

KABE

Travel Master

2004



En unik husbil – byggd och utrustad för året runt-användning i nordiskt klimat.

Travel Master WF
Travel Master HI
Travel Master MF
Travel Master AL



Våra husbilar har utvecklats med hjälp av all den erfarenhet vi samlat sedan starten med husvagnar på 60-talet. Våra höga krav på kvalitet och funktion har gjort KABE Travel Master till en favorit på marknaden. Vi erbjuder våra kunder flexibilitet och valfrihet genom Travel Master Wide Flex, där varje kunds enskilda behov och önskemål får styra planlösning och inredning. Med vårt säkerhetstänkande och gedigna kvalitetskontroll kan du känna dig trygg när du väljer en KABE Travel Master.

I den 12.000 kvadratmeter stora fabriken i Tenhult kan vi bygga upp till 400 husbilar per år. Med fokus på service och utveckling kan vi erbjuda en av världens bästa husbilar för året runt-bruk.



Monteringsline



Pressline



Ny fabrik i Tenhult för produktion av husbilar

KABE 
- Alltid steget före

KABE Travel Master

Byggt för året runt-bruk

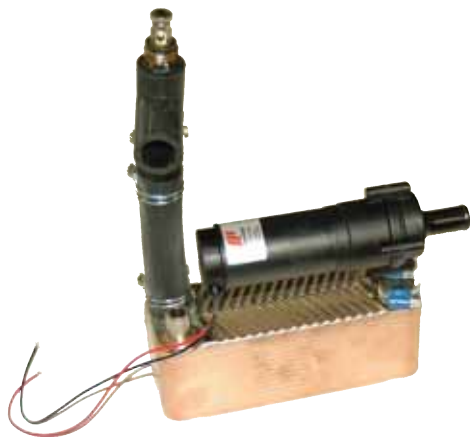
Det är året runt-funktionerna som utmärker en KABE Travel Master.

En skön flexibel miljö som fungerar året runt är vad många söker.

Våra husbilar är byggda för nordiskt klimat. Det gör KABE Travel Master till en både starkare och varmare husbil, men också svalare under sommarens hetaste dagar.

Chassit FIAT Maxi med Nordenspecifikation innebär bl a förstärkt elsystem, generator, värmesystem, batteri, eluppvärmda/justerbara backspeglar, isolerade tankar, eluppvärmd vevhusventilation och vattenburen integrerad golvvärme. Uppvärmningen drivs med Gasol/230V-pannan Alde 3000 eller dieselvärmaren Webasto som via värmeväxlare ger en oslagbar komfort under vinterhalvåret. Värmepannan prioriterar själv om den ska använda el eller gasol. För bästa värmekomfort är värmesystemet utrustat med både 12- och 220-volts cirkulationspump.

Golvvärme är självklart standard på samtliga modeller.



Värmeväxlare med cirkulationspump

I Nordenspecifikationen ingår bland annat:



Strålkastar rengörare



Webastovärmare



Extra värmepaket



Eluppvärmda/justerbara backspeglar



Extra skyddsplåt under motorn



Extra kraftigt elsystem



KABE
Travel Master



Travel Master WF

Wide Flex

Travel Master WF finns i 7 olika flexialternativ. Välj det som passar din familj bäst.

Alternativen finns på nästa sida.

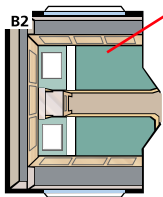
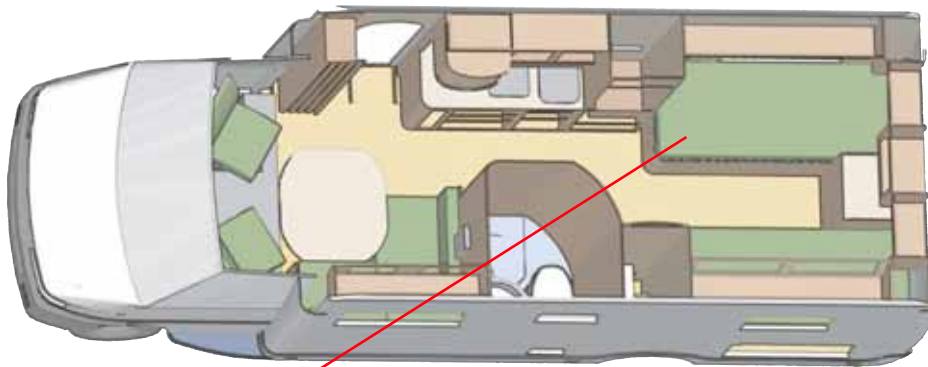
Nordenspecificerad FIAT med lågbyggt AL-KO lättviktschassie.

