



**Einsam:** Der Grundriss B2 sieht beim Ametist zwei Einzelbetten im Heck vor, die ein Verlassen des Bettes ohne ein Stören des Partners ermöglichen.



**Zweisam:** Mit der rund 200 Euro teuren Option „Grand Lit“ verwandeln sich die Einzelbetten mit wenig Aufwand zu einem geräumigen Doppelbett.

# Der Elch-Test

Mit dem Kabe Ametist GLE stellt sich der Importsieger der Leserwahl einem Test.

Der erste flüchtige Blick von außen lässt den Kabe Ametist GLE nicht sofort wie ein lieb gewonnenes Schmuckstück erscheinen. Doch wer im übertragenden Sinne an der weißen Hammer-schlag-Oberfläche mit den roten Applikationen kratzt, der entdeckt schnell die wahren Vorzüge dieses schwedischen Edelsteins.

Diese liegen häufig dezent im Verborgenen, was keinesfalls ein Nachteil ist. So hält der Kabe die mollige Wärme, die die Alde-Fußbodenheizung verströmt, dank Top-Isolierung bis zu Außentemperaturen von frostigen 45 Grad Minus. Doch was im Winter wärmt, hilft im Sommer, stets

einen kühlen Kopf zu bewahren. Was die 36 Millimeter dicke geschlossporige „Eco-prim“-Isolierung an Hitze nicht abweist, kühlt die optionale Dometic-Klimaanlage. Das Innere des Skandinaviers ist dabei keinesfalls dunkel, was neben den sechs PU-Schaum-Rahmenfenstern auch der durchdachten, teils indirekten Beleuchtung zu verdanken ist. Das Möbeldekor Kir-sche trägt zum hellen Erscheinungsbild bei.

Der Möbelbau ist sehr solide, wirkt jedoch im Vergleich zu den moderner und frischer erscheinenden aktuellen Dekoren deutscher Hersteller ein wenig antiquiert. Dafür erlaubt das Flexline-System

mehr als 80 Lösungen mit jeweils 14 Grundrissvarianten. Der getestete Ametist ist seit vielen Jahren die beliebteste Baureihe. Im vergangenen Jahr feierte der Hersteller aus dem schwedischen Småland, der pro Jahr bis zu 2500 Caravans fertigt, seinen 50. Geburtstag. Seit 1993 ist Kabe der meistverkaufte skandinavische Caravan in Schweden.

Der Platzhirsch muss nicht alleine mit optischen Reizen um Käufer buhlen, er überzeugt mit vielen Feinheiten. So lassen sich alle Staukästen, einschließlich der Bettkästen, hochklappen, was die Reinigung ungemein erleichtert. Wer den optionalen 230-Volt-Staubsauger mitordert, hat für

## Steckbrief

- Modell:** Kabe Ametist GLE
- Grundpreis:** 31 400 Euro
- Aufbaulänge:** 6,38 m
- Schlafplätze:** 4
- Zulässiges Gesamtgewicht:** 1700 kg
- Charakter:** Der Kabe Ametist ist ein Caravan der Luxusklasse. Dank seiner hervorragenden Isolierung und einem durchdachten Heizsystem eignet er sich besonders gut für ausgiebiges Wintercamping.



**Gourmetküche:** Die Küche ist funktional und bietet Platz.



**Gute Stube:** Die bequemen Polster der Rundsitzgruppe laden zum gemütlichen Verweilen ein. Die Oberschränke bieten viel Stauraum.

## Bequeme Entsorgung

**Kabe-Abwassersystem.** Gerade bei längeren Standzeiten erweist sich das Leeren der Cassettentoi-lette als lästige Pflicht. Mit dem Abwassersystem von Kabe und einem Stellplatz mit Abwasseranschluss, wie beispielsweise bei International Camping Schwarzwald, ist das viel angenehmer. Auf Knopfdruck werden die Fäkalien aus der Cassette zerhackt und anschließend direkt in die Kanalisation gespült. Das normale Abwasser aus dem Grauwassertank wird bei diesem Vorgang in den Schwarzwassertank umgepumpt und lan-

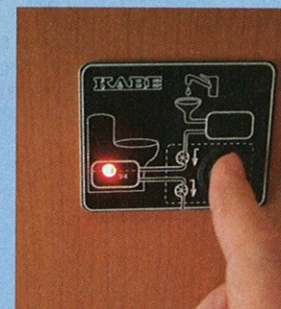
det ebenfalls in der Kanalisation. So wird gleichzeitig der Fäkalitank gespült. Bei kurzen Stopps oder Plätzen ohne entsprechenden Anschluss kann mit etwas Umbauarbeit auch herkömmlich entleert werden. Damit das System das Camperleben richtig komfortabel macht, enthält es auch einen Citywasseranschluss. Durch den stets gefüllten Frischwassertank entfällt zudem das Wasserholen. Das Kabe-Abwassersystem muss ab Werk mitbestellt werden und kostet inklusive Citywasseranschluss 1900 Euro Aufpreis.



