

No 1, 2011

Kabe Vaunuelämää

Lehti ruotsalaiselta markkinajohtajalta – KABELta



Ranskaa ristiin rastiin
- lisämausteita lomalta



Veneestä matkailuautoon
- lisää vapautta silloin, kun itselle sopii

KABE 
- Aina askeleen edellä

No 1, 2011

Vaunuelämää

uutisia

- 11 Testin paras** – KABE voitti suuren saksalaistestin
- 13 Vaunuelämää tutkii** – KABE Royal 520 XL
- 22 Tätä mieltä ovat KABEn käyttäjät** – KABEille paras arvostana suuressa tutkimuksessa
- 30 Investointi tulevaisuuteen**, KABE laajentaa Tenhultin tehtaita

elämyksiä

- 05 Aina askeleen edellä** – ei pelkkä iskulause
- 15 Fiksusti ajateltu** – Vaunuelämää tutkii yksityiskohtia
- 16 KABEn käyttäjät** – tutustu neljään pohjoismaalaiseen perheeseen
- 31** KABE on täynnä **ainutlaatuisia ratkaisuja**

henkilökuva

- 24 Veneestä matkailuautoon** – Lövedahlin perhe vaihtoi purjeveneeseen KABE-matkailuautoon

matka

- 09 Matkalla Euroopassa** – useita viikkoja ja tuhansia kilometrejä liikkuvassa kodissa
- 26 Golf** – golfkerhot varustautuvat golf-fareiden ryntäykseen

KABE special

- 14 Flexline** – tuhansien mahdollisuuksien konsepti
- 28 Matkailuauto** – yhdestä mallista täydelliseksi mallistoksi
- 34 Turvallinen** – KABE on turvallinen ostaa ja omistaa

Vaunuelämää julkaisee **KABE Husvagnar AB**.

Maahantuoja: KABE-ADRIA OY, info@kabeadria.com, www.kabe.se/fi



Olemme valmistautuneet hyvin!

Nostimme vuonna 2010 markkinaosuutemme Ruotsin matkailuvaunumarkkinoista peräti 25,3 %:iin. Se tarkoittaa, että useampi kuin joka neljäs Ruotsissa vuonna 2010 myyty uusi matkailuvanu oli KABE.

Lisäksi myimme Ruotsissa matkailuautoja lähes 25 prosenttia enemmän kuin vuonna 2009. Teemme tuotantolaitoksimme jatkuvasti uusia investointeja voidaksemme täyttää asiakkaiden kasvavat laatu- ja valinnanvapausvaatimukset.

Siksi meillä on hyvät valmiudet täyttää meille niin tärkeiden vientimarkkinoiden vaatimukset nyt, kun suhdanteet vaikuttavat kääntyvän ylöspäin. Uskomme ja toivomme, että vientimme tulee kasvamaan voimakkaasti lähivuosina. Olemme kuitenkin nöyriä tulevaisuuden edessä ja jatkamme asiakaslähtöistä toimintaamme parantamalla ja kehittämällä jatkuvasti tuotteitamme.

Saimme äskettäin selvän todisteen KABE-vaunujen laadun ja ominaisuuksien erinomaisuudesta, kun suuri saksalainen Caravanning-lehti nimesi KABE-vaunun selväksi voittajaksi kolmen matkailuvaunun

talvivertailussaan. Siitäkin huolimatta, että yksi vaunuista – jonka teknisiä ratkaisuja voidaan pitää omien vaunujemme kopiona – oli valmistettu Saksassa!

Matkailuvaunupuolella pystymme tarjoamaan erittäin laajan valikoiman, ja useita lisävaruste- ja verhoiluvaihtoehtoja sisältävän Flexline-järjestelmämme ansiosta on helppo löytää KABE, joka sopii juuri sinun vaatimuksiisi ja toiveisiisi.

Matkailuautoapuoli on meille erittäin tärkeä. Kuuluuhan matkailuauton ostaja – useimmiten – täysin toiseen asiakaskategoriaan kuin matkailuvaunun ostaja. Panostamalla myös matkailuautoihin olemme luoneet kaksi vahvaa tukijalkaa. Olemme lyhyessä ajassa kehittäneet täydellisen valikoiman korkealaatuisia ja hyvin varusteltuja matkailuautoja ympärivuotiseen käyttöön.

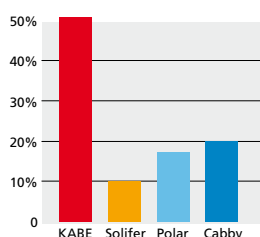
Toinen menestystekijämme on vahva jälleenmyyjäverkostomme! Meillä on Pohjois-Euroopassa yli 100 jälleenmyyjää, jotka ovat aina valmiina auttamaan sekä ennen ostoa että sen jälkeen, joten KABE on sekä turvallinen ostaa että omistaa.

Tervetuloa tutustumaan 2011 vuoden jännittäviin uutuuksiin!

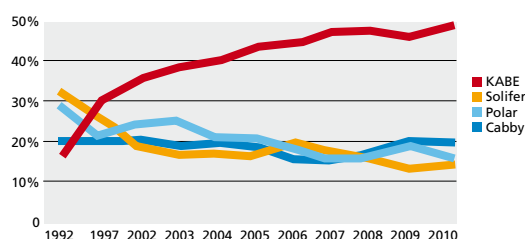
Alf Ekström
toimitusjohtaja
KABE Husvagnar AB



Rekisteröinnit Ruotsissa
1/1-31/12 2010



Markkinaosuudet Skandinaaviset
matkailuvaunut Skandinaviassa





Aina askeleen edellä

- ei pelkkä iskulause

70- ja 80-luvut olivat erittäin jännittäviä yrityksen historiassa. Seuraavassa tärkeitä virstanpylväitä noilta vuosilta.



KABEn historiikirjaa selatessa näkee selvästi yrityksen luomisvoiman ja innovatiivisuuden. KABEn iskulause "Aina askeleen edellä" tarkoittaa, että on oltava edellä kilpailijoita ja asiakkaiden vaatimuksia. Mutta ennen kaikkea on oltava edellä itseään ja aikaansa. Seurattava koko yhteiskunnan virtauksia ja trendejä.

Kuka tahansa osaa tehdä eri tavalla. Mutta yrittäjä on aidoimmillaan sitä, että uskaltaa ottaa askeleen, joka vie kehitystä eteenpäin. KABE on joskus harpannut liiankin pitkälle, hieman liian aikaisin, mutta on silloinkin näyttänyt tietä tulevalle.

1970

Nykyaikaisin tehdas

Tenhultin uudet tuotantotilat, jotka otettiin käyttöön 1969, tarjoavat paremmat mahdollisuudet tutkimukselle ja kehitykselle. KABE asentaa "ravistelupöydän", jossa on mahdollista myös kastella vaunut tiiviiden tarkastamiseksi. Yritys hankkii samanlaisen jarrutesterin kuin katsastuslaitoksissa on käytössä. Vaunuja aletaan rakentaa moduuliperiaatteella, mikä tekee tuotannosta rationaalisempaa.

1971

Ensimmäinen kaksikerrosvaunu

KABE osoittaa luovuutensa esittelemällä "Ohoj-messuilla" Tukholmassa kaksikerrosvaunun, jossa makuuhuone on ylemmässä kerroksessa. KABE Royal Tower, joka esiteltiin Elmia-messuilla 2008, keräsi yhtä paljon huomiota kuin sen vuonna 1971 esitelty edeltäjä. Vaunuja ei koskaan tarkoitettu sarjatuotantoon, mutta ne saivat paljon palstatilaa mediassa.

1974

Lisää innovaatioita

Truma-lämmitin korvataan Alden vesikiertoisella keskuslämmityksellä, ja vaunut saavat vakiovarusteeksi jääkaapin, jota voidaan käyttää sekä nestekaasulla että 220 V sähköllä. Seuraavana vuonna kaikki KABE-vaunut saavat kiinteästi asennetun 42 l vesisäiliön. Jo vuonna 1965 KABE alkoi käyttää modernia styreenimuovimateriaalia eristeenä ja lisähintaan vaunuihin saa nyt kaksinkertaiset ikkunat – yksi monista KABE-keksinnöistä. Vuosituotanto ylittää ensimmäisen keran 1 000 vaunua.

1976

Oma puusepänverstaas

Turvataksen myös sisustuksen laadun KABE ostaa 16 henkilöä työllistävän puusepänverstaan. Vuosien mittaan KABE on kehittänyt verstaastaan ja tekee itse edelleen suurimman osan sisustukseen käytettävistä osista. Koneistus on nykyään luonnollisesti sekä nykyaikaista että laajaa. Verstaassa on osien työstöön peräti kuusi tietokoneohjattua CNC-jyrsintä, muutamia muita jyrsimiä, porakoneita, vanerisahoja, reunalistaprässejä, tappikoneita ja muita, joiden käyttötarkoituksen vain todelliset asiantuntijat tietävät. Matkailuvaunun tai -auton normaaliin sisustukseen sisältyy suunnilleen 400 erilaista osaa, ja joka viikko KABEn verstaalla valmistuu noin 26 000 osaa! Kerromme lisää verstaasta sivulla 30.

1979

Ruotsin ostetuin matkailuvaunu

Smaragdista tulee vuoden myydyin yksittäinen matkailuvaunumalli Ruotsissa! KABElla on yhteensä 16 500 neliömetrin tuotantotilat ja noin 150 työntekijää.





1983 Pörssiin ja ensimmäinen matkailuauto

KABE listautuu Tukholman arvopaperipörssiin. Yritys erikoistuu entistä enemmän hieman suurempiin matkailuvaunuihin ja esittelee täysin uuden XL-mallisarjan. Yrityksen ensimmäinen, yhteistyössä Volvon kanssa kehitetty matkailuauto näkee päivänvalon. Auto rakennetaan Renault Masterin alustalle ja saa nimen Travel Master. Kilpailijoista poiketen auto on suunniteltu ympärivuotiseen käyttöön – aivan kuten KABEn matkailuvaunut. Kehitysosastoa laajennetaan ja täydennetään muun muassa ilmastokammiolla.

1984 Suunnitteluosasto tietokoneaikaan

KABE alkaa ensimmäisten joukossa käyttää tietokoneita suunnittelutyössä.

1985

Lisää nykyaikaisia varusteita

Uusi liimapuristin asennetaan, ja nyt myös kaikkien vaunujen seinät tehdään sandwich-menetelmällä. Elmiän matkailuvaunumessuilla paljastetaan KABEn uusi merellinen projekti. Seacamp on trailerilla

kuljetettava alumiininen asuntovene, joka 60 hevosvoiman ulko-
laitamoottorilla ja trailerilla varustettuna maksaa alle 17.000 euro.
Vene saavuttavaa 20 solmun nopeuden ja siinä on mukavat asuinti-
lat neljälle henkilölle. Venettä rakennettiin kolme kappaletta, joista
lienee vielä ainakin yksi (entisöity!) kappale jäljellä.

1987

Lattialämmitys vakiona

XL-mallit saavat vakiovarusteeksi vesikiertoisen lattialämmityksen,
jota tarjotaan lisävarusteena myös muihin malleihin. Tämän vuoden
kokonaistuotannossa (n. 2 200 yksikköä) on lattialämmitys vakiona
40 %:ssa, ja lisäksi 20 %:ssa lisävarusteena. Myös uusi, rullaverholla
ja hyttysverkolla varustettu B4-ikkuna sisältyy vakiovarustukseen.

1989

Muovilistoille haetaan patenttia

Vähentääkseen entisestään kosteusvaurioiden vaaraa KABE korvaa
kaikki alttiissa kohdissa olevat puulistat suurtiheysmuovista valmiste-
tuilla listoilla, sillä muovi kestää hyvin kosteutta ja eristää myös hyvin.



Ranskaa ristiin rastiin:

Valtavasti elämyksiä



Ranskassa lienee yli 9 000 leirintäaluetta. Muutamiiin niistä teimme tuttavuutta matkallamme rannikolta rannikolle. "Ranskan ympäriajo" matkailuvaunulla tarjoaa vaihtelua ja valtavasti jännittäviä elämyksiä: Upeita näköaloja, idyllistä kaupunkielämää, elävää historiaa, hyvää ruokaa ja mukavia uimarantoja. Usein heti matkailuvaunun oven ulkopuolella.

CARINA LUNDEHOLM

Ensin vietimme kuitenkin muutamia päiviä Brüggessä Belgiassa. Siellä on hyvä leirintäalue muutama kilometri kaupunkia ympäröivän muurin ulkopuolella. Keskiaikainen Brüggessä kaupunki on aito postikorttikaupunki pittoreskeine taloineen, kauniine toreineen, mutkittelveine katuineen ja kanavineen.

Ennen kuin jatkoimme matkaa, teimme retken Oostenden avarille hiekkarannoille. Vietimme tuulisella rannalla vain muutaman tunnin, mutta onnistuimme polttamaan ihomme kesän ensimmäistä kertaa tietämättä oikeastaan, miten se oikein tapahtui. (Kukapa Belgiassa ajatteli suojauskertomia?) Illalla keitimme tuoreita simpukoita, jotka maustoitimme leirintäalueelta poimimallamme rosmariinilla, ja nautimme ne mehevän Leffe Blond -oluen kera Ranskan kartta pöydälle levitettyinä. Loma oli alkanut!