Chassi	Fiat / AL-KO
Motortyp	Rak 4 - 2,8 JTD (Common Rail)
Cylindervolym (cc)	2800
Kompressionsförhållande	18
Motoreffekt (EEC-norm)	127hk (94kW) vid 3600v/min
Vridmoment Nm	300 vid 1800v/min
Vridmoment Kpm	30,6 vid 1800v/min
Drivsystem	Framhjulsdrift
Styrning	Kuggstäng med servo
Bromssystem	Servoförstärkt, tvåkrets, skivor fram och bak bromstrycksregulator till bakbromsar, mekanisk handbroms på bakhjulen, varningslampa för nedslitna bromsbelägg. ABS låsningsfria bromsar.
Däck	215/75R16C
Fälgar	6J-16"-H2
Batterikapacitet	100 Ah
Axelavstånd	4223 mm
Max axelbelastning	1850 fram/2120 bak
Bränsletank	80 liter
Bränsletyp	Diesel

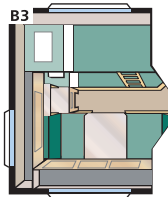


Planlösning

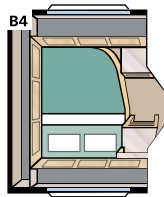
7 olika Flexline-alternativ gör att bilen kan anpassas efter olika behov och önskemål.



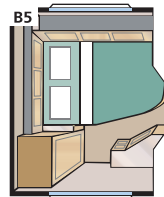
Bäddmätt:
2 x 196 x 77



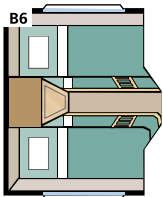
Bäddmätt:
2 x 196 x 77 + 196 x 86



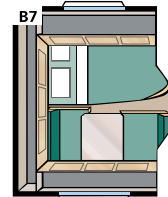
Bäddmätt:
196 x 129 / 108 + 196 x 77



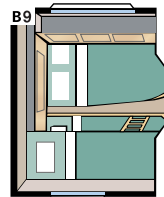
Bäddmätt:
196 x 138 / 110



Bäddmätt:
4 x 196 x 77



Bäddmätt:
196 x 129 / 108 + 196 x 77



Bäddmätt:
200 x 138 / 110 + 2 x 196 x 79

AC Bildel
Farthållare
Bältessträckare, fram
Dimljus fram och bak
Eljusterbara och eluppvärmda sidobackspeglar med förlängda armar
Extra värmepaket
Fiatcode, elektronisk startspärr
Höjjusterbart förarsäte med justerbara armstöd och svankstöd
Mugghållare
Nackstöd på samtliga passagerarplatser
Strålkastarspolare
Tonade rutor
Tredje bromsljus, högt placerat
Varvräknare
Webstovvärmare
Dubbla airbags
Fjärrstyrt centrallås
Enkelt passagerarsäte med armstöd
Elfönsterhissar
Förstärkt fjädring för husbil
Helgalvaniserat AL-KO chassi, lågbyggt
AL-KO bakaxel med stältorsionsfjädring
Reservhjul
Stödben bak
Vridbara stolar
Vitlackerad främre stötfångare
Alde 3000 centralvärmepanna
Värmeväxlare
90 liter fäskvattentank
100 liter gråvattentank
Takfönster

SÄKERHET:

Dubbla airbags
ABS-bromsar
AL-KO lättviktsschassi med förstärkt fjädring
ASR-Antislirsystem
Eluppvärmda / eljusterbara backspeglar
Strålkastarspolare

Inv längd, bodel	4880 mm
Inv bredd	2270 mm
Inv höjd	1960 mm
Tjänstevikt	ca 3050 kg
Totalvikt	3500 kg
Totallängd	7130 mm
Totalhöjd	2780 mm
Totalbredd	2400 mm
Sovutrymme bak	Se Flexline
Sovutr. dinette	1200 x 1900
Sovplatser (inkl. bäddbar dinette)	2-4 st
Passagerare	3 st





