

KABE

Ohjekirja 2008

FI



ONNEA UUDELLE KABE-MATKAILUVAUNULLENNE

Onnea valintanne johdosta. Olemme täysin vakuuttuneita siitä, että matkailuvaunu vastaa odotuksianne.

KABE-vaunu on suunniteltu ja valmistettu erittäin huolellisesti. Hyvin toteutetut sisustusratkaisut ja laatuajattelu varmistavat sen, että matkailuvaunusta on iloa monta vuotta.

Ennen vaunun käyttöönottoa kannattaa tutustua sen mukana seuraavaan ohjekirjaan, jolloin välttyään ongelmilta ja matkailuvaunua pystytään käyttämään alusta lähtien mahdollisimman hyvin.

Varustukseen kuuluu luonnollisesti myös osia, joiden käyttö vaatii hiukan enemmän tietoja.

KABE-matkailuvaunujen myyjä auttaa vaunun käyttöön ja huoltoon liittyvissä asioissa.

KABE-vaunua kannattaa huoltaa säännöllisesti, jolloin siitä on eniten hyötyä. Hyvin hoidetulla vaunulla on myös hyvä jälleenmyyntiarvo.

Hyvää matkaa!

KABE HUSVAGNAR AB

SISÄLLYSLUETTELO

Turvaohjeet	4
Liikenneturvallisuus	4
Sähköturvallisuus	4
Ilmanvaihto	4
Nestekaasu	5
Paloturvallisuus	5
Tekniset tiedot	6
Tekniset tiedot ja alustan numero	6
Vetoajoneuvo	6
Mittatiedot	7
Kori	9
Alusta	10
Tukijalat/Nokkapyörä	10
Kytkin	10
Pyörät	14
Akselit	17
Jarrut	21
Sisustus	23
Pöydät	23
Nukkumapaikat	24
Sähköjärjestelmä 230 V	26
Yleistä	26
Kaavio 230VAC	29
Sähköjärjestelmä 12V	30
Ohjauspaneeli	30
Sisävalaistus	32
Akku	37
Akkulaturi	39
Vetoautoon kytketty 12V-järjestelmä	42
Sähkökaavio	44
Sulakkeet	48
Huolto Sähköjärjestelmä	51

Pölynimuri	52
Antennijärjestelmä	53
Kaasujärjestelmä	56
Nestekaasu	56
Kaasupullon vaihto	58
Ulkopuolinen kaasuliitäntä	59
Kaasujärjestelmän tarkastus	60
Kaasun kulutus	62
Kaasuliesi	63
Kaasuliesi tiskitasossa	63
Kaasuliesi uunilla/grillillä	64
Uuni/grilli	66
Jääkaappi	67
Jääkaappi: Kaasukäyttö	68
Jääkaappi: 230V-sähkökäyttö	69
Jääkaappi: 12V-sähkökäyttö	69
Jääkapin kytkeminen pois päältä	70
Sulatus	70
Lämpöjohto	71
Talvikäyttö	71
Elintarvikkeiden säilytys	72
Jään valmistus	72
Yleisiä neuvoja ja huolto-ohjeita	73
Lämmitysjärjestelmä	76
Lämmitin	76
C3010-Lämmittimen ohjauspaneeli	78
Järjestelmän täyttö	79
Ilman poisto	80
Lattialämmitys	80

Vesijärjestelmä	81
Tuorevesijärjestelmä	81
Viemäri	86
WC	87
Jäätymisvaara	89
Ilmanvaihto	90
Turvailmanvaihto	90
Mukavuusilmanvaihto	90
Liesituuletin	91
Tuuletusluukku	92
Ikkunat	92
KattoluukUT	94
KattoluukKU Heki 2	94
Hälytin	97
Huolto	99
Ulkopuolinen puhdistus	99
Ikkunat	100
Ovi	100
Seinät ja katto	100
Tekstiilit	101
Nahkaverhoilu	101
Kalusteet	101
Talvikäyttö	102
Talvisäilytys / Paikoitus	104
Taustapeilit	105
Kuormaaminen	106
Tarkistuslista ennen käynnistystä	107

TURVAOHJEET

LIIKENNETURVALLISUUS

Ennen ajoa varmista, että matkailuvaunu on kytketty oikealla tavalla autoon. Matkailuvaunun kytkentä autoon on selostettu sitä koskevassa erillisessä kohdassa.

Varmista, että matkailuvaunu on kuormattu oikein. Matkailuvaunun kuormaustapaa koskevat ohjeet on esitetty sitä koskevassa erillisessä kohdassa. On varmistettava, että matkailuvaunun ollessa kuormattuna sen sallittua kokonaispainoa ei ylitetä.

Varmista, että matkailuvaunu on valmiina ajoon. Suorita tarkastukset kohdan "Tarkistuslista ennen lähtöä" mukaisesti.

SÄHKÖTURVALLISUUS

Käytä 230V-verkon kytkennässä ulkokäyttöön ja 3600W teholle hyväksytyä kaapelia 3x2,5mm².

Varmista, että sähkökaapeli on sijoitettu siten, että se ei pääse vaurioitumaan.

Vaurioitunut sähkökaapeli on vaihdettava uuteen.

ILMANVAIHTO

Varmista, että ilma pääsee esteettä kiertämään kanavissa.

Matkailuvaunun raittiin ilman tuloaukot on sijoitettu lattian alle. Varmista, että raitis ilma pääsee kiertämään matkailuvaunun alla myös silloin, kun auto on syvässä lumessa.

Kattoluukkujen ja tuulettimen edessä ei saa olla esteitä. Varmista, että ilma pääsee vaihtumaan niissä esteettä. Lumipyryn jälkeen on huolehdittava siitä, että ilmanvaihto kattoluukuissa ja tuulettimessa toimii.

NESTEKAASU

Nestekaasu on äärimmäisen herkästi syttyvä kaasu, jota on käsiteltävä varoen.

Varmista, että kaasupulloa vaihdettaessa lähellä ei ole elävää tulta, hiillosta tai mitään kuumaa esinettä, joka voisi sytyttää nestekaasun.

Bensa-asemalle ajettaessa eivät nestekaasulaitteet saa olla päällä. Varmista, että lämpöpannu ja jääkaappi ovat suljettuina.

Autotallissa, lautalla tai vastaavassa suljetussa tilassa tulee nestekaasulaitteiden olla sammutettuina ja kaasupullon päähanaan suljettuna.

Sulje kaasupullon päähana, kun matkailuvaunu ei ole käytössä.

Nestekaasujärjestelmän tiiviystarkastus suoritetaan vuodonilmaisimella kaasupulloa vaihdettaessa. Jos epäillään vuotoa, on otettava yhteys ammattimieheen. Nestekaasujärjestelmän tiiviys on tarkastettava ammattimiehen toimesta joka vuosi.

Vain tässä ohjekirjassa ilmoitettuja nestekaasutyyppejä saa käyttää matkailuvaunun nestekaasulaitteissa (tavallinen nestekaasu).

PALOTURVALLISUUS

Selvitä jokaisella leirintäalueella, missä ovat niiden palontorjuntalaitteet.

Matkailuvaunun palonsammutuksessa suositellaan käyttämään jauhesammutinta.

Jos ovea ei saada avattua, voidaan avattavaa ikkunaa käyttää varaueloskäyntinä. Varmista, että avattavia ikkunoita ei ole lukittu.

Varmista, että matkailuvaunun palovaroitin toimii. Vaihda paristo tarvittaessa tai kerran vuodessa. Testaa palovaroittimen toiminta kerran viikossa painamalla sen nappia, kunnes kuuluu hälytysääni.

Tulipalon syttyessä:

- Sulje kaasupullon päähana kaasupullokotelossa.
- Siirrä mahdollisuuksien mukaan kaasupullot turvaan. Kaasupullot ovat paineastioita, jotka eivät saa joutua kuumuudelle alttiiksi. Jos kaasupulloja ei ole mahdollista siirtää turvaan, tyhjennä ympäristö.
- Kytke irti 230 V virransyöttö.
- Ilmoita palontorjuntahenkilöstölle kaasupullojen sijainti.

TEKNISET TIEDOT

TEKNISET TIEDOT JA ALUSTAN NUMERO

Matkailuvaunun tekniset tiedot käyvät ilmi rekisteriotteesta.

Matkailuvaunun alustanumero on stanssattu oikeanpuoleiseen runkopalkkiin. Vaunun alustanumero on ilmoitettu myös rekisteriotteessa ja kaasupullokotelon tyyppikilvessä.

VETOAJONEUVO

KABE-matkailuvaunun rakenteen ansiosta tavallinen henkilöauto sopii erinomaisesti vaunun vetämiseen. Matkailuvaunuja ei ole suunniteltu kuorma-auton tai jonkin muun jäykällä taka-akselistolla varustetun ajoneuvon vedettäväksi.

KABE Husvagnar AB ei vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat siitä, että vaunua on vedetty jollakin muulla ajoneuvolla kuin henkilöautolla. Jos epäröit, ota yhteyttä lähimpään KABE-jälleenmyyjääsi.



Tyyppikilpi

MITTATIEDOT

		Kokonais- pituus*	Korin ulkopituus	Ulko- leveys*	Ulko- korkeus*	Kokonais- paino
BRILJANT XL		650 cm	551 cm	230 cm	264 cm	
BRILJANT XL	King Size	650 cm	551 cm	250 cm	264 cm	
SMARAGD GLE		720 cm	618 cm	230 cm	264 cm	
SMARAGD GLE	King Size	720 cm	618 cm	250 cm	264 cm	
SMARAGD XL		700 cm	600 cm	230 cm	264 cm	
SMARAGD XL	King Size	700 cm	600 cm	250 cm	264 cm	
AMETIST GLE		740 cm	638 cm	230 cm	264 cm	
AMETIST GLE	King Size	740 cm	638 cm	250 cm	264 cm	
AMETIST VGLE		730 cm	628 cm	230 cm	264 cm	
AMETIST VGLE	King Size	730 cm	628 cm	250 cm	264 cm	
AMETIST XL		730 cm	628 cm	230 cm	264 cm	
AMETIST XL	King Size	730 cm	628 cm	250 cm	264 cm	
SAFIR GLE		765 cm	665 cm	230 cm	264 cm	
SAFIR GLE	King Size	765 cm	665 cm	250 cm	264 cm	
SAFIR XL		765 cm	665 cm	230 cm	264 cm	
SAFIR XL	King Size	765 cm	665 cm	250 cm	264 cm	
SAFIR TDL		765 cm	665 cm	230 cm	264 cm	
SAFIR TDL	King Size	765 cm	665 cm	250 cm	264 cm	

* Huomioi koon lisäksi mahdolliset lisävarusteet.

		Kokonais- pituus*	Korin ulkopituus	Ulko- leveys*	Ulko- korkeus*	Kokonais- paino
ONYX GLE		790 cm	688 cm	230 cm	264 cm	
ONYX GLE	King Size	790 cm	688 cm	250 cm	264 cm	
ONYX GXL		790 cm	688 cm	230 cm	264 cm	
ONYX GXL	King Size	790 cm	688 cm	250 cm	264 cm	
ONYX GDL	King Size	790 cm	688 cm	250 cm	264 cm	
DIAMANT GLE		820 cm	724 cm	230 cm	264 cm	
DIAMANT GLE	King Size	820 cm	724 cm	250 cm	264 cm	
ROYAL 560 XL		730 cm	628 cm	230 cm	264 cm	
ROYAL 560 XL	King Size	730 cm	628 cm	250 cm	264 cm	
ROYAL 590 XL		765 cm	665 cm	230 cm	264 cm	
ROYAL 590 XL	King Size	765 cm	665 cm	250 cm	264 cm	
ROYAL 610 DXL		790 cm	688 cm	230 cm	264 cm	
ROYAL 610 DXL	King Size	790 cm	688 cm	250 cm	264 cm	
ROYAL 720 GXL	King Size	820 cm	723 cm	250 cm	264 cm	
ROYAL 720 TDL	King Size	820 cm	723 cm	250 cm	264 cm	
ROYAL 780 GLE	King Size	895 cm	798 cm	250 cm	264 cm	
ROYAL 780 TDL	King Size	895 cm	798 cm	250 cm	264 cm	
ROYAL 780 GDL	King Size	895 cm	798 cm	250 cm	264 cm	
ROYAL 780 BGXL	King Size	895 cm	798 cm	250 cm	264 cm	
ROYAL Hacienda 880	King Size	1000 cm	898 cm	250 cm	264 cm	
ROYAL Hacienda 1000	King Size	1120 cm	1008 cm	250 cm	264 cm	

* Huomioi koon lisäksi mahdolliset lisävarusteet.

KORI

Matkailuvaunun korirakenne perustuu ns. sandwich-rakenteeseen.

- Lattian pintakerros on 5 mm:n paksuista vedenpitävää vaneria, joka on käsitelty sävytetyllä Tektolilla, 36 mm pursotestyreenieristyksestä ja 5 mm vedenpitävästä vanerista, joka on päällystetty helpohoitaisella PVC-matolla.
- Katto, seinät, etu- ja takaosa ovat 0,5 tai 0,6 mm paksuista alumiinipeltiä.
- Eristeenä on 36 mm paksuinen pursotestyreeni ja paksuinen vaneri, joka on päällystetty synteettisellä tekstiilitapetilla. Katto on verhoiltu kankaalla, jonka takana on vaahtomuovi. Se parantaa varsinkin äänieristystä.
- Seinissä, lattiassa ja katossa käytetyt sandwich-rakenteiset elementit saattavat taipua erittäin kuumissa tai kylmissä lämpötiloissa, sekä hyvin kosteissa olosuhteissa tai pitkään jatkuneen kuivuuden aiheuttamana. Tämä ei johdu valmistusvirheestä vaan fysikaalisista lainalaisuuksista (kaksimetalli-ilmiö).
- Polttomaalattu alumiinipinta kestää erittäin hyvin ilmassa esiintyvien kemiallisten epäpuhtauksien, esim. pakokaasujen aiheuttamaa korroosiota. Noki on poistettava mahdollisimman pian pesemällä ja vahaamalla pinta.
- Korroosion välttämiseksi on hyvin tärkeää pitää maalipinta ehjänä. Tarkasta vaunu sen vuoksi vähintään kerran vuodessa ja täytä esim. irtokivien aiheuttamat reiät maalilla (ks. Huolto).
- Mekaanista rasitusta on vältettävä (esim. kuormausrasituksia). Pistekuormituksen (esim. terävien esineiden) vastustuskyky on keveissä rakenteissa aina heikko. Myös koko vaunuun kohdistuvia kuormituksia on syytä välttää, esim. lumi on syytä poistaa katolta säännöllisesti.
- Kaksinkertaiset ikkunat ovat akryylimuovia. Kehykset ovat polyuretaania ja niissä on rullaverho ja hyttysverkko.

KABE-vaunussa on itsetuulettava kattoluukku, liesituuletin ja Electrolux-tuuletin.

ALUSTA

Alusta koostuu pulttiliitoksin yhdistetyistä teräspalkeista. Vaunun eliniän ja helppohoitoisuuden lisäämiseksi koko alusta on galvanoitu.

Kun vaunu on uusi, on alustan teräspalkkeja yhdistävien pulttien kireys on tarkistettava noin 500 km ajon jälkeen. Tämän jälkeen pultit tarkastetaan vuosittain. Kiristysmomentti on 92Nm.

Korin pultteja ei pidä kiristää tiukemmalle kuin mitä välyksen poistamiseksi on tarpeen. Jos pultteja kiristetään liikaa, pultin pää voi osua lattian puurakenteisiin ja heikentää niitä. Alustan pultit tarkastetaan silmämääräisesti mahdollisen välyksen ja vaurioiden suhteen.

TUKIJALAT/NOKKAPYÖRÄ

Vaunun kulmiin asennetut tukijalat on galvanoitu. Alasveivattuina ne ovat maata vasten nivellaattojen varassa.

Matkailuvaunu on varustettu suurella nokkapyörällä. Ajon ajaksi on nokkapyörä nostettava ylös ja kiinnitettävä taaksepäin.

Huom!

Kitkavetopään WS 3000 kuulapesät on pidettävä täysin puhtaina rasvasta, jotta vetopää toimii kunnolla (muut liikkuvat osat voidellaan säännöllisesti). Myös auton vetokuula on pidettävä puhtaana maalista, rasvasta ja liasta.

KYTKIN

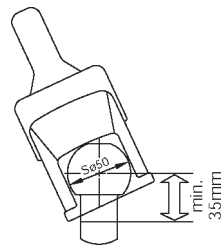
KABE-malleissa on W. Winterhoffin kallistuksen vaimentava kitkavetopää WS 3000.

Vetopää on varustettu jousikuormitteisilla kitkapäällysteillä, jotka puristuvat vetoajoneuvon vetokuulan ympärille sen etu- ja takapuolella. Tämä vähentää ja estää perävaunun taipumusta sivuttaisheilahduksiin ja edestakaiseen liikkeeseen.

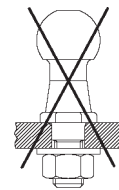
Uusilla kitkapäällysteillä saavutetaan optimaalinen vaimennus sisäänajovaiheen jälkeen.

WS 3000 vetopäätä saa käyttää vain sellaisten vetokuulien kanssa, jotka on valmistettu standardien DIN 74058/ISO 1103 mukaisesti edellyttäen, että kuulan kaulaosan etäisyys päälirakenteisiin on vähintään 35 mm, eikä 32 mm kuten standardissa DIN 74058/ISO 1103 on ilmoitettu.

WS 3000 vetopäätä ei saa kytkeä paikalleen kierrettyyn, lukitsemattomaan vetokuulaan.



*Kuulan kaulaosa
vetoajoneuvo*

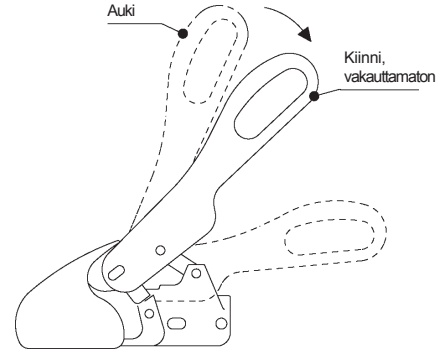


Kierretty vetokuula

KytKentä

Kytke matkailuvaunu asettamalla avoin vetopää vetoajoneuvon vetokuulan päälle. Kuulapaineen ja mahdollisesti vetoaisan lisäkuormituksen vaikutuksesta vetopää lukittuu automaattisesti (kiinni, vakauttamaton asento).

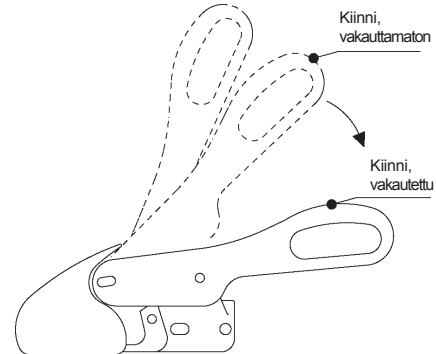
Tässä asennossa on mahdollista ajaa. Asento sopii parhaiten esim. erittäin liukkaisiin keliolosuhteisiin tai tarkkuutta vaativaan ohjaukseen, esim. ahtaisiin tiloihin pysäköitäessä.



Kytetty mutta vakauttamaton

Vakauta vetopää painamalla kahva kiinni vakautettuun asentoon. Tällöin jousipaketti jännittyy ja kitkapäällysteet painuvat vetokuulaa vasten. KytKentäkahva on samansuuntaisesti vetoaisan kanssa.

Nosta kytKentäkahva hitaasti ylöspäin kytkeäksesi vakautuksen irti.



Vakautustoiminnon aktivointi

Irtikytkentä

- 1 Irrota sähköjohto ja turvavaijeri.
- 2 Kytke vakautus irti.
- 3 Vedä kytkentäkahva vinosti ylöspäin aukiasentoon. Vaunu voidaan irrottaa vetoautosta nokkapyörän avulla.

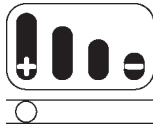
Vaunun irtikytkemiseksi täytyy työntöjarrun olla ulosvedettynä, ts. kumipalje on suoristettuna.

Pidemmäksi aikaa pysähdyttäessä asuntovaunu on pysäköitävä niin, että kuulakytkin on kiinni vakautetussa asennossa. Nosta avatusta kytkentäkahvasta ja vedä samalla kuulapesää (liikkuva osaa, jossa kitkapäällysteet) eteenpäin tai paina Safety Ball (turvakuula) ylös kuulapesässä ja sulje hitaasti.

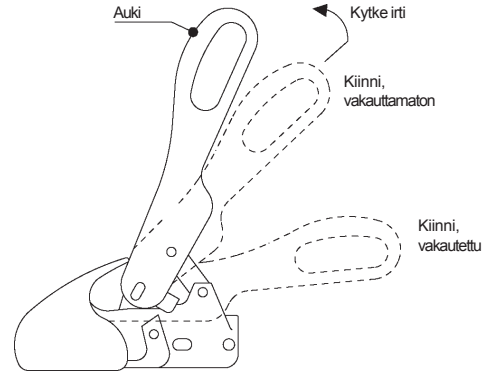
Kitkapäällysteiden tarkastus

Kitkapäällysteiden kuluneisuus voidaan tarkastaa, kun asuntovaunu on kytkettynä vetokoukkuun ja kuulakytkimen kahva on ”kiinni vakautetussa asennossa”.

Kytkeäkahvan päällä on kulumisilmaisain, jonka +/- merkeistä kitkapäällysteiden kunto voidaan tarkastaa. Kuulakytkin on tehtaalta toimitettaessa säädetty niin, että kitkapäällysteiden ollessa uusia pitkässä aukossa näkyvä nasta on plus-merkin alla.



Kulumisilmaisain



Kytke irti

Murtolukko

WS 3000 vetopäähän voidaan asentaa murtolukko ROBSTOP WS 3000 kytkimen sivulla olevia reikiä käyttämällä. Näin vetopää voidaan lukita kiinni- ja irtikytkettyyn asentoon.

Älä vedä vaunua kuulakytkimen kahvasta, sillä sen sisäosat voivat vioittua.

Huolto vetokuula/vetopää

Vetokuulan on oltava oikeankokoinen, ehjä, puhdas ja rasvaton. Dacromet-päälylystetyistä vetokuulista (matta hopeanvärinen ruosteenestokerros) sekä maalatuista vetokuulista täytyy päälylyste poistaa kokonaan hiomapaperilla, raekoko 200-240, ennen ensimmäistä käyttökertaa, ettei päälylyste tartu kitkapäälylysteiden pintaan. Vetopään on oltava metallisen kiiltävä.

Vioittunut tai likainen vetokuula kuluttaa enemmän kitkapäälylysteitä. Rasvattu vetokuula heikentää olennaisesti vakautustoimintoa. Puhdistukseen käytetään esimerkiksi ohennetta tai spriiä.

Vetopää on pidettävä puhtaana ja rasvattomana kitkapäälylysteiden alueelta. Likaantuneet kitkapäälylysteet voidaan puhdistaa hiomapaperilla, raekoko 200-240. Pese pinta puhtaaksi pesubensiinillä tai spriiällä. Kaikki liikkuvat laakerikohdat ja pultit on öljyttävä ohuesti. Huoltamalla ja puhdistamalla kytkin säännöllisesti varmistetaan kytkimen mahdollisimaa hyvä kestävyys, toiminta ja turvallisuus.

Kitkapäälylysteiden vaihto

Kuluneet kitkapäälylysteet voidaan vaihtaa.

Liikkeestä on saatavana varaosasarja, joka sisältää 2 kitkapäälylystettä etummaisen ja takimmaisen päälylysteen vaihtamiseksi.

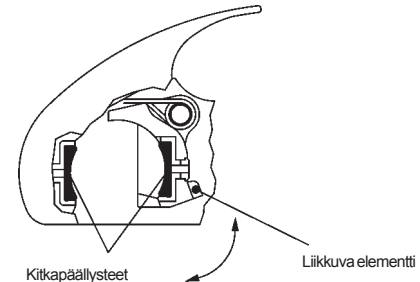
Vetokuulan ja kitkapäälylysteiden on oltava ehjiä, puhtaita ja rasvattomia.

Ajoneuvon äänet

Ajon aikana voi päälylysteiden ja vetokuulan välinen kitka aiheuttaa jonkin verran ääntä. Nämä äänet eivät kuitenkaan vaikuta vetopään toimintaan.

Ääniä voivat aiheuttaa myös:

- Lika kitkapäälylysteiden ja vetokuulan välissä. Poistetaan huoltamalla vetokuula/vetopää, ks. ohjeet edellä, tai vaihtamalla kitkapäälylysteet.
- Kuiva painetanko/paineputki työntöjarrun holkissa. Korjataan rasvaamalla holkki voitelunipasta.
- Irrotettavat vetokuulat vetoajoneuvossa. Korjataan rasvaamalla irrotettavan vetokuulan lukitusmekanismi (ks. erillinen käyttöohje).



PYÖRÄT

Renkaiden ilmanpaine ja kuluminen on tarkistettava säännöllisesti. Pitkien seisokkien aikana renkaat pyrkivät kuivumaan ja niihin muodostuu säröjä. Sen vuoksi renkaat on vaihdettava noin viiden vuoden välein.

Matkailuvaunussa on toimitettaessa alumiinivanteet. Teräsvanteet on saatavana lisävarusteena.

On tärkeää tehdä ero alumiinivanteiden ja teräsvanteiden rengaspulttien välillä. Rengaspultit ovat erimuotoiset vanteen vastaisella pinnalla alumiinivanteessa ja teräsvanteessa. Väärän pultin käyttö voi aiheuttaa vanteen vaurioitumisen.

Matkailuvaunun pyörät ovat toimitettaessa kiinni alumiinivanteiden rengaspulteilla, mutta sen mukana toimitetaan myös teräsvanteiden rengaspultit. Alumiinivanteiden rengaspultit ovat teräsvanteiden rengaspultteja pitemmät.



HUOM!

Käytä oikeantyyppistä rengaspulttia. Alumiinivanteet saa kiinnittää vain alumiinivanteille tarkoitetuilla rengaspulteilla. Teräsvanteet saa kiinnittää vain teräsvanteille tarkoitetuilla rengaspulteilla.



