

KABE

UUTUUS
2010



AGS II Pro –

Täysin uusittu lattialämmitysjärjestelmä

KUNINGAS KABE

Kaikkien aikojen paras testitulos H&C:ssä!

Uusi Travel Master Royal 880 LT

SUPERTESTISSÄ SUPERKABE

Viimeisteltyä muotoilua sisä- ja ulkopuolella sekä uusia teknisiä ratkaisuja



Vaatekomeros oven sisäpuolella on tilaa ulkovaatteille. Kosketusnäytöllä varustettu ylellinen mediakeskus on vakiona Royal- ja Hacienda-sarjoissa. Kulmaan kaartuva takavaloyhdistelmä kuuluu näkyvimpiin muutoksiin.

KABE-vaunujen uudelleen muotoiluissa takavaloyhdistelmissä on uudet tyylikkääät KABE-lamput, jotka kaartuvat näyttävästi vaunun kulmaan. Myös ylös sijoitettu jarruvalo on uusi ja muistuttaa muodoltaan KABE-logoa. Tarkkasilmäinen huomaa, että myös ulkovalaistus on uusittu, samoin ovenkahva. Oven avatessa paneelille oven sisäpuolen uuden värityksen. Myös sisäänkäynnin kalustus on uusittu ja siihen on lisätty vaatekomero ulkovaatteille. Lisäksi siinä on käännettävä ja kallistettava kiinnike taulu-tv:lle. Tänne voi sijoittaa myös viinikaapin tai astianpesukoneen!

Suurimman sisustukseen tehdyn muotoilullisen muutoksen huomaa kuitenkin makuuhuoneessa. Poissa ovat sängyn yläpuoliset pienet peilit, ja tilalla on nyt tyylikäs sängynpäätty. Pitkillä vuoteilla (B2) varustetuissa malleissa myös sänkyjen välissä oleva laatikosto on muotoiltu uudelleen.

Joissakin malleissa on pesuhuoneessa uudet kaapit, ja kaikissa malleissa on uusinta huutoa oleva Thetford-wc.

Tekniisiin parannuksiin kuuluu uusi, tehokkaampi ja paremmin valaistu liesituuletin, samoin kosketusnäytöllä varustettu uusi, helppokäyttöisempi lämmittimen ohjauspaneeli. Royal- ja Hacienda-sarjoissa on nykyään vakiona verkostovesiliitäntä ja Pioneerin mediakeskus. (Molemmat saa luonnollisesti lisävarusteena Jalokivimalleihin.)

Kausikaravaanarille tarjolla on lisäksi uusi ohjaus- ja valvontajärjestelmä KABE Phone Up. Tällä GSM-verkkoa hyödyntävällä järjestelmällä voidaan muun muassa käynnistää lämmitys ja jäähditys, asettaa haluttu lämpötila sekä valvoa akkujen jännitetasoa ja hälytyksiä. Lisäksi järjestelmästä saadaan varoitusviesti,

jos vaunun sisälämpötila on alle +5 °C. KABE Phone Up on vakiona Hacienda-malleissa ja saatavana lisävarusteena muihin malleihin.

Lisävarusteisiin kuuluu myös entistä kehittyneempi vesi- ja viemärijärjestelmä. WC (Thetford 250 CS) on varustettu sähkötoimisella säiliön tyhjennyspumppulla, ja WC-säiliön poistoputki on yhdistetty harmaavesisäiliön poistoputkeen. Uusi vesi- ja viemärijärjestelmä sekä verkostovesiliitäntä tekevät oleskelusta leirintäalueilla erittäin miellyttävää, sillä ne voidaan yhdistää kiinteään vesi- ja viemäriverkkoon ja toimivat täysin ilman muutoksia tai lisäyhteyksiä myös niillä leirintäalueilla, joissa tätä mahdollisuutta ei ole.

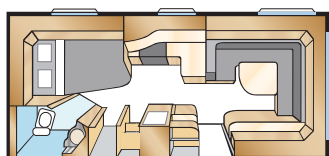


Kaksi uutta mallia Paljon uusia versioita

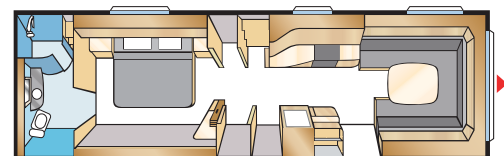
KABEn Royal-sarjaan on tehty eniten mallimuutoksia.

Royal 560 LXL on täysin uusi malli, jota tullaan rakentamaan vain King Size -versiona. Toisin kuin "vanhassa" Royal 560 XL:ssä uudessa mallissa on kulmakeittiö, minkä ansiosta vaunuun voidaan asentaa TV-taso tai suurempi istuinryhmä. Takaosaan asiakas voi valita kiinteän parivuoteen tai sijattavan dinetien. Royal 720 E9-TDL ja Royal 780 E9-TDL ovat kaksi uutta muunnosta, joissa vasemmanpuoleista parivuodetta voidaan levittää 20 cm. Oikealle puolelle voidaan asentaa joko yksittäis- tai kerrosvuode.

Hacienda-sarjaa täydennetään mallilla 880 D-TDL – jossa on kiinteä, poikittainen parivuode ja koko takapään levyinen pesuhuone. Hacienda 880 -sarjassa on myös uudet muunnokset malleista E-TDL ja B-TDL. Jalokivisarjaan tehdään uuden mallivuoden kynnyksellä vain pienehköjä muutoksia malleihin Safir E-TDL, Diamant E-TDL ja Amber B-GXL.



Uusi Royal 560 LXL saa muun muassa kulmakeittiön.



Royal Hacienda 880 D-TDL:ssä on mukava, poikittainen parivuode ja aivan sen vieressä hygieniaosasto.

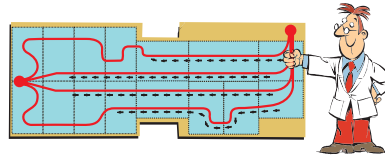
Täysin uusittu lattialämmitysjärjestelmä

KABE oli ensimmäinen matkailuvaunuvalmistaja, joka varusti matkailuvaununsa lattialämmityksellä. Silloin vuosi oli 1987. Nyt vuorossa on KABEn automaattisen lattialämmitysjärjestelmän (AGS) toinen sukupolvi AGS II.

Aiemman järjestelmän kaksi putkisilmukkaa on korvattu neljällä, mikä takaa entistä tasaisemman lämmön. Lämmönjakolevyillä on lisäksi varmistettu, että lattia lämpenee kauttaaltaan. Järjestelmä on vakiona kaikissa KABEn matkailuvaunuissa ja matkailuautoissa.

Royal- ja Hacienda-vaunuissa sekä Travel Master Royal 880:ssä käytetään vielä hienostuneempaa AGS II Pro -järjestelmää. Tällöin vaunu voidaan lämmittää käyttämällä pelkästään lattialämmitystä, sillä lämmitysveden kierto hoidetaan erillisellä pumpulla ja lämpötilan säätö

shunttiventtiilillä. Tälle järjestelmälle on haettu patenttia ja se on käytössä yhtä mukava kuin omakotikäyttöön tarkoitettujen lattialämmitysjärjestelmien. AGS II Pron saa luonnollisesti lisävarusteena kaikkiin muihin matkailuvaunuihin ja matkailuautoihin.



KABEn lämmitys on mahtava!

Ruotsin ensimmäisen KABE-kerhon perustajalla William Frankilla on kokemusta myös muista merkeistä, sillä hän on vetänyt matkailuvaunuja jo kymmeniä vuosia. Niinpä hän tietää, mistä puhuu ylistäessään KABEn täysin uutta lämmitysjärjestelmää.

Vännesissä, Ruotsissa asuva i Frankin perhe osti ensimmäisen KABEnsa – Diamantin – jo vuonna 1997.

– Meillä oli aiemmin muunmerkkinen vaunu, mutta kun tuli aika vaihtaa se, halusimme ehdottomasti vesikiertoisella lattialämmityksellä varustetun ja hyvin eristetyn vaunun, William sanoo. Saimme myös erittäin hyvää palvelua KABEn jälleenmyyjältä Uumajassa, mikä sekini oli meistä erittäin tärkeää. Sittemmin olemme ostaneet useita KABE-vaunuja.