Travel Master HI

Halvintegrerad

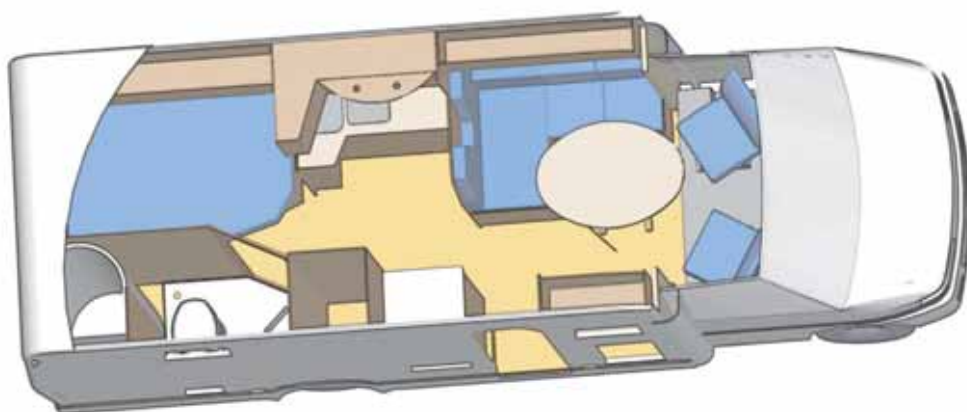
Travel Master HI finns i en version med större lastutrymme, genomlastningsmöjlighet för skrymmande gods och lastluckor på båda sidorna. Den andra varianten har en separat duschkabin, stuvutrymme under sängen och utvändigt lastlucka.

Nordenspecificerad FIAT med lågbyggt AL-KO lättviktschassi.

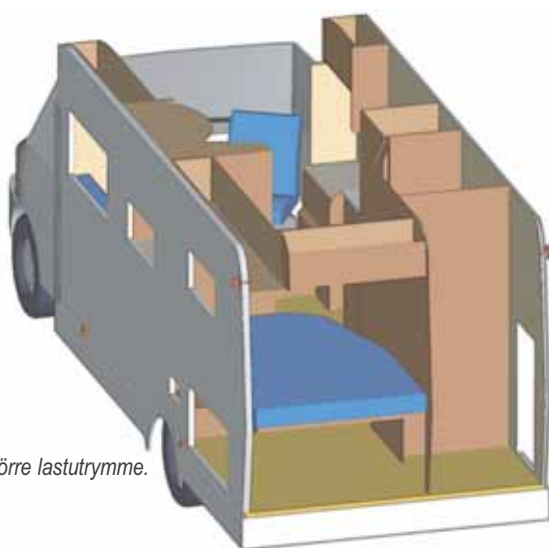
Chassi	Fiat / AL-KO
Motortyp	Rak 4 - 2,8 JTD (Common Rail)
Cylindervolym (cc)	2800
Kompressionsförhållande	18
Motoreffekt (EEC-norm)	127hk (94kW) vid 3600v/min
Vridmoment Nm	300 vid 1800v/min
Vridmoment Kpm	30,6 vid 1800v/min
Drivsystem	Framhjulsdrift
Styrning	Kuggstång med servo
Bromssystem	Servoförstärkt, tvåkrets, skivor fram och bak bromstrycksregulator till bakbromsar, mekanisk handbroms på bakhjulen, varningslampa för nedslitna bromsbelägg. ABS låsningsfria bromsar.
Däck	215/75R16C
Fälgar	6J-16"-H2
Batterikapacitet	100 Ah
Axelavstånd	4023 mm
Max axelbelastning	1850 fram/2120 bak
Bränsletank	80 liter
Bränsletyp	Diesel



Planlösning



Med separat duschkabin.



Med större lastutrymme.

