

Sveriges största husvagnstidning

# Husvagnsliv

En tidning från marknadsledaren sedan 1993

Augusti 2007

## Nya KABE 2008



Våra husvagnar älskar alla årstider

KABE GER DIG VALUTA FÖR PENGARNA!

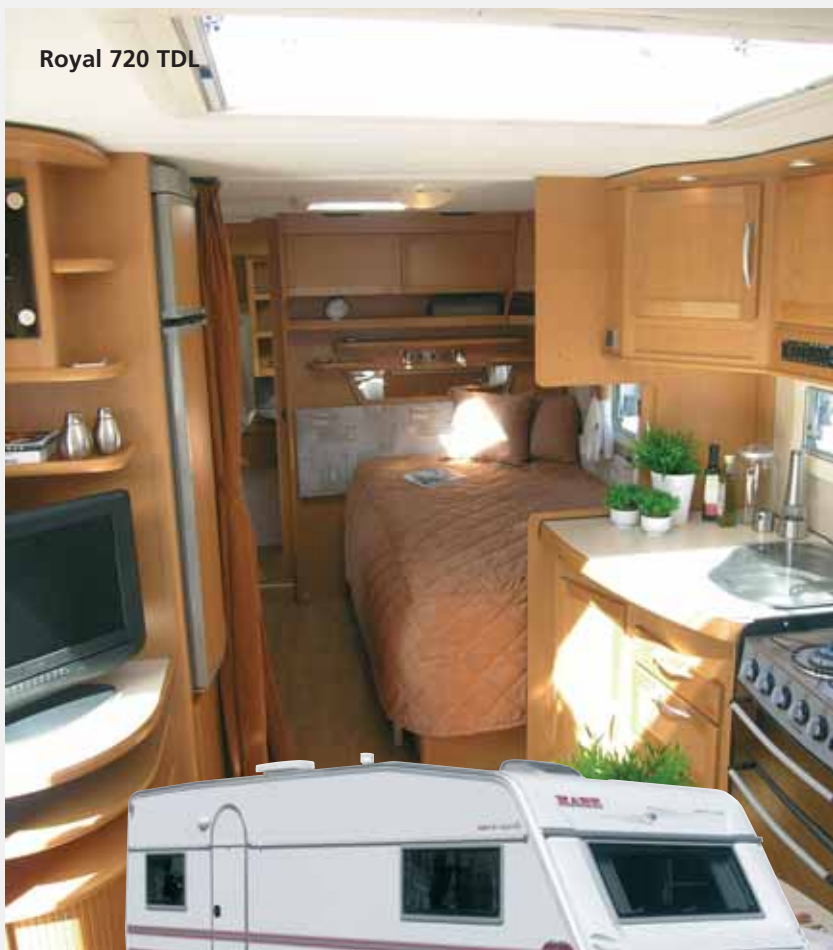
Viktiga värmen och ventilationen

**KABE**

*Alltid steget före*

**50**  
KABE

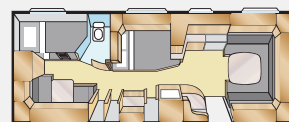
Royal 720 TDL



# KABE

## En unik husvagn

Med kunden och användarvänligheten i fokus presenterar KABE modell 2008! De flesta förändringarna ligger under ytan, med bland annat stabilare chassi och bättre optimering av kultrycket. Interiört syns mängder av detaljförbättringar som till exempel de nya belysningsarmaturerna, större och massivare bänkskivor, samt elegant svängda luckhandtag.



### Helt ny husvagnsmodell

Royal 780 GDL är beteckningen på en helt ny "barnkammarmvagn". Som namnet anger, handlar det om en både rymlig och välutrustad husvagn, avsedd för den lite större familjen.



Ametist VGLE

# KABE

Travel Master

## Åretrunt-bilen

Marknadens bästa åretruntbil har blivit ännu bättre! Bänk- och bordsskivor har fått ett massivare utseende med en ny laminatskiva. Luckor och garderober har elegant svängda luckhandtag. Och samtliga husbilsmodeller har fått en ny duschkabin.



KABE – den ledande svenska tillverkaren av husbilar för helårsbruk!

[www.kabe.se](http://www.kabe.se)

## INNEHÅLL

KABE ger dig valuta för pengarna!	5
KABE modell 2008 Se årets nyheter	6
Fyra årstider med KABE	8
Här är det vinteröppet	10
KABE under luppen Viktiga värmen och ventilationen	12
Husvagnsliv granskar: TDL	14
KABE Camp Villas Ny produkt från KABE	16
Modellprogram 2008 Marknadens bredaste modellprogram	18
En husvagn som ingen annan	23
KABEs utvecklingsavdelning	24
KABEs nya produktionslina	25
Notiser	26
Resa med husbil	28
KABE Travel Master 2008	30
Succé för de små Royal-vagnarna	31
Isabella 50 år	32
Korsord	34
Återförsäljare i 8 länder	35

# Försprång – tack vare tekniken

“Försprång tack vare tekniken” hade kunnat vara mottot för KABEs husvagnar och husbilar, om inte någon annan hade hunnit före – fast på tyska.

För det är just genom att kunna erbjuda våra kunder det allra bästa ifråga om teknik och komponenter, som vi har byggt upp vår ställning som den ledande husvagns- och husbilstillverkaren. (Mig veterligt har inte någon annan husvagnstillverkare så stor marknadsandel i sitt hemland, som KABE har i Sverige!)

Till de unika lösningarna för KABE hör bland annat vårt extra kraftiga chassi, som gör att din husvagn inte gungar eller rör sig är du går i den, de stabila C-däcken och det välbalanserade kultrycket som gör vagnen behaglig bakom bilen samt vårt patenterade Vario Vent-system som på ett enkelt sätt låter dig reglera inomhusklimatet efter eget tycke och smak.

I år har vi dessutom koncentrerat oss ännu mer på att förbättra tekniken. Många av årets nyheter – du kan läsa om dem på sidorna 6 – 7 – syns därför inte vid första anblicken, men som husvagns- eller husbilsköpare kommer du att ha glädje av dem under många år.

Bakom allt det som gör en KABE till en vad den är, står vår fantastiska utvecklingsavdelning. Men lika viktig som denna, är du som köper och använder en KABE. Du som, så att säga, samlar erfarenheter ute på fältet och vidarebefordra dem – antingen direkt till oss eller via din återförsäljare. Sådana kontakter sätter vi stort värde på!

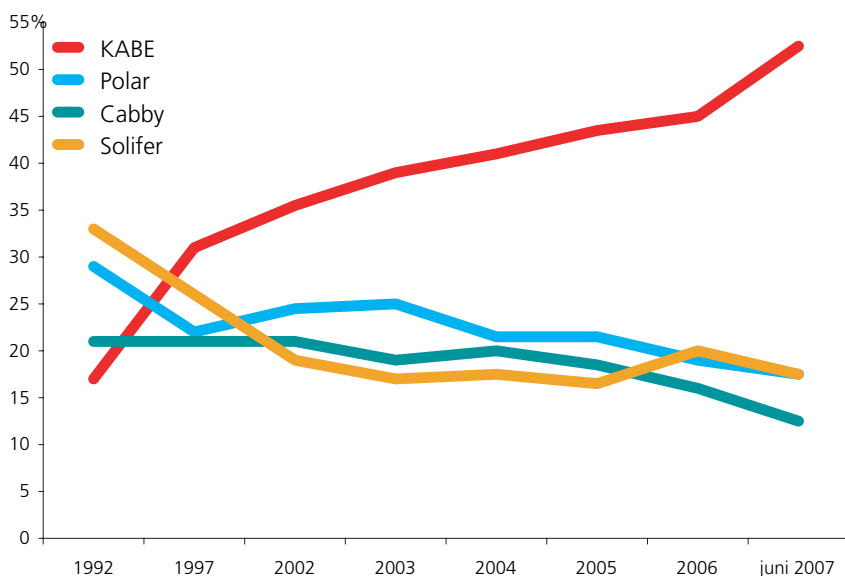
Men vi vilar inte på lagrarna, utan fortsätter oförtrutet vår tekniska utveckling för att behålla vårt försprång. Och en liten försmak av hur framtidens campingliv kan komma att se ut, får du längre fram i tidningen. Väl mött till en spännande husvagnshöst!



VD, KABE HUSVAGNAR

**PS.** Visste du, att av alla skandinavientillverkade husvagnar som säljs i Skandinavien, är över hälften en KABE?

## Marknadsandelar Skandinaviska märken i Skandinavien



# KABE

KABE Husvagnar AB  
Box 14, 560 27 Tenhult  
tel. 036-39 37 00, fax 036-39 37 37  
kabe@kabe.se, [www.kabe.se](http://www.kabe.se)



# Fortsätt sommarlivet i höst!

Bara för att sommaren går mot sitt slut så behöver inte semestern göra det. Att campa på hösten kan vara minst lika härligt som under sommarmånaderna. Frisk luft och färgstark natur inspirerar till nya upplevelser och aktiviteter. Och eftersom vardagen har en tendens att ta all vår tid, kanske det är dags att boka in en planerad paus? Ta med familjen, vännerna eller din kära på en höstresa i Sverige.



Med Camping Card Scandinavia har du tillgång till 600 campingplatser, en självriskfri olycksfallsförsäkring och 54 unika förmåner. Beställ kortet kostnadsfritt och hämta höstinspiration på [www.camping.se](http://www.camping.se) Hämta campingkatalogen på närmaste turistbyrå eller hos en husvagnsåterförsäljare. Du kan också besöka oss på Elmia Husvagn Husbil i monter C03:19.



# KABE ger dig valuta för pengarna!

“Mervärde” betyder att du som kund får något mer än vad du förväntat dig i förhållande till priset – som när du väljer en husvagn eller husbil från KABE.

– Att ge den kund som köper en billig, importerad husvagn eller husbil känslan av att han gjort en bra affär är lätt, konstaterar Kabes vd Alf Ekström.

De vagnarna och bilarna är ju väldigt påvert utrustade i grundutförandet så det är bara att skicka med lite extrautrustning, som till exempel en mikro-vågsugn, så tycker kunden att han fått mycket för pengarna.

– Men för oss som tillverkar husvagnar och husbilar i det exklusivare segmentet är det svårare, fortsätter han. Den som köper en Kabe förväntar sig ju, och det med all rätt, att “allt” är inkluderat redan från början.

Så är givetvis också fallet. Men mycket av det som kan kallas “mer-

värde” ligger i en Kabe dolt under ytan. Dit hör exempelvis den vattenburna golvvärmen, som fungerar även när man inte har tillgång till el. Dit hör också den förnämliga kylskåpsventilationen som ser till att mat och dryck håller sig fräscha längre, liksom det effektiva värmesystemet och det optimerade ventilationssystemet som tillsammans ger bästa möjliga boendekomfort under alla förhållanden. Alla husvagnar och husbilar från Kabe har dessutom en konstruktion som kan “andas”, så att fukt inte kan stängas inne i väggar eller golv, och på alla utsatta ställen använder man regler av plast i stället för trä.

– Kabe hade tidigare rykte om sig

att bygga dyra husvagnar, erkänner Alf Ekström. Men det stämmer inte längre, allra helst inte om man tar hänsyn till vår avancerade konstruktion.

Men även den rikhaltiga standardutrustningen, som innehåller mycket av det som andra tillverkare erbjuder som tillval – om ens det – gör att en Kabe tål att jämföras prismässigt med andra fabriker.

– Jag vågar påstå att vi i många fall har ett lägre pris än de andra även om man extrautrustar deras vagnar och bilar, avslutar Alf Ekström. För på Kabe vill vi att du som kund ska känna att du har fått valuta för pengarna!



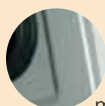
**Vårt stabila chassi** av varmgalvaniserade stålprofiler, med extra tvärbalkar mellan de långsgående balkarna samt utliggare som tar upp belastningen där golv och vägg möts.



**Vår unika takskarv** med extra noggrann tätning och en specialdesignad, extra bred aluminiumprofil. Innertaket är klätt med ett mjukt material, som ger lägre ljudnivå inne i vagnen.



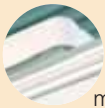
**Vår ventilerade konstruktion** som kan “andas” så att fukt inte kan stängas inne i väggar eller golv. Och på speciellt fuktutsatta ställen i karossen använder vi patentsökta plastreglar.



**Våra specialkonstruerade fönster** med tätning mot dubbelglas för bästa isoleringsförmåga. Myggnät och rullgardin är integrerade i den isolerande fönsterkarmen av polyuretan.



**Vår praktiska elbox** som inte bara har 230 V-intag utan också uttag för 230 V och 12 V, anslutning för kabel-tv och antennuttag för en tv i förtältet. Jordfelsbrytare och 16 A säkring är också standard.



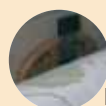
**Vår överlägsna kylskåpsventilation**, som mynnar ut ovanför taket, ser till att kylskåpet alltid fungerar på bästa tänkbara sätt – även vid riktigt varmt väder.



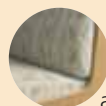
**Vårt utdragbara förvaringsfack** som gör det lätt att ta med sig skidor, fiskeutrustning eller andra skrymmande semesterprylar. Givetvis med inbyggd belysning.



**Vårt effektiva värmesystem** baserat på värme-pannan Alde Compact 3010, med en elpatron på hela 3 kW och dubbla cirkulationspumpar. Och vårt golvvärme-system fungerar lika bra på gasolldrift som på el.



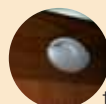
**Vårt optimerade ventilationssystem**, som ger bästa boendekomfort, har vi kompletterat med Vario Vent som låter dig reglera mängden friskluft efter behov. Och en ventilationslucka vid sängen hjälper dig att snabbt vädra ur.



**Vår höga sittkomfort** – kanske marknadens bästa – med anatomiskt utformade soffor och ett stoppningmaterial (Bulltex) som vanligtvis används i verkligt exklusiva sittmöbler.



