

Vaunuelämää

Lehti kaikille matkailuvaunuista ja -autoista pitäville.

No. 1/2015



KABE Made in Sweden

Valmistettu Pohjossa – Pohjolaan

Menestys!

UUSI KABE ROYAL JA IMPERIAL

Uudella muotoilulla ja uusilla malleilla myynti huimaan nousuun

ENSIESITTELYSSÄ UUSI CLASSIC 600 GDL





HELMI/MAALIS 2015

LÄHDE MUKAAMME

- 05 Matkanjohtaja**
Tästä alkaa matka – Alf Ekström kertoo uusimmat uutiset KABELTA

UUTUUDET 2015

- 06 KABE Travel Master Classic 740**
Kaivattu matkailuautouus
- 09 Matkailuautomallisto**
- 10 Uusi Classic 600 GDL**
Aito KABE liikkuvalla ja aktiiviselle lapsiperheelle
- 17 Matkailuvaunumallisto**

MATKA

- 13 Lapsiystävällinen matka halki Ruotsin**
- 18 KABE-matkailuvaunulla Napapiiriltä pohjoiseen**
Norjalaisille Mia ja Piet-Hein Bensmannille matkailuvaunumatkoista on tullut elämäntapa
- 22 Ota kevät vastaan kurkijärvellä**
- 26 Venetsian rannikko on italialainen suosikkikohte**

VIERAILU

- 24 KABE-matkailuvaunu jännittävässä kuvauksissa**
- 28 KABE, täydellinen hääsviitti**
Optimaalinen ratkaisu: KABEn matkailuvaunu

MUUTA

- 14 Royal ja Imperial: Vuoden myyntimenestykset**
- 21 Laotua alusta loppuun**
KABEn laatutyötä leimaa kokonaisajattelu ja pyrkimys jatkuviin parannuksiin
- 31 KABElla menestystä Elmia Husvagn Husbil -messuilla**



KABE antaa vapauden ja mahdollisuuden valita

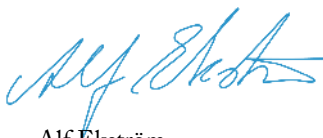
Ota kevät vastaan kurkia bongailien Hornborgasjönin kuululla järvellä, koe keskiyön aurinko ja mahtava Nordkap tai vaella hiekkarannalla Venetsiassa. KABE antaa sinulle vapauden ja mahdollisuuden löytää uusia paikkoja ja ympäristöjä, omilla ehdoillasi.

Houkuttelipa sinua tuntuereiden hiljaisuus tai perhecamping kaikkine aktiviteetteineen, sinulle ja perheellesi on aina tarjolla sopiva KABE. Vuoden 2015 tarjonta on laajempi kuin koskaan ennen. Valittavana on viisi matkailuvaunusarjaa ja neljä matkailuautosarjaa ja lisäksi useita eri malleja ja pohjaratkaisuja.

Edullista Classic-sarjaa on täydennetty jälleen uudella käytännöllisellä perhevaunulla ja matkailuautovalikoimassa on nyt myös ketterä Classic TM 740, joka puhuttelee sekä ensiostajia että paljon matkustavia lapsiperheitä.

Mutta vuoden ehdottomia myyntimenestyksiä ovat todella suuret ja ylelliset mallit. KABE Imperial, joka on todellinen premiumluokan matkailuvaunumme, ja täydellisesti varusteltu Royal ovat äärettömän suosittuja. Sitä ovat myös tilavat täysintegroidut, erittäin viihtyisät matkailuautomme, joiden varustelu ei jätä toivomisen varaa.

KABE antaa vapauden ja mahdollisuuden valita. Vain laatua et voi jättää valitsematta. Saat sen aina, valitsitpa minkä tahansa KABE:n valmistaman matkailuvaunun tai -auton. Tervetuloa KABE:lle!



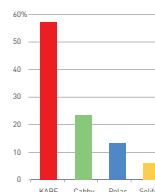
Alf Ekström



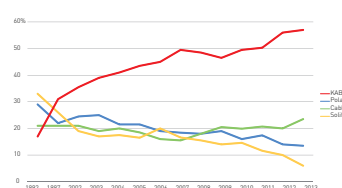
Psst!

Minne sinä suuntaat seuraavaksi?
Lähetä paras lomakuvasi meille
osoitteeseen red@kabe.se

Matkailuautojen rekisteröinnit Pohjoismaissa Skandinaaviset merkit 2014 (%)



Matkailuvaunujen markkinaosuudet Pohjoismaissa Skandinaaviset merkit (%)





Kehityspäällikkö Jonas Svensson ja muotoilupäällikkö Maud Blomqvist

Monta jännittävää KABE-uutuutta

– Olemme tehneet suuria säätöjä mallistoon pystyäksemme vastaamaan ensimmäisen matkailuvaununsa tai -autonsa KABE:ta mieluiten ostavien nuorten perheiden kysyntään. Samalla terävöitämme premiumtarjontaamme entisestään, selittää KABEn kehityspäällikkö Jonas Svensson.

Suosittu matkailuvaunumallit

KABEn Jalokivisarja on Ruotsin kaikkien aikojen eniten myyty matkailuvaunu. Yksi muutos vuodelle 2015 on se, että Safir- ja Diamant-mallit saavat lisää pituutta, Safir 10 cm ja Diamant 15 cm. Jalokivisarjan ohella on KABE Classicista tullut nopeasti suosittu matkailuvaunumalli, erityisesti lapsiperheiden keskuudessa. Classic on suunnattu niille, jotka haluavat luotettavaa KABE-laatua, mutta eivät ole kovinkaan kiinnostuneita lisävarusteista ja runsaasta valinnanvarasta. Kaikki mallisarjat saavat uudet upeat, sisäänrakennetulla valaistuksella varustetut verhoripustukset.

Uusi ylellinen Royal

KABEn Royal-sarja on ollut myyntineestys jo useita vuosia. Se on täydellisesti varusteltu matkailuvaunu, jota sekä kausikaravaanarit että aina matkalle valmiit reissaajat arvostavat. Nyt KABE esittelee täysin uuden Royal-vaunujen sukupolven. - Royal-vaunuissa on vakiona sileä pelti ja vuonna 2015 tulee useita sisustusuuutuuksia, jotka saavat kyllä useimmat pitämään Royalia entistäkin parempana ja ylellisempänä, Jonas paljastaa.

Tänä päivänä valittavana on 18 mallia ja 48 pohjaratkaisua.

Ylellinen Imperial

Kun uusi upea Imperial 560 XL esiteltiin keväällä 2014, kävi nopeasti selväksi, että markkinat halusivat niitä lisää. Yhtä mallivuotta myöhemmin Imperial on kasvanut omaksi mallisarjaksi, johon sisältyy neljä eri kokoa. Vaunut toimitetaan Innovation Design -muotoiluina, mikä tarkoittaa korkeakiiltoista ulkopintaa ja kolmiulotteista, modernia koriste-maalausta.

Suurenmoinen Hacienda

Ne, jotka haluavat todella suurta, voivat valita vaunukseen Hacienda 880:n tai 1000:n. Haciendassa on nyt vakiona samat rakenneratkaisut kuin Royalissa, sileä pelti sekä Alko-alusta.

Vuonna 2015 näemme vaunujen puukalusteissa ja lattiamateriaaleissa uuden värin. Shanon Oak on elegantti ja harmaaseen vivahtava sävy, joka nyt otetaan käyttöön Royal-, Imperial- ja Hacienda-vaunuissa sekä kaikissa matkailuautoissa.

KABE esittelee nyt seuraavan sukupolven Royal-vaunujen yhteydessä sisätiloihin tehdyn suuren muutoksen.

– Royal-sarjalla olemme aina olleet ylellisesti varusteltujen matkailuvaunujen kehityksen eturintamassa. Nyt Royal-sarjan vaunut erottuvat entistä selvemmin muista, toteaa muotoilupäällikkö Maud Blomqvist.

Vuodelle 2015 on uutta myös se, että Imperial-sarja on kasvanut omaksi mallisarjaksi, jossa on nyt valittavana 8 eri mallia.

– Haluamme tavoittaa uusia asiakkaita, jotka etsivät ehdottomasti parasta ja

parhaiten varusteltua matkailuvaunua, ja olemme vakuuttuneita siitä, että markkinoilla on aitoa kysyntää vaunulle, jossa on ”kaikkea enemmän”, Maud jatkaa.

Imperialissa ylä- ja astiakaappien ovet ovat korkeakiiltoisia. Maud mainitsee istuinryhmän kaksivärisen nahkaverhoilun, keittiön induktiolieden ja kylpyhuoneen, joka on varustettu posliini-wc:llä ja pyyhekuivaimella.

– Ehdottomana tavoitteenamme on ollut kehittää jotakin poikkeuksellista. Monia Imperialin vakiovarusteista ei saa lisävarusteina muihin vaunuihimme eikä niitä ole kilpailijoillamme, toteaa Maud lopuksi.

Shannon Oak - näyttävä uusi sävy puukalusteissa (Royal, Hacienda ja Imperial)



Uusi lattiamatto



Uusi eteisvaatekaappi



Pronssin värinen jääkaapin etuosa Royalissa, Haciendassa ja Imperialissa



Muotoillut katkaisimet ja pistorasiat



Keittiö keskellä vaunua

Uusi Classic 600

aitoa KABE-laatua
menevälle lapsiperheelle

Useimmat lapset pitävät matkailuvaunu- ja matkailuautoelämästä, sillä on jännittävä saapua uusiin paikkoihin ja samalla saada nukahtaa turvallisesti omaan sänkyyn. Keväällä KABE esittelee jälleen uuden perheystävällisen matkailuvaunu-uutuuden edulliseen ja arvostettuun Classic-sarjaan.

Classic 600 GDL on matkailuvaunu, jossa on täysin uusi pohjaratkaisu, joka on kehitetty erityisesti nuorten perheiden tarpeita ajatellen. Aivan kuten hieman suuressa 660-mallissa myös Classic 600:ssa on vaunun takaosassa erillinen lastenkamari, joka voidaan eristää muista tiloista oviverholla.

Pitkittäisessä kerrossängyssä on kaksi vuodetta, mutta sen voi tilata myös kolmikerrossänkynä. Siinä nuorimmat voivat nukkua häiritsemättä ja päiväsaikaan vankkarakenteinen kerrossänky toimii viihtyisänä leikkinurkkauksena tai rajattuna tilana perheen kirjatoukille tai tietokonepelureille.



Erillinen lastenkamari vaunun takaosassa

Viihtyisä kylpyhuone

Lastenkamariosassa on kaksi vaatekome-rotilaa, joissa on reilusti tilaa perheen vaateille ja ehkä myös lasten leikkikaluille ja tavaroille. Toinen kaapeista on kalustettu leveillä hyllyillä, toisessa on vaate- ja se toimii myös käytännöllisenä kuivauskaappina.

Kylpyhuone on tärkeä ja myös matkailuvaunun kompaktiin ympäristöön voidaan luoda erittäin viihtyisä kylpyhuone. Uudessa Classic 600:ssa tila on hyödynnetty parhaalla tavalla nurkkaan sijoitetulla pesualtaalla, jonka hana toimii myös ulosvedettävänä käsisuihkuna. Kylpyhuoneen muovilattia on muotoiltu lattiakaivolla varustetuksi suihkualtaaksi.

WC-istuin on käännettävä ja huuhtelu tapahtuu yhdellä napin painalluksella. Wc-kasetti tyhjennetään ulkopuolelta. Koko kylpyhuone valkoisine seinineen, pesu- ja wc-istuimineen on valoisa ja raikas. Peilikkaapin ja alakaapin ovien takana on käytännöllistä säilytystilaa tarjoavat hyllyt.

Keittiö keskellä vaunua

Uuden Classic 600:n kokonaispituus on 811 cm ja King Size -leveys 250 cm. Erittäin harkitun pohjaratkaisun avulla KABE on luonut monikäyttöisen ja toimivan matkailuvaunun, joka sopii monen lapsiperheen toiveisiin.

Aivan kuten kotona, myös matkailuvaunussa keittiö on luonnollinen kokoontumispaikka. Siksi keittiöosa on sijoitettu keskelle vaunua. Sivuseinällä on viihtyisäksi muotoiltu U-sohva ja pöytä. Vastapäätä, oven puolella, on moderni ja hyvin varusteltu keittiö.