Rengaspulttien kireys tulee tarkastaa ensimmäisen kuormatun ajon aikana sekä renkaanvaihdon jälkeen.

Alumiinivanteet:

Alumiinivanteiden rengaspulttien kiristysmomentti on 120 Nm. Rengaspultit kiristetään 50-200 ajokilometrin jälkeen (myös renkaanvaihdon jälkeen). Käytä vain alumiinivanteille tarkoitettuja rengaspultteja.

Teräsvanteet:

Teräsvanteiden rengaspulttien kiristysmomentti on 90 Nm. Käytä vain teräsvanteille tarkoitettuja rengaspultteja.

HUOM!

Kun turvajarru on lauennut, myös vaijeri on uusittava.

Seuraavat tiedot koskevat KABE matkailuvaunujen pyöriä:

Pyörä alumiinivanteella:	Yksiakselinen	Yksiakselinen 1800kg	Teliakseli	Teliakseli Hacienda
Rengas	185R14C		185/65R14	175R13C
Ilmanpaine	450 kPa		250 kPa	375 kPa
Mitat	5,5Jx14		5,5Jx14	5,5Jx13
Puristus (ET)	30 mm		30 mm	30 mm
Rengaspultteja kpl (kehä)	5 (112)		4 (100)	4 (100)
Vanteen reikä	Ø 67 mm		Ø 67 mm	Ø 60 mm

Teräsvanteet:

Rengas	185R14C8
Ilmanpaine	450 kPa
Mitat	5,5Jx14
Puristus (ET)	30 mm
Rengaspultteja kpl (kehä)	5 (112)
Vanteen reikä	Ø 67 mm

Renkaan vaihto

Renkaanvaihto-ohjeet:

- 1 Kytke matkailuvaunu irti autosta (myös sähkökaapeli ja turvavaijeri).
- 2 Kiristä matkailuvaunun seisontajarru.
- 3 Löysää rengaspultteja (n. 1/2 kierrosta) vaunun renkaiden ollessa maassa.
- 4 Aseta tunkki:
 - joko runkopalkin alle pyörän akselin taakse lähelle sitä rengasta, joka on tarkoitus vaihtaa.
 - tai pyörän akselin alle lähelle sitä rengasta, joka on tarkoitus vaihtaa.
- 5 Nosta matkailuvaunua tunkilla, kunnes rengas on vaihdettavissa. Vaunu on nyt tunkin, toisen puolen pyörien ja nokkapyörän varassa.
- 6 Vaihda rengas.

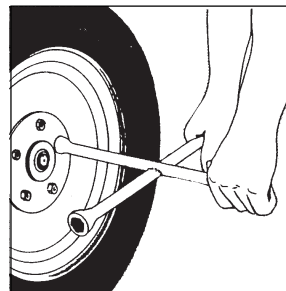
Varmista, että renkaan vaihdossa käytetään käytössä olevalla vannetyypille tarkoitettuja rengaspultteja (katso edellinen sivu).

Asenna rengaspultit. Kierrä rengaspultit ristikkäin, mutta kiristä ne vasta sitten, kun kaikki on asennettu.
- 7 Laske matkailuvaunu maahan.
- 8 Siirrä matkailuvaunua n. 5 m siten, että rengas pyöri vähintään yhden kierroksen verran.
- 9 Kiristä rengaspultit ristikkäin momentilla, joka on ilmoitettu yllä alumiinivanteille tai teräsvanteille.
- 10 Tarkista rengaspulttien kiristysmomentti n. 50 km ajon jälkeen (katso edellinen sivu).



HUOM!

Käytä oikeantyyppistä rengaspulttia. Alumiinivanteet saa kiinnittää vain alumiinivanteille tarkoitetuilla rengaspulteilla. Teräsvanteet saa kiinnittää vain teräsvanteille tarkoitetuilla rengaspulteilla.



HUOM!

Älä koskaan ryömi ylösnostetun vaunun alla äläkä mene vaunuun, kun se on tunkin varassa.

Ylösnostetun vaunun tulee olla pukkien varassa.

AKSELIT

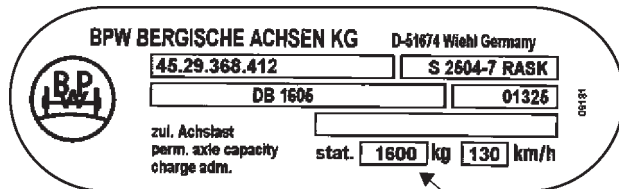
KABE-vaunujen pyöränakseleina käytetään kiertoakselityyppisiä teräsakseleita, jotka eivät juurikaan tarvitse huoltoa. Pyöränakseleissa käytetään kahta erityyppistä pyöränlaakeria suurimmasta sallitusta akselikuormasta riippuen.

- ECO-kompaktilaakerointi. ECO-kompaktilaakerointi on huoltovapaa eikä tarvitse laakerivälyksen säätöä.
- Voitelunapa.

Matkailuvaunun pyöränakselissa on kilpi (ks. kuva), jossa ilmoitetaan akselille hyväksytty kuormitus. Taulukkoon on merkitty, mitkä akselit on varustettu huoltovapailla ECO-kompaktilaakereilla.

Teliakselilla varustetuissa vaunuissa on lisäksi kilpi, joka koskee koko teliä. Lue arvo telin ko. akselille.

Akselityyppi	Painot	Napa
Yksittäisakseli	1350 kg	ECO
	1500 kg	ECO
	1600 kg	Voitelunapa
	1700 kg	Voitelunapa
	1800 kg	Voitelunapa
Teliakseli	2100 kg (2x1050)	ECO
	2700 kg (2x1350)	ECO

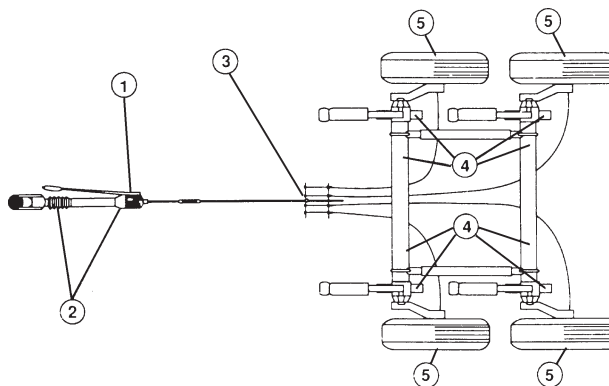
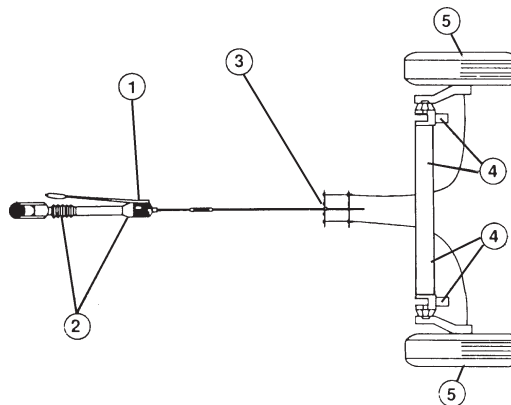


Voitelu

Liikkuvat osat voidellaan tarvittaessa. Näitä ovat ulko-ovien saranat, käsijarrun kiinnityspultti, nokkapyörä ja tukijalat. Voiteluun sopii parhaiten öljykannu.

Voitele kuulakytkimen liikkuvat osat, ettei kytkentä kitise vaunua ja autoa käännettäessä (ei koske kytkimen kitkapintoja).

- Puhdista tukijalat tarvittaessa sorasta ja vanhasta rasvasta ja öljyä kierreruovi notkealla öljyllä.
- Voitele käsijarrun liikkuvat osat öljyllä kerran kuussa (1).
- Voitele molemmat työntöjarrun voitelunipat alustan rasvalla vähintään kerran vuodessa tai useammin, jos ajat vuodessa enemmän kuin 5 000 km (2).
- Voitele akseliston voitelunipat alustan rasvalla vähintään kerran vuodessa (4). Vaunun on oltava tuettuna ylös, ettei akseli kuormitu.
- Puhdista ja voitele kiinnitysvarsijärjestelmä (3).
- Irrota ja voitele rasvalla nokkapyörän ruuvikierteet ja laakeri kerran vuodessa.
- Tarkista renkaiden laakerit kerran vuodessa (5). Ei koske akseleita, joissa on ECO-kompaktilaakerit.
- Puhdista alusta.



Akselien ja kytkimen huolto Vuosittain

1. Tarkasta alustan pulttiliitännät.
2. Tarkasta korin kiinnitys.

Ensimmäisen kuormitetun ajon aikana ja sen jälkeen

1. Kiristä renkaiden pultit.
2. Tarkasta renkaiden jarrujen säätö.
3. Tarkasta napojen laakerivällys.
Ei koske akseleita, joissa on ECO-napa.

Joka 1 500 km

1. Tarkasta renkaiden jarrujen säätö.
2. Voitele vipuvarsien laakerit (4 voitelunippaa).
3. Työntöjarrun voitelu (2 voitelunippaa). Muut nivelet öljytään kevyesti.

Joka 3 000 km

1. Tarkasta navan laakerivällys. Ei koske akseleita, joissa on ECO-napa.

Joka 5 000 km (kuitenkin vähintään kerran vuodessa)

1. Vaihda navan rasva. Ei koske akseleita, joissa on ECO-napa.
2. Tarkasta pinnan kuluminen.
3. Tarkasta ja kiristä kytkimen ruuvit.

Joka 15 000 km (kuitenkin vähintään kerran vuodessa)

1. Tarkasta pinnan kuluminen.
2. Vaihda navan rasva. Ei koske akseleita, joissa on ECO-napa.

Yllä olevia töitä saa tehdä ainoastaan valtuutettu huoltomies.

Navan laakerivällyksen tarkastus ja säätö

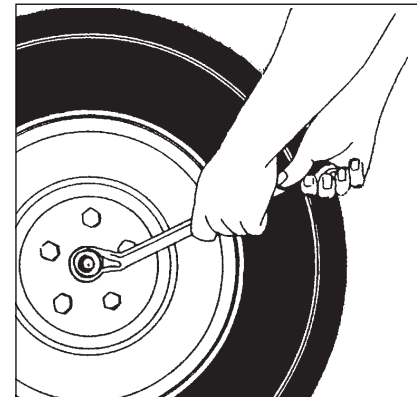
Navan laakerivällys tarkastetaan seuraavasti:

1. Tue akseli.
2. Tönäise rengasta käsin sivuttain. Jos tuntuu/ kuuluu selvä välyys, laakerit säädetään siten, että pölykapseli irrotetaan navasta ja akselitapista poistetaan saksisokka.
3. Kiristä kruunumutteria (oikeakierteinen) siten, että väljyys häviää - ei enempää. Kierrä sen jälkeen takaisin niin, että saksisokka voidaan asettaa takaisin.
4. Aseta saksisokka ja pölykapseli takaisin paikalleen.

Säädössä on noudatettava erittäin suurta puhtautta.

HUOM!

ECO-napaisissa akseleissa laakerinvällystä ei tarvitse säätää.



Rasvan vaihto (ei koske ECO-kompaktilaakereita)

Rasva vaihdetaan seuraavasti:

1. Poista pölykapseli, saksisokka, kruunumutteri, napa, laakeri ja akselitapin tiivisteet. Puhdista kaikki osat huolellisesti. Vaihda tarvittaessa kuluneet tai vahingoittuneet osat.
2. Käytä BPW-pyörälaakerirasvaa ECO-Li 91. Älä koskaan sekoita rasvalaatuja, laakeri voi vaurioitua.
3. Asenna tiivisteet. Rasvaa sisälaakeri, aseta laakeri akselitappiin, asenna napa. Rasvaa ulkolaakeri ja asenna se akselitappiin.
4. Asenna kruunumutteri ja säädä kuvauksen "Navan laakerivällyksen tarkastus ja säätö" mukaisesti siten, että laakerivälly on mahdollisimman pieni.
5. Asenna saksisokka ja pölykapseli.
6. Tarkasta peruutusautomaatiikan toiminta.

Kompaktilaakereilla varustettujen akselien rasvaa ei tarvitse vaihtaa, koska laakerit ovat kertavoideltuja (eivät tarvitse huoltoa).

JARRUT

KABE-vaunussa on vakiovarusteena työntöjarru, joka jarruttaa vaunua automaattisesti vetoauton jarruttaessa.

Autoon ei tarvitse tehdä lisäasennuksia työntöjarrun vuoksi.

Jarrujärjestelmät ovat tyyppihyväksytyjä EU-normien mukaisesti.

Jarruhihnan kuluminen

Päällysteen kuluminen voidaan tarkastaa jarrukilvissä olevien tarkastusaukkojen läpi. Jarrujen päällysteet on liimattu ja ne voidaan kuluttaa 1 mm:n paksuuteen.



Huom!

Jos jarrut eivät toimi kunnolla, järjestelmä saattaa olla väärin säädetty. Vaunu on tällöin välittömästi korjattava. Ajattele liikenneturvallisuutta! Ota huomioon matkailuvaunusi jarruteho tai jarrujen puoltaminen. Jos jarrujärjestelmässä on vikaa, käänny ammattimiehen puoleen!

Seisontajarru

1. Vaunun seisontajarrun tulee olla kokonaan kytkettynä aina, kun vaunu pysäköidään märkeen.
2. Aseta aina vierintäesteet pyörien taakse turvallisuuden parantamiseksi.
3. Jos vaunua varastoidaan samassa paikassa pitempään, esim. talven yli, se on tuettava niin, että pyörät eivät kuormitu. Näin säästetään renkaita, laakereita ja jousitusta.



Turvajarru

KABE-vaunu on varustettu turvajarrulla. Jos matkailuvaunu jostakin syystä irtoaa vetokuulasta, turvallisuusautomaatti laukeaa. Tällöin vaijeri kiristää seisontajarrun, joka jarruttaa matkailuvaunun.

Kun automaatti on lauennut, täytyy seisontajarru vapauttaa. Automaatin toiminnan varmistamiseksi on asennettava uusi turvavaijeri ja murtolenkki. Tarkasta myös, että sähköjohto on ehjä ja että sähkökäyttöiset toiminnot toimivat.



HUOMI!

Kun turvajarru on lauennut, myös vaijeri on uusittava.

Vianetsinta

Vaunun jarruteho on huono (työntää vetoautoa)

1. Huonosti säädetyt jarrut.
2. Jarruhihnassa päällysteissä on rasvaa.
3. Jarruvaijeri on vahingoittunut.

Vaunu jarruttaa epätasaisesti (nykii)

1. Huonosti säädetyt jarrut (liian iso ilmatila).
2. Venynyt jarruvaijeri.
3. Vahingoittunut vetopään iskunvaimennin.

Vaunu jarruttaa, kun kaasupoljin vapautetaan

1. Vahingoittunut värähtelyvaimennin.
2. Huonosti kiinnitetty jarrutanko ja/tai vaijerit.

Vaunu jarruttaa (on raskas) peruutuksessa

1. Liian tiukkaan säädetyt jarrut.
2. Renkaan jarrun peruutusautomaatti ei toimi kunnolla.

Jarrut kuumenevat

1. Jarrut on säädetty väärin.
2. Huonosti kiinnitetty jarrutanko.
3. Kankeat jarruvaijerit.

SISUSTUS

PÖYDÄT

KABEn matkailuvaunut voidaan varustaa 3 erilaisella pöydällä alla olevan mukaisesti:

Kokoontaittuvalla rungolla varustettu pöytä

Pöydän runko voidaan lukita ylä- tai ala-asentoon. Pöydän nostamiseksi/laskemiseksi on rungon salpa avattava. Varmista ennen pöydän käyttöä, että salpa lukitsee pöydän rungon. Istuinryhmää sijaessa on runko laskettava ala-asentoonsa. Pöytälevyä ei saa jättää istuinryhmän reunan varaan.

Saksirunkoinen pöytä

Pöydän runko on varustettu kaasujousilla. Pöydän korkeutta voidaan säätää portaattomasti kaasujousen vivulla ja nostamalla/laskemalla pöytälevy halutulle korkeudelle. Lattian epätasaisuudet kompensoidaan rungon kierrettävien muovijalkojen avulla. Istuinryhmää sijaessa on runko laskettava ala-asentoonsa. Pöytälevyä ei saa jättää istuinryhmän reunan varaan.

Seinäkiinnitteinen pöytälevy

Pöytä on seinään kiinnitetyn alumiinilistan ja sisääntaitettavan jalan varassa. Istuinryhmää sijaessa on tukijalka taitettava sisään ja pöytälevy käännettävä ylöspäin niin, että se voidaan nostaa irti seinään kiinnitetystä alumiinilistasta. Aseta pöytälevy istuinryhmän reunalle.

Pöydän lisätukijalat

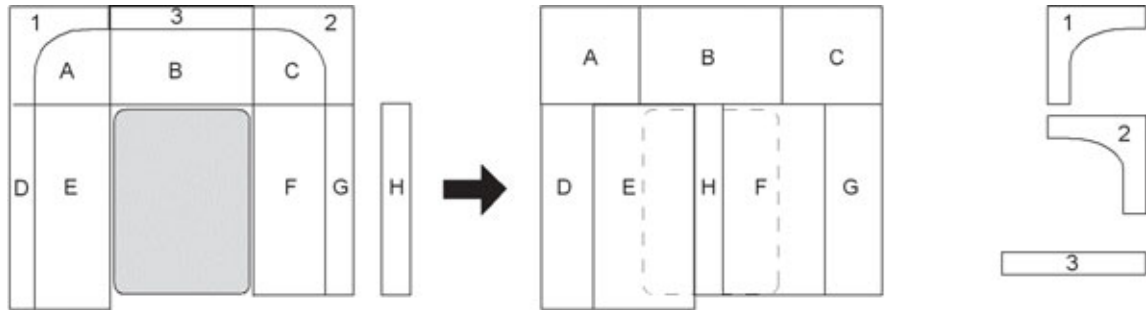
Pöydän koosta ja sisustuksen muodosta riippuen on joihinkin malleihin kiinnitettävä pöydän alle lisätukijalat istuinryhmää sijaessa. Pöydissä, jotka tarvitsevat sijaessa lisätukijalat, on pöytälevyn alla kiinnikkeet tukijaloille. Tukijalat toimitetaan irrallisina vaunun mukana. Lisätukijalkoja ei käytetä, kun pöytä on ylöskäännettynä.

NUKKUMAPAIKAT

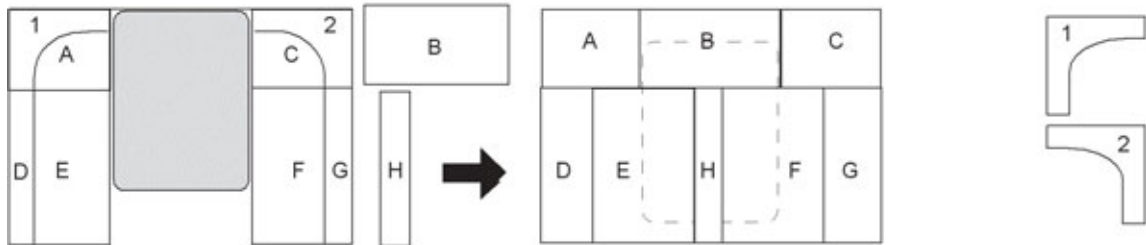
Istuinryhmien muuttaminen nukkumapaikoiksi:

Tyynyt käännetään etupuoli alaspäin.

Eturyhmä:



Eturyhmä:

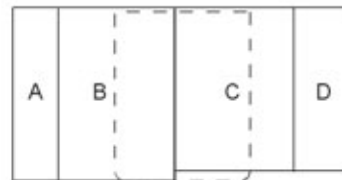


Tyynt käännetään etupuoli alaspäin.

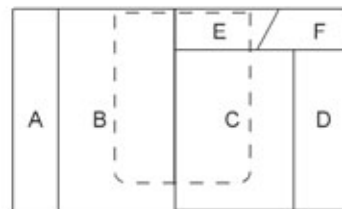
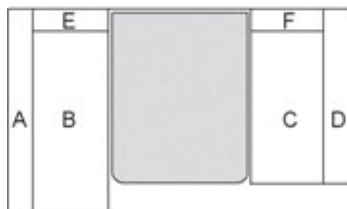
Istuinryhmä

Nedbäddat

Dinetti
GLE -vaunu:



Dinetti
XL -vaunu:



SÄHKÖJÄRJESTELMÄ 230 V

YLEISTA

Sähköjärjestelmä 230 V on tarkoitettu jääkaappia, akkulatoria ja pannua varten ja joissakin tapauksissa pölynimuria ja muita lisävarusteita varten.

Sähköjärjestelmän 230 VAC virransyöttö kytketään liittämällä sähkökaapeli matkailuvaunun sähkökeskukseen. Sähkökaapelin tulee olla ulkokäyttöön hyväksyttyä tyyppiä ja tarkoitettu liitännätäteholle 3600W (16A). (Kaapelin poikkipinta: vähintään 3x2,5mm².)

Virran kokonaiskulutus matkailuvaunussa ei saa ylittää sähkökaapelin suurinta suojattua virranvoimakkuutta.

Sulake:	6A	Suurin liitännätäteho yhteensä:	1300W
	10A		2300W
	16A		3600W

Suurin yksittäinen virrankuluttaja matkailuvaunussa on pannun sähköpatruuna. Kytettäessä päälle useampia virrankuluttajia (pölynimuri, kahvinkeitin, silitysrauta jne.) on varmistettava, että kokonaisteho ei ylitä sähkökaapelin kuormitettavuutta.

Jos kokonaistehontarve on suurempi kuin kuormitettavuus, voidaan pannun virrankulutusta pienentää kytkemällä se kaasukäytölle.

Pannu on lisäksi varustettu kuormitusvahdilla, joka tunnustelee sähkökeskuksen sisääntulovirtaa. Jos tulovirta ylittää asetusarvon, pannun sähkölämmitystä vähennetään automaattisesti. Jotta tämä toimisi oikein, on sulakkeen koko ilmoitettava pannun ohjauspaneelissa.



Sähkökotelo ulkopuolelta

Sähkökotelossa on kaksi merkkilamppua:

- PUNAINEN merkkilamppu osoittaa, että syöttökaapelissa on jännite
- KELTAINEN lamppu osoittaa, että varoke on lauennut

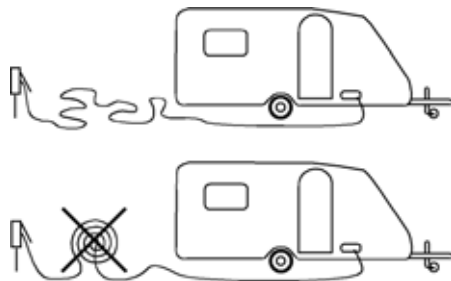
Sähkökotelossa on myös virran ulosotto.

Jännitteen pudotessa sähkölaitteet eivät ehkä enää toimi tyydyttävällä tavalla.

Mitä pidempää sähkökaapelia käytetään, sitä suurempi on jännitehäviö. Oheisissa taulukoissa on esitetty jännitehäviöt eripituisilla kaapeleilla. Leirintäalueilla suuri kuormitus voi vaikuttaa virransyöttöön liitännässä. Jännite voi olla niinkin alhainen kuin 180-190 V.

Jos sähkökaapelia säilytetään kelalla, on kaapeli purettava kelalta kokonaan ennen kytkentää. Kelalla oleva kaapeli toimii sähkökäämin tavoin, mikä merkitsee tehon häviötä (jännitehäviötä) kaapelikelalla. Kaapeli lämpiää huomattavasti suurella virrankulutuksella.

Varmista, että johto ei pääse vahingoittumaan ja että se on kunnolla kiinni pistokkeessa. Vioittunut kaapeli on vaihdettava uuteen.



Jännitehäviö johdossa 10 A:n kuormituksella.

10A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²	2,2V	4,4V	6,6V	8,8V	11V
2,5 mm ²	1,4V	2,7V	2,8V	5,4V	7V

Jännitehäviö johdossa 15 A:n kuormituksella.

15A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²	3,3V	6,6V	9,9V	13,2V	16,5V
2,5 mm ²	2V	4V	6V	8V	10V

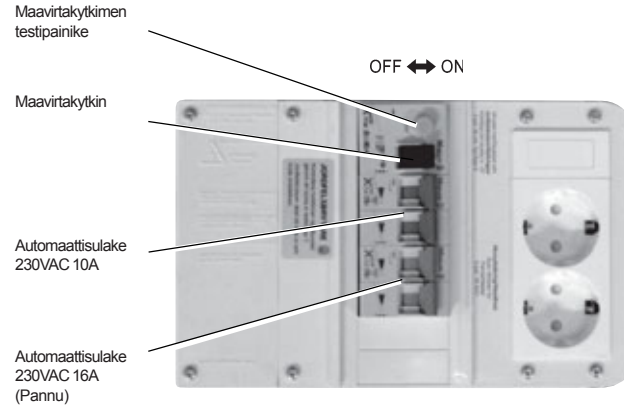
Asuntovaunussa käytettävissä oleva teho on ”jännite kerrottuna virralla”. Sen vuoksi on tärkeää pitää jännitehäviö mahdollisimman alhaisena, jotta sähköpatruuna voi toimia täydellä teholla.

Sähkökotelon takaosassa (matkailuvaunun sisäpuolella) on automaattisulakkeet, jotka katkaisevat lauetessaan sekä vaiheen että nollan. Lisäksi keskuksessa on maavirtakytkin, joka laukeaa, jos vian sattuessa virta kulkee maadoitukseen.

Maavirtakytkimen toiminta testataan painamalla testipainiketta. Tällöin maavirtakytkimen on lauettava.