**Frischwasser:** Der Citywasseranschluss sorgt beim Kabe für einen stets gefüllten Frischwassertank. Er ist Bestandteil des Systems.



**Cassette:** Etwas modifiziert dient sie als Schwarzwassertank.



**Bedienpanel:** Per Knopfdruck wird das System aktiviert.



**Gut verstaut:** Der Grauwassertank und der Zerhacker sind im Bettkasten untergebracht.



**Abwasser:** Eine Vielzahl an Campingplätzen bietet mittlerweile Stellplätze mit direktem Anschluss an die Kanalisation.

» **Kompakt-Info**

**HERSTELLER:** Kabe, Telefon 02 02/46 02 80, www.kabe.se/de

**AUF- UND AUSBAU**

**AUFBAU**

Karosserie in Vollsandwich-Bauweise (gesamte Konstruktion mit 36 mm Ecoprim-Isolierung). Stärken Wand/Dach/Boden 41/43/49 mm, 6 Ausstellfenster mit Cassettenrolllos, 1 Panoramadachhaube (Heki), einteilige Eingangstür mit separater Fliegenschutztür.

**AUSBAU**

Möbel aus 10–20 mm Sperrholzeinlagen in Echtholz gefasst, Kirsch-Dekor, Dachstauschränke teilweise mit Gasdruckfedern, Stauschränkböden mit Rüttelkante.

**BORDTECHNIK**

Zentrale Warmwasserheizung Alde Compact 3010 mit elektrischer 3-kW-Heizpatrone und Umwälzpumpe, Ladegerät mit 25 Ah, Autarkpaket mit Batterie (115 Ah, Steckdosen (9 x 230 Volt, 4 x 12 Volt).

**PREISE UND AUSSTATTUNG**

Grundpreis	31 400 Euro
Auflastung auf 1700 kg (andere Achse)	537 Euro
Auflastung auf 1800 kg (andere Achse)	537 Euro
Abwassersystem	1900 Euro
Doppelbettfunktion Grand Lit	207 Euro

<sup>1)</sup> Eigengewicht des getesteten Caravans nach EU-Richtlinie 97/27/EG (einschließlich Gas, Wasser, Elektrik);  
<sup>2)</sup> für vier Personen nach der Formel: M (kg) = 10 N (Summe der Betten) + 10 L (Aufbaulänge in Meter) + 30.

**FAHRWERK UND GEWICHTE**

**FAHRWERK**

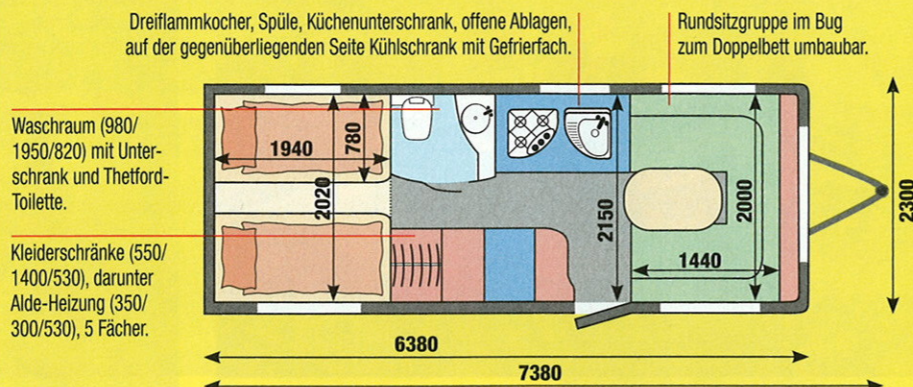
Chassis aus feuerverzinkten Stahlprofilen mit Zwischenträgern, Achse mit Stahltorsionsfederung, Winterhoff-Schlinderdämpfer WS3000, Reserverad im Gaskasten, Mono-Achse, Reifen Kumho Dimension 185 R 14 C, LI 102, Tragfähigkeit 850 kg.

