

KABE

Travel Master

OHJEKIRJA

2018



FIN

ONNEA UUELLE MATKAILUAUTOLLENNE.

Toivotamme onnea uudelle matkailuautollenne!

KABE-matkailuauto on suunniteltu ja rakennettu huolella. Läpikotaisin mietityt pohjaratkaisut ja pienimpiä yksityiskohtia myöten toteutettu laatuajattelu takaavat, että saatte matkailuautostanne paljon iloa tulevina vuosina.

Ennen matkailuauton käyttöönottoa pyydämme Teitä lukemaan huolellisesti tämän ohjekirjan. Näin vältetään turhia ongelmia ja autoa voidaan hyödyntää parhaalla mahdollisella tavalla.

Tietenkin varusteissa on sellaisiakin osia, jotka vaativat syvempää perehtymistä. KABE-myyjänne auttaa mielellään teknisiä yksityiskohtia tai auton käyttöä koskevilla kysymyksillä.

Toivotamme Teille mukavia ajokilometrejä KABE Travel Master -matkailuautollanne.

KABE Husvagnar AB

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO

OHJEEN SISÄLTÖ	1-1
LIITTEET	1-1

TURVAOHJEET

LIIKENNETURVALLISUUS	2-1
SÄHKÖTURVALLISUUS	2-1
ILMANVAIHTO	2-1
PALOTURVALLISUUS	2-1
NESTEKAASU	2-1

KÄYTTÖ

TARKASTUSLISTAT	3-2
MUISTETTAVA ENNEN AJOA	3-2
MUISTETTAVA LEIRINTÄALUEELLE MAJOITTUMISESSA	3-2
MUISTETTAVA TALVIKÄYTTÖSSÄ	3-3
PÄÄKATKAISIJA	3-4
OHJAUSPANEELI	3-4
ASTINLAUDAN KÄYTTÖ	3-5
ISTUIMET	3-6
ISTUINRYHMÄN JÄRJESTÄMINEN AJOA VARTEN	3-7
TURVAVYÖ	3-7
PÖYDÄN SÄÄTÖ	3-8
ISTUINRYHMÄN SIJAAMINEN VUOTEKSI	3-9
SOHVAN SISÄLTÄVÄ ISTUINRYHMÄ	3-9
SOHVAN JA LYHYEN SIVUSOHVAN SISÄLTÄVÄ ISTUINRYHMÄ	3-10
SOHVAN JA PITKÄN SIVUSOHVAN SISÄLTÄVÄ ISTUINRYHMÄ	3-11
YLÄVUODE ETUOSASSA	3-12
TUULILASIN KAIHDIN	3-13
SÄHKÖKÄYTTÖISEN KAIHTIMEN KÄYTTÖ	3-13
HÄTÄKÄYTTÖ	3-13
KUORMAAMINEN	3-14
YLEISTA	3-14
KUORMAN SIJOITTAMINEN	3-14
TAVARATILA	3-14
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ	3-15
KAASUPULLON VAIHTO	3-15
VUODONILMAISIMEN KÄYTTÖ	3-15
JÄÄKAAPPI	3-16
KAASULIESI	3-17
KAASULIEDEN KÄYTTÖ	3-17
KAASULIEDEN SAMMUTTAMINEN	3-17
MIKROAALTOUUNI	3-18
LÄMPÖJÄRJESTELMÄ	3-19
LÄMPÖJÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYS	3-20
HALUTUN LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ	3-21
LÄMMINVESI	3-21
LÄMMITYS SÄHKÖLLÄ 230V	3-22
LÄMMITYS KAASULLA	3-23
LATTIALÄMMITYKSEN ASETUS	3-24
ASUNTO-OSAN LÄMMITYS AJON AIKANA	3-25
LÄMMITYS LÄMMITTIMELLÄ, VASEN PUOLI (KULJETTAJAN ISTUIN)	3-26
LÄMMITYS LÄMMITTIMELLÄ	3-26

VESI-/VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ	3-27
TUOREVEDEN TÄYTTÖ	3-27
TUOREVESIJÄRJESTELMÄN TYHJENTÄMINEN	3-28
TUOREVESISÄILIÖN PUHDISTUS	3-28
HARMAAVESISÄILIÖN TYHJENNYS	3-29
HARMAAVESISÄILIÖN TYHJENNYS	3-30
VESIHAHOJEN KÄYTTÖ	3-31
VIEMÄRÖINNIN KÄYTTÖ	3-31
SUIHKUN KÄYTTÖ	3-31
WC	3-32
WC:N VALMISTELU KÄYTTÖÄ VARTEN	3-32
WC:N KÄYTTÖ	3-32
WC:N TYHJENNYS	3-33
AKUN LATAUS	3-34
AKUN LATAUKSEN TARKASTUS	3-34
AKKUJEN LATAUS	3-34
ÄÄNETÖN TILA	3-34
RADIO	3-35
PYÖRÄTELINE	3-36

SELOSTUS

AUTON SELOSTUS	4-2
FIAT NETISSÄ	4-2
AJOVALAISTUS	4-2
ALUSTA	4-2
TUNKIN KIINNITYSKOHTA TAKANA	4-3
PYÖRÄT	4-3
TUKIJALAT	4-4
KÄSIKÄYTTÖISET TUKIJALAT	4-4
HYDRAULISET TUKIJALAT	4-5
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ	4-6
NESTEKAASU	4-6
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ	4-6
KAASUPULLO	4-7
VUODONILMAISIN	4-8
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS	4-8
KAASUN PAINI JA LÄMPÖTILA	4-9
KAASUN KULUTUS	4-9
JÄÄKAAPPI	4-10
JÄÄKAAPIN POISKYTKEMINEN	4-10
AJOLUKKO	4-10
SOVITA JÄÄKAAPIN ILMANVAIHTO TALVIKÄYTTÖÄ VARTEN	4-11
JÄÄKAAPPIA KOSKEVAT YLEISOHJEET	4-12
LÄMPÖJÄRJESTELMÄ	4-14
YLEISTÄ	4-14
LÄMPÖPANNU	4-16
PAISUNTASÄILIÖ	4-17
LÄMMITYSJÄRJESTELMÄN NESTE	4-18
NESTEKIERTOINEN LÄMMITYSJÄRJESTELMÄ	4-18
LÄMPÖPUTKET LATTIASSA	4-19
TUULILASIN LÄMMITYS	4-20
LISÄLÄMMITIMET ISTUIMIEN ALLA	4-20
LÄMMÖNVAIHDIN	4-21
ILMANVAIHTO	4-23
KIINTEÄ ILMANVAIHTO	4-23
KATTOLUUKKU	4-23
KEITTIÖN ILMANVAIHTO	4-23
KONDENSSI	4-23
AIRVENT	4-24
ILMASTOINTILAITE (AC)	4-24

VESI-/VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ	4-25
TUOREVESIJÄRJESTELMÄ.....	4-25
HARMAAVESIJÄRJESTELMÄ	4-28
JÄÄTYMISVAARA.....	4-30
KÄYMÄLÄ	4-31
POLTTOKÄYMÄLÄ CINDERELLA MOTION	4-31
WC THETFORD C263.....	4-32
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	4-33
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ 230VAC.....	4-33
PÄÄVIRTAKYTKIN 12V-JÄRJESTELMÄ.....	4-34
HÄLYTYS MOOTTORIN KÄYNNISTYKSEN YHTEYDESSÄ	4-34
ASUNTO-OSAN 12V-JÄRJESTELMÄN YLEINEN TEKNINEN KUVAUS	4-35
OHJAUSPANEELI	4-36
AKUT JA AKUN LATAUS	4-40
SISÄVALAISTUS	4-43
LIIKEANTURILLA VARUSTETTU ULKOVALO.....	4-43
SULAKKEET.....	4-44
ANTENNIJÄRJESTELMÄN SELOSTUS	4-46
KAUKOSÄÄTIMELLÄ VARUSTETTU MEDIASOITIN	4-47

HUOLTO JA HOITO

MÄÄRÄAIKAISET HUOLTO- JA HOITOTOIMENPITEET	5-2
VIKKOHUOLTO	5-2
KUUKAUSIHUOLTO.....	5-2
VUOSIHUOLTO	5-2
PUHDISTUS	5-3
ULKOPINTOJEN PESU.....	5-3
SISÄPINTOJEN PUHDISTUS	5-4
LEIKKUULAUTA	5-4
PITKÄAIKAINEN SEISOTTAMINEN	5-5
TOIMENPITEET ENNEN PITKÄAIKAISTA SEISOTTAMISTA.....	5-5
TOIMENPITEET PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN AIKANA.....	5-6
TOIMENPITEET ENNEN AUTON KÄYTTÖÖNOTTOA PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN JÄLKEEN.....	5-6
LÄMPÖPATTEREIDEN ILMAUS	5-7
KEITTIÖN LAATIKOT	5-8
SÄÄDÄ LAATIKKO	5-8
POISTA LAATIKKO.....	5-8
ASENNA LAATIKKO	5-8
ULOSVEDETTÄVÄ HYLLYKKÖ KEITTIÖSSÄ	5-9
POISTA ULOSVEDETTÄVÄ HYLLYKKÖ	5-9
ASENNA ULOSVEDETTÄVÄ HYLLYKKÖ	5-9
SÄÄDÄ ETULEVY	5-9
SÄÄDÄ KAAPINOVI	5-10
KAAPINOVI KEITTIÖSSÄ	5-10
KAAPINOVI	5-11
KAAPINOVI	5-11

JOHDANTO

OHJEEN SISALTO

Tämä ohjekirja koskee vuosimallin 2017 KABE Travelmasterin asunto-osaa.

Käyttöohje sisältää seuraavat neljä osiota:

- Turvaohjeet
- Käyttö
- Selostus
- Huolto

”Turvaohjeet” -osiossa esitetään lyhyesti, miten voidaan välttää vaaratilanteet.

Osiossa ”Käyttö” selostetaan havainnollisesti ”vaihe vaiheelta” eri toimintojen käyttöä.

Tämä osio antaa riittävät tiedot matkailuauton asunto-osan asianmukaista käyttöä varten, mutta perusteelliset tiedot ja syvempi ymmärrys saadaan osiosta ”Selostus”.

”Selostus”-osiossa:

- annetaan käyttäjälle tiedot matkailuautosta ja sen osista matkailuauton toiminnan ja yhteyksien ymmärtämiseksi.
- merkitään ja nimetään osat käytön ja huollon ymmärtämiseksi käyttöohjeessa annettujen ohjeiden mukaan.
- muistutetaan vaaroista ja muista matkailuauton käytössä oleellisista asioista.
- täydennetään ”Käyttö”-osiossa annettuja tietoja tarkemmilla tiedoilla ja ohjeilla.

Tämän osion teksti ja kuvat on tarkoitettu lähinnä kuvaaviksi.

Osiossa ”Huolto” opastetaan huoltotoimenpiteiden suorittamisessa sekä esitetään suositellut määräaikaistarkastukset.

Huomautus: Tässä käyttöohjeessa käsitellään ainoastaan matkailuauton asunto-osaa. Auto-osan käyttöä ja huoltoa koskevat kysymykset on selostettu auton käyttöohjekirjassa.

Ohjekirjan kuvissa saattaa olla matkailuauton vakiovarusteluun sisällyttämiä lisävarusteita.

LIITTEET

Tämän käyttöohjeen lisäksi toimitukseen sisältyy eri laitteiden ja varusteiden valmistajien toimittamia ohjeita, jotka on myös luettava, jotta saadaan oikea käsitys kaikkien varusteosien oikeasta toiminnasta, käytöstä ja huollosta.

Osa tiedoista on esitetty sekä tässä KABE-matkailuauton ohjekirjassa että laitevalmistajien laatimissa erillisissä ohjeissa. Mikäli näissä tiedoissa tai ohjeissa on ristiriitaisuuksia, on noudatettava laitevalmistajien antamia ohjeita.

TURVAOHJEET

LIKENNETURVALLISUUS

Varmista, että matkailuauto on kuormattu oikein. Kuorma tulee jakaa autoon tasaisesti ja se on kiinnitettävä asianmukaisesti. Raskas kuorma asetetaan alhaalle. Yläkaapeissa ja muissa korkealla olevissa paikoissa saa säilyttää ainoastaan kevyitä tavaroita.

Autossa ei saa olla sellaisia irtoneisia varusteita, joista aiheutuu vaaraa matkustajille.

On pidettävä huoli siitä, että matkailuauton ollessa kuormattuna ajoneuvon sallittua kokonaispainoa ei ylitetä.

Jaa matkailuauton kuorma niin, ettei se ylitä ko. akselin sallittua akselikuormaa. Akselin sallittu kuorma on ilmoitettu moottoritulossa olevassa kilvessä.

Pyörätelineellä varustettu matkailuauto: Varmista, että pyöräteline on kiinnitetty kunnolla kuljetusasentoon ja että pyörät on kiinnitetty oikein ja niiden kiinnitys varmistettu.

Ennen ajoa:

- sulje kaikki ulkopuoliset luukut.
- varmista, että astinlauta on käännetty sisään.
- varmista, että kaikki tukijalat on veivattu ylös.
- sulje autossa kaappien ovet ja laatikot.
- varmista, että jääkaapin ovi on lukittu.

SÄHKÖTURVALLISUUS

Käytä 230VAC:n yhdistämiseksi suojamaadoitettua sähkökaapelia 3 x 2,5 mm², joka on hyväksytty ulkokäyttöön ja 3600 W:n teholle.

Yhdistä sähkökaapeli ainoastaan suojamaadoitettuun pistorasiaan.

Varmista, että sähkökaapeli on sijoitettu siten, että se ei pääse vaurioitumaan.

Vaurioitunut sähkökaapeli on vaihdettava uuteen.

ILMANVAIHTO

Varmista, että ilma pääsee esteettä kiertämään kanavissa.

Kattoluukkujen ja tuulettimen edessä ei saa olla esteitä.

Varmista, että ilma pääsee vaihtumaan niissä esteettä.

Lumipyryn jälkeen on huolehdittava siitä, että ilmanvaihto kattoluukuissa ja tuulettimessa toimii.