Keittiössä on kolmiliekkinen kaasuliesi, liesituuletin, upotettu astianpesualtaalla ja yksiottehanalla varustettu taso sekä pakastelokerolla ja tyylikkäällä korkeakiiltoisella etuosalla varustettu 122 litran jääkaappi. Kaapeissa on runsaasti säilytystilaa ja kaikki ulosvetolaatikot sulkeutuvat pehmeästi itsestään.

Tämä keittiö suorastaan houkuttelee laittamaan ruokaa. Kolmiliekkinen liesi on sijoitettu pituussuuntaan, joten ulostyön-

tyville kahvoille ja suurille kattiloille on hyvin tilaa. Lieden yläpuolella on keittiö-öikkuna, ja lämpiminä päivinä on mukava pitää myös aivan vieressä oleva ovi auki. Oviaukosta vanhempien on helppo pitää silmällä lapsia, jotka ehkä leikkivät etel-tassa tai matkailuvaunun ulkopuolella.

Käytännöllisiä ratkaisuja

Vanhempien makuutila parivuoteineen on aivan matkailuvaunun etuosassa. Kaikkien KABEn Classic-matkailuvaunujen tapaan nukkumisviihtyisyys on erinomainen.

Sängyn jalkopäässä on kätevä matalarakenteinen kaappi, jota voidaan käyttää TV-tasona tai laskutasona oven sisäpuolella. Koko makuuhuoneen etuosaa kiertävät yläkaapit.

Classic 600:ssa on paljon käytännöllisiä ratkaisuja ja toimintoja, jotka helpottavat liikkuvan ja aktiivisen lapsiperheen elämää matkailuvaunussa. Siinä on oma kaappi esimerkiksi sisään ja ulos taitettavalle TV-varrelle, jota käyttäen voi katsella elokuvia ja lastenohjelmia sekä sohvalta

että lastenkamarin kerrossängyistä. Hieno ominaisuus, jota sekä isot että pienet varmasti arvostavat.

Hyttysverkko-ovi ja portaattomasti säädettävällä hyttysverkolla ja pimenysverholla varustetut sävytetyt ikkunat sisältyvät vakiovarustukseen, kuten myös ulkopuolelta lukittava suksikotelo.

Aitoa KABE-laatua

KABEN Classic-sarjan varusteluettelot on hieman lyhyempi kuin KABEN muissa neljässä mallisarjassa, mutta siihen sisältyy kuitenkin paljon, etenkin jos sitä vertaa moneen muuhun merkkiin. Eikä siinä tingitä tippaakaan KABEN tiukoista laatu- ja turvallisuusvaatimuksista.

KABEN tuotteet valmistetaan aina omassa tehtaassa Tenhultissa. Kaikki

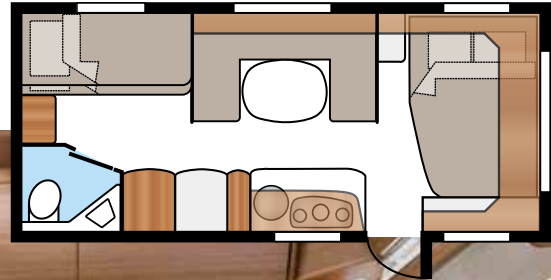
matkailuvaunut rakennetaan AL-KO:n täysgalvanoituille teräsprofiilialustoille ja varustetaan kallistuksia vaimentavalla kitkavetopäällä.

Lisäksi KABEN ainutlaatuinen vesikiertoisella lattialämmityksellä varustettu lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmä sekä KABEN itse kehittämä kosteudenpitävä seinärakenne iWall ovat argumentteja, jotka koskevat myös Classic-vaunuja.

Classic 600 GDL on toisin sanoen erittäin hyvä ja edullinen vaihtoehto perheille, joille tärkeintä on aito KABE-laatu ja jotka haluavat matkailuvaunun, joka viihtyy pohjoismaisessa ilmastossa ympäri vuoden.

KABE Classic 600 GDL

- Kokonaispituus: 811 cm
- Kokonaiskorkeus: 264 cm
- Korin pituus: 681 cm
- Korin sisäpituus: 600 cm
- Sisäkorkeus: 196 cm
- Sisäleveys: 235 cm
- Asuinpinta-ala, KS: 14,1 m²
- Parivuode edessä: 196 x 140/118 cm
- Kaksikerrossänky takana: 2 x 196/87 cm



Kylpyhuone



Vanhempien makuutila parivuoteineen on aivan matkailuvaunun etuosassa.



Keittiössä on kolmiliekkinen kaasuliesi

Mallisto matkailuvaunut 2015



KABE Classic

- Aito KABE
- KABEn uniikki lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmä
- KABE-eristys
- Kitkavetopää ja pidennetyt vetopalkit
- Pehmeä sisäkatto
- Seinätapetit
- Muovirimat
- Hytysverholla varustetut sävytetyt ikkunat ja pimennysverho
- Kuivauskaappi
- Suksikotelo
- Pehmeästi sulkeutuvat keittiölaatikot keskuslukituksella
- Tv-antenni
- AGS II neskiertoinen lattialämmitys
- Jääkaapin ilmanvaihto
- Hytysovi

Ympärivuotiseen käyttöön
Hyvä viihtyisyys
Hyvä jälleenmyyntiarvo
Ruotsalaisvalmisteinen
Hyvä ajoturvallisuus

KABE Jalokivi

Kaikki KABE Classicista sekä lisäksi:

- Suuremmat kokonaispainot
- Valaistu kaasupullokotelo
- Vetoaisan suojalevy
- ATC Ajonvakautusjärjestelmä
- Säädettävä sänky
- Ulosvedettävä pöytälevy
- Parempi sähkökotelo
- Mini Heki kattoluukut
- Tuuletusluukku
- Ulosvedettävä valaistu suksikotelo
- Kaiuttimet
- Kattavampi ja parempi valaistus
- Yövalaistus
- Vaatekomeron valaistus
- Jaettu lasikansi liedessä
- Kuormitusvahti
- Kaksi lämpötila-anturia
- Ulkopuolinen kaasuliitäntä
- KABE VarioVent
- IR-hälytin, vuodonilmaisoin
- Aluvanteet



Enemmän lisävarusteita
Laajempi valikoima kankaita



KABE Royal ja Hacienda

Kaikki KABE Classicista ja

Jalokivestä sekä lisäksi:

- Pakastelokerolla varustettu suuri jääkaappi
- Äänentoistolaite
- Heki II, kattoluukku
- Tavaraluukku
- Keskuspölynimuri
- Suuri 4-liekkinen liesi uunilla
- Valolista ulkoseinässä
- Valolistat ikkunoissa
- Ikkunallinen ovi
- Kuivausteline
- AGS II Pro, automaattinen lattialämmitys
- Niskatyynyt
- Valaistu sähkökotelo
- Ulkopuolinen suihku



Exklusiivinen muotoilu
Eniten pohjaratkaisuja
Erinomainen ajoturvallisuus

KABE Imperial

Kaikki KABE Classicista, Jalokivestä ja Royalista sekä lisäksi:

- Innovatiivinen muotoilu
- Lakatut kalustepinnat
- Autodrain, automaattinen veden tyhjennys
- KABE AirVent
- Induktioliesi ja 2 kaasupoltinta
- Kaluste-uuni
- Nahkaverhoilu

- KABE Premium Sound System
- Heki Deluxe, kattoluukku
- Ilmastointi
- Mikro
- KABE Phone Up
- Kattokaiteet
- Slide out –sohva
- Kattokiskot

Paras viihtyisyys ja vakiovarustelu
All inclusive
Paras sisäilmasto
Teknistä luksusta



Royal ja Imperial: Vuoden myyntimenestys

Onko sinulla ja perheelläsi harkinnassa uusi KABE tänä vuonna? Mutta älkää odotelko liian kauan, sillä Tenhultin tehtaalla alkaa olla ahdasta. Vuoden 2015 mallien myynti on nimittäin lähtenyt ryminällä käyntiin ja ylittää jo kaikki odotukset.

- Tosi mukava, että myynti sujuu niin hyvin, nyt meidän pitää vain huolehtia siitä, että pystymme toimittamaan tuotteet asiakkaiden toivomassa tahdissa, sanoo KABEn myyntipäällikkö Joakim Karlsson.

Kaikkein kovinta paine on suurissa luksusmalleissa. Ylellinen matkailuvaununumalli Imperial näki päivän valon vain vuosi sitten ja vasta viime syksyllä KABE Imperial lanseerattiin omana, 6 mallia ja 10 pohjaratkaisua käsittävänä mallisarjanaan. Loppu onkin, kuten on tapana sanoa, jo historiaa.

Todellinen premiumvaunu

Imperial-vaunujen osuus KABEn myynnistä oli syyskuun Elmia Husvagn Husbil -messuilla peräti 12 prosenttia ja uuden matkailuvaunun menestystarina vain jatkuu.

Kun Imperial esiteltiin suurilla vapaa-ajan messuilla Düsseldorfissa syksyllä se

sai innostuneen vastaanoton ja myynti ylitti koko edellisen vuoden lukemat jo ennen vuodenvaihdetta. Tilanne näyttää samanlaiselta Norjassa ja KABEn muilla eurooppalaisilla markkinoilla.

- Olemme itse asiassa hieman hämillämme, nämähän ovat kuitenkin melko kalliita matkailuvaunuja. Asiakkaamme kuitenkin tietävät, että Imperial on joka suhteessa todellinen premiumvaunu. Imperialissa on vakiona paljon sellaista, mitä ei saa edes lisävarusteina muihin malleihin, selittää Joakim Karlsson.

Imperial toimitetaan Innovation Design -varusteltuna, mikä tarkoittaa sileää valkoista ulkopintaa, jossa on kolmiulotteinen koristemaalaus. Sisällä vaunussa näkymää korostavat korkeakiiltoiset yläkaappien ovet, kaksivärisellä nahkaverhoilulla varustettu istuinryhmä ja erittäin ylellinen keittiö, jossa on induktioliesi ja kaksi erillistä kaasulevyä. Kylpyhuoneen wc-istuin on posliinia.

Uusi Royal menestyy

Imperialin kehityksen ohella on KABEn suosittu ja täysvarusteltu Royal-sarjan sisätilat läpikäyneet koko joukon muutoksia. Vuoden 2015 vaunuissa on uudesta hillitystä Shannon Oak -puulajista valmistetut kalusteet ja useita muita moderneja sisustuselementtejä. Lisäksi ulkopinnassa on vakiona sileä kiiltävä pelti.

- Nämä muutokset ovat olleet hyvin suosittuja ja myös ylellisten Royal-vaunujemme myynti on kehittynyt vahvasti, Joakim kertoo.

Royal on KABEn ehdottomasti laajin mallisarja, jossa on valittavana 18 eri mallia ja yhteensä 48 pohjaratkaisua. Sarjassa on muun muassa tilava vaunu-uutuus Royal 630 E-TDL, jossa on pitkäikäisyyteet ja suuri kylpyhuone, joka ulottuu matkailuvaunun koko leveydelle.

Koska Royal on paljon valintamahdollisuuksia tarjoava täysin varusteltu mallisarja, se

Valaistu pronssin värinen jääkaapin etuosa



Royal 600 E-TDL – on yksi KABEn suosituimmista pohjaratkaisuista.





Imperial kaksiväriseksi nahkaverhoituine istuinryhmineen, keittiön induktioliesineen ja korkeakieltoisine ylä- ja astiakaapin ovineen

on erittäin suosittu asumismukavuudelle suuret vaatimukset asettavien kausikaravaanarien joukossa. Mutta Royalia arvostavat myös innokkaat reissaajat, jotka voivat valita pienemmän matkailuvaunun ja saada ehdottomasti uusinta varustelua ja tekniikkaa.

Ajo-ominaisuudet ja turvallisuus tien päällä ovat KABElla prioriteettialueita ja niillä tehdään jatkuvaa kehitystyötä johtavan aseman säilyttämiseksi. Elektronien vakausjärjestelmä ATC on tänä päivänä vakiona Imperialissa ja Royalissa sekä

malleissa Hacienda ja Jalokivi. Lisäksi pidennetyt vetoaisat parantavat merkittävästi vakautta, ja kitkavetopää ja 8-kudoksiset renkaat auttavat vaunua kestäämään ulkoisia rasituksia.