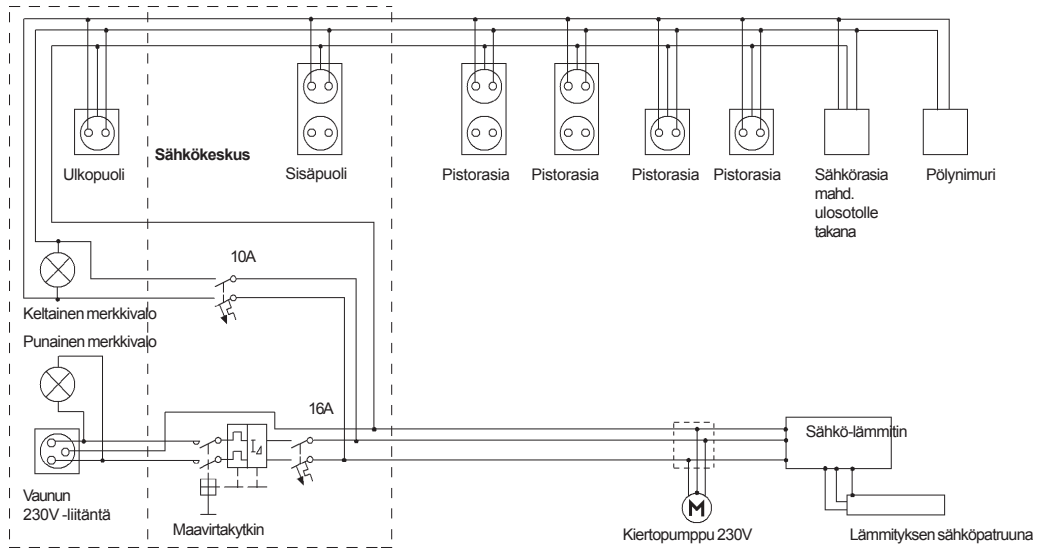
Jos jokin sulakkeista laukeaa, vika on korjattava ennen sulakkeen uusimista.

Maavirtakytkin ja automaattisulakkeet on laukaistava manuaalisesti 1-2 kertaa vuodessa mekaanisen liikkeen varmistamiseksi (että sulakkeen toiminta ei ole estynyt lian tai vaurion vuoksi).



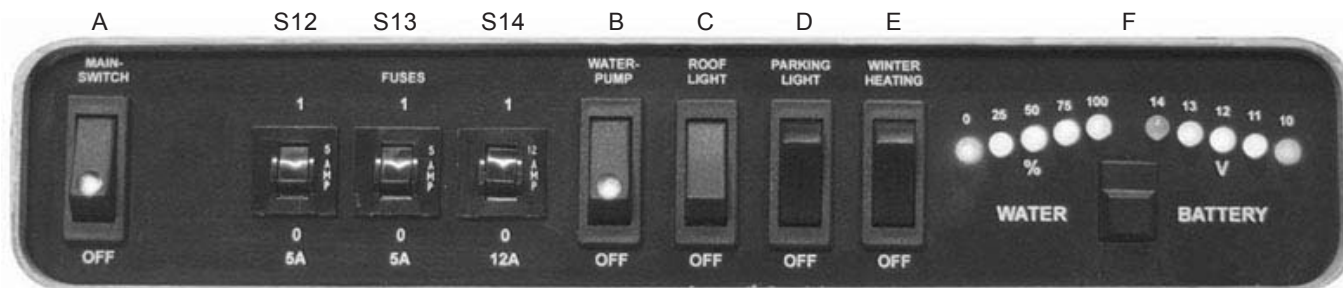
Sähkökotelon takaosa

KAAVIO 230VAC



SÄHKÖJÄRJESTELMÄ 12V

OHJAUSPANEELI



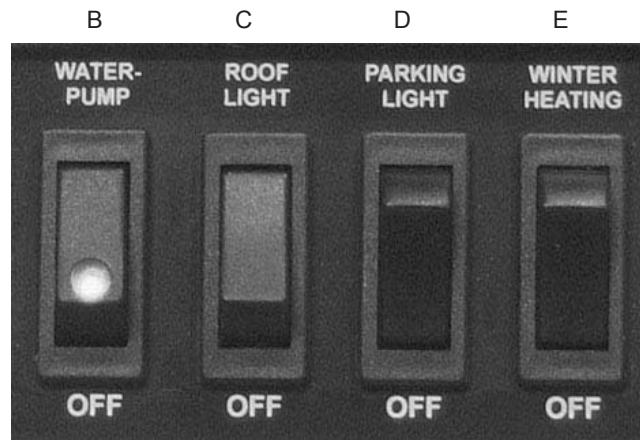
Ohjauspaneelista kytketään päävirta ja vesipumppupiiriin virta, mitataan vesisäiliön sisältö ja tarkastetaan akun varaus.

A. Päävirtakatkaisin / Mainswitch

Kun katkaisin on asennossa OFF, vaunun kaikki 12 V -komponentit (ulkovaloa ja etumaisen pöydän päällä olevaa lamppua lukuun ottamatta) ovat poissa päältä.

B. Vesipumpun virtakatkaisin / Waterpump

Katkaisimen on oltava asennossa ON, jos pumppu halutaan käynnistää, ja vastaavasti asennossa OFF, kun se halutaan kytkeä pois päältä. Pumppu on pysäytettävä ajon ajaksi, tai kun vaunun luota poistutaan pitemmäksi aikaa.



C. Keittiön kattovalaistuksen virtakatkaisin / Rooflight

Keittiön kattolamput voidaan sytyttää virtakatkaisimen ollessa asennossa ON.

D. Seisontavalon virtakatkaisin / Parkinglight

Käyttöpaneelissa sijaitsevalla PARKINGLIGHT-virranksakaisimella voi sytyttää seisontavalot ja äärivalot. Toimintoa käytetään pysäköitäessä pimeällä vaunun ollessa irti autosta ja sijoitettuna siten, että pysäköintivalot ovat tarpeen.

HUOM! Seisontavaloja saa käyttää vain hätätilanteessa.

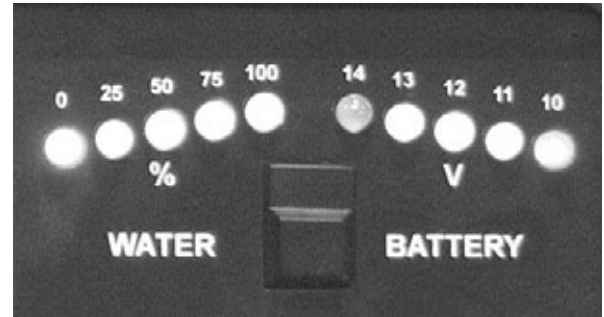
E. Tunturikytkin / Winter Heating

Kun virtakatkaisin on asennossa ON, akkulaturi syöttää jännitettä lämmittimeen. Lämmitin voidaan sen vuoksi käynnistää kytkemällä vaunu 230 V -järjestelmään.

Tämä toiminto helpottaa asuntovaunun käyttöä, jos se on pysäköitynä leirintäalueelle talvella ja lämpö on poissa päältä silloin, kun vaunua ei käytetä. Kun virtakatkaisin on painettu asentoon ON, lämmitys voidaan käynnistää liittämällä asuntovaunu 230 V :n verkkovirtaan. Voit siten pyytää esimerkiksi jotakin asuntovaunun lähellä asuvaa henkilöä kytkemään vaunun verkkojännitteeseen hyvissä ajoin, jolloin se on saapuessasi miellyttävän lämmin.

Kattilan on oltava asetettuna sähkökäytölle ja halutulle lämpötilalle, jotta tunturikytkintoiminto lämmittäisi vaunua.

F



F. Painekeytkin akkutesti/vesimittari

Akun latauksen ja veden tason merkkivalot kytketään päälle painamalla painekeytkin sisään.

Veden tason merkkivalo palaa punaisena, kun säiliö on tyhjä, ja vihreänä, kun säiliö on enemmän kuin puolillaan tai täysi. Säiliön ollessa tyhjä vilkkuu punainen valo.

Akun varauksen merkkivalo on punainen, kun akun varaus on melko huono tai kun järjestelmän kuormitus on suuri. Vihreä valo merkitsee melko hyvää tai täyttä varautusta.

SISÄVALAISTUS

Sisävalaistus

Sisävalaistusta käytetään 12V-järjestelmällä.

Sisävalaistus sammuu, kun päävirtakytkin käännetään OFF-asentoon.

Ulkovalaistus ja oleskeluryhmän yläpuolinen valaistus voidaan kytkeä päälle, vaikka päävirtakytkin "Main switch" on suljettu. Niitä ohjataan ulko-oven vieressä olevasta paneelista.

Kaasupullo- ja suksikoteloiden valaistus

Kaasupullo- ja suksikoteloiden on yhteinen valolista.

Valolista sytytetään/sammutetaan ulko-oven luona kenkätelosen vieressä olevalla katkaisijalla. Valolista on liitetty 12 V -järjestelmään päävirtakytkimellä ja S5-sulakkeella.

Valolista on suunniteltu/asennettu erityisiä turvallisuusvaatimuksia noudattaen siten, etteivät matkailuvaunun sähkökytkennät joudu kosketuksiin nestekaasukotelossa mahdollisesti olevan kaasun kanssa.

Valolistojen korjauksia saavat suorittaa vain pätevät asentajat.

HUOM!

Vioittunut valaisinjohto on vaihdettava. Läpivientien kaasutiiviiden varmistamiseksi vaihdon saa tehdä vain pätevä asentaja.

Yleistä halogeenilampuista

Matkailuvaunun sisävalaisimissa (ja myös ulkovalaisimissa oven luona) on 12V halogeenihehkulamput.

Halogeenihehkulamput elinikä lyhenee huomattavasti, jos hehkulamput lasiin kosketaan sormilla. Käytä aina paperia, kangasta tai jotakin muuta materiaalia suojataksesi hehkulamput sormenjäljiltä.



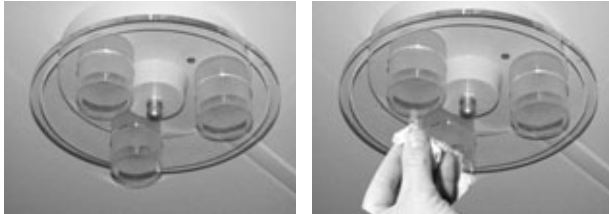
VAROITUS!

Palovammojen vaara!

Halogeenilamppu kuumenee käytössä. Varmista, että hehkulamput on jäähtynyt, ennen kuin käsittelet sitä.

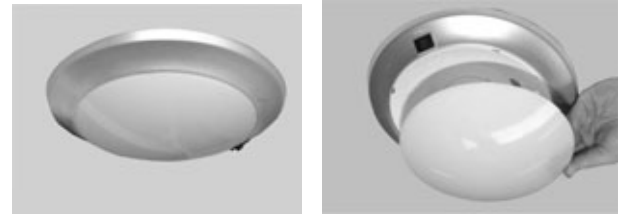
Kattolamppu

Valaisin: Kolmiosainen kattolamppu
Tuotenro: 604806
Hehkulamppu: 10W (E08-10)
Lampunkanta: G4



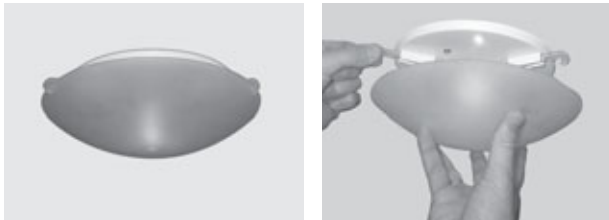
Plafondi

Valaisin: Cirro Plast
Tuotenro: 502582S
Hehkulamppu: 10W (E08-10)
Lampunkanta: G4



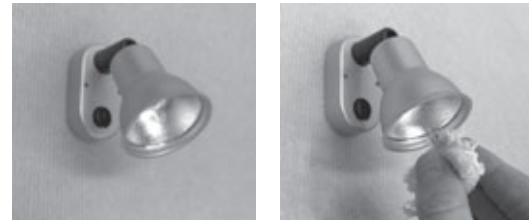
Kattoplafondi

Valaisin: Kattoplafondi Lasi
Tuotenro: 604814
Hehkulamppu: 10W (E08-10)
Lampunkanta: G4



Seinälamppu

Valaisin: Seinälamppu
Tuotenro: 604968S
Hehkulamppu: 10W Ø=50 mm MR16 (E08-37)
Lampunkanta: G4



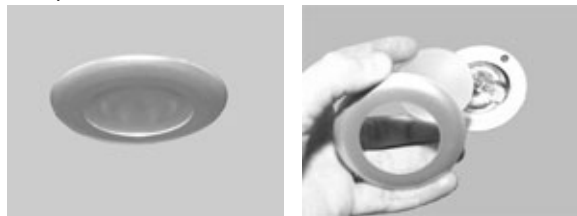
Seinälamppu

Valaisin: Seinälamppu / lamput vuodehylly
Tuotenro: 604846 / 604844
Hehkulamppu: 10W Ø=50 mm MR16 (E08-37)
Lampunkanta: G4



Kohdevalaistus

Valaisin: Nova
Tuotenro: Ilman katkaisinta: 502585S
Katkaisimella: 502585.01S
Jousikiinnikkeellä: 502586S
Hehkulamppu: 5W (E08-09)
Lampunkanta: G4



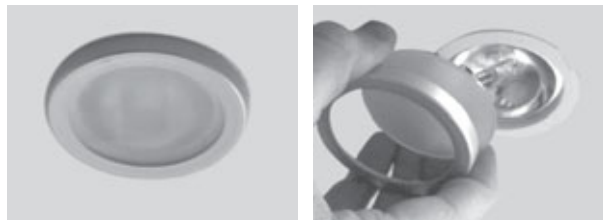
Kohdevalaistus

Valaisin: Comet
Tuotenro: 502583S
Hehkulamppu: 10W (E08-10)
Lampunkanta: G4



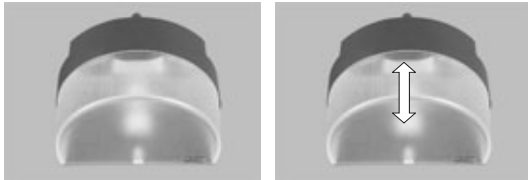
Kohdevalaistus

Valaisin: Downlight, Upotettu
Tuotenro: 604817S
Hehkulamppu: 5W (E08-09)
Lampunkanta: G4



Vaatekomeron lamppu

Valaisin: Vaatekomeron lamppu
Tuotenro: 604810
Hehkulamppu: 5W (E08-09)
Lampunkanta: G4



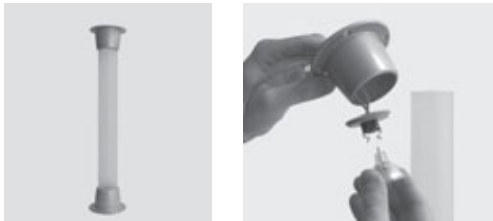
Liesituulettimen lamppu

Valaisin: Liesituuletin
Tuotenro: --
Hehkulamppu: 20W Ø=50 mm (E08-32)
Lampunkanta: GU5,3



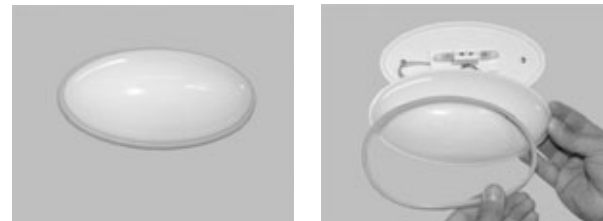
Pylväs

Valaisin: Valaisinpylväs
Tuotenro: 502567
Hehkulamppu: 10W Ø=35mm MR11 (E08-30)
Lampunkanta: GZ4



Ulkovalo

Valaisin: Ulkovalo Ovaali
Tuotenro: 502652
Hehkulamppu: 2x10W (E08-10)
Lampunkanta: G4



Muut hehkulamput sisäpuolella:

Valoletku (W/m)	502628	6W/m	
Yövalo	604813S	-	
Jääkaapin lamppu 150l	200 7290-03/0	5W	
Jääkaapin lamppu 104l	2951388-10/3	2W	

Liikennevalaistus

Äärivalo ylhäällä	502106	5W	
Vilkkuvalot	502635 (E08-28)	21W	BA15s
Jarruvalot/Seisontavalot takana	502640	21/5W	
Takasumuvalo	(E08-18)	21W	BA15s
Peruutusvalot	(E08-18)	21W	BA15s
Jarruvalot, diodit	502715.02	-	
Rekisterikilven valo	502642 (E08-22)	5W	SV8,5
Äärivalot sivuilla, diodit	502104	-	
Äärivalot edessä, diodit	502110	-	

AKKU

12 V:n järjestelmää käytetään 75 Ah:n akulla, joka on sijoitettu muovikoteloon.

12 V -järjestelmään on liitetty lämmitin, valaistus, vesipumppu ja 12 V:n pistorasia.

Akku ladataan joko autosta auton ja asuntovaunun välille kytketyn johdon avulla tai akkulaturilla vaunun ollessa kytkettynä 230 V -verkkovirtaan.

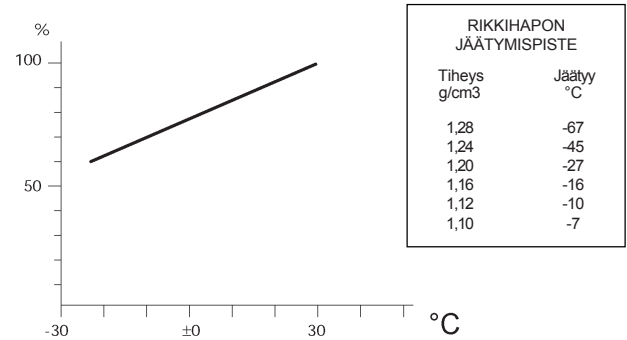
Vaunun lyijyakku toimii parhaiten ollessaan koko ajan käytössä, koska sen varaus purkautuu akun ollessa käyttämättömänä.

Jos asuntovaunua ei käytetä, kuten esimerkiksi talvella, akku on irrotettava ja ladattava, ja sitä on säilytettävä kuivassa ja viileässä paikassa.

Akku on myös syytä huoltoladata neljännesvuosittain. Tyhjä akku jäätyy helpommin kuin täysi.

Tarkasta akkuhapon määrä (elektrolyyttitaso) kerran kuukaudessa, kun asuntovaunu on käytössä. Taso on oikea silloin, kun akkuhappo peittää kennon levyt. Lisää tarvittaessa deionisoitua akkuvettä. Lataa akku täytön jälkeen.

Kylmässä akun virranantokyky heikkenee, mutta palautuu ennalleen lämpötilan kohotessa.

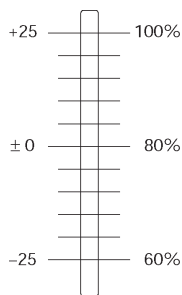


Akun kapasiteetti eri lämpötiloissa.

HUOM!

Runsaasti sulfatoitujen akkujen kapasiteetti ja latauksen vastaanottokyky on hyvin heikko. Laturi ilmoittaa akun olevan täynnä jo lyhyen ajan kuluttua. Vaikka akku on tällöin syytä vaihtaa, se voidaan ladata vielä lyhyeksi aikaa.

Jos akku on usein tyhjä, laturin kunto on tarkastettava. Vaunu on varustettu varauksen purkautumisen estotoiminnolla, joka estää auton akun tyhjenemisen auton moottorin ja valojen ollessa sammuksissa.



Akun kapasiteetti eri lämpötiloissa.

Vanhetessaan akun latauksen vastaanottokyky heikkenee. Akku saattaa toimia hyvin, mutta sen kapasiteetti ei ole uuden veroinen.



Muista, että akkuhappo (elektrolyytti) on syövyttävää. Jos happoa roiskuu silmiin: Huuhtelee vedellä vähintään 20 min ja hakeudu sairaalahoitoon. Jos happoa roiskuu vartalolle: Huuhtelee runsaalla vedellä ja pese iho huolella. Jos happoa roiskuu materiaalille tai maahan: Neutralisoi kyseinen kohta emäksisellä aineella, esim. kaustisella tai kalsinoidulla soodalla tai ammoniakilla. Huuhtelee runsaalla vedellä.

Pidä akku puhtaana!

Huolehdi, että akun liitännät toimivat. Puhdista napaliitokset teräsharjalla, jotta mahdolliset hapettumat häviävät. Suojaa akun napaliitännät rasvalla oksidin muodostumisen ehkäisemiseksi.

AKKULATURI

Vaunussa on 230 voltin vaihtojännitteellä toimiva akkulaturi. Akkulaturi sijaitsee akun vieressä.

Akkulaturi on kiinteästi kytketty, joten asuntovaunun akku latautuu aina, kun vaunuun on yhdistetty 230 voltin vaihtojännite.

Akkulaturin kapasiteetti on vaunumallista riippuen 25A tai 45A. Akkulaturin eri mallit on kuvattu alla.

HUOM!

Älä peitä laturia, kun se on yhdistettynä, sillä se saattaa ylikuumentua.

Akkulaturi 25A

Akkulaturissa oleva valodiode ilmaisee, että se on käytössä.

- Punainen valodiode ilmaisee, että lataus on käynnissä täydellä teholla.
- Keltainen valodiode ilmaisee, että loppulataus on käynnissä alennetulla virranvoimakkuudella.
- Vihreä valodiode ilmaisee, että akku on täynnä ja akkulaturi ylläpitolataa akkua (korvaa akun itsepurkautumisen).

Laturissa on 30A:n sulake. Se voi laueta, jos akun navat vahingossa oikosuljetaan.

Sulakkeeseen pääsee käsiksi laturin ulkopuolelta.



Katso myös laturin mukana toimitettava tarkempi käyttöohje.

Akkulaturi 45A

Akkulaturi "tunnistaa" akun lataustarpeen.

Tarvittaessa akku pikaladataan. Kun akku on täynnä, akkulaturi vaihtaa ylläpitolataukseen.

Akkulaturi voidaan kytkeä pois päältä katkaisimella (A), mutta se on tarkoitettu olemaan koko ajan päällä.

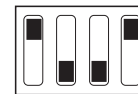
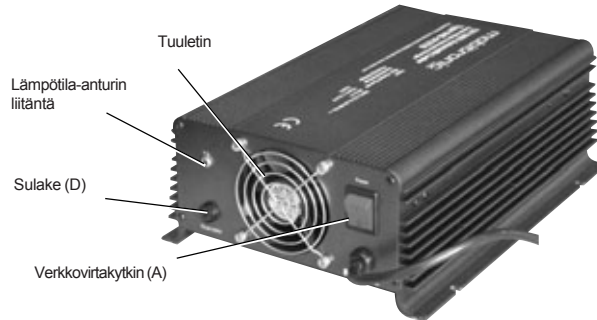
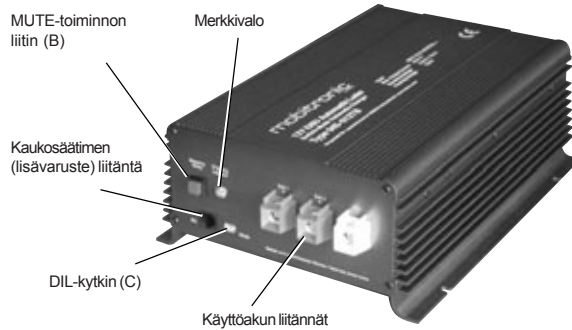
Akkulaturissa on jäädytystuuletin, joka voidaan kytkeä pois päältä katkaisimella (B). Tällöin latausteho kuitenkin heikkenee.

Akkulaturi on varustettu sulakkeella (D).

Akkulaturin etupuolella on neljä pientä katkaisinta (DIL-kytkintä) akkulaturin toiminnon (C) asettamiseksi.

DIL-kytkimen asento riippuu ladattavan akun tyypistä. Kuvassa näkyy oikea asetus asuntovaunun alkuperäisakulle. DIL-kytkin on asetettu tehtaalla eikä asetusta saa muuttaa. Väärin asetettu DIL-kytkin voi vahingoittaa akkua ja muita sähkölaitteita.

Kun akku vaihdetaan, on akkulaturin asetuksen vastattava uuden akun lataustietoja.



DIL-kytkimien asetus

HUOM!

Älä peitä laturia, kun se on yhdistettynä, sillä se saattaa ylikuumentua.

Katso myös laturin mukana toimitettava tarkempi käyttöohje.

Booster

Tietyissä KABE-asuntovaunumalleissa on Booster vakiovarusteena (lisävaruste muissa malleissa).

Booster on eräänlainen akkulaturi, joka auttaa lataamaan asuntovaunun akkua tehokkaasti matkan aikana. Booster saa virran auton sähköjärjestelmästä ja se korottaa jännitettä niin, että asuntovaunun akku voidaan ladata täyteen liittimien mahdollisista jännitehäviöistä huolimatta. Myös niissä asuntovaunuissa, joissa ei ole boosteria, ladataan akku auton sähköjärjestelmästä matkan aikana. Tämä edellyttää kuitenkin, että auton sähköjärjestelmästä saadaan riittävän korkea jännite eikä liittimien aiheuttama jännitehäviö ole liian suuri.

Boosterin keltainen valodiodei palaa, kun se on käytössä (lataa).

Boosterin sulakkeet on asennettu sen kaapeleihin.

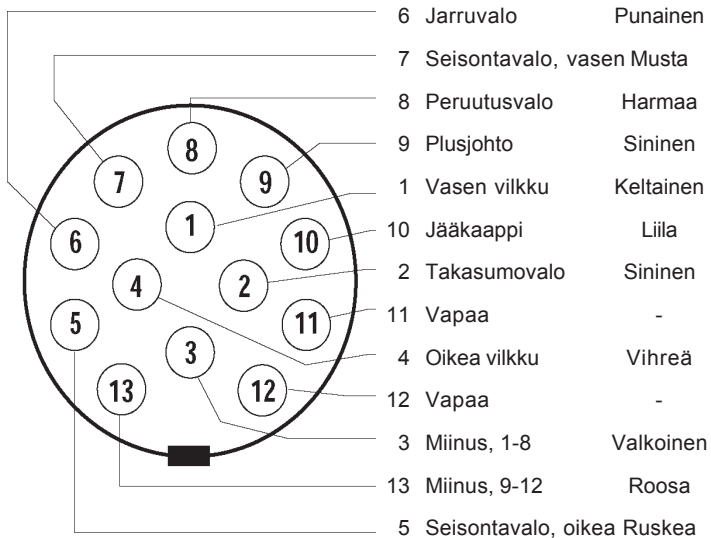


HUOM!

Plus- ja miinus-napoja ei saa missään tapauksessa sekoittaa keskenään, koska se saattaa vaurioittaa Boosteria.