**Våra bekväma sängar** med tjocka resårmatrasser på en botten med ledade lameller, samt en skön bäddmadrass. De flesta sängarna har ställbar huvudgärd, för bekväm läsställning.



**Vår rikhaltiga utrustning** där mycket av det som andra tillverkare erbjuder som tillval, som nattbelysning eller utvändigt gasoluttag och läckindikator, ingår som standard.

KABE MODELL 2008:

# MED TANKE PÅ

Att ändra för ändrandets egen skull, har aldrig varit KABE:s melodi. I stället har kunden, och användarvänligheten, alltid varit i fokus. Så även detta år!

– De flesta förändringarna det här året ligger under ytan, säger KABE:s vd Alf Ekström. Som till exempel husvagns-chassierna som blivit ännu stabilare och fått en ännu bättre optimering av kultrycket. Eller ett ännu större lastutrymme i Travel Master WG-modellen.

Men givetvis finns det också mängder med detaljförbättringar som är betydligt lättare att upptäcka, som till exempel de nya belysningsarmaturerna eller strömbrytarna i grått och silver.

Att bänk- och bordsskivor fått ett massivare utseende (utan att det nämnvärt påverkat vikten) är också lätt att se, liksom att laminatskivan är ny.

I köket lägger man också snabbt märke till de nya, elegant svängda luckhandtagen.

Toaletterummet i alla GLE-modeller har blivit ännu rymligare och bekvämare, och samtliga modeller får en ny duschkabin.

I de så kallade B2-modellerna kan man numera, som tillval, med hjälp av en utdragbar ribbotten, förvandla de båda enkelsängarna till en generöst tilltagen dubbelsäng.

Andra nya tillvalsmöjligheter är bland annat en handduktork som är kopplad till centralvärmesystemet och – för husvagnarna – ett bredare stöd-hjul. Husvagnarna kan dessutom fås med omtyckta Caravan Mover från Truma monterad redan på fabrik.

– Med alla dessa nyheter har en bra produkt blivit ännu bättre, avslutar Alf Ekström.

Nytt hyll- och spegelarrangemang i sovrummet. Elegant svängda luckhandtag och kontakter och uttag i silver och grått.

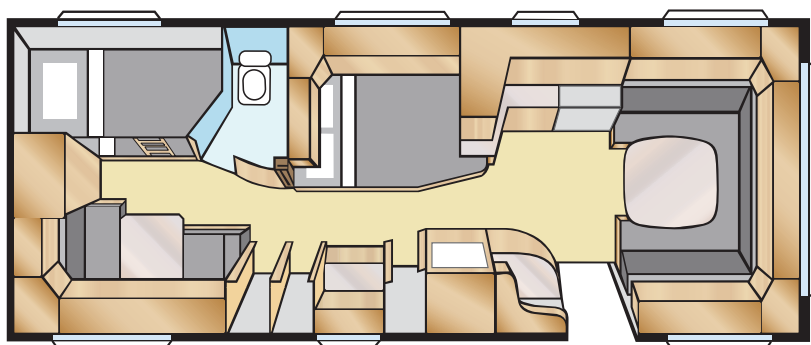
Större arbetsbänk och kraftigare bänk- och bordsskivor i alla husvagnar och husbilar.



# ANVÄNDAREN



## Helt ny husvagnsmodell



Royal 780 GDL heter en helt ny barnkammarevagn.

Royal 780 GDL är beteckningen på en helt ny "barnkammarevagn" från KABE.

Som namnet anger, handlar det om en både rymlig och välutrustad husvagn, avsedd för den lite större familjen.

Utmärkande för vagnen är att här finns både en barnkammare med våningssäng och sittgrupp samt ett föräldrasovrum med fast dubbelsäng, utan att man behövt göra avkall på rundsittgruppens storlek.

Naturligtvis finns det också gott om förvaringsutrymmen i denna nya Royal-modell, som endast finns i King Size-utförande.

# Fyra årstider med

Under alla fyra årstiderna har jag, tillsammans med min man – tv-fotografen Rasmus Schønning – och våra två barn på 2 respektive 5 år haft den stora glädjen att testa KABEs året-runt-kvaliteter. Testerna har utmynnat i fyra tv-program, men vi har också skrivit artiklar om resorna och testerna vi genomfört av de olika vagnarna.

TEXT: ANNE-VIBEKE ISARSEN, FOTO: RASMUS SCHÖNNING

Många har den uppfattningen att KABE är bäst på vintern, och det finns verkligen inte några tveksamheter när det gäller vagnarnas vinterkvalitet. Men hur är det under de tre andra årstiderna, då camping faktiskt är lika spännande?

För att ta reda på det har vi testat ett antal KABE-vagnar under skiftande förhållanden, och projektet har vi kallat "Fyra årstider med KABE".

## DUBBEL VINTERTEST

Vi har tidigare testat en KABE på vintern, och rekordkylan var minus 34°C i Jokkmokk för många år sedan. Det klarade vagnen utan några problem.

Den här gången skulle en KABE Safir GLE King Size först testas på en 350 mil lång tur till Dolomiterna i Italien, och sedan under en kortare resa till Trysil i Norge. Båda destinationerna är idealiska vintersportorter, men förhållandena är väldigt olika.

Turen till Canazei i Italien innebär en lång körsträcka över flera bergspass, innan man kommer fram till målet. Trysil ligger närmare och det är lättare att köra dit, men här kan det i gengäld ofta bli otroligt kallt.

För båda resorna valde vi bra dragfordon, en Kia Sorento 2,5 CRDI och en Kia Sportage 2,0 D EX. Vi ville försäkra oss om att bilturen skulle bli så behaglig som möjligt, och därför valde vi båda gångerna en stor bil – och det visade sig att vi valt rätt.

## KONDENS INGET PROBLEM

När man kommit fram och ställt upp vagnen, upptäcker man hur gott om plats det är och hur bra man trivs inne i vagnen. Men det man blir mest imponerad av när det gäller KABE som vintervagn, är hur jämn och skön

värmen är. Ja, sitter man inne i vagnen är det svårt att avgöra om det är plus- eller minusgrader utanför.

Energiförbrukningen ligger på en acceptabel nivå, vilket visar att vagnen är välkonstruerad både när det gäller värme och ventilation, och att den har en bra isolering.

Kondens, framför allt på fönstrens insidor, kan vara ett stort problem vid vintercamping. Något sådant har vi dock inte upplevt i en KABE – trots att vi är fyra personer som bor i vagnen och bland annat drar med oss en massa kyla in när vi har varit ute i snön.

Detta beror naturligtvis på Vario Vent-systemet som gör att man kan anpassa ventilationen efter eget tycke och smak. På så sätt behövs inte någon lång utvädring av vagnen på morgonen, vilket sparar energi.

## SÅ BLIR DET VÅR

På våren gick resan till Åbo i Finland – en av de få platser i Sveriges östra grannland där det finns en öppen campingplats så tidigt på året. På denna resa testade vi en KABE Safir TDL King Size.

Väderförhållandena under den vecka vi vistades i Finland var helt idealiska för att genomföra testen, tack vare att temperaturen var i stort sett konstant under hela veckan. Vi kunde därför verkligen prova ut Vario Vent-systemet.

Varje dag ställde vi in Vario Vent på ett nytt sätt och varje ny inställning gav ett nytt resultat. Alla våra provningar visade att Vario Vent, genom sin flexibilitet, är det optimala ventilations-systemet!

## SOMMARVÄRMEN INFINDER SIG

Så blev det sommar och vi packade igen för att åka på testresa.

Den här gången stannade vi i Skåne. En KABE Safir XL testades på två olika campingplatser – först vid kusten på First Camp Möllehässle vid Mölle och sedan inne i landet på Skånes Djurparks Camping & Grotty i Höör.

Vi hade valt en perfekt vecka för vår test, för den svenska sommaren





# ed KABE



visade sig från sin allra bästa sida. Vi ville nämligen ha temperaturer på över 25°C och det fick vi – och mer därtill!

Detta gjorde åter igen att testen blev idealisk, för nu ville vi kontrollera vagnens kvalitet som sommarvagn. Resultatet visade att KABEs utmärkta isolering gör att den även är sval på sommaren.

Att fönstren inte är stora som på kontinentala vagnar innebär stora fördelar på vintern, men de har också sina fördelar på sommaren eftersom solljuset stängs ute.

Resultatet var överraskande bra. Vi upplevde det speciellt när barnen sov middag och på natten, då det annars kan vara svårt att sova om det är för varmt. Vi sov som stockar, trots de höga nattetemperaturerna. På Möllehässle, som ligger nära havet, luftade det lite mera men på Skånes Djurparks Camping & Grotby i Höör låg vi ända inne i skogen där det var jättevarmt – men inte inne i husvagnen!

## SKOGEN SKIFTAR FÄRG

Hösten är en annorlunda årstid, genom att vädret är så ombyttligt.

Turen gick till FDM Holbæk Camping vid Holbæk Fjord på Själland i Danmark, och vi valde den platsen just för att det kan bli kondensproblem om man ligger nära vattnet.

Vinden kan också ge stora

utmaningar när höststormarna drar in över landet. Vi testade på denna tur en KABE Smaragd XL King Size. Som alla KABE-vagnar var den utrustad med Alde centralvärme, som ännu en gång visade sina goda egenskaper i en välisolerad husvagn.

Och en skön värme är något man uppskattar när man har gått en tur längs stranden och blivit riktigt genomblåst. Då det känns verkligen lyxigt att komma hem till sin husvagn med golvvärme och 22 graders värme i vardagsrummet, och få en kopp varm choklad med en kanelbulle.

Vinden är som sagt också en utmaning i sig på hösten, men här har KABE två fördelar. Vagnen är tung, och står därför stadigt, och isoleringen gör att det inte drar in i vagnen när vindarna är kalla.

FDM Holbæk Camping har för övrigt ett härligt wellness-program, så om du tycker om komfort och att bli bortskämd – och det gillar man ju om man väljer en KABE – så rekommenderar vi ett besök!

Läs mer om alla resorna på [www.campingsverige.se](http://www.campingsverige.se). Här kan du också se hur vi bodde och få många goda semestertips under alla årstider.

Anne-Vibeke Isaksen är känd från tv-program på danska DR-TV "Ut i det Blå" och "Anne-Vibeke Reser" på DK4. Hon är också chefredaktör på Sveriges största portal [www.campingsverige.se](http://www.campingsverige.se).

# Här är det vinteröppet!

Vinteröppna campingplatser finns det av allehanda slag – vid skidanläggningar, i storstäder och på andra platser som lockar besökare även under den kallare delen av året.

Inom SCR (Sveriges Camping- & Stugföretagares Riksorganisation) finns cirka 200 campingplatser som har öppet året runt.

Här bredvid hittar du de 4- och 5-stjärniga vinteröppna campingplatserna. Mer information om SCR-medlemmarnas vinteröppna campingplatser hittar du på [www.camping.se](http://www.camping.se).

Caravan Club driver ett antal campingplatser, och här nedan hittar du en förteckning över de campingplatser du kan besöka även vintertid.

Vill du veta mer går det bra att besöka Caravan Clubs hemsida [www.caravanclub.se](http://www.caravanclub.se) och klicka på "Våra egna campingplatser".

Tidningen Husvagn & Camping publicerar varje år en förteckning över fristående campingplatser (i år 415 stycken). Förteckningen finns tillgänglig på internet: [www.husvagnochcamping.se](http://www.husvagnochcamping.se) (klicka på "F-Camping"). Du kan även beställa den tryckta katalogen på tidningens hemsida.



0,43 l/mil\*  
114 g/km

## TÄNK MILJÖ TÄNK FIAT

### Miljöbil / Diesel

#### Fiat Panda 1,3 MJT

Pris från ca: ..... **134.500 kr**

Miljöbilspremie ..... **10.000 kr**

Partikelfilterrabatt ..... **6.000 kr**

Luftkonditionering.. (Värde: 5.500 kr) **0 kr\*\***

CD / Radio ..... (Värde: 3.200 kr) **0 kr\*\***

**Total fördel att köra miljövänligare 24.700 kr**

CD-radio med 4 högtalare • Luftkonditionering • Krockkuddar, säkerhetskaross och sidokrockskydd i dörrarna • Trepunktsbälten på alla platser • Bältessträckare fram • ABS-bromsar med EBD • Centrallås • Elhissar fram • ESP-antisladdsystem • Stöldskydd • Sidolister • Partikelfilter • Cityservo • El speglar • Takrelingar • Delbart baksäte • Helgalvaniserad kaross

Läs mer om våra miljöbilar på [www.fiat.se](http://www.fiat.se)

3 års Vagnskadegaranti 2 års nybilsgaranti 3 års lackgaranti 8 års rostskyddsgaranti



\*Endast 0,37 l/mil på landsväg. BI körn: 4,3 l/100 km. 114 g CO<sub>2</sub> per km. Miljöklass 2005 PM. \*\*Gäller t.o.m 071231. Bilen på bilden är extrautrustad.