**MASSE IM FAHRBEREITEN ZUSTAND<sup>1)</sup>**

1375 KG	
Zulässiges Gesamtgewicht (Serie 1600 kg)	1700 kg
Normzuladung (abzögl. pers. Ausrüstung <sup>2)</sup> )	325 kg
Radlast fahrbereit links	710 kg
Radlast fahrbereit rechts	665 kg
Stützlast fahrbereit	85 kg
Maximale Stützlast	100 kg
Mögliche Auflastung	bis 1800 kg

**AUF EINEN BLICK**

Alle Angaben in mm



Außenhöhe: 2640, Stehhöhe: 1960



**Große Klappe:** Der Gaskasten beheimatet zusätzlich das Reserverad und einen optionalen Außengasanschluss.



**Langes Fach:** Ski finden Platz im über die gesamte Breite reichenden serienmäßigen und beheizten Fach.



KAI FEYERABEND

**Fazit:** Der Kabe Ametist GLE ist seinen Preis wert. Er überzeugt mit einer überdurchschnittlichen Serienausstattung, sehr solider Verarbeitung und vielen durchdachten Detaillösungen. Positiv auch die Vielzahl von Kombinationsmöglichkeiten.

ravans gute Verstaumöglichkeiten. Lediglich der Hauptschalter für die Wasserpumpen unterhalb der Arbeitsplatte ist nicht beschriftet und sorgt anfangs für Verwirrung. Der 117 Liter fassende Dometic-Kühlschrank ist gegenüber der Küche neben der Aufbautür positioniert. Oberhalb lässt sich auf Wunsch ein Fernseher montieren.

Die gute Stube ist bequem und wohnlich. Die fünf Staufächer über der Rundsitzgruppe

stellen sich dank Gasdruckdämpfern selber auf und öffnen und schließen mit sanftem Druck. Solch ein Verschluss wäre allerdings auch im Schlafbereich sinnvoll, da dort die unverschlossenen Schränke beim kräftigen Tritt auf die Bremse ihre Ladung im Inneren verteilen können.

Weder Bodenunebenheiten noch entsprechende Bremsmanöver bringen den Kabe aus der Spur. Der 1700-Kilo-Hänger läuft bei größeren Zugfahr-

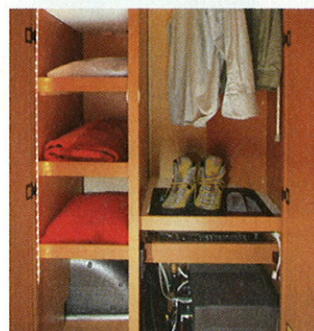
zeugen ausgesprochen ruhig hinterher. Leer hat der Kabe eine relativ hohe Stützlast von 85 Kilogramm, die sich jedoch dank Staukästen im Heck ausgleichen lässt. Die Antischlingerkupplung verhindert zuverlässig Pendelbewegungen.

So stabil sich der Kabe beim Fahren verhält, ist er auch verarbeitet. Spezielles Butylband dichtet alle Blechüberlappungen ab. Ein Aluminiumprofil mit Luftspalt deckt die Verbindung von Dach und

Wand ab und besitzt eine integrierte Vorzeltstiene.

Bei den Caravans sucht der Kabe Seinesgleichen wohl vergeblich – alter Schwede!

**Text:** Kai Feyerabend  
**Fotos:** Konstantin Tschovikov



**Große Tür:** Der Schrank fasst viel Kleidung und die Heizung.



**Kleine Tür:** Sicheres Lüften erlaubt diese Klappe im Schlafbereich.

ter dicken Matratzenauflage ausgestattet sind, ermöglichen sanfte Träume.

**Besonders angenehmes Klima** nicht nur beim Schlafen schafft das durchdachte Konvektorsystem und die Konstruktion, die die Luft ungehindert zirkulieren lässt. Die serienmäßige Lüftungsklappe mit Mückenschutz im Schlafzimmer hält nicht nur die sirrenden Quälgeister draußen, sie erlaubt auch sicheres Lüften, wenn man nicht im Fahrzeug ist. Vor unbeteten Gästen sowie Feuer warnt zudem zuverlässig das serienmäßige Kabe-Guard-Alarmsystem.