Aamulla matka jatkui kohti lounasta yli Seinen suun ylittävän upean Pont de Normandien sillan. Illemmalla rullasimme Arromanches'n kaupunkiin Normandian rannikolla, jonne liittoutuneet nousivat maihin 6. kesäkuuta 1944. Leirintäalue sijaitsee keskellä tätä pientä kaupunkia ja sen alapuolella on historiasta kuulu ranta.

Rannikkoreitti on täynnä muistoja D-päivästä. Kun aurinko paistaa ja meri kimaltelee, on vaikea kuvitella sitä, mitä silloin tapahtui. Ovathan meri ja aurinko samoja kuin silloin. Mutta sodan aikaiset hautausmaat puhuvat selvää kieltään. Maastossa on edelleen granaattien tekemiä syviä kuoppia ja kukkuloiden bunkkereissa on tykkien ruostuneita jäännöksiä.

Kävimme myös Bayeux'ssä katsomassa kuuluisaa 70 metrin pituista kirjallitua seinävaatetta, joka kertoo monin yksityiskohdin historian Vilhelm Valloittajasta ja Hastingsin taistelusta. Käynti palautti mieliini kuvat vanhoista koulukirjoistani ja oli kiehtovaa nähdä nämä runsaat 900 vuotta vanhat kirjailut paikan päällä.

Seuraavan pysähdysksen Ranskan kiertomatkallemme teimme Bretagnessa. Löysimme aivan sattumalta kunnallisen leirintäalueen noin

seitsemän kilometrin päästä Saint-Malosta. Saimme vaunupaikan aivan rantakallion reunalta, josta avautuivat suurenmoiset näkymät. Kun illan päätteeksi menimme nukkumaan, saatoimme kuulla aaltojen jyskeen sisälle matkailuvaunuamme. Kuulimme myös, miten tuuli ravisteli etutelttaamme, ja aloimme vähitellen katua päätöstämme valita siihen lasikuiturunko. Mutta sekä runko että telttakangas pysyivät tukevasti paikallaan ja saimme nauttia täysin rinnoin muutamista meren rannan lomapäivistä ja läheisen lahden raikkaista uimavesistä. Lahti muutti ulkonäköään nopeammin kuin uimavaatteemme ehtivät kuivua vuoroveden siirtäessä vesirajaa runsaat kymmenen metriä ylös- tai alaspäin.

Eräänä iltana leirintäalueellemme saapui kiertävä pitsakokki ja saimme ihania vasta paistettuja pitsoja suoraan erikoisrakenteisen minibussin kiviunista. Aivan kuin olisi ostanut jäätelöä jäätelöautosta kotipuolella.

Saint-Malo on kaunis, vanha muurin ympäröimä satamakaupunki. Siellä on viihtyisiä ravintoloita ja liikkeitä, ja kaupunki on suosittu turistikohte. Saint-Malosta lähtee useita lauttalinjoja, muun muassa Englantiin ja Jerseyhin. Muutama kymmenen kilometriä itään sijaitsee Le Mont Saint Michel, kummallinen kalliosaari, joka luostareineen näyttää häviävän Englannin kanaaliin joka kerta, kun vuorovesi valtaa rannat. On taianomainen tunne lähestyä kalliota, joka näkyy kymmenien kilometrien päästä maalta ja työntyy kuin valtava kakku merestä.

Jatkoimme matkaa syvemmälle etelään. Heinäkuun puoliväli lähestyi ja maanteillä alkoi olla melkoisesti liikennettä. Kaikki muutkin näyttivät olevan matkalla Atlantin rannikolle. Koska moottoriteillä oli jonoja, mutkittelimme GPS:n avulla pikkuteitä läpi uneliaiden pienten kylien, joiden talot olivat sulkeneet ikkunaluukkunsa tiukasti kiinni.

Lopulta saavuimme Royanin rannikkokaupunkiin, jonka kadut au-

>

tot olivat täysin tukkiineet. Yritimme päästä leirintäalueelle, mutta juutuimme yhdistelmällämme mahdottomaan paikkaan kapealle sisääntulokadulle, jossa vastaamme tuli pysäköityjen autorivistöjen välistä suuri matkailuauto. Kumpikaan ei päässyt mihinkään ja liikenne painoi päälle, sekä edestä että takaa. Ainoa mahdollisuus oli peruuttaa päätielle samaa tietä, jota olimme tulleet. Minun tehtäväkseni jäi juosta risteykseen ja vähäisellä ranskan kielen taidollani kertoa jonossa tuuttaaville autoilijoille, että heidän pitäisi siirtyä.

Pysähdyimme kahdeksi yöksi hieman kaupungin ulkopuolella olevalle leirintäalueelle, joka oli aivan ok, mutta josta puuttui Normandiassa ja Bretagnessa kokemamme rauha ja rento ilmapiiri.

Karavaanarielämän hienous on siinä, ettei sinun tarvitse koskaan viipyä päivääkään pidempään, jos et itse halua. Emme olleet suunnitelleet mitään etukäteen ja istuimme illalla lyhdyn valossa kartta ja lasillinen Calvadosia kädessämme ja päätimme kääntää kokan kohti Välimerä. Sanoista tekoihin. Seuraavana päivänä ohitimme Cognacin ja Bordeaux'n ja muita suunnattoman kauniissa viljelymaisemassa sijaitsevia klassisia paikkakuntia ja päätimme poiketa siellä toisella kertaa.

Ranskan kansallispäivää edeltävänä iltana rullasimme Valras-Plageen, rantalomakohteeseen, jossa olimme käyneet lapsinemme 10 vuotta sitten. Perhecamping, jossa sillä kerralla asuimme, oli täynnä, mutta löysimme aivan vierestä vaatimattoman mutta viehättävän leirintäalueen. Siellä ei ollut uima-allasta eikä iltaohjelmaa, mutta kukapa niitä kaipaisi, kun uimaranta ja matkailuvaunu ovat lähes viereissä ja olet maassa, jossa ruoka on puolet nautinnosta?



Erään iltapäivän myöhäisinä tunteina ajoimme kaupungille ja ostimme äyriäisiä katukaupasta. Lastasimme mukaamme valtavan foliolautasellisen katkoja, rapuja, ostereita ja erilaisia simpukoita, jääpedille kauniisti aseteltuina, ja pysähdyimme läheiselle boulangerielle ostamaan leipää. Yksikään luksusravintola maailmassa ei vedä vertoja aterialle, jonka sinä iltana nautimme etuteltassa!

Kotimatkan ajoimme pitkin Rhône-joen vartta. Ranskasta on helppo löytää leirintäalueita, jos poikkeaa moottoritieltä ja katselee tienvarren kylttejä. Perillä voi olla todellinen kultakimpale. Sillä tavoin päädyimme Tournoniin ja löysimme kauniin yöpymispaikan keskeltä vanhaa kaupunkia, läheltä joenrantaa.

Seuraavana iltana tulimme Rein-joelle. Olimme edelleen Ranskassa, mutta näimme jo Saksan joen toisella puolella. Asuimme eräällä maatilalla, jonka hedelmätarhaan oli tehty idyllinen leirintäalue. Hildesheimissa saimme lähes omaan käyttöömme kokonaisen ruohokentän erästä avouimalasta, joka toimii myös leirintäalueena. Kun olimme saaneet parkkeerattua matkailuvaunun oikeaan paikkaan, teimme pyöreätken keskustaan. Kylmä saksalainen olut ravintolan ulkoterasilla sai toimia matkamme viimeisenä kohokohtana. Seuraavana päivänä olisimme jälleen kotona, jos kaikki menisi hyvin. Ja hyvin kaikki meni.

Pääsimme onnellisesti kotiin runsaat kolme viikkoa kestäneeltä ja noin 5 000 kilometrin pituiselta matkaltamme, jolla yövyimme noin 10 leirintäalueella – joilla kaikilla oli omat puolensa, sekä hyvät että huonot. KABE Brillantimme kulki kuin kiskoilla ja saimme kokea jälleen yhden ihanan ja antoisan matkailuvaunumatkan Euroopassa. On onni, että kesä on taas tuloillaan!





Saksalaisessa testissä tutkittiin lämpökameralla, miten lämpö levisi vaunuissa.

KABE luokkavoittoon vaativassa saksalaisessa testissä

“Vaunuilu on yksi niistä harvoista vapaa-ajan aktiviteeteista, joita voi harrastaa vuoden ympäri”, toteaa saksalainen Caravaning-lehti esitellessään suurta testiä, johon se oli valinnut kolme samankokoista “talvikelpoiseksi” markkinoitua matkailuvaunua.

Entistä useammat matkailuvaunuvalmistajat tarjoavat matkailuvaunuja, joiden ne väittävät selviytyvän ongelmitta kovimmastakin pakkasesta. Kaikki eivät kuitenkaan pysty esittämään mitään näyttöä sille, että asia todellakin on niin. Saksalainen Caravaning päätti sen vuoksi testata kolme “talvivaunua” ajoneuvojen lisälämmittimiä valmistavan Webaston testauslaitoksessa, joka on yksi Euroopan suurimmista ja parhaiten varustelluimmista.

Kaikki kolme vaunua mahtuivat vaikeuksitta yhtä aikaa 120 neliön kokoiseen ja 6 metriä korkeaan halliin, joten kaikki kolme kandidaattia – Kabe Safir GLE, LMC:n saksalainen “Kabe-kopio” sekä Adria Alpina – voitiin testata täysin samanlaisissa oloissa. Kaikissa vaunuissa oli tietysti Alde-lämmitin ja vesikiertoinen lattialämmitys.

Testi noudatti saksalaista teollisuusstandardia (DIN EN 1645-1), jossa muun muassa määrätään, että matkailuvaunun on lämmentävä –15 °C:sta +20 °C:een neljässä tunnissa.

Kabe-vaunulle tämä ei ollut ongelma eikä mikään: Jo puoleltoista tunnin kuluttua ensimmäisen mittauspisteen lämpötila ylitti 20 astetta ja ajassa 2:20 oli standardin vaatimukset täytetty.

Adrialta siihen kesti hieman pidempään (3:02), ja LMC tarvitsi vielä puoli tuntia enemmän maaliviivan ylitykseen.

Myös lämmitykseen käytetyn nestekaasun määrä mitattiin, ja siinä Kabe-vaunun 260 gramman tuntikulutus osoittautui parhaaksi.

Vesikiertoista lattialämmitystä tutkittiin lämpökameran avulla ja tasaisimmaksi se osoittautui (odotetusti) Kabe-vaunuissa. Molemmissa muissa vaunuissa lattia lämpeni niin epätasaisesti, että se tuntui paikka paikoin liian lämpimältä ja paikka paikoin liian kylmältä.

Testiin sisältyi myös mielenkiintoinen koe, jossa vesisäiliö täytetään tuorevedellä ja yritetään saada vesijärjestelmä toimimaan. Myös tästä testistä Kabe-vaunu tietysti selviytyi erinomaisesti.

Lopuksi tarkastettiin (testistandardin mukaisesti), kuinka kauan vaunut pysyivät lämpimänä lämmittimen sulkemisen jälkeen. Tässä testissä ei kolmen testikandidaatin välillä havaittu mitään ratkaisevaa eroa.

Tasaisesta kisasta huolimatta ei Caravaning epäroinyt nimetä luokan voittajaa: Kabe Safir GLE.

Oletamme, että kisan ratkaisivat nopea lämpiäminen, pieni nestekaasun kulutus ja tasainen lattialämmitys ... Samat voittoisat talviominaisuudet, jotka ovat vakiona myös KABEn matkailuautoissa.



Vaunuelämää tutkii:
KABE Royal 520 XL

Lisää kuninkaallisia **KABE**lta

Smaragd XL on viime vuosina ottanut KABE-perheessä johtoaseman hieman suuremmalta Ametist-mallilta. Nyt siitä tulee odotettu, hyvin varusteltu ja hyvin rakennettu Royal-versio!



KABEn mallistossa Smaragd-nimi on koristanut jo 1960-luvun lopulta lähtien vaunua, jonka sisäpituus on runsaat 5 metriä. Pohjaratkaisut ovat vuosien mittaan luonnollisesti vaihdelleet, mutta vuonna 2002 esiteltiin GLE-versio, jonka pohjaratkaisun voi valita seitsemästä Flexline-vaihtoehdosta.

Vuotta myöhemmin tuli XL-versio, josta on tullut todellinen menestys, ja juuri tämä versio on nyt "päivitetty" Royaliksi. Aivan kuten lähes kaikki KABE-vaunut, myös Royal 520 on saatavana sekä "normaalilevyisenä" (ulkoleveys 230 cm) että King Size-versiona (ulkoleveys 250 cm).