– Jos on tottunut KABEn mukavuuteen, on vaikea ajatella mitään muuta merkkiä! Pari vuotta sitten oli aika hankkia uusi Hacia-

da 880.

– Väljät tilat tuntuvat mukavilta, kun asuu vaunussa yhtä paljon kuin me.

Yksi asia Frankin pariskunnalla oli kuitenkin toivomuslistan kärjessä:

– Näin suuressa vaunussa on ilmeisesti vaikea järjestää tasaista lämpöä koko lattialle, William toteaa. Erityisesti pesuhuoneen lattia, joka ulottuu vaunun laidasta laitaan, oli meistä hie- man viileä.

Nyt Frankin pariskunta on asunut kohta puoli vuotta uudessa Haciendassa – ensimmäisessä vaunussa, joka varustettiin uudella AGS II Pro -järjestelmällä – eivätkä sanat tahdo riittää

lämmityksen kiittelyyn:

– Askel vanhasta lattialämmitysjärjestelmästä uuteen on varmasti yhtä suuri kuin aikoinaan askel tavallisesta lämmityksestä lattialämmitykseen. Nyt lattia on tasaisen lämmin kauttaaltaan, myös pesuhuoneessa, ja vaikka meillä on vaunussa paksu käytävämatto, kädellä tun- nustelemalla tuntee, kuinka lämmin lattia on! Keväällä, kun vaunu oli aivan uusi, meille riitti useimmiten pelkkä lattialämmitys, vaikka ul- kona oli muutamia miinusasteita.

– Meidän piti itse asiaa sulkea lattialämmitys öisin, muuten vaunussa olisi ollut liian läm- mintä nukkumiseen!

Nyt Frankin pariskunta odottaa talvea nähdäk- seen, mihin lämmitysjärjestelmä talven pakka- sissa pystyy.

– Mutta ei meitä kyllä yhtään huolestuta, sanoo Frank lopuksi, sillä uusi lattialäm- mitysjärjestelmä on parasta, mitä olemme ko- skaan matkailuvaunussa kokeneet!



KABE Royal Hacienda:

Euroopan parhaiten varusteltu matkailuvaunu!

"Emme tee vain Euroopan parhaita matkailuvaunuja. Varustelemme ne myös parhaiten!" Näin sanoo KABEn toimitusjohtaja Alf Ekström.

Sen jälkeen, kun Kurt Blomqvist rakensi ensimmäiset matkailuvaununsa yli 50 vuotta sitten, onkin tapahtunut paljon. Kaikkein ensimmäiset mallit olivat rakenteeltaan samanlaisia ja samaa tasoa kuin muut matkailuvaunut tuohon aikaan. Sittemmin on erityisesti rakenteessa tapahtunut paljon. Kosteutta imevättömät muovilistat ja hengittävät tapetit ovat muutamia niistä yksityiskohdista, jotka tekevät KABEn matkailuvaunusta erityisen pitkäikäisen. Lisäksi KABE tarjosi jo varhain kilpailijoita runsaamman vakiovarustelun, ja Hacienda-sarjan

vaunut ovat tänä päivänä Euroopan täydellisesti varustettuja matkailuvaunuja.

Suora liitäntä leirintäalueen verkostoveteen, keskuspölynimuri ja astianpesukone ovat varusteita, jotka tekevät elämästä leirintäalueella yhtä mukavaa kuin "siellä kotona". Edistysellinen vesikiertoinen lattialämmitys ja ilmastointi lisäävät viihtyisyyttä ja kosketusnäytöltä ohjattava multimediapaketti vastaa viihteestä, kun illat pitenevät – tai jos sää ei houkuttele ulkoilemaan.

Reunoilta valaistu suuri kattoikkuna huolehtii sekä valaistuksesta että ilmanvaihdesta ja myös muu valaistusjärjestelmä on erittäin harkittu. Jopa ulkopuolinen sähköliitäntäkotelon on valaistu.

– Nykyäänhän on "in" sisustaa valolla, Alf Ekström sanoo.

Uusi ohjaus- ja valvontajärjestelmä KABE Phone Up, jolla voidaan ohjata muun muassa lämmitystä ja jäädytystä, sisältyy myös runsaaseen vakiovarusteluun kaikissa Hacienda-malleissa.

Myös KABEn Royal -malleissa on luonnollisesti lähes yhtä korkea varustelutaso; verkostovesiliitäntä, Heki 2 -kattoikkuna, mediakeskus, uusi patentoitavana oleva lattialämmitysjärjestelmä AGS II Pro, suuri jää-pakastekaappi, valolistat katonrajassa ja ikkunoissa, himmennin eturyhmän valorampissa, ulkopuolinen suihkuliitäntä lämpimälle vedelle, grilliuunilla varustettu suuri liesi sekä valaistu sähköliitäntäkotelon.

Suuria uutuuksia KABEn matkailuautoasiakkaille:

Ylellinen kaksiakselinen Royal 880 LT

Sille, joka on kasvanut ulos Travel Master 750 -autostaan, KABE tarjoaa nyt vaihtoehdon: KABE Travel Master Royal 880 LT:n, joka on ylellinen kaksiakselisille AL-KO -alustalle rakennettu matkailuauto.

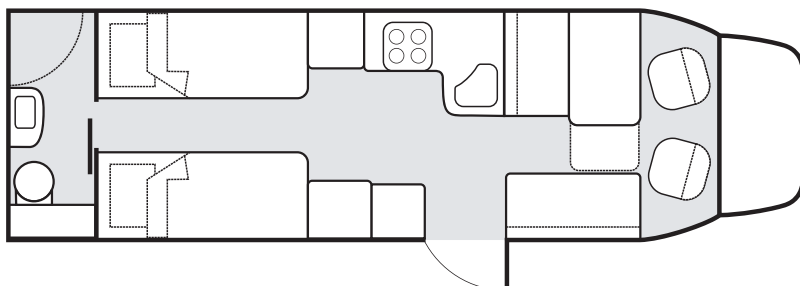
Kuten mallimerkintä osoittaa, uudessa mallissa on sama takaosa kuin Travel Master 750 T:ssä – siis pitkät vuoteet sekä koko takapään levyinen hygieniasasto. Keittiö sen sijaan on

tilava kulmakeittiö ja sen vieressä on suuri vaatekomero.

Suuremman korin ansiosta oven viereen voi sijoittaa myös kahdenistuttavan sohvan, jolloin autossa on viihtyisät tilat 6 henkilölle.

Uutta Travel Master Royal 880 LT:tä rakennetaan vain niin kutsuttuna Royal-versiona, jossa on markiisi, kattoikkuna, kevytmetallivanteet, hälytin, suuri jää/pakastekaappi, uusi

lattialämmitysjärjestelmä AGS II Pro ja GPS/peruutuskamera vakiona. Ulkoa auton tunnistaa Royaliksi kylkien, takapäädyn ja ohjaamon uudesta hopeanvärisestä koristemaalauksesta. KABEn muiden matkailuautojen tapaan Travel Master Royal 880 LT on varustettu hiukkassuodattimella, joten se täyttää entistä tiukemmat ympäristövaatimukset, jotka ovat voimassa yhä useammissa Euroopan maissa.



Uusi Travel Master Royal 880 LT:ssä on rakennettu AL-KO Koberin kaksiakseliselle matalarakenteiselle alustalle. Royal 880 LT:n takaosa on samanlainen kuin 750 T:ssä – siinä on siis pitkät vuoteet ja suuri hygieniasasto. Tilava kulmakeittiö ja käyttövoimansa automaattisesti valitseva suuri jääkaappi.



Uusi, tilava 740 LB



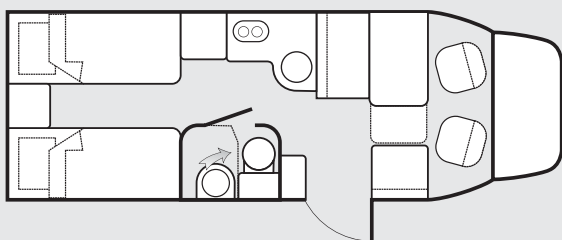
Vuosi sitten esiteltyä 700-sarjaa täydennetään, nyt Travel Master 740 LB -mallilla.