## SCR

IVÖ CAMPING, FJÄLKINGE 044-52188  
 TOBISVIKS CAMPING, SIMRISHAMN 0414-412778  
 FIRST CAMP MÖLLEHÄSSLE, MÖLLE 042-347384  
 MALMÖ CAMPING & FERIECENTER, LIMHAMN 040-155165  
 SKÅNES DJURPARKS CAMPING, HÖÖR 0413-553270  
 HÄLLEVIKS CAMPING, SÖLVESBORG 0456-52714  
 APELVIKENS CAMPING, VARBERG 0340-641300  
 SKREA CAMPING & STUGBY, FALKENBERG 0346-17107  
 JÖNKÖPING SWECAMP VILLA BJÖRKHAGEN, JÖNKÖPING 036-122863  
 ISABERGS CAMPING OCH FRITIDSBY, HESTRA 0370-335700  
 LYSINGSBADET, VÄSTERVIK 0490-88920  
 TÄTTÖ HAVSBAD, LOFTAHAMMAR 0493-61330  
 KOLBODABADEN, LJUNGBYHOLM 0480-37001  
 ÖRNÄS CAMPING, ÅMÅL 0532-17097  
 LAXSJÖNS CAMPING OCH FRILUFTSGÅRD, DALSLÅNGED 0531-30010  
 GRÖNE BACKE CAMPING, ED 0534-10144  
 BORÅS CAMPING SALTEMAD, BORÅS 033-353280  
 MELLERUD SWECAMP VITA SANDAR, MELLERUD 0530-12260  
 HANATORPS CAMPING, ÖRBY 0320-48312  
 VEGBY CAMPING, VEGBY 0321-72912  
 LIDKÖPING SWECAMP KRONOCAMPING, LIDKÖPING 0510-26804  
 BILLINGENS STUGBY OCH CAMPING, SKÖVDE 0500-471633  
 HJO CAMPING, HJO 0503-31052  
 STENKÄLLEGÅRDENS CAMPING TIVEDEN, KARLSBORG 0505-60015  
 LAGUNEN CAMPING & STUGOR, STRÖMSTAD 0526-12365  
 DAFTÖ FERIECENTER, STRÖMSTAD 0526-26040  
 GREBBESTAD CAMPING / PENSIONAT FJORDEN, GREBBESTAD 0525-61211  
 HAFSTEN SWECAMP RESORT, UDDEVALLA 0522-644117  
 UNDA CAMPING, UDDEVALLA 0522-86347  
 GLYTTINGE CAMPING, LINKÖPING 013-174928  
 FARSTANÄS HAVSBAD & FAMILJECAMPING, JÄRNA 08-55150215  
 FIRST CAMP KARLSTAD, SKUTBERGET, KARLSTAD 054-535120  
 FIRST CAMP ÅRJÄNG SOMMARVIK, ÅRJÄNG 0573-12060  
 ARVIKA SWECAMP INGESTRAND, ARVIKA 0570-14840  
 FRYKENBADENS CAMPING, KIL 0554-40940  
 SUNNE SWECAMP KOLSÄS, SUNNE 0565-16770  
 HAMMARÖ TURISTCENTER MÖRUDDEN, SKOGHALL 054-517711  
 HERRFALLETS FRITIDS & KONFERENSANLÄGGNING, ARBOGA 0589-40110  
 ENKÖPING CAMPING BREDSSAND, ENKÖPING 0171-80011  
 VILSTA CAMPING, ESKILSTUNA 016-136227  
 PARKEN ZOO CAMPING & STUGBY, ESKILSTUNA 016-100105  
 ORSA SWECAMP, ORSA 0250-46200, 46263  
 MORA PARKENS CAMPING & STUGBY, MORA 0250-27600  
 RÄTTVIKSPARKEN, RÄTTVIK 0248-56111  
 LEKSANDS CAMPING & STUGBY, LEKSAND 0247-80313  
 MELLSTAPARKEN, BORLÄNGE 0243-238255  
 MALNBADENS CAMPING, HUDIKSVALL 0650-13260  
 MOHEDS CAMPING, SÖDERALA 0270-425233  
 LJUSDALS CAMPING, LJUSDAL 0651-12958  
 STRÖMSUNDS CAMPING, STRÖMSUND 0670-16410  
 ÖSTERSUNDS STUGBY & CAMPING, ÖSTERSUND 063-144615  
 ANSIA CAMPING, LYCKSELE 0950-10083  
 FIRST CAMP UMEÅ, UMEÅ 090-702600  
 SKELLEFTEÅ SWECAMP & STUGBY, SKELLEFTEÅ 0910-735500  
 KATTISAVANS CAMPING, LYCKSELE 0950-18060  
 ANGSJÖNS CAMPING & KONFERENS, BJURHOLM 0932-520 44  
 NORDMALING SWECAMP RÖDVIKEN, NORDMALING 0930-31250  
 FIRST CAMP LULEÅ, LULEÅ 0920-60300

## CARAVAN CLUB

BORENSÄNG CAMPING 0141-41768  
 CAMPING IDRE FJÄLL 0253-41238  
 CAMPING VÄLORNA 0370-325057  
 HASSELA CAMPING 073-8108187  
 HÖKENSÅS CAMPING 0502-23122  
 KAPELLSKÄR CAMPING 0176-44025  
 KETTILSÅS CAMPING 0730-749696  
 LASSALYCKANS CAMPING 0231-60641  
 LÖT CAMPING 0152-25237  
 MISTA 08-54132464  
 NYGÅRDS FRILUFTSGÅRD 0730-506192  
 OCKELBO CAMPING 070-6653492  
 SANDVIKS CAMPING 013-61470  
 SMEDNÄSET CAMPING 0246-22106  
 SOLLERÖNS CAMPING 0250-22230  
 STORSVED CAMPING 08-57160229  
 TANDÅDALEN 0280-33053  
 TIMMERNABBENS CAMPING 0499-23861  
 ÄNNABODA CAMPING 019-298218

**SPECIALERBJUDANDE!**  
 Köp din entrébiljett till mässan  
 hos din KABE-återförsäljare!  
 Endast **70:-** (normapris 120 kr)



## GÅ BILLIGARE PÅ ELMIA HUSVAGN HUSBIL 2007

För många husvagns- och husbilsåkare, har ju den årliga husvagnsmässan på Elmia i Jönköping blivit något av ett "måste". Här kan man se det kommande modellårets nyheter, här kan man undersöka prylar och tillbehör och här kan man börja planera nästa års sommarsemester. Men Elmia Husvagn Husbil har dessutom blivit den stora samlingspunkten för tusentals husvagns- och husbilsägare som passar på att campa och trivas inne på den gigantiska mässcampen. I år pågår mässan den 13–16 september, och som vanligt blev mässcampen fullbokad på rekordtid. Men har du inte bokat plats på mässcampen, så har du ju alltid möjligheten att göra ett endagsbesök, och då har din KABE-återförsäljare ett specialerbjudande till dig. För bara 70 kr, mot normala 120 kr, kan du köpa en entrébiljett till mässan. Missa inte detta tillfälle att bekanta dig med de allra senaste nyheterna!

## UTSTÄLLNINGAR

Hösten är ju av tradition full av husvagnsmässor runt om i hela Europa, men i England har man en stor mässa även mitt i vinter-rusket. Och även om Elmia-mässan är den som gjort sig mest känd för sin mässcamp, så finns det övernattningsmöjlighet i anslutning till de flesta andra mässor. Så kanske kan det vara dags att redan nu planera för en lite annorlunda utflykt med din husvagn eller husbil! Här nedan hittar du de viktigaste mässorna i Europa under hösten och i början på nästa år:

### 2007

Caravan Salon, DÜSSELDORF www.messe-duesseldorf.de	24/8–2/9
Norvei Caravan og Fritid, LILLESTRØM www.norvei-caravan.no	6/9–9/9
Mondo Natura, RIMINI www.mondonatura.it	8/9–16/9
ELMIA Husvagn Husbil, JÖNKÖPING www.elmia.se/husvagn	13/9–16/9
Caravan, LAHTI www.lahdenmessut.fi	21/9–23/9
Salon International de la Caravane, PARIS www.salon-vehicules-loisirs.com	29/9–7/10
Caravan & Motorhome, BIRMINGHAM www.caravanshows.com	16/10–21/10
Kampeer & Caravan, UTRECHT www.kampeercaravanjaarbeurs.nl	18/10–24/10
Caravan & Motorhome, BRYSSEL www.bccma.be	27/10–4/11
Caravan & Motorhome, LONDON www.caravanshows.com	15/11–18/11

### 2008

Caravan & Motorhome, MANCHESTER www.caravanshows.com	17/1–20/1
---	-----------

# Viktiga värmen och

För att du ska bo så bekvämt som möjligt i din KABE husvagn eller husbil, har vi lagt ner stor möda på att göra värmesystemet och ventilationen så perfekta som möjligt.

Varje husvagn och husbil har en så kallad säkerhetsventilation, som är anpassad för det antal människor som vagnen eller bilen ifråga är avsedd för. Och det finns noggranna regler, utfärdade av Räddningsverket, för hur denna ska vara dimensionerad så att luften blir behaglig att andas utan att ventilationen upplevs som dragig. En perfekt anpassad ventilation är alltså viktig både för din hälsa och ditt välbefinnande.

Men enbart en perfekt anpassad ventilation räcker inte. Även värmesystemet måste vara perfekt. Genom åren

har dock vi på KABE samlat mängder med erfarenheter, och kommit med många smarta konstruktioner, som gör

att du i en KABE bor minst lika bra som hemma.

Som du ser, är det mycket vi gjort för att du alltid ska få bästa komfort i din KABE husvagn eller husbil!

“Man kan överleva i en pappkartong på Nordpolen, bara man tillför tillräckligt mycket värme.”

Så sa en känd

husvagnsjournalist en gång. Men i en husvagn eller husbil från KABE ska du inte bara överleva – du ska bo minst lika bekvämt som hemma!

“Man kan överleva i en pappkartong på Nordpolen, bara man tillför tillräckligt mycket värme.”



Värmepannan är en Alde Compact 3010, som kan drivas med både el och gasol, och har en inbyggd varmvattenberedare på drygt 8 liter.

Elpatronen är på hela 3 kW, vilket gör att du i en husvagn klarar en mycket kraftig kyla innan gasoldriften slås på.



Vinklade kabelrännor ovanför de optimalt placerade konvektorerna gör att luften accelererar på sin väg uppåt, vilket ger en snabbare uppvärmning.



Fönstrets karmar sitter inte dikt an mot väggtapeten, vilket betyder att den varma luften obehindrat kan stiga upp längs rutans insida.



Ovanskåpen är givetvis genomventilerade, och för att inte det som du placerar i skåpen ska blockera luftströmmen, är ovanskåpen försedda med en bakvägg.

# ventilationen



Soffor och sängar står på distanser, vilket ger en luftspalt så att den svalare luften nere vid golvet obehindrat kan strömma till konvektorerna där den värms upp.



Luftintagen i golvet är isolerade, och undertill är de försedda med speciellt utformade luftavledare som minimerar risken för att damm och avgaser sugas in i fordonet. Ovanför friskluftintagen använder vi extra tätta konvektorer.



Vario Vent är ett patenterat, och för KABE unikt, system som gör att du kan reglera ventilationen i husvagnen för din personliga komfort, och dessutom minska risken för kondens på fönstren under vintern.

## På KABE Travel Master finns:



En ventilationslucka i sovrumsdelen möjliggör extra vädring utan att någon kan ta sig in i vagnen.



En värmeväxlare i husbilarna gör, att du under körning kan utnyttja värmen från motorn för att värma upp bodelen. Och omvänt kan du använda värmepannan för att värma upp förarhytten när du står stilla.



Extra värmeelement sitter under förarstolen på alla Travel Master, som ju är byggda på ett "Norden-anpassat" chassi. Dessutom har vi kompletterat med en extra värmestruktur under den främre passagerarstolen.

# Vagnen som blev en succé!

Vagnen med hygienavdelningen på tvären längst bak, över hela vagnens bredd och med separat duschkabin har blivit en försäljningssuccé!

Diamanten från 1973 med stor hygienavdelning blev inte långlivad, och det skulle komma att dröja nästan 30 år innan KABE – till modellåret 2002 – presenterade en vagn med likartad lösning.

Royal 720 TDL hette den nya modellen, och den fick lysande recensioner när bland annat tidningen Camping & Fritid testade den:

“Med en yta på dryga 2,5 m<sup>2</sup> behöver man inte krumbukta sig vare sig vid toalettbesök eller i dusch. Och golvytan runt tvättstället – liksom

utrymmet i skåpet under det – är precis så som man är van vid hemifrån” skrev tidningen bland annat.

Även bland de kräsna husvagnsköparna blev den rymliga hygienavdelningen, sakta men säkert, mycket uppskattad och idag väljer mer än var tionde KABE-köpare en vagn med TDL-planlösning

Antalet modeller med TDL-planlösning har också ökat genom åren, och nu kan köparen välja mellan tre olika storlekar – Safir, Royal 720 och Royal 780 – och i två av dem kan

man dessutom välja mellan dubbelsäng eller enkelsängar i sovrummet.

Givetvis finns den fantastiska hygienavdelningen även i de båda Royal Hacienda-modellerna, och det finns även en husbil – Travel Master WT med samma höga hygienkomfort.

Än idag kvarstår också det slutomdöme som tidningen Camping & Fritid gav: “En gemytlig, rymlig och välbyggd drömvagn för det ensamma paret.”

Hygienrumslösningen har sedan dess plagierats av andra tillverkare.



## “Fantastisk på vintern”

“Vår 780 TDL är fantastisk på vintern!” Det utbrister Fredrik Hätting som tillsammans med hustru Gunilla har säsongsplats i Tandådalen.

Fredrik Hätting från Västerås är, trots att han ännu inte fyllt 34, en veklig husvagnsveteran.

Född och uppväxt i husvagn, och eftersom han trivdes med det livet skaffade han sin första egna vagn när han var 22! En liten och enkel vagn, som det var lätt att resa med ...

Tre andra vagnar följde i snabb följd, innan han 2003 såg en Royal 720 TDL.

– Jag föll direkt för det fantastiska tvättrummet, säger han. Där fanns det ju plats för att torka våta skidkläder, och dessutom fanns det ju en dusch som verkligen gick att använda!

Fyra år senare var det dags för Henrik och Gunilla att byta vagn, och eftersom de tyckte tvättutrymmet var

perfekt så blev det ytterligare en TDL – en Royal 780.

– Trots att vi, än så länge, bara är två i familjen så vill vi ha en vagn med gott om utrymmen! Henrik har även en bror som är husvagnsfrälst.