VETOAUTOON KYTKETTY 12V-JARJESTELMA

Asuntovaunun vetoautoon kytkettävässä sähköjohdossa on 13-napainen pistoke (Jäger). Napoihin liitetyt toiminnot käyvät ilmi alla olevasta kuvasta.



Jos autossasi on 7-napainen liitäntä, voit käyttää asuntovaunun mukana tulevaa adapteria.

Adapterin avulla pystyt kuljettamaan asuntovaunuasi, mutta seuraavat toiminnot eivät toimi sen ollessa kytkettynä:

- lataus auton akusta
- jääkaappi 12 V:lla
- peruutusvalo
- sumuvalo takana palaa koko ajan

Vetoautoon on sen vuoksi syytä asentaa 13-napainen pistoke, jotta vaunun kaikki toiminnot toimisivat kunnolla.

HUOM!

Adapteria ei saa käyttää, kun matkailuvaunua ei ole kytketty autoon, koska se saattaa häiritä auton toimintoja, esimerkiksi sähköjärjestelmää tai vaihteistoa.



12V Adapteri

Lataus vetoautosta

Matkailuvaunun akku on kytketty ”Jäger-pistokkeeseen” releellä, joka toimii auton seisontavalojen ollessa kytkettynä.

Matkailuvaunun akku latautuu automaattisesti silloin, kun auton seisontavalot ovat kytkettyinä.

Kun auto on pysäköity matkailuvaunu kytkettynä (ja auton seisontavalot on sammutettu), on auton ja matkailuvaunun 12V-sähköjärjestelmät kytketty irti toisistaan, eivätkä auton sähkötoiminnot pääse tyhjentämään matkailuvaunun akkua.

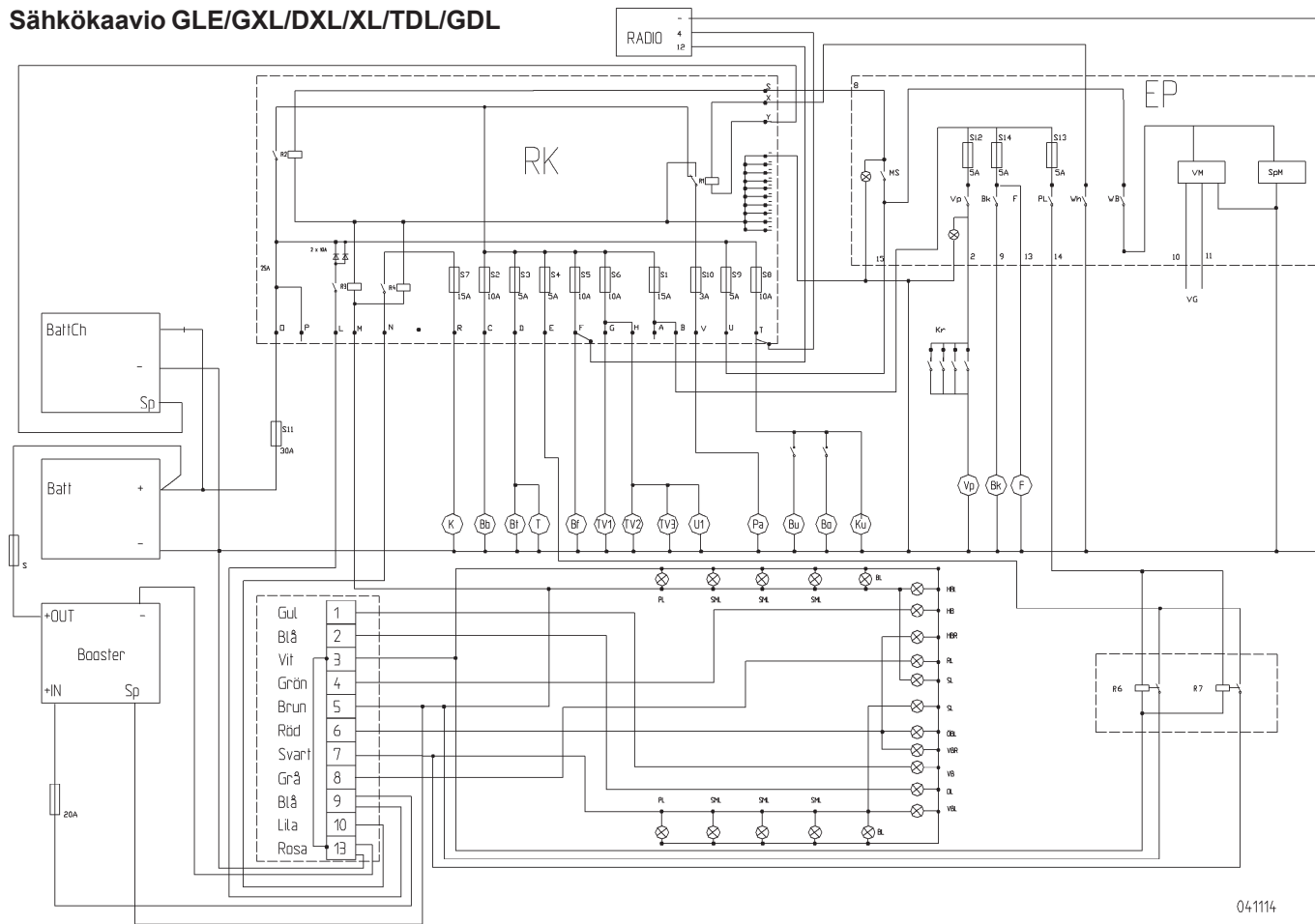
SÄHKÖKAAVIO

Sähkökaavion merkit selitetään seuraavalla sivulla:

K	Jääkaappi
Bb	Valaistus takana
Bt	WC-valaistus
Ku	Valaistus ja sytytys jääkaapissa ja uunissa.
Bf	Valaistus, kattolamppu pöydän yläpuolella / lukulamput
TV1	Pistorasia TV-tason luona
TV2	Etuteltan pistorasia
TV3	Pistorasia sängyn luona
Bo	Istuinryhmän valaistus
Bu	Ulkovalaistus
Pa	Lämmitin
Vp	Vesipumppu
Bk	Valaistus keittiössä
F	Tuuletin
U1	12V etu ikkunalauta
U2	12V taka (Royal 780 GLE = TV3)
T	WC:n magneettiventtiili
RK	Relekortti
RKD	Relekortti oven puoli
RKW	Relekortti ikkunan puoli
R1	Rele Winter Heating
R2	Rele Main Switch
R3	Rele lataus vetoautosta
R1-R7	Rele 1-7
Batt	Akku
BattCh	Akkulaturi
Sp	Ohjausjännite
EP	Ohjauspaneeli

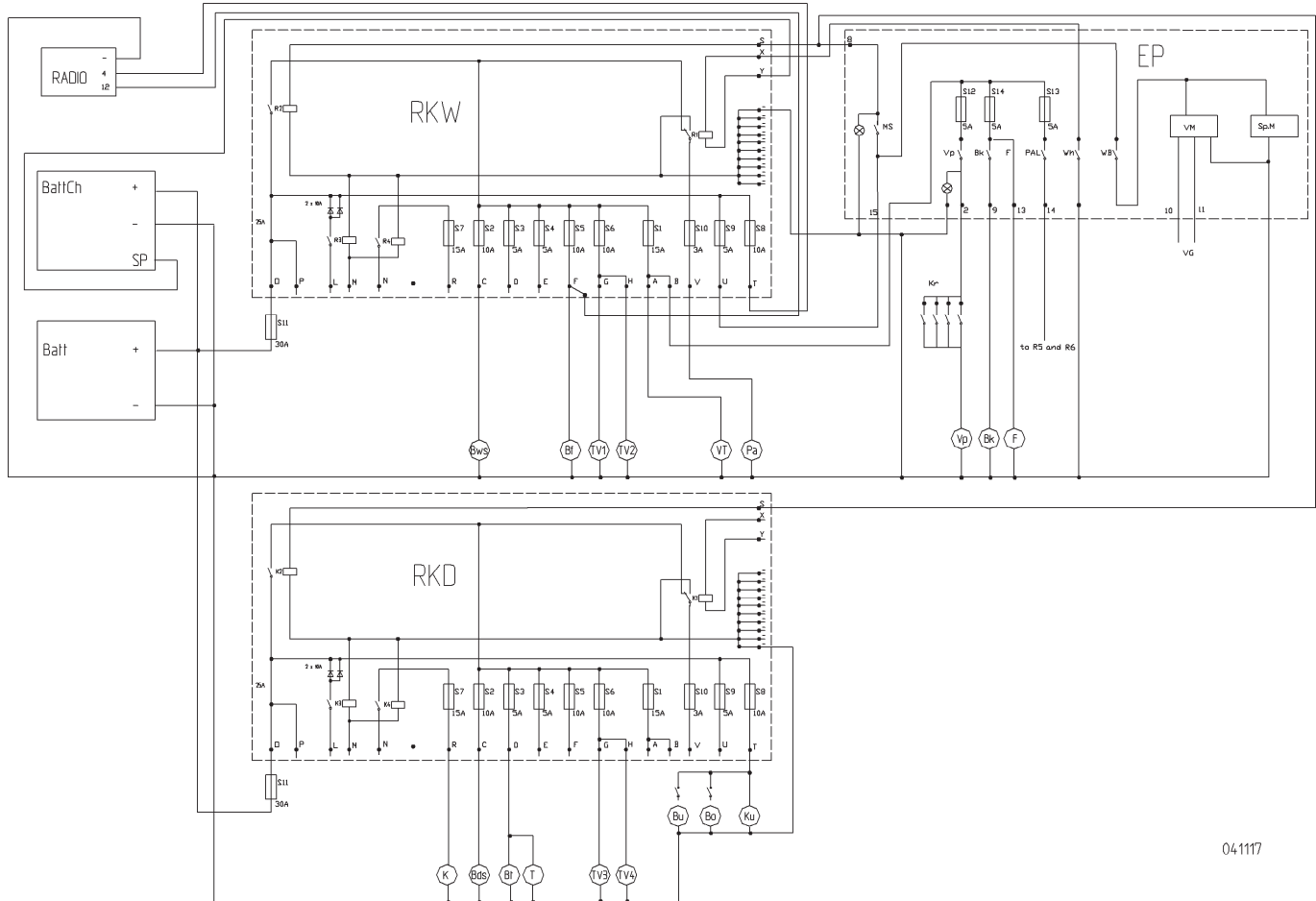
SpM	Jännitemittari
VM	Vesimittari
VG	Vesianturi
PAL	Parking Light
Wh	Winter Heating
WB	Water/Battery
MS	Main Switch
Kr	Vesihana
PL	Tunnusvalo
SML	Sivumerkinnot
BL	Rajoitusvalo
HB	O. Viilku
HBL	O. Takavallo
HBR	O. Jarruvalo
RL	Peruutusvalo
SL	Kilven valaistus
ÖBL	Jarruvalo
VB	V. Viilku
VBL	V. Takavallo
VBR	V. Jarruvalo
DL	Sumuvalo
Gul	Keltainen
Blå	Sininen
Vit	Valkoinen
Grön	Vihreä
Brun	Ruskea
Röd	Punainen
Svart	Musta
Grå	Harmaa
Lila	Liila
Rosa	Roosa

Sähkökaavio GLE/GXL/DXL/XL/TDL/GDL

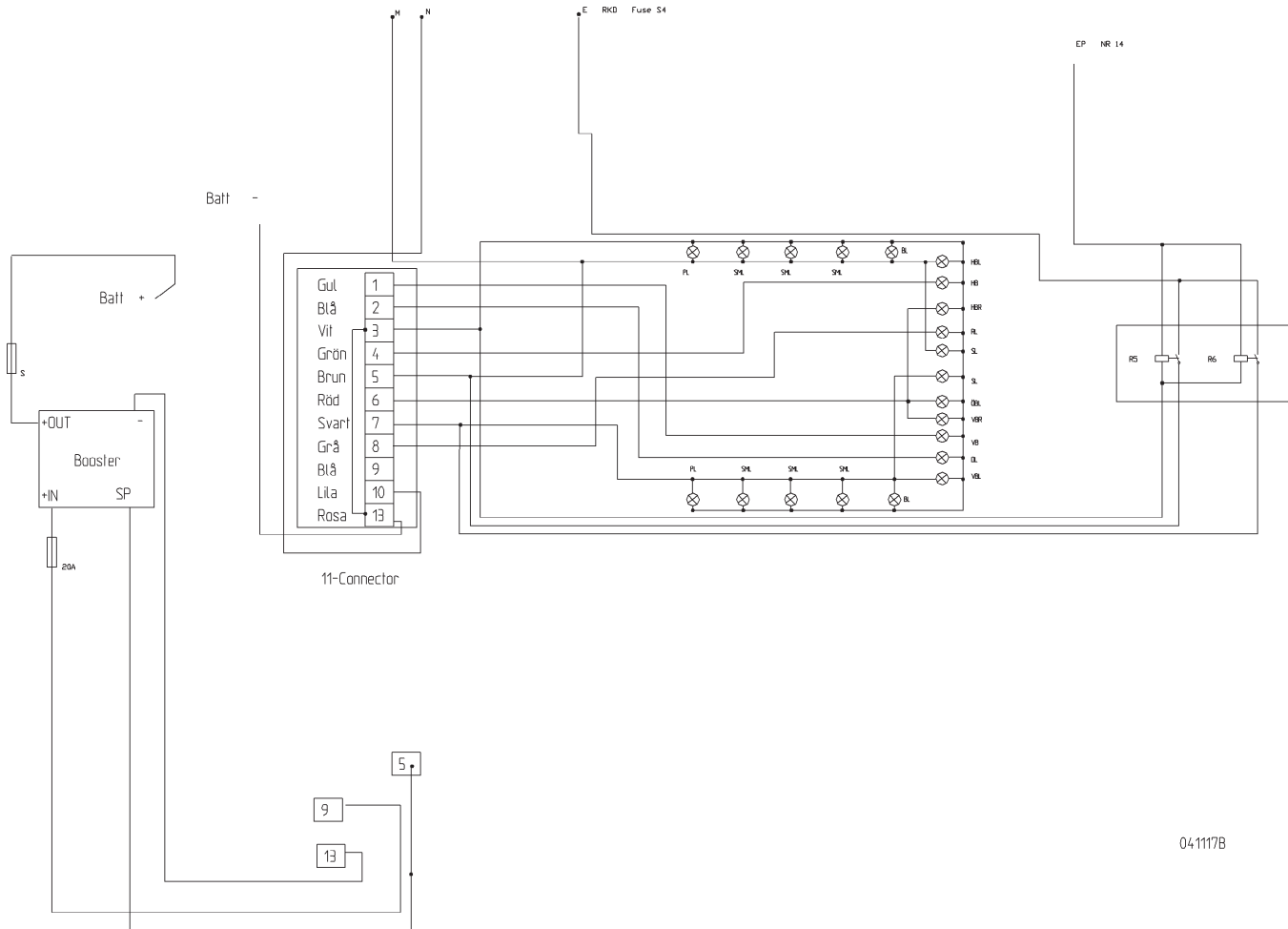


11-Connector

Sähkökaavio Royal Hacienda



041117

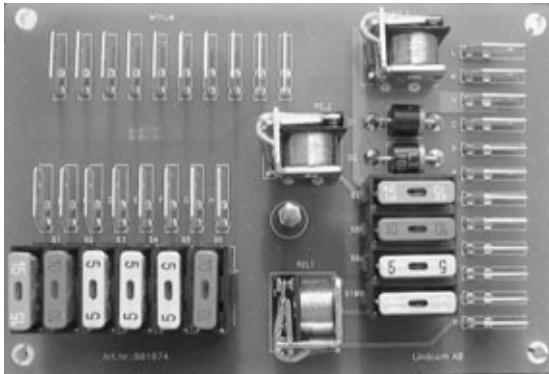


041117B

SULAKKEET

Matkailuvaunussa on kolmessa paikassa 12 V-jännitteen sulakkeita.

- Relekortissa.
Sulakkeet S1-S10.
- Pääsulake sijaitsee akun vieressä.
Sulake S11.
- Tiskialtaan yläpuolella sijaitsevassa pääpaneelissa on kolme automaattisulaketta.
Sulakkeet S12-S14.



Relekortissa

Sulakkeet S1-S11 ovat tyyppiä AUTOFUSE. Ne ovat vakiomalleja, joita myydään huoltoasemilla.

KABE GLE/GXL/DXL/XL/TDL/GDL:

Relekortissa, joka sijaitsee piilossa oven edessä olevan yläkaapin suojalaatikon alla.

S1	15A	Ohjauspaneeli + mahd. lisävaruste
S2	10A	Valaistus
S3	5A	Valaistus WC:ssä
S4	5A	Seisontavalo
S5	10A	Valaistus Uuni, mahdollinen sytytys ja valaistus
S6	10A	TV-liitäntä
S7	15A	Lämmityspatruuna jääkaapissa
S8	10A	Jääkaapin ohjausjännite Ulkovalaistus ja yläkaapit Radio Paneelin vesi-/akkumittari
S9	5A	-
S10	3A	Lämmitin

KABE Hacienda:

KABEn Hacienda-malleissa on 2 piirilevyä, joissa sulakkeiden merkitys eroaa muista malleista.

Sulakkeet vasemmanpuoleisella seinällä (ikkunaseinä)

S1	15A	Ohjauspaneeli
S2	10A	Valaistus vasemmanpuoleinen seinä
S3	5A	-
S4	5A	-
S5	10A	Valaistus etupöydän yläpuolella Valaistus kaasupullokotelossa Valaistus suksiboksissa Liesi
S6	10A	12V-rasia vasen seinä
S7	15A	-
S8	10A	-
S9	5A	Pääkatkaisija
S10	3A	Lieden elektroniikka

Sulakkeet oikeanpuoleisella seinällä (oviseinä)

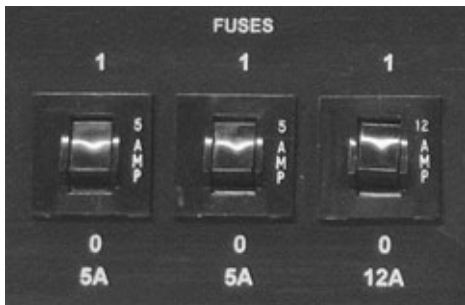
S1	15A	-
S2	10A	Valaistus oikeanpuoleinen seinä
S3	5A	WC:n valaistus
S4	5A	Ajovalot
S5	10A	-
S6	10A	12V-rasia oikeanpuoleinen seinä
S7	15A	Lämpöpatruuna jääkaapissa
S8	10A	Jääkaappi ohjausjännite Ulkovalaistus Etukaappien valaistus
S9	5A	-
S10	3A	-

Sulakkeet S12-S14 ovat automaattisulakkeita.

S12 5A Vesipumppu

S13 5A Pysäköintivalot

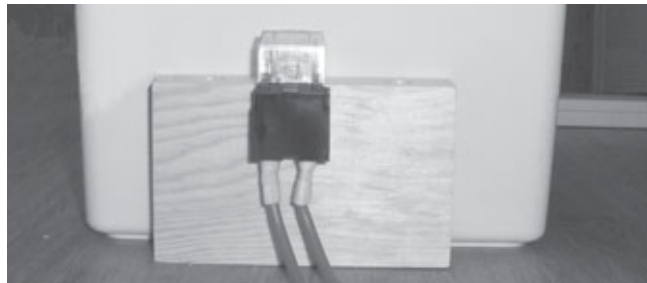
S14 12A Liesituuletin ja liedien yläpuolinen valaistus



Automaattisulakkeeseen S12-S14 ilmestyy valkoinen merkki, kun sulake on lauennut.

Aseta automaattisulake uudestaan painamalla napin yläreuna alas.

S11 25A Pääsulake



Pääsulake S11.

Jos sulake on lauennut, siihen on kohdistunut liian suuri sähkövirta. Pienennä kuormitusta sulkemalla vastaava sähkökuluttaja, ennen kuin vaihdat tai asetat sulakkeen uudelleen.

Vika on selvitettävä, jos sulake laukeaa toistu-vasti. Ota yhteyttä lähimpään KABE-huoltokorjaamoon.

HUOLTO SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Tarkasta asuntovaunun ulkovalaistuksen toiminta ennen jokaista ajoa. Jos jokin lamputta ei toimi kunnolla, tee seuraavasti:

1. Tarkasta, että lamppu on ehjä.
2. Tarkasta, että lamppujen kontaktipinnat eivät ole hapettuneet. Puhdista ne tarvittaessa hienolla hiekkapaperilla.
3. Tarkasta, että 13-napainen pistoke auton ja matkailuvaunun välillä toimii.
4. Tarkasta auton sulakkeet, joita käytetään vaunun valaistukseen.

Jos valot eivät näistä toimenpiteistä huolimatta toimi, tarkasta järjestelmä testilampulla kytkentäkaavion mukaisesti.

Jotta valot toimisivat häiriöttä, pistokytkimen ja ulkovalaisimien väliset liitännät on puhdistettava säännöllisesti siihen sopivalla puhdistusaineella, jota voidaan ostaa useimmilta huoltoasemilta.



VAROITUS!

Liikenneturvallisuuden kannalta on erittäin tärkeää, että vaunun ulkovalot toimivat moitteettomasti.

Akku

Tarkasta akkunesteen taso säännöllisesti. Sen on oltava noin 5–10 mm napakenkien yläpuolella.

Lisää akkuun tarvittaessa tislattua tai suoloista puhdistettua vettä.



VAROITUS!

Huuhtelee vaatteille roiskuneet akkunesteet heti vedellä. Nesteiden joutuessa silmiin tai iholle huuhtelee huolellisesti juoksevalla vedellä ja ota tarvittaessa yhteys lääkäriin.

PÖLYNIMURI

Royalissa on vakiovarusteena 230V keskuspölynimuri. Muissa malleissa se on tehdasasenteinen valinnaisvaruste. Imurin käytössä on huomioitavaa seuraavaa.

- Imuletku asennetaan avaamalla etuluukku ja kiertämällä letkua kevyesti jompaan kumpaan suuntaan. Letku irrotetaan vastakkaiseen suuntaan kiertämällä.
- Pölynimuri käynnistetään painamalla "On"-painiketta ja suljetaan painamalla "Off"-painiketta.
- Älä jätä imuletkua paikalleen moottoriyksikköön. Irrota letku käytön jälkeen ja ennen huoltoa.
- Pölynimuria ei saa käyttää ulkona eikä märillä pinnoilla.
- Pölynimuria ei saa käynnistää, jos suodatin ja pölypussi eivät ole paikallaan.
- Älä anna lasten käyttää pölynimuria - etenkin leikkimiseen.
- Käytä vain valmistajan suosittelemia suodattimia ja pusseja.
- Kun suodatin on likaantunut - vaihda uusi tilalle tai huuhtelee suodatin puhtaaksi lämpimällä vedellä.
HUOM! Suodattimen on oltava täysin kuiva ennen takaisin asentamista.
- Älä koskaan työnnä mitään esineitä venttiileihin ja aukkoihin.
- Katkaise virta virtakatkaisimella ennen letkun irrotusta.



- Pidä sormet, hiukset, vaatteet ja kehonosat etäällä liikkuvista osista ja liitännöistä.
- Älä koskaan imuroi palavia tai hehkuvia esineitä kuten savukkeita ja tuhkaa.
- Älä koskaan imuroi syttyviä nesteitä tai esineitä.
- Älä koskaan koske virtajohtoihin ja muihin varusteisiin märillä käsillä.
- Älä kuormita imurin moottoriyksikköä esineillä.
- Älä imuroi suuria esineitä, jotka voivat tukkia imuysikön letkun ja moottoriyksikön.
- Älä koskaan yritä korjata keskuspölynimuria. Ota aina yhteys KABE-myyjäsi, jos pölynimurissa on vika. Moottoriyksikkö on sinetöity, eikä sitä voi avata vaurioittamatta yksikköä.

ANTENNIJÄRJESTELMÄ

Matkailuvaunussa on antennijärjestelmä sekä radiolle että TV:lle.

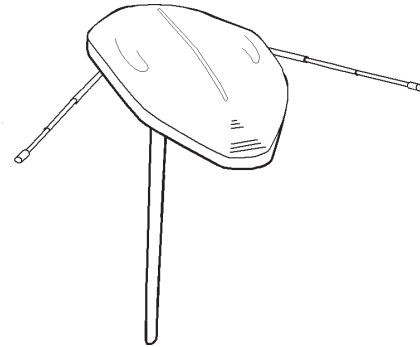
Antennijärjestelmän osat:

- Antenni
- Virransyöttöyksikkö
- Kaapeli-TV:n liitäntä,
- Signaalivalitsin (kytkin) ja
- Antenniliitin.

Antenni vastaanottaa sekä analogisia että digitaalisia signaaleja.

Antennia voidaan nostaa ja kääntää parhaan mahdollisen vastaanoton saavuttamiseksi.

Antenni on varustettu sisäänrakennetulla antennivahvistimella. Antennivahvistin vahvistaa signaalin, jos asuntovaunu pysäköidään paikkaan, jossa signaali on heikko.



Antennin runko voidaan taittaa kuljetusasentoon ja avata vastaanottoasentoon.

HUOM!

Antenni ja sen kiinnitys ovat alttiit vaurioille.

Matkan ajaksi antenni on laskettava alas ja suunnattava taaksepäin. Antennirunko voidaan taittaa ja työntää kokoon.

HUOM!

Vaarana huonontunut kuvan laatu ja antennivaurio.

Jos digitaalisille TV-lähetyksille tarkoitettuja vastaanottimia käytetään TV-antennin kanssa, on digiboksilta tuleva lähtöjännite suljettava (katso digiboksin ohjekirja).

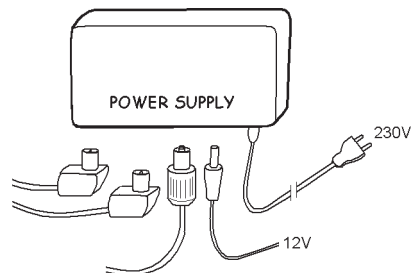
Antenni on kytketty virransyöttöyksikköön, joka myös jakaa antennisignaalin TV- tai radiovastaanottoa varten. Virransyöttöyksikkö vaatii 12 V tai 220 V jännitteen, jotta antenni voi toimia.

