flera skraddarsydd lösningar.

Här finns allt man kan tänka sig för ett bekvämt boende. Det generösa köket är utrustat med diskmaskin och duschutrymmet är specialbyggt och har samma komfort och storlek som en hemmadusch.

Egna lösningar

Både Torild och Roger är intresserade av inredning och har själva kommit med förslag på lösningar som KABEs duktiga snickare har förverkligat i fabriken. Roger pekar på belysningsramperna runt takluckorna, som är en av deras egna idéer.

- När jag nu ser vår husvagn i verkligheten för allra första gången är jag väldigt imponerad. Jag hade höga förväntningar, men den är ännu finare än vad jag kunde föreställa mig, säger Roger.

Imperial 1000 TDL har en totallängd på 1157 centimeter och är KABEs största och exklusivaste husvagnsmodell. Mycket av det som är standard här, går inte att få som tillval på KABEs övriga modeller.

Första vagnen med Smart D

Familjen Åslands vagn är dessutom utrustad med KABEs egenutvecklade Smart D-system för styrning och övervakning av värme, vatten, belysning,

AC, batteriladdning och andra vitala system i husvagnen.

- Det är faktiskt den allra första husvagnen som levereras med Smart D. Hittills har vi bara installerat denna nya teknik i våra husbilar, berättar Bosse Madenteg, som är Servicechef på KABE och den som ansvarar för försäljningen av husvagnen.

Det är inte första gången Bosse säljer en riktigt stor husvagn till den norska

familjen Åsland. De brukar träffas på Caravanmessen i Lillestrøm och Roger berättar att han nu är ägare till sin sjätte KABE-husvagn.

- Det finns ingen som kan konkurrera med KABE om man vill ha det allra bästa. Dessutom uppskattar vi företagets fina kundbemötande och service, säger Roger och sätter sig bakom ratten för att köra hem till hustrun med den nya husvagnen.



Med husbil till vintermarknaden i Jokkmokk

Är du sugen på att planera en vinterresa med din KABE? Även om inte skidåkning lockar så finns det många spännande resmål att besöka på vintern. Matts och Birgitta Torebring åkte från Aneby i Småland med sin KABE Travel Master i910 QB för att uppleva samekulturen och den traditionella vintermarknaden i Jokkmokk.

Jokkmokks marknad har arrangerats sedan tidigt 1600-tal. Numera kommer många långväga besökare och marknaden i februari har blivit en verklig turistattraktion. Förutom den livliga handeln bjuder marknadsdagarna också på kulturinslag och många andra evenemang.

- Hela Jokkmokk sjuder av liv och aktiviteter under de här dagarna. I år kom drygt 40 000 besökare, berättar Matts. Trängseln är stor runt marknadsstånden. Här kan man bland annat köpa fina pälsmössor och pälsjackor samt traditionellt samiskt hantverk i renskinn, renhorn, fiskskinn, metall och trä. Mat och dryck tillhör förstas också de viktiga marknadsingredienserna.

- Att få gå mellan eldarna och marknadsstånden och provsmaka lokala delikatesser, handla lite för att ta med hem och känna atmosfären och alla dofterna, det var verkligen en upplevelse, intygar Matts och Birgitta.

Under några timmar lämnade de marknadsområdet för att besöka Fjäll- och samemuseet. Matts och Birgitta vill uppmana alla som kommer till Jokkmokk att göra ett besök på museet.

- Det är ett helt enormt museum, med vackra och intressanta utställningar om samernas historia och om livet och naturen i fjällvärlden.

Dubbdäck nästa gång

Matts och Birgitta bodde med sin husbil på Arctic Camp, som ligger bara tre kilometer från marknadsområdet. De är mycket nöjda med sin vistelse och trots att det är en lång resa, nästan 280 mil tur och retur från Aneby, är de övertygade om de kommer att besöka marknaden i Jokkmokk igen. Kanske redan nästa år.

- Fast då kommer vi att ha dubbdäck, påpekar Birgitta. Matts nickar instämmande och berättar att de hade fått veta att odubbade vinterdäck skulle fungera bra på de kalla lappländska vägarna.