Vaunu on kokoonsa nähden helppo vedettävä ja siksi erinomainen pitkän matkan vaunu. Kokonaispainovaihtoehtoista 1 410 – 1 600 kg löytyy lähes kaikkiin markkinoilla oleviin autoihin sopiva versio. Hyvistä ajo-ominaisuuksista on kiittäminen erityisesti sitä, että vaunu on varustettu niin kutsutuilla C-renkailla – sekä kantavuudeltaan että sivuvakaudeltaan hyvillä renkailla.

Vaunu on pieni ja ketterä liikuteltava, ja vaikka se on mitoitettu kahdelle henkilölle, se tarjoaa hyvät sisätilat myös parille vieraalle.

Aivan edessä on ihanan viihtyisä seurustelutila, jonka tilavasta ja mukavasta istuinryhmästä saa luonnollisesti kätevän parivuoteen.

Joustonpatjalla ja paksulla sijauspatjalla varustetussa parisängyssä saa hyvät yöunet. Sängyn korotettava päänalunen on mukava hienous, kun haluaa rentoutua hyvän kirjan parissa ...

Kattoikkunat ovat keittiössä, makuuhuoneessa ja pesuhuoneessa. Royal-varustelussa on lisäksi suuri kattoikkuna istuinryhmän yläpuo-

lella. Tietysti varusteluun sisältyy myös tuuletusikkuna, samoin KABEn oma VarioVent-järjestelmä, jolla vaunun ilmanvaihtoa on helppo säätää tarpeen mukaan.

Toisin kuin monet muut samankaltaiseen pohjaratkaisuun päätyneet matkailuvaunuvalmistajat on KABE säilyttänyt pesualtaan WC:ssä eikä ole siirtänyt sitä makuuhuoneeseen, mitä ne, jotka mieluiten hoitavat hygieniansa omissa rauhassaan, osaavat arvostaa.

WC on sekä tilava että hyvin varusteltu, ja vaunussa voi käydä suihkussa. Vaunu on varustettu myös ulkopuolisella suihkuliitännällä, josta saa sekä lämmintä että kylmää vettä (käytännöllinen ominaisuus, kun sitä täydentää KABEn patentoitava olevalla VV-liitännällä.)

Erityisesti keittiössä huomaa, että kyse on Royal-sarjan vaunusta. Keittiötason upotettu 4-liekinen liesi, joka on vakiona Smaragd-mallissa, on täällä korvattu grillin ja uunin sisältävällä 4-liekkisellä liedellä. Myös säilytystilat ovat väljät, jääkaapissa on erillinen 35 litran pakastuslokero – käytännöllinen ratkaisu pitkillä matkoilla. Erikaisen hieno oivallus keittiössä on tiskialtaaseen yhdistetty pieni huuhteluallas. Tiskatessa siihen on kätevää kaataa kuppien pohjalle jääneet kahvitilkat ...

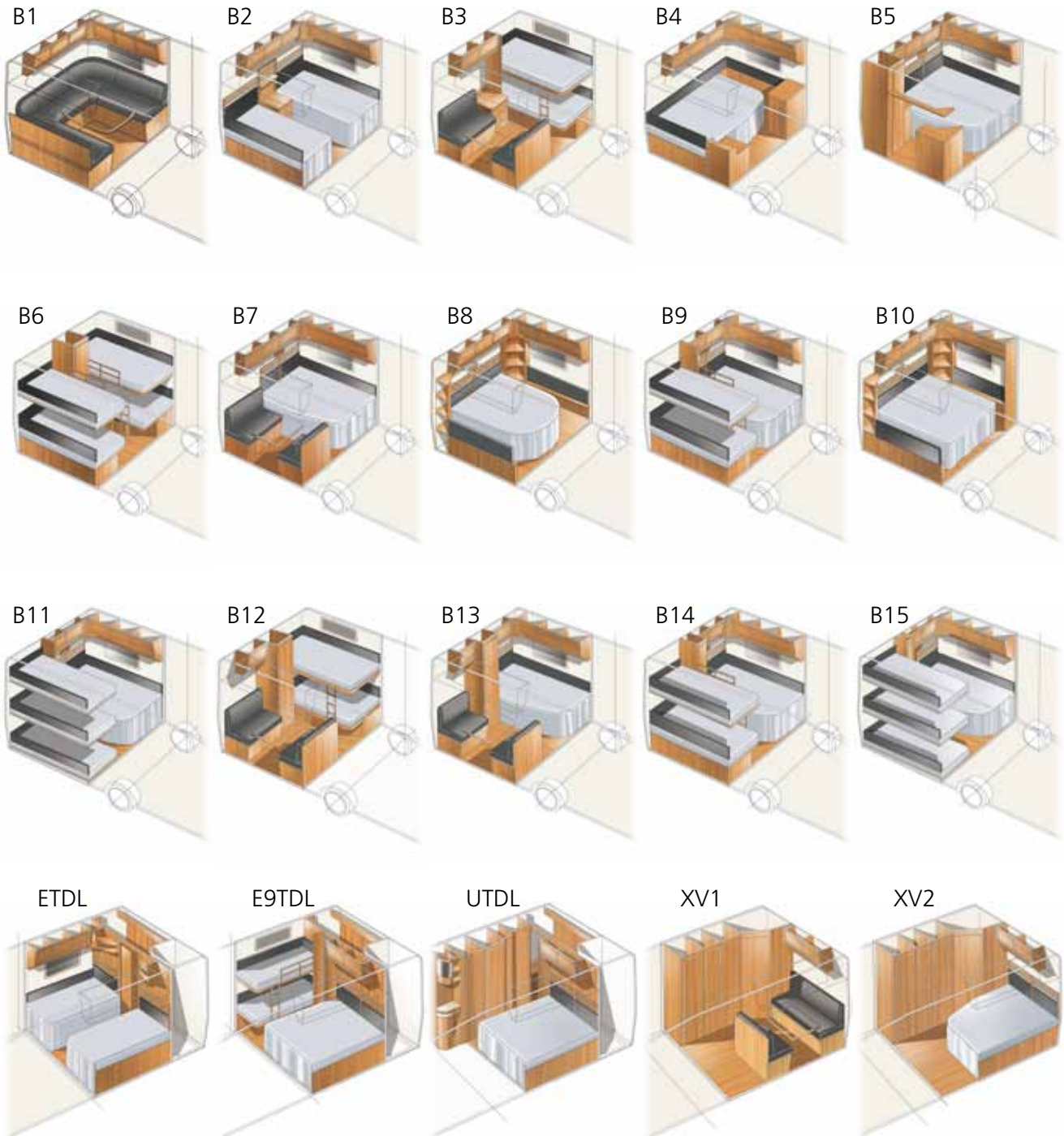
Teknisistä ratkaisuista mainittakoon, että Royal 520 (kuten kaikki muutkin Royal-mallit) on varustettu uudella AGS II Pro -lattiaämmitysjärjestelmällä, joka lämmittää vielä mukavammin kuin perinteinen lattialämmitys.

Kaikkien KABE-vaunujen tapaan Royal 520 XL on harkittu ja hyvin rakennettu vaunu, joka on suunniteltu ympärivuotiseen käyttöön. Kokonsa ja painonsa puolesta vaunu sopii sekä leirintäalueella viihtyvälle että sille, jolle liikkuminen on tärkeintä.

Rakenna oma KABE Flexline-järjestelmästä

Valitsemalla KABEn sinun ei tarvitse tyytyä kompromisseihin. Flexline-järjestelmämme on tuhansien mahdollisuuksien konsepti. Sen vaihtoehdoista löydät pohjaratkaisun ja sisustuksen, jotka sopivat sinun ja perheesi tarpeisiin. Valittavana on 160 erilaista pohjaratkaisua, jotka on jaettu 36 malliin ja 20 erilaiseen Flexline-vaihtoehtoon. Kun lisäät tähän vielä kaksi vaunuleveyttä, 6 tekstiilivaihtoehtoa, joista 2 nahkaista, ja valtavasti lisävarusteita, ymmärrät, miksi lähes

jokainen KABE on erilainen. KABEssa joustavuus on vakiona – sinä suunnittelet ja me rakennamme. Flexline-ratkaisut XV1 ja XV2 sopivat kaikkiin XL-sarjan vaunuihin. Flexline-ratkaisut B1-B15 sopivat kaikkiin GLE-vaunuihin ja ratkaisut U, E, B ja D-TDL ovat saatavana useimpiin TDL-vaunuihin. Haciendain on lisäksi kahdeksan erilaista vaihtoehtoista sisustusyhdistelmää.





Keittiöön ei ole oikoteitä...

Ei ainakaan, jos kyse on matkailuvaunun tai matkailuauton keittiöstä. Vaikka tilaa on rajoitetusti, kaiken pitäisi olla mahdollisimman kodinomaista. KABella tämä on se osa rakentamista, johon ehkä on panostettu kaikkein eniten. On mahdoton sanoa, kuinka monta tuntia käytettiin suunnitteluun, kokeiluihin ja testaukseen, ennen kuin vuoden 2011 uusi keittiö esiteltiin. Lue ja näe itse!

– Markkinointiryhmä, tulevaisuustoimikunta ja käyttäjäpaneelit, saamme hyödyllistä palautetta monelta suunnalta, Ruotsin markkinoiden myyntipäällikkö Johan Skogeryd kertoo. Olemme pyrkineet tekemään ravintolakeittiön tasoisen keittiön, tosin pienemmässä koossa. Jokainen millimetri on käytettävä hyväksi.

– Katsokaapa tätä, tiskiallas on mahdollisimman lähellä seinää, jotta eteen jäisi paljon työtilaa, jatkaa Johan innoissaan.

Loistava paneeli

Keittiön toinen uusi yksityiskohta, johon Johan selvästi on erittäin tyytyväinen, on liedan ja työtason taakse ja ikkunan ympärille asennettu huurrettu seinäpaneeli.

– Takana oleva valaisin antaa upeaa valoa, mutta parasta paneelissa on se, että se on helppo pitää puhtaana ja tarvittaessa helppo poistaa, jos sen haluaa puhdistaa tarkemmin.

Ulosvedettävä taso

Toinen KABE-keittiön itsestään selvä yksityiskohta on ulosvedettävä

leikkuulauta, jolla saadaan näppärästi lisää työskentelytilaa. Uskomattoman käytännöllinen lisäapu tavallisessa keittiössä, täysin ehdoton matkailuvaunussa tai matkailuautossa.

– Ulkomaisista autoista ja vaunuista tämä usein puuttuu, en tiedä miksi, ehkäpä siellä ei ole tätä perinnettä. Se on sitä paitsi pyökkiä, puulajia, josta ei tartu ruokaa mitään makuja, Johan lisää.

Helppo lukitus

Laatikoissa on kätevä keskuslukitus. Se pitää laatikot, jotka sulkeutuvat muuten erittäin pehmeästi, varmasti kiinni matkan aikana, niin ettei lattialla ole odottamassa ikäviä yllätyksiä muutaman tunnin matkan jäljiltä.

– Pitää tykätä siitä, mitä tekee. Jos ei pidä karavaanarielämästä, on vaikea nähdä sen mahdollisuuksia. Me elämme tämän eteen, joka päivä.

Keittiössä voi olla rajallisesti tilaa, mutta siellä on paljon fiksuja ratkaisuja. Ja KABEn tuntien niitä on tulossa vielä lisää.



KABE toimitettiin hopeatarjottimella

Humppilalainen yrittäjäperhe Juha ja Marja-Terttu Pöysti lapsineen ovat viettäneet vapaa-aikaansa matkailuvaunuilla jo 25 vuotta. Nyt on menossa kolmastoista matkailuvaunu, joten niitä on vaihdettu aika tiuhaan tahtiin.

Neljäs sukupolvi pyörien päällä

Mitä isät edellä sitä pojat perässä. Perimä on hyvä kasvualue. Lapset koetut elämykset ovat vahvoja vaikuttimia silloin kun omia valintoja tehdään. Niin se on Juhallakin mennyt. Vaarin ja isän harastuksesta Juha sai tartunnan. Ensimmäisen vaununsa hän ostikin vaariltaan.

– Vaunuja on ollut aika monta merkkiä. Pääasiassa ympärivuotiseen käyttöön soveltuvia, koska laskettelu on ollut meidän perheessä hyvin suosittua. Vaunun pohjaratkaisun on myös aina pitänyt olla sellainen, että se soveltuu lapsiperheelle.

– Vuonna 2000 havaitsimme, että KABEista alkoi löytyä lapsiperhe-

malleja joten hankimme ensimmäisen KABEn.

Nyt meillä on menossa neljäs. KABE Royal 780 B GXL KS vuosimallia 2011, joka täyttää tarpeemme todella hyvin.

–Lasten vuoteetkin ovat nykyisessä vaunussamme täysimittaiset, kertoo Juha. Kun kuuntelee Pöystejiä tuntuu siltä, että KABE on täytymyksen korkein aste.