Gut ausgeruht bereiten sich die Reisenden im Bad auf einen schönen Urlaubstag vor. In vier Spiegeln sieht man sich von allen Seiten. Die Handtücher trocknen schneller auf dem separat zu bestellenden Handtuchtrockner, der von der Alde-Heizung mitversorgt wird. Diese befindet sich in einem der beiden geräumigen



**Morgentoilette:** Das Bad bietet viele Spiegel und ausreichend Platz.



**Grundreinigung:** Alle Staukästen sind hochklappbar. Gut zum Saugen.

Schränke gegenüber dem Bad. Kleiner Kritikpunkt: Über der mit einer zusätzlichen Drei-kW-Elektroheizpatrone ausgestatteten Heizung im belüfteten Kleiderschrank befindet sich die Auffangschale für nasses Schuhwerk. Durch die Schlitz-

kann jedoch auch Wasser auf die Heizung tropfen.

Wer mit aufgebackenen Brötchen in den Tag starten will, kann dies dank wahlweise zu bestellendem Backofen mit Grill tun. Die Küche bietet ebenso wie der Rest des Ca-

Nähere Infos: Baden Württemberg und die Schweiz, Konzoes Campingshop / Hüfingen / Tel: + 49 771 15891910, oder bei uns in der Hauptvertretung

für bequemes Einparken auf Knopfdruck

**Take control**

Übernehmen Sie die Kontrolle mit dem fernbedienbaren Caravan-Mover von PowrProducts

Besuchen Sie uns auf der Reise & Camping Messe in Essen. Wir sind in Halle 2 an Stand 101 für Sie da!



Tel: 06081 449 112 Mobil: 0178 500 8173 www.powrwheel.de  
 POWRMOVER DEUTSCHLAND GMBH, MÜHLENHOF, MÜHLWEG 1, 61250 USINGEN

## Test: Kabe Ametist

### Älgtestet

Importsegraren i läsarnas omröstning ställer upp i test med sin **Kabe Ametist GLE**.

Ett snabbt ögonkast på Kabe Ametist GLE för kanske inte direkt tankarna till ett kärt smycke, men den som bildligt talat börjar skrapa på den vita kulhamrade ytan med de röda applikationerna upptäcker snabbt de verkliga förtjänsterna hos denna svenska juvel.

Dessa förtjänster håller sig oftast lite försynt i bakgrunden, vilket inte alls är någon nackdel. Exempelvis håller Kabe en mysig värme vid utomhustemperaturer ända ner till 45 minusgrader, med hjälp av Alde-systemets golvvärme och tack vare högklassig isolering. Och det som håller värmen på vintern hjälper dig att hålla huvudet kallt under sommaren. Den värme som den 36 mm tjocka Ecoprim-isoleringen med slutna celler inte lyckas stänga ute kyls ner av klimatanläggningen Dometic som finns som tillval. Inne i denna skandinav är det absolut inte mörkt, tack vare de sex fönstren med karmar av polyuretan och den välgenomtänkta, delvis indirekta belysningen. Inredningen i körsbärsdekor bidrar till det ljusa intrycket.

Inredningen är mycket gedigen, men upplevs en aning föråldrad i jämförelse med den fräschare inredningen i dagens tyska vagnar. I gengäld erbjuder Kabes Flexline-system över 80 olika lösningar med vardera 14 planlösningsvarianter. Den testade Ametist är sedan många år den mest populära modellserien. Förra året firade den småländska tillverkaren, som producerar upp till 2.500 husvagnar per år, 50-årsjubileum. Sedan 1993 är Kabe den mest sålda skandinaviska husvagnen i Sverige.

Denna mästare måste inte använda sig av enbart optisk dragningskraft för att flirta med köpare, utan övertygar med sina många finesser. Exempelvis kan alla förvaringslådor, även sänglådorna, fällas upp, något som underlättar städningen oerhört. Den som beställer 230-voltsdammsugaren som tillval är utrustad för grundlig städning ända ut i förtältet.

Storstädningen är ett lämpligt tillfälle att titta närmare på de andra utrymmena i Ametist. Sovgemaket är en liten förvandlingskonstnär. Utrustningsvarianten Grand Lit tillåter att de båda enkelbäddarna görs om till en generös dubbelsäng (1,94 x 2,02 m) med ett enkelt handgrepp. På resårbottenarna med ca sex cm tjocka bäddmadrasser sover man med ljuva drömmar.