Men när paret Torebring gav sig iväg på E4:an upp mot Stockholm var vägbanan täckt av tio centimeter blötsnö. Efter Stockholm följde snöstorm och en glashal färd över Höga kusten-bron. I höjd med Luleå hade det fallit nästan 70 centimeter nysnö.

De sista tolv milen, från Boden till Jokkmokk, tvingades Matts styra husbilen

mellan de djupa hjulspåren efter en personbil som kört hela sträckan i slask som sedan frusit till is.

- Vi är väldigt imponerade av vår husbil. Vi körde i sämsta möjliga vinterväglag och borde definitivt haft dubbdäck. Men det kändes ändå tryggt eftersom en KABE är byggd för att klara vinter och riktigt tufft klimat, förklarar Matts.

Drömbilen

Matts och Birgittas har rest mycket med både husvagn och husbil ända sedan slutet av 1960-talet. Deras Travel Master i910 QB är parets tredje husbil från KABE. De har varit väldigt nöjda med alla tre och att valet föll på KABE var absolut ingen tillfällighet.

- Vi hade haft två tyska husbilar tidigare, men blivit väldigt besvikna. Hösten 2005 besökte vi mässan på Elmia och kom hem med 10 kilo broschyrer, som vi ägnade en hel dag åt att studera. När vi hade jämfört de olika märkena och gjort noggranna utvärderingar av pris, planlösning och inte minst utrustning, var det ingen tvekan. Det blev en KABE Travel Master, berättar Matts.

2009 var de på fabriksbesök hos KABE i Tenhult och fick se en prototyp



Husbilen på Arctic camp i Jokkmokk.



Fjäll- och samemuseet.



Matts och Birgitta Torebring i sin 910:a.

på KABE Travel Master 880 LT. Trots att bilen var långt ifrån färdigbyggd och full av verktyg och arbetsmaterial, bestämde de sig direkt. Nästa sommar blev det en långresa med den nya bilen till Portugal och Spanien, ända ner till Gibraltar.

När KABE tre år senare presenterade den helintegrerade modellen KABE Travel Master i910 QB på Elmia Husvagn Husbil visste Matts och Birgitta att de hittat sin absoluta drömbil. Några månader senare stod de vid

bandet i Tenhult och såg bilen rulla ut i verkligheten.

- Vi var faktiskt den första kunden i världen som fick leverans av en i910, påpekar Matts och skrattar.

KABE-entusiaster

Efter två säsonger är de fortfarande lika förälskade i sin husbil. Bland fördelarna nämner de lastutrymmet för cyklar eller mc, det genomtänkta gasolutrymmet, att toatömning finns på rätt sida och inte vid matgruppen ute, och att det är en boggie.

- Inne i bilen har vi ett stort härligt kök, golvvärme, garderob innanför ytterdörren, fem garderober för hängande kläder, torkskåp, linneskåp, rymlig dusch & toa och framförallt en underbart härlig Queenbed.

Matts och Birgitta är verkliga KABE-entusiaster. De gör långa resor i Europa på sommaren och tillbringar nästan varje helg, året runt, i sin husbil.

Gemenskap och värdefull kunskap i KABE-klubbarna

Långliggare, golfare, vintercampare, globetrotters, hundutställare eller badglada barnfamiljer. Varje KABE-ägare har sin egen uppfattning om vad som är det bästa med husvagns- eller husbilslivet. Men det som brukar vara gemensamt för alla är stoltheten och glädjen över att vara just KABE-ägare.

KABE Club Danmark på besök hos KABE Club Deutschland i Bad Gandersheim.
Långbord med KABE Klubb Syd.



KABE Traveller Club Nordland, Norge på mässa.
Medlemsträff med KABE Husbilsklubb





Oavsett om du är en inbiten KABE-veteran eller en rookie som nyligen har upptäckt friheten på hjul så är du välkommen som medlem i någon av de KABE-klubbar som finns i Sverige, Norge, Danmark och Tyskland. Här får du inbjudningar till trevliga aktiviteter och resor. Men det bästa av allt är förstås gemenskapen och alla de nya vännerna som du kan utbyta husvagns- och husbilserfarenheter med!