Hyvät matkasuunnitelmat varmistavat kaikkien viihtymisen

Monet KABEn omistajat ovat pesivää sorttia eli pitävät matkailuvaunua jatkuvasti samalla tontilla. Pöystit taas ovat liikkuvaisia, vaihtavat maisemaa ja haluavat kokea uusia elämyksiä. Heille on hyvin tär-



keää, että koko perhe on mukana ja lapset viihtyvät. He tekevätkin yhdessä matkasuunnitelmia, joissa huomioidaan tarkkaan lasten toiveet. Juha ja Marja-Terttu ovat sitä mieltä, että mitä paremmin lapsille on matkalla virikkeitä sitä paremmin he ovat teini-ikäisinäkin vielä mukana.

– Ensi kesän matkat suuntautuvat kotimaahan. Käydään Kalajoen särkillä, tavataan eri puolilla Suomea sukulaisia ja ystäviä. On mukava mennä sukulaisiin ja ystäviin kylään kun on oma majoitus. Usein leirydytään mm. Rastilaan, josta on helppo matkustaa metrolla Helsingin palvelujen ja huvitusten pariin, kuvailevat Pöystit kesän suunnitelmia.

KABEn brändi on hyvin kolahtanut Pöysteihin

Lehden toimitus tapasi Pöystejä Sappeen matkailukeskuksessa Kanta-Hämeessä tammikuussa. Lunta oli lujasti ja rinteet kunnossa. Etuteltalla varustettu Kabe-koti oli mukavasti männikön suojassa laajassa matkailuvaunu-kylässä. Pöystit ylistävät KABEaan vuolaasti. Heidän mielestään Kabe tuottaa miellyttävän tasaisen lämmön vaunun joka soppeen. Juha muistaakin, että Kabe kehitti ensimmäisenä tehokkaan lattialämmityksen ja ilmankierron. Myyntiorientoitueena yrittäjäperheenä Pöystit tuntuvat olevan melkoisia vaikuttajia sosiaalisessa verkostossaan, koska monet ystäväistä ovat siirtyneet KABEen. Yksi tapaus heitä jäi harmitta-maan, kun ystävä olisi ostanut KABEn, mutta toimitusta ei saatu ajoissa.

Juhan mukaan KABEn toimitusaikoihin pitäisi saada petrausta, ettei kauppoja menisi ohi. Vaununsuunnittelua Pöystit pitävät erinomaista. Lapsille on oma makuusoppensa ja vanhemmille erillinen makuuhuone.

Tilaa on reilusti eikä vain tilantuntua. Käytävällä tila tuntuu kaikkein parhaimmalta, koska siinä hyörivät niin aikuiset kuin lapset

– Kerrankin meillä oli 12 ruokailijaa, eikä yhtään tuntunut ahtaalta, muistelee Marja-Terttu. Keittiötä Marja-Terttu kiittelee eritoten ja sen loistavaa valoikkunaratkaisua. Myös reilu jenkkiääkaappi on perheen mielestä riittävän suuri viikonlopun ruokamäärälle. Suuri kattoikkuna tuo luonnonvaloa vaunuun ja ilmastointilaitte pitää vaunun miellyttävänä myös kesän kuumilla. Runsasta säilytystilaa Pöystit arvostavat myös ja sohvaryhmän yksijalkaista pöytää pidettiin hyvänä, koska jaloille on paremmin tilaa.

Aivan erityisesti Juha arvostaa KABEn säätöautomaatiikkaa, jota hän ohjailee puhelimella. Perjantaina vaunu on miellyttävän lämmin kun tullaan ja lähdettäessä lämpö jää siksi aikaa päälle, että asumisen kosteus häviää. Lattialämpöä säädellään myös tarpeen mukaan.

Juhan mielestä KABEa pidetään yleisesti markkinoiden laadukkaimpana vaununa karavaanareiden keskuudessa. KABEn jälleenmyyjää Helsinki Caravana Juha kiittää suoraviivaisesta ja reilusta palvelusta. Kaupanteossa synergiat pelasivat mainiosti.

– Kabe tuotiin rinteeseen kuin hopeatarjottimella, kehaisee Juha.



Vaunuelämää tapaa:

Øystein Rølvåg

Innokkaiden KABE-omistajien löytäminen ei ole mikään ongelma. Yhteistä useimmille heistä on se, että he iloitsevat vaunuistaan aivan eri tavalla kuin ”tavalliset” karavaanarit. Herää kuitenkin kysymys, eikö Øystein Rølvågin innokkuus ole aivan ainutkertaista – jopa KABE:sta puhuttaessa!

Hän on 43-vuotias, naimisissa 46-vuotiaan Mariannen kanssa, ja heillä on 21-vuotias tytär Ina. Sandnessjøenin edustalla sijaitsevalla Dønnan saarella äidin, isän ja kuuden sisaruksen kanssa kasvaneen Øysteinin tulevaisuuden suunnitelmissa oli kalastajan ammatti. Suunnitelmat kuitenkin kariutuivat syksyllä 1981 tapahtuneeseen moottoripyöräonnettomuuteen, jossa hänen molemmat jalkansa halvaantuivat sillä seurauksella, ettei hän pystynyt enää liikkumaan ilman pyörätuolia.

Pyörätuolia käyttävän oli vaikea löytää vapaa-ajan tekemistä, jota koko perhe voisi harrastaa ympäri vuoden. Jalkapallo, hiihto ja veneily eivät tulleet kysymykseen, mutta ehkäpä vaunuilu ...

Kiinnostus vaunuiluun heräsi kuitenkin hetken mielijohteesta. Perhe poikkesi vuonna 1989 erään tuttavien luo, joka juuri silloin oli pesemässä matkailuvaunuaan. Kävi ilmi, että vaunu oli myytävänä, ja ennen kuin itse tajusikaan oli Rølvågin perhe ostanut ensimmäisen matkailuvaununsa – ja elämä karavaanarina oli alkanut.

Vaunu oli vuoden 1972 Dethleffs Nomad 520 Rally ja se oli ahkerassa käytössä. Kokeiltuaan myös talvaunuilua oli perhe täysin myyty karavaanarielämälle.

Ensimmäisen matkailuvaununsa perhe piti vuoteen 1992, jolloin työssä tapahtuneet muutokset pakottivat pitämään paussin karavaanarielämässä.

Mieltyi ruotsalaiseen

Pakollisen paussin aikana heräsi kiinnostus KABEn vaunuihin – kiitos erään ruotsalaisen, joka oli tullut kalaan Saltstraumeniin. Tällä ruotsalaisella oli silloin Rølvågin perheen mielestä maailman hienoin vaunu, KABE Safir, ja siitä päivästä lähtien oli selvä, että perheen seuraava matkailuvaunu olisi KABE.

Vaunu ostettiin keväällä 1997. Elettiin toukokuuta, ja nähtyään lehdessä ilmoituksen, että Mo i Ranaan oli avattu uusi matkailuvaunu-liike, perhe lähti oitis matkaan.

Mo i Ranassa he näkivät unelmavaununsa. Se oli ”sikasiisti”, mutta hintaa sillä oli kolme kertaa enemmän kuin mihin perhe oli varautunut. Paikalla oli kuitenkin erään paikallisen pankin edustaja, joka järjesti nopeasti 20 400 euron lainan – ja perhe oli liittynyt KABEn omistavien joukkoon!

Tehdaskäynti vakuutti

Keväällä 1999 Rølvågit vierailivat KABEn tehtaalla, ja heidän mie-



”Vaikka ajaa maita ja mantuja vaunulla, joka maksaa useita satoja tuhansia kruunuja, ei voi mitään sille, että sitä suhtautuu matkailuvaunuihin samalla tavalla kuin autoihin, veneisiin ja moottoripyöriin – sitä tulee aina vain nirsommaksi ja haluaa parasta mahdollista.”

liinsä jäi unohtumattomasti pitkä rivistö KABE-vaunuja. Myöhemmin samana keväänä KABE esitteli uuden mallin – Diamant GXL:n – ja Rølvågeille tuli aika vaihtaa vaunua.

Seuraavana vuonna oli jälleen vuorossa tehdaskäynti, ja nyt Rølvågit olivat päättäneet ostaa Royal 780 GXL:n ja ”tulla leirintäalueen kuninkaiksi”. Tällä kerralla oli katsottu uusi jälleenmyyjä Tverlandetista.

– Meidät otettiin vastaan kuin kuninkaat, Øistein kertoo. Eikä mikään ihme, menimmehän ostamaan Royalia!

Vuonna 2003 oli jälleen vaununvaihto aika, ja nyt valinta kallistui suurella kylpyhuoneella varustettuun Royal 780 TDL:ään – jota kateellisilla karavaanareilla on tapana kutsua ”maailman kalleimmaksi”.

Vuonna 2006 markkinoille esiteltiin Hacienda 880, ja sellainen Rølvågien oli tietysti ”pakko” saada ...

Tämän päivän vaunu

Vuonna 2009 matka suuntautui jälleen Tenhultiin – tällä kerralla hakemaan perheen seitsemättä KABE-vaunua, joka oli Rølvågien toiveiden mukaan rakennettu Royal Hacienda 880 TDL. Vaunussa on esimerkiksi hygieniaoaston seinää siirretty 30 cm eteenpäin, joten osastolle on tullut kokoa 4 neliometriä – siis todellinen ”jätti” matkailuvaunuyhteyksissä. Varustukseltaan vaunu on täydellinen, sillä siinä on Royalin vakiovarustuksen lisäksi mm. mikroaaltouuni, kauko-ohjattava ulkovaalaistus, lautasantenni, kolme tv:tä, kolme ulkopuolista nestekaasuliitäntää ja KABE Guard -kauko-ohjaus, vain muutamia esimerkkejä mainitaksemme.

Koska Hacienda 880 on oikeastaan tarkoitettu pikemminkin pitkiin pysähdyksiin, korostaa Øisteinin innokkuutta se, että perhe käyttää sitä kesäkaudella ”matkavaununa”.

Unelmavaunu

Rølvågin perhe on siis toteuttanut monen matkailuvaunusta haaveilevan unelman. Rohkenemme kuitenkin kysyä, onko Øisteinillä itsellään jokin unelmavaunu. Menee jonkin aikaa, ennen kuin hän vastaa:

– Vaikka ajaa maita ja mantuja vaunulla, joka maksaa useita satoja tuhansia kruunuja, ei voi mitään sille, että sitä suhtautuu matkailuvaunuihin samalla tavalla kuin autoihin, veneisiin ja moottoripyöriin – sitä tulee aina vain nirsommaksi ja haluaa parasta mahdollista. Jos hän itse kuvailisi unelmavaunuaan, se olisi KABE Royal Hacienda 1000 kaikilla ajateltavissa olevilla varusteilla.

– Siinä saisi mielellään olla ovi molemmilla puolilla niin, että toiselle puolelle saisi kovakattoisen talviteltan ja toiselle tavallisen etuteltan. Ja kun kesä tulee, ja on tien päällä, kummallekin puolelle kiinnitetäisiin markiisi – toinen autolle ja toinen kengille.

Vaunuilumuistoja

Vuosien mittaan on tietysti vietetty fantastisia karavaanarilomia, joilta on jäänyt paljon upeita muistoja. Parhaiten mieleen ovat jääneet matkat Ruotsiin ja Tanskaan. Siellä ajetaan paljon porukoissa, joten päivisin ja iltoisin vietetään paljon aikaa yhdessä. Matkoista puheen ollen Øistein haluaa varoittaa, ettei navigaattoriin kannatta luottaa sokeasti, kun vetokoukussa on matkailuvaunu:

– Ajoimme kesällä 2007 Kvinesdaliin. Matka meni hyvin, mutta kotimatalla tapahtui jotakin koomista. Lähdimme matkaan aamupäivällä ja olimme syöttäneet navigaattoriin päämääräksi Gjøvikin. Eihän ”purkki” voinut tietää, että auton takana oli raskas matkailuvaunu, vaan ohjasi meidät kapeille teille, joilla vastaan tuli vain muutama auto – mutta ei yhtään matkailuautoa tai matkailuvaunuyhdistelmää. Syy selvisi melko nopeasti. 16 metrin yhdistelmällä ei ollut kovin helppo sompailla kurveissa, Øistein nauraa. Moni varmaan ihmettelikin, miksi ihmeessä joku oli lähtenyt siihen leikkiin. Mutta perille me lopulta pääsimme ...

KABE-kerho

Øisteinin KABE-into sai hänet tutkimaan mahdollisuutta perustaa Norjaan KABE-kerho, sillä hän oli ollut vuodesta 1999 lähtien jäsenenä KABE-kerhossa sekä Ruotsissa että Tanskassa. Keväällä 2008 hän rohkaisi mielensä ja otti yhteyttä KABEn Klas Nilssonin keskustellakseen hänen kanssaan ajatuksesta, sillä hän tiesi, että Norjassa oli muitakin KABE-faneja. Kerho kokoontui ensimmäisen kerran Saltstraumenin leirintäalueella keväällä 2009. Tänä päivänä kerholla on oma verkko-osoite (www.KABEclub.no), ja se tekee tiivistä yhteistyötä Bodø Caravan AS:n kanssa osallistumalla sen järjestämille messuille sekä keväällä että syksyllä.