– Även han bytte vagn ganska nyligen, berättar Henrik. Och han ångrar att han inte valde en med TDL-planlösningen, så det är nog snart dags för honom att byta igen ...

På vintrarna tillbringar Henrik och Gunilla alltså mycket tid i Tandådalen, men på somrarna föredrar de att resa runt.

– Vi kör nog sådär 400 mil om året, och har hunnit upptäcka ganska mycket av Sverige. Och så blir det förstås en tur till mässan på Elmia, och då är det också fantastiskt skönt att ha en bra dusch i vagnen!

När Husvagnsliv frågar om det inte är besvärligt att köra så mycket med en så stor vagn, skrattar Henrik.

– Vagnen går som en dröm på vägen. Det är bara när man ska ta sig in på en del mindre campingplatser som det kan vara lite trångt vid receptionen!

### DATA (gäller King Size)

Totallängd	895 cm
Invändig längd	720 cm
Ståhöjd	196 cm
Färskvatten	40 l
Tjänstevikt	1 760 kg
A-mått, förtält	1 175 cm

Karosslängd	798 cm
Invändig bredd	235 cm

Spillvatten	15 l
Totalvikt	1 930 – 2 000 kg
Pris, cirka	468 000 kr (modell 2008)



Tvätttrum tvärs över hela vagnens bredd ger oanade möjligheter och gott om svängrum.



**GÖTEBORGS**  
LST- & TRÄINDUSTRI AB

- Mantlade lister
- Lister i MDF-board
- Ädelträlistor

Långavallsgatan 4 A 424 57 GUNNILSE SWEDEN  
Telefon +46(0)31-332 55 00 Fax +46(0)31-332 55 15  
E-mail info@gl.se Internet www.gl.se



KABE VALDE ETT  
MÖNSTRAT PLASTGOLV  
FRÅN TARKETT.



**ECOPRIM – Isoleringen som  
även skyddar mot fukt!**

[www.paroc.se](http://www.paroc.se)



# Ny produkt från KABE

Nu satsar KABE på en helt ny typ av produkter – en flyttbar 3-rummare på 45 m<sup>2</sup>.

– Vi tror på en stark framtid för Camp Villas! Det säger KABEs vd Alf Ekström till Husvagnsliv.

Idag är det ju många 40-talister som går i pension. Många av dessa har haft husvagn i upp emot 30 år, och vill fortsätta att tillbringa en stor del av sin tid nära naturen – kanske på den campingplats där de haft sin vagn säsongsuppställd de senaste åren, och där de skaffat sig en stor umgängeskrets.

– Dessa nyblivna pensionärer har stora krav på både utrymme och komfort, fortsätter Alf Ekström. Och därför är vi övertygade om att det finns en betydande marknad för en villavagn som är byggd enligt samma utprovade metoder, och med samma förstklassiga material och isolering, som en KABE-husvagn. För en Camp Villas ska man ju kunna använda året runt!

## STOR FLEXIBILITET

För att erbjuda köparna största möjliga flexibilitet byggs Camp Villas enligt kundens önskemål. Tillsammans med kunden går man igenom hur villavagnen ska vara inredd. Köksinredning, möbler och textilier kommer från Ikea, och Camp Villas levereras därefter nyckelfärdig från KABE – komplett med möbler och gardiner!

Flexibilitet kan man även erbjuda när det gäller energiförsörjningen, genom att köparen kan välja mellan el- och gasol-drivna apparater.

En sak har dock alla Camp Villas gemensamt: en energisnål luftvärmepump svarar för merparten av uppvärmningen.

– Vi vill ju värna om miljön, konstaterar Alf Ekström.

## UNDERHÅLLSFRI

KABE Camp Villas är 12,4 meter lång (inklusive det attraktiva burspråket) och 3,6 meter bred, vilket ger en boyta på 45 m<sup>2</sup>, och alla delar är uppbyggda enligt sandwichmetoden – precis som KABEs husvagnar och husbilar.

Utsidan är gjord av glasfiberarmerad plast som sedan målats med sandfärg, vilket gör Camp Villas helt underhållsfri.

– Det finns ju så mycket annat som är trevligare att göra, än att måla och underhålla ett fritidshus, påpekar Alf Ekström.

## ENSAM ELLER I GRUPP

Och det är just som ett bekvämt och lättskött alternativ till fritidshus som KABE Camp Villas är tänkt.

De flesta kommuner beviljar ju tillfälligt bygglov – upp till 10 år – om man har en egen tomt som man vill ställa upp sin Camp Villas på.

Men även för den som vill behålla sina sociala kontakter från husvagnslivet finns det möjligheter:

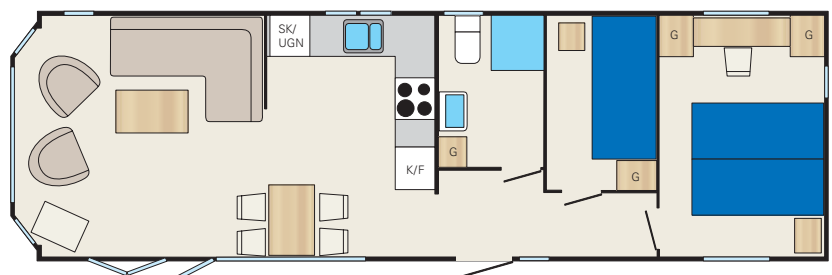
– Vi kommer att söka samarbete med ett stort antal campingplatser, avslutar Alf Ekström, så att vi kan erbjuda en totallösning när det gäller fritidsboendet för dagens vitala pensionärer!

**KABE**  
Camp  
Villas



Modernt kök med alla bekvämligheter.

12,4 meter lång, inklusive burspråket, är KABEs nya villavagn. KABE Camp Villas levereras nyckelfärdig – med inredning från Ikea. Här finns både sovrum med härlig dubbelsäng och sovalkov med våningssäng för (barn)barnen.







## Svenska Förtältsmattor



### Sweden by Bolon

Bolon tillverkar förtältsmattor i bästa kvalitet med inspiration av Sveriges natur. Vi har tillverkat förtältsmattor i över 30 år och vet vad som krävs för att du som campare ska bli nöjd. Med en outslitlig kvalitet och unika egenskaper vill vi att du som kund skall känna trygghet och belåtenhet.

### Fördelar med Bolon:

- Den absorberar inte vatten
- Extra stark fixering som gör den klippbar i alla riktningar
- Aktuella nya designar som matchar förtält, markiser
- Praktisk/lätt att vika ihop
- Lätt att rengöra
- Låg vikt 400 gr/m<sup>2</sup>

**BOLON**

Besök oss gärna på vår hemsida [www.bolon.com](http://www.bolon.com)  
Hitta närmaste återförsäljare på [www.kamafritid.se](http://www.kamafritid.se)

# air traffic!



### Dometic luftkonditionering B 2200

- Brett produktsortiment av luftkonditioneringar med kylkapacitet från 1.0 till 3.2 kW
- Unikt modellprogram passar alla installationsbehov
- Njut av en avfuktad sval luft utan dammpartiklar
- Förlita dig på 25 års erfarenhet och kunskap

Din handlare hjälper dig gärna att välja.

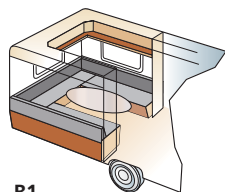
Kylskåp | Spishällar | Diskhoar | Ugnar | Diskmaskiner | Luftkonditioneringar  
Fönster | Takluckor | Markiser | Dörrar | Belysning | Elverk | Grillar  
Bärbara kylboxar | Säkerhetsskåp | Comfortcontroll | Dammsugare

[www.dometic.se](http://www.dometic.se)

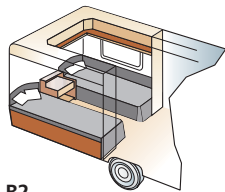
**Dometic**  
THE SIGN OF COMFORT

# Välj din vagn!

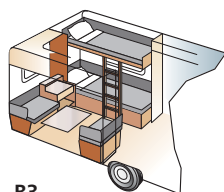
Med vårt rekordstora modellprogram 2008, med 14 olika planlösningar fördelade på 26 modeller, är det lättare än någonsin att hitta en KABE-vagn som passar dig och din familj perfekt. De flesta av våra modeller kan dessutom fås med olika totalvikter, för att passa din dragbil och din körkortsbehörighet!



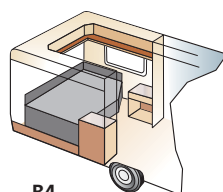
**B1**  
Std: 205 x 196  
KingSize: 225 x 196



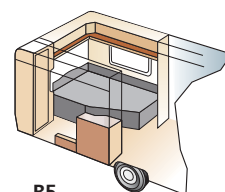
**B2**  
Std: 2 x 196 x 78  
KingSize: 2 x 196 x 88



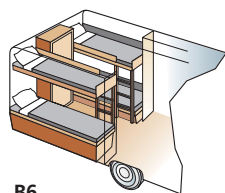
**B3**  
Std: 2 x 196 x 77 + 196 x 86  
KingSize: 2 x 196 x 87 + 196 x 96



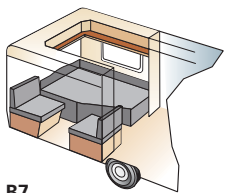
**B4**  
Std: 200 x 140/118  
KingSize: 200 x 140/118



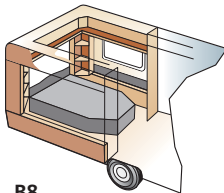
**B5**  
Std: 196 x 140/118  
KingSize: 196 x 160/138



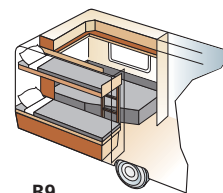
**B6**  
Std: 4 x 196 x 77  
KingSize: 4 x 196 x 87



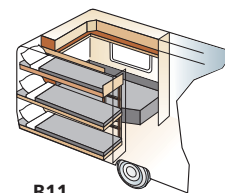
**B7**  
Std: 196 x 124/102 + 196 x 77  
KingSize: 196 x 140/118 + 196 x 77



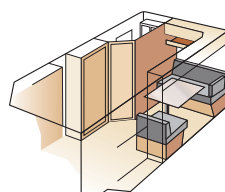
**B8**  
KingSize: 196 x 156



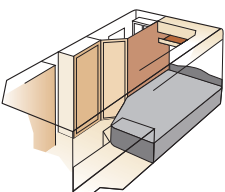
**B9**  
KingSize: 196 x 140/118 + 2 x 196 x 68



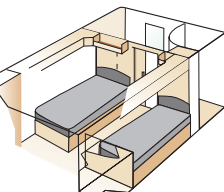
**B11**  
KingSize: 196 x 140/118  
+ 2 x 196 x 68  
+ 1 x 196 x 62



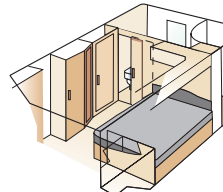
**XV1**  
Std: 196 x 128/89  
KingSize: 196 x 148/109



**XV2**  
Std: 196 x 124/102  
KingSize: 196 x 140/118



**TDL E**  
Std: 2 x 196 x 78  
KingSize: 2 x 196 x 88



**TDL U**  
Std: 196 x 120  
KingSize: 196 x 140

KABE förbehåller sig rätten till ändring av konstruktion och data utan föregående meddelande.

## Briljant XL



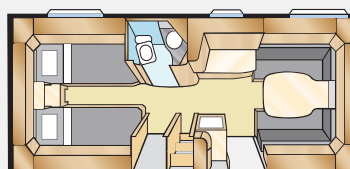
Totallängd	650 cm	Sovplats fram	205x153/136 cm
Karosslängd	551 cm	Sovplats fram KS	225x153/136 cm
Karosslängd inv.	473 cm	Sovplats bak	Flexline XV1-XV2
Höjd inv.	196 cm		
Bredd inv.	215 cm		
Bredd inv. KS	235 cm		
Bostadsyta	10,2 m <sup>2</sup>		
Bostadsyta KS	11,1 m <sup>2</sup>		
Hjul typ	185R14C		
A-mått förtält	A925		

## Smaragd XL



Totallängd	700 cm	Sovplats fram	205x166/136 cm
Karosslängd	600 cm	Sovplats fram KS	225x166/136 cm
Karosslängd inv.	522 cm	Sovplats bak	Flexline XV1-XV2
Höjd inv.	196 cm		
Bredd inv.	215 cm		
Bredd inv. KS	235 cm		
Bostadsyta	11,2 m <sup>2</sup>		
Bostadsyta KS	12,3 m <sup>2</sup>		
Hjul typ	185R14C		
A-mått förtält	A975		

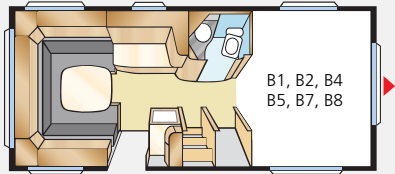
## Smaragd GLE



**NYHET!**  
SITT-  
VÄNLIGARE

Totallängd	720 cm	Sovplats fram	205x147/136 cm
Karosslängd	618 cm	Sovplats fram KS	225x147/136 cm
Karosslängd inv.	540 cm	Sovplats bak	Flexline B2
Höjd inv.	196 cm		
Bredd inv.	215 cm		
Bredd inv. KS	235 cm		
Bostadsyta	11,6 m <sup>2</sup>		
Bostadsyta KS	12,7 m <sup>2</sup>		
Hjul typ	185R14C		
A-mått förtält	A975		

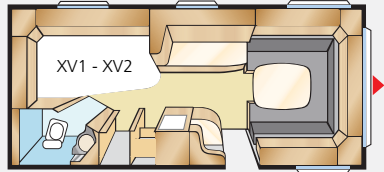
### Ametist VGLE



Totallängd	730 cm
Karosslängd	628 cm
Karosslängd inv.	550 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	11,8 m <sup>2</sup>
Bostadsyta KS	12,9 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1000