Kaikki tarpeet kattava tarjonta

Ympärivuotinen käyttömukavuus, laatu, turvallisuus ja fiksut ratkaisut ovat olleet tunnusomaisia KABElla aina siitä lähtien, kun Kurt Blomqvist rakensi ensimmäisen matkailuvaununsu 1958. Imperialin ja uuden Royalin myötä premiumkäsite on

noussut aivan uusiin korkeuksiin.

Yhdessä muiden mallisarjojensa, Hacienda, Jalokiven ja Classicin kanssa KABE voi tänä päivänä tarjota malliston, joka on äärettömän laaja ja kattava. Siinä on kaikkea pienistä ja kevyistä vaunuista kaikkein suurimpiin ja ylellisimpiin.

- Uskallan väittää, että KABElla kaikki löytävät itselleen sopivan matkailuvaunun. Ota pätevä jälleenmyyjämme avuksesi, mutta älä odota liian pitkään, kehottaa myyntipäällikkö Joakim Karlsson.



Classic 740 T

Travel Master Classic 740

– kaivattu matkailuautouutuus

KABEn täysintegroiduista matkailuautoista on tullut nopeasti todellisia myyntimenestyksiä. Ne ovat tilavia ja hyvin varusteltuja koteja. KABEn tarjontaan sisältyy myös erikoisleiveitä puoli-integroituja autoja ja suosittu Crossover-versio. Vuonna 2015 ne saavat seuraan KABE Classicista, täysin uudesta matkailuautomallista, jonka hinnalappu on erittäin edullinen.



**Uutuus
2015!**

Classic 740 on kaivattu matkailuautouutuus, jolla on jo sisarmalli matkailuvaunu-puolella. Classicissa on hieman vähemmän valinnaisvarusteita ja hieman lyhyempi varusteluettelo kuin KABEn muissa matkailuautomalleissa, mutta se on kauttaaltaan samaa luotettavaa KABE-laatua.

Toisin kuin puoli-integroiduissa matkailuautoissa ja Crossoverissa, joiden leveys on 250 senttimetrin King Size -kokoa, Classicissa kokonaisleveys on 241 senttimetriä. 740 senttimetrin pituisena se on ketterä ja helposti hallittava matkailuauto, joka monikäyttöisyydellään puhuttelee sekä ensiostajia että paljon matkustavia pariskuntia. Valittavana on kaksi erilaista pohjaratkaisua.

Täydellinen kylpyhuone

Classic 740 T:ssä on kaksi erillistä yksittäissänkyä. Kauimpana takana, koko auton leveydellä, on tilava ja täydellisesti varusteltu kylpyhuone, jossa on suihkukaappi, pesuallas ja käännettävä huuhtelu-wc.

Classic 740 LGB:ssä molemmat yksittäissängyt on nostettu irti lattiasta ja sijoitettu autossa kauimmaksi taakse. Ne voidaan yhdistää vuodeosalla ihanan leveäksi "Grand Lit" -parisängyksi, jossa on paljon nukkumatilaa myös yhdelle tai kahdelle lapselle. Vuoteiden alla on reippaan kokoinen kuormatila, jota on helppo käyttää suuren ulkopuolisen luukun kautta.

Kylpyhuone jää hieman pienemmäksi tällä pohjaratkaisulla, mutta tila on hyödynnetty parhaalla mahdollisella tavalla. Täällä on erillinen taittuvaseinäinen suihku, nurkkaan sijoitettu pesuallas ja peili- ja alakaapin ovien takana käytännöllisiä hyllyjä säilytykseen.

Harkitut keittiötilat

Keittiö on tavallaan matkailuauton sydän. Aamiaisella suunnitellaan matkoja ja retkiä kartta kahvikupin alla, ja illalla hyvän ruoan parissa yhdessä vietetyt hetket jäävät lähtemättömästi mieleen.

Classic 740:ssä on viihtyisiä ja hyvin järjesteltyä keittiömiljöötä. Kaikki matkailuauton kalusteet on valmistettu KABEn uudesta puulajista, Shannon Oakista, joka saa keittiökaluksia näyttämään tyylikkään moderneilta yhdessä työtason valkoisen korkeakiiltoisen pinnan kanssa.

Keittiö on varustettu kaksiliekkisellä nestekaasuliedellä, jossa on elektroninen sytytys, liesituulettimella, upotetulla astianpesuallalla varustetulla työtasolla ja yksiotehanalla sekä tilavalla 175 litran jääkaapilla, jossa on erillinen pakastelokero. Kaapeissa on runsaasti säilytystilaa ja kaikki ulosvetolaatikat sulkeutuvat pehmeästi itsestään.

Classic 740 T:ssä keittiöosa on sijoitettu oven puoleiselle seinälle. Lieden yläpuolella on keittiöikkuna, ja lämpiminä päivinä on mukava pitää myös aivan vieressä oleva ovi auki. Classic 740 LGB:ssä on käytännöllinen ikkunallinen kulmakeittiö vastakkaisella pitkällä sivulla.



Classic 740 LGB

Classic 740:ssä on kaksi turvavöillä varustettua matkustajanpaikkaa, joita voidaan käyttää myös mukavana istumasoivana matkailuauton pöydän ääressä. Käytännöllisen, ulos käännettävän levyn ansiosta pöytää on helppo pidentää. Sekä kuljettajan- että matkustajanistuimissa on kääntyvä jalusta ja käsinojat molemmilla puolilla. Niissä istuu mukavasti ajon aikana mutta myös ruokapöydän ääreen käännettyinä istuimina tai TV-tuoleina.

Istuinryhmän voi nopeasti muuntaa lisämakuupaikoiksi yhdelle aikuiselle ja yhdelle lapselle.

Aittoa KABE-laatua

Kaikki KABEn matkailuautot rakennetaan Euroopan johtavan kuljetusajoneuvovalmistajan Fiat Ducaton autoille. Classic 740 on rakennettu matalarakenteiselle erikoisalustalle, jota on täydennetty ALKO:n erikoisvalmisteisilla runkojatkeilla maksimaalisen vakauden varmistamiseksi. Autossa on Fiatin 130 hevosvoimaa

tuottava 2,3-litrainen käsivaihteistolla varustettu dieselmoottori.

Vaikka KABE Classicin varusteluettelo on hieman lyhyempi kuin KABEn kolmessa muussa mallisarjassa, siihen sisältyy kuitenkin paljon. Autossa on KABEn uusi ja havainnollinen ohjauspaneeli, Smart D, joka ohjaa ja valvoo kaikkea matkailuauton tuorevesitasosta, harmaa-vesitasosta ja akkukapasiteetista lämmitykseen ja lämpötilaan.

Pimennysverhot auton tuulilasiin ja siviikkunoihin ovat vakiona, samoin hyttysverkko-ovi sekä hyttysverkot ja rullaverhot kaikissa avattavissa ikkunoissa ja kattoluukuissa. Vesikiertoisella lattialämmityksellä varustettu ainutlaatuinen lämmitysjärjestelmä, huolellisesti testattu ilmanvaihto ja KABEn itse kehittämä kosteudenpitävä seinärakenne, iWall, ovat muita vahvoja KABE-argumentteja, jotka pätevät myös Classic 740:een.

Classic 740 on toisin sanoen erittäin hyvä ja edullinen matkailuautovaihtoehto sille,

joka asettaa etusijalle aidon KABE-laadun ja haluaa ruotsalaisvalmisteisen matkailuauton, joka pohjoismaiseen ilmastoon sovitettuna takaa ympärivuotisen mukavuuden.

KABE Classic 740

Kokonaispituus: 7400 mm
 Kokonaisleveys: 2410 mm
 Kokonaiskorkeus: 2800 mm
 Asunto-osan sisäpituus: 4856 mm
 Sisäleveys: 2238 mm
 Sisäkorkeus: 1960 mm
 Matkustajamäärä: 3
 Makuutila takana, 740 T:
 1940x780 + 1790x780 mm
 Makuutila takana, 740 LGB:
 2 x 1960x780 mm
 Makuutila dinette, 740 T:
 1987x1175/615 mm
 Makuutila dinette, 740 LGB:
 2150x1175/586 mm



Mallisto matkailuautot 2015



Classic 740 T



Classic 740 LGB



780 LB



780 LGB



780 LT



780 LXL



880 LT



x780 LB



x780 LGB



x780 LT



x780 LXL



x880 LT



i760 LB



i760 LGB



i760 LT



i760 LXL



i810 LB



i810 LGB



i810 LT



i810 QB



i910 B



i910 GB



i910 T



i910 QB

Näin valitset pohjaratkaisun

	740	760	780	810	880	910
Puoli-integroidut						
Travel Master Classic	T, LGB					
Travel Master puoli-integroitu			LXL, LB, LGB, LT		LT	
Travel Master Crossover (x)			LXL, LB, LGB, LT		LT	
Täysintegroidut						
Travel Master täysintegroitu (i)		LXL, LB, LGB, LT		LB, LGB, LT, LQB		B, GB, T, QB

- LXL Parivuode ja suihkukaapilla varustettu wc vastakkaisilla puolilla taampana autossa
- B, LB Kaksi yksittäisvuodetta (pitkää vuodetta) aivan auton takana, wc ja suihku on sijoitettu auton toiselle sivulle auton keskelle
- GB, LGB Sama pohjaratkaisu kuin B ja LB, mutta vuoteet on nostettu hieman ylemmäksi antamaan tilaa tallille/kuormatilalle
- T, LT Kaksi yksittäisvuodetta (pitkää vuodetta) auton keskellä, wc ja erillinen suihkukaappi on sijoitettu aivan taakse koko matkailuauton leveydelle
- QB, LQB Suuri parivuode keskellä auton takana
- L L-muotoinen keittiö



Uusi Travel Master 780 ja Crossover

Mallivuoden 2015 Travel Master 740:lle tulee pituutta 780 cm. Jo mallivuodelle 2014 matkailuauto kasvoi leveyttä 20 cm – uuteen 250 cm King Size -leveyteen – ja nyt se saa myös lisää pituutta 40 cm. Näin KABE-omistajat pääsevät nauttimaan koko auton entistä väljemmistä tiloista. Lisäleveyden ja -pituuden myötä kasvanut tilavuus tekee Travel Master 780:stä äärimmäisen avaran ja mukavan matkailuauton.

– Saamme paremmat mahdollisuudet rakentaa optimaalisen matkailuauton. Asiakkaalle voidaan tarjota entistä enemmän mukavuutta. Puoli-integroitu automme on muiden valmistajien autoja hieman pitempi ja leveämpi, kertoo Mikael Blomqvist, KABEn tekninen johtaja ja varatoimitusjohtaja.

Puoli-integroidussa mallisarjassa on aiempaan tapaan myös isoveljiä 880 LT.

Useita uusia Crossover-ratkaisuja

Sopivasti Elmian viimevuotisille matkailuvaunu- ja automessuille KABE esitteli ensimmäisen Crossover-tyyppisen matkailuautonsa. Nyt KABE tarjoaa kaikki muunnokset 780- ja 880-sarjasta Crossover-rakenteena. Crossoverin tuntee katon korotusosasta, jolla auton sisälle saadaan mahdollisimman suora kattolinja. Korotusosassa on alas laskettava kattosänky, samantyyppinen kuin täysintegroiduissa matkailuautomalleissa.

Markkinoiden leveimmät matkailuautot

KABELla on ainoana valmistajana tyyppi-
pihyväksytyjä puoli-integroituja matkailuautoja, joiden leveys on 2,50 metriä. KABELle on tärkeää tarjota asunto-osa, joka ei väljyydeltään ole kaukana matkailuvaunuista, sillä monet asiakkaista tulevat matkailuvaunupuolelta ja ovat tottuneet tilaviin asunto-osiiin.

– Oikeastaan olemme tässä suhteessa ainoita koko Euroopassa, Mikael Blomqvist sanoo.



Crossoverin tuntee katon korotusosasta, jolla auton sisälle saadaan mahdollisimman suora kattolinja. Korotettuun osaan mahtuu alaslaskettava kattosänky.

– Ehkä se johtuu siitä, ettei koon kasvattaminen on kovinkaan helppoa ajatellen sekä rakennetta että rekisteröintiä.