PALOTURVALLISUUS

Selvitä jokaisella camping-alueella, missä ovat niiden palontorjuntalaitteet.

Tulipalon sattuessa matkailuautoissa suositellaan käyttämään jauhesammutinta.

Jos ovi on lukkiutunut, voidaan avattavia ikkunoita käyttää hätäpoistumistienä. Varmista, että avattavat ikkunat eivät ole lukkiutuneet.

Varmista, että matkailuauton palovarottimet toimivat. Vaihda paristo tarvittaessa tai kerran vuodessa. Testaa palovarotin kerran viikossa painamalla nappia, kunnes hälytysääni kuuluu.

Tulipalon syttyessä:

- Kytke irti 230 V virransyöttö.
- Sulje kaasupullon päähana kaasupullokotelossa.
- Siirrä mahdollisuuksien mukaan kaasupullot turvaan. Paineastiat eivät saa joutua kuumuudelle alttiiksi. Jos kaasupulloja ei ole mahdollista siirtää turvaan, tyhjennä ympäristö.
- Ilmoita palontorjuntahenkilöstölle kaasupullojen sijainti.

NESTEKAAASU

Nestekaasu on äärimmäisen herkästi syttyvä kaasu, jota on käsiteltävä varoen.

Varmista, että kaasupulloa vaihdettaessa lähellä ei ole elävää tulta, hiilosta tai mitään kuumaa esinettä, joka voisi sytyttää nestekaasun.

Bensa-asemalle ajettaessa eivät nestekaasulaitteet saa olla päällä. Varmista, että lämpöpannu ja jääkaappi ovat suljettuina.

Autotallissa, lautalla tai vastaavassa suljetussa tilassa tulee nestekaasulaitteiden olla sammutettuina ja kaasupullon päähanan suljettuna.

Sulje kaasupullon päähana, kun matkailuauto ei ole käytössä.

Nestekaasujärjestelmän tiivistarkastus on suoritettava vuodonilmaisimella kaasupulloa vaihdettaessa. Jos epäillään vuotoa, on otettava yhteys ammattimieheen.

Nestekaasujärjestelmän tiiviys on tarkastettava ammattimiehen toimesta joka vuosi.

Nestekaasujärjestelmän korjauksia saavat suorittaa ainoastaan alan ammattilaiset.

Matkailuauton kaasulaitteissa saa käyttää ainoastaan niitä nestekaasutyyppejä, jotka on ilmoitettu tässä ohjekirjassa (tavallinen nestekaasu).

KÄYTTÖ

TARKASTUSLISTAT

MUISTETTAVA ENNEN AJOA

- Kuormat: - Vältä ylikuormaa. Varmista, että matkailuauton sallittua kokonaispainoa ei ylitetä.
 - Kuorman tulee jakautua autossa oikealla tavalla (painopiste alhaalla, kuorma tasaisesti auton oikealla / vasemmalla puolella).
 - Asunto-osassa ei saa olla irtonaisia esineitä, jotka voivat muodostaa vaaran matkustajille.
 - Kuorma on kiinnitettävä tai sijoitettava siten, että se ei pääse siirtymään, irtoamaan eikä aiheuttamaan vahinkoja.
- TV-antenni alaslasketussa asennossa.
- Luukut suljettuina.
- Astinlauta sisäänkäännettynä.
- Jääkaapin ovi lukittuna. Auton sisällä olevat luukut, laatikot ja leikkuulaudat suljettuina / lukittuina.
- Nestekaasupullon päähana suljettuna.
- Kattoluukut ja ikkunat suljettuina. Kattoluukkujen pimennysverhot vedetty syrjään.
- Astianpesualtaan ja käsienpesualtaan tulpat kiinni (estää viemärin hajun matkailuautossa ajon aikana).
- Sähkökaapeli ja kaapeli-TV pois kytkettyinä.
- Käännettävien istuimien tulee olla ajosuuntaan lukittuina.
- Katolla ei saa olla lunta, jäätä tai muuta irtonaista materiaalia.
- Mahd. lisävarusteet ajovalmiina (pyörätelineet, ilmastointi yms.).

MUISTETTAVA LEIRINTÄALUEELLE MAJOITTUMISESSA

- Varmista, että vedentäyttöpiste ja kuormaluukut ovat tavoitettavissa.
- Pysäköi matkailuauto tasaiselle alustalle (ei kaltevalle pinnalle).
- Mahd. 230V-verkon liitäntä.

MUISTETTAVA TALVIKÄYTÖSSÄ

Ennen talvikäyttöä

- Voitele lukot lukkosulalla.
- Varmista, että lämpöjärjestelmässä on oikea glykoliseos.
- Muista, että akun tulee olla täyteen ladattu.
- Ota varalle mukaan kaksi pulloa nestekaasua (ei kuitenkaan komposiittipulloja).
- Ota mukaan ylimääräisiä sulakkeita matkailuautoa ja sähkötolppaa varten.
- Asenna talvisuoja jääkaapin tuuletussäleikön päälle.
- Jos seisontajarrua käytetään, ota huomioon, että jarru voi jäätyä kiinni.
- Ennen kuin lämmitys käynnistetään, on kattoluukut ja venttiilit puhdistettava lumesta ja jäästä, jotta matkailuauton ilmanvaihto toimii.
- Älä kasaa lunta matkailuauton ympärille. Varmista, että kattoluukut ja kattoventtiilit eivät ole lumen peitossa.
Turvailmanvaihto saattaa estyä.

Talvikäytön aikana

- Matkailuauton ollessa kylmä; tarkasta:
 - että sähkökaapeli on kytketty.
 - että 230 V sulake sähkötolpassa on OK
 - matkailuauton lämmittimen automaattisulake
 - että naapureilla on virtaa.
 - että paisuntasäiliön nestepinta on oikea.
- Jos jääkaappi ei kylmene – käynnistä se kaasulla 230V virran sijasta.
- Lisää vettä ja varmista, että kaikki hanat ja poistoventtiilit ovat kiinni, ennen kuin tuorevesijärjestelmä täytetään.
- Jos hanoista ei tule vettä, tarkasta, onko vesi päässyt jäätymään jossakin vesijohdossa.
- Varmista, että piipussa ei ole lunta tai jäätä. Matkailuauton talvikäytössä piippuun asennetaan pidennyskappale (vain mallit, joissa on katolla oleva piippu).
- Varmista, että lumi tms. ei pääse tukkimaan kiinteätä turvailmanvaihtoa.

Talvikäytön päätyttyä

- Tyhjennä vesijärjestelmä ja harmaaavesäiliö. Katso erilliset ohjeet. Jätä kaikki hanat AUKI-asentoon (lämpimän ja kylmän keskivälille).
- Tyhjennä letkut, hanat, lämminvesivaraaja ja WC:n huuhteluvesi. Varmista, että vesihanat ja suihkun letku ovat tyhjt.
- Tyhjennä WC:n jätesäiliö.
- Ota talteen pakkasen arat elintarvikkeet ja sellaiset henkilökohtaiset tavarat, jotka voivat kärsiä kylmästä.
- Tarkasta, että sähköpatruuna, termostaatti ja kiertovesipumppu on säädetty oikein.
- Tarkasta, että kaikki kattoluukut ovat kiinni.

PÄÄKATKAISIJA

Asunto-osan 12V-järjestelmässä on avaimella varustettu pääkatkaisija.

Katkaise virta pääkatkaisijalla, kun matkailuautoa ei käytetä.



OHJAUSPANEELI

Ohjauspaneelin toiminnot on kuvattu luvussa 4 "Selostus".

Sähköjärjestelmä
ON-OFF



ASTINLAUDAN KÄYTTÖ

Koskee vain uloskäännyvällä astinlaudalla varustettuja malleja.

Astinlautaa ohjataan oven sisäpuolella olevalla kytkimellä.

Astinlautaa saa käyttää ainoastaan sen ollessa täysin ulos käännettynä.

Käännä astinlauta ja virtakatkaisin sisään ennen liikkeellelähtöä. Varmista, että astinlauta on täysin sisällä ja liiketurvallisesti.

Astinlauta on kytketty niin, että se kääntyy automaattisesti sisään, kun matkailuauton moottori käynnistyy. Tämä tarkoittaa samalla, että astinlauta on lukittu sisäasentoon, kun moottori on käynnissä.



VAROITUS!

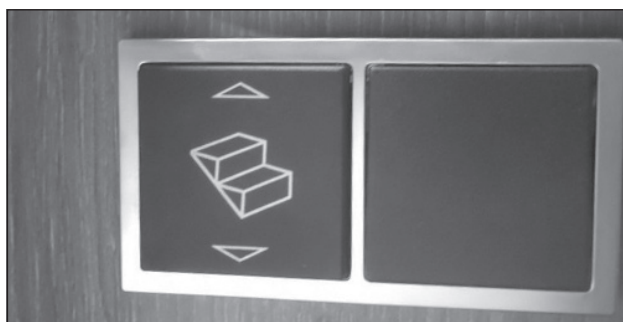
Varmista ennen ajoon lähtöä, että astinlauta on käännetty sisään.

Astinlaudan tulee olla ajon aikana sisään käännettynä, jotta se ei aiheuta vaaraa muulle liikenteelle tai jalankulkijoille.

HUOM!

Astinlautaa saa käyttää ainoastaan sen ollessa täysin ulos käännettynä.

Jos astinlautaa kuormitetaan sen ollessa osittain uloskäännettynä, voivat sen osat vahingoittua.



ISTUIMET

Matkailuauton istuimet ovat kääntyviä.

Ajon aikana on sekä kuljettajan istuin että matkustajan istuin lukittava ajosuuntaan.

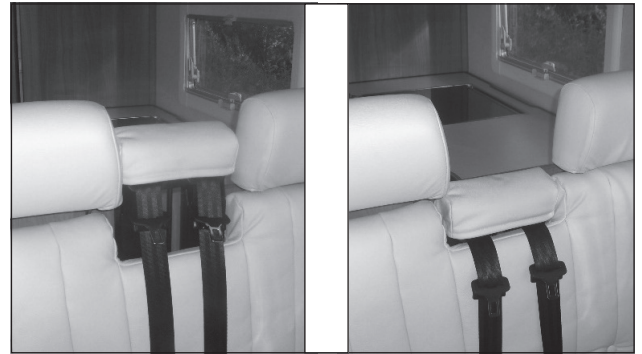


ISTUINRYHMÄN JÄRJESTÄMINEN AJOA VARTEN

TURVAVYÖ

Joissakin malleissa on alas laskettava kiinnike turvavyölle.

Ajon aikana on turvavyön kiinnikkeen oltava ajoasennossa. Merkintä (A) osoittaa oikean ajoasennon.

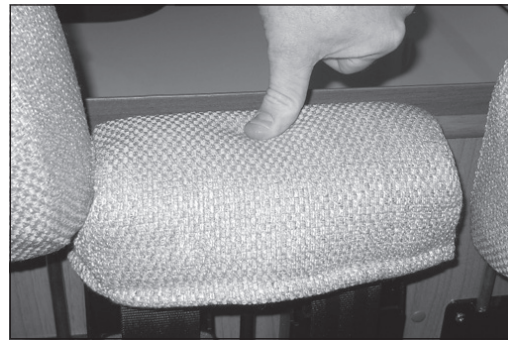


Ajo

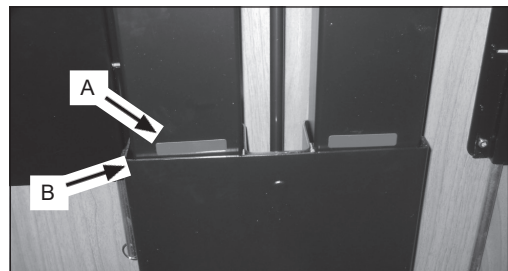
Camping

Säädä kiinnikettä painamalla painiketta ja säätämällä samalla kiinnikkeen korkeus. Painike on piilossa tyynyn sisällä.

Turvavyön kiinnikkeessä on voimakas jousi, jonka alas painamiseen tarvitaan suhteellisen paljon voimaa.



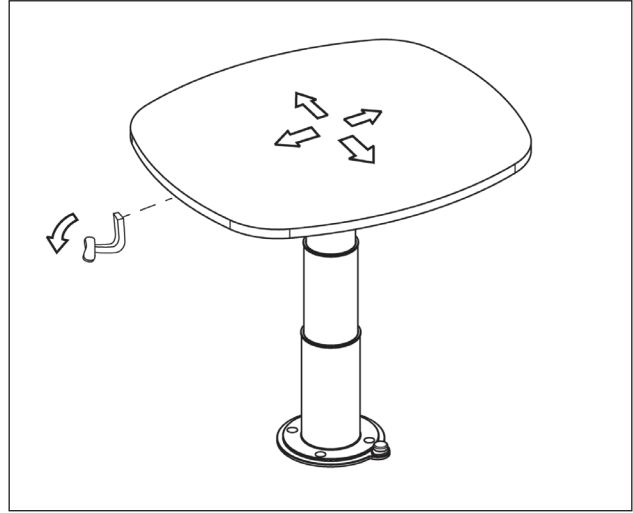
Ajon aikana on merkinnän (A) oltava pylvään ulkoreunan (B) korkeudella.



PÖYDÄN SÄÄTÖ

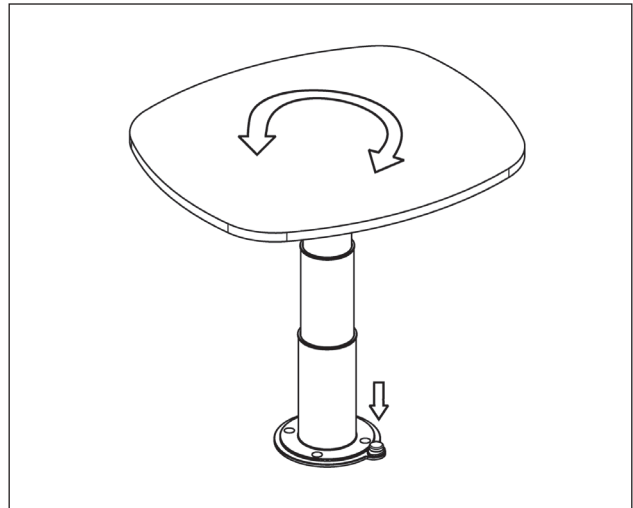
Pöytälevyn asentoa voidaan säätää muutamia senttimetrejä.