Sovplats bak	205x140 cm
Sovplats bak KS	225x140 cm
Sovplats fram	Flexline B1, B2, B4, B5, B7, B8

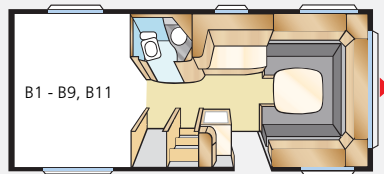
### Ametist XL



Totallängd	730 cm
Karosslängd	628 cm
Karosslängd inv.	550 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	11,8 m <sup>2</sup>
Bostadsyta KS	12,9 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1000

Sovplats fram	205x177/168 cm
Sovplats fram KS	225x177/168 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

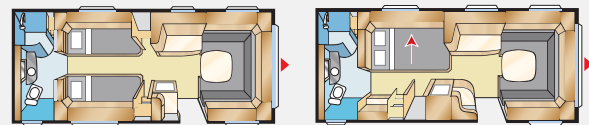
### Ametist GLE



Totallängd	738 cm
Karosslängd	638 cm
Karosslängd inv.	560 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	12,0 m <sup>2</sup>
Bostadsyta KS	13,2 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1000

Sovplats fram	205x146 cm
Sovplats fram KS	225x146 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

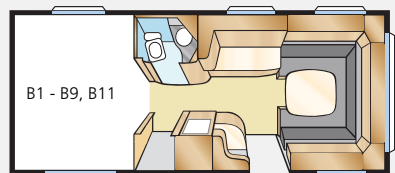
### Safir TDL



Totallängd	765 cm
Karosslängd	665 cm
Karosslängd inv.	587 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	12,6 m <sup>2</sup>
Bostadsyta KS	13,8 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram E	205x137 cm
Sovplats fram E KS	225x137 cm
Sovplats fram U	205x168/164 cm
Sovplats fram U KS	225x168/164 cm
Sovplats bak	Flexline UTDL-ETDL

### Safir GLE



Totallängd	765 cm
Karosslängd	665 cm
Karosslängd inv.	587 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	12,6 m <sup>2</sup>
Bostadsyta KS	13,8 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram	205x166/156 cm
Sovplats fram KS	225x166/156 cm
Sovplats bak	B1-B9, B11

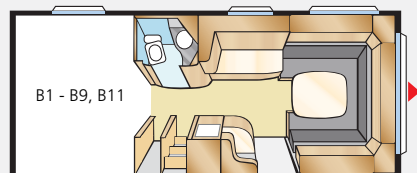
### Safir XL



Totallängd	765 cm
Karosslängd	665 cm
Karosslängd inv.	587 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	12,6 m <sup>2</sup>
Bostadsyta KS	13,8 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram	205x177 cm
Sovplats fram KS	225x177 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

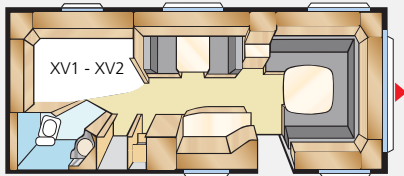
### Onyx GLE



Totallängd	790 cm
Karosslängd	688 cm
Karosslängd inv.	610 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	13,1 m <sup>2</sup>
Bostadsyta KS	14,3 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram	205x177/158 cm
Sovplats fram KS	225x177/158 cm
Sovplats bak	Flexline B1-B9, B11

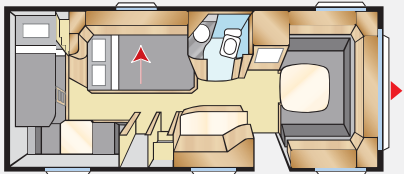
### Onyx GXL



Totallängd	790 cm
Karosslängd	688 cm
Karosslängd inv.	610 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	13,1 m <sup>2</sup>
Bostadsyta KS	14,3 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram	205x164/145 cm
Sovplats fram KS	225x164/145 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

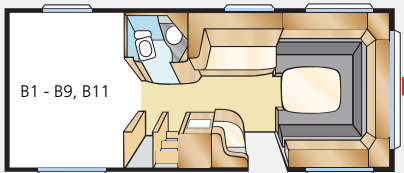
### Onyx GDL



Totallängd	790 cm
Karosslängd	688 cm
Karosslängd inv.	610 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta KS	14,3 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram KS	225x145 cm
Sovplats dinette	171x50 cm
Sovplats bak KS	196x140/118+ 2 st 179x68 cm

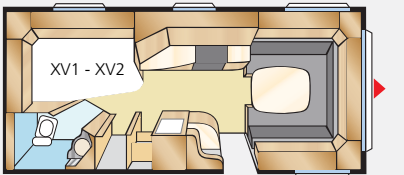
### Diamant GLE



Totallängd	820 cm
Karosslängd	724 cm
Karosslängd inv.	645 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	13,9 m <sup>2</sup>
Bostadsyta KS	15,2 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185/65R14
A-mått förtält	A1100

Sovplats fram	205x177/168 cm
Sovplats fram KS	225x177/168 cm
Sovplats bak	Flexline B1-B9, B11

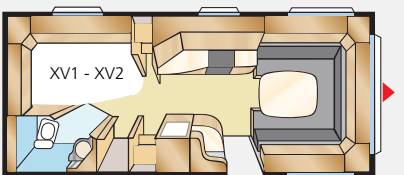
### Royal 560 XL



Totallängd	730 cm
Karosslängd	628 cm
Karosslängd inv.	550 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	11,8 m <sup>2</sup>
Bostadsyta KS	12,9 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1000

Sovplats fram	205x177/168 cm
Sovplats fram KS	225x177/168 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

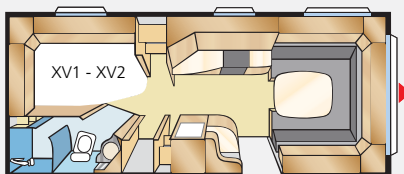
### Royal 590 XL



Totallängd	765 cm
Karosslängd	665 cm
Karosslängd inv.	587 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	12,6 m <sup>2</sup>
Bostadsyta KS	13,8 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram	205x177 cm
Sovplats fram KS	225x177 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

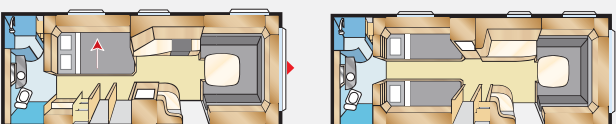
### Royal 610 DXL



Totallängd	790 cm
Karosslängd	688 cm
Karosslängd inv.	610 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 CM
Bostadsyta	13,1 m <sup>2</sup>
Bostadsyta ks	14,3 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram	205x177/168 cm
Sovplats fram KS	225x177/168 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

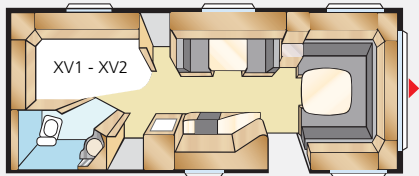
### Royal 720 TDL



Totallängd	820 cm
Karosslängd	723 cm
Karosslängd inv.	645 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	15,2 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185/65R14
A-mått förtält	A1100

Sovplats fram U KS	225x181 cm
Sovplats fram E KS	225x164/145 cm
Sovplats bak	Flexline UTDL-ETDL

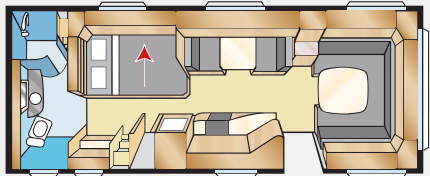
### Royal 720 GXL



Totallängd	820 cm
Karosslängd	723 cm
Karosslängd inv.	645 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	15,2 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185/65R14
A-mått förtält	A1100

Sovplats fram KS	225x181/176 cm
Sovplats dinette	191x88 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

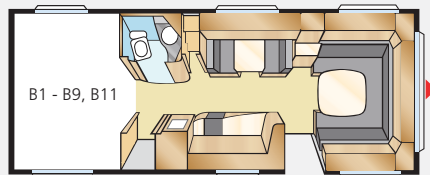
### Royal 780 TDL



Totallängd	895 cm
Karosslängd	798 cm
Karosslängd inv.	720 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	16,9 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185/65R14
A-mått förtält	A1175

Sovplats fram KS	225x184/178 cm
Sovplats dinette	191x88 cm
Sovplats bak	Flexline UTDL

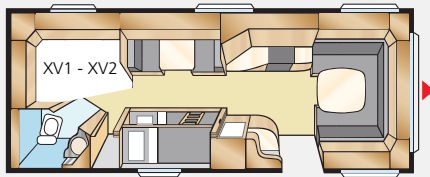
### Royal 780 GLE



Totallängd	895 cm
Karosslängd	798 cm
Karosslängd inv.	720 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	16,9 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185/65R14
A-mått förtält	A1175

Sovplats fram KS	225x176 cm
Sovplats dinette	171x88 cm
Sovplats bak	Flexline B1-B9, B11

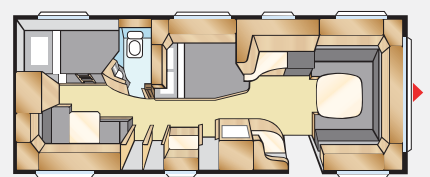
### Royal 780 BGXL



Totallängd	895 cm
Karosslängd	798 cm
Karosslängd inv.	720 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	16,9 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185/65R14
A-mått förtält	A1175

Sovplats fram KS	225x165/145 cm
Sovplats dinette	191x89 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

### Royal 780 GDL



**NYHET!**  
Perfekt för  
barnfamiljen!

Totallängd	895 cm
Karosslängd	798 cm
Karosslängd inv.	720 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	16,9 m <sup>2</sup>
Hjul typ	185/65R14
A-mått förtält	A1175

Sovplats fram KS	225x169 cm
Sovplats dubbelsäng	196x140/118 cm
Sovplats bak	2 st 181x77 cm
Sovplats dinette	196x100/55 cm

### Royal Hacienda 880



Totallängd	1000 cm
Karosslängd	898 cm
Karosslängd inv.	820 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	19,3 m <sup>2</sup>
Hjul typ	175R13C6
A-mått förtält	A1285

Sovplats fram U+E	225x211/193 cm
Sovplats fram B	225x161/145 cm
Sovplats dinette U+E+B	191x89 cm
Sovplats dinette B	2 st 196x68 cm
Sovplats bak	Flexline ETDL-UTDL

### Royal Hacienda 1000 TDL



Totallängd	1120 cm
Karosslängd	1008 cm
Karosslängd inv.	940 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	22,0 m <sup>2</sup>
Hjul typ	175R13C6
A-mått förtält	A1405

Sovplats fram KS	225x177 cm
Sovplats bak	Flexline C3/CE/CU
Sovplats dinette	Flexline DL/DX/DU

# Tillbehör för husvagnar & husbilar

**AL-KO**  
Fordonsteknik

## Premium Stödhjul

Lättrullat.  
Integrerad tillförlitlig kultrycksvåg.



## AKS stabilitetskoppling med Safety lås

Säkrare körning  
Säkrare lås



## Husbilsstödben

Lättvevade  
Stabila



## Drag för husbilar

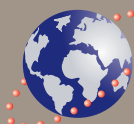
Finns både med fast och löstagbar kula



AL-KO KOBER AB Box 113 · 425 02 Hisings-Kärra · Tel 031 - 57 08 50 · Fax 031 - 57 45 63 · info@al-ko.se



[www.euramax.nl](http://www.euramax.nl)



**Euramax**  
colourful leisure vehicles

**QUALITY ON TOP**  
**INNOVATING BODYWORK**



Euramax is market leader in the field of pre-coated coil material for the Recreational Vehicle industry. Many years of commitment to the RV-industry have put Euramax on top regarding partnership and innovation. Our large and innovative EuraVehicle® product-range provides you with the best quality in RV-bodywork.

Standard coil

Wide coil

Decor

Slitting

Embossing

Sheets

# En husvagn som (nästan) ingen annan

Hos KABE har man aldrig varit främmande för att ta fram uppseendeväckande idévagnar, och även i år satsar man stort – i dubbel bemärkelse – på att fånga publikens uppmärksamhet!

“Du bländar ju flygplanen” sa, lite skämtsamt, den polisman som 1971 stoppade KABEs grundare Kurt Blomqvist och Bo Ljungberg (numera Isabella-ansvarig hos KAMA Fritid) när dessa var på väg till den så kallade “Ohoj-utställningen” i St. Eriksmässans lokaler i Stockholm.

Den gången var vagnen främst avsedd som en “show-stopper”, och kanske inte helt funktionell – eller ens tillverkningsbar. Men när KABE nu åter byggt en tvåvåningsvagn, så är det en betydligt mera realistisk konstruktion man visar upp.

Den 8,2 meter långa vagnen (exklusive draget) mäter 4,4 meter på höjden, vilket bland annat innebär att

det är ståhöjd även i ovanvåningen.

– Vi har ju redan gjort Europas längsta husvagn, säger vd Alf Ekström och syftar på Royal Hacienda. Och nu gör vi Europas högsta!

På bottenvåningen finns både vardagsrum, kök med frukostdinet och sovrum med bekväma enkelsängar, och på ovanvåningen ett “mysrum” med L-formad soffa, barskåp med vinkyl. Från detta mysrum leder en dörr ut till den främre delens tak, som kan användas som solterrass.

– Tack vare Flexline-systemets stora möjligheter har vi kunnat använda standardsnickerier till i stort sett hela inredningen, säger Reine Stark som varit en av dem som ansvarat för bygget.

Givetvis är den nya tvåvåningsvagnen fullutrustad med bland annat luftkonditionering på båda våningarna samt diskmaskin.

Någon serietillverkning är inte planerad ...