Matkailuautoille on olemassa tyyppihyväksyntä, josta on tullut eräänlainen EUnormi, ja sen mukaan autojen leveys ei saa olla yli 240 cm. Mutta KABElla on oma rekisteröintilupa, joka ei koske vain Ruotsia vaan myös koko muuta Eurooppaa.

Klassiset KABE-arvot

– Vahvat talviominaisuudet ovat KABEn tunnusmerkki, ja kaikki matkailuautomme

perustuvat patentoituun Ecoprim-eristykseen, lattialämmitykseen, ilmanvaihtoon ja erittäin harkittuun ilmankiertoon kaappien, hyllyjen ja komeroitten taitse, Mikael jatkaa. Ja kalusteet, ikkunat, sisustus, keittiö ja kylpyhuone ovat parasta KABE-laatua.

Tenhultissa valmistettu matkailuautoa ei voi verrata muualta tuotuun autoon, sillä KABE rakentaa matkailuautonsa täysin muista lähtökohdista – ennen kaikkea niin, että ne toimivat ympäri vuoden, niin purevassa pakkasessa kuin erämaan tuulessa.

Uudessa matkailuautosarjassa on luonnollisesti kaikki ne KABE-arvot, joista ei koskaan luovuta. Edessämme on siis uusi, hieman suurempi KABE-matkailuauto, valmiina elämyksiin sekä kotikentällä että kaukana kotoa. Eikä KABE epäile vähäkään, etteikö uutta mallisarjaa otettaisi hyvin vastaan markkinoilla.

– On jännittävä nähdä, miten asiakkaat reagoivat, Mikael sanoo lopuksi.

Mukavuutta matkalle



UUTTA

Dometic PerfectWall-seinämarkiisit Dometic PerfectRoof-kattomarkiisit

- Kattava mallisto kaikenkokoisiin ajoneuvoihin
- Tukijaloilla tai ilman
- Sähkö- tai käsikäyttöisenä
- Laaja valikoima markiisitarvikkeita



Dometic FreshJet

Hyvän olon ilmastointilaitteet
Dometic FreshJet tekee asumisen liikkuvassa kodissa mukavaksi niin päivin kuin öin, sääolosuhteista riippumatta. Viisi kompaktilia mallia pieniin ja suuriin ajoneuvoihin.

Hinta alkaen 1550,-



WAECO PerfectView MC 402 multimediasoitin + kamera

2-DIN-multimediasoitin 6,2"-näytöllä voidaan yhdistää kuuden erilaisen WAECO-peruutuskameran kanssa täydelliseksi sarjaksi.

Hinta alkaen 585,-



WAECO CoolFreeze CDF 16

Äärimmäisen kompakti kompressorikyyläpakkastinlaukku. Tilavuus 15 l. Erittäin kapea rakenne - mahtuu ohjaamon penkkien väliin.

Kompressorilaukku alk. 449,-

Katso lisätiedot ja lähin jälleemyyjä:

www.dometic.fi/caravan

Dometic Finland Oy Mestarintie 4 01730 Vantaa puh. 020 7413220 info@dometic.fi

 **Dometic**
GROUP

 *Made in Sweden*



AINOA JA OIKEA STANDBY TELTTA

Läheinen valmistus, sen huomaa

StandBy on itsestään seisova kaikkien vuodenaikojen telttä. Se rakennetaan kerran ja seisoo paikallaan vuosikausia, Vaunun voi irroittaa koska vain.



Tervetuloa, me pidämme arvossa sekä campingelämää että asiakkaitamme!

KAIKKI TUOTTEET VALMISTETAAN
TEHTAALLAMME RUOTSIN LAPISSA

www.svenskatalt.se - +46 942 51314 - info@svenskatalt.se



RESIDENS/DIPLOMAT SPEKTRA,
VOIT VALITA MONESTA
VÄRIVAIHTOEHDOSTA ETUTELTTASII



Oikopolkuja ei ole, jos haluaa ympäri vuotista mukavuutta

KABE on itsestään selvä valinta kaikille, jotka haluavat käyttää matkailuvaunuaan tai -autoaan koko vuoden. Eristyksen, ilmanvaihdon ja lämmityksen ainutlaatuinen yhdistelmä takaa turvallisen ja mukavan sisäilmaston niin keskikesän helteellä, sateella tai tuulella kuin talven purevassa pakkasessa.

- Rakennamme matkailuvaunumme ja -automme pohjoismaiseen ilmastoon. Se tarkoittaa, että kaikkien järjestelmien on kestävä erittäin voimakkaita lämpötilan ja ilmastokosteuden vaihteluita, selittää KABEn teknisenä johtajana Tenhultissa toimiva Mikael Blomqvist.

Käytännössä tämä tarkoittaa sopeutumista lämpötiloihin, jotka voivat vaihdella -35 °C:stä +55 °C:hen. Vaihteluväli voi siis olla jopa 90 astetta.

Jokaisessa matkailuvaunussa tai -autossa on niin kutsuttu turvailmanvaihto, joka on sovitettu sen henkilömäärän mukaan, jolle kyseinen vaunu tai auto on tarkoitettu.

Ruotsin pelastuslaitos on laatinut myös tarkat säännöt ilmanvaihdon mitoittamiseksi niin, että ilma on miellyttävä hengittää eikä siinä tunnu vetoa. Täydellisesti sovitettu ilmanvaihto on siis tärkeää sekä terveydellesi että hyvinvoinnillesi. Mutta täydellisesti sovitettu ilmanvaihto ei pelkästään riitä. Myös lämmitysjärjestelmän on oltava täydellinen.

- Olemme vuosien mittaan hankineet itsellemme paljon kokemusta ja kehittäneet monta ainutlaatuista järjestelmää, joiden ansiosta voit asua KABEssa jopa paremmin kuin kotona, sanoo Mikael Blomqvist hymyillen.

Vesikiertoinen lattialämmitys

Talvileireilyssä on erityisen tärkeää, että lämpö pysyy tasaisena koko asunto-osassa, ulkoseiniä myöten, muuten pinnoille voi tiivistyä kosteutta.

Vesikiertoinen järjestelmä lämmittää matkailuvaunussa tai -autossa ulkoa sisäänpäin, jolloin seinät, kalusteet ja sisustus lämpenevät. Ilmakiertoisessa järjestelmässä lämpö kiertää vaunun/auton keskeltä ulospäin kohti seinä, jolloin ulkoseinät jäävät kylmiksi, mikä lisää kondenssin ja huurtumisen riskiä. Siksi yhdessäkään KABEn matkailuvaunussa ja -autossa ei ole ilmalämmitysjärjestelmää.

KABE – Aina askeleen edellä

KABE käyttää ainutlaatuisesta lämmitysjärjestelmästä nimeä AGS II (automaattinen lattialämmitysjärjestelmä). Järjestelmä on vakiona kaikissa malleissamme.

- Meillä on lattiassa 4 lämmityspotkea, minkä ansiosta lämpö jakaantuu tasaisesti koko lattiapinnalle, ja niiden lisäksi vielä lattialämmityslevyt, jotka jakavat lämmön tehokkaasti, Mikael Blomqvist kertoo.

- Lämmityssilmukat ovat alumiiniputkien sisällä ja ne on vedetty ulko-ovelle, työtasoon ja wc:hen asti.

- Hieman suuremmissa ja yleisemmissä matkailuvaunuissa ja -autoissa järjestelmä on nimeltään AGS II Pro. AGS II Prossa lattialämmitystä voidaan ohjata erikseen ja myös sulkea se kokonaan, tai tarvittaessa, tietyissä olosuhteissa, käyttää vain sitä, Mikael jatkaa.

- Energiankulutuksen pienentämiseksi järjestelmä toimii intervalliohjauksella. Vesi kiertää lattialämmitysjärjestelmässä tietyin aikavälein – mikä vähentää lämmittimen energiankulutusta ja säästää akkua.

Rankat testit

KABElla on ainutlaatuinen ilmastokammio, jossa matkailuvaunut ja -autot voidaan altistaa ankaralle kylmyydelle ja kovalle kuumuudelle. Tarkoituksena on testata, miten vaunu tai auto käyttäytyy eri ilmastossa. Ilmastokammiossa KABEn ainutlaatuiset lämmitysjärjestelmät voidaan testata jopa 35 pakkasasteessa. Mikaelin mielestä tämä on tärkeää, jos aikoo pysyä kehityksen kärjessä.

- Se on tosi tärkeää, sillä valmistamme matkailuvaunuja ja -autoja, jotka on kehitetty ympärivuotiseen käyttöön. Niiden on toimittava yhtä hyvin sekä kesälomamatkalla Italiassa että talvilomalla tuntureilla. Kaiken on siis toimittava myös kovilla pakkasilla.

- Todella hyvään ympärivuotiseen mukavuuteen ei ole olemassa oikoteitä. Lämmitysjärjestelmämme perustuu Alde-lämmittimeen, mutta olemme kehittäneet omia patentoituja ratkaisuja ilmavaihtoon, seinäeristykseen ja vastaaviin, Mikael selittää.

iWall - ainutlaatuinen seinärakenne

KABEn iWall-seinärakennetta ei ole yhdelläkään muulla valmistajalla. Patentoitussa sandwich-rakenteessa kahden erityyppisen alumiinilevyn välissä on kosteudenpitävä Ecoprime-eriste ja seinäpäällysteenä on hengittävä seinätapetti. Rakenteen tarkoituksena on varmistaa maksimaalinen kosteudenpitävyys.

Lämpimät kesäpäivät

Hyvä eristys ja toimiva ilmanvaihto ovat aivan yhtä tärkeitä talvella kuin kuumina kesäpäivinä. Mahdollisimman hyvän ilmankierron varmistamiseksi vaunussa ja matkailuauton asunto-osassa on sohvien ja sänkyjen välinen etäisyys ja sohvien selkäo-

sien kulma laskettu tarkasti ilmavirtauksen nopeuttamiseksi ikkunoiden ohi. Myös KABEn ainutlaatuiset kaapelikourut ovat kulmikkaat. Kaapelikouruun asennetaan sähkökaapelit sekä vesi- ja viemäriletkut. Yläkaapeissa sekä kaikkien kalusteiden takana ja alla on sisäänrakennetut ilma-araot, joiden kautta ilma pääsee virtaamaan esteettä.