AC i bildel

Farthållare
Bältessträckare, fram
Dimljus fram och bak
Eljusterbara och eluppvärmda sidobackspeglar med förlängda armar
Extra värmepaket
Fiatcode, elektronisk startspärr
Höjjusterbart förarsäte med justerbara armstöd och svankstöd
Mugghållare
Nackstöd på samtliga passagerarplatser
Strålkastarspolare
Tonade rutor
Tredje bromsljus, högt placerat
Varvräknare
Webstovärmare
Dubbla airbags
Fjärrstyrt centrallås
Enkelt passagerarsäte med armstöd
Elfönsterhissar
Förstärkt fjädring för husbil
Helgalvaniserat AL-KO chassi, lågbyggt
AL-KO bakaxel med stältorsionsfjädring
Reservhjul
Stödben bak
Vridbara stolar
Vitlackerad främre stötfångare
Alde 3000 centralvärmepanna
Värmeväxlare
90 liter fäskvattentank
100 liter gråvattentank
Takfönster

SÄKERHET:

Dubbla airbags
ABS-bromsar
AL-KO lättviktschassie med förstärkt fjädring
ASR-Antislirsystem
Eluppvärmda / eljusterbara backspeglar
Strålkastarspolare

Inv längd, bodel	4680 mm
Inv bredd	2150 mm
Inv höjd	1960 mm
Tjänstevikt	ca 2900 kg
Totalvikt	3500 kg
Totallängd	6970 mm
Totalhöjd	2780 mm
Totalbredd	2265 mm
Sovutrymme bak	1900x1290 mm
Sovutr. dinette	1750x1400 mm
Sovplatser (inkl. bäddbar dinette)	4 st
Passagerare	3 st





Travel Master MF

Halvintegrerad på standardchassi

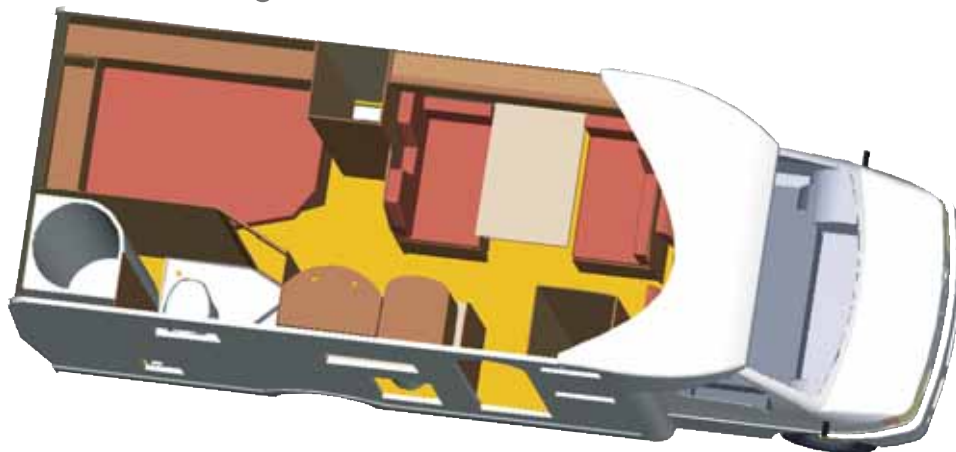
Årets nyhet Travel Master MF är en halvintegrerad modell med fast dubbelbädd och en bäddbar dinett. Levereras med eller utan separat duschkabin.

Nordenspecificerad FIAT Maxi 18 chassi

Chassi	Fiat Maxi 18
Motortyp	Rak 4 - 2,8 JTD (Common Rail)
Cylindervolym (cc)	2800
Kompressionsförhållande	18
Motoreffekt (EEC-norm)	127hk (94kW) vid 3600v/min
Vridmoment Nm	300 vid 1800v/min
Vridmoment Kpm	30,6 vid 1800v/min
Drivsystem	Framhjulsdrift
Styrning	Kuggstång med servo
Bromssystem	Servoförstärkt, tvåkrets, skivor fram och bak bromstrycksregulator till bakbromsar, mekanisk handbroms på bakhjulen, varningslampa för nedslitna bromsbelägg. ABS låsningsfria bromsar.
Däck	215/75R16C
Fälgar	6J-16"-H2
Batterikapacitet	100 Ah
Axelavstånd	3700 mm
Max axelbelastning	1850 fram/2120 bak
Bränsletank	80 liter
Bränsletyp	Diesel



Planlösning



Levereras med eller utan separat duschkabin.