Nykyään kerhossa on noin 80 jäsentä, mutta jäsenmäärän odotetaan kasvavan kevään messujen jälkeen. Jäsenmaksu on vain 17 euroa ensimmäiseltä vuodelta ja sen jälkeen 10 euroa vuodessa. Tämän vuoden messut aiotaan järjestää Tverlandetissa 22.-24. huhtikuuta. Kerho suunnittelee myös matkaa Tenhultiin ja KABEn tehtaalle ja toivoo saavansa matkalle 40 - 50 perhettä.





Christina sompailee matkailuautolla Tromsø'hön menevällä tiellä.



Lokakuuisella viikonloppumatkalla Årrenjarkassa Jokkmokksfjällein tuntureilla.



Näköala Årrenjarkan leirintäalueelta Saggatin tunturijärvelle.

KABE-tunne elää pitkään

Kaikilla toimialoilla syntyy jatkuvasti uutta. Premium-tuotteiden valmistajana KABE on sekä innovatiivinen että tulevaisuuteen uteliaasti katsova. Mutta miltä kuuluisa KABE-laatu näyttää peruutuspeilistä katsottuna? Mitä saat rahojesi vastineeksi, jos ostat käytetyn KABE-unelman, jolla on takana jo runsaat kymmenen vuotta? Tosi paljon, Älvsbynistä kotoisin olevaa Per-Arne Standaria lainataksemme.

Hän on sompaillut jo viisi vuotta KABE Travel Masterilla, joka on vuosimallia 1998. Se oli ensimmäisiä vuosia, jolloin Tenhultin tehtaalla alettiin sarjavalmistaa matkailuautoja. Malli on niin kutsuttu alkovimalli, jossa matkustamo jatkuu ohjaamon päälle ja joka poistui tuotannosta 2006.

– Olen vetänyt matkailuvaunua monta vuotta ja käyttänyt sitä työsäkin, mutta haaveilin pitkään matkailuautosta. Ja sitten kun jäin eläkkeelle, ryhdyin tuumasta toimeen. Löysin auton verkkokaupasta ja ostin sen heinäkuussa 2003. Päädyin KABEen, koska minulla oli ennestään KABE-matkailuvaunu, johon olin erittäin tyytyväinen.

Todellinen vuoden-ympäri-auto

Per-Arnen matkailuautoa on käytetty jatkuvasti vuoden ympäri, tämä talvi on itse asiassa ensimmäinen talvituloilla. Kaikkiaan sillä on ajettu noin 120 000 km, josta hän itse on avokumppaninsa Kristinan kanssa ajanut ehkä puolet.

– Tämä pysyy lämpimänä kovallakin pakkasella, jatkaa Per-Arne, joka asuu Älvsbynissä Norrbottenissa, Piteåjoen varrella.

– Ohjaamon ja asuinosan erottaminen toisistaan ovella on hyvä ratkaisu. Toinen etu talvella on lämmönvaihdin, joka pitää asuinosan lämpimänä ajon aikana tarvitsematta polttaa nestekaasua.

110 hevosta konepellin alla

Pian 13-vuotias auto on rakennettu Fiatin alustalle ja siinä on 4-sylin-

terinen 110 hevosvoiman Iveco-moottori. Lisävarusteena ovat ilma-jouset, joihin pumpataan ilma manuaalisesti.

– AC:tä (ilmastointia) joskus kaipaen, mutta minulla on tapana sanoa huvikseni, että meillä on sen tilalla RV – ristiveto.

– Leikki sikseen, auton kanssa on ollut tosi vähän ongelmia, mutta jokin aika sitten moottori alkoi sammahdella itseksensä, se ei saanut kunnolla polttoainetta. Korjaamo asensi ruiskutuksen avuksi erillisen siirtopumpun 70 euron siirtopumpun. Sitten se lähti taas kuin nuoli, sanoo Per-Arne, mutta nauraa samalla.

– Nuoli ja nuoli, alkovimallissa tuuli jarruttaa aika paljon.

Tansseihin, kalaan ja kelkkaretkille

Aktiivinen omistaja tarvitsee aktiivisen auton. Per-Arne ja Kristina käyttävät autoa moneen tarkoitukseen: muun muassa kalaretkiin, ja matkat tanssilavoillekin tehdään tietysti matkailuautolla.

– Polkupyörät ovat lähes aina mukana, mutta myöhäistalvella kiinnitän perään vielä perävaunun ja lähdemme moottorikelkkailemaan tuntureille – mieluiten Jokkmokksfjällein. Mahdollisuus vetää perävaunua oli yksi syy, miksi halusin matkailuauton, sanoo Per-Arne, joka on ilmi selvästi erittäin tyytyväinen matkailuautoonsa.

– Unelmamatka, jota en vielä ole päässyt tekemään, on matkustaa muutamaksi viikoksi matkailuautolla Espanjaan ottamaan kevättä vastaan, sanoo Per-Arne lopuksi kaihoisesti.

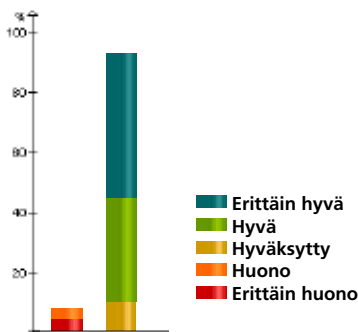
Testaamalla parhaaksi!

KABELla on kiveen hakattu maine luotettavien matkailuvaunujen ja matkailuautojen valmistajana. Yritys on aina ollut utelias kokeilemaan uutta ja kehittämään edelleen ratkaisujaan. "Aina askeleen edellä" -iskulause ei ole sananhelinää. Päinvastoin – se on yrityksen kirkkaimmin hohtava johtotähti kehitystyössä ja tuotannossa.

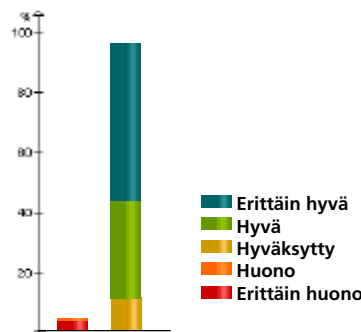
Vahvan tavaramerkin rakentaminen on kuitenkin kahden kauppa – KABEn ja sen asiakkaiden. Asiakkaat levittävät armottomasti mieliteitä tuotteista, huollosta ja jälleenmyyjistä. Siksi on tiedettävä tarkalleen, mitä mieltä asiakkaat ovat, jos halutaan pysyä askeleen edellä ja vahvistaa tavaramerkin lupausasiakkaiden mielessä. Tästä syystä KABE on tehnyt säännöllisesti kyselyitä niille, jotka

ovat ostaneet uuden matkailuvaunun tai -auton ja käyttäneet sitä noin vuoden ajan. Ensimmäinen tutkimus tehtiin vuonna 2003. Nyt olemme saaneet uusimman kyselyn tulokset, ja siinä KABE saa erittäin hienot arvosanat asiakkailtaan, mikä luonnollisesti vahvistaa, että olemme panostaneet oikeisiin asioihin. Mutta luonnollisesti ne myös osoittavat, mitä voidaan tehdä toisin ja parantaa.

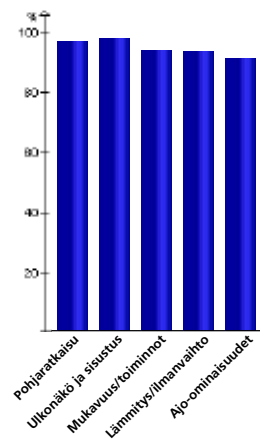
Oletteko tyytyväinen uuden KABEnne laatuun?



Millainen kokonaisvaikutelma teillä on jälleenmyyjistä?



Mitä mieltä olette uuden KABEn seuraavista ominaisuuksista:



Miksi KABE ostetaan?

Vastaus kysymykseen on yhtä helppo kuin selväkin. 68 prosenttia kyselyyn vastanneista on ilmoittanut laadun ratkaisevaksi tekijäksi hankinnalleen. Myös mukavuus saa kyselyssä yli 50 prosentin kannatuksen.

Korkein laatuarvosana

Ilahduttava tulos saatiin, kun vastaajilta kysyttiin suoraan, mitä mieltä he ovat matkailuvaunun laadusta, olivathan monet ilmoittaneet, että se on ratkaiseva tekijä tavaramerkin valinnassa. Peräti 93 prosenttia noin vuoden matkailuvaunua käyttäneistä antaa laadulle vähintään arvosanan 3 viisiportaisella asteikolla, jossa 5 on erittäin hyvä, 4 hyvä ja 3 hyväksytty.

Mitä mieltä KABE-omistaja on jälleenmyyjästä?

Tämä on erittäin tärkeä kysymys, sillä usein juuri jälleenmyyjä on tavaramerkin kasvot ulospäin. Se, että yli 95 prosentin mielestä heidän jälleenmyyjänsä hoitavat asiat hyväksyttävästi, hyvin tai erittäin hyvin, on asia, josta KABE saa olla iloinen tänäkin vuonna, sillä tulokset ovat näyttäneet samanlaiselta jo useita vuosia.

Henkilökohtainen palvelu

Jos asiakkaat kerran pitävät jälleenmyyjistä, niin mistä he heissä erityisesti pitävät? Kyllä vain, siitä mikä ehkä on kaikkein tärkeintä, kohtelusta ja henkilökohtaisesta palvelusta, johon lähes 90 prosenttia on ilmoittanut olevansa tyytyväisiä tai enemmän kuin tyytyväisiä. Ilman asiakkaiden luottamusta on vaikea ylipäätään tehdä kauppoo riippumatta siitä, kuinka paljon KABE-tietoa myyjällä on. Hyvää työtä kaikki jälleenmyyjät!

Tyytyväisiä ratkaisuihin

Pohjaratkaisusta, ulkonäöstä/sisustuksesta, mukavuudesta/toiminnoista, lämmityksestä/ilmanvaihdosta ja ajo-ominaisuuksista saadut näkemykset eivät juurikaan eroa toisistaan, vaan kaikki saavat runsaalta 90 prosentilta myönteisen arvosanan (erittäin hyvä, hyvä tai hyväksytty).

Uskollisia

KABEn uusista omistajista lähes kaikilla on ollut ennestään matkailuvaunu. Ja näistä 56 prosentilla se on ollut KABE. Merkkiuskollisuus on siis vahvaa. KABEn ostaminen vaikuttaa siis olevan tietoinen laatuuskel, joka kypsyy vähitellen. Viisasta – meidän Vaunuelämää toimittavien mielestä!



Parasta kahdesta maailmasta

Kirsten ja Bjarne Nordholtille on matkailuautosta tullut keino elää kahdessa maailmassa. Molemmat käyvät nimittäin töissä Tanskassa, mutta asuvat Ruotsissa. Siinä ei olisi mitään epätavallista, elleivät he sattuisi asumaan keskellä Smoolantia, lähes 330 kilometrin päässä työpaikoistaan.

He ovat joka viikko vuodesta 2007 lähtien ajaneet matkailuauton Kööpenhaminaan, asuneet siinä ja käyneet normaalisti töissä. Pienet uhraukset maksavat itsensä reilusti takaisin vapaa-aikana ja upeina asuinympäristöinä.

Kaikki lähti siitä, että pari osti Gullaskruffista maatilan ja alkoi kunnostaa sitä. Kirstenillä oli paljon hienoja lapsuusmuistoja Ruotsista ja hän kaipasi kovasti takaisin sinne. Mutta miten yhdistää se lakitoimiston sihteerin työhön, tai Bjarnen tilintarkastajan työhön tanskalaisessa LRF:ssä?

– Smoolannissa oli niin paljon ihania ihmisiä, että meistä alkoi tuntua, että haluaisimme jäädä asumaan tänne, Kirsten sanoo.

Parin työviikko alkaa kello puoli neljältä

tiistaiaamuna, jolloin he nousevat Travel Master 750 -autoonsa ja lähtevät ajamaan kohti Öresundin siltaa. Kirsten nousee autosta Kastrupista ja jatkaa junalla Kööpenhaminan keskustaan. Bjarnen on ajettava vielä muutaman kymmenen kilometriä, ennen kuin pääsee työpaikalleen.

Pitkän – useimmiten 11-12 tunnin – työpäivän jälkeen he kohtaavat matkailuautossa, joka odottaa Kööpenhaminan länsipuolelle Ringstedtiin pysäköitynä.

– Monet luulevat, että on kidutusta asua arkipäivät matkailuautossa, mutta asia on tasan päinvastoin. Elämme siinä tosi mukavasti. Huolimatta siitä, että lämpötila laski talvella lähes -20 °C:een, ei meillä ole mitään pahaa sanottavaa autosta. Kaikki on toiminut täydellisesti. Ja kun sanon kaikki, tarkoitan myös sitä.

Lähipiirissä parin paimentolaiselämä heittää jonkin verran ihmettelyä.

– Toisinaan minusta tuntuu, että jotkut kollegani uskovat meidän ryömivän sisälle kuluneeseen 70-luvun volkkariin. Meidän KABEmme on sen täydellinen vastakohta, yllellinen kuin mikä.