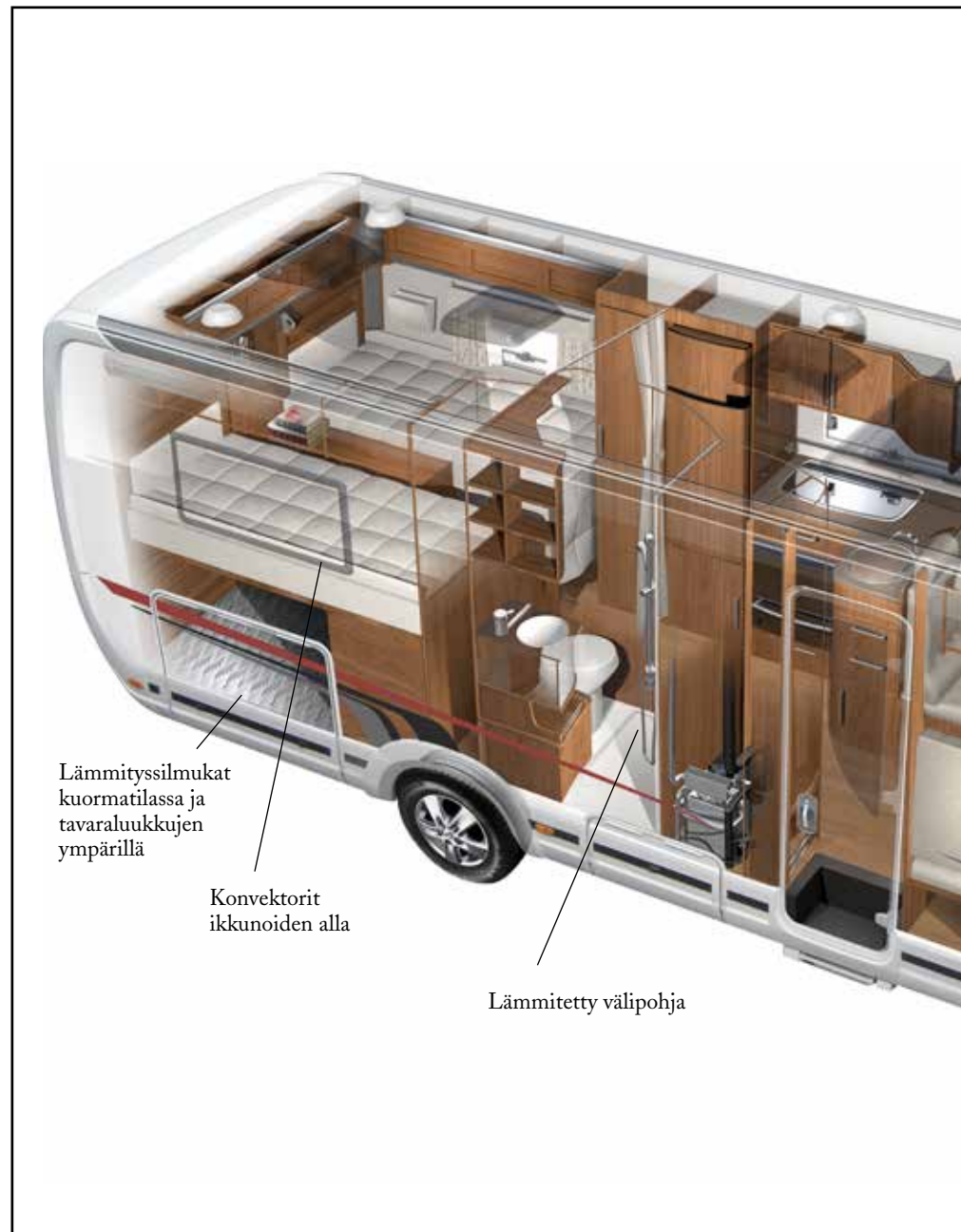
KABE VarioVent

KABEn patentoitu ilmanvaihtojärjestelmä – KABE VarioVent – mahdollistaa raittiin ilman määrän säätämisen tarpeen mukaan. Järjestelmä on varustettu ilmanvaihtokollalla, jota säädetään liukusäätimellä.

Lisää ainutlaatuisia lämmitystoimintoja

KABEn yliverlainen ympärivuotinen asumisviihtyisyys on tulosta monista ainutlaatuisista toiminnoista. Esimerkkejä toiminnoista:

- Automaattinen tehon lisäys, jossa lämmitin tunnistaa automaattisesti, tarvitaanko tehon lisäykseen nestekaasua.
- Sähköpatruuna ja kiertopumppu on helppo käynnistää talvikytkenällä ulkopuolisesta liitännästä.
- Kuormitusvahti vähentää automaattisesti lämmittimen tehonkulutusta erityisen kovassa kuormituksessa, esimerkiksi, kun useita sähkökäyttöisiä laitteita käytetään yhtä aikaa.
- Vedon estämiseksi raitisilma-aukkojen ja konvektorien eristykset on toteutettu erittäin huolellisesti. Eristyksen ansiosta lämmönvaihto on optimaalinen ja vaunu vedoton.
- Kahden lämpötila-anturin avulla, joista toinen on makuuosassa ja toinen eturymässä, lämpö voidaan sovittaa oleskelutilan mukaan.



Lämmityssilmukat
kuormatilassa ja
tavaraluukkujen
ympäriällä

Konvektorit
ikkunoiden alla

Lämmitetty välipohja



- Kumarru ja katsele kunnolla ympärillesi, kun ensi kerran nouset KABEn vaunuun tai autoon, Mikael kehottaa. Silloin ymmärrät, miksi KABE on ympäri vuoden matkustavien suuri suosikki!

Fiksuja valinnaisvarusteita

KABE tarjoaa myös useita fiksuja valinnaisvarusteita, joiden avulla voit sovittaa matkailuvaunusi tai -autosi juuri sinun ja perheesi matkustusmieltyymysten ja -toiveiden mukaan. Niistä yksi esimerkki on KABE AirVent – termostaattiohjatulla puhaltimella varustettu kattoluukku.

- Kun puhallin käynnistyy, vaunuun muodostuu alipaine, jolloin vaunun alta pääsee virtaamaan sisälle viilentävää ilmaa. Se on täydellinen ratkaisu kaikille, jotka eivät halua asentaa ilmastointilaitetta, joka muun muassa painaa huomattavasti enemmän, Mikael Blomqvist vinkkaa.

KABE Travel Masterin lämmitysjärjestelmä

KABEn matkailuautojen lämmitysjärjestelmästä käytetään nimitystä Drivers Cabin Heating System – DCH. Muiden ohessa kuvattujen ja hyväksi havaittujen toimintojen lisäksi KABEn suurimmissa matkailuautoissa (780 – 910) on erityisesti pohjosiin olosuhteisiin kehitetty varustus: erikoissuuri akku ja tehokas laturi, kuljettajan istuimen alle sijoitettu lämmitin, aikaohjauksella varustettu diesellämmitin (Webasto), jolla ohjaamon voi lämmittää jopa 24 tuntia ennen matkalle lähtöä, kun moottori on sammutettu.

Seuraavat komponentit ovat vakiona (780 – 910):

- Lämmönsiirrin - yhdistää moottorin ja asunto-osan lämmityksen
- Vesikiertoinen lattialämmitys ohjaamossa
- Auto- ja asunto-osan välissä olevat konvektorit muodostavat lämpöseinän auto- ja asunto-osan välille
- Lämmitin sekä kuljettajan että matkustajan istuimen alla
- Sisäänrakennetut konvektorit astinlaudan luona
- Laskostetut pimennysverhot tuulilasiin ja sivulaseihin

Täysintegroitujen matkailuautojen varustukseen sisältyvät lisäksi (i760, i810, i910):

- Sisäänrakennetut lämpökonvektorit kojelaudan ja laatikoston alla sekä portaiden luona.
 - Ylimääräinen huurteenpoistopuhallin konvektorissa kojelaudan alla (katkaisin ohjauspyörän vieressä).
 - Lämmitettävä tuulilasi, vakiona Travel Master i910:ssä, valinnaisvarusteena muissa malleissa.
 - Lämmitettävä kaksoislattia pitää kuorimatilat lämpiminä ja sisäilman miellyttävänä matkailuauton asunto-osassa.
- Hieman pienempiin malleihin (740) on valinnaisvarusteena saatavana lämmönsiirrin, lattialämmitysmatto ohjaamoon ja lämmitin matkustajan istuimen alle.



KABE-matkailuvaunulla

Napapiiriltä pohjoiseen



Maastoleirintää Steigenissä.

Norjalaisille Mia ja Piet-Hein Bensmannille matkailuvaunu-matkoista on tullut elämäntapa. He ovat erikoisvarustelleet KABE Smaragd XL -vaununsa pystyäkseen leiriytymään erämaassa pitkiäkin aikoja ilman sähköä ja muita leirintä-aluepalveluita. Viime kesänä he kävivät muun muassa Nordkapissa seitsemän viikon kiertomatallaan Pohjois-Skandinaviassa.



Steigen



Hamningberg

- Toki joidenkin mielestä meillä pitäisi vaunun sijasta olla matkailuauto. Mutta olemme kokeilleet ja meistä matkailuvaunu sopii meille paremmin. Tämä on meidän kolmas uusi KABE-vaunu ja olemme tosi tyytyväisiä. Se on sovitettu meidän tarpeisiimme ja meillä on mielestämme todella yllellinen asunto pyörien päällä, Piet-Hein selittää innoissaan.

Nordkap

Kesällä matkaa tehtiin Norjan, Suomen ja Ruotsin kaikkein pohjoisimmissa osissa. Bodøn, Hamarøyen, Vesterålenin ja Nordkapin jälkeen jatkoimme matkaa Lakselviin, Kjøllefjordiin, Berlevägiin, Båtsfjordiin, Vardø'hön, Kirkkoniemeen, Rovaniemelle ja Kalixiin. Koko matkalle kertyi pituutta 7500 km ja se tarjosi monta upeaa luontoelämystä.



Nordkap

- Nordkap on mahtava. Ylhäällä karulla kalliolla ympärillä on vain taivas ja ääretön kuohuva meri. Myös tunturilkeuksien hiljaisuus on erikoinen elämys. Olemme uineet vuonoissa ja joissa ja istuneet KABEmme vierellä keskiyön auringon maagisessa paisteessa. Eräänä aamuna viime kesäkuussa matkailuvaunu oli herättyämme lumen peitossa, Mia kertoo.

Lisävarusteita

Koska Mia ja Piet-Hein ajavat usein pitkiä matkoja kapeilla ja mutkaisilla teillä, he ovat valinneet 230 cm leveän matkailuvaunun, eikä 250 cm leveää, joka nykyisin on tavallinen koko. Pariskunnan KABE Smaragd XL on varustettu 1900 kilon akselilla, joka sallii ylimääräisen kuormauskapasiteetin. Se onkin tärkeää, sillä vaunussa on koko joukko lisävarusteita.

- Meillä on muun muassa varapyörä, mo-ver, keskuksipölynimuri sekä lautasantenni ja 140 Ah AGM-akku voidaksemme katsoa televisiota kaikkialla. Lisäksi meillä on ulkopuolinen suihkuliitäntä ja vesisäiliö aina täynnä, Piet-Hein selittää.

Mialle ja Piet-Heinille on tärkeää olla riippumattomia leirintäalueista matkoiltaan. Siksi heillä on Volkswagen Transporterinsa kuormatilassa aina muutama ylimääräinen vesikanisteri, samoin varakasetteja matkailuvaunun wc:hen. Kesän pitkällä matkalla heillä oli lisäksi pieni sähköaggregaatti matkailuvaunun akun lataamista varten.

- Olemme räätälöineet KABEmme ja muut varusteet meitä miellyttävää karavaanarielämää ajatellen. Yhdeksän viime vuoden aikana olemme leireilleet myös talvella ja kaikki toimii uskomattoman hyvin. Eräänä vuonna lämpötila painui 32

astetta miinukselle, mutta meillä ei ollut minkäänlaisia ongelmia. KABE on todella aito ympärivuotinen vaunu!

Uusille matkoille Pohjolaan

Kevään ja kesän matkat ovat jo suunnittelussa ja luvassa on uusia elämyksellisiä matkoja Pohjolassa norjalaisille KABE-faneille Mialle ja Piet-Heinille, jotka asuvat Hovissa, Opplandin läänissä.

Onko heidän KABEssaan mitään, mikä voisi olla vielä paremmin?

- Mietimme hyvin usein, miten optimaalinen matkavaunu pitäisi varustaa. Yksi yksityiskohta, jota mielellämme suosittelemme muille KABE-omistajille, on ulkosuihku. Tuntuu ihanalta päästä lämpimään suihkuun, kun on uinut viileässä merivedessä, Mia ja Piet-Hein vakuuttavat.



Thyrénin perhe, siskokset Klara ja Alva, vanhemmat Helene ja Johan, isoäidin ja isoisän Ann Enbergin ja Jan Perssonin kanssa.

Lapsiystävällinen matka halki Ruotsin

Vaikka kesään on vielä aikaa, ovat useimmat KABE-perheet varmaankin jo alkaneet pohtia tulevia matkoja ja retkiä. Sis-kokset Klara, 10 v, ja Alva, 4 v, muistelevat mielellään edellisuoden matkailuvaunumatkaa isoäidin ja isoisän kanssa.

Thyrénin perhe, Klara, Alva ja vanhemmat Helene ja Johan, asuvat Bollnäsissä. Kesäloman viimeisellä viikolla he lähtivät lapsiystävälliselle matkalle Ruotsin halki yhdessä lasten isoäidin ja isoisän Ann Enbergin ja Jan Perssonin kanssa.

- Aloitimme muutamalla vauhdikkaalla päivällä Gustavsvikin elämyskylpylässä Örebrossa, sitten ajoimme Göteborgiin ja kävimme Lisebergissä ja lopuksi vielä Astrid Lindgrens Världissä Vimmerbyssä, äiti Helene kertoo.

Helenelle karavaanarielämä on tuttua lapsuudesta asti ja perheellä on aina ollut KABE. Lasten isä, Johan, ei ollut koskaan käynyt matkailuvaunun tai -auton lähellä, ennen kuin tapasi vaimonsa. Nyt hän on yhtä innoissaan kuin muu perhe.