Uutta mallia voidaan luonnehtia parhaiten pidennetyksi 700 B:ksi – siis pitkällä vuoteilla varustetuksi matkailuautoksi – joka on saanut kulmakeittiön vasemmalle puolelle ja paremmat vaatekomerotilat.

Jääkaappi on siirretty keittiötasosta kulmakeittiössä tason viereen, joten Travel Master 740 LB:hen voi nyt halutessa tilata erikoissuuren jääkaapin. Myös pesuhuone, joka on sijoitettu

oikealle puolelle, on saanut väljemmät tilat. Uutta vuoden 2010 mallille on, että joissakin malleissa pitkien vuoteiden väliin on saatavana uudenlainen kaappi, joka ei erota vuoteita yhtä selvästi toisistaan.

Uutta on myös se, että kaikki 700-sarjan autot – ja myös uusi 740 LB – ovat saatavana Royal-versioina. Royal-pakettiin sisältyy erikoismuotoiltu hopeanväriin koriste kyljissä, takapäädysssä ja ohjaamossa sekä markiisi, kattoikkuna ("Sky view") ja kevytmetallivanteet.



Travel Master 740 LB on pidennetty versio 700 B:stä ja siinä on kulmakeittiö, paremmat vaatekomerotilat ja suurempi pesuhuone.





ERIPAINOS HUSVAGN & CAMPING -LEHDEN NUMEROSTA 9/2009

Uusi Kabe Royal 610 DXL

KUNINGAS KUBE

Kaikkien aikojen paras testitulos H&C:ssä!

ONNISTUNUT KOHTAAMINEN

Vietimme Kaben kanssa kolme yhteistä viikkoa sateessa ja paisteessa. Yhteiselomme sujui erittäin sopuisasti ja kompastuskiviä oli harvinaisen vähän.

Ingela Svenson

Vatsassa lenteli parvi perhosia, kun suostuimme koekaniineiksi. Pakkasimme varusteet kotona, lastasimme ne autoon ja lähdimme hakemaan vaunua, josta oli tuleva kotimme kolmen viikon ajaksi. Mukaan otettavaa kertyi aika lailla. Keittiövälineitä, vuodevaatteita, henkilökohtaisia vaatteita eri säille, hygienia- ja siivousvälineitä, kuivamuonaa komeroon ja muuta syötävää jääkaappiin. Niiden lisäksi tulivat vielä testivarusteet,

kamerat, tietokone, hieman työkaluja ja koko joukko muuta matkailuvaunujen testauksessa tarvittavaa.

– Eikö me tarvittais kaksi vaunua? Kummallekin oma, mies tuumi katsoessaan pakattavia varusteita.

– Älä viitsi pottuilla, vastasin. Sisimmässäni kuitenkin pelkäsin hänen olevan oikeassa, vaikka olin ottanut mukaan vain kaikkein tarpeellisimmat, ja jalomielisesti luopunut kaikista hyvällä-mukana -kampeista. Esimerkiksi sateenvarjoista.

Aiemmat kestotestit olemme tehneet pienellä tai keskisuurella vaunulla. Nyt meillä olisi vaunu, jolla on pituutta 790 senttimetriä takavaloista kuulakytkimeen, leveyttä 250 senttimetriä ja kokonaispainoa 1 700 kiloa. Auton kanssa yhdistelmällä on pituutta 12,75 metriä. Sillä ei siis puikata kulman ympäri tuosta vain.

Tosin me kyllä teimme sen. Tietysti

pitää varata kääntymistilaa, suunnitella, pitää silmällä lähialuetta peruutettaessa ja muuten sompailtaessa. Mutta kertakaan ei vaunun koko estänyt meitä pääsemästä omalle camping-tontille. Emme myöskään koskaan ajaneet väärään kohteeseen eksytyämme reitiltä, ja aina löytyi riittävästi tilaa kääntymiseen tai peruuttamiseen. (Tietysti me joskus ajoimme harhaan. Niin pitääkin, muutenhan matka ei meidän mielestämme olisi mikään seikkailu.)

Mutta meillä olikin tuhti vetoauto. Volvo V70 D5 neliveto, jonka sallittu perävaunupaino on 2 000 kiloa ja jossa on riittävästi voimaa suuren ja raskaan vaunun hallitsemiseen. Se pitää myös huomioida laskelmissa.

Entäpä sitten asuminen.

Täytyy tunnustaa, että vaunu teki minuun vaikutuksen. Ensinnäkin koska sen tilat säästivät minut kiusalliselta tilanteelta, jos kaikki mukaan ottamani varusteet eivät olisi mahtuneet mukaan.

Långtjänst Kåbe Vario 610 DKL KS



Styckedel
 Detta är en av de mest avancerade och moderna styckedelarna som finns tillgängliga för husvagnar. Den är utvecklad för att erbjuda maximal komfort och flexibilitet. Styckedelen består av flera delar som kan justeras och vridas för att anpassa sig till olika behov och situationer. Detta gör den till en idealisk lösning för både korta och långa resor.



Snabbguld testning
 Detta är en snabbguld testning som används för att bestämma guldhalten i olika typer av guld. Testningen är enkel att använda och ger ett snabbt och noggrant resultat. Den är utvecklad för att vara användbar för både professionella och hobbystyck.

Snabbguld testning
 Detta är en snabbguld testning som används för att bestämma guldhalten i olika typer av guld. Testningen är enkel att använda och ger ett snabbt och noggrant resultat. Den är utvecklad för att vara användbar för både professionella och hobbystyck.

Snabbguld testning
 Detta är en snabbguld testning som används för att bestämma guldhalten i olika typer av guld. Testningen är enkel att använda och ger ett snabbt och noggrant resultat. Den är utvecklad för att vara användbar för både professionella och hobbystyck.

Snabbguld testning
 Detta är en snabbguld testning som används för att bestämma guldhalten i olika typer av guld. Testningen är enkel att använda och ger ett snabbt och noggrant resultat. Den är utvecklad för att vara användbar för både professionella och hobbystyck.

Snabbguld testning
 Detta är en snabbguld testning som används för att bestämma guldhalten i olika typer av guld. Testningen är enkel att använda och ger ett snabbt och noggrant resultat. Den är utvecklad för att vara användbar för både professionella och hobbystyck.

on kooltaan noin 35 x 35 cm ja ulottuu koko vaunun leveydelle, joten sinne kannattaa sijoittaa sukset ja kalastusvavat. Minusta sinne voisi panna myös kaikki määrät tai likaiset tavarat kuten saappaat, urheiluvälineet, sieni- tai marjakorit...

Tila on valaistu, koko kotolon voi vetää ulos, siinä on alaslaskettava tuki, joka pitää sen ulosvedetyssä asennossa. Kertakaikkisen hyvä säilytyskotelo.

Pisteet: 8

Pienempi aisapaino on helpottanut suksikotolon kuormattavuutta. Ulkopuolinen luukku parantaa vuoteen alapuolisen säilytystilan käyttömahdollisuuksia. Valaistu kaasupullokotelo ja suksikotelo.

LÄMPÖ/VESI/ILMANVAIHTO

Tässä osassa esitellään kaksi vuoden 2010 uutuutta. Niistä toinen on kahteen erilliseen järjestelmään jaettu lämmitys. Toinen koskee viemärintiä. Lämmitysjärjestelmä on nimeltään AGS II Pro ja sille on haettu patenttia, Alf Ekström kertoo. Järjestelmän toimintaperiaate mahdollistaa lattialämmityksen ja patterilämmityksen erilliskäytön. Lattian kierto hoidetaan erillisellä pumpulla, joten lattialämmitys voidaan pitää päällä myös yksikseen. Lämpötilaa säädetään termostaattilla.

Tästä järjestelmästä oli meille paljon hyötyä testijaksolla. Ilmat olivat mukavan

lämpimiä, mutta monena päivänä oli tosi märkää. Silloin vaunun ilma tuntuu helposti hieman raa'alta. Käynnistimme vain lattialämmityksen, joka piti vaunussa mukavan ylläpitolämmön lämmittä-mättä sitä liikaa.

Lattiassa on neljä putkisolmukkaa (ennen niitä oli kaksi) ja niiden päällä on levyt, jotka jakavat lämmön tasaisesti lattiaan, joten se ei enää tunnu jalkojen alla vuoroin kylmältä ja lämpimältä riippuen siitä, mille kohtaa lattiaa sattuu astumaan.