Kollegat eivät ilmeisesti ole nähneet Kirstenin ja Bjarnen matkailuautoa, jossa on lähes 34 000 euron lisävarusteet, muun muassa nahkaverhoilu.

Viikoittaisten työmatkojen vuoksi pari ajaa lähes 60 000 km vuodessa, mutta lisäksi autolla tehdään muita matkoja, kesällä pari on ollut Bornholmilla ja syksyllä he matkustavat KABE-kerhon kanssa Mosel-daleniin. Mittarilukema tekee heistä luultavasti matkailuautoilun Ruotsin mestareita, vaikka ovatkin tanskalaisia.

– Tulevaisuudessa aiomme tutkia Ruotsin muut seudut, kaiken Gullaskuffin pohjoispuolelta, naurahtaa Kirsten hurmaavalla skandinaaviskallaan.

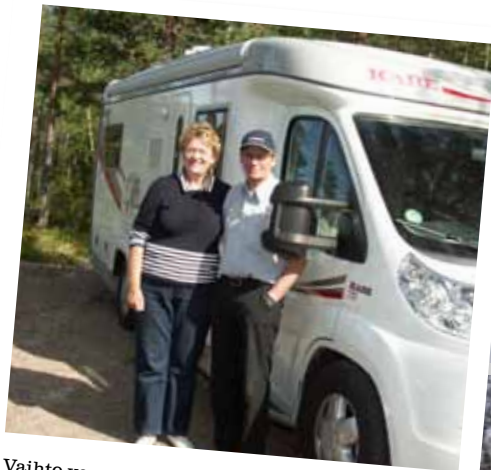
– Matkailuauto on täydellinen ajoneuvo kyläilemiseen, koskaan ei haittaa vaikka nauttii lasillisen viiniä, onhan meillä koti lähellä.

Arkiasuminen matkailuautossa ei ole missään nimessä mikään uhraus, Kirsten väittää. Sen sijaan työpäivät venyvät pitkiksi. Tosin niitä on viikossa vain kolme, sillä jo torstai-iltana he yleensä suuntaavat neljäksi päiväksi kotiin Smoolantiin.



Veneestä matkailuautoon

Ensimmäisen matkailuauton ostoa pani kahdessaakin merkityksessä uutta vauhtia eteläruotsalaisesta Salan kaupungista kotoisin olevan parin elämään. Muutama vuosi sitten heidän lomaunelmansa kohosivat vedestä maantielle. Vaihto veneestä matkailuautoon merkitsee suurempaa vapautta lähteä tutkimusmatkalle silloin, kun itse haluaa. Kaikkina vuodenaikoina ja säässä kuin säässä. Voi vain ihmetellä, miten he olivat siihen asti selviytyneet kovasta matkakuumeestaan, sillä heidän uusi KABE Travel Masterinsa on ehtinyt alle vuodessa jo rullata yli 30 000 kilometriä.



Vaihto veneestä matkailuautoon merkitsee suurempaa vapautta lähteä tutkimusmatkalle silloin, kun itse haluaa, toteavat Bosse ja Barbro Lövedahl.



Halusimme paremman matkailuauton, Barbro sanoo. Sellaisen, jota voisimme käyttää ympäri vuoden! Siksi Travel Master oli itsestään selvä valinta.



Vain harvoille on luoja suonut oman pienen järven keskelle metsää, jonne voi ajaa matkailuautollaan silloin, kun mieli tekee. Mutta Salan lähistöllä asuvilla Bosse ja Barbro Lövedahlilla se on.

Lisäksi he tekevät joka vuosi vähintään yhden pitkän matkan ja useita lyhempiä reissuja eri puolille maata – mielellään Taalainmaalle tai vielä kauemmaksi pohjoiseen. Kun tavoitamme heidät puhelimella eräänä pimeänä joulukuun päivänä, he istuvat autossaan ja katselevat Nobel-juhlia jossakin Dalahusbyn laitamilla. Huhtikuussa viime vuonna he hakivat toisen Travel Masterinsa, jossa tietysti on ilmajousitus. Mittariin on, kuten sanottu, kertynyt tähän mennessä lähes 30 000 kilometriä. Ja auto tulee kokemaan sekä lumimyräköitä että hellekesiä myös jatkossa, siitä voitte olla varmoja.

Veneestä autoon

– Meillä oli ennen suuri purjvene Västeråsissa, Barbro kertoo. Keran kun olimme menossa veneelle, poikkesimme erääseen matkailuautoliikkeeseen hakemaan esitteitä.

– Selailimme luetteloita ja unelmoimme, huikkaa Bosse väliin. Ja kun veneeseemme sitten muutaman viikon päästä murtauduttiin, teimme päätöksen: Nyt hankimme matkailuauton.

Murtojäljet korjattiin, vene myytiin nopeasti ja paremmanlaatuisesta käytetystä tuontiautosta tuli Bossen ja Barbron ensimmäinen pyörillä rullaava koti.

– Ensimmäinen matka Kiirunaan ja Narvikiin antoi ensimmäistä, Bo jatkaa.

Halusivat parempaa

– Mutta halusimme paremman matkailuauton, Barbro sanoo. Sellaisen, jota voisimme käyttää ympäri vuoden!

Travel Master oli itsestään selvä valinta, ja koska Bossella on monien vuosien kokemus kuorma-autoista – hänellä on ollut oma yritys

maansiirtopuolella – hän tilasi ilmajousitetun auton.

– Ilma syrjäytti jo vuosia sitten teräksen kuorma-autojen jousituksen, Bosse selittää.

Eikä Bosse kiittele vain ajo- ja matkustusmukavuutta, kun hän puhuu ilmajousituksesta:

– Se on tosi kätevä myös silloin, kun auto pitää saada ”vaateriin”.

Bosse ja Barbro ehtivät taittaa runsaat 90 000 km ensimmäisellä KABE Travel Masterillaan, ennen kuin viime keväänä koitti aika vaihtaa se uudempaan.

– Uuteen Fiat-alustaan ei silloin vielä saanut ilmajousitusta, Bosse sanoo, joten odotusaika venyi lähes yhtä pitkäksi kuin norsulla.

Elefanttinaaras nimittäin kantaa 22 kuukautta, ja Bosse ja Barbro saivat odottaa uutta autoaan 19 kuukautta.

– Mutta joka minuutti oli sen arvoinen, Bosse tuumaa lopuksi. Sillä me emme koskaan voisi ajatella matkailuautoa, jossa ei ole ilmajousitusta.

Skotlanti

Uusi auto on käynyt muun muassa Skotlannissa, jonka yksi kohokohdista oli vierailu kuuluisassa Glenfiddichin viskitislaamossa.

– Valitettavasti en päässyt koemaistamaan opastetulla kiertokäynnillä niin kuin muut, sillä minun piti istua rattiin sen jälkeen. Vasemmanpuoleinen liikenne vaatii kaiken huomion, enkä uskaltanut ottaa mallasta tippaakaan. Yksi oppaista kuitenkin pisti taskuuni pienen pullon iltaa varten, Bosse virnistää.

Vuoria ja laaksoja

Tänä talvena on tehty useita lyhyitä ja hieman pitempiä matkoja Taalainmaalla, mutta lumimyrskyyn he eivät vielä ole joutuneet, toisin kuin vanhalla autolla. Oheinen talvikuva on otettu Klotenissa, Kopparbergin ja Fagerstan välillä sen jälkeen, kun he olivat edellisenä yönä yöpyneet vanhassa autossa keskellä lumimyräkkää. He kuitenkin tietävät, että uusi kestänee senkin ongelmitta.



Golfkerhot varustautuvat innokkaita golffareita varten

Golfkerhot ovat nykyään entistä halukkaampia tarjoamaan reissaaville golffareille hieman enemmän kuin pelkän soratun pysäköintipaikan. Grännan golfkerho on suunnittelemassa vaunupaikkoja sesongin alla. Kumlan golfkerho teki sen jo viime vuonna.



– Meillä on täällä Grännassa jo hieno paikka vaunuille ja matkailuautoille, lähellä kenttää ja lähellä ravintolaa. Mitään valtavaa aluetta emme aio niille varata, ehkä 4-5 sähköliitännällä varustettua paikkaa yöpyjille.

– On oltava vetovoimainen ja tiedämme, että Vätternin golfpassi vetää tänne monia, jotka haluavat kiertää järveä ja pelata golfia, Grännan golfkerhon puheenjohtaja Rickard Allard selittää.

Kaunista kehitystä

Golfkerhoilla on oikeastaan parhaat edellytykset ottaa vastaan nirsot camping-vieraita: Hyvät suihku- ja pukeutumistilat ja usein hyvä ravintola aivan vieressä. Ja sitten luonto - milloin kävit golfkentällä, joka ei ollut kauniilla paikalla?

Kannattaa palvella

– Huomaa, että golfkerhot ovat ymmärtäneet, että tätä joukkoa kannattaa palvella, sanoo Jan-Christer Warringer, joka on kotoisin Veingestä, Laholmin ulkopuolelta.
– Olen vaimoni kanssa pelannut golfia 20 vuotta, kaksi vuotta sitten ostimme matkailuauton, ja se on kerta kaikkiaan mahtava.
– Golfkerhot osaavat järjestää entistä parempia paikkoja. Sana leviää

nopeasti ja on mukavaa, kun entistä useammat jäävät yöksi; illalla voidaan nauttia oluet yhdessä ja lähteä kentälle varhain aamulla, jatkaa Jan-Christer, joka sukkuoi golfkenttien väliä KABE Travel Master 880:llä.

Kumlan golfkerhossa tehtiin viime kauden kynnyksellä suuri työ rakentamalla peräti 24 pysyvää sähköistettyä vaunupaikkaa. Suurempia kokoontumisia varten sähköistettyjä paikkoja saadaan vielä lisää kaapeleita vetämällä.

– Jotkut kerhot panostavat pieniin mökkeihin, mutta tämä sopi hyvin meille ja tarjonnallemme, kerhon puheenjohtaja Ulf Persson sanoo.

– Mainostamme aktiivisesti camping-lehdessä ja tänne tulee myös muita kuin golfareita.

– Otamme 17 euroa yöpymiseltä sesongin aikana. Jos ostat green feen, hinnaksi tulee 8 euroa yöltä sähköineen ja vesineen.

– Viime vuonna kävijät olivat erittäin tyytyväisiä lähes kaikkeen, mutta teemme kevättä varten vielä joitakin pieniä säätöjä.

– Uskon, että yhä useammat haluavat matkustaa golfaamaan, Ulf sanoo lopuksi.

KABE Travel Master

- yhdestä mallista täydelliseksi mallistoksi

Paljon on tapahtunut sen jälkeen, kun KABE vuonna 1983 esitteli ensimmäisen sarjavalmisteisen matkailuautonsa.



Travel Master 700
(Royal-paket)



Travel Master 740



Travel Master 750



Travel Master 880



Travel Master i780

Vuosi oli 1983. Ruotsin vasta heränneistä markkinoista kilpaili kahdeksan matkailuautovalmistajaa ja -tuojaa. Niiden myynnistä ei ole käytössä tarkkoja lukuja, mutta määrä lienee ollut korkeintaan muutamia satoja. Tuona vuonna myös KABE päätti panostaa uusille markkinoille.

Yritys oli tehnyt yhteistyötä Volvon kanssa jo aiemmin, joten mikäpä olisi ollut luonnollisempaa kuin käyttää Renault Masteria (jota Volvo tuohon aikaan toi maahan) uuden luomuksen pohjana. Ja nimikin oli tietysti yhtä selvä: KABE Travel Master.

Toisin kuin useimmat tuon ajan matkailuautoista ei Travel Masteriin rakennettu makuualkuvia ohjaamon päälle. Mallilla ei kuitenkaan ollut juurikaan yhtäläisyyksiä nykyisin ”puoli-integroituiksi” kutsuttujen autojen kanssa, vaan se näytti pikemminkin kuorma-auton alustalle rakennetulta matkailuvaunulta. Vahvuus oli sen sijaan teknisellä puolella, siinä oli sama erinomainen eristys ja lämmitysjärjestelmä kuin KABEn matkailuvaunuissa. Lisäksi vesi- ja jätesäiliöt oli sijoitettu sisäpuolelle mahdollisimman hyvien talviominaisuuksien varmistamiseksi.

Alkovimalli – Fiat Ducaton alustalle rakennettu Mobile 600 F – esiteltiin mallivuodelle -86, ja Travel Master ja Mobile 600 F viettivät sen jälkeen rinnakkaiseloa muutamia vuosia, kunnes KABE päätti keskittyä matkailuvaunuihinsa.

Mallivuonna 1998 oli aika esitellä uusi, ja huomattavasti modernimpi, KABE-matkailuautosukupolvi, jonka nimenä säilytettiin Travel Master, vaikka auto rakennettiin Fiat Ducaton pohjalle. Kori oli valmistettu lasikuituvahvisteisesta muovista, ja muodot olivat pehmeän pyöristetty. Tarjonta koostui yhdestä ainoasta alkovimallista, mutta vuosien mittaan pohjaratkaisuja tuli lisää.