- Pidämme laskettelusta ja hankimme KABEmme voidaksemme pitää sitä tunturissa. Mutta teemme me tietysti aika paljon matkoja kesälläkin. On tosi mukava voida matkustaa ja olla yhdessä. Lapset rakastavat sitä, ja niin mekin!

Laatua alusta loppuun

KABEn laatutyötä leimaa kokonaisajattelu ja pyrkimys jatkuviin parannuksiin. Ensimmäisen matkailuvaununsa yritys rakensi jo 57 vuotta sitten. Sen jälkeen on tapahtunut valtavan paljon ja tänä päivänä KABEn matkailuvaunu- ja matkailuautotehdas Tenhultissa on yksi Euroopan ehdottomasti moderneimpia.

Jokainen tuotantolinjan työvaihe on tarkasti harkittu, ja jokainen asentaja vastaa omasta osastaan tuotannossa. Kaikki noudattavat standardoitua työtapaa, johon sisältyy määrättyjä tarkastuksia.

- Olemme kehittäneet oman laatujärjestelmän, joka on sovitettu meidän tarpeisiimme, mutta jonka pontimena on ollut Japanin autoteollisuudessa kehitetty niin kutsuttu Lean-tuotanto, kertoo Mikael Blomqvist, joka on KABEn tekninen johtaja.

Nopeita toimenpiteitä

Kaikki matkailuvaunut ja -autot valmistetaan asiakastilauskohtaisesti ja laatu- ja tarkastuksia tehdään juoksevasti, jokaiselle valmistetulle yksikölle sen koko valmistusaikana. Mahdolliset poikkeamat tai virheet raportoidaan käsitietokoneilla ja erikoisohjelmistolla.

- Näin voimme korjata virheen välittömästi. Nopean palauteraportoinnin ansiosta voimme myös ryhtyä toimenpiteisiin, joilla estetään samojen virheiden toistaminen muiden yksiköiden valmistuksessa, Mikael selittää.

Valmistuksen tilastotiedot käydään läpi joka viikko. Vikakoodit analysoidaan ja niiden perusteella voidaan tehdä uusia säätöjä jossakin tuotantovaiheessa. KABElla on selkeä valmistusfilosofia, joka perustuu jatkuvaan takaisinkytkentään niin, että vertailuja ja korjauksia voidaan tehdä koko ajan koko järjestelmässä.

Ryhmätyötä

KABEn rakentaminen on ryhmätyötä, joka alkaa, kun matkailuvaunun tai -auton paljas alusta rullaa tuotantolinjalle. Vaikeampi on sanoa, milloin työ on loppunut. Toki tehtaassa on pääteasema, jossa verhot

ja tyynyt asetetaan paikoilleen ja tehdään loppusiivous ja tarkastus. Mutta laatutyö ei pääty siihen.

Ennen kuin sinä asiakkaana voit lähteä ensimmäiselle matkalle uudella KABELasi, tehdään jälleenmyyjällä vastaanotto- ja luovutustarkastus. Sen jälkeen saadaan vielä mahdollisia takuureportointeja. Laatu- ja järjestelmä seuraa mukana koko ajan ja se on yhdistetty sekä liiketoimintajärjestelmään että varaosien käsittelyyn.

- Näihin voidaan lisätä vielä asiakkaiden omia havaintoja ja kokemuksia, joita jälleenmyyjämme saavat messuilla ja kirjeitse. Saamme niistä paljon arvokasta tietoa, joka auttaa meitä jatkamaan KABEn todella hyvien matkailuvaunujen ja -autojen menestyksestä kehitystä ja valmistusta, Mikael Blomqvist painottaa.



Matkailuauton paljas alusta rullaa tuotantolinjalle.



Jokainen tuotantolinjan työvaihe perustuu huolellisesti harkittuihin rutineihin.

Ota kevät vastaan kurkijärvellä



20 000 kurkea on mahtava näky. Ja ehkä kurjista on vähintään yhtä vaikuttavaa nähdä, kuinka vuosittain lähes 150 000 henkilöä saapuu Hornborgasjönin kuululle järvelle Länsi-Göötanmaalle kokemaan lintujen ja kevään tulon ja näkemään vilauksen kurkien maagisesta soidintanssista.

Koskaan ei voi tarkalleen tietää, milloin kurjet saapuvat, mutta yleensä niitä alkaa näkyä maaliskuun alkupuolella. Silloin linnut ovat lähteneet talvisijoiltaan Espanjasta ja ovat matkalla kohti pohjoista. Hornborgasjönin eteläpää toimii levähdyspaikkana pitkällä matkalla pesimispaikoille Taalainmaalle, Härjedaleeniin, Medelpadiin tai Norjaan.

Hornborgasjönillä levähtävien kurkien määrä vaihtelee päivästä toiseen. Miten sitten tietää, kuinka paljon niitä on? Järvellä on kenttäasema, joka laskee linnut joka ilta ja pitää tarkkaa tilastoa. Kevään kurkisesonki on yleensä ohi huhtikuun puolivälissä, joten matka kannattaa ajoittaa oikein.

Massiivinen mekastus

Teimme matkailuautolla retken Hornborgasjönille huhtikuun alussa ja pysäköimme auton Trandansenin suurelle pysäköintikentälle vähän ennen perjantain iltahämärää. Kiiarit ja kamera täydessä valmiudessa lähdimme ottamaan täydellisen kuvan pitkäkoipisista linnuista punahehkuista iltataivasta vasten.

Ilman täytti massiivinen mekastus. Kymmenet tuhannet kurjet rämpivät matalassa järvessä edessämme tai kaarsivat päämme yli järvelle pienissä ryhmissä. Ne ovat todella komeita lintuja. Täysikasvuisella kurjella on korkeutta runsas metri ja sen siipien väli voi olla yli kaksi metriä.

Trandansen, Falköping ja Skaran välillä, on suosittu retkeilykohde karavaanareille, ja on helppo ymmärtää miksi. Siellä on paljon pysäköintitilaa ja tuntuu mahtavalta herätä paikan päällä ja hiipiä koleaan hämäärään nähdäkseen, miten linnut alkavat liikkua usvaisella järvellä.

Ensimmäinen matka KABE-matkailuautolla

Uloimmasta matkailuautorivistä, linnut olivat aivan suuren tuulilasin edessä, tapasimme Agneta ja Kent Hedmanin Sandvikenistä. He ovat käyneet Hornborgasjönillä montaa kertaa aiemminkin. Tämä kerta oli kuitenkin hieman erityinen, sillä he olivat ensimmäistä kertaa



Kent ja Agneta Hedman uudessa matkailuautossaan;
KABE Travel Master i760 LB:ssä

Matkailuvaunuja ja matkailuautoja Homborgasjönin rantamalla

liikkeellä uudella KABE Travel Master i760 LB:llään.

- Saimme uuden matkailuautomme vasta kuukausi sitten ja siksi on tietysti entistä mukavampi lähteä tien päälle, Kent selittää.

Heille KABEn valitsemisessa ei ollut mitään ihmeellistä, sillä hiihdosta pitävälle perheelle on tärkeää omistaa todella hyvä talvimatkailuauto. Siinä KABE on ehdottomasti paras, Kent toteaa.

Agneta ja Kentillä on ollut matkailuvaunu useita vuosia ja aiemmin myös yksi matkailuauto. Heillä on tapana mennä Espanjaan kesäisin ja leireillä talvisin Falunissa mm. hiihtääkseen Vasaloppetin.

- Kyllä meistä matkailuvaunuelämäkin oli mukavaa, mutta nyt matkailuauto on meille oikea ratkaisu. Uusi täysintegroitu KABEmme on tehnyt meihin lähtemättömän vaikutuksen. Asumme tässä paremmin kuin hotellissa, Agneta sanoo.

Tekevät kuin kurjet

Toivotimme Hedmanin perheelle onnea uuden matkailuauton kanssa ja suuntasimme Löfwings Ateljé & Konstcaféeseen nauttimaan aamupäivän kahvit taulujen ja maalaustelineiden keskelle. Sen jälkeen jatkoimme matkaamme Gudhemin kauluille luostariraunioille ja ehdimme ostaa makoisia juustoja Falbygdens Osteriasta, ennen kuin oli lounaan aika.

Matkailuautolla on helppo kierrellä tutkimassa ympäristöä eikä näillä seuduilla tarvitse ajaa kauas löytääkseen uusia nähtävyyksiä ja käyntikohteita.

Historiasta ja kulttuurista kiinnostuneelle Vänernin ja Vätternin välisellä alueella on paljon näkemistä ja tekemistä. Tämähän on esimerkiksi juuri se paikka, jossa syntyi kertomus Tempeliritari Arnista ja jossa luotiin suuri osa Ruotsin historiasta.

Tehkää siis kuten kurjet, ottakaa kevät vastaan Länsi-Göötanmaalla!

Suunnitelletko KABE-retkeä Homborgasjönille tänä keväänä? Kaikki tiedot siitä, milloin kurjet saapuvat, ja lisäksi paljon muuta löydät täältä:
<http://projektwebbar.lansstyrelsen.se/homborga>

KABE-matkailuvaunu jäännittävässä kuvauksissa

Suuren KABE-matkailuvaunun sisällä on pimeää ja epäsiistiä. Liedellä on tiskaamattomia kattiloita, joissa on kuivuneita ruoantähteitä. Kun ovelle koputetaan, Örjan vääntäytyy vastahakoisesti ylös sängystä avaamaan. Tällä kertaa hänet on löytänyt ex-vaimo Helén, mutta tulossa on huomattavasti epämiellyttävämpiä vieraita.

Pian etuteltaan ilmestyy kaksi miestä ja tunnelma muuttuu uhkaavaksi. Jos tämä vaikuttaa sinusta kuin suoraan jostakin rikosdraamasta, olet täysin oikeassa. Parhaillaan kuvataan viittä uutta elokuvaa, joiden pääosissa ovat poliisi Johan Falk ja hänen kollegansa GSI:stä, poliisin erikoisyksiköstä Göteborgista. Yhteen jaksoon sisältyy muutamia jännittäviä matkailuvaunukohtauksia, jotka on kuvattu Royal 780:ssä, jonka KABE on lainannut Tenhultista.

”Hiljaisuus – otto”

Saimme mahdollisuuden olla mukana kuvauksissa eräällä hiljaisella ja syksyksi

suljetulla leirintäalueella Tukholmassa. Johan Falkin vaimo Helén (Marie Richardson) etsii entistä aviomiestään, Örjan (Johan Hedenberg), joka on joutunut vedetyksi hämääriin liiketoimiin ja pyrkii niistä nyt irti asumalla matkailuvaunussa. ”Hiljaisuus – otto, äänitys.” Marie Richardson saa kavuta matkailuvaunuun monta kertaa, ennen kuin materiaalia on riittävästi ja voidaan siirtyä seuraavaan kohtaukseen. Välillä kuvauksia häiritsee Bromman kentälle laskeutumassa oleva lentokone tai joku muu ääni. Elokuvatuotanto on aikaa vievää puuhaa ja kaiken on satuttava kohdalleen pienintä yksityiskohdasta myöten.

- Saamme koko päivän kuvauksista noin viisi minuuttia valmista materiaalia, kertoo Strix Draman Pernilla Wolf.

Venäjän mafia

Kuvausten jatkuessa matkailuvaunun sisällä alkavat näyttelijät Michael Brolin ja Christian Magdu valmistautua omiin osiinsa. He esittävät Vladimiria ja Dimitriä, kahta todella epämiellyttävää tyyppiä, joiden toimeksiantajana on Venäjän mafia. Vaikka aivan niin vastenmielisiä he eivät tietenkään ole seisossamme kahvikupit kädessämme auringonpaisteesta juttelemassa.