- AC i bildel
- Farthållare
- Bältessträckare, fram
- Dimljus fram och bak
- Eljusterbara och eluppvärmda sidobackspeglar med förlängda armar
- Extra värmepaket
- Fiatcode, elektronisk startspärr
- Höjdjusterbart förarsäte med justerbara armstöd och svankstöd
- Mugghållare
- Nackstöd på samtliga passagerarplatser
- Strålkastarspolare
- Tonade rutor
- Tredje bromsljus, högt placerat
- Varvräknare
- Webastovärmare
- Dubbla airbags
- Fjärrstyrt centrallås
- Enkelt passagerarsäte med armstöd
- Elfönsterhissar
- Förstärkt fjädring för husbil
- Reservhjul
- Stödben bak
- Vridbara stolar
- Vitlackerad främre stötfångare
- Alde 3000 centralvärmepanna
- Värmeväxlare
- 90 liter fäskvattentank
- 100 liter gråvattentank
- Takfönster

SÄKERHET:

- Dubbla airbags
- ABS-bromsar
- ASR-Antislirsystem
- Eluppvärmda / eljusterbara backspeglar
- Strålkastarspolare

Inv längd, bodel	4680 mm
Inv bredd	2150 mm
Inv höjd	1960 mm
Tjänstevikt	ca 2900 kg
Totalvikt	3500 kg
Totallängd	6970 mm
Totalhöjd	2880 mm
Totalbredd	2265 mm
Sovutrymme bak	1900x1290 mm
Sovutr. dinette	1900x1300 mm
Sovplatser (inkl. bäddbar dinette)	4 st
Passagerare	3 st





Travel Master AL

Alkov

Travel Master AL finns i två utföranden. Lastversionen erbjuder extra utrymme med genomlastningsmöjlighet och duschversionen har separat duschkabin för bästa tänkbara boendekomfort.

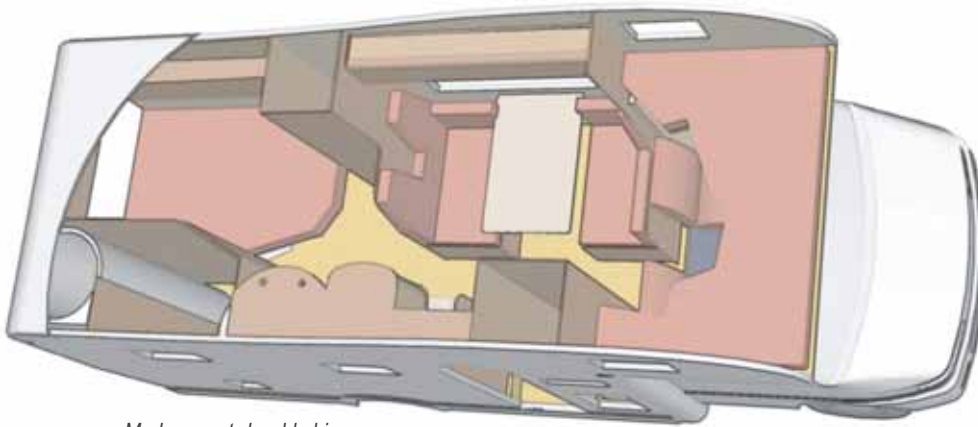
Nordenspecificerat FIAT Maxi 18 chassi eller Mercedes Sprinter chassi.

Chassi	Fiat Maxi 18
Motortyp	Rak 4 - 2,8 JTD (Common Rail)
Cylindervolym (cc)	2800
Kompressionsförhållande	18
Motoreffekt (EEC-norm)	127hk (94kW) vid 3600v/min
Vridmoment Nm	300 vid 1800v/min
Vridmoment Kpm	30,6 vid 1800v/min
Växellåda	5 växlad manuell
Drivsystem	Framhjulsdrift
Styrning	Kuggstång med servo
Bromssystem	Servoförstärkt, tvåkrets, skivor fram och bak bromstrycksregulator till bakbromsar, mekanisk handbroms på bakhjulen, varningslampa för nedslitna bromsbelägg. ABS låsningsfria bromsar.
Däck	215/75R16C (förstärkta däck)
Fälgar	6J-16"-H2
Batterikapacitet	100 Ah
Axelavstånd	3700 mm
Max axelbelastning	1850 kg fram / 2120 kg bak
Bränsletank	80 liter
Bränsletyp	Diesel