Kaben Vario Vent on yksinkertainen mutta älykäs menetelmä, jolla vaunuun saadaan merkittävästi enemmän tuloilmaa, mikä tekee ilmankierrosta poikkeuksellisen tehokkaan. Makuuhuoneen tuuletusikkuna ei ole mikään uutuus, mutta siitä saadaan yhtä kaikki miellyttävää yöilmaa vuoteiden luo.

Kannattaa myös todeta, että tämän vaunun pitäisi toimia erinomaisesti talvivaununana. Vesi- ja viemärisäiliöt ovat vaunun sisäpuolella. Lämmitetty ilma pääsee kiertämään noin 25 millimetrin tilassa ylöspäin seiniä pitkin sekä istuinryhmän että vuoteen ympärillä. Yläkaappien selkämykset ovat ulkoseinään päin ja niiden alareunassa on ilmarako. Sohvien etureunassa on noin 40 millimetrin tuloilma-aukko lattiarajassa, ja sohvien pohjissa on levyt, jotka estävät tiivistettävä tukkimasta tuloilma-aukkoa. Tehovahti

tekee lämmityksestä erityisen turvallisen.

Toinen uutuus koskee vesijärjestelmää. Tämä malli on varustettu vesi- ja viemäriiliitännällä. Se on ollut käytössä jo aiemmin ja sillä vaunu voidaan yhdistää leirintäalueen vesi- ja viemäriverkostoon niillä paikoilla, joissa sellainen on asennettu tonteille. Uusi wc on varustettu sähköpumpulla, jolla wc-säiliön sisältö voidaan pumpata harmaavesisäiliöön. Sen jälkeen jätevesi pumpataan yhdellä napin painalluksella leirintäalueen viemäriverkkoon. Tämä tietysti edellyttää, että alueen viemäri on tarkoitettu sekä ruskealle että harmaalle vedelle.

Parhaan hyödyn tästä järjestelmästä saavat ne, jotka viiptyvät hieman pitempään samalla paikalla. Letkujen kytkeminen vaunun sekä vesi- ja viemäriverkostoon välillä vaatii hieman näpertelyä. Matkaa jatkettaessa samat temput on tehtävä uudestaan, tosin päivävastaisessa järjestyksessä.

Poistoletku on luonnollisesti puhdistettava huolellisesti, sillä matkoilla letkuja säilytetään muiden tavaroiden seassa. Luonnollisin säilytyspaikka on kaasupullokotelo, jossa ne vievät jonkin verran tilaa.

Testasimme järjestelmän, ja tokihan suihku tuntui "kotoisan" ylelliseltä, kun vedenkulutusta ei tarvinnut säännöstellä enempää kuin kotona. Niin ylelliseltä, että suihkussa olisi voinut vaikka laulaa,

ellei pumppu olisi estänyt sitä. Se huolehti siitä, ettei suihkuallas vuoda yli suihkun aikana. Sen melu hiljensi jokaisen luringryityksen.

Kerroimme siitä Kabelle, joka melko pian ilmoittikin, että pumpun äänenvaiennusta parannetaan tuleviin malleihin.

Lisäksi mainittakoon, että vesi- ja viemärisäiliöt voi täyttää ja tyhjentää myös perinteisellä tavalla. Se on paikallaan, sillä monellakaan leirintäalueella ei ole valmiuksia tälle vaunujen vesi- ja viemärijärjestelmälle – vielä.

Pisteet: 9

Tästä osasta Kabe poimii korkeimmat pisteet. Ansaitusti, sillä tämä osasto on erittäin laadukas.

KEITTIÖ/RUOANLAITTO/TISKI

Tässä uudessa mallissa on keittiötason alakaappi korvattu laatikoilla. Laatikoita on kuusi ja ne ovat niin kookkaita, että niihin mahtuu korkeatkin tavarat. Yhdessä tason ulosvedettävistä kaapeista on lankahyllyt, joissa tavarat ovat hyvin näkyvissä ja käsillä. Uunilla varustettu 4-liekkinen liesi on vakiona, mikro on lisävaruste. Yläkaappeihin mahtuvat sekä kuivamuonat että ne taloustavarat, joita ei säilytetä laatikoissa. Jääkaappita- varoille ja pakasteille on oma paikkansa toisella seinällä, ja niihin ulottuu liedeltä kumartelematta. Niiden lisäksi on aivan keittiön lähellä lisää kaappeja, joissa on tilavat hyllyt.

Keittiötason isot pinnat tekevät keittiötyöstä huoletonta, olipa sitten tekemässä monen ruokalajin päivällistä tai tiskaamassa astioita sen jälkeen. Yksi pieni mutka matkassa kuitenkin on: keittiötason korkeus. Se on noin 3,5 cm normaalia korkeampi, eikä näin ollen optimaalinen.

Keittiötason korkeus: 93,5 cm (90 cm)
Tila lämpimälle keittoastialle: 50 x 60 cm + n. 30 x 35 cm tiskialtaan vieressä (25 cm)

Pisteet: 9

Viihtyisä, helpokäyttöinen keittiö, jossa useimmat asiat ovat kohdallaan.

SEURUSTELU/ISTUINRYHMÄ

Istuinryhmä seurusteluun on teemana tässä osassa. Istuinryhmässä on paljon tilaa kooltaan 113 x 98 senttimetrin pöydän ympärillä, joka toimii myös laskutilana. Lisäksi pöydässä on lisälevy, jolla pöytää voi tarvittaessa jatkaa. Istuinmukavuus on moitteeton kaikilla paikoilla.

Kahden hengen perheille – jotka lie- nevät tämän mallin suurin kohderyhmä – ryhmä tarjoaa ”olohuoneen”, jossa voi nostaa jalat huolettomasti ylös tai lueskella omassa nurkkauksessa. Istuin- leveydelle annetut mitat ovat ohjeellisia, sillä kahdelle käytössä on koko sohvan pituus.

Pöydän pituus/henkilö: 113 cm (55 cm)
Istuinleveys/henkilö: 100 cm (55 cm)
Istuinsyvyys: 45 cm (45 cm)

Pisteet: 9

Ihana istuinryhmä kahdelle tai useam- malle.

MAKUHUONE/YÖKÄYTTÖ

Uni tulee nopeasti mukavassa parivuoteessa, jossa joustinpatjan päällä on sijauspatja. Lukulamput ovat tehokkaat ja kattolamppu antaa hyvän yleisvalon. Pääpuolella on katkaisin vaatekome- ron oven yläpuolella olevalle hillitylle lampulle. Sen turvin voi nousta yön pimeydessä vuoteesta häiritsemättä vuodekumppania. Kellolle ja kirjalle on tilaa vuoteen molemmin puolin, ja lisäksi vielä kangastasku kaikenlaisille pienille tavaroille.

Mutta vuoteessa on myös yksi mutta, ja se koskee patjan pituutta. Se on viisi senttiä normaalia 195 sentin patjaa lyhyempi, ja ne sentit ovat tarpeen, jotta makuupaikka olisi yhtä miellyttävä myös pitkille henkilöille.

Parivuode: 140/120 cm x 190 cm (130 x 195 cm) Toinen vuode: 169 x 222 cm (ei vakiomittainen)

Pisteet: 7

Mukava makuupaikka, joka olisi vielä parempi, jos pituus olisi normaali.

HYGIENIATILA

Kuten mainitsimme osassa lämpö/vesi/ ilmanvaihto, mallissa on mitoitetaan riittä- vän suuri suihkukaappi.

Pesualtaan alla on säleovellinen kaappi ja yläpuolella olevassa peilinurkkauksessa on pari pientä hyllyä pikkutavaroille. Pesualtaan vieressäkin on hieman lasku- tilaa.

Vaunussa on ulkopuolinen suihku sekä kylmälle että lämpimälle vedelle, mistä on tietysti hyötyä useissa yhteyksissä.

Leveys pesualtaan edessä: 70 cm (70 cm)
Pesualtaan korkeus: 93 cm (85 cm)
Jalkatila wc-istuimen edessä: 30 cm (28 cm)

Pisteet: 7

Hyvin toimiva hygieniatila, joka ei kuiten- kaan selviä täysin ilman huomautuksia: Pesuallas on noin 8 cm normaalimittaa korkeampi.