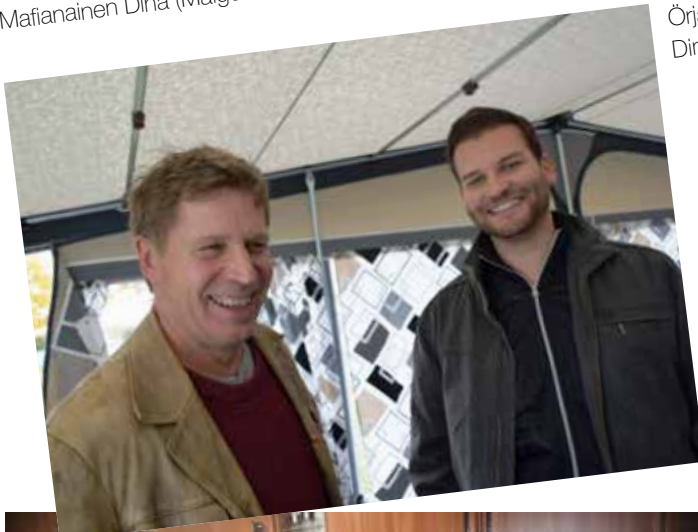
Kuvaustiimi matkailuvaunun vierellä





Mafianainen Dina (Malgorzata Pieczynska)

Örjan (Johan Hedenberg) ja roisto
Dimitri (Christian Magdu)



Johan Falkin
vaimo Helén
(Marie
Richardson)
sekä kuvaus-
tiimi etuteltassa



Michael Brolin on sekä näyttelijä että stuntman. Hän kertoo olleensa vasta viisivuotias, kun hän päätti valita tämän, useimpien mielestä kai hieman kummallisen ammatin. Kaikki alkoi siitä, kun hän oli perheensä kanssa High Chaparralissa Smoolanissa ja katseli reipasotteista Villin Lännen show'ta, jossa roistot ryöstivät junan.

- Kun näin kaikenlaisia huimapäisiä temppuja, joita näyttelijät tekivät, sanoin vanhemmilleni, että kun kasvan isoksi minusta tulisi High Chaparral junanryöstäjä. Se minusta myös tuli. Nyt olen ollut siellä töissä monta kautta, sekä stunttina että ohjaajana. Lisäksi olen mukana erilaisissa elokuvissa. Usein näyttelen poliisia tai roistoa.

Kun Vladimir ja Dimitri ilmestyvät etutelttaan yhdessä sliipatun mafiatyyppikän Dinan kanssa (Malgorzata Pieczynska), smoolantilainen huvipisto tuntuu kaukaiselta. Vaikka etutelta on täynnä ihmisiä, lamppuja, kameroita ja valtavasti muita kuvausvarusteita, aavistaa kuitenkin kasean puistatavan kauhun, kun Örjan ymmärtää, ettei pakotietä ole.

DVD:lle syksyllä

Haluatko tietää, miten siinä käy? Viisi uutta Johan Falk -elokuvaa, joissa pääosaa esittää Jakob Eklund, julkaistaan DVD:llä syksyllä ja esitetään sen jälkeen Ruotsin TV4-kanavalla. Elokuvat tuottavan Strixin mukaan nämä ovat viimeiset elokuvat Johan Falkista ja GSI:stä.

Pidä siis silmällä punavalkeita KABE-värejä, kun jatkossa uppoudut TV-sohvalle nähdäksesi, miten Johan Falk selvittää välinsä järjestäytyneen rikollisuuden kanssa.

Venetsian rannikko

italialainen suosikki

Uintia ja jäätelöä. Se on yleensä täydellisen kesän peruskonsepti, jos kaikkien nuorimmat saavat päättää. Kun niihin lisää toimintaa vanhemmille lapsille ja joitakin tyypillisiä aikuisten mieltymyksiä, kuten siisti camping, hyvä ruoka ja mukavat retkikohteet, ei ole mikään ihme, että Lido di Jesolosta ja Cavallinosta on tullut suosikkikohteita monelle KABE-perheelle.

Kun ensimmäisen kerran kävimme täällä lomalaisten suosimalla pitkänomaisella niemimaalla Venetsian rannikolla, lapsemme olivat tyypillisessä ”uinti- ja jäätelöiässä”. Silloin asuimme pienellä leirintäalueella Lido di Jesolossa, ilman uima-allasta ja elämysmaailmaa, aivan pitkän hiekkarannan vieressä. Ostimme vesimeloneja ja rakensimme hiekkalinnoja ja koko perhe nautti rennosta rantaelämästä.

Sittemmin olemme palanneet tälle alueelle useita kertoja, sekä isommiksi kasvaneiden lasten kanssa että omin päin, kun lapset ovat aikuistuneet. Viime

kesänä vietimme muutaman ihanan päivän Cavallinossa lastenlastemme kanssa. Olemme vuosien mittaan kokeilleet eri leirintäalueita ja tehneet matkoja monin eri tavoin ja aina viihtyneet oikein hyvin.

Leirintäalueita rivissä

Lido di Jesolo on klassinen italialainen rantakohde hotelleineen, ravintoloineen, shoppailuineen ja huveineen. Hieman sisempänä niemimaalla, kymmenien kilometrien pituista hiekkarantaa seuraten on leirintäalueita ja lomakyliä siistissä rivissä Cavallinosta aina äärimmäiseen niemeen, Punta Sabbioneen, asti.

Tässä Italian osassa on pitkät camping-

traditiot ja leirintäalueet ovat lähes aina tosi hienoja ja hyvin organisoituja. Täällä on pieniä ja lämminhenkisiä leirintäalueita, mutta myös joitakin todella suuria laitoksia, joissa on kaikki ajateltavissa olevat palvelut, erilaisia asumismuotoja ja tilaa lähes 10 000 vieraalle. Yksi esimerkki on viiden tähden Union Lido, joka aloitti toimintansa jo 1955 ja viettää tänä vuonna siis 60-vuotisjuhluvuottaan.

Suuret lomakylät tarjoavat runsaasti aktiviteetteja kaikenikäisille. Täällä on uima-altaita ja vesipuistoja, kuntosaleja ja partureita, kauppoja ja ravintoloita. Vaikka ne ovat paljon kansa vetäviä lai-

Venetsia, gondoli kanavalla



Venetsia, Markuksen torilla



Rantaelämää. Lido di Jesolo





KABE-elämää leirintäalueella Cavallinossa



Leirintäalue Cavallinossa



Union Lido, Cavallino

toksia, ne tuntuvat harvoin ahtailta, sillä alueet ovat suuria ja tavallisesti jaettu eri osiin viheralueilla.

Huippusesongin aikaan on suurimmilla ja suosituimmilla leirintäalueilla yleensä vaatimuksena vähintään viikon oleskelu ja mieluiten ennakkovaraus. Mutta rannikkokaistale on pitkä ja tien laidat täynnä leirintäalueiden opaskylttejä, joten mukava leirintäalue, jossa on vapaita paikkoja, löytyy yleensä helposti, vaikka on heinäkuun puoliväli. Kannattaa kuitenkin tulla muulloin kuin viikonloppuna, sillä

tiellä Cavallinon ja Punta Sabbioneen on silloin mahdolloman paljon liikennettä.

Gondoleita hämärässä

Punta Sabbionen satamasta on helppo matkustaa laivalla Venetsiaan tai johonkin laguunin muista saarista ja nähtävyyksistä, kuten lasinpuhallussaalille Muranoon tai Buranoon, saarelle, joka on tunnettu kauniisti nyplätyistä pitseistään.

Kiertely Venetsiassa aurinkoisena keskikesän päivänä voi olla todella hikistä.

Siksi retki kannattaa ehdottomasti tehdä illalla. Silloin turisteja on huomattavasti vähemmän Markuksen toria ympäröivillä ahtailta kujilla ja voi istua ja pohtia elämää ulkoilmaravintolassa Canal Granden varrella ja katsella, miten gondolit keikkuvat hitaasti näkyviin pastellivärien sävyttämässä hämärässä. Ainutlaatuisen kaunis elämys!

KABE, täydellinen hääsviitti

Saatoimme nähdä heidän kävelevän käsi kädessä poispäin kapeaa soratietä. Tytön pitkä valkoinen hame loisti varhaisen aamun heikossa kajossa. Keijut tanssivat järven yllä ja aamukaste kimmelsi ruohikossa.

Hääpari Sofia ja Michael



Häät olivat olleet ihanat ja häätjuhlat suunnattoman hauskat. Kun viimeiset vieraat päättivät sulkea äänentoistolaitteiston ja nukkua muutaman tunnin, tuli lähes epätodellisen hiljaista.

Parikymmentä ystävää oli seurustellut tulevan avioparin kanssa kokonaisen viikon. He olivat asuneet yhdessä kauniissa kartanossa järven rannalla ja auttaaneet häiden pitopaikaksi valitun ladon valmisteluissa.

Jo suunnittelun alussa oli tietysti päätettävä, missä hääpari saisi olla hetken kahdestaan ennen suurta päivää ja missä avioituneet viettäisivät häät yön. Hotel-lihuone kaupungissa ei tuntunut erityisen houkuttelevalta.

Häävaunu KABE:ta

KABEn valmistama matkailuvaunu osoittautui parhaaksi ratkaisuksi. Häät yön aamuna rullasimme varovasti suuren ja ylellisen Royal 780 E-TDL:n korkealla sijaitsevalle apilaniitylle, suunnilleen kilometrin päähän hääkartanosta ja näkymätömiin kaikilta vierailta.

Kun Sofia ja Michael saapuivat, olimme sisustaneet häävaunun upeilla tyyneillä ja torkkuhuovilla, kyntteliköillä ja kukilla. Poikittain sijoitettu parisänky, josta avautui näköala järvelle, oli sijattu valkoisilla pitsilakanoilla. Jääkaapissa oli samppanjaa ja tarvikkeet heidän ensimmäiselle aami-aiselleen avioparina.

Aurinko paistoi ja apilat lainehtivat leudossa tuulessa. Sisällä tilavassa matkailuvaunussa Sofiaa autettiin kampauksen viimeistelyssä ja meikkauksessa, kun taas Michael pysytteli varovasti ulkona. Hän käytti yhtä matkailuvaunun ikkunoista peilinä ja puki nopeasti päälleen paidan, puvun ja hienon hääsolmukkeen.

Yhdessä kampaavista, kuvaavista ja avustavista sisaruksista ja kälyistä koostuneen esikunnan kanssa nautitun yksinkertaisen salaattilounaan jälkeen hääpari oli vähitellen valmis lähtemään hääkuvaukseen kauniin kesäiseen ulkoilmaan. Tunnelma oli hilpeän railakas.

Vihdoinkin!

Kun vihkiminen lähestyi, oli ihana palata hetkeksi matkailuvaunun hiljaisuuteen apilaniitylle. Sofia ja Michael tiesivät, että häävieraat olivat alkaneet löytää omat paikkansa ja ihanan iloinen odotuksen ja ilon tunne sai hetkiseksi seurakseen sekä juhllaisuutta että vakavuutta.

Viimeinen kampauksen tarkistus matkailuvaunun suuresta kylpyhuoneen peilistä. Sormet hypistelevät vielä kerran taskussa olevaa pientä sormuskoteloä. Kaksi nuorta, jotka katsovat toisiaan ja tietävät sanomatta sanakaan: Nyt on aika. Nyt mennään!

Aurinko säteili ja apilat huojuivat kevyessä tuulessa. Oli todellakin täydellinen päivä mennä naimisiin ja mikä sopisi paremmin hääsviitiksi kuin aito KABE.

Häävaunun sisustuksen kaikki hienot yksityiskohdat on hankittu Ählénsin tavaratalosta Jönköping Citystä.



Hääpari häävaunussa



Morsian valmistautuu matkailuvaunun peilin edessä



Vaunuelämää ja asiakaspalvelua suurella sydämellä

Kalevi ja Sirpa Lehmonen ovat intohimoisia karavaanareita. Kun kevät koittaa, he suuntaavat jälleen Keski-Euroopan lempeään alkukesään. Matkoja on tehty vuodesta 1986 alkaen, kun ensimmäinen heidän tarpeisiinsa yksilöllisesti suunniteltu matkailuvaunu tuli hankituksi.

- Nyt on Eurooppaa koluttu tiiviisti. Matkoja sinne on tehty runsaat 20 kertaa. Miellyttävän kohde on meille Unkari, jossa on oltu jo 10 kertaa. Vain Italia on vielä käymättä. Tietenkin Suomi ja Pohjoismaat on myös kierretty. Entisissä Itä-Euroopan maissa oli aluksi vaikeaa liikkua, kun kartat eivät pitäneet kutiansa.