- Käännä salpa alas.
- Säädä pöytälevyn asento.
- Lukitse pöytälevyn asento kääntämällä salpa ylös.



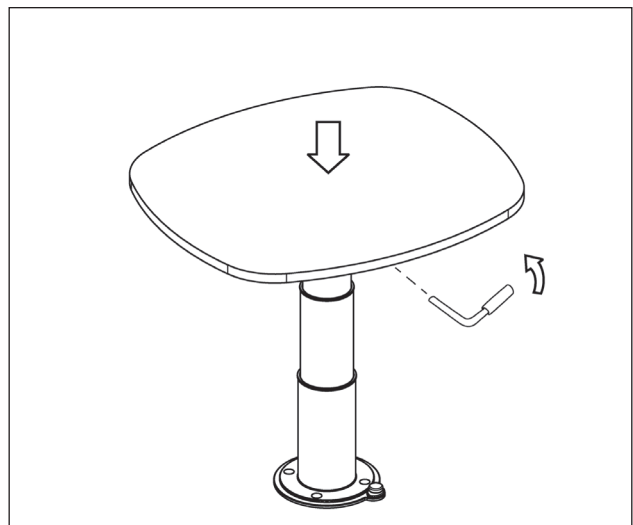
Pöytää voidaan pyörittää.

- Paina lattia-rajassa olevaa salpaa.
- Käännä pöytä.



Pöydän korkeutta voidaan säätää.

- Käännä vipua.
- Paina pöytää alaspäin keskeltä pöydänjalan päältä.



ISTUINRYHMÄN SIJAAMINEN VUOTEEKSI

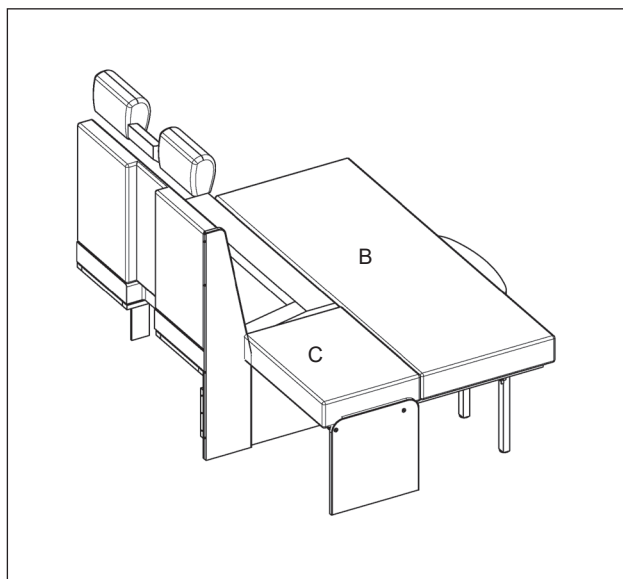
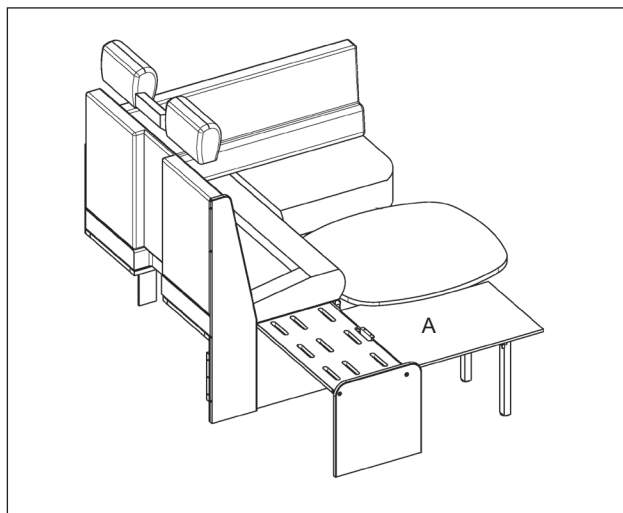
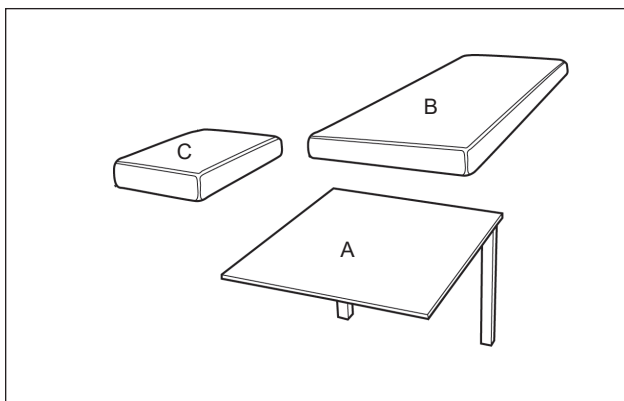
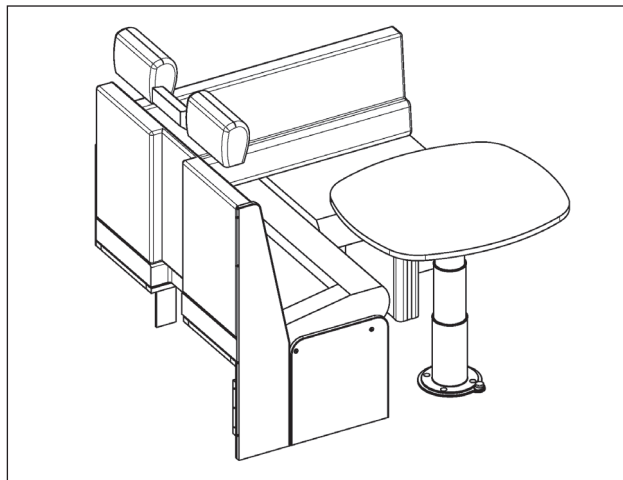
Istuinryhmän tyyppi riippuu matkailuauton pohjaratkaisusta. Sijaa istuinryhmä sitä koskevan kuvauksen mukaisesti.

SOHVAN SISÄLTÄVÄ ISTUINRYHMÄ

Varsinaisen sohvan lisäksi vuoteen järjestämisessä tarvitaan seuraavat osat:

- A Tukijaloilla varustettu petauslevy.
- B Petaustyyny.
- C Petaustyyny.

- 1 Laske pöytä.
- 2 Vedä ulos sohvan pidennysosa.
- 3 Aseta petauslevy (A) siten, että se tukeutuu sohvan reunoihin, pöytään ja tukijalkojen varaan.
- 4 Asettele tyynyt alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.



Käyttö

SOHVAN JA LYHYEN SIVUSOHVAN SISÄLTÄVÄ ISTUINRYHMÄ

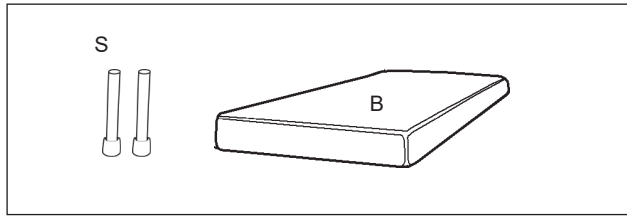
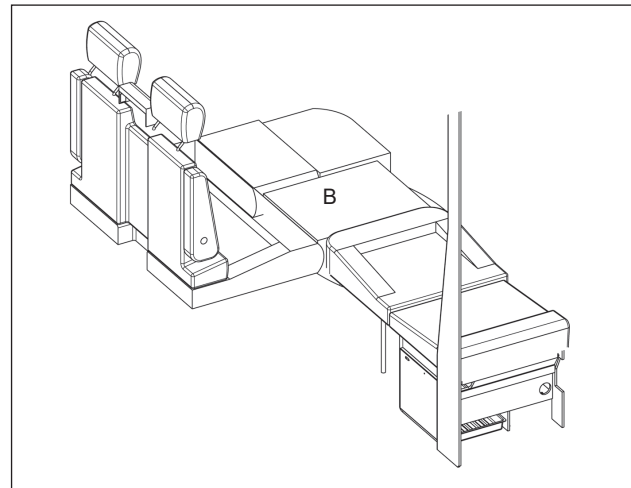
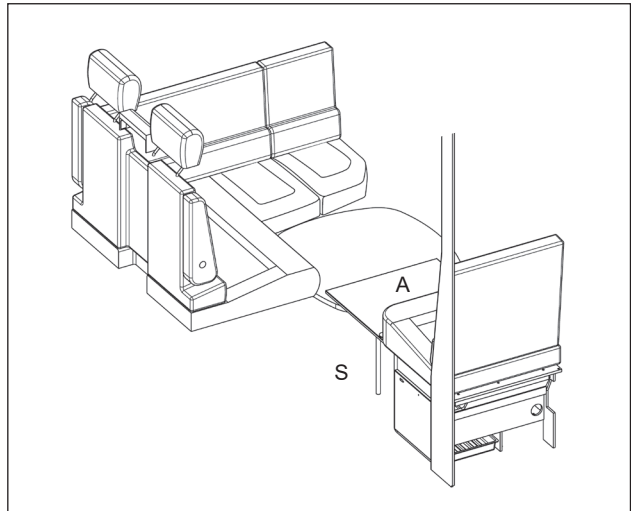
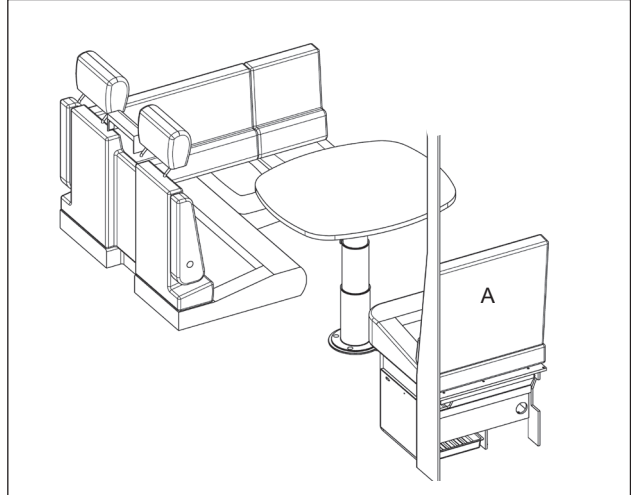
Istuinryhmän sijaamiseksi vuoteeksi tarvitaan sohvien lisäksi seuraavat osat:

- B Petaustyyny
- S Tukijalat

- 1 Laske ja säädä pöytä niin, että se nojaa sohvan reunaan vasten.
- 2 Aseta petauslevy (A) istuinpaikan ja pöydän väliin. Asenna tukijalat niin, että petauslevy tulee tukijalkoja vasten.

Petauslevyä (A) säilytetään ajon aikana sivupaikan selkänöjan luona.

- 3 Sijaa tyynyt kuvan mukaisesti.



SOHVAN JA PITKÄN SIVUSOHVAN SISÄLTÄVÄ ISTUINRYHMÄ

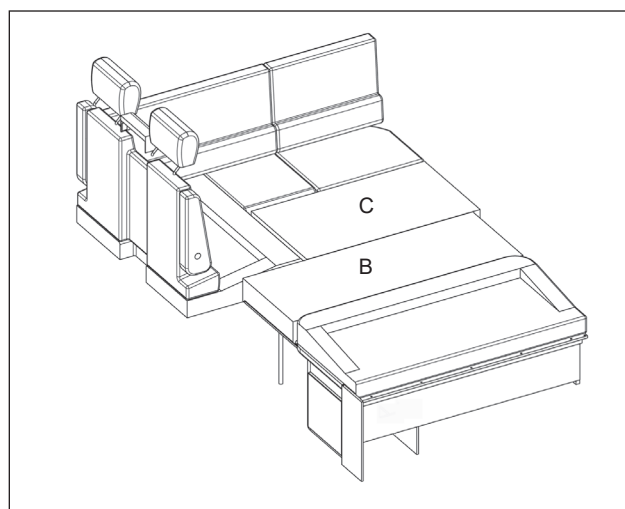
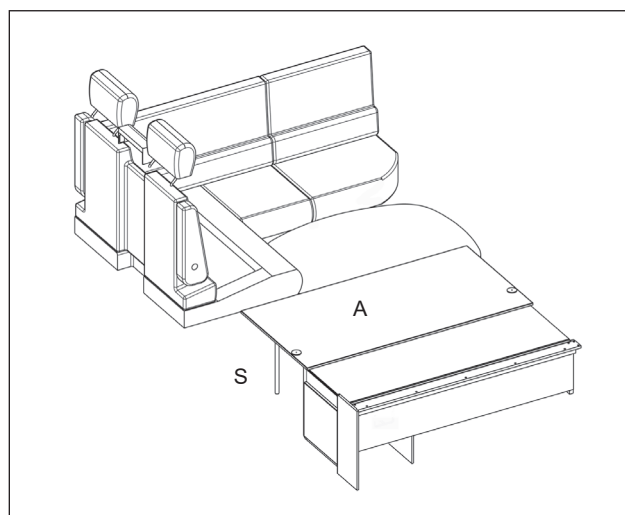
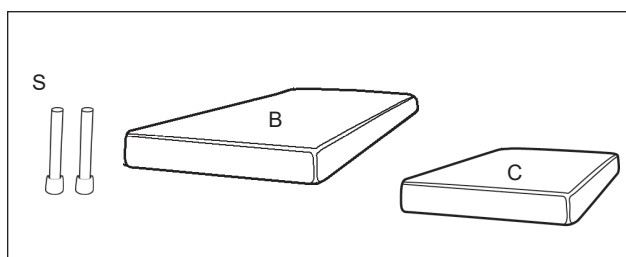
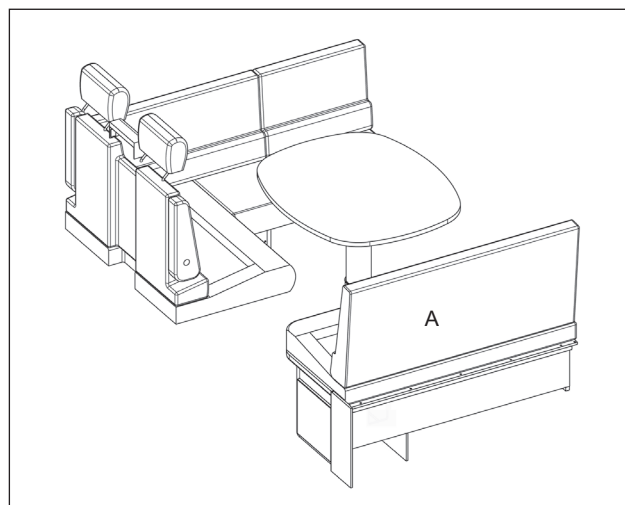
Istuinryhmän sijaamiseksi vuoteeksi tarvitaan sohvien lisäksi seuraavat osat:

- B Petaustyyny
- C Petaustyyny
- S Tukijalat

- 1 Laske ja säädä pöytä niin, että se nojaa sohvaa vasten.
- 2 Aseta petauslevy (A) istuinpaikan ja pöydän väliin. Asenna tukijalat niin, että petauslevy tulee tukijalkoja vasten.