### Mycket behagligt klimat

Det genomtänkta konvektorsystemet och konstruktionen som låter luften cirkulera obehindrat ger en behaglig inomhusmiljö dag som natt. Den myggsäkra vädringsluckan i sovrummet (standard) stänger inte bara ute de surrande plågoandarna utan innebär också att man kan vädra på ett säkert sätt även när man inte är i husvagnen. För objudna gäster och brand varnar dessutom larmsystemet Kabe Guard, också det standardutrustning.

Efter en god natts sömn gör sig camparen i ordning i badrummet för en härlig semesterdag. I fyra speglar ser man sig själv från alla håll. Handdukarna torkar

snabbare på handdukstorken som finns som tillval och värms av Alde-systemet. Värmepannan är utrustad med en extra elpatron på 3 kW, och är placerad i ett av de båda rymliga skåpen mitt emot badrummet. Ett litet minuspoäng får droppfatet för blöta skodon som är placerat i det ventilerade klädskalet, över värmepannan. Genom springorna kan vatten också droppa ner på pannan.

Den som vill börja dagen med varma frallor kan välja ugnen med grill som tillval. I köket, precis som i övriga vagnen, finns gott om förvaringsutrymmen. Huvudbrytaren till vattenpumpen under arbetsbänken är emellertid omärkt, vilket i början kan leda till förvirring. Dometic-kylskåpet rymmer 117 liter och är placerat mitt emot köksbänken, bredvid ytterdörren. Ovanpå kylen kan en TV installeras.

Salongen är bekväm och hemtrevlig. De fem förvaringsskåpen ovanför sittgruppen har gasdämpare som gör att luckorna öppnas och stängs av sig själva bara man trycker lätt på dem. Ett sådant system hade också varit en fördel i sovavdelningen, där de olåsta skåpen vid en kraftig inbromsning kan tömma sitt innehåll i vagnen.

Varken ojämna vägar eller häftiga bromsmanövrar får Kabe-vagnen ur spår. Efter ett större dragfordon är det 1700 kg tunga släpet oerhört följsamt. En tom Ametist har en relativt hög kullast på 85 kg, som man dock kan utjämna med hjälp av de bakre förvaringsutrymmena. Säkerhetskopplingen förhindrar krängning på ett tillförlitligt sätt.

Lika stabil som Kabe-vagnens köregenskaper är dess konstruktion. Speciella butylband tätar alla plåtskarvar. En aluminiumprofil med luftspalt täcker anslutningen mellan tack och vägg, och har också en inbyggd förtältsskena.

Troligtvis finns det ingen husvagn som riktigt kan jämföra sig med Kabe – den gamla goda svensken!

/Ruta: Steckbrief/

### **Beskrivning**

**Modell:** Kabe Ametist GLE

**Grundpris:** EUR 31.400

**Karosslängd:** 6,38 m

**Antal bäddar:** 4

**Tillåten totalvikt:** 1700 kg

**Egenskaper:** Kabe Ametist är en husvagn i lyxklassen. Genom enastående isolering och genomtänkt uppvärmningssystem är den särskilt väl anpassad till vintercamping.

/Ruta: Bequeme Entsorgung/

### **Bekvämt avloppstömning**

**Kabes avloppssystem.** Speciellt under längre uppehåll blir tömningen av kassettoaletten ett trist pliktgöra. Med ett avloppssystem från Kabe och en uppställningsplats med avloppsanslutning, som exempelvis på International Camping i Schwarzwald, blir det betydligt trevligare. Med en knapptryckning sönderhackas fekalierna i kassetten och spoleras sedan ut direkt i det allmänna avloppssystemet. Det vanliga avloppsvattnet från grävattentanken pumpas i denna process över till

svartvattentanken, och hamnar också i avloppssystemet. På så sätt spolats samtidigt fekalietanken igenom. Under kortare uppehåll eller på campingplatser som saknar avloppsanslutningar kan man även tömma på traditionellt sätt, efter enklare omställning. För att göra campinglivet riktigt bekvämt omfattar systemet också en anslutning till cityvatten. Detta ger en ständigt påfylld färskvattentank - och så slipper man även vattenhämtningen. Kabes avloppssystem måste beställas från fabrik och kostar 1.900 euro extra, inklusive cityvattenanslutning.

#### **Rinnande färskvatten:**

Med anslutningen till cityvatten blir Kabe-vagnens färskvattentank ständigt påfylld. Anslutningen ingår i systemet.