HUOM!

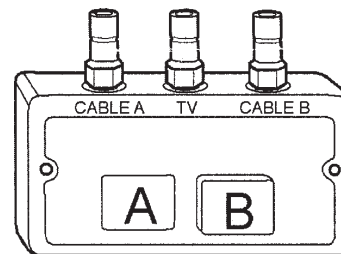
Virransyöttöyksikön elektroniikka on altis vaurioille. Katkaise aina virta virransyöttöyksiköstä ennen kuin irrotat antennijohtoja TV-vastaanottimesta tai virransyöttöyksiköstä.

Katkaise 12 V virransyöttö sulkemalla päävirtakatkaisin (MAIN-SWITCH) käyttöpaneelista.

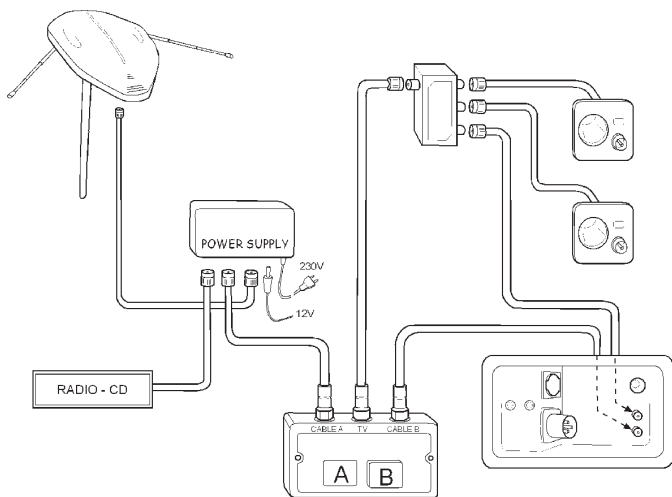
Katkaise 220 V virransyöttö irrottamalla syöttökaapeli.



Antennin virransyöttöyksikkö.



Signaalinvalitsin.



Kaaviokuva antennijärjestelmästä.

Monilla leirintäalueilla on kaapeli-TV. Kaapeli-TV liitetään sähkökotelo antennitiloon, jossa on merkintä "Keskusantenni".

Kun kaapeli-TV on kytketty matkailuvaunuun, molemmissa antennipistokkeissa on sekä antennisignaali että kaapeli-TV:n signaali. Signaali täytyy valita painamalla signaalivalitsimen painiketta A tai B:

A TV-antenni

B Kaapeli-TV

Sähkökotelo antennitilo, jossa on merkintä "Keskusantenni", on tarkoitettu vain kaapeli-TV:n liitäntää varten, sitä ei ole tarkoitettu lautasantennia varten.

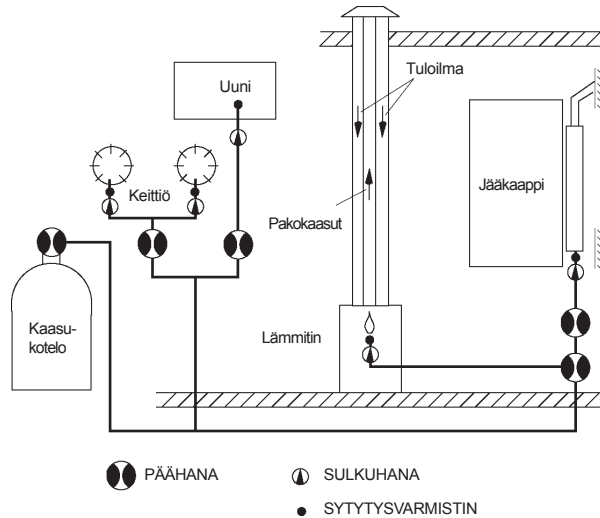
Lautasantenni liitetään lautasantennin vastaanottoyksikköön. Matkailuvaunuissa, jossa on tehdasasenteinen lautasantenni katolla, on erillinen antennitilo lautasantennin vastaanottoyksikköä varten.

Matkailuvaunuissa on valmius äänentoistolaitteita varten (radio / CD- / DVD-soitin) istuinryhmän yhteydessä olevassa yläkaapissa. Kovaääniset on asennettu istuinryhmän yläkaappiin.

Matkailuvaunuissa on myös valmius kovaäänisten asentamista varten makuusoppeen (vain silloin, kun makuusopessa on yläkaappi). Liitä kovaääniset makuusopen yläkaapissa olevaan liittimeen.

Ääni- ja kuvasignaalia varten tarkoitetut kaapelit on asennettu äänentoistolaitteen liittimestä istuinryhmän TV-paikalle. Niillä liitetään DVD-soitin TV:n RCA-tuloihin.

KAASUJÄRJESTELMÄ



NESTEKAASU

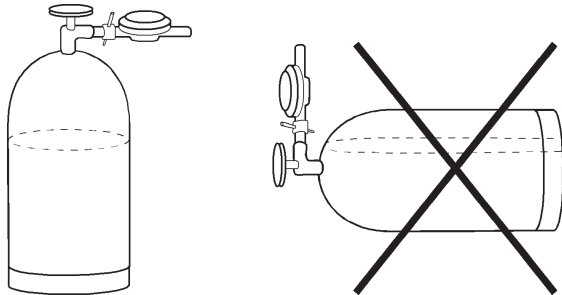
Nestekaasu on petrolituote. Kaasun palaessa vapautuu hiilidioksidia ja vesihöyryä ja täydelliseen palamiseen tarvitaan paljon ilmaa. Kaasuliesi, jossa on kaksi poltinta, kuluttaa 7 kertaa enemmän ilmaa kuin kovaa työtä tekevä henkilö.

Kaasu on ilmaa raskaampaa ja se sekoittuu nopeasti ympäröivään ilmaan. Se voi kuitenkin tietyissä olosuhteissa kerääntyä matalalla sijaitseviin tiloihin. Kaasun tyyppillinen haju varoittaa kaasuvuodosta.

Kaasua voidaan säilyttää kaasupullossa miten kauan tahansa, ilman että sen laatu huononee. Juuri täytetyssä pullossa on nestemäistä kaasua noin 80% tilavuudesta.

- Pullon on oltava aina pystysuorassa asennossa. Jos pullo on vaakatasossa venttiilin ollessa auki, nestekaasu saattaa tunkeutua liitettuihin johtoihin ja aiheuttaa liekkien hetkittäistä leiskumista polttimoissa.
- Pulloa ei saa myöskään asettaa alttiiksi kuumenemiselle.

Kun venttiili avataan, kaasua purkautuu pullon yläosasta, jolloin pullon paine vähenee ja nestemäinen kaasu höyryntyy pullon yläosassa. Tämä jatkuu niin kauan, kun pullossa on nestekaasua.



Kaasua on kahta lajia, propaania ja butaania. Matkailuvaunuissa käytetään propaania koska se kaasuuntuu vielä -40°C :ssa. Butaani ei kaasuunnu alle $\pm 0^{\circ}\text{C}$:n lämpötiloissa.

Ruotsissa on saatavana vain propaania, mutta ulkomailla myydään myös butaania.

Pyydä ostaessasi nestekaasua ulkomailla aina propaania, jos aiot käyttää kaasua myös talvella. Asuntovaunun laitteistoa voidaan käyttää myös butaanilla, jos ulkolämpötila on yli $+5^{\circ}\text{C}$.



HUOM!

Huoltoasemalle ajo on kiellettyä kaasuliekit sytyttyinä.

KAASUPULLON VAIHTO

Vaunun ulkopuolelle kaasupullokoteloon sijoitettuun kaasupulloon mahtuu 11 kg propaanikaasua.

Kaasupullossa on paineensäädin, joka säätää kaasun paineeksi 30 mbar.

Kaikki matkailuvaunun kaasulla toimivat laitteet toimivat tällä paineella.

Pullon vaihto tehdään seuraavasti:

- 1 Sulje kaikki vaunun kaasulla toimivat laitteet.
Myös jääkaappi!
- 2 Sulje sen jälkeen kaasupullon venttiili ja irrota paineensäädin. Liittimen kiinnitys on vasenkierteinen ja se irrotetaan myötöpäivään.
- 3 Kiinnitä liitin sen jälkeen uuteen pulloon ja avaa venttiili.
- 4 Tarkasta, ettei vuotoja esiinny.

Pullon vaihtamisen jälkeen johdoissa saattaa olla ylimääräistä ilmaa, jolloin liekin sytyttäminen voi olla vaikeaa. Toista sytytys, kunnes johdosta tulee kaasua.

Liitännän kierteissä oleva kosteus voi talvella jäätyä ja tukkia kaasujohdon. Tämä voidaan estää avaamalla kaasuhanan hetkiseksi kaasupullon vaihdon yhteydessä. Mahdollinen kosteus poistuu tällöin kaasun mukana ja paineensäädin ei voi jäätyä.

- Jos paineensäädin on jostakin syystä vaihdettava ulkomailla, varmista, että se on paineelle sopiva.



Tarkista huolellisesti, että kaasupullo on kunnolla kiinni.

Ennen ulkomaille suuntautuva matkaa:
Muista, että kaasupullon liitännät voivat olla erilaisia eri maissa.

ULKOPUOLINEN KAASULIITÄNTÄ

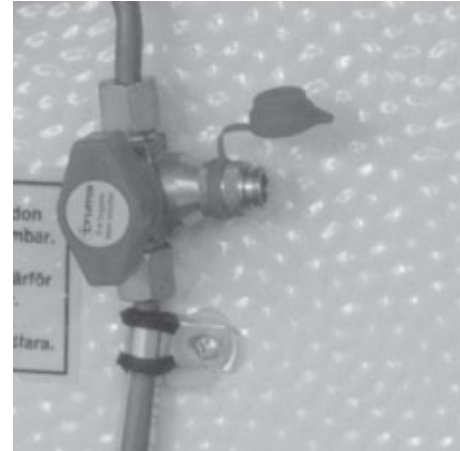
Ulkopuolinen kaasuliitäntä on tarkoitettu ulkopuolisille nestekaasukäyttöisille lisävarusteille, esim. nestekaasugrillille.

Liitäntä on sijoitettu nestekaasukoteloon.



Varoitus!

Ole varovainen käytettäessä ulkopuolisia nestekaasuvarusteita estääksesi tulipalot ja palovammat. Lue ja noudata laitevalmistajan antamia ohjeita.



Ulkopuolisen liitännän kaasunpainetta säädetään paineenalennusventtiilillä ja siinä on sama paine kuin vaunun muissa osissa.

Kaasuventtiili voidaan avata vain silloin, kun letkunippa on liitetty pikaliitimeen. Venttiili täytyy sulkea, ennen kuin letkunippa voidaan irrottaa.

Matkailuvaunun mukana toimitetaan letkunippa, joka on tehty 8 mm:n kaasuletkaa varten. Lisänippoja voi ostaa KABE jälleenmyyjältä.

Käytä vain hyväksytyä kaasuletkaa. Pujota letku letkunippaan letkunipan kaulukseen asti. Varmista letku letkunkiristimellä.

KAASUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

Matkailuvaunun kaasujärjestelmä tarkastetaan ennen toimitusta voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Seuraavat tarkastukset tulee tehdä säännöllisesti:

- Koko kaasujärjestelmän tiiviystarkastus vuosittain. Tiiviystarkastuksia suorittavat alan erikoisliikkeet.
- Kaasuletkujen tarkastus vuosittain. Kaasuletku, joka on 5 vuoden ikäinen tai vaurioitunut, sekä kaasuletku, jossa on kuivumissäröjä, on vaihdettava uuteen. Kaasuletkun valmistusvuosi on merkitty letkuun. Kaasuletkun vaihto on annettava alan erikoisliikkeen tehtäväksi.
- Kaasujärjestelmän tarkastus vuodonilmaisimella päivittäin ja kaasupullon vaihdon yhteydessä.

Mikäli epäilee vuotoa, viallista toimintaa tai vauriota, on kaasupullon päähana suljettava välittömästi ja kaasujärjestelmä on tutkittava ammattimiehen toimesta.



HUOM!

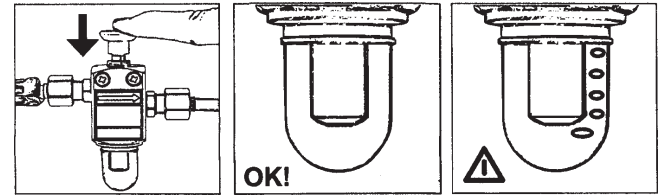
Kaasuun on lisätty voimakasta hajuainetta, jotta mahdolliset vuodot helppo havaita. Jos vaunussa tuntuu kaasun hajua, pullon venttiili on suljettava välittömästi, ja vuodot on paikallistettava ja korjattava. Tarkasta sen jälkeen koko järjestelmän tiiviys. Testauksessa käytetty paine ei saa ylittää 0,15 kp/cm², koska liekinvalvontalaitteet voivat vahingoittua. Nestekaasu ei ole myrkyllistä.

Nestekaasun vuotoilmaisin

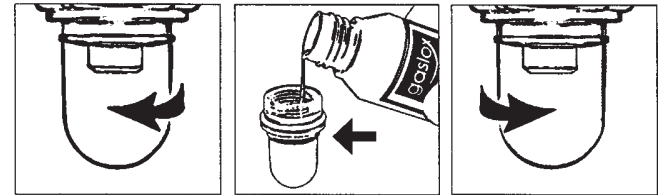
Matkailuvaunussa on nestekaasun vuotoilmaisin. Kun vuotoilmaisimen säädin painetaan alas, voidaan nähdä, vuotaako kaasujärjestelmästä kaasua. Jos kaasua vuotaa, se kuplii lasikupissa olevassa nesteessä. Kun kaikki nestekaasulla toimivat laitteet on kytketty pois päältä, kaasua ei saa päästää kaasujärjestelmästä. Nesteeseen ei pitäisi muodostua kuplia 10 s aikana.

Jos kuplia muodostuu, vaikka kaikki kaasulla toimivat laitteet on kytketty pois päältä, kaasujärjestelmä vuotaa. Sulje nestekaasuputken venttiili välittömästi ja hakeudu lähimmälle KABE-huoltokorjaamolle, jotta vuoto voidaan korjata.

Täytä tarvittaessa lasikuppi vuotoilmaisimen nesteellä. Kierrä lasikuppi kiinni käsin (älä käytä työkaluja). Nestettä voi ostaa KABEn jälleenmyyjiltä.



Testaa nestekaasujärjestelmää vuotoilmaisimella vähintään 10 sekunnin ajan. Kupliva neste on merkinä vuodosta.



Nesteen täyttö vuotoilmaisimeen.

KAASUN KULUTUS

Kaasun kulutus vaihtelee vuodenaikojen mukaan (vaunun lämmitys talvella vie paljon kaasua) ja tietenkin myös sen mukaan, miten paljon liettä käytetään.

Jääkaappi vie kaasua vain muutaman gramman tunnissa, mutta se on päällä monta tuntia vuorokaudessa.

Seuraavassa on kulutuksen pääsäännöt: Täydessä kaasupullossa on 10 kg (10 000 grammaa) nestekaasua.

Liesi: Säästöliekki - täysi liekki 35-110 g/h.

Lämmitin (tehontarpeesta riippuen): 0-380 g/h.

Jääkaappi: 8 g/h.

Kaasun paine laskee lämpötilan mukana!

Kun ulkona on -15°C minuutissa virtaa kaasua vain puolet siitä määrästä, mikä virtaa lämpötilan ollessa +13°C.

Tämä johtuu siitä, että kaasun paine laskee lämpötilan mukana.

Jos 11 kg:n pullossa on kaasua jäljellä 2,5 kg ja lämpötila on -15°C, kaasua saadaan tunnissa vain 350 g.

Lämpötilan ollessa +13°C kaasua saadaan 700 g/h.

Tämän vuoksi vaunua on vaikea saada lämpimäksi kovilla pakkasilla, vaikka polttimot ovat päällä. Vika on ennen kaikkea siinä, että pullossa on liian vähän kaasua.

Täysinäisestä 11 kg:n pullosta saadaan -15°C:n pakkasella runsaat 900 g/h ja +13°C:n lämpötilassa jopa 1 800 g/h.

Komposiittimateriaalista valmistettua kaasupulloa ei voida käyttää yli -10°C:een pakkasilla.

Taulukosta näkyy mahdollinen kaasuvirtaus/tunti eri lämpötiloissa ja pullon sisältämän kaasumäärän vaihdellessa.

Kaasun määrä					
	2,5	4,5	7,0	9,0	11,0
Lämpötila	Mahdollinen kaasuvirtaus (g)				
- 18	315	427	603	767	807
- 12	387	522	735	943	989
- 7	458	617	871	1120	1170
- 1	531	712	1010	1290	1360
+ 4	603	812	1140	1470	1550
+ 10	671	907	1280	1650	1730

KAASULIESI

KAASULIESI TISKITASOSSA

Keittotasoon asennetussa kaasuliedessä on 3 poltinta. Kaikissa on liekinvalvontalaite, joka sulkee kaasun tulon automaattisesti jos liekki sammuu esim. ylikiehumisen vuoksi.

HUOM!

Lasikannta ei saa laskea alas, jos jokin polttimoista palaa.



Polttimoiden sytyttäminen ja sammuttaminen 3-liekkisellä liesitasolla:

1. Varmista, että päävirta on kytketty päälle.
2. Avaa kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa.
3. Jokaiselle polttimolle on säädin liesitason päällä. Paina säädintä sisäänpäin ja käännä sitä suuren liekin kuvan kohdalle.
4. Sytytä poltin painamalla sytytyspainiketta ja painamalla samalla säädin pohjaan.
5. Kun liekki on syttynyt, pidä säädintä alhaalla vielä 10-15 sekuntia.
6. Sulje poltin kääntämällä säädin suljetun asennon kohdalle.
7. Sulje kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa.



HUOM!

Kaasuliettä ei saa käyttää vaunun sisätilojen lämmitykseen.

KAASULIESI UUNILLA/GRILLILLÄ

Tietyt KABE-mallit on varustettu Dometic Cramer COE -tasoliedellä, jossa on integroitu uuni ja grilli. Kaasuliedessä on 4 poltinta. Kaikissa on liekinvalvontalaite, joka sulkee kaasun tulon automaattisesti jos liekki sammuu esim. ylikiehumisen vuoksi.

HUOM!

Lasikantta ei saa laskea alas, jos joku polttimeista palaa.

Polttimoiden sytyttäminen ja sammuttaminen 4-liekkisellä liesitasolla:

1. Varmista, että päävirta on kytketty päälle.
2. Avaa kaasuventtiili, joka sijaitsee liedien vieressä olevassa kaapissa.
3. Lieden etuosassa on jokaiselle polttimolle oma säätimensä. Paina säädintä sisäänpäin ja käännä sitä suuren liekin kuvan kohdalle.
4. Sytytä poltin painamalla sytytyspainiketta ja painamalla samalla säädin pohjaan.
5. Kun liekki on syttynyt, pidä säädintä alhaalla vielä 10-15 sekuntia.
6. Sulje poltin kääntämällä säädin suljetun asennon kohdalle.
7. Sulje kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa.



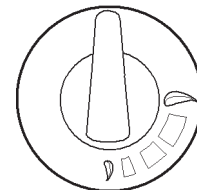
Polttimen säädin

Sytytyspainike

Grilli

Uuni

Suljettu



Suuri
liekki

Säästöliekki

Katso myös tasoliedien mukana toimitettava käyttöohje. Uuni/grilli - ks. seuraava sivu.

Ennen kuin uuni ja grilli otetaan käyttöön ensimmäisen kerran, niitä on kuumennettava täydellä teholla noin 30 minuuttia.

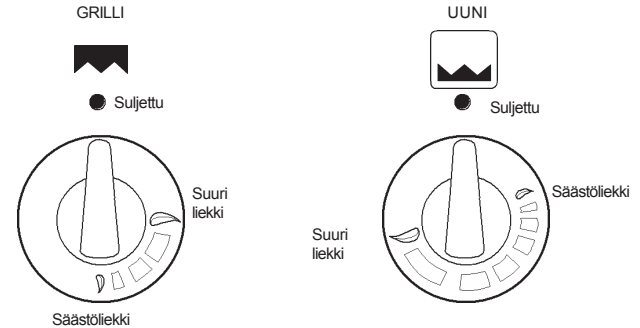
Tarkasta ennen sytytystä, ettei polttimen tai ilmanvaihtoritilän edessä ole mitään. Grillin poltin on sen ”katossa”.

HUOM! Uuni- tai grilliluukun on aina oltava auki poltinta sytytettäessä. Grillauksen aikana grilliluukku voi olla auki tai suljettu. Grilliä käytettäessä ei polttimien välistä reikää saa tukkia, koska reikiä käytetään lämmön ja savun poisjohtamiseen.

1. Varmista, että päävirta on kytketty.
2. Avaa kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa.
3. Avaa uuni-/grilliluukun kokonaan. Paina sytytettävän polttimen (uuni tai grilli) säädintä hieman alaspäin ja käännä vastapäivään.
4. Sytytä poltin painamalla sytytyspainike alas ja paina samalla säädin pohjaan.
5. Kun liekki on syttynyt, pidä säädintä alhaalla vielä 10-15 sekuntia.

Tärkeää! Jos poltin ei syty heti, käännä säädin ”pienimpään” asentoon ja yritä sytyttää uudelleen.

6. Sulje poltin kääntämällä säädin myötäpäivään kiinni-asentoon.
7. Sulje kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa.



Puhdistus

Kytke uuni pois päältä ja anna sen jäähtyä ennen puhdistusta. Kylmä vesi tai kostea riepu saattaa tuhota kuumat pinnat. Älä käytä hankaavia aineita, happoja, kloridipohjaisia tuotteita tai teräsvillaa. Älä jätä happoja tai emäksisiä aineita, kuten viinietikkaa, suolaa, sitruunaa, mehua jne. pinoille. Ruostumattoman teräksen ja emalipinnat saa puhdistaa ainoastaan saippuavedellä tai neutraalilla puhdistusaineella, jonka jälkeen pinnat on kuivattava. Käytä ainoastaan puhdasta sientä ja riepua.



HUOM!

Älä koskaan käytä uunia ilman valvontaa.

UUNI/GRILLI

Tehdasasenteisena lisävarusteena voi tietyissä matkailuvaunuissa olla Dometic Cramer CMBO -merkkinen uuni.



Katso myös uunin toimitukseen sisältyvä uunin käyttöohje.



HUOM!

Älä koskaan käytä uunia ilman valvontaa.

Ennen kuin uuni ja grilli otetaan käyttöön ensimmäisen kerran, niitä on kuumennettava täydellä teholla noin 30 minuuttia.

Tarkasta ennen sytytystä, ettei polttimeen tai ilmanvaihtoritilän edessä ole mitään. Grillin poltin on sen ”katossa”.

HUOM! Uuni- tai grilliluukun on aina oltava auki poltinta sytytettäessä. Grillauksen aikana grilliluukun tulee olla auki.

1. Varmista, että päävirta on kytkettynä.
 2. Avaa uunin kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa.
 3. Avaa uunin luukku kokonaan. Paina sytytettävän polttimeen (uuni tai grilli) säädintä hieman alaspäin.
 4. Sytytä poltin painamalla säädin alas.
 5. Kun liekki on syttynyt, pidä säädintä alhaalla vielä 10-15 sekuntia.
- Tärkeää!** Jos poltin ei syty heti, käännä säädin ”pienimpään” asentoon ja yritä sytyttää uudelleen.
6. Sulje poltin kääntämällä säädin myötäpäivään kiinni-asentoon.
 7. Sulje uunin kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa.

JÄÄKAAPPI



Jääkaappia voidaan käyttää verkkovirralla, 12 V-järjestelmällä tai nestekaasulla.

Ensimmäisen käytön yhteydessä saattaa muodostua hajua. Haju katoaa muutamassa tunnissa. Tuuleta vaunu huolellisesti.

Säilytyslämpötilan saavuttaminen kestää muutaman tunnin. Pakastelokero on kylmä noin tunnin kuluttua käynnistyksestä.

Katso myös jääkaapin mukana toimitetut käyttö- ja huolto-ohjeet.

HUOM!

Puhdista jääkaappi ennen käyttöä. Käytä puhdistukseen mietoja ja hajustamatonta astianpesuainetta. Älä koskaan käytä vahvoja kemiallisia tai hioivia aineita.



VAROITUS!

Älä avaa suljettua jäähdytysjärjestelmää, sillä se sisältää paineen alaisia syövyttäviä aineita.



TÄRKEÄÄ!

Älä koskaan peitä jääkaapin tuuletusrilöitä, sillä muuten ilmanvaihto estyy. Jääkaapin peittäminen saattaa aiheuttaa kaapin ylikuumenemisen. Tämä koskee erityisesti kesäkäyttöä. Talvikäytön aikana kaappi voidaan peittää osittain suojapeitteellä.

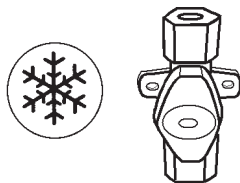
JÄÄKAAPPI: KAASUKÄYTTÖ

1. Avaa kaasupullon venttiili.



Kaasuletkussa saattaa olla ilmaa ensimmäisen käyttökerran aikana tai kaasupullon vaihtamisen jälkeen. Käytä jääkaappia tai mahdollisesti muuta kaasulaitetta (esim. liesi) hetken aikaa, jotta ilma poistuu kaasuletkusta. Kaasun syttyminen ei tällöin viivästy.

2. Avaa kaasunsyötön sulkuventtiili.



3. Käynnistä jääkaappi kaasukäytöllä jääkaapin käyttöohjeen mukaisesti.

Kun jääkaappi on suljettu tai toimii sähkökäytöllä, tulee sulkuventtiilin olla suljettuna.



HUOM!

Jääkaappia saa käyttää vain nestekaasulla (propani tai butaani). Jos jääkaappia käytetään kaasulla matkan aikana, on noudatettava kunkin maan lainsäädäntöä (eurooppalaisen normin EN732 mukaan). Älä koskaan käytä kaasua huoltoasemalla tai sen läheisyydessä!