Petauslevyä (A) säilytetään ajon aikana sivupaikan selkänojan luona.

- 3 Sijaa tyynyt kuvan mukaisesti.



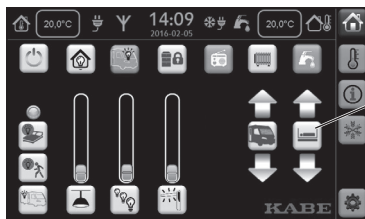
YLÄVUODE ETUOSASSA

Joissakin malleissa on sänky auton etuistuinien yläpuolella.

Matkan ajaksi sänky on nostettava yläasentoonsa.

Sänkyä saa kuormittaa vain ala-asennossaan. Suurin sallittu kuormitus on 200 kg.

A Sängyn nosto/laskupainikkeet

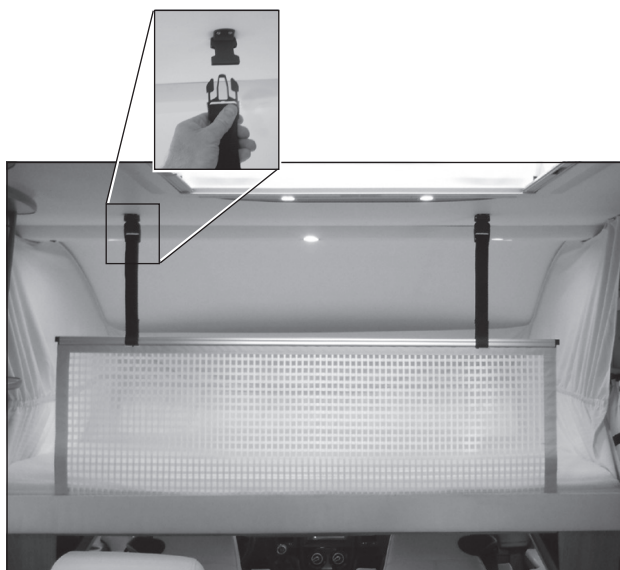


Sängyn nosto/lasku:

- 1 Käännä istuinien selkänojat ääriasentoonsa niin, ettei sänky pääse nojaamaan istuimia vasten.
- 2 Suojaa istuinpaikan selkätynnyttämällä se alas.
- 3 Laske sänky alas ääriasentoonsa. Päästä painike, kun sänky on laskeutunut ääriasentoonsa.
- 4 Käytä sängyn laskusuojaa. Varmista, että laskusuojan hihnat ovat riittävän pitkät niin, ettei sänky riipu hihnojen varassa.
- 5 Ennen matkaa: Nosta sänky ylös ääriasentoonsa. Älä säilytä tavaroita sängyn päällä. Jos sängyn päällä on tavaroita, ne voivat estää sängyn siirtämisen ääriasentoonsa.

HUOM!

Poista kaikki esteet sängyn tieltä niin, ettei sänky vahingoita niitä. Jos sängyn moottorit tuntuvat käyvän hitaasti tai epätasaisesti, pysäytä ne ja tarkasta syy.



TUULILASIN KAIHDIN

Kaikki KABE-matkailuautot on varustettu kaihtimilla, joilla matkailuauton etuosa voidaan pimentää. Näitä kaihtimia ei saa käyttää ajon aikana.

- Tietyt mallit on varustettu käsikäyttöisillä kaihtimilla, jotka on asennettu tuulilasin alaosaan. Pimennettäessä niiden reunalista nostetaan ylös ja kiinnitetään tuulilasin yläosaan.
- Tietyt mallit on varustettu sähkökäyttöisellä kaihtimella. Katso alla annetut tiedot.

SÄHKÖKÄYTTÖISEN KAIHTIMEN KÄYTTÖ

Ajon ajaksi on matkailuauton kaihdin nostettava ylimpään asentoonsa.

Sähkökäyttöistä kaihdinta käytetään matkailuauton käyttöpaneelista.



- A Ylöspäin. Ensin yläosa. Sitten alaosa.
- B Alaspäin. Ensin alaosa. Sitten yläosa.
- C Näkösuojaattu asento. Esisäästöasento, joka peittää ikkunan alaosan.



Käyttö

HÄTÄKÄYTTÖ

Jos matkailuauton sähkökäyttöiseen kaihtimeen tulee toimintahäiriö, voidaan toimia seuraavasti.

- 1 Sulje matkailuauton sähköjärjestelmä. Käynnistä sähköjärjestelmä uudestaan. Yritä käyttää kaihdinta sähkökäyttöisesti.
- 2 A) Irrota molemmat säleiköt, jotka ovat tuulilasin yläpuolella.
B) Jos säleikköjä ei ole, irrota paneeli, jonka takana on kaihtimen kaksi moottoria (tuulilasin yläpuolella). Paneeli on kiinnitetty ruuveilla.
- 3 Molemmissa moottoreissa on mahdollisuus kammata kaihdin ylös kuusiokoloavaimen avulla. Toinen moottoreista käyttää kaihtimen yläosaa. Toinen moottori käyttää kaihtimen alaosaa.

KUORMAAMINEN

YLEISTA

Vältä ylikuormaa. Varmista, että asuntoauton kokonaispainoa ei ylitetä.

KUORMAN SIOJITTAMINEN

Kuorman tulee olla oikein jakautunut:

- Matala painopiste.
Kevyt kuorma yläkaapeissa. Raskas kuorma lähellä lattiaa.
- Tasaisesti jakautunut matkailuauton oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Jaettu niin, ettei ko. akselin sallittu akselikuorma ylitä. Sallittu akselikuorma ilmoitetaan moottoritilassa olevassa kilvessä.

Asunto-osassa ei saa olla irrallaan olevia esineitä, jotka voivat olla vaaraksi matkustajille ajon aikana. Taakan tulee olla varmistettu tai sijoitettu siten, että se ei pääse siirtymään, irtomaahan tai aiheuttamaan vahinkoja.



TAVARATILA

Joissakin malleissa on suuri tavaratila.

Mopedin tai vastaavien taakkojen lastaamisessa voidaan apuna käyttää ramppia. Varmista, että ramppi on tuettu tavaratilan lattiaa vasten (eikä luukun kehystä vasten).

Varmista taakka ennen ajoon lähtöä.

Kuvassa on esitetty matkailuautoa varten lisävarusteena saatava skootteriteline siihen kuuluvine rampeineen. Kuvassa oleva ramppi on kytketty skootteritelineeseen ja se kuormittaa näin ollen vain tavaratilan lattiaa.



Huom!

Luukun kehys voi vaurioitua.
Ramppia ei saa koskaan tukea luukun kehystä vasten.

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ

KAASUPULLON VAIHTO

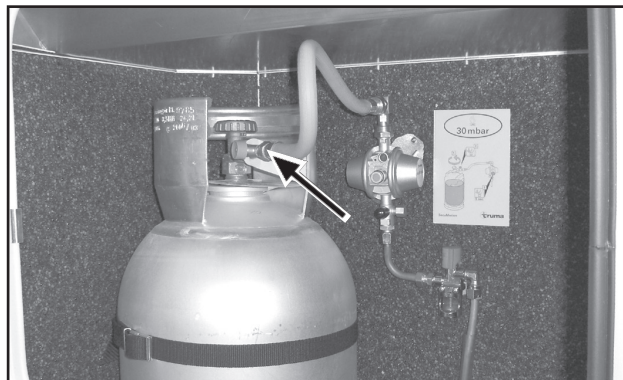
Kaasupullo vaihdetaan seuraavalla tavalla:

- 1 Sulje kaikki kaasulaitteet matkailuautossa.
- 2 Sulje kaasupullon päähana.
- 3 Kierrä kaasuletku irti kaasupullostä. Liittimessä on vasen kierre ja se irrotetaan myötäpäivään kiertämällä. Tietyissä malleissa on kaasuletkun ja kaasupullon väliin asennettu letkunrikkoventtiili. Jätä letkunrikkoventtiili paikalleen kaasuletkuun.
- 4 Vaihda kaasupullo.
Paina uusi kaasupullo paikoilleen.
- 5 Kierrä kaasuletku (letkunrikkoventtiili) kiinni uuteen kaasupulloon.
- 6 Avaa kaasupullon päähana.
Varmista, että kaasuvuotoja ei ole.
- 7 Vain letkunrikkoventtiilillä varustetut mallit:
Avaa letkunrikkoventtiili painamalla painiketta muutamia sekunteja niin, että nestekaasun paine putkissa tasoittuu.
- 8 Kytke päälle ne kaasulaitteet, joiden halutaan olevan käytössä.

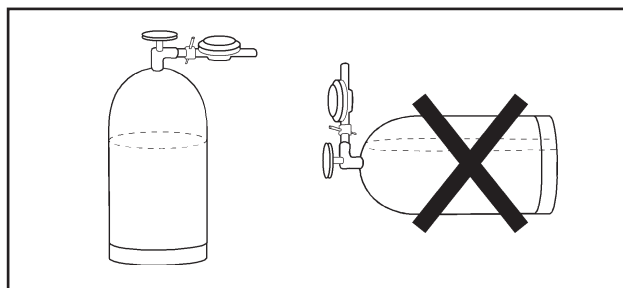
Pullon vaihdon jälkeen johdoissa voi olla ilmaa, jolloin kaasulieden sytyttäminen voi olla hankalaa.
Toista sytytysyrityksiä, kunnes kaasua alkaa virrata ulos.

Talvella voi liitoksen kiertäeseen muodostua jäätä, joka estää kaasun syötön. Avaa päähana hieman ennen letkun asentamista. Tällöin mahdollinen kosteus poistuu eikä jäätä pääse muodostumaan.

Noudata varovaisuutta palovaaran suhteen.



Avaa letkunrikkoventtiilit painamalla painiketta. Jos letkunrikkoventtiili on kiinni, ei kaasulaitteita voi sytyttää.



Kaasupulloa on säilytettävä pystyasennossa.



VAROITUS!

Herkästi syttyvä kaasu muodostaa palovaa-
ran.

Varmista, että kaasupulloa vaihdettaessa lä-
hellä ei ole elävää tulta, hiillosta tai kuumia
esineitä, jotka voivat sytyttää kaasun.

VUODONILMAISIMEN KÄYTTÖ

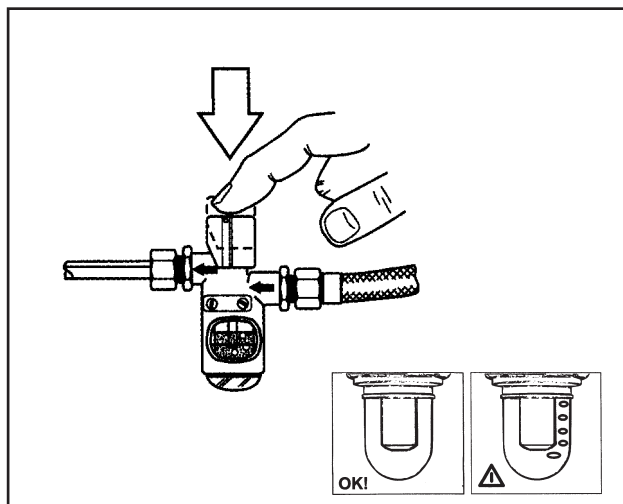
Tietyt mallit on varustettu vuodonilmaisimella.

Nestekaasujärjestelmän tiiviyys tarkastetaan seuraavalla tavalla:

- 1 Sulje kaasulaitteet (liesi, lämmitin, jääkaappi) ja odota, kunnes liekkivahdit ovat sammuneet.
- 2 Avaa kaikki venttiilit matkailuautossa.
Avaa myös liedien ohjausventtiilit.
- 3 Paina alas vuodonilmaisimen säädin.
- 4 Tarkasta, näkykö lasipullossa olevassa nesteessä kaasukuplia. Nesteessä ei saa näkyä kuplia ainakaan 10 sekuntiin. Odota varmuuden vuoksi minuutin ajan.

Jos kuplia näkyy siitä huolimatta, että kaikki kaasulaitteet on suljettu, se merkitsee kaasuvuotoa nestekaasu-
järjestelmästä.

Sulje silloin välittömästi päähana kaasupullossa ja ota heti yhteys lähimpään KABE-huoltopisteeseen vuodon poistamiseksi.



JÄÄKAAPPI

Jääkaappi toimii nestekaasulla tai 230V jännitteellä. Matkan aikana jääkaappia voidaan käyttää myös auton 12V jännitteellä.

Joissakin malleissa on jääkaapille automaattinen käyttötavan valinta (AES). Tämä tarkoittaa, että jääkaappia käytetään ensi sijassa 230V-jännitteellä. Jos matkailuautoa ei ole kytketty 230V-jännitteeseen, jääkaappi vaihtaa nestekaasukäytölle. Ajon aikana jääkaappi toimii auton 12V-jännitteellä.