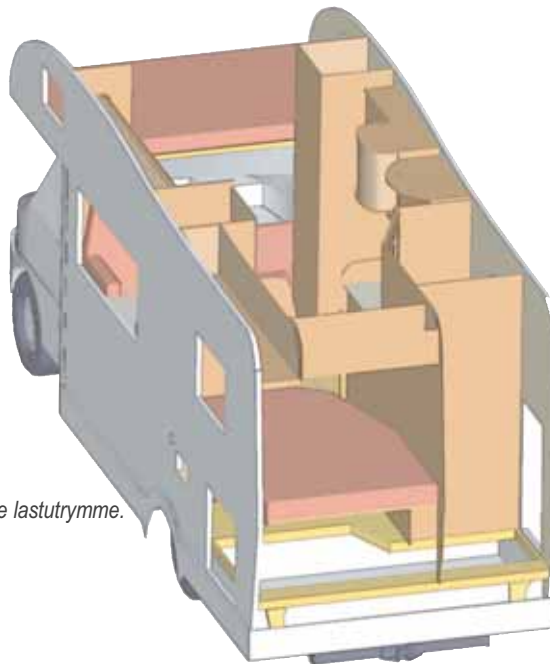
Chassi	Mercedes 316 CDI
Motortyp	Rak 5 316 CDI
Cylindervolym (cc)	2686
Kompressionsförhållande	18
Motoreffekt (EEC-norm)	156hk (115kW) 3800 v/min
Vridmoment Nm	330 vid 1400 - 2400 v/min
Vridmoment Kpm	30,6 vid 1800v/min
Växellåda	Sprintshiftlåda 6 växlad
Drivsystem	Bakhjulsdrift
Styrning	Kuggstång med servo
Bromssystem	Servoförstärkt, tvåkrets, skivor fram och bak bromstrycksregulator till bakbromsar, mekanisk handbroms på bakhjulen, varningslampa för nedslitna bromsbelägg. ABS låsningsfria bromsar.
Däck	225/70R15C (förstärkta däck)
Fälgar	6J-15"-H2
Batterikapacitet	100 Ah
Axelavstånd	4025 mm
Max axelbelastning	1600 kg fram / 2240 kg bak
Bränsletank	100 liter
Bränsletyp	Diesel



Planlösning



Med separat duschkabin.



Med större lastutrymme.



AC i bildel
Farthållare
Bältessträckare, fram
Dimljus fram och bak
Eljusterbara och eluppvärmda sidobackspeglar med förlängda armar
Extra värmepaket (ej Mercedes)
Elektronisk startspärr
Höjjusterbart förarsäte med armstöd
Mugghållare
Nackstöd på samtliga passagerarplatser
Strålkastarspolare
Tonade rutor
Tredje bromsljus, högt placerat
Varvräknare
Webastovärmare
Dubbla airbags
Centrallås
Enkelt passagerarsäte med armstöd
Elfönsterhissar
Förstärkt fjädring för husbil
Reservhjul
Stödben bak
Vitlackerad främre stötfångare
Alde 3000 centralvärmepanna
Värmeväxlare
90 liter fäskvattentank
110 liter grävattentank
Takfönster

SÄKERHET:

Dubbla airbags
ABS-bromsar
ASR-Antislirsystem
Eluppvärmda / eljusterbara backspeglar
Strålkastarspolare

Inv längd, bodel	4390 mm
Inv bredd	2150 mm
Inv höjd	2010 mm
Tjänstevikt	ca 2900 kg
Totalvikt	3500 kg
Totallängd	6680 mm
Totalhöjd	3060 mm
Totalbredd	2265 mm
Sovutrymme bak	1900x1290 mm
Sovutr. alkov	2150x1350 mm
Sovutr. dinette	1870x1000 mm
Sovplatser (inkl. bäddbar dinette)	5 st
Passagerare	4 st

Extrautrustning

KABE Travel Master är en av marknadens mest välutrustade husbilar. Men självklart kan ytterligare utrustning fabriksmonteras efter ert önskemål. Se exempel på tilläggsutrustning som vi kan erbjuda nedan. Kontakta din återförsäljare för mer information.