KABE-ambassadörer

För dig som bor i de nordliga delarna av Sverige finns Västerbottens KABE-klubb, som bildades för 15 år sedan. Klubben samlar sina medlemmar till olika träffar och evenemang.

KABEs återförsäljare är en viktig länk mellan KABE och klubbarna. Här får medlemmarna tillgång till mycket av den senaste KABE-informationen och kan bekanta sig med nya husvagns- och husbilsmodeller.

KABE Traveller Club Nordland i Norge samverkar med Bodø Caravan och är alltid på plats när det är dags för vår- och höstmässa, som KABE-ambassadörer och för att värva nya medlemmar.

- I dag har vi 226 medlemmar från hela landet. Förutom aktiviteterna på Bodø Caravan anordnar vi alltid en medlemsträff vid pingst. Då dukar vi till fest i klubbens stora partytält på 72 kvadratmeter, berättar Enok Leonhardsen som är kassör och sekreterare i KABE Traveller Club Nordland.

Danmark och Tyskland

KABE Club Danmark startade redan 1985 och har cirka 270 medlemmar. Klubben medverkar i mässor och andra arrangemang och anordnar träf-

far på olika platser i Danmark. Ofta är det mer än 50 husvagnar och husbilar som deltar. Medlemmarna är dessutom aktiva på egen hand och inbjuder varandra till utflykter och resor som annonseras på klubbens hemsida eller i medlemsbladet.

För tre år sedan kom en förfrågan från några KABE-entusiaster i tyska Bad Gandersheim som startat en intressegrupp på Internet. Ett tiotal danska KABE-ekipage åkte dit över pingst-helgen och resultatet blev KABE Club Deutschland. Nu fortsätter klubbarna att samarbeta och delta i varandras aktiviteter.

- Det brukar alltid komma några tyska KABE-vänner till vår traditionella jullunch och i maj hade vi en trevlig dansk-tysk KABE-träff i vackra Tann-Dippach utanför Fulda, berättar Hans Jørgen Mathiesen som är vice ordförande i KABE Club Danmark.

Jubileum i Tenhult

Vänskap och samverkan är något som kännetecknar alla de olika KABE-klubbarna. Svenska KABE Klubb syd har medlemmar från hela Sverige, men också från Norge och Danmark.

- Alla som har en husvagn eller en husbil från KABE är välkomna! Vi träffas, trivs och har roligt tillsammans. Jag känner faktiskt till husvagnsägare som bytt till KABE för att kunna vara med i vår klubb, förklarar ordförande Tina Frantzén.

KABE Klubb syd firar 10-årsjubileum nästa år. Den 14-17 april blir det en stor träff i Tenhult med fabriksvisning hos KABE och många andra aktiviteter.

- KABE backar upp oss helhjärtat! Vi känner oss verkligen välkomna och ser fram emot en riktigt trevlig och innehållsrik jubileumshelg, säger Tina.

Härom året tog KABE emot den 10-årsjubilerande husbilsklubben som träffades under fem dagar med utflykter, studiebesök, fabriksvisning och festligheter. När firandet var slut åkte 25 husbilar iväg på en månads lång resa till Kroatien. Första delmål var Kötz utanför Ulm i Tyskland och en heldag hos AL-Ko, med provkörning och test av ett nytt fjädringssystem.

Årets långresa med KABE Husbilsklubb gick till Skottland och nya spännande medlemsresor planeras.

Kunskap och erfarenhet

Engagemanget i de olika klubbarna betyder mycket för KABE. Företagets ambition att alltid ligga steget före när det gäller utveckling, komfort och kvalitet kräver en ständig dialog med användarna.

Det är mer än 58 år sedan den allra första KABE-husvagnen rullade ut på vägarna. Mycket har hänt sedan dess och i dag är KABE den överlägset största tillverkaren i Sverige av både husvagnar och husbilar.

- KABE-klubbarnas medlemmar har mycket värdefull kunskap. Dessutom tillhör de våra främsta ambassadörer, betonar KABEs koncernchef Alf Ekström.

Här hittar du mer information om de olika KABE-klubbarna: www.kabe.se/se/om-kabe/kabe-klubbar. Du brukar också kunna träffa KABE-klubbarna i samband med de stora camping- och fritidsmässorna.