VAATEKOMERO/SÄILYTYS

Parivuoteen alapuoliseen tilaan pääsee selvästi paremmin kuin viimeksi tes- taamassamme mallissa. Nyt vuodetta nostetaan pitkältä sivulta, mikä sujuu helposti myös tällaiselta lihasvoimiltaan heiveröiseltä naiselta. Jos reunan haluaa jättää ylösnostettuun asentoon, pitää esimerkiksi toinen peite siirtää syrjään. Näin molemmat kädet jäävät vapaiksi säilytystilan järjestelyyn eikä toisen hen- kilön apua tarvita. Tila on valaistu.

Toinen uutuus, josta meillä oli monta syytä illoita, on eteisen vaatekomero. Tes- tikaudella oli, kuten sanottu, monta sa- depäivää. Sateen kastelemat takit saattoi kuitenkin ripustaa kätevästi oven pieleen tarvitsematta raahata niitä peremmälle vaunuun. Kestävällä muovialtaalla varus- tettu kenkälokero tarjosi lisäksi mainion säilytyspaikan kuraisille kengille.

Edellisten lisäksi vaunussa on kaksi tilavaa, valaistua vaatekomeroa sekä lattiasta kattoon ulottuva vuodevaate- kaappi, joten vaatteiden säilytykseen on kelpo tilat. Toisen vaatekomeron pohjalla on lämmitin sekä lisäpatteri. Välihylly on muovia ja varustettu rei'illä, joiden kautta lämmin ilma pääsee virtaamaan. Katossa on venttiili, joka varmistaa hyvän

läpivirtauksen. Tämä vaatekomero toimii siis erinomaisesti kosteiden vaatteiden kuivauskaappina.

Vuoteen ja istuinryhmän yläpuolisiin kaappeihin mahtuu kaikkea mahdollista mukana kuljetettavaa. Kun huomioi lisätilat, joihin vaatteet voi sulloa, vaunussa on mainiot säilytystilat.

Ripustussyvyys: 56 cm (50 cm)

Ripustuskorkeus: toinen vaatekomero 127 cm, toinen vaatekomero 144 cm (130 cm) Ripustusleveys: toinen vaatekomero 27 cm/hlö, toinen vaatekomero 29 cm/hlö (12 cm/hlö)

Pisteet: 8

Säilytystilasta ei ole pulaa tässä mallissa. Lisäksi ne on sijoitettu paremmin (eteisen vaatekomero) ja paremmin käsille kuin aiemmin testatussa mallissa (parivuoteen alle).

KÄYTTÄJÄYSTÄVÄLLISYYS/ KOKONAISVAIKUTELMA

H&C:n ”toimintanormien mukaiset mitat” perustuvat Ruotsin rakennusstandardiin, jonka normeilla on pyritty varmistamaan ratkaisujen paras toimivuus. Nämä mitat on sen jälkeen sovitettu

liikkuviin asuntoihimme. Panemme paljon painoa näille mitoille, sillä niillä on olennainen merkitys käyttäjien mukavuudelle.

Pariin otteeseen olemme joutuneet hämmästyttämään mittauksia tehdessämme. Näin kävi, kun mittasimme vuoteen pituutta sekä keittiötason ja pesualtaan korkeutta. Ensimmäisessä tapauksessa pituus ei yltänyt normaalimitaan, kaksi jälkimmäistä taas olivat normaalimitaa korkeampia. Ne eivät siis ole ihanteellisia parasta mahdollista mukavuutta ajatellen. Se hieman hämmästyttää vaunussa, joka on niin laadukas. Sillä sitä se on.

Testimatilla ajoimme mitä erilaisimpia teitä, ja minne tahansa suunnistimme, seurasi vaunu vaivatta mukana. Säätilat olivat testiviikoillamme kaikkea sitä, mitä meteorologien valikoimasta löytyy. Mutta eteläeurooppalaisessa lämmössäkin ilmasto ei huolehti siitä, että sisälämpötila pysyi miellyttävänä. Kun sade ropisi katolle, lattialämmityksestä ja/tai pattereista levisi vaunuun mukavaa lämpöä. Vaunun avonainen pohjaratkaisu antoi miellyttävää liikkumavapautta.

Ylimääräisen tähden annamme uudelle ohjauspaneelille. Toisaalta siksi, että se antaa tarpeellista informaatiota tärkeistä asioista, mutta myös siksi, että sitä on niin helppo hallita. Se on käyttäjäystäväl-

lisyyttä!

Arkiaskareet eivät aiheuttaneet minkäänlaista päänvaivaa, eikä mikään muukaan. Ja se jos mikä tärkeintä onkin. Vaunu antaa vaivatta sen, mitä siltä haluaa.

Pisteet: 9

Kun katsoo istuinryhmästä ja takaosasta makuuhuoneeseen päin, näyttää vaunu upean avaralta.

PIKAOPAS TESTIPISTEET

(Enintään 10 pistettä aluetta kohti = 100 pistettä on suurin mahdollinen pistemäärä)

Tien päällä	7
Siirtely/pysäköinti	8
Ulkopuoliset kuormatilat	8
Lämpö/vesi/ilmanvaihto	9
Keittiö/ruoanlaitto/tiski	9
Seurustelu/istuinryhmä	9
Makuuhuone/yökäyttö	7
Hygieniatilat	7
Vaatekomero/säilytys	8
Käyttäjystävällisyys/ kokonaisvaikutelma	9
Pisteet yhteensä	81

FAKTAT KABE ROYAL 610 DXL KS

Ohjehinta:	45 500 €
Alusta:	BPW WS 3000, yksittäisakseli, kitkavetopää
Kori/eristys:	Kuulavasaroitu alumiini, sandwich-rakenne. Eristys Ecoprime, seinä/lattia/katto 36 mm
Renkaat:	185 R14C 102/1000 vyörenkaat
Vararengas:	Ei sisälly
Takuu:	1 vuoden tehdastakuu
PAINO JA MITAT	
Kokonaispaino:	1500 kg/1600 kg/1700 kg/1800 kg (testattu vaunu 1700 kg)
Omapaino:	1 470 kg
Suurin kuorma:	30 kg/130 kg/230 kg/330 kg
Perusvarustus:	(60 kg toimintanormi)
Henkilökohtainen varustus:	20 kg (10 kg/hlö)
Käytettävissä oleva lisäpaino:	miinus 50 kg/50 kg/150 kg/250 kg
Ulkomitat yhteensä:	P: 790 cm L: 250 cm K: 241 cm
Sisämitat yhteensä:	P: 621 cm L: 235 cm K: 196 cm
A-mitta etuteltalta:	1 050 cm

VARUSTUS

Tuorevesi:	Sisäpuolinen kiinteä säiliö, 40 l
Harmaavesi:	Sisäpuolinen kiinteä säiliö, 34 l
Wc ja ilmanvaihto:	Thetford 250 CS sähköpumulla, kattoluukku
Lämmitys:	Alde Compact 3010 sähköpatruunalla 3 KW
Lattialämmitys:	On, vesikiertoinen uudessa erillisessä järjestelmässä
Ilmanvaihto:	Raitisilma-aukko lattiassa, Vario Vent, 5 avattavaa ikkunaa, 3 tuuletettavaa kattoikkunaa, venttiili vaatekomerossa/kuivauskaapissa, tuuletusikkuna makuuhuoneessa. Liesituuletin.
Lämmin vesi:	On Suihku: On
TV-antenni:	On
Radio:	On, Pioneer ääni/mediapaketti
Jääkaappi/pakastin:	Dometic RMD 8551, 189 litraa, josta pakastin 33 litraa
Liesi:	Unilla ja grillillä varustettu 4-liekkinen Smev 2xP11, mukana 1xP11
Kaasupullotila:	On
Vuotoilmaisin:	On
Vikavirtakytkin:	On
Palonsammutin:	Ei, palovaroitin
Ulkopuolinen Akkulaturi:	12/230-liitäntä: On/on
Erityisvarusteet:	On
	Tv, ac, markiisi, murtohälytyn



ERIPAINOS HUSBIL HUSVAGN -LEHDEN NUMEROSTA 8 / 2009

Uusi Travel Master Royal 880 LT

SUPERTESTISSÄ

SUPERKABE

Nyt se on täällä, kylmään Pohjolan räätälöity uusi ruotsalainen pitkä matkailuauto. Kunnan lämmityksen lisäksi ostaja saa varusteet, jotka usein ovat toivomuslistalla ensimmäisinä: erillisvuoteet, ison jääkaapin, kulmakeittiön ja suihkukaapilla varustetun kylpyhuoneen.