# Teamet som gör en KABE till en KABE

Sex män och två kvinnor – och så prototypavdelningen. Det är teamet som gör en KABE till en KABE.

Lite skämtsamt skulle man kunna säga att Maud Blomqvist började på utvecklingsavdelningen redan 1958. Det var ju då pappa Kurt byggde familjens första husvagn ...

– Fast i den åldern hade man ju inte mycket att säga till om, skrattar Maud.

Efter 16 år på företaget skulle Maud kunna kalla sig ritkontorschef, men hon föredrar titeln allt-i-allo.

– Jag jobbar med ett ungt och entusiastiskt kanongång, säger hon. Och vi arbetar väldigt informellt, även om var och en naturligtvis har sitt ansvarsområde.

Konstruktionsavdelningens ansvar är att ta fram fullständigt underlag till både produktion (ritningsunderlag och monteringsanvisningar) och inköp (via produktkonfiguratoren som ger rätt inköpsförslag ner till minsta skruv).

– Samtidigt jobbar vi med idéer

och förslag för nästa års husvagnsmodeller och letar ständigt efter nya spännande material och produkter som vi kanske kan använda.

På avdelningen produceras även reservdelskataloger och instruktionsböcker.

– Faktum är att ibland vet vi knappt vilket årtal det är, då vi kan jobba både med dåtid, nutid och framtid samtidigt, tillägger Maud skämtsamt.

Utvecklingsarbetet omfattar ju både design, funktion och teknik. På dessa områden får utvecklingsavdelningen många impulser från både återförsäljare och kunder. Och kunderna har – med all rätt – högt ställda krav på en KABE.

En viktig länk i utvecklingsarbetet är också KABEs specialvagnsavdelning, där Staffan Ivarsson basar.

– Vi gör väl mellan 200 och 300

kundanpassade vagnar om året, berättar han. Men under senvåren och försommaren har vi fullt upp med att bygga prototyper för nästa årsmodell.

Och då handlar det inte enbart om kompletta vagnar. Nej, redan på ett tidigt stadium provbygger man olika detaljer i inredningen, som till exempel GLE-modellernas nya tvättrum.

– Då kan man se att tankegångarna fungerar i praktiken, och man kan också se om vissa lösningar kan göras smartare.

På specialvagnsavdelningen tittar man också på olika tillverkningsmetoder, inte minst när det gäller inredningen.

– Genom att förmontera större enheter innan de lyfts in i vagnarna underlättar vi för montörerna, samtidigt som vi ytterligare höjer kvaliteten på husvagnarna!



Martin Andersson och Robert Eriksson diskuterar en detalj med Maud Blomqvist.



Genom att förmontera allt större enheter höjer vi kvaliteten ytterligare, säger Staffan Ivarsson.





Finn Andersson hör till dem som arbetat med projekteringen av utbyggnaden och förlängningen av den mekaniserade tillverkningslinan.

# KABE bygger ut – igen

Sedan starten för många år sedan har KABE-fabriken byggts ut i åtskilliga omgångar – senast under den gångna våren. Detta för att kunna göra den mekaniserade tillverkningslinan längre och effektivare.

Det var vid årsskiftet 2005/2006 som KABE-fabriken installerade en mekaniserad tillverkningslina, där vagnarna automatiskt flyttas mellan de olika arbetsstationerna. Men parallellt har man även haft en mindre linan där vagnarna flyttats på det gamla sättet – alltså för hand.

– Men erfarenheterna av den mekaniserade linan var så goda att vi snabbt beslutade oss för att utvidga den och lägga ner den gamla linan, säger Finn Andersson som varit en av dem som ansvarat för projektet.

Produktionskapaciteten ökade, vilket inneburit att prishöjningarna på vagnarna kunnat hållas på en låg nivå.

Samtidigt blev också kvaliteten på vagnarna ännu högre, vilket ju också är positivt för dig som kund.

I våras kunde man därför påbörja en 12 meters förlängning av den stora monteringshallen, som därmed ökades med cirka 600 m<sup>2</sup>. Detta har gjort det möjligt att förlänga den mekaniserade linan med 30 meter – eller fem nya arbetsstationer.

– Vi kan sprida ut de olika momenten på fler stationer, förklarar Finn, vilket gör arbetet ännu enklare för montörerna.

På den gamla, manuella tillverkningslinans plats sker nu bland annat förmonteringen av de olika snickeri-

detaljerna i direkt anslutning till den station där de ska monteras in i vagnen.

– Flödet blir ännu effektivare, säger Finn. Och risken för skador på personal och material minskar ytterligare.

Till skillnad från förra gången, då Kabe tog hjälp utifrån för projekteringen, har nu hela arbetet skett "inom huset".

Efter utbyggnaden har Kabe nu en tillverkningskapacitet på minst 4 000 husvagnar per år – förutom Hacienda-vagnarna, som ju tillverkas i en speciell fabrik.



## LÄTTARE ATT HANDLA I KABE COLLECTION

T-shirts, pikétröjor, jackor, kepsar och vintermössor – det är några av de produkter som ingår i KABE Collection. Men här finns också kaffemuggar, nyckelringar, vinöppnare och mycket mer. Och nu har det blivit ännu lättare att beställa dessa populära produkter, tack vare en avsevärt förbättrad webbshop. För att beställa går du in på KABEs hemsida ([www.kabe.se](http://www.kabe.se)), klickar på "Husvagnsliv" och sedan på "KABE Collection".

## NYA SLÄPVAGNSREGLER DRÖJER LÄNGE

Regeringen beslutade den 30 november 2006 att låta undersöka om det var möjligt att införa de nya reglerna för husvagnsdragning redan inom något år. Nu finns beskedet – och det är inte positivt.

Det tredje körkortsdirektivet kommer att medföra stora förändringar av reglerna om vilken kombination av bil och husvagn man får dra med ett B-körkort.

Den som har ett B-körkort kompletterat med utbildning och/eller genomfört körprov (vilket det blir är inte bestämt ännu) kommer att få köra en kombination av dragbil och husvagn som överstiger dagens begränsning på 3 500 kg, och kommer att få köra en kombination med en sammantagen totalvikt om 4 250 kg. Vidare kommer dagens begränsningsregel om att husvagnens totalvikt högst får uppgå till dragbilens tjänstevikt att slopas. De nya bestämmelserna ska, enligt direk-

tivet, antas senast 2011 och börja tillämpas den 19 januari 2013. Den tillsatta utredningen bedömer därför att det inte är tillåtet att tillämpa de nya reglerna tidigare än den 19 januari 2013.

Kraven för att erhålla den nya utökade B-behörigheten kommer att ha stora likheter med vad som redan gäller för den befintliga BE-behörigheten. Även detta förhållande innebär att en förändring i förtid inte framstår som så angelägen. Majoriteten av dem som kommer att vara intresserade av att erhålla den nya behörigheten finns troligen i den grupp om cirka 4 500 personer som årligen förvärvar BE-behörighet. Av dessa kommer antagligen ett flertal även i fortsättningen att välja BE-behörighet eftersom den ger möjlighet att dra ännu tyngre släpvagnar än vad den utökade B-behörigheten medger.

## TVÅ TRAVEL MASTER PÅ TURNÉ

Under våren och försommaren har två KABE Travel Master flitigt synts i lite ovanliga sammanhang.

Det började med att två av Aftonbladets sportjournalister, Lasse Anrell och Mats Wennerholm, behövde ett smidigt sätt att förflytta sig mellan ishockeyns två slutspelsorter – Örnsköldsvik och Linköping. Och samtidigt ville man ha både en bekväm bostad och en rullande redaktionslokal.

Valet föll på en Travel Master som dekorerades i Aftonbladets sportrosa. Och det var åtskilliga mil som husbilen fick rulla under de intensiva slutspelsdagarna.

– Allt fungerade perfekt, konstaterar Pär Andersson som ansvarade för projektet. Våra reportrar var mycket nöjda med både komforten och köregenskaperna. Så det är mycket troligt att vi kommer att

använda oss av husbil fler gånger!

På dagen för respektive match ställdes husbilen upp centralt i den stad man besökte, så att Aftonbladets medarbetare fick en chans att på nära håll träffa lagens supportrar.

Senare under våren genomförde SCR en turné till åtta olika köpcentra runt om i landet, där man propagerade för campinglivets fröjder. Inne i köpcentra anordnades olika aktiviteter – bland annat hade man byggt upp en liten minigolfbana, och man delade ut campingkataloger.

Som blickfång utanför köpcentrat användes en specialdekorerad Travel Master, och denna användes också för att transportera personal och montermaterial mellan de orter man besökte.

– Reaktionerna var överväldigande positiva, säger Harald Bohlin på Idea Novum som arrangerade turnén. Och för många var det säkert en positiv överraskning att en modern husbil kan erbjuda så mycket komfort!



## VINNARE I FOTOTÄVLINGEN

I vintras utlystes en tävling om bästa vinterbilden. Vinnare i fototävlingen blev

**Lars Andersson, Kiruna**

Juryns motivering:

En bild som säger mer än tusen ord! Så här trivsamt kan man ha det med sin husvagn; två generationer som grillar korv i det härliga vintervädret! Vi på KABE gratulerar till TV:n med inbyggd digitalmottagare från KAMA Fritid.



# Stabilare färd

årets nyhet från BPW

Nu slipper du den obehagliga upplevelsen av att hela ekipaget kommit i gungning. Vårt nya elektroniska stabiliseringssystem känner tendenser till instabilitet och bromsar släpet automatiskt så det återfår sin väghållning innan du hunnit märka något.

Systemet kan även eftermonteras på dagens befintliga påskjutsbromsar av typen ZAF-2 från BPW.

Så vill du veta hur du får din husvagn att ligga som ett strykjärn på vägen, titta då in i FOMAs monter på Elmia Husvagn Husbil, så får du veta alla innovativa nyheter som systemet erbjuder.



Välkommen  
till monter  
C04:20



Fordonsmateriel AB, Tel 0431-45 88 00, [www.fordonsmateriel.se](http://www.fordonsmateriel.se)



## Nya Isabella Vision -det individuella förtältet

Med den här jubileumsmodellen vill vi visa vår vision av framtidens förtält.

Här har vi, tack vare många eleganta och funktionella detaljer, gett campinglivet en helt ny dimension.

De välbekanta materialen har fått nya tekniska och visuella egenskaper, och stämningen inne i detta förtält är något alldeles enastående. Färgvalet är varmt och vänligt, inspirerat av tidens boendetrend, och alla invändiga sömmar är täckta av band i matchande färger.



De stora fönsterpartierna släpper in mängder med ljus, men samtidigt är privatlivet skyddat av plisségardiner som du kan låta skärma av precis så mycket som du önskar. De många ventilationsöppningarna har nät med dubbelsidigt, ljus och mörkt, tryck som gör det lätt att se ut men svårt att titta in. Nätpartierna gör det också lätt att reglera temperaturen i förtältet.

 - for all caravans  
**Isabella**  
[www.isabella.net](http://www.isabella.net) • [www.kamafritid.com](http://www.kamafritid.com)

KAMA FRITID AB  
Box 114 . 560 27 Tenhult  
Tel. (036) 353700

För besked om närmsta återförsäljare

# En fantastisk resa med en fantastisk husbil!

Drygt 3 månader och 845 mil – så lång blev premiärturen med den nya KABE Travel Mastern för Berndt Lysell!

Husvagnsliv träffade Berndt Lysell den 2 februari när han hos Caravanhallen i Haninge hämtade den allra första Travel Mastern av den nya generationen. Nu har vi träffat honom igen, efter premiärturen som varade i mer än 3 månader och gick till Sydeuropa.

– Jag verkligen njöt när jag kom hem med den nya bilen och kunde börja lasta in allt för långresan, berättar Berndt. Toalettartiklarna kom snabbt på plats i det stora badrummet, men jag bestämde mig för att "bo in" bilen för att vara säker på hur jag skulle disponera de övriga förvaringsutrymmena.

Redan den 5 februari bar det iväg, och med på resan var givetvis Berndts två schnauzerhundar – Tintin och Franklin. Första etappen blev Kalmar. – Natten till den 7:e vräkte snön ner, och jag fick ta hjälp av en traktor för

att komma loss. Vilken start på resan, men tack vare antispinnsystemet gick färden tryggt söderut!

Detta skulle bli den femte vintern på sydliga nejder för Berndt och hans hundar, och normalt brukar man vara flera bilar som gör sällskap.

– Men i år fick jag bara en följeslagare, och vi träffades i Hässleholm. Vi styrde kosan söderut, och på kvällen den 9:e körde vi ombord på färjan i Trelleborg. Efter några timmars sömn i Travemünde körde vi vidare mot Köln, och jag förvånades över hur lättkörd och tyst bilen är – nästan som en personbil!

Övernattar gör Berndt och hans följeslagare på en rastplats, och sedan går resan vidare genom Luxemburg och in i Frankrike där Berndt tankar bilen för första gången. Solen skiner, gräset är grönt och vårblommorna har

börjat titta fram. Tack vare den goda isoleringen behöver Berndt inte ha värmen på under natten.

Färden går vidare mot Barcelona, och när Berndt och hans följeslagare når Vinaros tar de, för fjärde året i rad, in på en underbar campingplats.

– Skönt att få vila ut och tvätta bort salt och smuts från bilen. Jag hade ju trots allt kört 285 mil från Stockholm.

I Vinaros stannar Berndt och hans följeslagare en vecka, tar långa promenader och njuter av nyplockade apelsiner.

– Där stuvade jag om i bilens förvaringsutrymmen, och förvånades över hur mycket dessa rymmer. Började verkligen att stortrivas i min KABE!

Via Costa Blanca fortsätter de båda bilarna åt sydväst mot Aguilas. Resan är underbar, dalgångarna är fyllda av mandelträd och fruktträd som blommar i vitt och rosa på bar kvist.