JÄÄKAAPPI: 230V-SÄHKÖKÄYTTÖ



1. Kytke matkailuvaunun virransyöttö päälle.
2. Käynnistä jääkaappi 230 V sähkökäytöllä jääkaapin käyttöohjeen mukaisesti.

Leirintäalueilla tavallinen ylikuormituksesta johtuva virtakatkos 230 V:n verkossa vähentää jääkaapin tehoa 230 V:n käytössä.

HUOM!

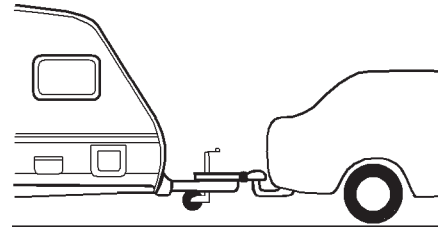
Käytä tätä vaihtoehtoa ainoastaan silloin, kun verkkovirta vastaa jääkaapin tyyppikilven tietoja. Muutoin jääkaappi saattaa vaurioitua.

JÄÄKAAPPI: 12V-SÄHKÖKÄYTTÖ

Matkan aikana jääkaappia voidaan käyttää 12V jännitteellä auton sähköjärjestelmästä. Valitse 12V-käyttö jääkaapin käyttöpaneelista (ks. jääkaapin käyttöohje). Jääkaappi kuluttaa paljon virtaa 12V-käytössä. Akun purkautumisen estämiseksi on matkailuvaunu rakennettu seuraavasti:

- Jääkaapin 12V-käyttö on mahdollista vain auton 12V-järjestelmästä, joka latautuu ajon aikana. Jääkaappiin ei voi syöttää virtaa matkailuvaunun akusta.
- Auton seisontavalojen on oltava päällä jääkaapin käyttämiseksi 12V jännitteellä. Tämä vähentää auton akun purkautumisvaaraa silloin, kun auto on pysäköity matkailuvaunu kytkettynä (auton seisontavalo sammutettu).
- Jääkaapin termostaatti, kaasusytytin ja elektroniikka toimivat matkailuvaunun 12V-järjestelmällä.

Muista vaihtaa nestekaasukäytölle pitempien pysähdysten ajaksi.



JÄÄKAPIN KYTKEMINEN POIS PÄÄLTÄ

Kytke jääkaappi pois toiminnasta jääkaapin käyttöohjeen mukaisesti.

Varmista, että jääkaapin kaasuventtiili on suljettu.

Jääkaapin ollessa poissa toiminnasta on jääkaapin ovi jätettävä auki, jotta kaappiin ei pääse muodostumaan homeita.



Jos jääkaappia ei käytetä pitkään aikaan, sekä vaunun sulkuventtiili että kaasupullon venttiili on suljettava.

SULATUS

Jäähdytyspinnoille muodostuu ajan myötä jäätä. Jään ei saa antaa muodostua liian paksuksi, koska sillä on eristävä vaikutus ja se heikentää jäähdytystoimintoa.

Tarkista jäähdytyselementit joka viikko. Jos jääkerros on 3 mm tai sitä paksumpi, jääkaappi on sulatettava.

Sulatuksen yhteydessä jääkaappi kytketään pois päältä. Jäälokerot ja kaikki elintarvikkeet poistetaan, ja ovi jätetään raolleen.

Jääkaapista valuva vesi kerääntyy erilliseen, jääkaapin takana sijaitsevaan säiliöön. Vesi haihtuu säiliöstä.

Kuivaa pakastelokero pyyhkeellä.

Älä käytä lämpölaitetta sulamisen nopeuttamiseen - se saattaa vahingoittaa kaapin muovipintoja. Älä myöskään raaputa jäätä terävällä esineellä.

Kun jää on sulanut, kuivaa ja käynnistä kaappi. Pane elintarvikkeet jääkaappiin. Älä valmista jäätä, ennen kuin kaappi on kylmä.

HUOM!

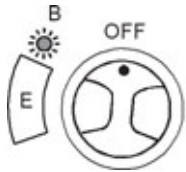
Jääkerrosta ei saa poistaa väkisin eikä sulatusta saa nopeuttaa lämpölaitteella.

LÄMPÖJOHTO

Joissakin jääkaappimalleissa on varusteena 12V lämpöjohto, jonka tarkoituksena on estää kondenssiveden muodostuminen.

Kesäkuukausina, lämpötilan ja ilmankosteuden ollessa korkea, voi kondenssivettä muodostua pakastimen ja jääkaappitilan väliseen metallirakenteeseen.

Kytke lämpöjohto päälle kytkimellä (E). Lämpökaapeli voi olla päällä jatkuvasti tai vain tarvittaessa. Merkkilamppu (B) palaa lämmityksen ollessa toiminnassa.



B = Lämpöjohtojen merkkivalo

E = Lämpöjohtojen virtakatkaisin

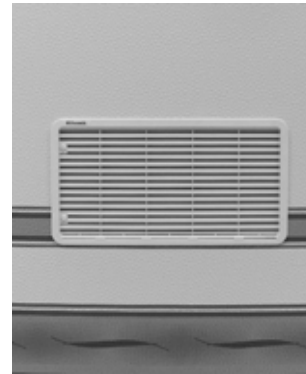
HUOM!

Lämpöjohto käyttää jatkuvasti 12 V:n virtaa virrankatkaisimen ollessa asennossa (I). Virrankatkaisin on kytkettävä pois päältä (O), kun akku ei lataudu.

TALVIKÄYTTÖ

1. Varmista, että lumi, lehdet tai vastaavat eivät ole tukkineet tuuletusritilöitä ja ilmanottoaukkoa.
2. Kun ulkolämpötila laskee alle +8°C:n, kaappiin on asennettava talvisuojus (erillinen suojaluukku). Suojus suojaa jääkaappia liialta kylmyydeltä.

Suosittellemme, että talvisuojusta käytetään myös silloin, kun ajoneuvon virta on pitkään sammutettuna.



ELINTARVIKKEIDEN SÄILYTYS

Jääkaapissa voidaan säilyttää huoneenlämmössä helposti pilaantuvia ja kylmänä tarjottavia elintarvikkeita. Jääkaappiin laitettavien elintarvikkeiden on oltava kylmiä tai korkeintaan huoneenlämpöisiä. Voimakkaalta maistuvat ja tuoksuvat elintarvikkeet tartuttavat herkästi hajua ja makua muihin elintarvikkeisiin. Siksi elintarvikkeet tulisikin säilyttää suljetussa astiassa tai muovikelmussa. Tällöin elintarvikkeet eivät kuivu, ja kaappiin muodostuu vähemmän jäätä.

- Säilytä elintarvikkeet aina suljetussa astiassa, alumiinifoliossa tai vastaavassa.
- Älä koskaan pane lämmintä ruokaa jääkaappiin, vaan anna ruoan jäähtyä ensin.
- Jääkaapissa ei saa säilyttää haihtuvia ja helposti syttyviä kaasuja muodostavia tuotteita.
- Säilytä helposti pilaantuvat elintarvikkeet jäähdytysripojen lähellä.

2-tähdellä merkitty pakastelokero (enint. -12°C) soveltuu jääpalojen jäädytykseen ja pakasteiden lyhytaikaiseen säilytykseen. Pakastelokero ei sovellu elintarvikkeiden pakastamiseen.

JÄÄN VALMISTUS

Jäätyminen on nopeinta yöllä, jolloin jääkaapin kuormitus on vähäistä ja kylmälaitteen varaus on suurempi.

Täytä jäälokerot juomavedellä lähes täyteen ja aseta ne pakastelokeron pohjalle.

Jäätyminen on nopeampaa, jos termostaatti asetetaan väliaikaisesti täydelle teholle. Muista kuitenkin asettaa termostaatti normaaliasentoon jäätymisen jälkeen, sillä muuten jääkaappi saattaa tulla liian kylmäksi.

YLEISIÄ NEUVOJA JA HUOLTO-OHJEITA

Tarkastus

Asiantuntijan tulisi suorittaa joka toinen vuosi suoritettava turvatarkastus, toimintotarkastus ja mahdolliset korjaukset.

Varmista kerran vuodessa ja ennen käyttöä, että

- tuuletusaukot eivät ole tukossa.
- käyttöohje on tallessa.
- nestekaasujärjestelmä ei vuoda. (Sivele vuotospraytä tai saippuavettä mahdollisiin vuotokohtiin). Tee vuototesti ensin jääkaapin ollessa pois päältä. Jos vuotoa ei löydy, testaa uudestaan kaasukäytöllä.
- sytytin on puhdas, eikä sen lähellä ole roskia tai helposti syttyviä esineitä.

Jääkaapin puhdistus

Ennen kuin otat jääkaapin käyttöön, puhdista se sisä- ja ulkopuolelta ja toista puhdistus säännöllisesti. Käytä pehmeää liinaa ja haaleaa vettä, jossa on mietoa pesuainetta. Huuhtelee jääkaappi lopuksi puhtaalla vedellä ja kuivaa huolellisesti.

Älä käytä saippuaa tai voimakkaita, hankaavia tai soodapohjaisia puhdistusaineita materiaalin kulumisen estämiseksi. Varo, ettei ovitiiviste joudu kosketuksiin öljyn tai rasvan kanssa.

Yleisiä ohjeita

Varmista, että

- jääkaappi ei ole 12 V:n käytössä, kun asuntovaunu on käynnissä; muuten akku tyhjenee hyvin nopeasti.
- jääkaappi sulatetaan säännöllisesti.
- jääkaappi puhdistetaan ja kuivataan, ja ovi jätetään raolleen, jos kaappia ei käytetä vähään aikaan.
- nestemäiset ja voimakastuoksuiset elintarvikkeet pakataan huolellisesti.
- tuuletusaukot eivät ole tukossa.
- jääkaapin ovet ovat lukittuna matkan aikana.

Jääkaapin vianetsintä ja toimenpiteet

Tarkasta seuraavat kohdat ennen huollon kutsumista:

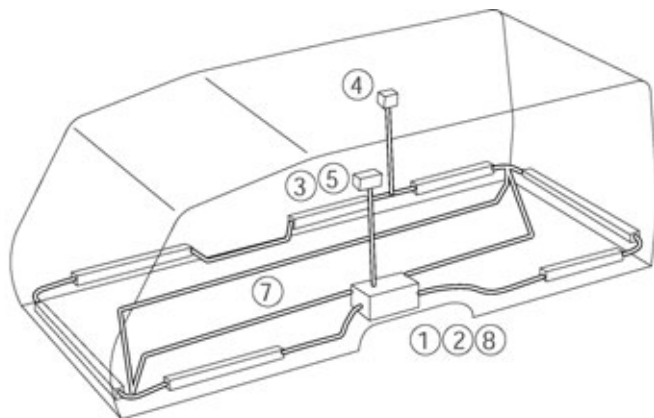
Ongelma	Mahdollinen syy	Toimenpide
Heikko jäähdytysteho	<p>Ilmastointi on riittämätön, sillä tukkeutunut hyönteisverkko tai talviluukut tukkivat ilmanvaihtoaukot.</p> <p>Jäähdytys-elementit ovat jäätyneet umpeen.</p> <p>Termostaatti on säädetty väärin.</p> <p>Kaasunpaine on väärä.</p> <p>Ympäristönlämpötila on liian korkea (esim. ilmanvaihtoaukot ovat suljetussa etuteltassa)</p> <p>Jääkaappiin on pantu liian paljon (lämpimiä) ruokatarvikkeita samalla kertaa.</p> <p>Ovi ei ole kunnolla kiinni tai ovitiiviste on vioittunut.</p>	<p>Poista hyönteisverkko tai talviluukut.</p> <p>Sulata jääkaappi.</p> <p>Säädä termostaatti.</p> <p>Tarkasta paineenalennusventtiili jääkaapin arvokilven mukaan.</p> <p>Varmista, että ilmastointi on riittävä.</p> <p>Poista ruokatavarat (lämpimät) jääkaapista.</p> <p>Sulje ovi tai vaihda ovitiiviste.</p>

Jääkaappi (jatkoa) - Tarkasta seuraavat kohdat ennen huollon kutsumista:

Ongelma	Mahdollinen syy	Toimenpide
Jääkaappi ei toimi	Virheellinen käyttö. Jäähdytyslementit eivät ole vaakasuorassa. Jääkaappi ei toimi valitulla energialla.	Lue ohjeet kappaleesta ”Jääkaapin käynnistys”. Aseta matkailuvaunu vaakasuoraan. Yritä käynnistää jääkaappi käyttämällä muuta energiaa.
Jääkaappi ei toimi kaasukäytöllä.	Kaasusäiliö on tyhjä. Kaasuventtiilit ovat kiinni.	Lisää nestekaasu. Avaa kaasuventtiilit.
Jääkaappi ei toimi 12V jännitteellä.	12V jännitettä ei ole kytketty. 12V sulake on palanut. Akku on tyhjä.	Kytke 12V jännite. Vaihda sulake. Lataa akku.
Jääkaappi ei toimi 230V jännitteellä.	230V jännitesyöttö ei toimi. 230V sulake on palanut.	Kytke 230V jännite. Vaihda sulake.

LÄMMITYSJÄRJESTELMÄ

KABE-vaunussa on kiertovesilämmitys.



1. Lämmitin
2. Sähköpatruuna
3. Tehonvaihtokytkin
4. Paisuntasäiliö, jossa on 12 V kiertopumppu
5. Ohjauspaneeli (sijainti voi vaihdella vaunumallista riippuen)
7. Lattialämmitys
8. Lämminvesivaraaja

LÄMMITIN

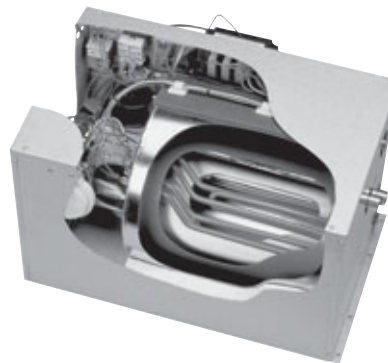
Lämmitin on tyyppiä ALDE Compact 3010. Lämmitin on sijoitettu vaatekaappiin.

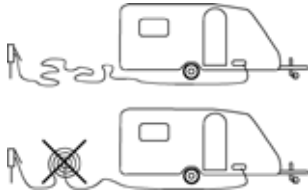
Lämmittimen käyttötavat ovat:

- sähkökäyttö 230V
- kaasukäyttö

Lämmitintä ohjataan erillisestä ohjaustaulusta.

Lämmittimessä on sisäänrakennettu lämminvesivaraaja. Lämminvesivaraajan selostus on vesijärjestelmää koskevassa osiossa.





Sähkökäytöllä tulee matkailuvaunun olla liitetty 230V verkkoon.

Lämmittimen sähköpatruunalla on kolme tehoasentoa:

- 1kW
- 2 kW
- 3 kW

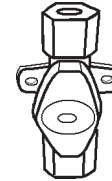
Jotta 3kW tehoa voidaan käyttää, on liitäntä suojattava 16A sulakkeella.

Katso myös kohta Sähköjärjestelmä 230V.

Leirintäalueilla tavallinen ylikuormituksesta johtuva jännitteen aleneminen 230 V:n verkossa vähentää sähköpatruunan tehoa.

Liitäntäjohdon ollessa pitkä saattaa esiintyä jännitehäviötä, jolloin sähköpatruunan teho saattaa laskea.

Kaasukäyttöä varten on kaasuputkessa oleva lämmittimen sulkuventtiili avattava. Kun lämmitin on kytketty pois tai kun se toimii sähköllä, on sulkuventtiiliin oltava suljettu.



Lämmitin saa ilmaa imuputken kautta ja pakokaasut poistuvat katolla olevan savupiipun kautta ulos. Järjestelmä on näin täysin vaunun sisätilojen ulkopuolella.

Talvella, kun vaunun katolla saattaa olla paljon lunta, voidaan käyttää varustukseen kuuluvaa savupiipun jatkokappaletta.

Lämmittimessä on varmuuskytkin, joka sulkee kaasun tulon automaattisesti, jos liekki jotain syystä sammuu.

C3010-LÄMMITTIMEN OHJAUSPANEELI

Lämmitintä säädetään ohjauspaneelista, jonka toiminnot näytetään havainnollisesti digitaalinäytöllä.



Kun lämmityskattila on säädetty sekä sähkö- että kaasukäytölle, on 230V käyttö etusijalla.

Kaasulämmitin voidaan käynnistää vasta, kun päävirran kytkemisestä on kulunut vähintään 30 sekuntia.

Ohjauspaneelin toiminnot

Ohjauspaneelin digitaalinäytöllä näytetään eri toiminnot, joita ohjauspaneelilla voidaan valvoa/ohjata/säätää, mm.

- Lämmittimen käynnistys ja sammutus.
- Lämpötilan säätö.
- Lämpimän veden määrän tilapäinen lisääminen.
- Lämmitys kaasulla.
- Lämmitys sähköllä.
- Kiertovesipumpun ohjaus.
- 230V-liitännän ilmaisu.
- Sisälämpötilan näyttö.
- Kellon näyttö.
- Ulkoinen käynnistys (tunturikytkin)
- Yölämpötilan manuaalinen/automaattinen asetus.
- Lämmittimen automaattikäynnistys.
- Automaattisen kuormitusvahdin asetus.

Lisätietoja C3010-lämmittimen toiminnoista saat vaunun mukana toimitettavasta käyttöohjeesta.

HUOM!

Vain ammattimies saa tehdä korjaustöitä C 3010-lämmittimelle.

JÄRJESTELMÄN TÄYTTÖ

Jäätymisen ja korroosion estämiseksi lämmittimessä käytettyyn veteen on lisättävä tarkoitukseen sopivaa 40% GLYKOLIA, (vastaa noin -26°C). Jos ulkona vallitsee erittäin kova pakkanen, glykolipitoisuutta on syytä lisätä.

Glykoli on vaihdettava vähintään joka neljäs vuosi – mieluiten kuitenkin joka toinen vuosi. (Ks. huoltokirja).

Suosittelut glykolituotteet

Oikea glykolityyppi on monoeteeniglykoli, johon on lisätty korroosionestoainetta. Tämä tyyppi on testattu ja hyväksytty laatustandardin SAE J 1034 mukaisesti. Seuraavia hyväksytyjä glykolituotteita on saatavana jälleenmyyjiltä ja huoltoasemilta (Ruotsissa): Anti Freeze (Statoil), Havoline XLC+B (Preem), Coolelf Auto Supra (Elf).

HUOM!

Älä koskaan sekoita erityyppisiä glykoleja keskenään, sillä se saattaa aiheuttaa lämmitysjärjestelmää vahingoittavia kemiallisia reaktioita.

Järjestelmä on tarkastettava säännöllisesti mahdollisten vuotojen varalta lämmitysjärjestelmän saumojen kohdalta. Jos glykolia on päässyt vuotamaan ulos, huuhtelee huolellisesti vedellä ja kuivaa.

Täyttö

Nosta paisuntasäiliön edessä oleva suojalevy pois. Irrota kiertopumpun mutteri ja nosta se ylös. Täytä järjestelmä sen jälkeen siten, että nestetaso on juuri MIN yläpuolella (kattilan ollessa kylmä). Laske pumppu alas ja kiristä mutteri. Aseta suojalevy takaisin.

Tyhjennys

Järjestelmä tyhjenetään poistamalla pihdeillä lattian alla oven edessä sijaitseva tyhjennystulppa. Irrota myös paisuntasäiliön kansi.

ILMAN POISTO

- Tyhjennystulpan ja ilmanpoistonipan on oltava kiristettynä.
- Ilmanpoistonipat sijaitsevat konvektorisuojan takana WC:ssä, ulko-oven etulistan sisäpuolella ja konvektorissa C3010-lämmittimen yläpuolella.
- Täytä nestettä ohjeiden mukaisesti. Irrota ilmanpoistoruuvia ja päästä mahdollinen ilma ulos.
- Käynnistä lämmitin ja kiertovesipumppu. Käytä jonkin aikaa, niin että järjestelmässä oleva ilma poistuu.
- Ilma aiheuttaa paisuntasäiliössä "kuplivaa" ääntä. Käytä järjestelmää niin kauan, kunnes ääni loppuu.
- Lisää nestettä sitä mukaa, kun sen taso alenee.

Jos järjestelmässä tästä huolimatta on ilmaa voidaan tehdä seuraavalla tavalla:

- Kierrä nokkapyörä mahdollisimman alas, jolloin vaunu seisoo etukenossa. Anna sen olla tässä asennossa noin 5 min. Muuta sen jälkeen vaunun asentoa siten, että se kallistuu mahdollisimman paljon vastakkaiseen suuntaan. Anna olla näin noin 5 min. Toista muutamia kertoja ja käynnistä lämmitysjärjestelmä edellä annettujen ohjeiden mukaisesti.

LATTIALÄMMITYS

KABE-vaunuissa on KABE:n patentoitu lattialämmitysjärjestelmä.

Lattian lämpö säätyy automaattisesti järjestelmän muissa osissa vallitsevan lämpötilan mukaan.

Vaunuun on saatavana valinnaisvarusteena tehdasasenteinen lattialämmityksen sulkemistoiminto. Tällöin lattialämmitys voidaan sulkea muista lämmitysjärjestelmistä piirilevyn luona yläkaapissa olevalla virtakatkaisimella (sulakkeet).



Lattialämmityksellä varustetuissa vaunuissa lattiaa ei saa hakata nauvoja tai kiinnittää ruuveja.

VESIJÄRJESTELMÄ

TUOREVESIJÄRJESTELMÄ

Tuorevesisäiliöön mahtuu n. 40 litraa vettä.

Tuorevesisäiliö on sijoitettu sohvaan. Näin jäätymistä ei pääse tapahtumaan matkailuvaunun ollessa lämmitetty.

Tuorevesisäiliön vedenpinnan taso näkyy matkailuvaunun ohjauspaneelissa.

Tuorevettä lisätään täyttöputkesta matkailuvaunun ulkopuolelta.

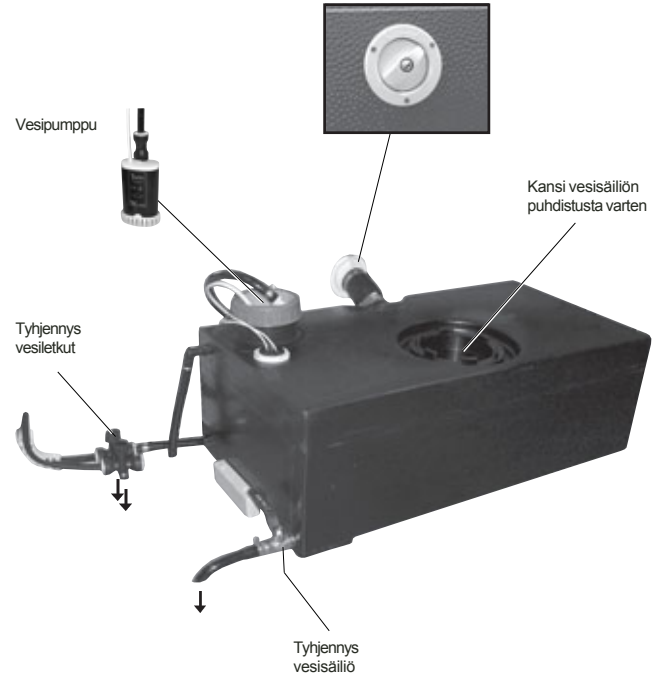
Tuorevesisäiliöstä pumpataan vettä keittiöön, käsienvesialtaaseen, suihkuun, WC-tilaan ja lämminvesivaraajalle.

Vesijärjestelmän letkut ovat elintarvikelaatua.

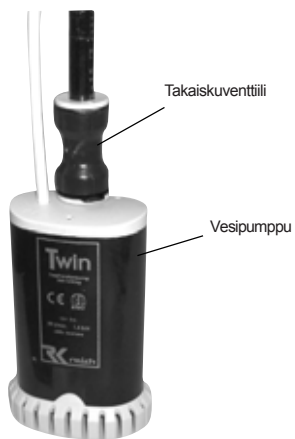
Tuorevesisäiliössä on kaksi tyhjennysventtiiliä, joista tyhjenetään lämminvesi- ja kylmävesiletkut. Letkuja tyhjennettäessä tulee matkailuvaunun vesihanojen olla auki, jolloin ilmaa voi imeytyä sisään veden virratessa pois.

Jätä tyhjennysventtiilit auki silloin, kun vesijärjestelmä on poissa käytöstä.

Varmista, että kaikki tyhjennysventtiilit on suljettu ennen kuin vesijärjestelmä täytetään.



**Muista, että tuorevesi on elintarvike.
Tarkista, että säiliössä on aina
tuoretta vettä.**

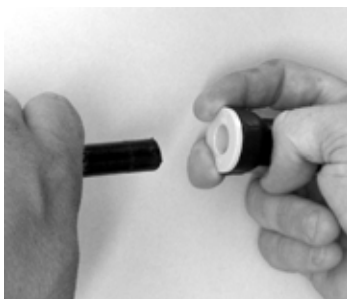


Vesipumppu sijaitsee tuorevesisäiliössä.
Käyttövesihanoissa olevat kytkimet käynnistävät
vesipumpun, kun hana avataan.



Jotta vesipumppu voi käynnistyä, on se aktivoitava
toimintavalmiuteen matkailuvaunun ohjauspaneelistä
kytkimellä "WATERPUMP".

Vesipumpun tulee olla kytketty pois toimintavalmiudesta
ajon aikana sekä silloin, kun matkailuvaunu jätetään
ilman valvontaa.



Lämminvesivaraaja

Lämminvesi on tuorevettä, joka lämmitetään pannun lämminvesivaraajassa. Lämminvesi pumpataan täten samalla vesipumpulla kuin kylmävesi.

Lämpöpannun tulee olla kytketty toimintaan veden lämmitystä varten.

Lämminvesivaraajan tilavuus on n 8,5 litraa tuorevettä ja se voi tuottaa puolessa tunnissa n. 12 litraa vettä, jonka lämpötila on 40°C (kun kylmävesi 10°C).

Huuhtele lämminvesivaraaja huolellisesti aina ennen sen käyttöä, etenkin pitkäkköjen seisokkien jälkeen.

Lämminvesivaraajan ollessa jatkuvassa käytössä on se tyhjennettävä n. 1 kerran kuukaudessa. Tämä on tehtävä, jotta lämminvesivaraajaan saadaan uusi ilmatyyny.