Muissa malleissa jääkaapin käyttötapa on valittava.

Ensimmäisen käytön yhteydessä saattaa muodostua hajua. Haju katoaa muutamassa tunnissa. Tuuleta vaunu huolellisesti.

Säilytyslämpötilan saavuttaminen kestää muutaman tunnin.



Käyttö

Huomautus!

Katso myös kohta "Jääkaapin selostus" ja jääkaapin käyttö- ja huolto-ohje.

Puhdista jääkaappi ennen käyttöä.



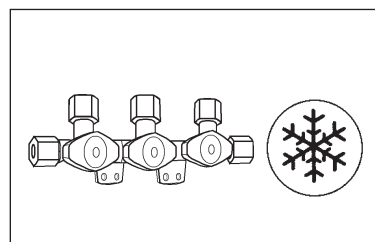
Käyttö sähköllä 230V

Varmista, että matkailuauto on liitetty 230VAC- verkkoon.

Käyttö kaasulla

- 1 Avaa kaasupullon venttiili.
- 2 Avaa kaasunsyötön sulkuventtiili.

Kun jääkaappi on suljettu tai toimii sähkökäytöllä, tulee sulkuventtiilin olla suljettuna.



Käyttö sähköllä 12V

12V -käyttö on mahdollinen ainoastaan ajon aikana. Muista, että taukojen tai pysähdysten aikana jääkaappi valitsee automaattisesti toisen käyttötavan.

HUOM!

Kun jääkaappia käytetään kaasulla ajon aikana, on noudatettava kyseisessä maassa voimassa olevia lakeja ja määräyksiä (EN732-normin mukaisesti).

Ajon aikainen nestekaasun käyttö on joissakin maissa kielletty. Huoltoasemilla ja niiden läheisyydessä nestekaasun käyttö on aina kielletty!

Jääkaapin poiskytkeminen

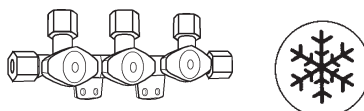
Kytke jääkaappi pois toiminnasta jääkaapin käyttöohjeen mukaisesti.

Varmista, että jääkaapin kaasuventtiili on suljettu.

Kun jääkaappi on pois toiminnasta, on sen ovi pidettävä auki, jotta kaappiin ei muodostu homea.

Jos jääkaappi on poissa käytöstä jonkin aikaa:

- Tyhjennä jääkaappi. Sulata ja puhdista se.
- Asenna talvisuojat tuuletussäleiköille.



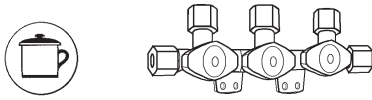
KAASULIESI

KABE Travelmaster -matkailuauton eri mallit on varustelut erityyppisillä liesillä. Tässä ohjekirjassa annetaan ohjeita vastaavia automalleja varten. Lue myös liesien omat ohjeet.

Kaasulieden poltin on varustettu liekkivahdilla, joka sulkee automaattisesti kaasun syötön, jos liekki sammuu, esim. tilanteessa, jolloin ruoka kiehuu yli.

Ennen kuin kaasuliesiä voidaan käyttää, on seuraavat kaasuventtiilit avattava.

- nestekaasupullon päähana.
- lieden kaasuventtiili, joka on lieden vieressä olevassa kaapissa.



KAASULIEDEN KÄYTTÖ

- 1 Käännä lieden lasikansi ja mahdollinen liekkisuoja ylös. Lasikansi on pidettävä auki niin kauan kuin liesi on lämmin.
Sytytystä on voitava tarkkailla yläpuolelta eikä näköesteenä saa olla kattiloita tms. astioita.
- 2 Käännä polttimen säädin "suuren liekin" kohdalle.
- 3 Paina polttimen säädin pohjaan ja sytytä liekki painamalla sytytyspainiketta. Vapauta sytytyspainike, kun kaasuliekki on syttynyt.
- 4 Pidä säädin alas painettuna n. 10 sekunnin ajan, kunnes liekkivahti on lämminnyt.
- 5 Sijoita keittoastia polttimen päälle keskelle. Älä käytä keittoastioita, jotka ovat suurempia kuin ritilä (muutoin lieden reuna voi kuumentua liikaa). Liekki ei saa nuolla kattilan sivuja.
Keittoastioita, joiden pohja on kaareva tai muhkurainen, ei saa käyttää.

KAASULIEDEN SAMMUTTAMINEN

- 1 Käännä polttimen säädin suljettuun asentoon siten, että liekki sammuu.
- 2 Jätä lieden lasikansi auki, kunnes polttimet ovat jäähtyneet.
- 3 Sulje lieden kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa lieden alla.



VAROITUS!

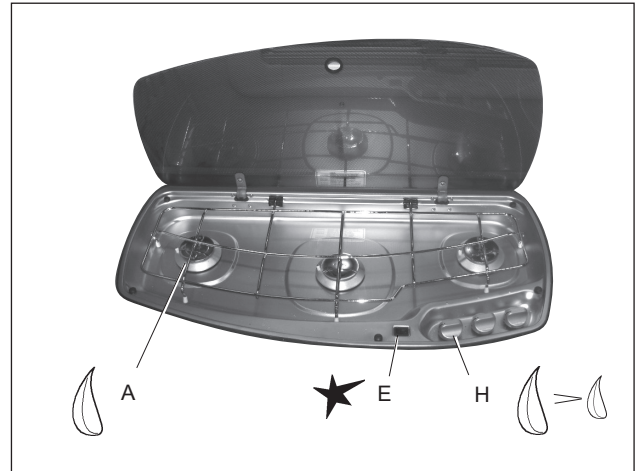
Tapaturmavaara!

Kaasulieden käyttö matkailuvaunun lämmittämiseen on kielletty.

Kaasulieden osat ovat kuumia käytön aikana ja sen jälkeen. Käytössä on noudatettava varovaisuutta palovammojen ehkäisemiseksi.

Huomautus

Katso myös kaasulieden mukana seuraavat käyttö- ja huolto-ohjeet.



Kaasuliesi.

- A Poltin
E Sytytyspainike
H Kaasusäädin, lieden poltin

HUOM!

Lasikantta ei saa sulkea, jos jompikumpi polttimista tai molemmat polttimet ovat sytytettyinä tai kuumia.

MIKROAALTOUUNI

Osa malleista on varustettu mikroaaltouunilla (tehdasasenteinen lisävaruste muissa malleissa).

Mikroaaltouunia voi käyttää vain, kun matkailuauton on liitetty 230V-jännitteeseen.

Mikroaaltouunia saa pitää kerrallaan päällä korkeintaan 30 minuuttia. Sen jälkeen mikroaaltouunin on annettava jäähtyä ylikuumenemisen välttämiseksi.

Puhdista mikroaaltouuni kevyesti kostutetulla rievulla.

Lue myös valmistajan ohjeet.

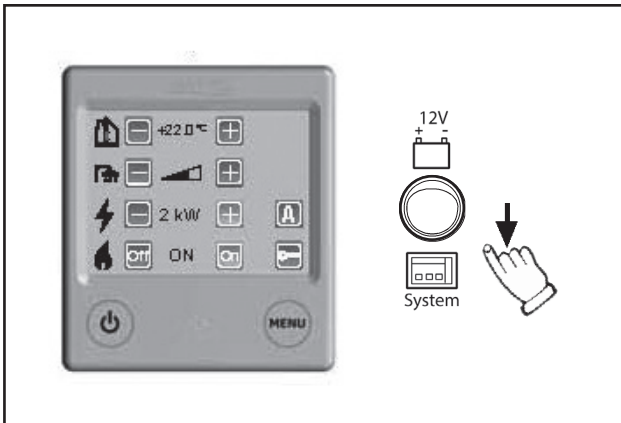


Max 30 minuuttia.

LÄMPÖJÄRJESTELMÄ



Matkailuauton ohjauspaneeli.



Lämpöpannun ohjauspaneeli.

Lämmittimen ohjauspaneeli on liitetty matkailuauton sähköjärjestelmään. Näin lämmittimen käytetyimmät toiminnot ovat valittavissa matkailuauton ohjauspaneelista muiden lämmitysjärjestelmän toimintojen tapaan.

Normaalikäytössä matkailuauton ohjauspaneelia käytetään lämmittimen ohjaukseen.

Lämmittimen ohjauspaneeli on sijoitettu hieman syrjäisempään tilaan, esimerkiksi vaatekaappiin.

Lämmittimen ohjauspaneelin vieressä on virtakatkaisin. Sillä valitaan, onko lämmittimen ohjauspaneeli:

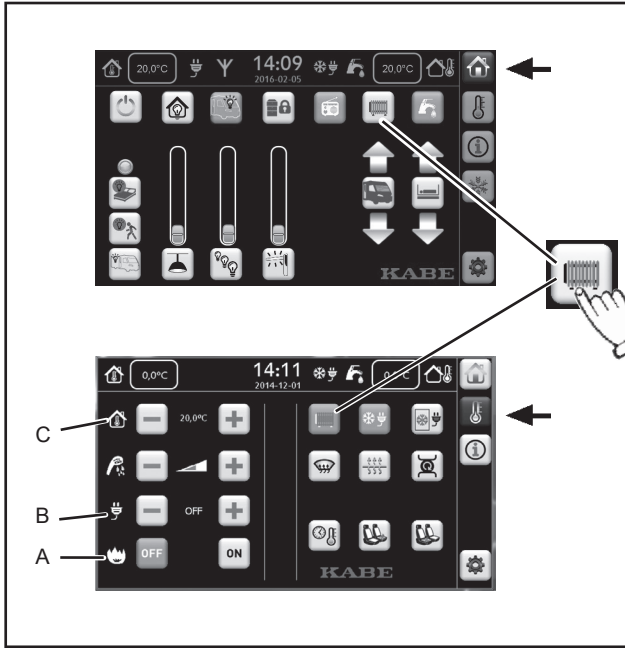
- liitetty matkailuauton sähköjärjestelmään, ja siten matkailuauton ohjauspaneeliin, tai
- kytketty suoraan akkuun.

Normaalikäytössä virtakatkaisimen on oltava asennossa "Järjestelmä" (System).

Jos matkailuauton sähköjärjestelmään tulee käyttöhäiriö, lämmitin voidaan pitää toiminnassa siirtämällä virtakatkaisin asentoon "12V Akku".

Katso täydelliset tiedot lämmittimen eri toiminnoista ALDE:n erillisestä käyttöohjeesta.

LÄMPÖJÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYS



Käynnistä suljettu lämmitysjärjestelmä painamalla symbolia "Lämmitys ON-OFF".

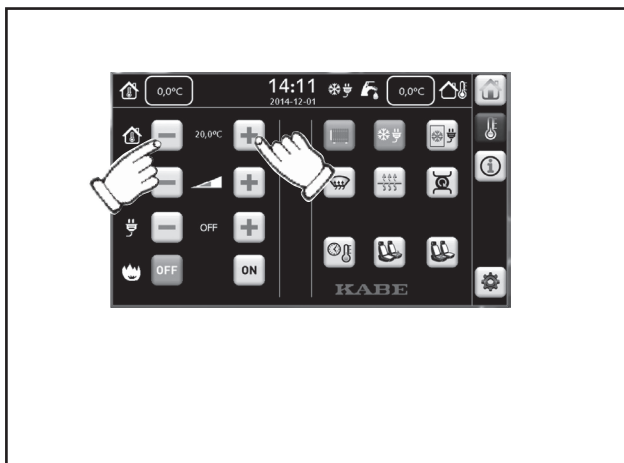
Symboli "Lämmitys ON-OFF" on sekä ohjauspaneelin käynnistysvalikossa että valikossa "Lämmitys".

Varmista, että seuraavat asetukset ovat oikein:

- A Lämmitys nestekaasukäytöllä.
- B Lämmitys sähkökäytöllä 230V.
- C Halutun lämpötilan asetus.

Ohjeet on annettu erillisessä kappaleessa.

HALUTUN LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ



Lämpötila voidaan asettaa 0,5°C välein rajoissa +5°C...+30°C.

LÄMMINVESI



Lämmitysjärjestelmän on oltava päällä (nestekaasu- tai sähkökäyttö) lämpimän veden saamiseksi.

Kesällä tarvitaan lämmintä vettä, mutta ei haluta lämmitteä asunto-osaa. Säädä lämpötila-asetus ulkolämpötilaa alhaisemmaksi, jolloin kiertovesipumppu ei käynnisty (asunto-osan lämmitystä ei tapahdu).



Lämminveden lämpötilaa voidaan nostaa tilapäisesti lämpötilasta 50°C lämpötilaan 65°C. Näin voidaan saada normaalia suurempi määrä halutun lämpöistä vettä.

Noin 30 minuutin kuluttua asetus palautuu automaattisesti normaaliin lämminveden lämpötilaan.

Lisälämminvettä tuottaessa on kiertopumppu suljettuna (asunto-osan lämmitystä ei tapahdu).



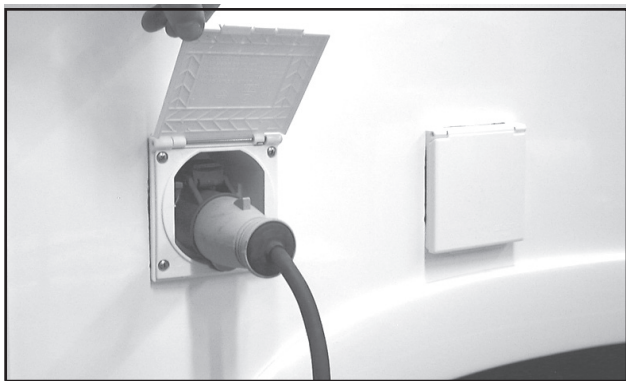
VAROITUS!

Palovammavaara.

Normaalia korkeampi lämminveden lämpötila voi aiheuttaa palovammoja. Noudata erityistä varovaisuutta lisäsämminvettä käsitellessäsi.

Informoi kaikkia asianomaisia siitä, että lämminveden lämpötila on tilapäisesti normaalia korkeampi.