– Vi fricampade bara 50 meter från havet, med en underbar sandstrand och palmer, och ingen bebyggelse i närheten. Soligt och varmt, och vi badade i det 18-gradiga havet. I fjol stannade vi här i två veckor, men den här gången blev det tre! Vi promenerade flera kilometer varje eftermiddag. Inne mellan bergen finns stora grönsaks- och apelsinodlingar, där vi köpte färska grönsaker och plockade apelsiner som blivit kvar efter skörden.

Fram till nu har Berndt kört 338 mil, och dieselåtgången har varit 1,06 liter per mil!

Den 24:e februari är den första gasoltuben tom. Detta är ett problem. Man kan ju inte fylla en svensk tub i Spanien, men i Portugal går det bra. Det blir därför dags att bryta upp och ge sig iväg västerut.

– Vi följde motorvägen mot Granada. Körde över Sierra Nevada med dess snöklädda toppar, fortsatte mot Sevilla och åkte genom världens största sammanhängande olivodlingar.



Berndt Lysell berättar lyriskt om sin resa – och om sin husbil.



Drömmen blev verklighet!  
KABE fotograferade sin husbils katalog  
på den plats som Berndt senare besökte!

Huelva är en stor hamnstad på Atlantkusten. Härifrån startade Columbus mot Indien (och hamnade i Västindien), och här sammanträffar Berndt och hans följeslagare med ytterligare en husbil som man tidigare tillbringat fyra vintrar med. Ett kärt återseende!

– Den 18:e mars åkte vi in i Portugal över den ståtliga bron över gränsloden Rio Guadiana. I Villa Real de Santo Antonio fyllde vi den tomma gasoluben och övernattade sedan vid havet i Alagoa.

I Alagoa återser Berndt "Oskar" – en vildhund som han lärde känna föregående år. Hunden lever väl tillsammans med husbilsfolket, som ger honom mat, och skäller på alla spanska bilar.

– Vi rörde oss utefter kusten under resten av vistelsen, och stog på våra vanliga platser vid havet med milslånga sandstränder. Men vi passade också på att besöka de olika marknaderna där man säljer allt, från kläder till hundvalpar.

I början av april bär det av upp i bergen, till en uppdämd flod som bildar en stor sjö. Här finns Maria och Manuel, som har kvar den lilla restaurang som försåg dammbyggarna med mat under några år.

– Platsen är känd av husbilsåkare från alla länder. Här kan man stå på en stor gräsplan vid sjön, och framför allt äta Marias goda mat. Här firade vi påsk, innan vi åkte ned till kusten igen.

Den 30:e april är det dags att starta hemfärden. Upp mot Baskien och vidare längs den franska Atlantkusten.

Från Bordeaux går färden tillbaka mot Luxemburg, och sedan "den gamla vanliga vägen" upp genom Tyskland.

– Söder om Bremen var det tvärstopp. På fyra timmar rörde vi oss 12 kilometer. Vi tyckte synd om stackarna som körde personbil och fick gå ut på väggkanten när nöden var som störst. Men med husbil har man ju både kylskåp och toalett lättillgängliga!

Den 9:e maj rullar så Berndt och hans KABE Travel Master åter på svensk mark.

– Jag stannade på samma plats i

Kalmar som på nerresan, och nu hade våren kommit även till Sverige!

#### EN FANTASTISK BIL

Härlig att köra och smidig på vägen trots sin storlek, och gott om utrymmen. Det stora kylskåpet, frysen och ugnen är verkliga tillgångar, för att inte tala om det stora badrummet!

Berndt stortrivs verkligen med sin Travel Master, som dessutom blev mycket beundrad och fotograferad var han än drog fram.



Snö i Kalmar på utresan i februari.

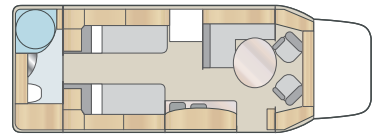
# KABE TRAVEL MASTER 2008



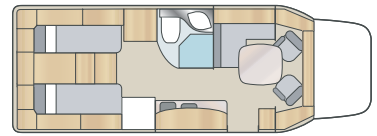
Travel Master WT



KABE Travel Master WT



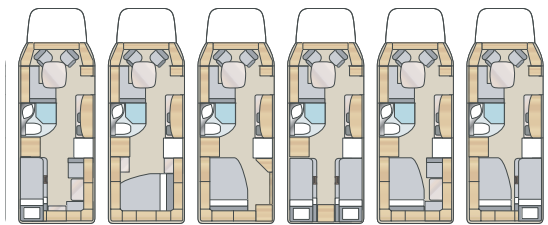
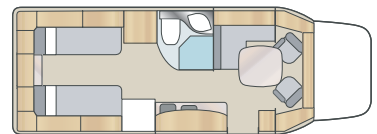
KABE Travel Master WG



KABE Travel Master WL



KABE Travel Master WB



## Tillbehör för en bekvämare fritid!

I KAMAs breda sortiment av tillbehör för husvagn och husbil hittar du det mesta av funktionella tillbehör som gör din fritid bekväm och njutbar.

Här hittar du även ett stort urval av specialtillbehör till husbilar och vans.

### Katalog

2007 års katalog med 128 sidor tillbehör hämtar du utan kostnad hos din KAMA-handlare.



Du vet väl att du kan **dela upp din betalning** när du handlar hos en KAMA Fritid återförsäljare?



Vi kan erbjuda **upp till 4 månader räntefritt och betalningsfritt** eller upp till **12 mån räntefritt**.

**KAMA**  
FRITID

Senaste tillbehörsnyheterna hittar du på: [www.kamafritid.se](http://www.kamafritid.se)

# Mycket för pengarna!

Den höga utrustningsnivån och de goda utrymmena – det var det som i första hand var avgörande vid vagnsbytet.



– Vi tyckte vi fick väldigt mycket extra, utan att betala alltför mycket mer, när vi valde en Royal 590 i stället för en Safir XL!

Det säger Thomas Staflund från Skellefteå som, tillsammans med hustrun Lena, fann sin drömvagn på Nolia-mässan i fjol.

– Vi har ju haft tre husvagnar av ett annat fabrikat tidigare, och vi tillbringar åtminstone 20 nätter i vagnen varje vinter, så vi visste precis vad vi var på jakt efter.

Bland annat en ugn stod väldigt högt upp på önskelistan, och när Lena och Thomas upptäckte att KABEs Royal-modeller hade både ugn och grill som standard, var det inte mycket att tveka över.

– Visst kunde vi ha beställt en ugn som extrautrustning i någon annan vagn, fortsätter Thomas. Men när vi jämförde Royal-vagnen med en Safir så insåg vi att vi i realiteten betalade väldigt lite för allt det "extra" som ingår i Royal-utrustningen. Inte minst det stora Heki-takfönstret tilltalar Thomas och Lena.

– Vintertid blir det ju aldrig riktigt ljust på dagen här uppe, och då vill man ju ha så stora ljusinsläpp som möjligt.

Att det blev just en Royal 590 berodde nog mest på att Thomas och Lena redan tidigare hade en vagn i samma storlek.

– Men 590 känns mycket rymligare än vår gamla vagn, avslutar Thomas.



## Det här ingår när du köper en Royal:

- Centraldammsugare
- Stor spis med grillugn
- Stort öppningsbart takfönster
- Utvändigt duschuttag med varmvatten
- Stor kyl med separat frys

[www.Campingsverige.se](http://www.Campingsverige.se)

Sveriges största campingtidning på nätet för hela familjen

Här får du massor av tips och inspiration inför nästa campingsemester

Gå in på [www.campingsverige.se](http://www.campingsverige.se) och se vilka möjligheter som finns

HISTORIEN OM ISABELLA:

# Från garageverksamhet till Europaledare

I mitten av 50-talet driver den unge Søren Odgaard en kemikalieaffär. Verksamheten utvecklas kontinuerligt och det verkar vara en ljus framtid som ligger framför den unge och initiativrike Odgaard.

Om det är en intuitiv känsla av den explosionsartade utveckling som dagligvaruhandeln står inför, eller om det är en längtan efter att ge sig in i den okända campingbranschen som gör att Søren Odgaard 1957 säljer sin kemikalieaffär, har han själv aldrig givit något entydigt svar på.

När Søren Odgaard kastar sig in i campingbranschen verkar framtiden minst sagt osäker. Men för den unge vejlebon är världen inte så komplicerad. Under primitiva campingutflykter med familjen har han sett vilka utvecklingsmöjligheter det finns i friluftslivet..

Han är övertygad om att här måste finnas en enorm marknad. Inte minst med tanke på den ökade fritid och välfärd som danskarna får just detta år, när efterkrigstidens svåra år förbyts i en anda av optimism.

## ISABELLA-NAMNET

Det råder delade meningar om varifrån Søren Odgaard fick idén till varumärket Isabella. Den mest kända versionen är att namnet härstammar från en av dåtiden vackra kvalitetsbilar - Borgward Isabella. En annan går ut på att han lät sig inspireras av en spansk drottning med samma namn ...

I garaget startar han ett uthyrningsföretag med tält, luftmadrasser och campingkök. Många blir så förtjusta, att de ber att få köpa den utrustning de har hyrt. Så under loppet av ett par år förvandlas uthyrningsföretaget till att bli ett tillverkande och säljande företag.

1959 går affärerna så bra att Søren Odgaard startar sin första egna tillverkning. Åtgången är strykande, och redan året efter köper han ett nedlagt stationshus och bygger om det till tältfabrik. Dessförinnan har han hittat en fingerfärdig sadelmakare, som kan stå för den tekniska produktionen.

Vid denna tidpunkt är det uteslutande tal om direktförsäljning från fabrik, och som utställningsområde



tjänar gräsytorna intill.

Den snabbt ökande försäljningen, tillsammans med danskarnas närmast omätliga aptit på campingliv resulterar i att tillverknings- och försäljningslokalerna snabbt blir för små.

“ÖGONEN” SOM INGEN KOPIERAR  
1961 tar Søren Odgaard det avgörande steget från den starkt växande “hemmatillverkningen”, och köper en större tomt på Nørremarken i Vejle. Detta område kommer senare, av kommunen, att döpas om till Isabellahøj.

Här låter Søren Odgaard uppföra en liten utställningshall, en efter dåtidens förhållanden modern syavdelning samt – vad som länge saknats – ordentliga lagerutrymmen.

I de specialinredda produktionslokalerna börjar så utvecklingen av ett annat av Isabellas kännetecken: den mycket höga kvalitén. Och för Søren Odgaard är kvalitet inte något man kompromissar med ...

Fram till nu har tillverkningen bestått av traditionella ryggstält, villatält och så kallade biltält – som i realiteten också är villatält.

Den kraftigt växande verksamheten får Søren Odgaard att börja rikta blickarna utomlands, och den första exporten av villatält sker 1961 till Norge. Satsningen är lyckad, och ger förbud om en fortsatt expansion.

Det är också på 60-talet som Isabellas kännetecken – “ögonen” med Isabella-namnet – ser dagens ljus. Till en början i ett lite mer robust utföran-





de än det som genom årtiondena har satt sin prägel på förtälten från Isabellahøj.

Inom branschen brukar man, med ett litet leende, säga att just "ögonen" är det enda som de europeiska förtältkollegorna genom alla år inte har kunnat – eller kanske vågat – kopiera.

Tillverkningen av Isabellas produkter tar verklig fart under 60-talet, och när nu utvecklingsarbetet verkligen kommit igång så får den ena spännande förtältmodellen efter den andra se dagens ljus.

Åren 1963 och 1964 ökar försäljningen av husvagnar i Europa mycket kraftigt. Danskarna följer trenden, vilket leder till en starkt ökad efterfrågan på förtält till husvagnarna – även om villatälten är fortsatt populära.

#### EN MILSTOLPE

1967 uppfinner Søren Odgaard det så kallade A-måttsystemet för förtält – ett mätningssystem som används än i dag.

Under början av 70-talet fortsätter försäljningen av husvagnar att öka. Samtidigt gör danskarnas önskemål om en allt högre komfort även på semestern, att de flesta överger villatältet till förmån för husvagnen.

Hos Jydske Camping Industri beslutar man sig under 1973 för att uteslutande satsa på förtält till husvagnar, och tillverkningen av villatält upphör. Detta ska komma att visa sig vara ett riktigt beslut, inte minst med tanke på den våldsamma importen av villatält från länder med lägre lönekostnader.

I takt med att intresset för camping ökar, stiger också behovet av en produktutveckling – i första hand på materialområdet. De gamla bomullstälten har ju sina begränsningar, så därför inleder Søren Odgaard ett samarbete med dåvarande Vejle Ångväveri. Detta resulterar i ett helt nytt takmaterial, med invävd polyester. Den största fördelen är att taket betydligt bättre motstår regn, men även slitsstyrkan ökar.

1975 kommer så en av de största revolutionerna när det gäller tältduk, framdriven av behovet av mer hållbara förtält. Revolutionen består av en tältduk av acryl och ett tak av PVC-belagd polyester, och danskarna tar snabbt dessa kraftigare material till sina hjärtan.



#### OLYMPIA ACRYL

Till 20-årsjubileet 1977 tar Jydske Camping Industri, som i campingkretsar numera kort och gott kallas Isabella, fram en jubileumsmodell - Olympia Acryl i bruna och orange nyanser. Tältet blir en braksuccé, främst på grund av kvaliteten men också för att färgerna ligger rätt i tiden!

1979 börjar det ta riktig fart för Olympia Acryl. Modiefärgerna är nu brunt och beige, och Isabella revolutionerar genom att konstruera ett förtält med helt ny design: Både gavlar och front kan rullas ned eller tas av – allt efter behov.

Europas, till dags dato, mest sålda förtältmodell ser dagens ljus 1982. Det är Ambassadör-serien, som ännu utvecklas och som fortfarande marknadsförs med utgångspunkt från den ursprungliga idén.