HUOM!

Lämminvesisäiliön tuorevesi on aina tyhjennettävä pakkasilla ja vaunun ollessa käyttämättä. Takuu ei korvaa jäätymisestä aiheutuneita vahinkoja.

Täytä lämminvesivaraaja seuraavalla tavalla:

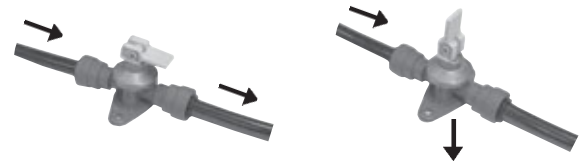
- 1 Varmista, että kaikki tyhjennysventtiilit ovat suljettuina ennen vesijärjestelmän täyttöä.
- 2 Avaa vesihana lämminvesi-asentoon (keittiö tai käsienpesuallas).
- 3 Odota, kunnes hanasta tulee vettä. (Vettä pumpataan lämminvesivaraajaan ja sitten edelleen vesihanalle.)
- 4 Varmista, että lämmitin on kytketty päälle, jotta vesi lämmitetään.

Tyhjennä lämminvesivaraaja tyhjennysventtiilistä, joka on lattialla lämmittimen vieressä.

Tyhjennysventtiili toimii samalla myös varmuusventtiilinä lämminvesivaraajassa mahdollisesti syntyvän ylipaineen varalle.

Tyhjennyksessä vesi juoksee lämminvesivaraajasta ulos matkailuvaunun alle. Jotta lämminvesivaraaja voidaan tyhjentää, on matkailuvaunun vesihanojen oltava auki, jolloin ilmaa pääsee virtaamaan sisään veden juostessa ulos.

Jätä tyhjennysventtiili auki-asentoon silloin, kun vesijärjestelmä ei ole käytössä.



Yksiotehana ja käsisuihku

KABE-vaunuissa on yksiotehanat.

Vesipumppu käynnistyy, kun hanaa nostetaan ylöspäin ja lakkaa toimimasta, kun hanaa painetaan alaspäin.

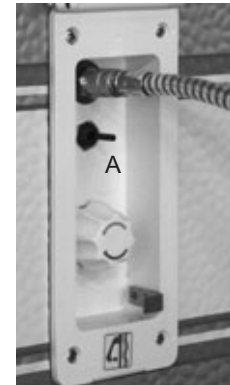
Lämmin- ja kylmävesi sekoittuvat, kun hanaa väännetään vasemmalle tai oikealle.

Ulkopuolinen suihku

Tietyissä KABE-malleissa on vakiovarusteena ulkopuolinen suihku. Letku on helppo yhdistää pikaliittimellä. Lämpimän ja kylmän veden suhde säädetään ulkoisella säätimellä.

Vesipumppu käynnistetään viemällä katkaisin (A) oikealle.

Varmista käytön jälkeen, että katkaisin on palautettu lähtöasentoon, ettei vesipumppu ole päällä tarpeettomasti.

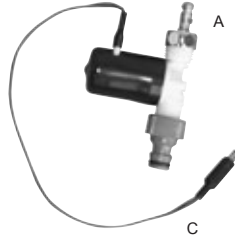


Kunnallisvesi

Matkailuvaunuun on saatavana valinnaisvarusteena tehdasasenteinen kunnallisvesi.

Kunnallisvesiliitäntää käytetään seuraavasti:

1. Kytke magneettiventtiili (A) liitäntään (B).
2. Kytke stereoliitin (C) liitäntään (D).
3. Aseta virtakatkaisin (E) kunnallisvesi.
4. Tarkasta, että tyhjennysventtiili (F) on kiinni (kahva vaakasuorassa).
5. Aseta sähköpaneelin vesipumpun virtakatkaisin ("Waterpump") asentoon "ON".
6. Käytä sen jälkeen vesihanoja tavalliseen tapaan.



Kunnallisvesi tyhjennetään seuraavasti:

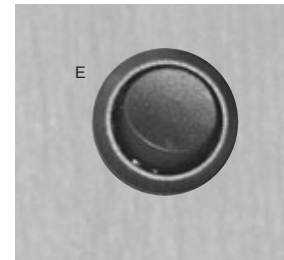
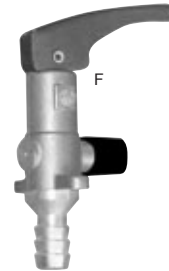
1. Sulje tulovesiliitäntä.
2. Irrota letku.
3. Avaa tyhjennysventtiili (F) (kahva pystysuorassa) ja valuta vesi pois.
4. Sulje tyhjennysventtiili (F) (kahva vaakasuorassa).
5. Aseta sähköpaneelin vesipumpun virtakatkaisin ("Waterpump") asentoon "OFF".
6. Aseta virtakatkaisin (E) vesipumppuasentoon.
7. Irrota magneettiventtiili (A) ja stereoliitin (C).

Venttiili ja stereoliitin on säilytettävä jäätymiseltä suojattuina.

Koko vesijärjestelmän normaali tyhjennys suoritetaan erillisen ohjeen mukaisesti.

HUOM!

Verkostovesiliitännällä varustetussa vaunussa on liitäntä tyhjennettävä, jos on olemassa jäätymisvaara.



VIEMÄRI

Keittiön ja käsienvesualtaan jätevedet menevät jätevesisäiliöön. Jätevesisäiliön tilavuus on 15 litraa. Jätevesisäiliö on siis huomattavasti pienempi kuin tuorevesisäiliö.

Jätevesisäiliön kartiomainen poistoaukko on tarkoitettu jätevesisäkkiin liitettäväksi.

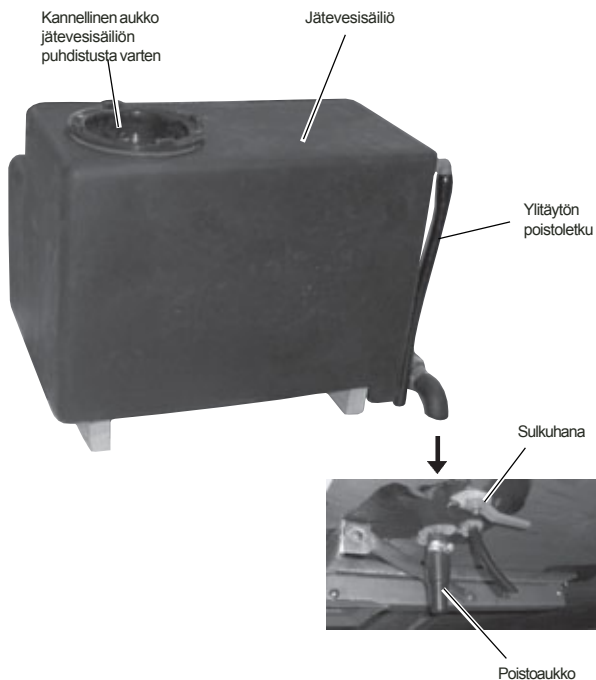
Poistoaukko voidaan sulkea sulkuventtiilillä. Jätevesi keräytyy tällöin säiliöön, kunnes sulkuventtiili jälleen avataan. Jos jätevesisäiliö täyttyy, jätevesi juoksee ylitäytön poistoletkun kautta matkailuvaunun alle.

Tyhjennysventtiili ja poistoaukko ovat matkailuvaunun lattian alla vaunun ulkopuolella.

Jätevesisäiliö pestään joka vuosi tiskiaineella ja -harjalla. Irrota vesisäiliön yli menevät tangot, jolloin puhdistus on helpompaa.

Suihkualtaan vesi johdetaan suoraan ulos erillisen viemäriaukon kautta, johon ei ole jätevesipussia.

Tietyt vaunut on varustettu astianpesualtaan tai käsienvesualtaan alla olevalla vesilukolla. Jos on olemassa jäätymisvaara, on vesilukko tyhjennettävä.



WC

Matkailuvaunussa on Thetford-merkkinen vesi-WC.

Ennen WC:n käyttöä valutetaan noin 2 litraa vettä niin, että säiliön pohja peittyy. Kaada sen jälkeen saniteettinestettä tyhjennysputken kautta (ei WC-istuimen kautta).

Saniteettinestettä on saatavana KABE-jälleenmyyjiltä.

Kun WC:n säiliö on melkein täysi, syttyy täyttymisen merkkilamppu, joka on huuhtelunapin vieressä.

Tyhjennä säiliö ennen kuin täyttymisen merkkilamppu syttyy.

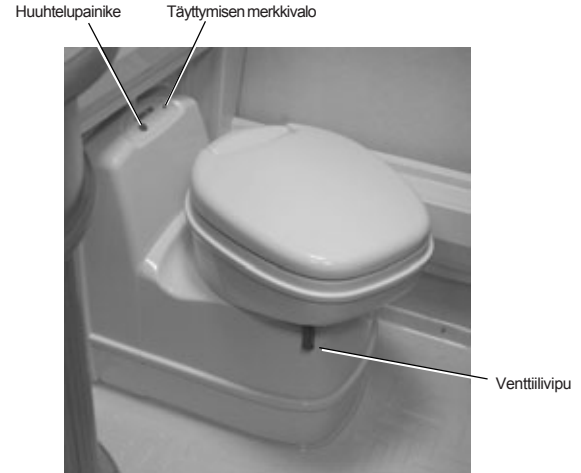
Thetfordin vesi-wc:n käyttö

WC:n käyttö:

1. Käännä WC-istuin haluttuun asentoon.
2. Avaa WC:n venttiililäppä vivulla.
3. Huuhtelee WC käytön jälkeen painamalla huuhtelupainiketta.
4. Sulje WC:n venttiililäppä.

Vesipumpun käynnistämiseksi asuntovaunun ohjauspaneelin katkaisimen "WATER PUMP" on oltava asennossa "ON".

WC:n ja jätesäiliön puhdistus sekä tiivisteiden voitelu jne.
- katso valmistajan käyttö- ja hoito-ohjeet, jotka toimitetaan asuntovaunun mukana.



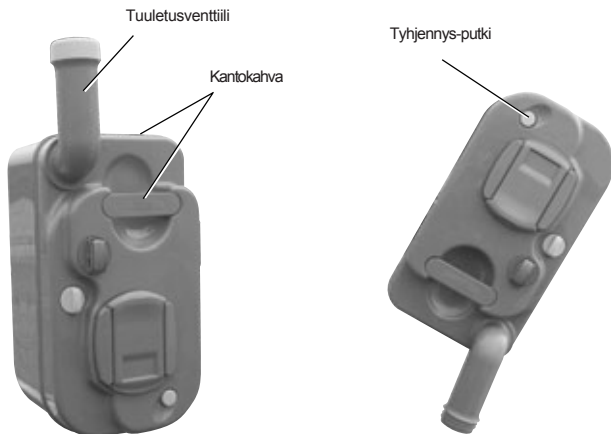
Thetfordin vesi-wc:n tyhjennys

WC:n tyhjentäminen:

1. Sulje WC:n venttiililäppä.
2. Vedä jätesäiliö kuvan mukaisesti oikealle.
3. Kanna jätesäiliötä kantokahvasta. Käännä tyhjennysputki jätesäiliötä kannettaessa niin, että se osoittaa ylöspäin (ks. kuva).
4. Tyhjännä jätesäiliö tavalliseen WC:hen tai muulle hyväksytylle tyhjennysasemalle. Paina tuuletusventtiiliä (ks. kuva).

HUOM! Älä paina tuuletusventtiiliä, ennen kuin tyhjennysputki on suunnattu alaspäin.

5. Lisää jätesäiliöön saniteettinestettä ja vettä.
6. Aseta tyhjennysputken kansi takaisin paikalleen.
7. Työnnä jätesäiliö takaisin asuntovaunun WC:n alle.



Katso tarkempi käyttöohje, joka toimitetaan matkailuvaunun mukana.

JÄÄTYMISVAARA

Tuorevesipumpusta, takaiskuventtiilista ja sekoittajista on poistettava kaikki vesi, kun vaunu on talvisaikaan kylmillään. Muuten ne saattavat jäättyä rikki.

Suorita seuraavat toimenpiteet vaurioiden välttämiseksi:

- 1 Sulje vesipumppu ohjauspaneelin kytkimellä "WATER PUMP".
- 2 Avaa kaikki vesihanat "haalea"-asentoon siten, että ilmaa pääsee imeytymään sekä kylmä- että lämminvesiputkiin.
- 3 Tyhjennä vesisäiliö.
- 4 Avaa kaksi vesisäiliön yhteydessä olevaa tyhjennysventtiiliä .
- 5 Tyhjennä vesipumppu ja sulkuventtiili ylös-alas kääntämällä siten, että jäljellä oleva vesi juoksee alas letkuun.
- 6 Avaa lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili.
- 7 Avaa jätevesisäiliön tyhjennysventtiilit.
- 8 Paina WC:n huuhtelunappia (siten että magneettiventtiili aukeaa).
- 9 Tyhjennä WC:n säiliö.
- 10 Tyhjennä suihku ulkopuolelle (jos vaunussa on suihku)
- 11 Tyhjennä city-veden liitäntä (jos vaunussa on city-vesiliitäntä).
- 12 Tyhjennä vesilukko (jos vaunussa on vesilukko).

Jos on olemassa jäätymisvaara:

Jätä kaikki vesihanat auki-asentoon kylmän ja lämpimän puoliväliin (niin, että sekä kylmä- että lämminvesiputki tuulettuvat).

Jätä kaikki sulkuventtiilit auki-asentoon.

Takuu ei korvaa jäätymisen takia rikkoutuneita vesijärjestelmän osia.

ILMANVAIHTO

TURVAILMANVAIHTO

KABE-matkailuvaunut täyttävät kiinteätä ilmanvaihtoa koskevat vaatimukset. Tämä tarkoittaa, että matkailuvaunussa on kiinteä turvailmanvaihto, johon ei saa tehdä muutoksia!

Käytetty ilma poistuu matkailuvaunusta:

- katossa olevien kiinteiden tuulettimien,
- itsetuulettavien kattoluukkujen ja
- keittiön ilmanvaihdon kautta

Raittiin ilman tuloaukot on sijoitettu lattiaan. Raitis ilma johdetaan vaunuun lämpöpatterin (lämmityksen) läpi kulkevaa kanavaa pitkin.

Varmista, että kiinteän turvailmanvaihdon aukkoja ei ole tukittu ja että ilma pääsee kulkemaan niissä esteettä. Talviaikana on huolehdittava siitä, että ilmanvaihto kattoluukuissa ja tuulettimissa toimii.

Varmista, että raitis ilma pääsee kiertämään matkailuauton alla myös silloin, kun auto on syvässä lumessa.



HUOM!

Ilma-aukkojen tukkiminen ja kiinteän ilmastoinnin muuttaminen on kielletty.

MUKAVUUSILMANVAIHTO

Matkailuvaunussa tarvittavaan ilmanvaihtoon vaikuttavat monet erilaiset tekijät, esimerkiksi sää, henkilömäärä ja toiminta matkailuvaunussa.

Jotta oleskelu matkailuvaunussa olisi miellyttävää, voidaan ilmastointia sovittaa eri tavoin:

- säädetään ilmapirtausta matkailuvaunuun integroidulla "KABE Variovent" ilmanvaihdolla.
- tuuletetaan avaamalla ikkunat, tuuletusluukku tai kattoluukkuja.
- lisätään keittiön ilmanvaihtoa käynnistämällä tuuletin.

Ilmanvaihto ajon aikana

Ajon aikana tulee kaikkien ikkunoiden ja kattoluukkujen olla suljettuina ja lukittuina.

Ajon ajaksi on matkailuvaunun ilmanvaihto minimoitava. Aseta säädettävä ilmanvaihto asentoon "MIN".

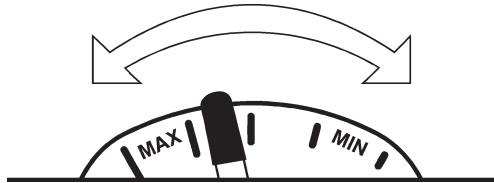
Ilmanvaihdon raittiin ilman tuloaukot on sijoitettu lattiaan. Ajon aikana voi tietyissä ajoneuvoyhdistelmissä matkailuvaunuun tulla auton pakokaasuja. Erityisen hankalaa tämä on diesel-käyttöisillä autoilla, koska diesel-pakokaasut ja noki voivat olla hankalasti puhdistettavissa. Jos diesel-ajoneuvon pakoputki on samalla puolella kuin ilmanvaihdon tuloaukko matkailuvaunussa, on pakokaasuputki suunnattava toiseen suuntaan tai asennettava jonkinlainen spoileri tai levy matkailuauton ilmanottoaukon eteen. Koska tällainen ratkaisu on toteutettava jokaisessa konkreettisessa tapauksessa erikseen, sitä ei ole mahdollista toteuttaa vakioratkaisuna KABE-vaunussa.

Säädettävä ilmanvaihto "KABE Variovent"

Matkailuvaunun ilmanvaihdon ilmavirtausta voidaan säätää säätimellä "MAX-MIN". Säädin sijaitsee seinällä säädettävän raitisilman tuloaukon yläpuolella.

Asennossa "MIN" ilmavirta on rajoitettu turvailmanvaihdon tasolle, ja siitä ilmavirtaa voidaan lisätä portaattomasti suurimmalle tasolle "MAX".

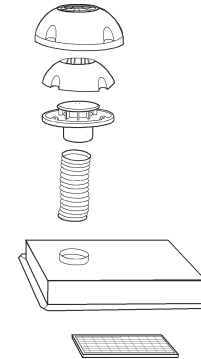
Useimmat KABE-matkailuvaunut on varustettu kahdella säädettävällä ilman tuloaukolla ja vastaavasti myös kahdella säätimellä ilmanvaihdon säätöä varten. Tällöin kumpaakin raittiin ilman tuloaukkoa säädetään erikseen.



LIESITUULETIN

Keittiön ilmanvaihdon imukupu on sijoitettu kaasulieden yläpuolelle. Keittiön ilmanvaihto toimii ilman sulkupeltiä itseimuperiaatteella, mikä tarkoittaa, että ilmanvaihto on jatkuvasti auki.

Keittiön ilmanvaihto on varustettu myös tuulettimella, jolla imua voidaan tehostaa. Virtakytkin on tuulettimen paneelissa astiakaapin alla, jossa on myös keittiön valaistuksen virrankatkaisija.



Ruoankäryn sisältämän rasvan imevä tuulettimen suodatin on puhdistettava silloin tällöin. Puhdistusväli riippuu luonnollisestikin siitä, miten usein ja millaista ruokaa liedellä valmistetaan. Puhdista suodatin säännöllisesti. Älä odota niin kauan, että tuulettimen imukyky heikkenee. Suodatin on helppo puhdistaa lämpimällä vedellä ja astianpesuaineella.

Tuulettimen pyörä ja moottori saadaan esille puhdistusta varten irrottamalla kattoliitäntä.

TUULETUSLUUKKU

Joissakin malleissa on tuuletusluukku. Sulje luukku asettamalla lukitussalpa karmin aukkoon ja kääntämällä salpaa neljänneskierros.



IKKUNAT

Kaikki vaunun ikkunat ovat kaksinkertaiset, jolloin eristysteho on hyvä ja kosteuden tiivistymistä vältetään niin paljon kuin mahdollista.

Ikkunat avataan vääntämällä sulkulaitteen kahvaa ikkunan keskelle.

Ikkunat ovat kirkasta, sitkeää ja vahvaa akryylimuovia, joka naarmuuntuu herkästi. Ne on sen vuoksi pestävä varovasti.

HUOM!

Älä koskaan pyyhi ikkunoita kuivalla rievulla, ennen kuin ne on pesty runsaalla vedellä.

Älä koskaan käytä likaisia riepuja, hiomajauhetta tai minkäänlaista liuotinta tai tavallista ikkunanpesuainetta. Ikkunoissa olevat asfalttitahrat voidaan poistaa paloöljyllä, jonka jälkeen pestään koko pinta. Maalitärhat voidaan poistaa teräsvillalla. Kiillota kiillotusaineella.

Ikkunoihin tiivistynyt kosteus

Kosteutta (huurua) tiivistyy luonnostaan, kun lämmin ilma kohtaa kylmän pinnan, esim. ikkunan sisäpuolella ja ikkunaruutujen välissä.

Kosteuden tiivistymiseen vaikuttavat useat eri tekijät, esim.:

- Ilman lämpötilaero vaunussa ja ikkunan ulkopuolella.
- Sää. Jos ilmankosteus on suuri tai ulkona on sumua, vaunussa olevassa ilmassa on enemmän vettä.
- Asuntovaunussa olevien henkilöiden (tai lemmikkien) määrä.
- Toiminnot asuntovaunussa (esim. ruoanlaitto).

Jos kosteutta tiivistyy runsaasti sääolojen tai vaunun toimintojen vuoksi, tiivistymistä voidaan ehkäistä seuraavasti:

- Tuuleta niin, että asuntovaunun ilmassa on mahdollisimman vähän vettä. Tehosta tuuletusta avaamalla kattoluukku.
Varmista, ettei asuntovaunun kiinteän ilmanvaihdon tiellä ole esteitä, esim. tyynyjä tai muuta tavaraa.
- Nosta asuntovaunun lämpötilaa.
Asuntovaunun lämpötilaa nostamalla ilmanvaihdon ilmavirta kasvaa. Lisäksi ikkunan sisäruutu lämpenee paremmin, mikä vähentää kosteuden tiivistymistä.

Kun kosteutta tiivistyy kylmille pinnoille, on vesi kuivattava pois.

Asuntovaunun ikkunat on valmistettu akryylimuovista. Vesihöyryä saattaa päästä hitaasti akryylimuovin läpi, minkä seurauksena ikkunaruutujen väliin saattaa muodostua huurua ja kosteutta. Tämä on luonnollista ja kosteus häviää jonkin ajan kuluttua, kun vesihöyry on jälleen kulkeutunut ulos.

Ikkuna, jonka välissä on rullaverho

Pimennysverho on asennettu alaosaan ja hyttysverkko yläosaan. Tyynyt suojataan näin auringolta ja vaunussa on pimeällä osittainen näkösuoja, samalla kun avoimesta ikkunasta tulee hyttysverkon kautta raitista ilmaa.

Verhot kiinnitetään yhteen siten, että ylempi verho viedään alemmaa kohti, jolloin liittimet lukkiutuvat yhteen.

HUOM! Tartu vain jousilukkoon!

Hyttysverkko ja rullaverhot voidaan asettaa haluttuun asentoon. Ne erotetaan toisistaan päinvastaisessa järjestyksessä. Vie hyttysverkko alempaan asentoon, irrota lukitsimet ja vie hyttysverkko ylempään lepotilaan.

Rullaverhot ja hyttysverkot pestään miedolla pesuaineella.

KATTOLUUKUT

Kattoluukun puhdistusohjeet:

1. Avaa kattoluukku.
2. Irrota kahvojen ruuvit tähtiruuvitaltalla (ks. kuva). Ruuvit ovat erikoisruuveja, joten pistä ne visusti talteen.
3. Irrota kahvat kehyksen reunasta. Kattoluukku on nyt irti ja se voidaan nostaa pois katon kautta.
4. Kattoluukku voidaan puhdistaa vedellä sisäpuolelta, päältä sekä sisä- ja ulkolasin välistä (sisä- ja ulkolasit on kiinnitetty hitsaamalla murtoyritysten estämiseksi, koska lasia ei voida tällöin irrottaa ulkopuolelta).
5. Asenna kattoluukku paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOM! Älä kiristä ruuveja liian tiukalle asentaessasi kahvoja paikalleen.



Varoitus!

Ikkunoiden ja kattoluukkujen on oltava suljettuina ajon aikana.

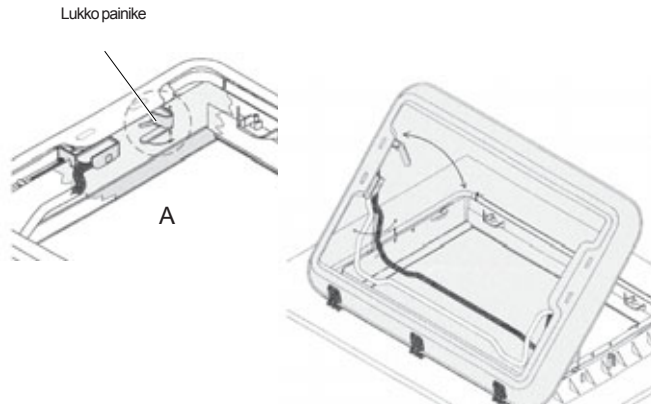
KATTOLUUKKU HEKI 2

Joissakin KABE-vaunuissa on kattoluukku Heki 2.

Kattoluukun avaaminen vinosti ylöspäin:

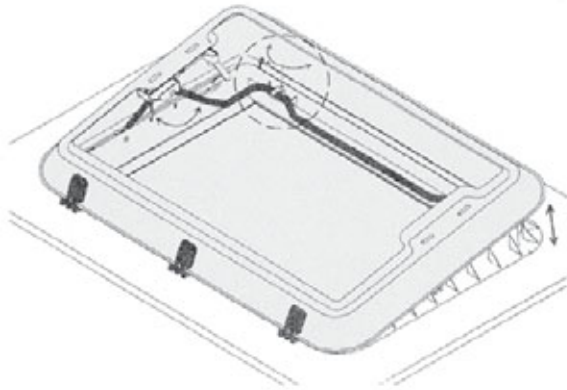
1. Paina ikkunan lukitsimissa olevat lukkopainikkeet alas ja väännä lukitsimia 90°.
2. Tartu sankaan keskelle, napsauta se irti kiinnikkeestään, käännä se alaspäin ja paina lasiruutua ylöspäin (kaasujouset tukevat ikkunaa noin 15 cm:n korkeudella).
3. Napsauta sanka kiinni kääntämällä se uudestaan ikkunalasin suuntaisesti.

Ikkuna suljetaan kuvauksen mukaan, mutta päinvastaisessa järjestyksessä.