LÄMMITYS SÄHKÖLLÄ 230V



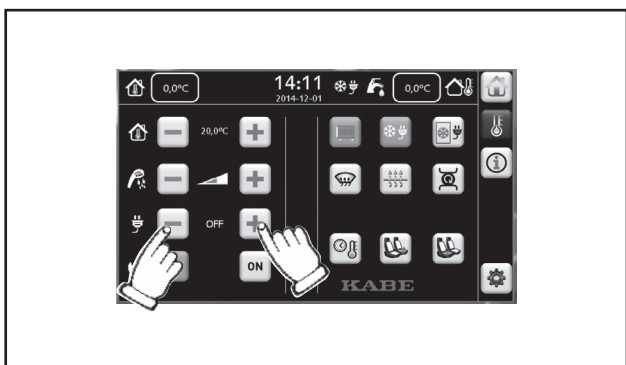
VAROITUS!

Tapaturmavaara.

Käytä ulkokäyttöön hyväksytyä sähkökaapelia.

Sijoita kaapeli siten, että se ei pääse vaurioitumaan. Viallinen kaapeli on vaihdettava uuteen.

1 Liitä matkailuauto 230V verkkoon.



2 Aseta sähkökäytön tehoasetto:

OFF	= Suljettu
1kW	= 1050 W (vaatii 5A syöttövarokkeen).
2kW	= 2100 W (vaatii 10A syöttövarokkeen).
3kW	= 3150 W (vaatii 16A syöttövarokkeen).

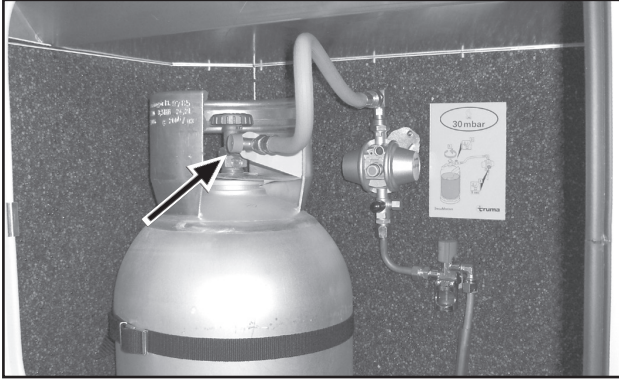
3 Varmista, että termostaatti on säädetty haluttuun huonelämpötilaan.

Huomautus

Jos sekä sähkö- että kaasukäyttö on valittu ohjauspaneelista, on sähkökäyttö ensisijainen.

Kaasukäyttö käynnistyy, jos termostaatti havaitsee, että lämpötila on alle asetetun arvon.

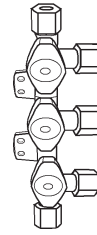
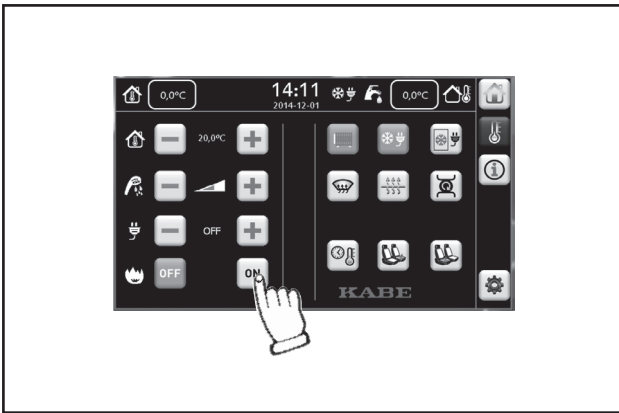
LÄMMITYS KAASULLA



Huomautus

Jos sekä sähkö- että kaasukäyttö on valittu ohjauspaneelista, on sähkökäyttö ensisijainen. Kaasukäyttö käynnistyy, jos termostaatti havaitsee, että lämpötila on alle asetetun arvon.

- 1 Avaa kaasupullon päähana.
- 2 Avaa pannun kaasuventtiili.



- 3 Paina kaasukäytön ON-painiketta.

LATTIALÄMMITYKSEN ASETUS

Kaikissa KABE Travelmastereissa on lattialämmitys, mutta järjestelmissä on mallikohtaisia eroja. Lue alla olevat tiedot, jotka koskevat sinun matkailuautoasi.

Lattialämmitysjärjestelmä AGS II

Monissa KABEn matkailuvaunumalleissa lattialämmitys on integroitu matkailuvaunun muuhun lämmitysjärjestelmään. Se tarkoittaa, että lattialämmityksen lämpötila säätyy automaattisesti muun lämmitysjärjestelmän mukaan. Lattialämmityksen lämpötila säätyy huonelämpötilan mukaan.

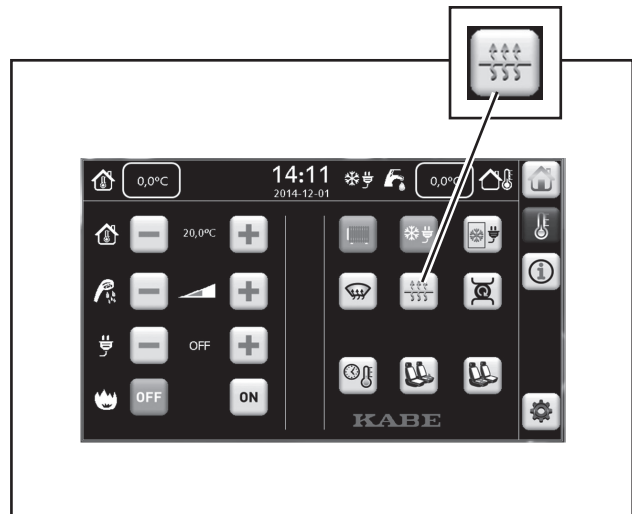
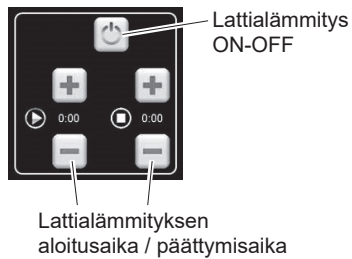
Järjestelmä on testattu käytännössä ja se varmistaa miellyttävän lattialämmityksen ilman erillisen säädön tarvetta.

Käyttö

Lattialämmitysjärjestelmä AGS II Pro

Tietyt KABE-matkailuvaunut on varustettu lattialämmitysjärjestelmällä AGS II Pro (saatavana myös tehdasasenteisena lisävarusteena). Se tarkoittaa, että lattialämmitykselle on oma erikseen ohjattava lämmityssilmukka.

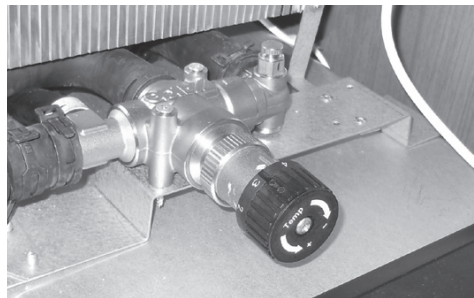
Käynnistä lattialämmityksen kiertopumppu ohjauspaneelista.



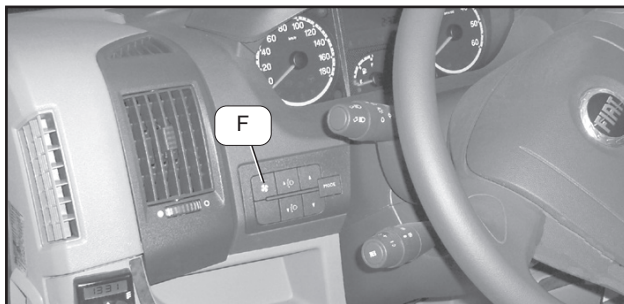
Lattialämmitys pitää lattian lämpötilan tasaisena riippumatta matkailuvaunun huonelämpötilasta.

Säädä lattialämmityksen lämpötilaa shunttiventtiilin säätimellä.

Lattialämmityksen shunttiventtiilin tehdasasetus on 6.



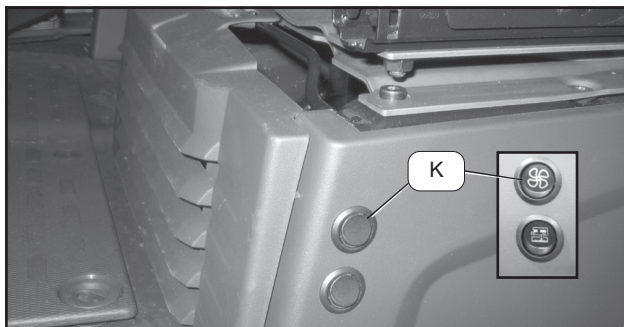
ASUNTO-OSAN LÄMMITYS AJON AIKANA



Matkailuauton asunto-osaa voidaan lämmittää ajon aikana käyttämällä pannua kaasulla. Katso kohta "Lämmitys kaasulla".

Tietyt mallit on varustettu lämmönvaihtimella, joka siirtää lämpöä auton ja asunto-osan lämpöjärjestelmien välillä.

Lämmönvaihtimella varustetussa matkailuautossa voidaan ajon aikana lämmittää asunto-osaa auton moottorilla seuraavasti:



1 Paina kytkintä F auton kojelaudassa magneettiventtiilin avaamiseksi, jolloin moottorin lämmin jäähdytysneste pääsee kiertämään lämmittimeen ja lämmönvaihtimeen.

2 Lämmittimen puhallin voidaan käynnistää ja sulkea kytkimellä K. (Vain tietyt mallit.)



3 Käynnistä asunto-osan kiertopumppu käynnistämällä lämpöjärjestelmä lämpöpannun ohjauspaneelista.

Varmista, että termostaatti on säädetty haluttuun huonelämpötilaan.

Jos lämmityksen on tarkoitus tapahtua vain lämmönvaihtimen kautta auton moottorista, on lämpöpannun lämmitys suljettava (kaasukäyttö off).

LÄMMITYS LÄMMITTIMELLÄ, VASEN PUOLI (KULJETTAJAN ISTUIN)



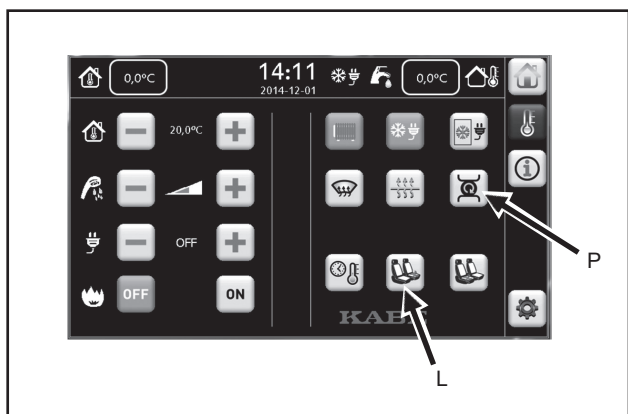
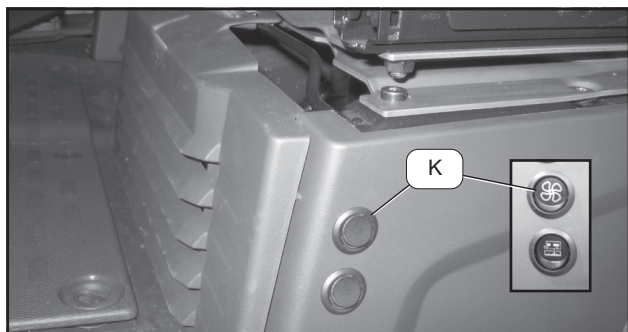
(Vain tietyt mallit.)

Tämä toiminto on vain matkailuautoissa, joissa on lämmönvaihdin auton lämpöjärjestelmän ja asunto-osan lämpöjärjestelmän välillä. Katso myös luku 4 "Selostus".

Ajon aikana:

Lämmitys moottorilla.

- 1 Paina kytkintä F auton kojelaudassa magneettiventtiilin avaamiseksi, jolloin moottorin lämmin jäähdytysneste pääsee kiertämään lämmittimeen ja lämmönvaihtimelle.
- 2 Lämpöpaketin puhallin voidaan käynnistää ja sulkea kytkimellä K.

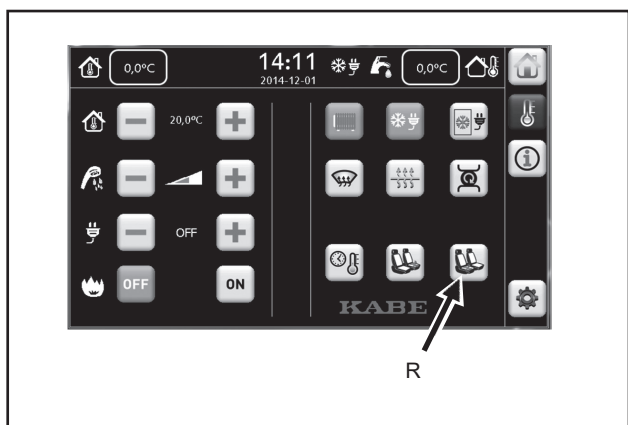


Pysäköitäessä:

Lämpöä voidaan siirtää asunto-osan lämmitysjärjestelmästä lämpöpakettiin (lämmönvaihtimen kautta) seuraavasti:

- 1 Käynnistä kiertopumppu ohjauspaneelista (P).
- 2 Käynnistä lämpöpaketin puhallin ohjauspaneelista (L). (Jos virta on katkaistu kuljettajan istuimen alla olevalla virtakatkaisimella K, ei puhallinta voi käynnistää.)

LÄMMITYS LÄMMITTIMELLÄ



Ajon aikana:

Lämmitys moottorilla.

- 1 Lämmitä asunto-osaa moottorilla kohdan "Lämmitys ajon aikana" mukaisesti.
- 2 Käynnistä lämmittimen puhallin kytkimellä R. Puhallinta ohjaa lämpöpannun ohjauspaneelissa oleva termostaatti.

Pysäköitäessä

Lämmitys pannulla.