Jimmie Öbom

Kabe esittelee tähän mennessä suurimman autonsa siksi, ettei 750-mallien omistajille ole ollut tarjolla isompaa vaihtoehtoa, mistä syystä he ovat siirtyneet Kabelta muille merkeille.

Kabela on ollut kaksi myyntimenestystä: 750 T isoa WC-tilaa arvostaville ja 750 LXL sohvaa ja kulmakeittiötä haluaville. Siksi Kabe on nyt kerännyt parhaat ominaisuudet näistä malleista yhteen ja samaan matkailuautoon – uuteen Royal 880 LT:hen.

Tila- ja painorajoitusten vuoksi matkailuautojen ja -vaunujen suunnittelussa on aina kyse priorisoinneista. Siksi kulmakeittiötä, erillisvuoteita, suihkukaappia ja kahta sohvaa näkee harvoin samassa puoli-integroidussa matkailuautossa. Näitä ratkaisuja kaipaava onkin joutunut valitsemaan nk. liner-mallin.

Kabe Travel Master Royal 880 LT ei ole mikään pieni matkailuauto. Numerot 880 tarkoittavat, että auto on 8,8 metriä pitkä ja tarvitsee näin ylimääräisen py-

öräparin. Toisin sanoen Royal 880 LT:ssä on takana teliakseli eli tandem-akseli, joksi sitä myös kutsutaan.

Saksalaisvalmistaja Al-Ko on suunnitellut Royal 880 LT:hen sopivan erikoisalustan. Tämän ansiosta Royal 880 LT:n "helmassa" on tilaa ylimääräisille, ulosvedettävälle alumiinilaatikoille. Nämä lukittavat laatikot ovat kuitenkin lisävaruste, mutta hyvä sellainen, sillä niissä voidaan säilyttää likaisia hinausköysiä, sähkökaapeleita ja vastaavia.

Jos Royal 880 LT:n kehittälyssä jotain on painotettu vähemmän, se on tavaratila. Monilla kilpailijoilla tavaratila on iso ja sinne mahtuu esim. polkupyörä pystyyn, mutta 880 LT:llä mahdolliset polkupyörät joutuu kuljettamaan ulkopuolen pidikkeessä.



AUTOSSA ON kolme säilytystilaa, joihin on luukut ulkopuolella. Yksi kummankin vuoteen alla ja yksi auton takaosassa. Takimmaista tilaa voidaan käyttää sisältä WC-istuimen yläpuolella olevana vaatekomerona.

Lastauskorkeus on hyvä ja lasketelukset voi sijoittaa niille erotettuun osaan, jossa yksi hylly voidaan nostaa ylös. Tosin olisimme kaivanneet iskunkestävämpää lattiaa sekä jonkinlaista poistoaukkoa, sillä suksien mukana sisälle kantautuu usein lunta ja likaa. Säilytystilassa on myös WC-kassetti, jonka voi tyhjentää kätevän puukehikon ansiosta ilman, että puutarhakalusteet joutuu ensin siirtämään tieltä. Vaatekomerossa on kaksi "tasoa" ja niissä molemmissa vaatetangot. Ne voidaan siis nostaa ylös, jos tarvitaan lisätilaa.

TÄMÄN TAVARATILAN edessä on pienempi luukku, joka johtaa toisen erillisvuoteen alla olevaan säilytystilaan. Tilojen välissä olevan aukon ansiosta saadaan 2,7 metriä pitkä kuormatila auton pituussuunnassa. Vaikuttava yksityiskohta, vaikka siihen ei voikaan lastata "kakkosnelosia", ellei Kabea saa vakuuttuneeksi ylimääräisen lastausluukun tarpeesta takaseinässä.

Kun astuu muutaman askeleen taaksepäin, silmiin osuvat tyylikkäätkylkikoristeet molemmilla puolilla. Koriste alkaa Travel Masterissa ohjaamon takaa ja levenee taaksepäin mentäessä kaartuen samalla ylös kohti kattoa. Kolme pyöräakselia korostaa auton vaikuttavaa pituutta, ja komeat viisipuolaiset

kevytmetallivanteet ovat vakiovaruste Royal 880 LT:ssä. Akseliväli on Al-Kon pisin, mutta alusta voidaan tehdä entistä pidemmäksi.

Käytännön syistä Kabe on kuitenkin rajoittanut takaylitystä. Tästä ovat kiitollisia ne, joiden on ajettava esimerkiksi autolautoille tai vastaaville, jolloin auton takapäätä muuten olisi vaarassa raapaista maahan. Katolla on kattokiskot, jotka kääntyvät alas takaseinälle ja sulautuvat takavaloryhmään.

KUN PAINAA avaimen "avointa riippulukkoa", ohjaamon sekä asunto-osan ovista kuuluu selkeä naksahdus. Vihdoinkin kätevä keskuslukitus, jota arvostavat kaikki, jotka eivät halua kantaa mukanaan isoa avainlippua. Toivottavasti keskuslukitus kattaa ensivuonna kaikki lastausluukut. Hälytys sammutetaan avaimen toisella painikkeella, jonka jälkeen ajoneuvoon voidaan nousta naapurustoa herättämättä.

Ovi tuntuu jyrkevältä ja astinlauta kääntyy ulos painiketta painamalla. Mutta kun ottaa ensiaskeleen autoon noustuaan, voi jäädä vyötärön korkeudelta kiinni ulkonevaan lukonkieleeseen, mikä voi olla todella kivuliasta.

Sisällä autossa on todella viihtyisää, heti ulko-oven sisäpuolella on pieni vaatekomero hengareissa ripustettaville takeille ja neljä jämääkkää seinäkoukkuja. Sohvan alla olevan suljettavan kenkälaatikon lisäksi sisäänkäynnin luona on syvennys, johon voi jättää kengät, ettei sotke parkettilta näyttävää lattiaa. Oveissa on pieni säilytyslokeron sekä kapea, kai-

timellinen ikkuna. Tämän yksilön sohvaryhmä on vaaleaa nahkaa ja heti oikealla on iso kolmen istuttava sivusohva. Yhteensä istumapaikkoja on seitsemän. Pöytä voidaan laskea esiin ja kattaa vähintään kuudelle hengelle, mikä tuntuu varsin mukavalta. Sivusohvan alla on kenkälaitikko sekä kohtuullisen kokoinen säilytystila esimerkiksi ylimääräisille vuodevaatteille. Turvavöillä varustetun sohvan alla olevan tilan vie vesitankki.

Istuinryhmästä saadaan sijaamalla 1,2 metriä leveä ja 2,2 metriä pitkä vuode, joka toimii mainiosti vierasvuoteena. Vaalea nahkaverhoilu näyttää todella tyylikkäältä ja viihtyisältä, mutta lämpenee jonkin verran parin tunnin istumisen jälkeen. Auringonpaisteesta se ei kuitenkaan lämpene yhtä kuumaksi kuin tummempi verhoilu. Turvavyöllisiä paikkoja on neljä ja kaksi matkustajaa mahtuu "takaistuimelle". Siellä istuu mukavasti, vaikkakin sisimpänä istuvalle näkyvyys eteenpäin voisi olla parempi. On kuitenkin muistettava, että Royal 880 LT on tarkoitettu ensi sijassa kahdelle hengelle. Uutta tämän vuoden mallissa on, että takana istuvat voivat säätää turvavyöpidikkeen korkeutta, mikä on turvallisuuden kannalta erittäin hyvä asia.

FIAT-OHJAAMO on saanut lattialämmityksen, joka on kytketty muun asunto-osan kanssa samaan vesikiertoiseen järjestelmään. Vihdoinkin aitoa lämmitysmukavuutta myös kuljettajalle. Kabe on onnistunut piilottamaan lämmitysputket taitavasti ja olisi erittäin kiinnostavaa testata ratkaisua kovilla pakkasilla. Lämpöä huokuva runsaan sentin paksuinen lattiamatto vaimentaa myös osan rengasmelusta.