**Kassetten:** Med en mindre modifiering fungerar den även som svartvattentank.

**Manöverpanel:** Systemet aktiveras med en knapptryckning.

**Väl förvarat:** Gråvattentanken och hackanordningen förvaras i sänglådan.

**Avloppsvatten:** Många campingplatser erbjuder numera uppställningsplatser med direktanslutning till kommunalt avlopp.

/Ruta: Kompakt-Info/

### **Sammanfattning**

## **KAROSS OCH INREDNING**

### **KAROSS**

Kaross helt i sandwich-konstruktion (hela konstruktionen med 36 mm Ecoprim-isolering), dimensioner för vägg/tack/golv: 41/43/49 mm, sex öppningsbara fönster med integrerade rullgardiner, ett panoramatakfönster (Heki), hel entrédörr med separat myggdörr.

### **INREDNING**

Möbler av 10-20 mm plywood med träram, körsbärsdekor, taksåp delvis med gasdämpade luckor, hyllplan med säkerhetskant.

## **TEKNISK UTRUSTNING**

Central vattenburen värmeanläggning Alde Compact 3010 med 3 kW elpatron och cirkulationspump, batteriladdare 25 Ah, Autark-paket med batteri (115 Ah), vägguttag (9 x 230 V, 4 x 12 V).

## **PRISER OCH UTRUSTNING**

Grundpris	EUR 31.400
Viktökning till 1700 kg (annan axel)	EUR 537
Viktökning till 1800 kg (annan axel)	EUR 537
Avloppssystem	EUR 1.900
Dubbelsängsfunktion Grand Lit	EUR 207

## **CHASSI OCH VIKTER**

## CHASSI

Chassi av varmförzinkade stålprofiler med tvärbalkar, axel med ståltorsionsfjädring, Winterhoff säkerhetskoppling WS3000, reservhjul i gasolkofferten, enaxlad, Kumho-däck med dimension 185 R 14 C, LI 102, bärförmåga 850 kg.

<b>VIKT I KÖRKLART TILLSTÅND<sup>1</sup></b>	<b>1375 kg</b>
Tillåten totalvikt (modell 1600 kg)	1700 kg
Standardlastvikt (exklusive personlig utrustning <sup>2</sup> )	325 kg
Hjullast, körklar, vänster	710 kg
Hjullast, körklar, höger	665 kg
Kullast, körklar	85 kg
Maximal kullast	100 kg
Möjlig viktökning	till 1800 kg

## ÖVERSIKT **Alla mått i mm**

Spis med tre gasplattor, diskho, bänkskåp, öppna hyllor, kylskåp med frysack mitt emot köksbänken.

U-formad sittgrupp fram, som kan göras om till dubbelsäng.

Tvätttrum (980/1950/820) med underskåp och Thetford-toalett

Klädskåp (550/1400/530), Alde-panna nedtill (350/300/530), fem fack

Utvändig höjd: 2640, ståhöjd 1960

/Ruta: Fazit/

**Facit:** Kabe Ametist GLE är värd sitt pris. Den övertygar med en standardutrustning utöver genomsnittet, en mycket rejäl konstruktion och många genomtänkta detaljlösningar. Positivt är också de många kombinationsmöjligheterna.

/Bildtexter/

**Gourmetkök:** Köket är funktionellt och rymligt.

**Enkelt:** Med planlösningen B2 i Ametist har man två enkelsängar baktill och kan lämna sängen utan att störa sin partner.

**Dubbelt:** Med tillvalet Grand Lit för omkring 200 euro kan de två enkelsängarna enkelt förvandlas till en rymlig dubbelsäng.

**Bra salong:** De bekväma dynorna i sittgruppen inbjuder till trevliga stunder. Överskåpen ger gott om förvaringsutrymme.

**Stor dörr:** Skåpet rymmer många plagg och värmepannan.

<sup>1</sup> Tjänstevikt för den testade husvagnen enligt EU-direktiv 97/27/EG (inklusive gas, vatten, elinstallationer)

<sup>2</sup> För fyra personer enligt formeln  $M \text{ (kg)} = 10 N \text{ (summan av bäddarna)} + 10 L \text{ (karosslängd i m)} + 30$

**Liten dörr:** Säker vädring med denna lucka i sovavdelningen.

**Morgontoalett:** Badrummet har många speglar och tillräckligt med plats.

**Storstädning:** Alla säng- och sofflådor är uppfällbara. Bra vid dammsugning.

**Stor lucka:** Gasolkofferten innehåller även reservhjul samt utvändigt gasoluttag som tillval.

**Långt fack:** Skidor ryms i det uppvärmda facket som sträcker sig över hela vagnens bredd och ingår i standardutrustningen.