#### UTVECKLING

Fram till mitten av 80-talet är alla förtält utrustade med stativ av galvaniserat stål. Men de ökande kraven på lätttrörlighet gör, att Isabella 1985 utvecklar ett revolutionerande stativsystem i glasfiber – IXL-stativet. Detta väger mycket mindre än de traditionella stålroren, och tack vare sin styrka och sin böjlighet är det lika bra som stålstativen på nästan alla punkter.

1985 är också det år som marknadens dittills största förtält ser dagens ljus. Det är det femkantiga Penta med en genial stativkonstruktion som gör att det inte behövs något stöd i mitten av förtältet för att hålla taket uppe. Sedan dess har Isabella kontinuerligt presenterat nya, revolutionerande förtältmodeller, samtidigt som de gamla storsäljarna har utvecklats vidare.

#### I SØREN ODGAARDS ANDA

2005 går Isabellas grundare Søren Odgaard ur tiden. Han är ända in i det sista aktiv inom företaget, där han under de sista åren vidtog en rad åtgärder för att säkra företagets fortsatta existens.

Blandningen av unga och mogna medarbetare har genom åren varit en av Isabellas många starka sidor. Under Søren Odgaards sista år genomfördes ett glidande generationsskifte på ett antal vitala poster, vilket garanterar en kontinuitet och säkrar den fortsatta utvecklingen och expansionen.

#### 40 ÅRS SAMARBETE!

Redan inför den allra första semesterresan 1958 hade den framsynte Kurt Blomqvist – KABEs grundare – riggat upp en presenning framför sin hembyggda husvagn för att få en skyddad utomhusplats.

Sommaren 1967 gick familjen Blomqvists husvagnsresa till Danmark, och i Vejle fick Kurt höra talas om att det där skulle finnas ett litet företag som tillverkade tält som var speciellt avsedda att monteras på husvagnar.

I den nyuppförda fabrikslokalen, vid det som numera heter Isabellahøj, sökte så Kurt Blomqvist upp den ett par år äldre Søren Odgaard, och de båda fabrikörerna trivdes gott i varandras sällskap.

Mötet slutade med att KABE blev svensk generalagent för danska Isabella, och på den vägen är det fortfarande – trots att inte ett enda papper har skrivits. Ett handslag ska väl räcka, tyckte de båda entreprenörerna!

KAMA Fritid AB har sedan starten 1987 varit Isabellas samarbetspartner.

# kabe 01-08



firar kabe med buller och bång	sätts som porto	falla till föga skär i örnen	fundera en stund	utbil da	
				mage ibland	
finns akter i fluga t. ex.					
drar ut på tiden					
manick		fixa till het på gröten			
÷			är riksdagsfolk		verkar mitt i hjul
vet varken ut eller in allvarligt				är plötsliga händelser	

här i småland har kabe sitt huvudkontor	streck i cirkel	samfällid kortspel	kan vara ljus	binda med metalltråd	virke vid ån	gillar att gå på museer	vill linslusar bli	gitter	typ av sväng sarason
den hunden går lågt			jätteflod i europa saknar tandlös				har svårt att ändra sig		passar med baroner
	sjunga lite småglatt			mårdskinn				bridge-term förr för morgonfika	
bränsle	<		pu-tinnix rejäl snyting	<			blir gistna båtar musik-tecken	genljöd vill solo vara	ytenhet fingata
fäste med besked			vanlig boning rejält sydd kant			gnutta att lätt lära sig utantill			
framför man	klarar speciellt				sinnlig kärlek färglös gas			dras runt söka få tag i	
vill befäl ha ordning i för lagga			simbasång				fullständig		erhålla
÷		jesu budbärare barvara	<				sådana blåser vilt sagoslut	<	
be-skaff-enhet	första riktiga provning skymtat			byggde börjar bisats				tränar vi på kall dryck	kille i mat-sal
÷			tar sällan i	finputs bok-åsna		jobbar ej gör smärta			ifall hördes
gå i stå	för-tröstan sveriges radio				genom-gång gripa		är en del bönor		
÷			går morgon-pigg upp i			ingår i pjäsen		släkt	
kör bonde på åker				har ju klart hungrig				hänför-else	

© svenska korsord ab

Lös korsordet och skicka in det senast den 15 oktober 2007, så är du med i utlottningen av fina priser från KAMA Fritid! KABE Husvagnar AB, Box 14, 560 27 Tenhult Märk kuvertet med "Korsord"

Namn: \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

## SVERIGE

Husvagn & Fritid  
Fritidscenter i Anderstorp  
Traktor & Husvagnsservice\*  
Widlunds Husvagnar  
Bjåsta Bilservice  
NIBO Caravan\*  
Caravan i Eskilstuna  
FJ husvagnscenter  
To Lu Rent Husvagnar  
Tagene Fritidscenter  
Josefssons Husvagnar\*  
Caravanhallen\*  
Husvagn & Fritid\*  
Ohlins Husvagnar  
Polarmaskin  
Nordic\*  
Zåta Caravan  
Kurts Husvagnar\*  
Husvagnsimport  
Skåne Camp\*  
Östgöta Camping\*  
Östgöta Camping\*  
Esséus Husvagnar  
Camp4you\* (endast husbil)  
Husvagnsimport i Piteå  
Erikssons Husvagnar\*  
Åström Fritid\*  
Caravanhallen\*  
KABE Försäljning i Tenhult\*  
Fritidscenter i Trollhättan\*  
GH Husvagnar  
Caravan Center i Umeå\*  
Caravanhallen\*  
Husvagnsspecialisten  
NIBO Caravan  
Njudungs Bil  
Vinslövs Fritidscenter\*  
Bilcompaniet\*  
M&M Caravane\*  
Åhus Husvagns Expo  
Nerikes Camp\*  
Wikströms Husvagnar

## FINLAND

Carawall Oy  
Jalasjärven Kalustetalo Oy  
Tasan Auto Oy  
Kempainen Auto Oy  
Caravan shop Oy  
Kymen Vaunuvälitys OY  
Carawall Oy  
Oulun Lomavaunu Oy  
Carawall Oy  
Carawall Oy  
Reatalo TT Oy  
Carawall Oy  
Caravan Erälaukko Oy  
Turun Länsi-Vankkurit Oy  
Caravana Oy  
Viitamaa Caravan Oy

Alvesta  
Anderstorp  
Arvidsjaur  
Bjuv/Helsingborg  
Bjåsta  
Bollnås  
Eskilstuna  
Falkenberg  
Grums  
Göteborg/Hisingskärra  
Göteborg/Landvetter  
Haninge  
Kalmar  
Karlskrona  
Kiruna  
Kristinehamn  
Laholm  
Ludvika  
Luleå  
Malmö  
Mantorp  
Norrköping  
Oxelösund  
Piteå  
Piteå  
Stenstorp  
Sundsvall  
Södertälje  
Tenhult  
Trollhättan  
Ulricehamn  
Umeå  
Upplands Väsby  
Uppsala  
Valbo  
Vetlanda  
Vinslöv  
Visby  
Västerås  
Åhus  
Örebro  
Östersund

Espoo  
Jalasjärvi  
Jyväskylä  
Kajaani  
Kokkola  
Kotka  
Lahti  
Oulu  
Pori  
Raisio  
Rovaniemi  
Salo  
Tampere  
Turku  
Vantaa  
Ylivieska

## DANMARK

Aabybro Caming & Fritid  
Bije Fritid & Camping  
Campingspecialisten A/S  
Vestjysk Camping Center ApS  
Caravanhuset, Camping & Fritid  
VestCamping Esbjerg  
Top Camping ApS  
Lunderskov Camping A/S  
Biler & Campingvogne Stenseby  
Caravn Centret I/S  
Camping og Fritid Fyn  
NH Camping A/S  
Slagelse Camping & Fritid  
Campinggården A/S

## NORGE

TG Caravan AS  
Hoisveens Caravans  
Bergen Caravan AS  
Bodø Transport & Caravan  
Nordvest Caravan AS  
Ringstad Caravan  
Caravanaess AS  
Caravan Vest  
Haugaland Caravan  
Bil og Caravansenter AS  
Caravan Shop  
Kristiansand Caravansenter AS  
Fritidsentret AS  
Nor Camp AS  
Östfold Traktor AS  
Hagen Caravan AS  
Höstland AS, Caravansenter  
Sortland Caravan AS  
Tromsø Caravan AS  
Trondheim Caravan AS  
Caravansenter E18  
Ålesund Caravan AS

## FÄRÖARNA

Stubbin

## NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV  
Van Eijk Caravans  
Pauw Rekreatie  
Van Duinkerken Rekreatie BV  
Hiddink Caravans B.V.  
Van der Slik Caravan Centrum

## BELGIEN

Rijmaran bvba

## SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder

## TYSKLAND

Wohnwagen Stumpf GmbH & Co  
Travel-Car Kressbronn GmbH & Co  
Caravan Center  
Freizeit

Aabybro  
Helsingø  
Herning  
Holstebro  
Hvalsø  
Esbjerg  
Køge  
Lunderskov  
Neksø  
Nørre-Åslev  
Odense SØ  
Rødøkro  
Slagelse  
Viby J.

Alta  
Brumunddal  
Bergen/Hylkje  
Tverlandet  
Eide  
Elverum  
Figgjo/Sandnes  
Førde  
Førresfjorden  
Hönefoss  
Kongsberg  
Kristiansand  
Mosjøen  
Oslo/Skytta  
Rakkestad  
Ringebu  
Skage  
Sortland  
Tromsø  
Trondheim  
Våle  
Ålesund

Vestmanna

Groningen  
Hapert  
Heerhugowaard  
Hoewelaken  
Tubbergen  
Zoetermeer

Brugge

Flurlingen

Celle  
Kressbronn  
Markt Indersdorf  
Wuppertal

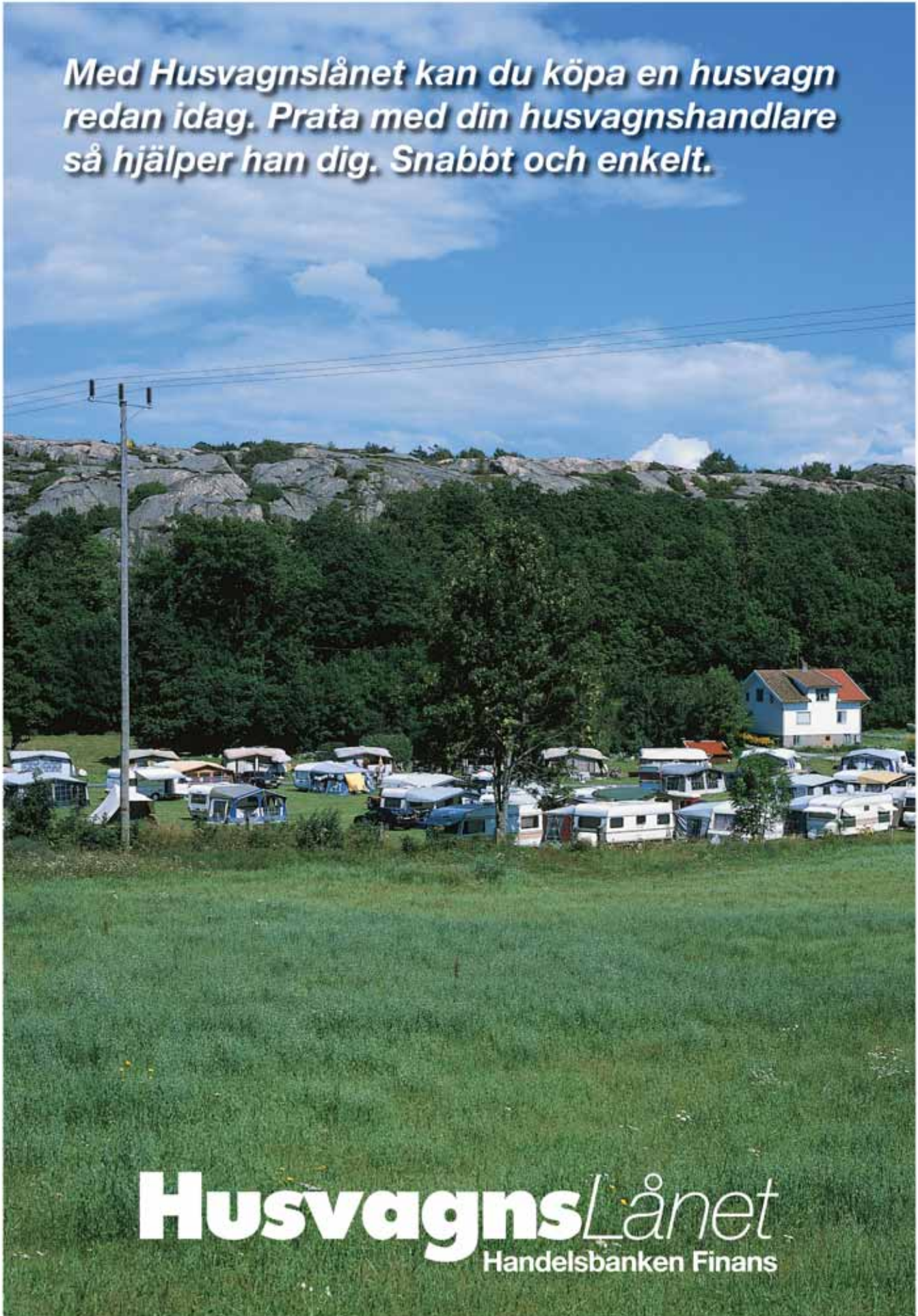
Välkommen till din närmaste  
KABE-återförsäljare!  
Läs mer på [www.kabe.se](http://www.kabe.se)

\* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

**B**



*Med Husvagnslånet kan du köpa en husvagn redan idag. Prata med din husvagnshandlare så hjälper han dig. Snabbt och enkelt.*



**Husvagns**Lånet  
Handelsbanken Finans