Sohvan selkäosan takana on suosittu kulmakeittiö, jossa on erillinen 4-liekinen liesi, uuni ja säilytyslokerot. Tilavan työtason päädyllä on pituutta 1,1 metriä, pitkällä sivulla 1,3 metriä ja syvyyttä 70 senttiä. Keittiö muistuttaa tunnelmaltaan hieman matkailuvaunuja ilmavuutensa ansiosta, vaikka se onkin noin 20 senttimetriä kapeampi. Käytävä, jolla kokki useimmiten seisoo ja laittaa ruokaa, on 1,13 metriä leveä, joten takapuolelle jää riittävästi ohitustilaa.

Kaikki kokon tarvitsema on kerätty

samalla puolelle matkailuautoa, myös iso 190 litran jääkaappi sekä erillinen 35 litran pakastelokero ovat käden ulottuvilla.

LAATIKOSTO on hyvin ulottuvilla sohvaryhmässä istuttaessakin. Siinä on myös leikkuulauta ja alimpana kaappi roskille. Kaikissa laatikoissa ja kaapeissa on keskuslukitus. Liesituuletin ja keittiön ikkuna tuulettavat mahdolliset ruoankäryt, ja lisäksi keittiö on hyvin valaistu. 230 voltin pistoke sekä yläkaapin maustehylly helpottavat keittiöaskareita. Lieden vasemmalla puolella oleva 10 senttimetriä leveä tila on hyödynnetty tehokkaasti asentamalla siihen ulosvedettävä ruokakaappi.

Kokin takana auton oikealla seinällä on lisää laatikoita ja vitriinikaappi savunväristä läpinäkyvää muovia. Vitriinikaapin lisäksi varustukseen kuuluu viiden pullon viinipulloteline.

Tässä kaappiosastossa on lisäksi TV-teline, jonka alapuolella on esim. DVD-soittimelle sopiva hylly. Pöytälevyissä on valmiina siisti läpivienti kaapeleille. Hieman taaempuna autossa on isompi, ripustintangolla varustettu vaatekomero, jossa on tilaa myös kattoantennille. Katolle unohtuneesta antennista saadaan varoitus summerilla, kun auton syytysvirta kytketään. Vaatekomerossa on myös paisuntasäiliö ja Alde 3010 -lämmitin. Lämmittimen ansiosta tilaa voidaan käyttää myös kuivauskaappina.

Vieressä on säädin lattialämmitykselle, jota voidaan ohjata erikseen ohivirtausventtiilin ansiosta. Lämmitysjärjestelmä on nimeltään AGS II Pro ja siinä on yhdeksän eri säätöasentoa. Näin Royal 880 LT johtaa sarjaa, jossa kisataan matkailuautojen lämmitysmukavuudesta.

Seuraavana eteen tulee kaksi vuotta keskikäytävän molemmin puolin. Niitä kutsutaan yleisesti erillisvuoteiksi. Myös täältä löytyy teline ja liitännät TV:lle sekä yläkaappi. Vuoteiden alla on säilytystilan lisäksi akku ja sulakekaappi. Yläkaappiin on sijoitettu ohjaamon stereolaitteiston kytketyt Pioneer-kaiuttimet. Epäsuora valaistus ja vuodevalot antavat riittävästi valoa, tilassa on myös palovaroin.

HYGIENIATILASSA ON erillinen suihkukaappi ja kätevä vaatekomero, johon pääsee myös ulkokautta, sekä

WC-istuin, jossa käännettävä posliininen istuinosa. Myös täällä on hyvä valaistus, 230 voltin liitäntä, hyvä WC-kaappi ja säilytystilaa sekä tyylikkäällä yksiotesekoittimella varustettu pyöreä muovinen pesuallas. Suihkukaappi on tilava ja täysin muoviverhoiltu kosteutta kestäväksi. Jos WC-osassa haluaa löytää jotakin huomauttamista, se voisi olla ikkunan puuttuminen, mutta toisaalta tilassa on reilunkokoinen kattoluukku.

Royal 880 LT on kokoisekseen helppo ajettava. Testatussa yksilössä on automaattivaihteisto (lisävaruste), mikä helpottaa ajamista mutta tarkoittaa samalla, että hiukkassuodatin puuttuu. Vauhtivarjoja riittää reilusti yli meillä sallitun eikä 110–120 km/h:n matkanopeus tuota mitään ongelmia. Näissä nopeuksissa dieseliä kuluu kuitenkin kohtuullisen paljon eikä 80 litran tankki ole järin iso. Auto toimii mainiosti kaitentyyppisillä teillä ja kulku on erittäin vakaata pitkän alustan ja tandem-akselin ansiosta.

Peruuttamista ja ohjailua helpottaa peruutuskamera, joka on vakiovaruste. Töyssyt huomaa ainoastaan ohjaamossa, sillä tandem-akseli nielee kaikki epätaisuusudet. Lisävarusteena on saatavana ilmajousitus, jonka kanssa Royal 880 LT on tien päällä lähes lyömätön.

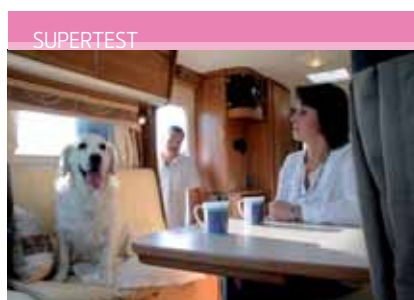
Kaiken tämän jälkeen on ymmärrettävää, että Royal 880 LT myy jo nyt hyvin – vaikka lähtöhinta on 1,3 miljoonaa kruunua.

+ Kysytyimmät varusteet samoissa kuorissa, eli kulmakeittiö, iso WC, erillisvuoteet, iso sohva istuinryhmässä ja iso jääkaappi. Loistava ajettavuus ja vakaa kulku tandem-akselin ansiosta. Lattialämmitystä voidaan ohjata erikseen ja se on nyt myös ohjaamossa. Laadun tuntua.

- Tavaratila on pienempi kuin monilla kilpailijoilla. Pituus suurentaa kääntösädetä. Tavaratilaan iskunkestävämpi ja mielellään viemäroity lattia.

KABE Travel Master Royal 880 LT

Hinta alkaen:	121 000 €
Malli:	Puoli-integroitu matkailuvaunu
Perusauto:	Fiat Ducato Al-Kon alustalla
Polttoainesäiliö:	80 l
Pituus/Leveys/	
Korkeus:	8800/2350/2800 mm
Kokonaispaino:	5 000 kg
Omapaino:	3 900 kg
Perävaunupaino:	1 700 kg
Moottori:	3 l 4-syl. diesel, 157 hv
Lämmitys:	Alde 3010, vesikiertoinen lattialämmitys erillisen ohjauksen mahdollista valla ohivirtausventtiilillä
Vuoteet takana:	2 kpl, 780x1930/1955 mm
Makuutila dinetteryhmässä:	1260, kapenee 1185x2195 mm:iin



HUONOITUS: "Tämä tyyli on minun mielestäni erittäin hyvä, mutta jos joku haluaa jotain muuta, se on mahdollista." - Matti, joka on ollut mukana Royal 880 LT:n suunnittelussa.

Yhteinen: Kukaan ei halua matkailuautoa, jossa on vain yksi vuoteita. Tämä on yksi syy siihen, että Royal 880 LT on niin suosittu. Se tarjoaa tilaa kahdelle ihmiselle, mikä on erittäin hyödyllistä, kun on matkustamassa perheen kanssa. Auto on myös varustettu kaikilla mukavuuksilla, jotka tekevät matkustamisesta helpompaa. Se on myös erittäin turvallinen ja luotettava. Tämä on yksi syy siihen, että se on niin suosittu.

Yhteinen: Kukaan ei halua matkailuautoa, jossa on vain yksi vuoteita. Tämä on yksi syy siihen, että Royal 880 LT on niin suosittu. Se tarjoaa tilaa kahdelle ihmiselle, mikä on erittäin hyödyllistä, kun on matkustamassa perheen kanssa. Auto on myös varustettu kaikilla mukavuuksilla, jotka tekevät matkustamisesta helpompaa. Se on myös erittäin turvallinen ja luotettava. Tämä on yksi syy siihen, että se on niin suosittu.