- 1 Lämmitä asunto-osaa kaasukäytöllä tai sähkökäytöllä.
- 2 (Vain tietyt mallit. Katso luku 4 "Selostus".) Valitse lämmittimen puhallin kytkimellä R. Puhallinta ohjaa lämpöpannun ohjauspaneelissa oleva termostaatti.

VESI-/VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ

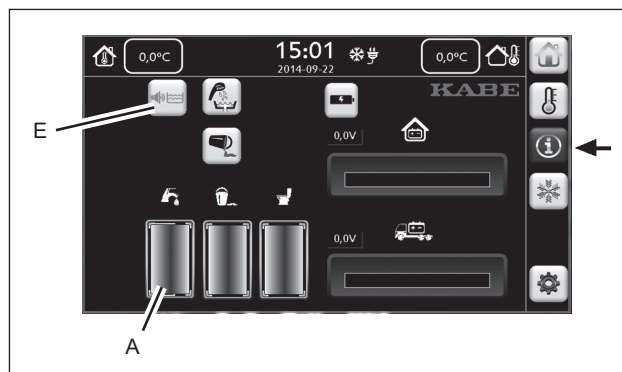
TUOREVEDEN TÄYTTÖ

Lue tuoreveisisäiliön taso (A).

Huuhtelee vesijärjestelmä ja lämminvesivaraaja:

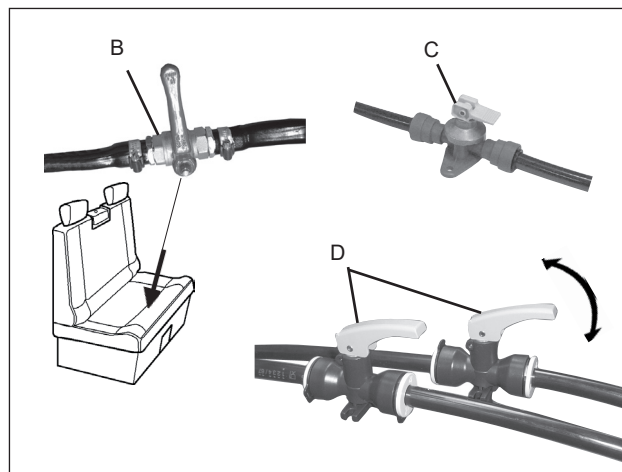
- jos vedenkulutus on ollut vähäistä (vesi ei ole tuoretta).
- jos järjestelmä on seissyt tyhjänä jonkin aikaa (pitkäaikainen seisottaminen).

Katso myös kohta ”Vesijärjestelmän tyhjentäminen”.



Varmista, että seuraavat poistoaukot on suljettu:

- tyhjennyshana (B) istuinryhmässä olevan tuoreveisisäiliön vieressä.
- lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili (C) lämmittimen vieressä.
- kylmä- ja lämminvesiletkujen tyhjennyshanat (D).



1 Aktivoi hälytys ohjauspaneelista (E).

Hälytys alkaa soida, kun säiliö on täynnä. Sulje hälytys painamalla uudestaan symbolia (E).

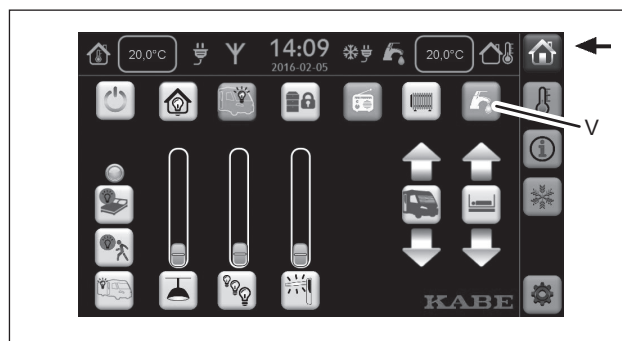
2 Avaa täyttöputken kansi.

Täytä säiliö tuorevedellä.



3 Käynnistä vesipumppu:

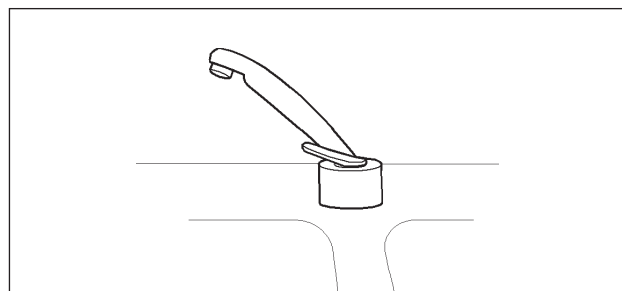
- Varmista ohjauspaneelista, että vesipumppu on toiminnassa. Vesipumpun merkin tulee olla näkyvässä. Tarvittaessa käynnistä vesipumppu kytkimellä (V).
- Avaa vesihana.



4 Jos vesijärjestelmä on ollut tyhjänä:

Täytä lämminvesivaraaja avaamalla lämminvesihana ja odota, kunnes vettä tulee hanasta tasaisena virtana.

Poista ilma vesijärjestelmästä antamalla vesipumpun pumpata vettä keittiöön, lavuaariin ja suihkuun.



Huomautus

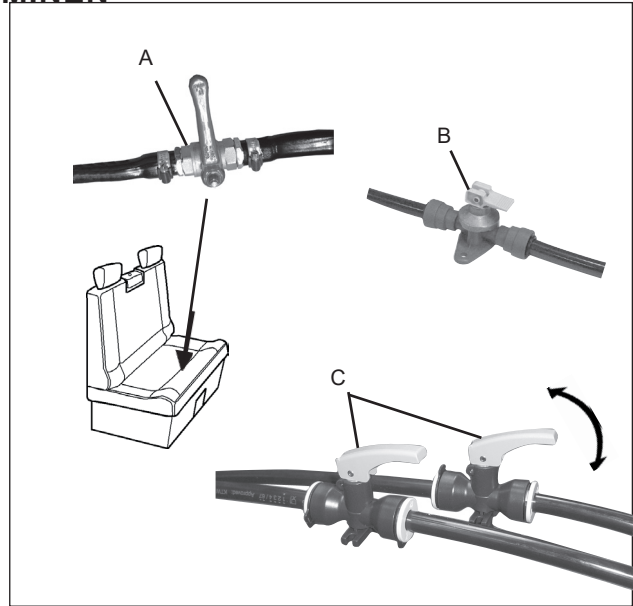
Tyhjennä harmaavesisäiliö tuoreveden täytön yhteydessä. Näin estetään harmaavesisäiliön ylitäyttyminen.

TUOREVESIJÄRJESTELMÄN TYHJENTÄMINEN

Tyhjennä tuorevesijärjestelmä:

- jos matkailuauto tulee olemaan jonkin aikaa pois käytöstä.
- jos matkailuautoa seisotetaan ilman lämmitystä (jäätymisvaara).
- jos järjestelmässä oleva vesi ei ole tuoretta.
- ilmatyynyn uudistamiseksi lämminvesi-varaajassa.

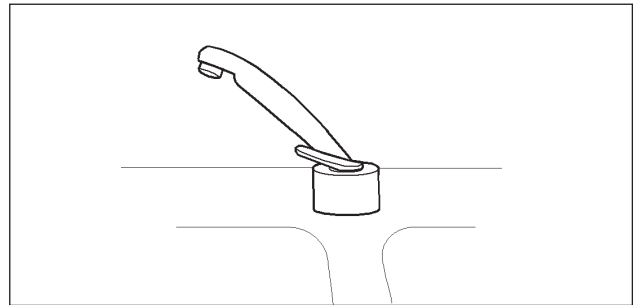
- 1 Avaa tuorevesisäiliön tyhjennyshana (A). Tyhjennyshana (A) sijaitsee tuorevesisäiliön vieressä. Vesi vuotaa ulos matkailuauton alta.
- 2 Avaa lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili (B). Tyhjennysventtiili (B) sijaitsee pannun vieressä. Vesi vuotaa lämminvesivaraajasta ulos matkailuauton alta.
- 3 Avaa kylmä- ja lämminvesiletkujen tyhjennyshanat (C). Vesi vuotaa ulos matkailuauton alta.



- 4 Avaa kaikki vesihanat siten, että vesipumppu käynnistyy ja vesi huuhtoutuu letkuista ja vesipumpusta. Varmista, että lämpimän ja kylmän veden hana on auki (hana auki-asennossa kylmän ja lämpimän asennon välissä).

Anna vesipumpun toimia, kunnes veden tulo hanoista lakkaa.

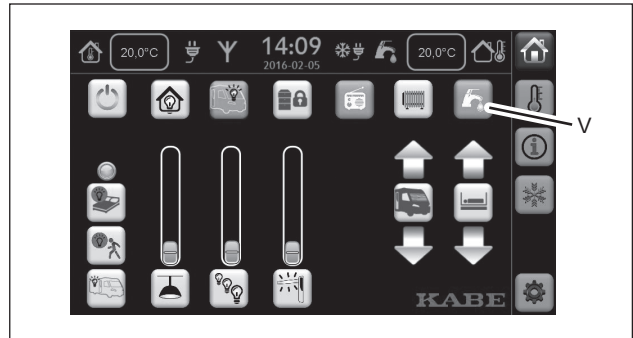
Aseta suihkun letku lattialle siten, että letkussa jäljellä oleva vesi virtaa ulos.



- 5 Sulje vesipumppu kytkimellä (V). Pumpun merkki sammuu.

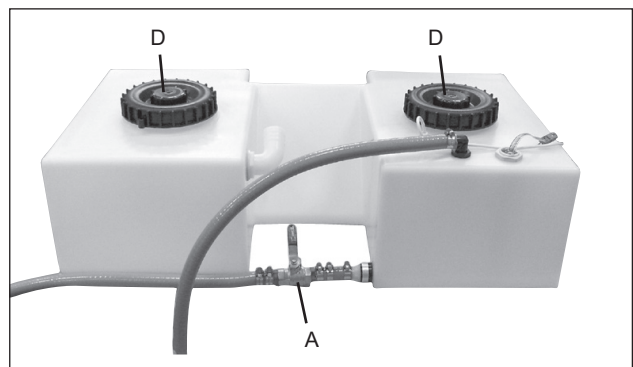
Jätä kaikki vesihanat auki, jotta letkuihin pääsee ilmaa lämpötilan vaihdelta.

Varmista, että kaikki lämpimän ja kylmän veden hanat ovat auki (auki-asennossa kylmän ja lämpimän asennon välissä).



TUOREVESISÄILIÖN PUHDISTUS

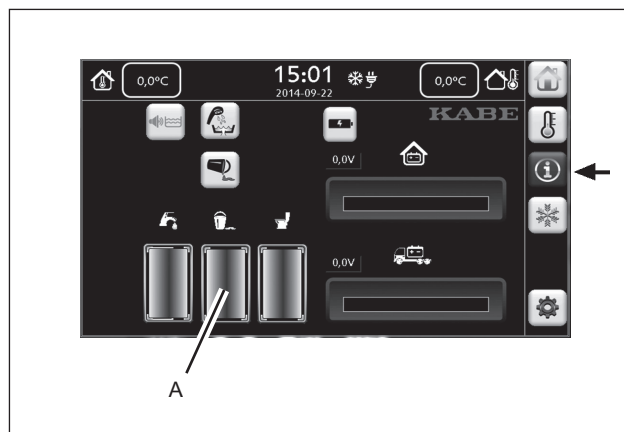
- 1 Ruuvaa auki säiliön päällä oleva kansi (D), jolloin säiliön sisäosa on mahdollista puhdistaa.
- 2 Puhdista säiliöt tiskiharjalla. Käytä tuorevesisäiliön puhdistuksessa tarvittaessa puhdistusainetta.
- 3 Huuhtelee vesisäiliö ja vesijohdot.
- 4 Asenna kansi paikoilleen. Varmista, että kannen tiiviste on oikein paikoillaan ja tiivis.



HARMAAVESISÄILIÖN TYHJENNYS

Lue harmaavesisäiliön taso (A).

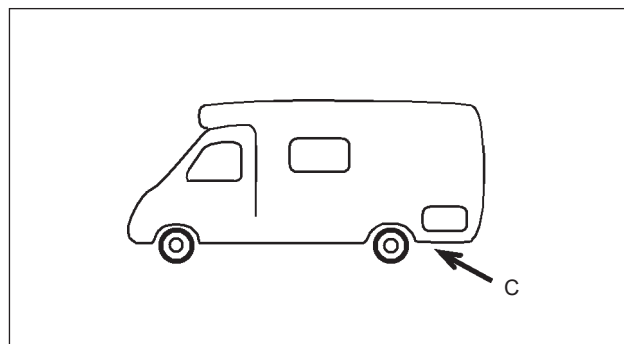
Harmaavesi tyhjenetään tavalliseen WC:hen tai johonkin muuhun hyväksytyyn tyhjennyspaikkaan.



- 1 Sijoita sopiva keräysastia harmaavesisäiliön tyhjennysletkun (C) alle.

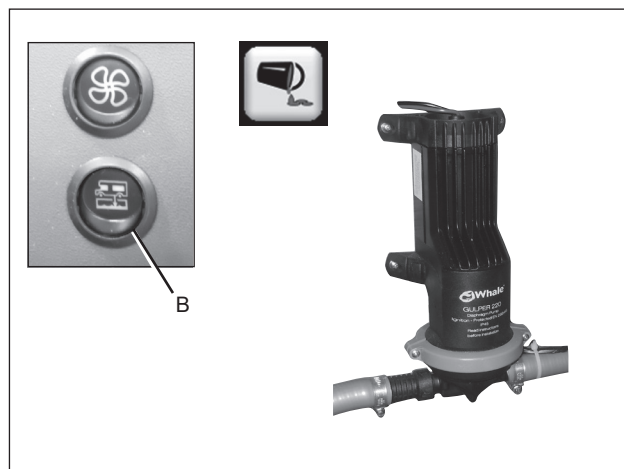
Huomautus:

Tyhjennystä voidaan helpottaa asentamalla letku harmaavesisäiliön kartiomaiseen poistoaukkoon.