SIGNALER

DET ALLRA SENASTE FRÅN KAMA FRITID



Duka med vintage-stil

Mjuk och romantisk är känslan i den här tallriksserien i tålig melamin. Tallrikarna påminner om åldrat porslin och finns i tre milda pastellfärger: White, Bronze och Old Pink. Middagstallrik: 28 cm. Sopptallrik: 22 cm. Desserttallrik: 22 cm.

Använd solenergin

Gocamp har tagit fram ett kit med solpaneler för husbilar. Panelen finns i fyra olika storlekar: 75 W, 100 W, 120 W och 150 W. Solpanelen är tillverkad av monocrystal och har en kraftig aluminiumram. Följande tillbehör ingår: Förmonterad aerodynamisk spoiler av aluminium, regulator för ett eller två batterier, kabelgenomföring för tak, 10 m anslutningskabel.



LEGO för de yngsta camparna

Kärleken till husvagns- och husbilslivet börjar ofta i ung ålder. LEGO har tagit fram roliga produkter med campingtema för olika åldrar. LEGO City Husbil. 195 bitar för barn från 5-år.



Wigo Champ markistält

Den helt nya modellen WIGO Champ är en påsmarkis med tillhörande tältväggar. Gavlar och front är nedfällbara och helt avtagbara. Det högreflekterande takmaterialet minskar uppvärmningen från solen. Tältet är enkelt att montera.

I leveransen ingår tak med frontrör av aluminium, överliggare och stativben av aluminium, front- och gavelstycken, polstrade kuddar med stativben, Power-Grip, gardiner, uppspänningsmateriel och monteringsanvisning.



Ta med cykeln på resan

Den hopfällbara cykeln från Wecamp är perfekt för husbils- och husvagnssemestern. Cykeln tar liten plats och har låg ram, endast 40 cm, för att underlätta av- och påklivning. Sadeln är justerbar mellan 76 och 96 cm. Cykeln levereras med reflexer, stötdämpad sadel, pakethållare och stänkskärmar. Vikt: 16 kg



Den nya generationens satellit TV-antenn

Glomex Discovery 2 har hela 55 % större parabol än sin föregångare. Antennen har ett mikrovågshuvud med hög förstärkning och låg brusfaktor och ett matarhorn som minimerar den så kallade spill-over-effekten. Resultatet blir TV-mottagning av högsta kvalitet under alla väderförhållanden och väldigt liten risk för störningar på grund av reflekterande signaler.

Manövreringshjälp för husvagnen

Enduro hjälper till att få husvagnen på plats även i knepiga lägen. När drivrullarna ligger an mot husvagnsdäcken kan husvagnen enkelt manövreras med hjälp av en fjärrkontroll eller via din smartphone. Enduro manövreringshjälp finns i olika utföranden; med manuell anläggning mot husvagnens hjul samt med elektrisk anläggning mot hjulen. Enduromover manövreras med Iphone via Bluetooth.



Exklusiv dansk design

Nya danska campingstolen One by Jacob Jensen Design representerar framtidens designade fritidsmöbler. Den lätta aluminiumkonstruktionen gör att stolen bara väger 5,2 kilo och hopfällad är djupet är endast 5 cm. Stolen kan kompletteras med en fotball för ytterligare komfort. Svart nackkudde ingår och fler färger finns som tillval.



Titta, surfa, lyssna och spela med Smart-TV

GoCamp LED Flat HD (HD Ready) TV 20" och 22" med trippel tuner, DVB-C / T2 / S2 är speciellt framtagen för användning i husvagnar och husbilar. TV:n har inbyggd mottagare för marksänd DVB-sändning och för satellit-TV via parabol. TV:n kan kopplas mot internet för att surfa, spela spel, lyssna på musik med mera. Här finns också ett antal grundfunktioner till TV-tittandet med möjlighet att spela in och pausa program. 230V/12V kabel ingår.

VENTURA

☆☆☆
YOUR TRAVEL COMPANION



Ventura Freestander Cumulus Low

Freestander Cumulus är ett fristående specialtält för campingbussar och mindre husbilar. Freestander Cumulus kan lämnas fristående när man gör en utflykt med campingbussen.