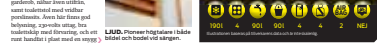
LÄNS: Sitä paitsi, että Royal 880 LT on myös varustettu kaikilla mukavuuksilla, jotka tekevät matkustamisesta helpompaa. Se on myös erittäin turvallinen ja luotettava. Tämä on yksi syy siihen, että se on niin suosittu.



KABIN: Odotusmatkailuauto on varustettu kaikilla mukavuuksilla, jotka tekevät matkustamisesta helpompaa. Se on myös erittäin turvallinen ja luotettava. Tämä on yksi syy siihen, että se on niin suosittu.



Yhteinen: Kukaan ei halua matkailuautoa, jossa on vain yksi vuoteita. Tämä on yksi syy siihen, että Royal 880 LT on niin suosittu. Se tarjoaa tilaa kahdelle ihmiselle, mikä on erittäin hyödyllistä, kun on matkustamassa perheen kanssa. Auto on myös varustettu kaikilla mukavuuksilla, jotka tekevät matkustamisesta helpompaa. Se on myös erittäin turvallinen ja luotettava. Tämä on yksi syy siihen, että se on niin suosittu.



LÄNS: Sitä paitsi, että Royal 880 LT on myös varustettu kaikilla mukavuuksilla, jotka tekevät matkustamisesta helpompaa. Se on myös erittäin turvallinen ja luotettava. Tämä on yksi syy siihen, että se on niin suosittu.

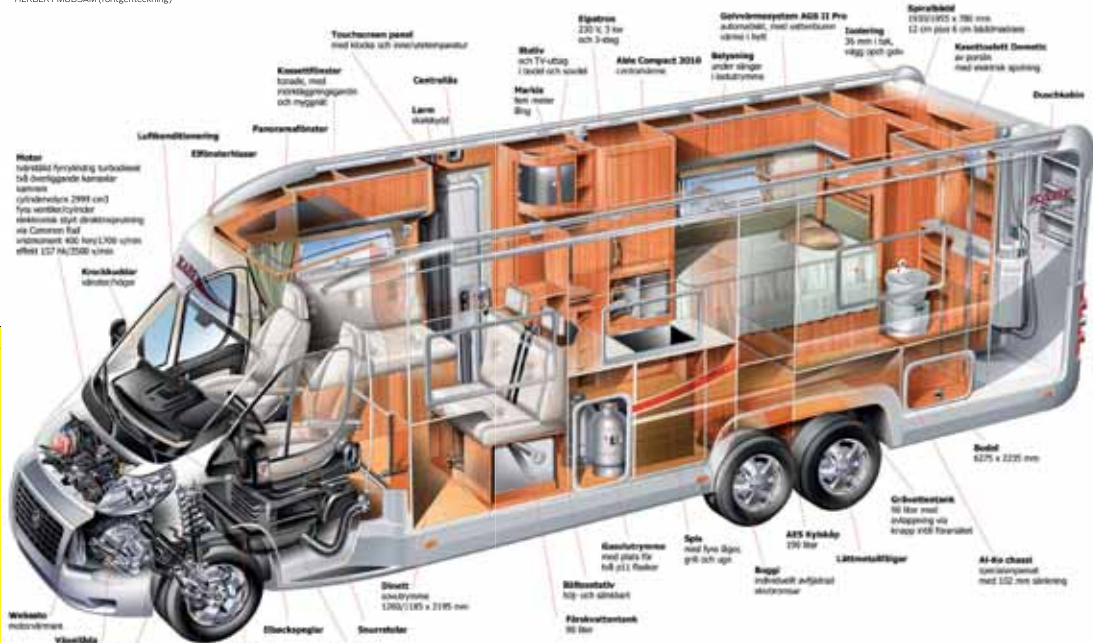
Första intrycket



Per Hammarjö
Den är väldigt rymlig i mätningen. Den här husbilen känns lika luftig vid köket som många bredare husbilar gör. En nackdel är att däckkontroll blir högre med en snöhylling, särskilt om man ska ha både sommar- och vinterdäck. Den ljusa läderklädseln och automatlådan är bra tillval.

Travel Master Royal 880 LT in i minsta detalj

HERBERT MUDSAM (röntgenteckning)



HISTORIK
Tillverkaren har ett stort utbud av motorbilar i olika storlekar. Detta är en av de största husbilarna som finns tillgängliga i Sverige. Den har en motor på 150 hästkraft och en maxfart på 120 km/h. Den är utrustad med många komfortfunktioner som luftkonditionering, tvättmaskin och kylskåp. Den är också utrustad med en automatisk växellåda och ABS-bremser. Den är en bra val för dem som vill ha en stor och komfortabel husbil.

engreppblandare. Duschkabinen är rymlig och helt inklädd i plast för att skydda mot fukt. Ska man anmärka på något i toalettdelen skulle det vara att det saknas ett fönster, men å andra sidan finns här en rejäl taklucka.
Royal 880 LT är lättkörd för sin storlek. Det testade exemplet har automatlådor (tillval) vilket underlättar men det betyder samtidigt att den inte har parkeringsfjädrar. Det finns fartresurser som räcker långt över tillåtet i Sverige, och att marscha 110-120 km/h är inga problem. Däremot drar den en del bränsle i dessa färter och dieseltanken är inte jättestor med sina 80 liter. Bilen fungerar bra på alla typer av vägar, och den har väldigt stadig gång tack vare det långa chassit och tandemaxeln.
Att backa och manövrera underlättas av backkameran som är standard. Fartgupp märks bara i hytten, beroende på att tandemaxeln sväljer alla ojämheter. Luftfjädring finns som tillval, och med den monterad är Royal 880 LT i det närmaste oslagbar långt vägen.
Sammantaget är det förstärkt att Royal 880 LT redan säljer bra – trots ett grundpris på 1,3 miljoner. **K**

Travel Master Royal 880 LT yksityiskohtineen

- Moottori:
- poikittainen 4-sylinterinen turbodiesel
- kaksi yläpuolista nokka-akselia
- nokkahihna
- sylinteritilavuus 2999 cm³
- neljä venttiiliä/sylinteri
- elektronisesti ohjattu yhteispainesuoraukskutus
- vääntömomenti 400 Nm/1700 r/min
- teho 157 hv/3500 r/min
Turvatyynyt vasen/oikea
Ilmastointilaitte
Kasetti-ikkuna sävylasit, pimennysverho ja hytysverkko
Kosketusnäyttöpaneeli, jossa kello ja sisä-/ulkolämpötila
Keskuslukko
Hälytyn kuorisuoja
Webasto moottorilämmitin
Vaihteisto 6-vaihteinen manuaali
Radio Pioneer, jossa sisäänrakennettu peruutuskamera, navigaattori ja kaiuttimet myös asunto-osassa
Etuvaunu MacPherson-joustintuet, kallistuksenvakaaja ja alakolmiotuki kiinnitetty apurunkoon.
Tuulettimet ABS-levyjarrut
Vakionopeussäädin
Vakionopeussäädin
Sähkötoimiset taustapeilit
Polttoainesäiliö 80 litraa
Pyörivät istuimet
Dinette makuutila 1260/1185 x 2195 mm
Teline ja TV-liitäntä asunto- ja makuuosassa
Markiisi 5 m pitkä
Sähköpatruuna 230 V, 3 kw ja 3-vaihe
Alde Compact 3010 keskuslämmitys
Lattialämmitysjärjestelmä AGS II Pro automaattinen, vesikiertoinen ohjaamon lämmitys
Valaistus vuoteiden alla kuormatilassa
Eristys 36 mm katossa, seinissä ja lattiassa
Vuode, kierrejousitus 1930/1955 x 780 mm 12 cm plus 6 cm petauspatja
Kasetti-WC Dometic posliinia ja sähköinen huuhtelu
Suihkukaappi
Kaasupullotila tilaa kahdelle p11-pullolle
Turvavyökiinnike nostettava ja laskettava
Tuorevisisäiliö 90 litraa
Liesi 4-liekkinen, grilli ja uuni
Teli erillisjousitettu levyjarrut
AES-jääkaappi 190 litraa
Kevytmetallivanteet
Harmaavesisäiliö 90 litraa, tyhjennys kuljettajanistuimen vieressä olevalla painikkeella
Asunto-osa 6275 x 2235 mm
Al-Ko-alusta erikoisvalmistainen 102 mm madallettu