Vuodelle 2001 esiteltiin sitten puoli-integroitu malli, johon oli tarjolla kaksi erilaista pohjaratkaisua, joista toisessa oli matkailuvaunu-

jen XV2-ratkaisua vahvasti muistuttava makuuosasto. Alkovimallia tarjottiin vuoteen 2006 saakka, mutta sen jälkeen KABE on keskittynyt täysin puoli-integroituihin matkailuautoihin.

Vuoden 2001 yhdestä ainoasta mallista (johon tosin oli kaksi pohjaratkaisuvaihtoehtoa) on KABEn matkailuautojen tarjonta laajentunut tämän päivän suureksi mallistoksi. 750-sarja (kuten 3-akselinen 880) on suoraa jatkoa 2001 vuoden mallille Fiat Ducaton nupin taakse asennettuine Al-Ko Koberin alustoineen.

Jälleenmyyjien toivottua hieman edullisempia matkailuautoja KABE päätti esitellä mallivuodelle 2009 kaksi erilaista Fiatin omalle, matalarakenteiselle matkailuautoalustalle rakennettua 700-mallia. Koska alusta ei ole erityisen vääntöjäykkä, on KABE täydentänyt sitä Fiat-alustan ja päällirakenteiden väliin asennetulla apurungolla. Seuraava askel KABEn matkailuautojen kehityksessä otettiin 2010, jolloin mallistoa täydennettiin hieman pidemmällä Travel Master 740:llä.

Nopeasti laajenevan Tenhultin matkailuautotehtaan viimeisin uutuus on viime syksynä esitelty, täysintegroitu i780, jota aluksi tarjotaan pitkittäisvuoteilla varustetulla pohjaratkaisulla.

Kahdentoista erilaisen, kahteen eri hintaluokkaan sijoittuvan puoli-integroidun mallin sekä täysintegroidun mallin ansiosta tarjolla on nyt Travel Master lähes jokaiseen tarpeeseen. Niille kaikille on yhteistä sama loistava eristys ja sama loistava lämmitysjärjestelmä kuin KABEn matkailuvaunuissa, mikä samalla on ainoa asia joka yhdistää ne malliin, josta kaikki sai alkunsa. Vesi- ja jätesäiliöt on luonnollisesti edelleen sijoitettu sisäpuolelle mahdollisimman hyvien talviominaisuuksien varmistamiseksi.

Myös Fiat-autot on luonnollisesti sovitettu pohjoismaisiin vaatimuksiin, mikä tarkoittaa erikoisen tehokasta sähköjärjestelmää, Webasto-lämmitintä ja etuistuimien alle sijoitettua lisälämmitintä. Ruotsin markkinoilla ne ovat vain KABEssa!

Mallisto Travel Master

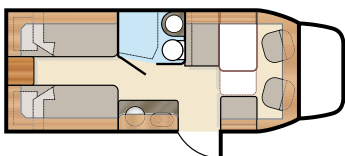
Laajin mallisto tähän mennessä

KABEn vuoden 2011 matkailuauto-ohjelmassa on viisi eripituista matkailuautoa; 700, 740, 750, 880 ja täysintegroitu 765. Näihin malleihin on saatavana 15 erilaista pitkittäisvuoteilla, parivuoteilla tai kerrossängyillä varustettua pohjaratkaisua. Lisäksi matkailuautoista on kaksi erilaista ulkoasuvaihtoehtoa, joista uusi hopeanvärinen Royal on vakiona Travel Master 880:ssä ja saatavana myös 700- ja 740-sarjan matkailuautoihin. Kaikkien matkailuautojen varustus on sovitettu talvikäyttöön ja niiden korit ja komponentit on valittu huolellisesti pohjoismaisen ilmastomme asettamia vaatimuksia ajatellen.

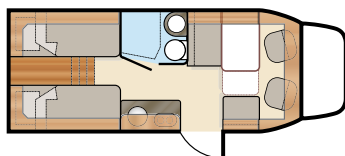
Pieni KABE-AAPINEN

Jotta asiakkaat löytäisivät helpommin etsimänsä mallin, KABE selvittää malliensa kirjainmerkintöjä ja yhtenäistää ne koko mallistonsa osalta. "B" tarkoittaa nykyisin Flexline-valikoiman B-pohjaratkaisua (tavallisesti B2 = pitkittäisvuoteet), "G" merkitsee tallia ja "L" kulmakeittiötä. "XL" on lyhenne pohjaratkaisusta, jossa on pitkittäin sijoitettu parivuode ja pesuhuone kulmassa, ja "T" tarkoittaa, että autossa on pitkittäisvuoteet sekä hygieniaosasto, joka ulottuu koko takapäädyn yli.

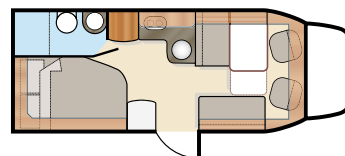
Travel Master 700 B



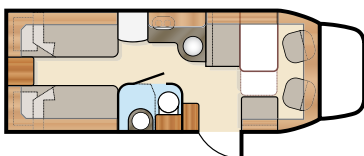
Travel Master 700 GB



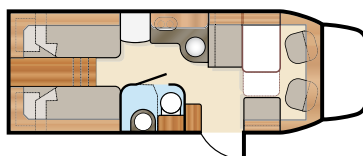
Travel Master 700 LXL



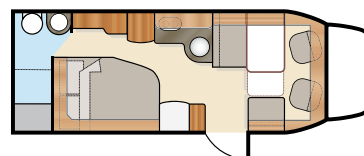
Travel Master 740 LB



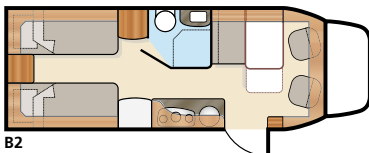
Travel Master 740 GB



Travel Master 740 LTD

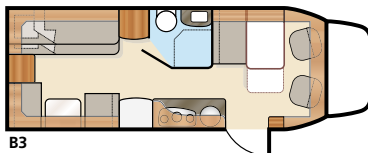


Travel Master 750 B



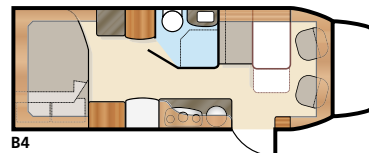
B2

Travel Master 750 GB

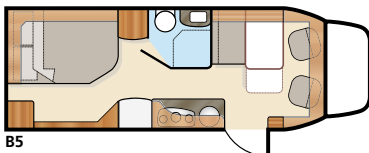


B3

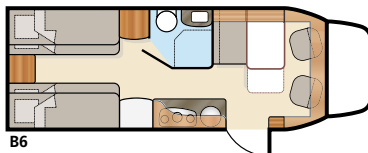
Travel Master 750 LXL



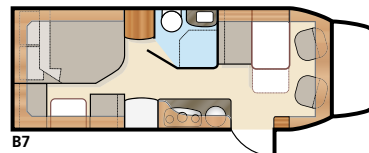
B4



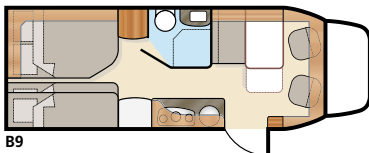
B5



B6

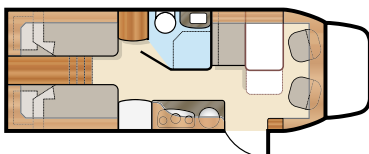


B7

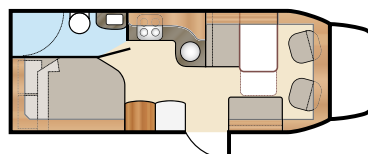


B9

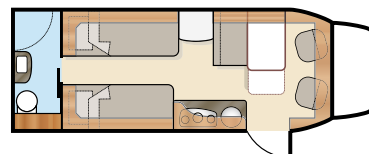
Travel Master 750 GB



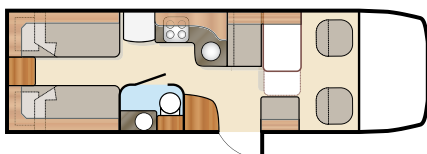
Travel Master 750 LXL



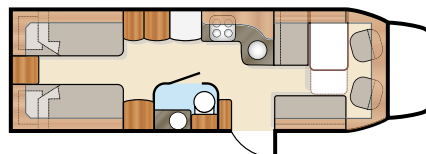
Travel Master 750 T



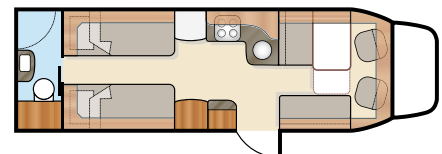
Travel Master i780



Travel Master 880 LB



Travel Master 880 LT



KABEn puusepänverstaalle lisää kapasiteettia

KABE haluaa koko tuotannon omaan hallintaansa voidakseen taata, että sinä asiakkaana saat parasta mahdollista laatua. Siksi KABE valmistaa edelleen itse tuotteidensa sisustuksen.

Matkailuvaunualan uranuurtajat olivat usein puuseppiä – joskus kalusteputseppiä – ja siksi oli luonnollista, että he tekivät itse vaunujensa kalusteet.

Mutta ajat muuttuvat, ja suurten tuotantovolyymien vuoksi monet ostavat enemmän tai vähemmän täydellisiä "sisustussarjoja" manereurooppalaisilta yrityksiltä, jotka ovat suuntautuneet matkailuvaunu- ja matkailuautoalalle. Ei kuitenkaan KABE, joka on säilyttänyt suuren verstaasostonsa ja tekee edelleen valtaosan sisustuksen osista itse. Tyydyttääkseen matkailuvaunujen ja -autojen suuren kysynnän se on lisäksi siirtynyt monilla koneilla kaksivuorotyöhön.

Ja konekanta on luonnollisesti sekä moderni että kattava. Täällä on useita tietokoneohjattuja CNC-jyrsimiä, joilla eri osat työstetään, muita jyrsimiä, porakoneita, vanerisahoja, reunalistaprasseja ja muita, joiden käyttötarkoituksen vain todelliset asiantuntijat tietävät.

– Kalusteista tulee koko ajan monimutkaisempia ja siksi tarvitaan enemmän, ja kehittyneempiä koneita. Näin sanoo Rickard Johansson, joka vastaa KABEn omasta puusepänverstaasta. Lisäksi teemme itse nykyään entistä suuremman osan osista, joten tarvitsemme enemmän kapasiteettia.

Siksi KABE on sopivasti ennen vuoden 2011 mallien tuotannon käynnistämistä investoinut useita miljoonia kruunuja uusiin koneisiin. Osalla on korvattu vanhoja koneita, osalla taas täydennetty entistä konekanta.

Uusinvestointien jälkeen puusepänverstaassa on muun muassa 7

NC-jyrsintä, joista monet ovat 5-akselisia ja pystyvät siten erittäin vaativiin työstöihin, 2 numeerisesti ohjattua levysahaa, 4 tapinlyöntikonetta ja numeerinen reunalistakone ja listaleikkureita.

– Uuteen reunalistakoneeseen olemme erityisen tyytyväisiä, Rickard sanoo, sillä pystymme listoittamaan sillä sekä ohuita levyjä että pienempiä osia kuin vanhalla. Voimme tehdä sillä jopa 2 mm:n reunalistat.

Normaaliin matkailuvaunu- ja matkailuautosisustukseen sisältyy noin 400 erilaista osaa, ja joka viikko KABEn puusepänverstaassa valmistuu suunnilleen 26 000 osaa! Osa kalusteista myös esiasennetaan verstaassa, loppuasennus sen sijaan tapahtuu tuotantolinjalla.

– Se säästää aikaa ja tilaa, Rickard selittää. Mutta ehkä tärkeintä on se, että se vähentää vaaraa, että kalusteisiin tulisi pieniä vaurioita siirrettäessä ne lähellä sijaitsevaan kokoonpanohalliin. Silloin tiedämme myös, että asiakas saa matkailuvaunun tai -auton, joka on viimeisen päälle täydellinen!

Kaikkiaan KABEn puusepänverstaassa on töissä 50 henkilöä, ja yleensä työtä tehdään kahdessa vuorossa, jotta matkailuvaunun tai -autoon ehditään valmistaa kaikki tarvittavat osat.

– Tarvittaessa voimme tehdä töitä kolmessakin vuorossa, kuten esimerkiksi ennen viime lomia, jotta pystyisimme vastaamaan KABEn tuotteiden kasvavaan kysyntään. Ja keväällä alamme rakentaa puusepänverstaaseen 2 000 neliön laajennusta, kertoo Rickard Johansson lopuksi.



Osat työstetään seitsemässä tietokoneohjatussa jyrsimessä. Joka viikko verstaalle tuodaan keskimäärin kaksi täyttä rekkakuormallista vaneria.



KABEn Komeetat rivissä alkuperäisen KABE-tehtaan edustalla 1964.