Lättmetallfälgar AL-KO



Markis



Luftfjädring



Duschuttag utvändigt



Frontbåge med extraljus



Cykelhållare



Lättmetallfälgar FIAT



Gasoluttag utvändigt



Handdukstork



Stödben



Kylskåp med frysdel



CD-spelare



Microugn



Fotsteg



ECC i bodel



Takräcke med stegen

Övrig tillvalsutrustning:
Skåp med överbädd
Myggnätsdörr (ej WF)



Textilkollektion 2004



Green leaf



Red rose



Sand flower



Chesterfield



Blueline



St. Andrews

KABE förbehåller sig rätten till ändring av konstruktion och data utan föregående meddelande. Bilderna i denna broschyr kan innehålla viss tillvalsutrustning.

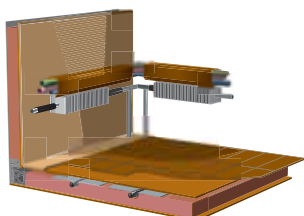
KABE 
- Alltid steget före

Totalkvalitet

Alla detaljer, stora som små är viktiga i en husbil. KABE var först med bland annat det automatiska golvvärmesystemet (AGS) och fuktsäkra plastreglar. När man köper en husbil skall den inte bara vara snygg den första säsongen. Den skall hålla under lång tid, vara trivsamt och ge ett bra andrahandsvärde.

I KABE Travel Master märks skillnaden. Bekvämt, rejält och praktiskt är honnörsord för våra konstruktörer.

KABE ger mer! Tänk på att du skall kunna använda husbilen året runt. Det kan du med en KABE.



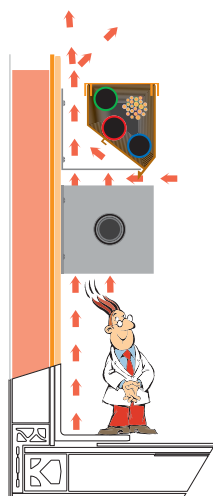
Golvvärme

I en KABE Travel Master behöver man aldrig oroa sig för att frysa. Tack vare det unika golvvärmesystemet, som är helt integrerat, får bilen en perfekt värmefördelning. Dessutom blir golvet varmt och behagligt. Få innovationer har betytt lika mycket för komforten under vintercamping! Värmesystemet kan lätt uppfattas som lyx men är självklart standard i alla KABE-husbilar.

Konvektorer

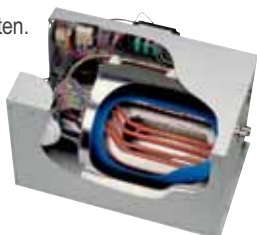
Konvektorerna i KABEs husbilar är smart placerade under soffor, sängar och i garderober. Härifrån kan värmen strömma ut i vagnen och ge en behaglig luft.

Ledningskanalerna som håller kablar och slangar snyggt på plats, är konstruerade för att leda varmluftsströmmarna från radiatorerna jämnt inne i vagnen.



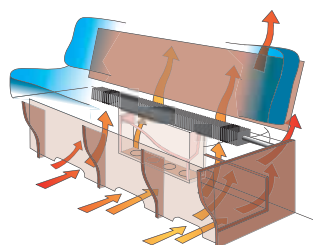
Centralvärme

I samtliga modeller finns Alde Compact 3000, en ny generations centralvärmepanna med 3 kW elpatron. Pannan har också en varmvattenberedare av förrådstyp på 8 liter. För manuell kontroll av gasolsystemet är bilen utrustad med läckindikator, vilken är monterad i gasolkofferten.



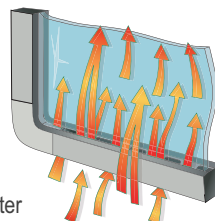
Ventilation

I husbilen finns en unik ventilation som ger en behaglig och skön luft. Bodelen är byggd för att ge bästa möjliga luftgenomströmning. Skåp, soffor och sängar är konstruerade för att transportera luften runt i bilen.