Kaiken kaikkiaan kilometrejä kertyy matkakodin kanssa vuosittain 6000-10000. Ja vain huhti-syyskuun aikana, sillä vaunumme on talvisin säilössä, kertovat Lehmosen

Matkailuvaunuilu on Lehmosen erityisen sopiva ja avartava harrastus, sillä Kalevin liikkuminen alaraajojen halvaantumisen

johdosta on pyörätuolin varassa. Auton ajaminen sujuu mainiosti, kun hallintalaitteet on tehty käsikäyttöisiksi.

Ja mikä tärkeintä, Kalevillä on reipas ja avulias vaimo Sirpa, jolla on myös ”hoksnokkaa” miehisissäkin käytännön asioissa.

Helsinki Caravan räätälimestarina

- Tämä nykyinen räätälöintivaiheen loppusuoralla oleva vaunumme on Kabe Royal 560XL. Valitsimme Kaben siksi, että siinä on paljon erilaisia pohjaratkaisuja ja tukevat rakenteet, joihin Helsinki Caravanin taitavat asentajat tekivät meidän tarpeittemme mukaiset muutokset ja toimivat ratkaisut.

- Aikaisemmat vaunut ovat olleet kaksi Soliferia ja Dethleffs. Kaikki vaunumme on hankittu Helsinki Caravanista ja räätälöity siellä.

- Harrastuksemme alussa kysyimme myös eräältä toiselta myyjältä, miten meille sopiva vaunu toteutettaisiin. Tuli todella tyly vastaus, että tehdään ”lattiaan reikä”. Se hämmensi meitä.

- Onneksi on Helsinki Caravanin tapaisia palveluaitteita yrityksiä, jotka ottavat asiakkaan ongelmat tosissaan ja ratkaisevat ne parhaalla mahdollisella tavalla.

Helsinki Caravan onkin meidän hovi-hankkijamme, kehaisevat tyytyväiset Lehmosen.

Lehmosen mielestä heille sopii erityisen hyvin vaunu- ja autoyhdistelmä, sillä vaunussa on reilummin tilaa kuin autossa ja autolla voi liikkua kätevästi, kun vaunu pysyy tontillaan leirintäalueella. Heidän mielestään vaunu on myös pitkäikäisempi. Ja sitä paitsi heillä matkailuauto seisoi talvikaudet turhan panttina.

- Oma koti on matkalla luotettavampi kuin hotelli. Meidän tapauksessamme varsinkin, sillä etukäteen ei tiedä miten hotelli soveltuu pyörätuolia käyttävälle. Meitä eivät ole myöskään matkoilla varkaat häirinneet, toteaa Sirpa Lehmonen lopuksi



Sirpa ja Kalevi Lehmonen testaavat Helsinki Caravanin Tage Sundellin kanssa saniteettitilojen toimivuutta. Jukka Brandesin kanssa vaunun erikoisratkaisuja on suunnitellut ja rakentanut Tage Sundell.

KABEn matkailuautotehdas Tenhultissa: Yksi Euroopan moderneimmista

KABE on valmistanut matkailuvaunuja yli 50 vuotta, mutta matkailuautojen valmistus pääsi toden teolla käyntiin vasta 1990-luvun lopulla. Tänä päivänä KABEn matkailuautotehdas Tenhultissa on yksi Euroopan ehdottomasti nykyaikaisimmista ja joka vuosi sen porteista rullaa ulos yli 300 autoa toimitettaviksi asiakkaille kaikkialle Pohjoismaihin ja moniin muihin Euroopan maihin.

KABEn matkailuvaunut ja matkailuautot ovat laatutuotteita ja jokainen valmistusvaihe tapahtuu tuotantolinjalla, jonka rutiinit ovat tarkasti harkittuja. Täysintegroidun matkailuauton tuotantoaika on 480 tuntia. Silloin valmis matkailuauto on ehtinyt kulkea 16 aseman ja noin 70 työntekijän käsien kautta. Suuri osa työstä on automatisoitua, mutta monet töistä ovat myös täysin käsityötä.

– Jokainen asentaja vastaa henkilökohtaisesti omasta osastaan tuotannossa. Kaikki noudattavat standardoitua työtappaa, johon sisältyy määrättyjä tarkastuspisteitä.

Meillä on uusi laadunvarmistusjärjestelmä – sitä voisi jopa sanoa Toyota-mallista paranneltuksi, tuotantopäällikkö Claes Henrysson nauraa. Järjestelmään sisältyy meillä kolme erillistä tuotantolinjalle sijoitettua tarkastusasemaa ennen loppu-tarkastusasemaa. Käsittelemme vikakoodit järjestelmässä digitaalisilla käsitietokoneilla, mikä on entisestään parantanut laatutyötämme, Claes kertoi.

Asiakastilausohjattu

KABE soveltaa niin kutsuttua Lean-tuotantoa, jonka esikuva on Japanin autoteollisuudessa. Siinä tuotantovolyyymi voidaan sovittaa nopeasti ja valmistaa niitä malleja, joita kysytään. Jokainen matkailuauto valmistetaan asiakastilauksesta, minkä ansiosta KABEn asiakkaat pystyvät itse suurelta osin päättämään, miten juuri heidän matkailuautonsa on varusteltava.

Kalusteet ja sisustukset rakennetaan itse-kantavina moduuleina, jotka asennetaan auton alustalle ennen seinäiä.

– Näin valmistuksesta tulee tehokasta ja sisätilavaurioiden vaara vähenee, kun asentajien ei tarvitse työskennellä kovin-kaan paljon matkailuauton sisällä, Claes Henrysson selittää.

40 kiloa kaapeleita

Moderni KABE-matkailuauto sisältää paljon sähköjärjestelmään liitettyä tekniikkaa. Valaistuksen, lämmitysjärjestelmän ja vesipumppujen lisäksi on asennettava

äänentoistolaitteita, peruutuskameroita, navigaattoreita, ilmastointilaitteita ja paljon muuta. Kun kaikki on valmista, kaapeleita on autossa runsaat 40 kiloa, jotka on piilotettu näkymättömiin matkailuauton seiniin ja lattiaoihin.

Seinä- ja katto-osastot liimataan yhteen menetelmällä, joka samalla varmistaa varman ja tehokkaan tiivistyksen. Kun KABEn suunnittelema seinä lopulta tulee paikalleen, on kaikki takana olevat tiivistyskerrokset ja saumat tarkastettu huolella.

Täysintegroitu

KABEn täysintegroidut matkailuautot rakennetaan eri tavalla kuin muut mallit. Sen sijaan, että asunto-osa asennettaisiin autoon, jossa on valmis ohjaamo, myös integroitujen autojen etuosa sisustetaan KABEn tehtaalla.

Tuloksena on tilava ja avara matkailuauto, jossa eristys ja lämmitysjärjestelmä ovat KABE-laatua ohjaamoa myöten. Tämä on parantanut tuntuvasti KABEn asemia matkailuautomarkkinoilla ja nyt se pystyy tarjoamaan täydellisen tuotevalikoiman,





Kalusteet ja sisustukset rakennetaan itsekantavina moduuleina, jotka asennetaan auton alustalle ennen seinää.



johon sisältyy täysintegroituja, puoli-integroituja ja crossovereita erilaisine pohjaratkaisuineen.

Ryhmätyötä

Tätä nykyä matkailuautotuotannossa työskentelee noin 85 henkilöä. Työntekijöiden sitoutumisen huomaa ja selvästi näkee, että matkailuauton valmistus on aitoa ryhmätyötä. Pitkän moottoroidun tuotantolinjan toisesta päästä, jossa auton paljas alusta aloittaa matkansa, päätasemalle, jossa verhot ja tyynt tulevat paikoilleen ja loppusiivous ja lopputarkastus tapahtuvat.

– KABEn kunnianhimoisena tavoitteena on yhdistää tekniikka ja muotoilu parhaalla mahdollisella tavalla. Kun kehitysosastomme on tehnyt oman osansa, on tehtaan huolehdittava siitä, että asiakkaat ovat tyytyväisiä, sanoo Claes Henrysson ja katsoo matkailuautojen pitkää riviä tuotantolinjalla.



Isabella

KAMAn etuteltta valikoima sopii kaikille!

Riippumatta siitä, minkälainen karavaanari olet tai mihin vuodenaikaan aiot etutelttaa käyttää, löydät KAMAn kattavasta valikoimasta toiveittesi mukaisen etuteltan.



Wigo Rolli Scandic

Wigo Rolli Scandic

– Markiisitelta asuntovaunuun

Markiisitelta pussimarkiisissa, asennetaan-telttauralistaan, ja voidaan jättää paikoilleen myös matkan ajaksi. Markiisi on helppo rullata ulos avaamalla alareunassa oleva vetoketju. Sivuseinien ikkunat ovat varustettu hyttys-verkoilla. Etuovi asennetaan joko oikealle tai vasemmalle puolelle. Katto on kestävä PVC-kankaasta ja sivu-/etuuseinät kestävä Airtex – materiaalia, mikä on helppo pitää puhtaana. Saatavana 5 leveyttä: 4,0-4,5-5,0-5,5 ja 6,0 metriä. Teltan syvyys 250 cm.



wecamp



GoCamp ja WeCamp tarvikkeet...

...ainutlaatuinen valikoima asuntovaunu ja matkailuauto käyttöön suunniteltuja tarvikkeita. Löydät nämä vain KAMA-jälleenmyyjältäsi.

GoCamp



Nouda jälleenmyyjiltämme uusi tuoteluettelomme Kama Fritid 2015.



KAMA

KABE-jälleenmyyjät

KABE-jälleenmyyjämme ovat aina lähellä sinua.

SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
M&M Caravane*	Bro
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
To Lu Rent Husvagnar*	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Helsingborgs Fritidscenter*	Helsingborg
Polarmaskin	Kiruna
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Granec Maskin* (endast husbil)	Luleå
M Fritid*	Mönsterås
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Center*	Tenhult / Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar*	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Westerdahls Husvagnscenter*	Örebro
PJ Husvagnar	Ömsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

NORGE

Bil og Caravan Alta AS*	Alta
Maco Fritid AS*	Avaldsnes
Lian's Caravan & Fritid AS*	Bardufoss
Bergen Caravan A/S*	Bergen / Hylkje
Hoisveens Caravans	Brumunddal
Ringstad Caravan	Elverum
Caravan Vest AS*	Førde / Skilbrei
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravan AS*	Kristiansand
Campinggården	Lierstranda
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil og Caravan AS*	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Williams Caravan*	Råde
Höstland AS, Caravansenter*	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim / Kvål
Bodø Caravan	Tverlandet / Bodø
Troms Caravan AS*	Tromsdalen
Sørlandets Caravansenter*	Ålgård

DANMARK

Vestsjællands Campingcenter	Fuglebjerg
Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bilje Fritid & Camping	Helsingør
Holbæk CaravanCenter	Holbæk
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Åslev
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Røddekro
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

FINLAND

Best Caravan Oy*	Hyvinkää
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Jyväskylän Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vaunupalvelu Oy	Kokkola
Kouvola Vaunu Oy*	Kouvola
Best Caravan Oy*	Kuopio
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukka Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o.	Reponyje
------------------------------	----------

NEDERLÄNDERNA

Martens Caravans	Brummen
Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Eurotrek (endast husbil)	Coevorden
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
Camperhuus	Chur

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

TYSKLAND

Caravaning Center Bad Kreuznach GmbH	Bad Kreuznach
Freizeit KG Bielefeld	Bielefeld
Caravana GmbH Freizeitfahrzeuge	Dettingen/Teck
Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH &	
Elmshorn Co. KG	Elmshorn
Camping Center Jülich GmbH	Jülich
Berger Fahrzeuge Neumarkt GmbH	Neumarkt
Holiday Heinz & Linse GmbH	Neustadt am Rbg

** KABE Travel Master -matkailuautojen jälleenmyyjät.

Elä enemmän

SANTANDER OSTORAHOITUS

– helppo ja nopea ratkaus juuri sinun tarpeisiin.

- Soveltuu ajoneuvon tai varusteiden hankintaan
- Maksuaikaa jopa 84 kk
- Luottosumma 750 €- 40 000 €
- Luottoaika 3-7 vuotta (7 500 € asti max.5 vuotta)
- Ajoneuvon rekisteröinti omiin nimiin
- Ei tarvitse kaskovakuutusta
- Ei vakuuksia tai takaajia

KYSY LISÄÄ JÄLLEENMYYJÄLTÄSI