Front- och gavelstycken är nedfällbara och avtagbara och där höger gavel har myggnätsfönster med klaff. Cumulus är tillverkat av lättskött belagd polyester och kan fås med IXL glasfiberstativ alt. Prenox stålstativ. Markmått: 308 x 254 cm. Passar bussar och husbilar med en höjd mellan 170 och 250 cm. Finns även i en högre modell – Cumulus High – som passar husbilar med en höjd mellan 240 och 280 cm.



GoCamp och WeCamp...

...är unika och specialanpassade tillbehör för husbil och husvagn. Finns endast hos din KAMA-handlare.



KAMAs förtält passar alla campare!

Oavsett typ av camping och under vilka årstider du tänker använda ditt förtält har KAMA ett förtält som passar de flesta önskemål.



WeCamp DURALite
Campingstol i ett nytt material som är starkare, lättare och flexiblere än andra på marknaden förekommande material. Smidig att transportera och lätt att använda. Dessutom är färdiga DURALite-produkter 100% återvinningsbara.

Under Elmia Husvagn Husbil 10-13 september premiärvisas höstens nyheter. Då kan du även hämta nya katalogen 2016 med över 300 sidor tillbehör!



Handla tillbehör via
KAMA Order To Store (OTS)
Enklare kan det inte bli! Se KAMAs hemsida.

KAMA
FRITID

KABE-återförsäljare

Våra KABE-återförsäljare finns alltid nära dig

SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
M&M Caravane*	Bro
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
To Lu Rent Husvagnar*	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Helsingborgs Fritidscenter*	Helsingborg
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Granec Maskin* (endast husbil)	Luleå
M Fritid*	Mönsterås
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Center*	Tenhult / Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar*	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Westerdahls Husvagnscenter*	Örebro
PJ Husvagnar	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

NORGE

Mathisens Landbruksservice	Alta
Maco Fritid AS*	Avaldsnes
Lian's Caravan & Fritid AS*	Bardufoss
Bergen Caravan A/S	Bergen / Hylkje
Caranord AS	Bodo
Ringstad Caravan	Elverum
Caravan Vest AS*	Førde / Skilbrei
Caravanshop AS	Kongsberg
Mohagen Bil	Jaren
Campinggården	Lierstranda
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil og Caravan AS	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Williams Caravan	Råde
Sunnmøre Caravan AS	Sjøholt
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Troms Caravan AS	Tromsdalen
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim / Kvål
Sørlandets Caravansenter	Ålgård

DANMARK

Vestsjællands Campingcenter	Fuglebjerg
Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingø
Holbæk CaravanCenter	Holbæk
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Bilér & Campingvogne Stenseby	Nekso
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Alslev
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Rødovre
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

FINLAND

Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Jyväskä Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vuunupalvelu Oy	Kokkola
Kouvola Vuunu Oy*	Kouvola
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporyje
-----------------------------	----------

NEDERLÄNDERNA

Martens Caravans	Brummen
Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Eurotrek (endast husbil)	Coevorden
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
Camperhuus	Chur

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

TYSKLAND

Caravanning Center Bad Kreuznach GmbH	Bad Kreuznach
Freizeit KG Bielefeld	Bielefeld
Caravania GmbH Freizeitfahrzeuge	Dettingen/Teck
Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH &	
Elmshorn Co. KG	Elmshorn
Camping Center Jülich GmbH	Jülich
Berger Fahrzeuge Neumarkt GmbH	Neumarkt
Holiday Heinz & Linse GmbH	Neustadt am Rbg

* Även återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

Semestra där solen skiner!



Vi finansierar din dröm.

Ett mobilt boende med minimalt underhåll.

Vi erbjuder enkel, trygg och förmånlig finansiering av din husvagn eller husbil. Kontakta din närmaste KABE-återförsäljare för en helhetslösning.

KABE MARKNADENS
KABE Finans AB FÖRMÅNLIGASTE
FINANSIERING!

i samarbete med

Handelsbanken Finans

KABE Husvagnar AB, Box 14, 560 27 Tenhult

B