Kattoluukun avaaminen keskiasentoon:

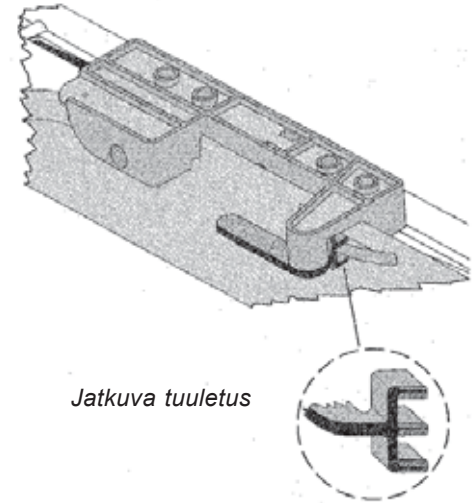
1. Avaa ikkunassa olevat molemmat lukitsimet (ks. kuva A).
 2. Tartu sangan keskelle, napsauta se irti kiinnikkeestään, käännä se alaspäin ja paina lasiruutua ylöspäin (kaasujouset tukevat ikkunaa noin 15 cm:n korkeudella).
 3. Avaa molemmat salvat, käännä sanka keskiasennon suuntaisesti (sanka - ks. kuva) ja vedä ikkunaa alas sen verran, että sanka osuu pidikkeeseen.
 4. Kiinnitä sanka paikalleen molemmilla salvoilla.
- Heki 2 suljetaan kuvauksen mukaan, mutta päinvastaisessa järjestyksessä.



Kattoluukun avaaminen raolleen jatkuvan tuuletuksen vuoksi:

1. Avaa ikkunassa olevat molemmat lukitsimet (ks. kuva A).
2. Pidä kiinni lukitsimista ja nosta lasia molemmin käsin noin 2 cm ylöspäin. Työnnä lukitsimet sen jälkeen tähän tarkoitukseen varattuun asentoon.

Heki 2 suljetaan kuvauksen mukaan, mutta päinvastaisessa järjestyksessä.

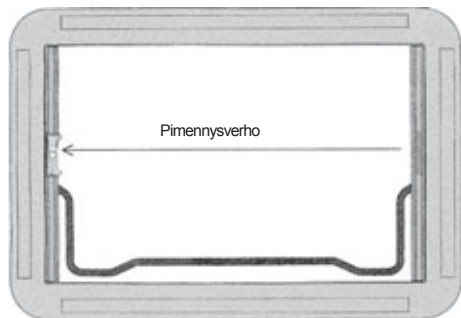


Rullaverhon sulkeminen:

1. Rullaverho suljetaan tarttumalla reunatangon (ei vipukytkintä) keskiosaan ja kiinnittämällä se vastapäiseen reunatankoon (vipukytkimellä).
2. Valitse haluamasi asento työntämällä molempia yhteen liitettyjä reunatankoja samanaikaisesti (pimennysverho/hyttysverkko).

Huomaa!

Jos aurinko paistaa erittäin voimakkaasti, pimennysverho voidaan sulkea vain 2/3-asentoon ja ikkunan tulee olla jatkuvasti raollaan.



Yleisiä neuvoja Heki 2 -kattoluukun käyttöön

- Älä koskaan astu akryyllilasin päälle.
- Sulje Heki 2 aina kokonaan, ennen kuin aloitat ajamisen.
- Älä koskaan jätä ajoneuvoa ilman valvontaa Heki 2:n ollessa auki.
- Jos luukun käytössä esiintyy ongelmia, ota yhteys huoltoliikkeeseen.
- Ennen kuin avaat kattoluukun poista sen päällä mahdollisesti oleva lumi, lika ja jää.
- Älä avaa kattoluukua voimakkaan vesi- tai lumisateen aikana.

Hoito-ohjeet

Puhdista lasi saippualliuoksella ja runsaalla vedellä. Sivele tiivisteisiin silloin tällöin talkkia. Rullaverhot saa puhdistaa vain vedellä ja miedolla saippualliuoksella. Takuu on voimassa vain, jos ohjeita noudatetaan.

Rullaverhon avaaminen:

1. Työnnä rullaverho (vipukytkimellä varustettu reunatanko) kokonaan ulospäin (ks. kuva).
2. Tartu yhdellä kädellä tangon keskiosaan, paina vipukytkin alas ja anna rullaverhon vetäytyä takaisin (se ei saa iskeytyä kiinni).

HÄLYTIN

Matkailuvaunu on varustettu hälyttimellä, joka reagoi liikkeeseen. Hälyttimen toimiessa se aiheuttaa voimakkaan hälytysäänen.

Hälytintä ohjataan kauko-ohjaimella.

- ARM = hälyttimen aktivointi.
Suuntaa kauko-ohjain hälytintä kohti ja paina näppäintä ARM. Lyhyt äänimerkki vahvistaa, että hälytin on aktivoitu. Sulje asuntovaunu 30 sekunnin kuluessa.
- DISARM = hälyttimen aktivoinnin sulkeminen.
Avaa asuntovaunu. Lyhyt äänimerkki osoittaa, että hälytin on reagoinut liikkeeseen. Suuntaa kauko-ohjain hälyttimeen ja paina näppäintä DISARM 4 sekunnin kuluessa.

Ennenkuin hälytintä voidaan käyttää, on kauko-ohjaimen tunnuskoodi asetettava siten, että hälytintä voidaan ohjata vain oikealla kauko-ohjaimella.

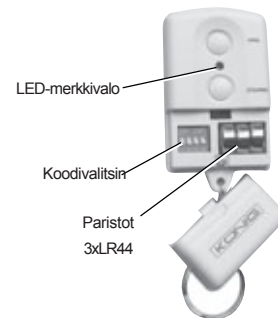


Aseta hälyttimen koodi seuraavasti:

- 1 Poista paristot hälyttimestä.
(Koodi nollautuu n. 30 sekunnin kuluttua.)
- 2 Aseta kauko-ohjaimen koodi asettamalla 4 pientä kytkintä eri asentoihin.
- 3 Asenna paristot takaisin hälyttimeen.
- 4 Suuntaa kauko-ohjain välittömästi hälytintä kohti ja paina näppäintä ARM.
Hälytin vahvistaa uuden koodin LED-merkkivalon yhdellä vilkahduksella.

Jos hälyttimen LED-merkkivalo palaa, on hälyttimen paristot vaihdettava. Kun paristot on vaihdettu, on hälyttimen koodi asetettava uudelleen ohjeiden mukaisesti.

Kauko-ohjaimen LED-merkkivalon tulee vilkahtaa, kun jotakin näppäimistä painetaan. Jos LED-merkkivalo ei vilkahda, on kauko-ohjaimen paristot vaihdettava.



HUOLTO

ULKOPUOLINEN PUHDISTUS

Matkailuvaunun ulkopuoli on pinnoitettu polttomaalatulla alumiinilevyllä. Muoviosat on valmistettu akryylikalvolla päällystetystä ABS-muovista.

Pese matkailuvaunu ulkopuolelta tarvittaessa. Nokihiuksaset, maatuivat lehdet ja muut epäpuhtaudet voivat tahrata tai värjätä maalin.

Suojaa puhdistettu maalipinta vahaamalla matkailuvaunu 1-2 kertaa vuodessa.

Pese matkailuvaunu käsin. Käytä runsaasti vettä. Käytä matkailuvaunuille tarkoitettua puhdistusainetta. Sopimattomia liuotteita sisältävä puhdistusaine voi vaurioittaa saumojen ja kiinnitysten tiivisteitä. KABE-jälleenmyyjältä on saatavana sopivia puhdistusaineita.

Rasvanpoistoainetta ei saa käyttää.

Terva ja asfaltti poistetaan kovavahakiillotteen avulla.

Painepesuria ei saa käyttää, sillä voimakas vesisuihku voi vaurioittaa vaunua. Tämä koskee ennen kaikkea matkailuvaunun ulkopuolta, alustaa ja pyöräkotelointa.



Varoitus!

Henkilövahinkojen vaara. Noudata varovaisuutta kattoa puhdistaessasi. Huomioi liukastumisvaara ja putoamiskorkeus. Varmista, että seisot tukevalla alustalla.

Huomioi seuraavaa puhdistaessasi matkailuvaunua ulkopuolelta:

- Käytä vain suositeltuja puhdistusaineita.
- Noudata pakkauksissa annettuja ohjeita.
- Ole huolellinen puhdistusaineen annostelussa. Älä yliannostele.
- Puhdista matkailuvaunun ikkunat erillisten ohjeiden mukaan.
- Väärin suoritettu pesu voi vaurioittaa matkailuvaunun koristeita ja osia.
- Tarkasta mahdolliset vauriot.



Tarkista luukkujen, ikkunoiden ja kiinnitysten saumat ja tiivisteet. Jos niissä on vaurioita tai et ole varma niiden kunnosta, ota yhteyttä KABE-huoltokorjaamoon.

HUOM!

Petrolipohjaisia liuotteita/pesuaineita ei saa käyttää.

Ulkopuolisia muoviosia ei saa pestä liuotteella.

Rasvanpoistoainetta ei saa käyttää, sillä se voi liuottaa saumojen ja läpivientien tiivistemassan.

Älä käytä korkeapainepesuria.

IKKUNAT

Vaunun ulkopuolella ikkunat puhdistetaan ensin runsaalla vedellä ja pehmeällä sienellä. Kun kaikki naarmuttavat hiukkaset on poistettu, ikkunat voidaan pestä pehmeällä rievulla ja saippuavedellä. Kuivaukseen voidaan käyttää säämiskää.

Pienet naarmut voidaan kiillottaa pois kiillotusaineella, esim. Turtlevax-vahalla.

Asuntovaunun ikkunoiden pesuun suositellaan antistaattista Seitz-akrylipuhdistusainetta. Noudata tuotteen käyttöohjeita.

HUOM!

Älä koskaan pyyhi ikkunoita kuivalla rievulla, ennen kuin ne on pesty runsaalla vedellä.

Älä koskaan käytä likaisia riepuja, hiomajauhetta tai minkäänlaista liuotinta tai tavallista ikkunanpesuainetta. Ikkunoissa olevat asfaltitahrat voidaan poistaa paloöljyllä, jonka jälkeen pestään koko pinta. Maalitahrat voidaan poistaa teräsvillalla. Kiillota kiillotusaineella.

OVI

Ovi ja sen tiivisteet joutuvat kovalle koetukselle jatkuvan lämpötilan vaihtelun vuoksi. Oven saranat ja lukot, jotka ovat alttiina sateelle ja roiskevedelle, on voideltava kerran kuussa matkailuvaunun ollessa käytössä.

SEINÄT JA KATTO

Vaunun sisäseinät on verhoiltu synteettisellä kangastapetilla. Tahrat voidaan poistaa vedellä ja saippualla.

Tapetti voidaan tarvittaessa myös imuroida.

Katto pyyhitään mietoon saippuoliuokseen kastetulla rievulla, ja huuhdotaan sen jälkeen pelkällä vedellä.

Huomautus:

Tietyntyypiset kynttilät, lamppuöljyt, paloöljyt ja vastaavat voivat poltettaessa savuta, kärytä, noeta tai saastuttaa muulla tavoin. Joissakin tapauksissa matkailuvaunujen seinät, katto ja kalusteet ovat värjäytyneet tai likaantuneet sopimatonta kynttilää, lamppuöljyä tai paloöljyä poltettaessa.

Matkailuvaunussa tai etuteltassa on aina käytettävä oikeantyyppistä kynttilää, lamppuöljyä, paloöljyä tai muuta polttoainetta.

TEKSTIILIT

Tekstiilit puhdistetaan imurilla ja harjalla. Tahrat on poistettava, ennen kuin ne kuivuvat. Imeytä tahraa mahdollisimman paljon huokoiseen materiaaliin, esim. talouspaperiin. Käytä sen jälkeen tarkoitukseen sopivaa tahransuostainetta sen käyttöohjeen mukaisesti.

Koko tyyny puhdistetaan irrottamalla kangas ja viemällä se kemialliseen pesuun. Myös päiväpeitteet, verhot ja verhon pidikkeet pestään kemiallisesti.

Istuinryhmän tyynyjen pesuohje on selkänöjatyynyissä.

Suojaa tekstiilit ja tyynyt pitkäaikaiselta suoralta auringonvalolta, joka voi haalistaa niitä.

NAHKAVERHOILU

Suojaa nahka teräviltä esineiltä, jotka voivat vahingoittaa sen pintaa. Jos tyynyt käännetään nahkapuoli alaspäin, on pinta suojattava niin, etteivät karkeapintainen alusta ja terävät reunat pääse kuluttamaan tai vahingoittamaan sitä. Älä koskaan laahaa tyynyä, jonka nahkapinta on alaspäin.

Nahkapäällysteiset tyynyt vaativat erillistä käsittelyä ohjeiden mukaan.

KALUSTEET

Käsitellään tavallisten huonekalujen tapaan. Älä koskaan käytä ohenteita tai muita pintoja mahdollisesti vahingoittavia aineita.

TALVIKÄYTTÖ

Huomioitava ENNEN talvikäyttöä

- Varmista, että glykoliseos on oikea.
- Muista, että akussa on oltava täysi varaus.
- Varmista kaasun riittävyys ottamalla mukaan kaksi nestekaasupulloa (ei komposiittipulloa).
- Ota mukaan ylimääräisiä tukipukkeja ja mahdollisesti puutavaraa matkailuvaunun tukemista varten. Vaunua on vaikea saada vaakasuoraan, kun se on lumen keskellä.
- Käytä aina hyväksytyä jatkojohtoa 3x2,5 mm2.
- Muista ottaa sanko mukaasi jätevetä varten.
- Ota mukaan ylimääräisiä sulakkeita vaunua ja sähköpölvästä varten.
- Älä luo lunta vaunun ympärille ja tarkasta, etteivät kattoluukku ja kattoventtiilit ole lumen peitossa. Muussa tapauksessa nk. turvaimastointi tukehtuu eikä vaunuun saada riittävästi happea.
- Voitele lukot ruosteenestoaineella.
- Älä kiristä seisontajarrua - se voi jäätyä.
- Käännä paineenalennusventtiilin ilmareikä alaspäin jäätymisvaaran vähentämiseksi.
- Ennen talvikytken käyttöö ja lämmityksen käynnistämistä täytyy kattoluukut ja venttiilit puhdistaa lumesta ja jäästä ilmastoinnin varmistamiseksi. Muussa tapauksessa matkailuvaunuun muodostuu paljon kondenssivettä, joka voi aiheuttaa kosteusvaurioita.

- Älä unohda jääkaapin venttiilin talvisuojusta.
- Asenna savupiipun jatke.
- Muista, että vaunussa on oltava talvirenkaat. Talvirenkaiden käyttöpakko on voimassa: 1. joulukuuta ja 31. maaliskuuta välisenä aikana.
- Nastarenkaita saa käyttää 1.11. - 31.3 tai toisen pääsiäispäivän jälkeiseen maanantaihin (myöhempi ajankohdista ratkaisee). Sallitut rengasyhdistelmät:
Vetoauto - nastat / perävaunu - nastat
Vetoauto - nastattomat / perävaunu - nastat tai nastattomat

Tarkistuslista SAAVUTTAESSA leirintäalueelle talvipaikoitetulle vaunulle

- Tarkasta, että vaunun lämmitys toimii ja että jääkaappi on kylmä. Irrota mahdollinen talvikytkeä ja kytke virta päävirtakatkaisimella. Tuuleta vaunu kunnolla estääksesi kondenssiveden muodostumisen.
- Jos vaunu on kylmä - tarkasta, että:
sähköjohto on kytkettynä,
230 voltin lamppu palaa,
230 voltin sulake sähköpylväässä on ehjä,
naapureilla on virtaa,
paisuntasäiliön taso on oikea.
Käynnistä kaasulämmitys toistaiseksi.
- Jos jääkaappi ei kylmene - käynnistä se nestekaasulla 230V jännitteen sijasta.
- Lisää vettä ja varmista ennen tuorevesijärjestelmän täyttämistä, että kaikki hanat ja tyhjennysventtiilit ovat kiinni.
- Jos vettä ei tule hanoihin - tarkasta, ettei yksikään vesijohto ole jäähtynyt.
- Vie jätesanko ulos tai sulje viemärisäiliön venttiili.
- Lisää kemssanestettä wc:n jätesäiliöön.
- Tarkasta, ettei savupiipussa ole lunta eikä jäätä. Savupiipun jatketta on käytettävä talvella.
- Varmista hyvä ilmanvaihto tarkistamalla, että venttiilit ja kattoluukut ovat auki niin kauan kuin oleskelet vaunussa.

Tarkistuslista POISTUTTAESSA leirintäalueelle talvipaikoitetulta vaunulta

- Tyhjennä vesisäiliö täysin tyhjäksi tuorevedestä.
- Tyhjennä vesi letkuista, hanoista, lämminvesivaraajasta ja wc:n huuhtelusäiliöstä. Tarkasta huolellisesti, että vesihanat ja suihkuletku ovat tyhjä. Jätä kaikki hanat auki (keskiasentoon lämpimän ja kylmän väliin).
- Aseta käsisuihku pesualtaaseen. Lämminvesivaraajan tyhjennys - ks. ohjeet käyttöohjekirjasta.
- Tyhjennä jätesanko / viemäritankki / wc-tankki.
- Ota mukaasi jäätymiselle alttiit elintarvikkeet ja henkilökohtaiset tarvikkeet, jotka eivät kestä kylmää.
- Tarkasta, että sähköpatruuna, termostaatti ja kiertovesipumppu on säädetty oikein.
- Aseta virtakatkaisin "on"-asentoon käyttöpaneelistä talvilämmitystä (winterheating) varten. Katkaise virta päävirtakatkaisimella.
- Tarkasta, että kaikki kattoluukut ovat kiinni.
- Aseta lumilapio helposti käsille seuraavaa käyntikertaa varten.

TALVISÄILYTYS / PAIKOITUS

Kun vaunua ei käytetä pitkään aikaan, se on asetettava mahdollisimman suojaiseen paikkaan. Pysäköi se täysin tasaiselle alustalle, niin että käsijarrua ei tarvitse käyttää, ja tue pyörät kiiloilla. Laske sen jälkeen nokkapyörää siten, että vaunu kallistuu ja mahdollinen vesi ja lumi pääsevät valumaan pois.

- Tyhjennä vaunu ruokatavaroista.
- Säilytä tyynyt kuivassa ja lämpimässä paikassa.
- Tyhjennä vesisäiliöt ja jätä hanat auki.
- Huoltolataa akku ja aseta se kylmään paikkaan.
- Aseta kaasupullot suojattuun paloturvalliseen paikkaan. Samoissa sisätiloissa saa säilyttää vain kahta kaasupulloa. Jos samassa autotallissa on kaksi matkailuvaunua, siellä ei silti saa olla enempää kuin kaksi kaasupulloa. Pullojen säilytykseen tarvittava lupa hankitaan paloviranomaisilta.
- Jätä kaappien ja vaatekomeroitten ovet auki. Avaa vuoteiden kannet ja vedä laatikot auki. Avaa myös jääkaapin ovi. Vaunussa on hyvä käyttää kosteudenpoistajaa.
- Voitele tukijalat ja laske ne mahdollisimman alas, jolloin paino siirtyy vaunun pyöriltä. Säilytä veiviä eri paikassa kuin vaunua - vaunua ei ole silloin niin helppo varastaa. Lisää pyörien ilmapainetta 0,5 kg. Peitä vetokytkin esim. muovilla.
- Vararengasta ei pidä säilyttää suoraan vaunun matolla, johon saattaa tulla tahroja, vaan aseta se pahvin päälle.

TAUSTAPEILIT

Matkailuvaunua ei lain mukaan saa ajaa käyttämällä vetoauton taustapeilejä normaaliasennossa.

Useimmat vaunut ovat vetoautoja leveämpiä, jolloin taustapeilejä on siirrettävä siten, että täytetään lain asettamat vaatimukset. Peilejä täytyy voida säätää, niiden on oltava tukevasti kiinnitetty, eivätkä ne saa aiheuttaa henkilövahinkoja, jos niihin törmätään vahingossa.

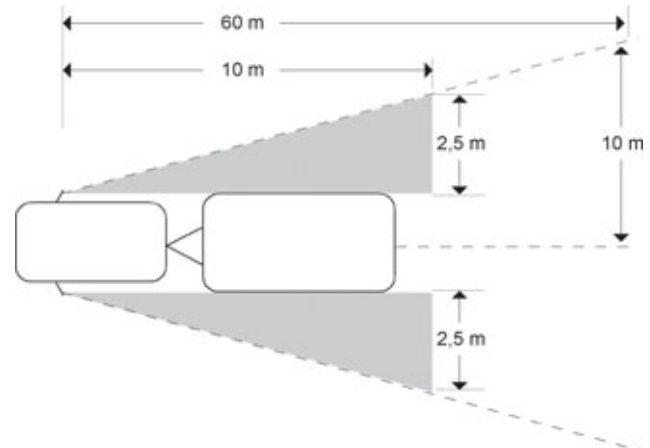
”Autossa on oltava taustapeilit, ja niitä on oltava riittävä määrä, jotta reitti voidaan arvioida seuraavasti.

1. Vähintään 10 m leveydeltä ajoneuvon keskiviivan kummallakin puolella, 60 m etäisyydellä kuljettajan paikalta taaksepäin, ja
2. vähintään 2,5 m leveydeltä mitattuna ajoneuvon keskiviivan kanssa rinnakkaiselta pystytasolta, joka sivuaa ajoneuvon vasenta kylkeä, 10 m etäisyydellä kuljettajan paikalta taaksepäin.

Jos ajoneuvon rakenteen takia vaatimus 1 on mahdollista täyttää vain vajavaisesti tai ei ollenkaan, ajoneuvossa on oltava ylimääräiset taustapeilit, jotta tie näkyy vähintään 2,5 m leveydeltä mitattuna ajoneuvon keskiviivan kanssa rinnakkaiselta pystytasolta, joka sivuaa ajoneuvon oikeaa kylkeä, 10 m etäisyydellä kuljettajan paikalta (helpoiten tämä ilmenee oheisesta luonnoksesta).”

Nämä vaatimukset voidaan täyttää monella tavalla:

1. Tehdasvalmisteisiin peileihin kiinnitetään pidennysvarret.
2. Vakiopeilien päälle voidaan asentaa erityiset lisäpeilit.
3. KABE:lla on useimmille automerkeille sopivia sivupeilejä, jotka voidaan asentaa ilman, että lokasuojaan tarvitsee porata reikiä. Nämä kiinnitetään joko konepellin rakoon ja lokasuojaan ilman, että konepeltiä tarvitsee edes avata, tai painetaan yksinkertaisesti kiinni auton taustapeileihin.



KUORMAAMINEN

Matkailuvaunun ja henkilöauton ajoneuvoyhdistelmän ajo-ominaisuudet riippuvat monesta seikasta. Tärkeimpiä ovat kuorman jakautuminen matkailuvaunussa ja "aisapaino", eli paino, joka painaa auton vetokoukkaa alaspäin.

Liian alhainen tai suuri aisapaino huonontaa vedettävyyttä. Kuormatun matkailuvaunun sopiva aisapaino on tavallisesti 70-100 kg.

Matkailuvaunun raskaimmat osat, kuten jääkaappi, keittiö, akku ja vesisäiliöt on sijoitettu vaunun keskelle.

Jääkaappi ja työtilat täyttyvät juomista, säilykkeistä ja muista raskaista elintarvikkeista ja työvälineistä.

Yläkaapeissa on ensisijaisesti säilytettävä keveitä tavaroita, varsinkin kun ajetaan huonoilla teillä. Kun sitten pysähdytään asumaan, tavarat voidaan sijoittaa paremmin.

Raskaat tavarat, esim. etutelta, voidaan asettaa ajon ajaksi keskelle vaunua. Ne on kuitenkin kiinnitettävä paikalleen ajon ajaksi, jotta ne eivät liikuessaan muuta vaunun ajo-ominaisuuksia.

Suksikotelo

KABE-vaunu on varustettu suksikotelolla, jossa on ulkopuolelta lukittava luukku. Suksikotelon esiinvedettävälle laatikolle ovat voimassa seuraavat maksimikuormat:

Tasainen kuormitusmaks. 25 kg

Pistekuormitus maks. 10 kg



TARKISTUSLISTA ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

1. Onko matkailuvaunun vetokytkin oikein asetettu auton vetokoukkuun?
2. Onko vetokuula varmasti paikallaan?
3. Onko varmuusvajeri kiinnitetty autoon? **HUOM!** ei vetokoukun kaulan ympärille, vaan vetokoukkuun asennettuun silmukkaan tai reikään.
4. Onko käsijarru pois päältä?
5. Ovatko tukijalat ylhäällä ja veivi vaunussa tai kaasupullosäiliössä?
6. Onko 12 V:n sähköpistoke kiinni ja johto asetettu siten, että se ei hankaudu rikki?
7. Toimivako vilkut, jarru-, pysäköinti-, sivumerkintä-, tunnus- ja peruutusvalot sekä kilven valaistus?
8. Onko askelmat nostettu sisälle?
9. Ovatko kaappien ovet, ikkunat, ulko-ovi, suksikotelon luukku, WC:n ovi ja kattoluukut kiinni ja lukossa?
10. Onko autossa vaatimukset täyttävät taustapeilit? Katso luku Taustapeilit.
11. Onko kaasujärjestelmä valmisteltu ajoa varten voimassa olevien kansallisten määräysten mukaisesti?
 - jääkaappi
 - pannu
 - liesi/uuni
 - kaasupullon päähana
12. Onko jääkaapin ovi lukossa?
13. Tarkasta pyörien ilmanpaine. Katso luku Renkaat.
14. Onko kaasupullokotelo lukossa?
15. Onko TV-antenni alhaalla?
16. Onko vaunu oikein kuormattu?
17. Onko kaikki irtain tavara kiinnitetty paikalleen?
18. Onko 230 V:n johto irrotettu ja mukana?
19. Onko jätevesipussi tyhjennetty ja mukana?
20. Onko mahdollinen yläpeti kiinni?
21. Onko aisapaino oikea?



Box 14 • SE-560 27 Tenhult
www.kabe.se

Tämän ohjekirjan erittelyt ja tekniset tiedot eivät ole sitovia. KABE pidättää itsellään oikeuden muuttaa tietoja siitä etukäteen ilmoittamatta.

504909.08FI