KABEn suunnittelijat koko ajan varpaillaan

Jo 1960-luvun puolivälissä KABE alkoi kokeilla tuotteissaan kaksinkertaisia ikkunoita ja paljon muuta sellaista, mitä tänä päivänä pidämme itsestäänselvyyksinä. Siitä lähtien innovaatioita on syntynyt tiheään tahtiin, ja monet niistä on patentoitu.

Lämmönohjauslevyillä varustetusta vesikiertoisesta lattialämmityksestä KABE-omistajat ovat saaneet nauttia aina 1980-luvulta lähtien, samoin kulmittaisista kaapelikouruista, jotka paitsi helpottavat kaapelointia ja pitävät vesi- ja viemärijohdot sulina, myös parantavat konvektoreiden ilmankiertoa – mikä sekkin on jo vanha KABE-keksintö.

Varhaisiin KABE-keksintöihin kuuluu myös ulkopuolinen sähkökotelo – jossa alun perin pidettiin akkua – ja niin kutsuttu ”tunturikytkin”, jonka ansiosta lämmitysjärjestelmän voi käynnistää vaunusta poistumatta.

Huomattavasti myöhemmältä ajalta on peräisin ainutlaatuinen VarioVent-järjestelmä, jolla karavaanari pystyy ohjaamaan vaunun ilmanvaihtoa helposti tarpeen mukaan. Viimeksi KABE on hakenut patenttia Air Vent -ilmanvaihtojärjestelmälle, jossa kattoluukkuun asennettu tuuletin kehittää alipaineen, jonka vaikutuksesta vaunun alta pääsee virtaamaan sisälle viilentävää ilmaa.

Monet innovatiiviset ratkaisut eivät kuitenkaan ole yhtä selvästi silmin

havaittavissa. Niihin kuuluu esimerkiksi ainutlaatuinen Ecoprim-um-pisolueristys, joka eristää paljon tehokkaammin kuin muista materiaaleista valmistetut vastaavat tuotteet. Ecoprim-eristys on lisäksi sovitettu erityisesti sandwich-rakennetta varten.

Yhtä näkymätön hienous ovat muovilistat, joita KABE käyttää kaikkein alteimmissa paikoissa puulistojen sijasta. Niin, ja kohdissa, joissa vaaditaan erityistä jäykkyyttä, käytetään listoja, jotka on valmistettu lasikuituvahvisteisesta muovista PVC:n sijasta.

Sitä, että KABE käyttää ”hengittävää” seinätapettia, ei tule ehkä ensimmäisenä ajatelleeksi, kuten ei sitäkään, että myös lattia ”hengittää”, mutta nämä ovat ratkaisuja, joiden vahvuuden huomaa, jos rakenteisiin jostakin syystä sattuisi pääsemään kosteutta.

KABEn tuotteita on aina leimannut jatkuva kehitystyö. Ja suunnittelijat ovat koko ajan varpaillaan jahdatessaan uusia optimaalisia ratkaisuja, ja kun puolen vuoden päästä on aika esitellä vuoden 2012 mallit, nähdään varmaan taas jotakin jännittävää uutta ...

KABE



1 KABEn matkailuvaunujen valmistus | 2. Puusepänerastas | 3. KAMA Fritid | 4. KAMA Fritidin varasto
5. KABE Travel Masterin ja KABE Royal Hacienda valmistus | 6. ADRIA Caravan | 7. KABEn ensimmäinen tehdas

Suurpanostus tulevaisuuteen

Viime kymmenvuotiskaudella KABE on investoinut noin. 18 miljoonaa euroa rakennuksiin ja koneisiin. Investointeihin kuuluvat muun muassa matkailuvaunu- ja autotehtaan moottoroidut kokoonpanolinjat sekä puusepänerastaan monet uudet koneet. Parantaakseen entisestään tuotteidensa laatua KABE tekee nyt kautta aikojen suurimman investointinsa.



Yrityksen historian suurin investointi käynnistyi heti vuodenvaihteen jälkeen. Tällä 4 miljoonan euron investoinnilla laajennetaan matkailuautotehdasta, tehdään uuden tekniikka- ja kehityskeskuksen viimeistelytyöt ja laajennetaan puusepänerstasta.

– Matkailuautojemme suuren kysynnän vuoksi meidän täytyy laajentaa matkailuautotehdasta, sanoo Daniel Blom, joka vastaa matkailuauto puolen tuotannosta.

– Runsaan 1 600 neliömetrin suuruisen laajennuksen jälkeen pystymme pidentämään kokoonpanolinjaa. Samalla saamme paremmat tilat alustalle tehtäville valmistaville töille, ennen kuin se siirtyy linjalle, ja saamme myös ”portin”, josta on helpompi saada alustat sisälle, jos sääolot niin vaativat.

Kaikkein tärkeintä on kuitenkin se, että laajennuksen jälkeen saadaan huomattavasti suuremmat tilat matkailuautoihin tulevien erilaisten yksiköiden esiasennustöille ja että linjan yhteyteen saadaan suuremmat varastotilat eri komponenteille.

Puusepänerstaan yhteydessä oleva vanha rakennus, jossa on muun muassa KABEn kylmäkammio, puretaan puusepänerstaan 2 000 m² laajennuksen tieltä.

– Materiaalivirta puusepänerstaaseen paranee tuntuvasti, KABEn tekninen johtaja Mikael Blomqvist selittää. Lisäksi investoimme robottilaitteistoon, joka lisää erittäin merkittävästi puusepänerstaan kapasiteettia.

Uusi kylmäkammio rakennetaan kesällä muuttokuntoon valmistuneen tekniikka- ja kehityskeskuksen yhteyteen ja sen sisälle voidaan ottaa kaikkein suurimmatkin matkailuvaunu- ja automallit.

– Kaikkiaan laajennuksella on kokoa runsaat 600 m², jatkaa Mikael, ja kylmäkammio lisäksi saamme myös ravistelukoneen, punnitusaseman ja tilan, jossa voimme kastella matkailuvaunut ja matkailuautot valvotuissa olosuhteissa.

Laajennettuun tekniikka- ja kehityskeskukseen tulee myös täydellinen prototyyppiverstas, jonne asennetaan kaikki toiminnassa tarvittavat koneet.

– Tänne tulee myös hyvät tilat materiaaleille ja komponenteille, jotka haluamme testata, ennen kuin päättämme, ovatko ne riittävän korkealaatuisia tuotantokäyttöön, päättää Mikael. Viimeistään silloin, kun henkilökunta palaa kesälomilta töihin, on kaikkien laajennusten oltava käyttövalmiina!

Suuri varaosavaraasto antaa turvaa myös oston jälkeen

Matkailuvaunun tai -auton ostanut haluaa tietysti nauttia investoinnistaan useita vuosia. Siksi hänen on valittava paitsi itseään miellyttävä vapaa-ajan ajoneuvo, myös tuote, joka antaa turvaa myös oston jälkeen.

Yksikään ketju ei ole vahvempi kuin sen heikoin lenkki. Siksi KABElla ei panosteta vain tuotekehitykseen ja valmistukseen, vaan myös vahvaan ja kattavaan jälleenmyyjä- ja huoltoverkostoon – ja suuren varaosavaraastoon.

Parantaakseen entisestään asiakaspalveluaan KABE on siirtänyt varaosatoiminnot tarkoituksenmukaisempiin tiloihin.

– Aiemmin varaosat oli hajautettu neljään eri paikkaan, mikä teki varaosahuollosta erittäin raskasta, kertoo KABEn varaosavaraastosta vastaava Bengt-Olof Klint.

Uudet tilat siirtyivät KABElla Öggestorp-tehtaan konkurssin yhteydessä 1995 ja olivat ensin KABE Husin käytössä, ennen kuin ne vuokrattiin eräälle huonekaluverstaalle.

– Kun puusepänerastas muutti omiin tiloihin viime vuodenvaihteessa, meistä oli järkevää siirtää varaosavaraasto sinne, Bengt-Olof jatkaa.

Runsaan 4 000 neliömetrin tiloissa on vähintään 3 500 kuormalavapaikkaa, mutta siihen, kuinka monta eri nimikettä siellä on, ei Bengt-Olof uskalla vastata.

– Niitä ”lukemattomia”, hän nauraa.

Ja näiden ”lukemattomien” nimikkeiden joukossa on koko joukko harvinaisuuksia, muun muassa englantilaisia B&B-akseleita 60-luvulta.

– Meille ei ole mikään ongelma löytää 70-luvun lopulla käytössä olleita ikkunoita, Bengt-Olof jatkaa, ja meillä on paljon kalusteita 80-luvun puolivälin paikkeilta. Ja

koska sisustukset usein tehdään omassa puusepänerastaassamme, pystymme usein valmistamaan uudet osat, jos niitä ei satu olemaan varastossa.

Mutta KABEn suuresta varaosavaraastosta ei löydy vain suuria ja raskaita osia. Täällä on myös paljon pikkuosia, jotka ovat olleet ainutlaatuisia KABEn matkailuvaunu- ja autovalmistuksessa, kuten myös tarroja ja valettuja metallikilpiä.

Se, joka valitsee KABEn valmistaman matkailuvaunun tai matkailuauton, voi siis luottaa paitsi rakennerratkaisuihin ja materiaali- valintoihin, myös varaosahuoltoon!

Bengt-Olof Klint esittelee uusia 4000 neliömetrin tiloja, joissa on tilaa vähintään 3500 kuormalavalle.



KABE jälleenmyyjät Suomessa

Best Caravan Oy

Avainkierto 11
05840 HYVINKÄÄ
Puh 010 832 4500
Fax 010 832 4510
www.best-caravan.fi

Tasan Autotalo Oy

Laukaantie 7
40320 JYVÄSKYLÄ
Puh 0424 3611
Fax 014 - 449 89 00
www.tasan.net

Jalasjärven Kalustetalo Oy

Koskitie 14
61600 JALASJÄRVI
Puh 06 - 456 0669
Fax 06 - 456 0701

Kemppaisen Auto Oy

Kettukalliontie 15
87100 KAJAANI
Puh 08 - 6140 464
Fax 08 - 6130 800
www.kemppaisenauto.fi

Caravan Shop Oy

Indolantie 14
67600 KOKKOLA
Puh 06 - 8301 310
Fax 06 - 8301 441
www.caravan-shop.fi

Kouvolan Vaunu Paajanen Oy

Verstaskatu 3
45130 KOUVOLA
Puh 05 - 3119 077
Fax 05 - 3119 097
www.kouvolanvaunu.com

H.S. Pitkänen Oy

Miiluranta 1
70800 KUOPIO
Puh 017 - 262 7400
Fax 017 - 262 7447
www.hspitkanen.fi

Oulun Lomavaunu Oy

Karhunkedontie 1
90420 OULU
Puh 08 - 5631 200
Fax 08 - 5521 885
www.ouulunlomavaunu.com

Caravankeskus Reatalo

Teollisuustie 23
96300 ROVANIEMI
Puh 016 - 315 440
Fax 016 - 315 441
www.reatalo.net

Auto Simelius Oy

Örninkatu 8
24100 SALO
Puh 02 - 733 1550
Fax 02 - 733 1507
www.auto-simelius.fi

Caravan Erälaukko Oy

Ahertajankatu 7
33720 TAMPERE
Puh 0207 559960
Fax 03 - 3173 863
www.eralaukko.fi

Turun Länsi-Vankkurit Oy

Pansiontie 6
20200 TURKU
Puh 02 - 2749 880
Fax 02 - 2304 009
www.lansivankkurit.com

K & K Kivinen Oy

Hiekkamäentie 5
04300 TUUSULA
Puh 09 - 273 17 07
Fax 09 - 273 17 06
www.kkkivinen.fi

Helsinki Caravan Oy

Mestarintie 2
01730 VANTAA
Puh 09 - 2766 560
Fax 09 - 2766 5656
www.helsinkicaravan.fi

Viitamaa Caravan Oy

Viljavarastontie 1
84100 YLIVIESKA
Puh 08 - 423 327
Fax 08 - 423 519
www.viitamaacaravan.fi

Maahantuoja:

KABE-ADRIA OY
info@kabeadria.com
www.kabe.se/fi

Elä enemmän

Elämän miellyttävimpiä ratkaisuja tehdään autoa, moottoripyörää, venettä matkailuautoa- tai vaikkapa vaunua hankittaessa.

Kysy lisää myyjäliikkeestäsi!



Ajoneuvorahoitus

Auto, vene, matkailuauto- tai vaunu ja moni muukin ajoneuvo. Kysy kauppiaalta tai lue lisää osoitteessa [santander.fi](https://www.santander.fi)

Laina

2 000 – 50 000 € reiluilla ehdoilla ja ilman takaajia tai vakuuksia. Säädä itsellesi sopiva laina osoitteessa [santander.fi](https://www.santander.fi)

Ostorahoitus

Kotiteatteri, peräkärri, laiturii.. 1 000 - 20 000 € vakuudetonta luottoa arkipäivän tarpeisiin edullisesti myyjäliikkeestä.

Visa Classic

Markkinoiden edullisin Visa avaa mahdollisuuksia kotona ja maailmalla. Hae korttia osoitteessa [santander.fi](https://www.santander.fi)