Ventilerade soffor och sängar

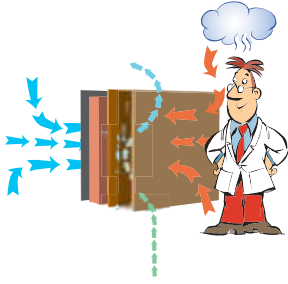
Soffor och sängar står på distanser vilket gör att bottarna inte har kontakt med golvet. Därmed skapas en luftspalt som möjliggör full luftcirkulation under alla bäddlådor och sängar. Soffryggarna och KABEs unika kablagerännor, som ligger ovanför konvektorerna (radiatorerna), är vinklade för att accelerera luftströmmen förbi fönstren. Extra breda konvektorer är placerade under alla fönster för att erhålla maximal värme på luftströmmen så att eventuell kondens ventileras bort från fönstren.



Ventilerade fönster

Även fönstren är konstruerade och placerade på ett sådant sätt att luften ska kunna strömma fritt överallt i bilen.

KABE 
- Alltid steget före



Täthet

Husbilens tak- och frontparti tillverkas i glasfiberarmerad plast med kärna av divinycell och limmas med ett elastiskt konstruktionslim som ger en mycket tät och flexibel konstruktion.

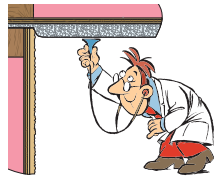
Isolering

Idag ställs stora krav på husbilens isolering. KABE använder Ecoprим som varken släpper in fukt eller kyla. Ecoprим, tillverkas genom att styren smälts och extruderas i vakuum. På så sätt blir cellerna slutna och fukten får inte någon möjlighet att tränga in i materialet. I taket använder vi ett material som även används inom båtindustrin.

Mjukt (tyst) innertak

KABE har som enda tillverkare ett mjukt innertak vilket ger bättre akustik.

Det mjuka innertaket förbättrar även takets isoleringsegenskaper samtidigt som det dämpar ljudet från t.ex. regndroppar och kraftig blåst.

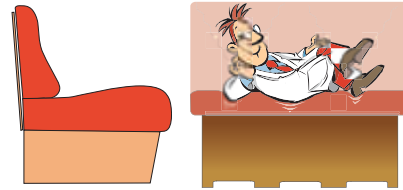


Komforten

Sängarna är av mycket hög standard. De är utrustade med ledade lameller som gör att de följer kroppen när du vilar. På så sätt har man eliminerat allt sängknarr. Resårmadrasserna har en kärna med stål-fjädrar som ger en skön vila. Sängarna har även ställbar huvudända, vilket gör att sängen kan användas för bekväm bokläsning och vila även under dagen. Sängarna är uppfällbara och försedda med inbyggda gasdämpare. Bäddmadrasser är standard.

Sittkomforten i en KABE är marknadens i särklass bästa med dess anatomiska design och utformning. Som stoppmaterial i dynorna används Bultex vilket har högst kvalitet av alla polyetermaterial.

Bultex är åldersbeständigt och helt återvinningsbart.



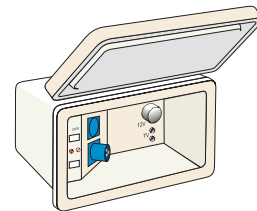
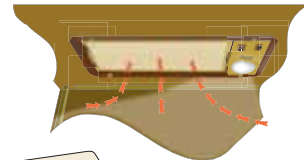
Plastreglar

På speciellt fuktutsatta ställen i karossen används KABEs patentsökta plastreglar. Plastreglarna har ingjutna luftkanaler med bättre isolerande egenskaper än träreglar. Plastreglarna ger även bättre förband mellan olika karosseridelar (ex vägg och golv) genom att skruvarna vulkaniseras fast i plastregeln vid monteringen.



Köksfläkt

Köksfläkten från Electrolux har belysning och är inbyggd i köksskåpet över arbetsbänken.



Elbox

Bilen är utrustad med en utvändigt placerad elbox med 230v intag och 16amp automatsäkring med jordfelsbrytare samt 2 st. kontrollampor, en markerar att bilen tagit emot 230v och den andra markerar att det finns el efter jordfelsbrytaren. I boxen finns också ett 230v uttag samt ett 12v uttag. Som extra finess är elboxen även utrustad med ett TV-uttag för anslutning av kabel TV.

KABE
Travel Master

Din KABE Travel Master-handlare:



KABE Husvagnar Produktion AB, Box 14, 560 27 Tenhult, kabe@kabe.se

www.kabe.se