- 2 Tyhjennä harmaavesisäiliö käynnistämällä harmaavesipumppu kuljettajanistuimen alaosassa olevalla virtakatkaisimella (B).
(Joissakin matkailuautoissa on lämmönvaihdin, jonka virtakatkaisin on sijoitettu kuvan mukaisesti. Matkailuauto voi siksi poiketa kuvasta.)

Harmaavesipumppu voidaan käynnistää myös ohjauspaneelista.



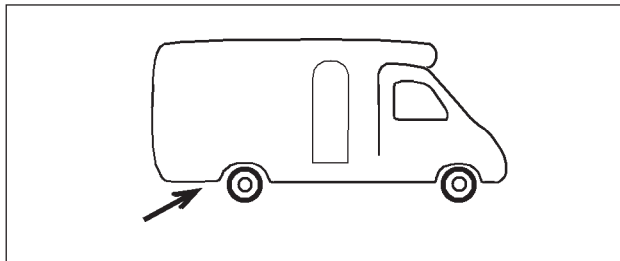
Huomautus:

Harmaavesipumppu voidaan käynnistää vain, kun auton moottori on pysäytetty.

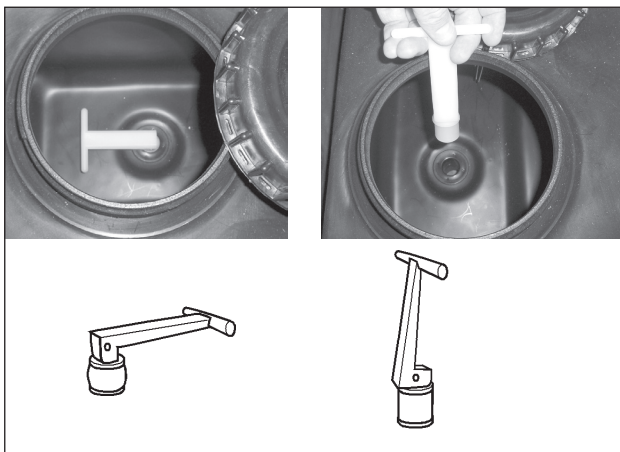
HARMAAVESISÄILIÖN TYHJENNYS

Puhdista harmaavesisäiliö seuraavasti.

- 1 Tyhjennä harmaavesisäiliö.
- 2 Aseta sopiva keräysastia puhdistusaukon alle.



- 3 Avaa harmaavesisäiliön puhdistusaukko. Poista tulppa harmaavesisäiliöstä nostamalla kahva ylös ja vetämällä tulppa ulos. Joissakin malleissa tulppa on voitu korvata kuulaventtiilillä.
- 4 Huuhtelee säiliö sisäpuolelta puhtaaksi. Huuhtelee säiliö tarvittaessa sitä varten tarkoitettulla puhdistusaineella.
- 5 Kerää sakka astiaan ja tyhjennä se hyväksytyyn tyhjennyspaikkaan.
- 6 Sulje harmaavesisäiliön puhdistusaukko. Asenna tulppa paikoilleen puhdistusaukkoon. Käännä kahva alas, siten että tulppa sulkee aukon tiiviisti.



Säiliön puhtaaksi huuhtelu

Tietyt mallit on varustettu erillisellä letkulla, jolla säiliöön voidaan suihkuttaa vettä puhdistuksen yhteydessä.

Sinisellä merkinnällä varustettu letku on liitetty tuorevesisäiliöön.

Mustalla merkinnällä varustettu letku on liitetty harmaavesisäiliöön.

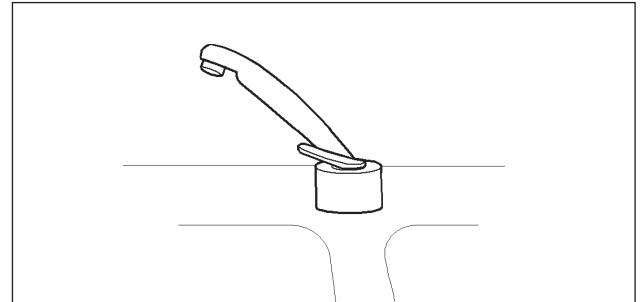
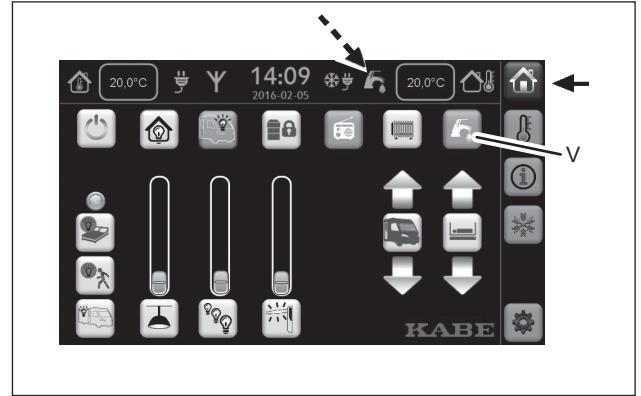
Letkun venttiili on auki, kun se on käännetty letkun suuntaisesti.

Varmista, että venttiili on kiinni, ennen kuin säiliö täytetään uudelleen normaalia käyttöä varten.



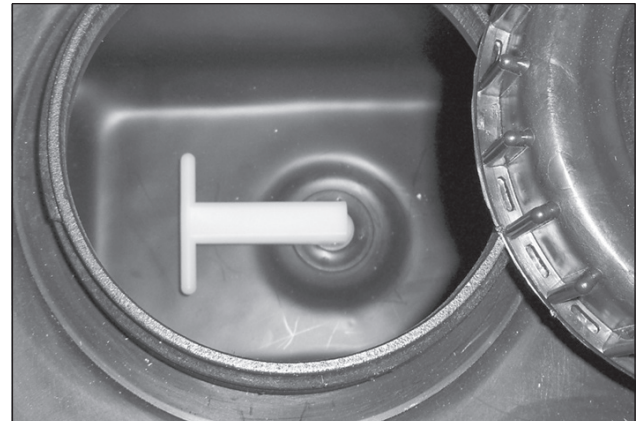
VESIHANOJEN KÄYTTÖ

- 1 Varmista ohjauspaneelista, että vesipumppu on toiminnassa (V). Vesipumpun merkin tulee näkyä ohjauspaneelissa.
- 2 Säädä veden virtaus ja lämpötila sekoittajalla. Sininen merkki tarkoittaa kylmää vettä ja punainen merkki lämmintä vettä. Keski-asennossa saadaan kylmän ja lämpimän veden sekoitusta.



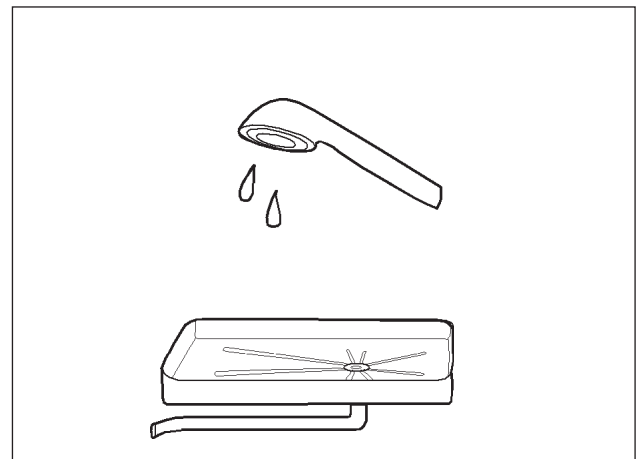
VIEMÄRÖINNIN KÄYTTÖ

- 1 Varmista, että harmaavesisäiliön tyhjennysaukko on suljettu, ennen kuin viemäröintiä käytetään. Käännä kahva alas siten, että tulppa sulkee aukon tiiviisti. Joissakin malleissa tulppa on voitu korvata kuulaventtiilillä.
- 2 Älä päästä viemäröintiin kiehuvan kuumaa nestettä.



SUIHKUN KÄYTTÖ

- 1 Varmista ohjauspaneelista, että vesipumppu on toiminnassa. Vesipumpun merkin tulee näkyä ohjauspaneelissa.



WC

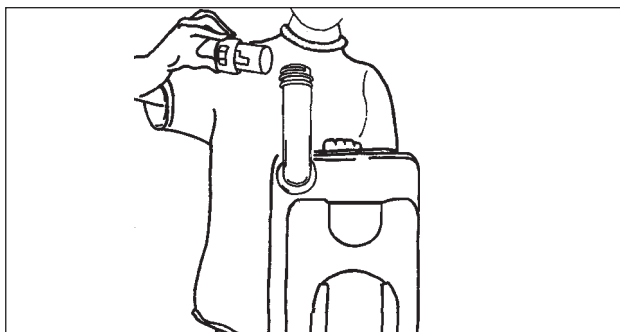
WC:N VALMISTELU KÄYTTÖÄ VARTEN

Ennen kuin WC:tä käytetään on suoritettava seuraavat toimenpiteet:

Laita jätesäiliöön kemssanestettä ja vettä siten, että säiliön pohja on veden peitossa, n. 2 litraa.

Kaada kemssaneste tyhjennysputken kautta (eikä WC-istuimen kautta).

Kemssanestettä myyvät KABE-jälleenmyyjät.



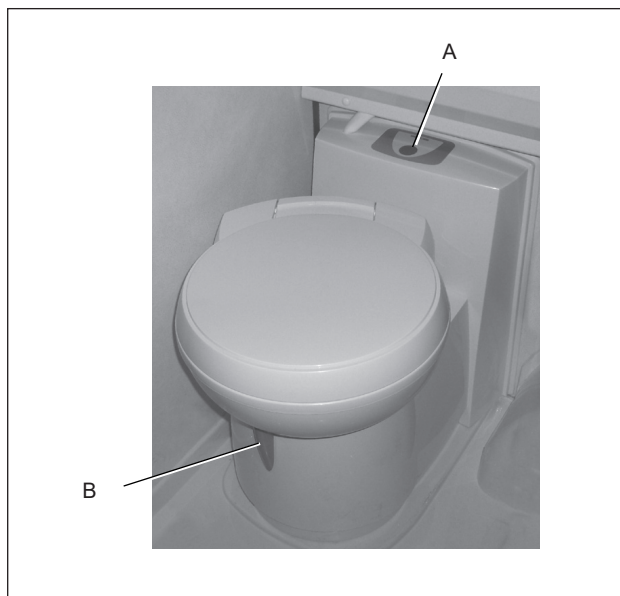
WC:N KÄYTTÖ

Tavallinen WC-paperi saattaa aiheuttaa tukkeutumista. Käytä Aqua Soft WC-paperia sen sijaan. Tämä WC-paperi on erittäin pehmeää, liukenee nopeasti, estää tukkeutumista ja tekee jätesäiliön tyhjentämisestä helpompaa.

Paina huuhtelupainiketta kerran aktivoiaksesi ohjauspaneelin. Paina sitten huuhtelupainiketta usean sekunnin ajan huuhdellaksesi WC:n.

WC:tä voidaan käyttää levyn ollessa auki tai suljettuna. (B)

- 1 Huuhtele hieman vettä WC-kulhoon painamalla huuhtelupainiketta (A).
- 2 Käytön jälkeen:
Avaa venttiililevy vivulla (B).
Huuhtele WC-kulho puhtaaksi painamalla huuhtelupainiketta (A).
- 3 Sulje WC:n liukukansi.



Huomautus.

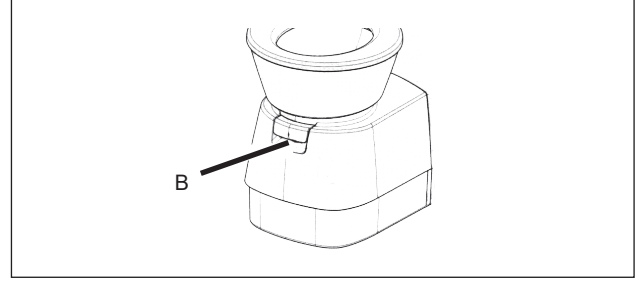
Vesipumpun tulee olla kytketty toimintaan ohjauspaneelistä, jotta se voi käynnistyä. Vesipumpun merkin tulee näkyä ohjauspaneelissa.

Huomautus

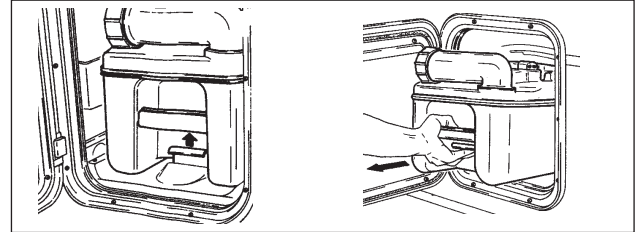
Katso myös WC:n erilliset käyttö- ja huolto-ohjeet.

WC:N TYHJENNYK

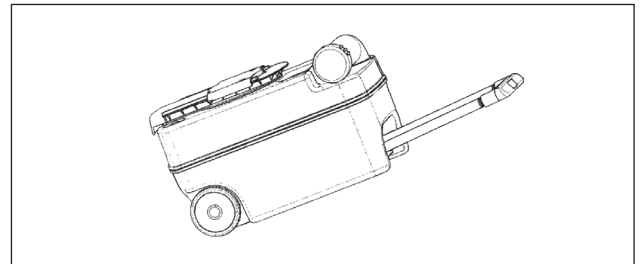
- 1 Sulje WC:n liukukansi.



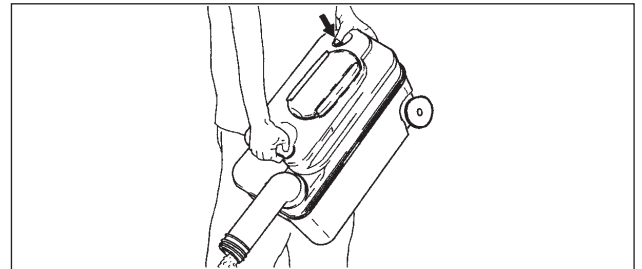
- 2 Vedä jätesäiliö ulos.



- 3 Kanna jätesäiliö tai vedä niin, että rullaa pyörillä.



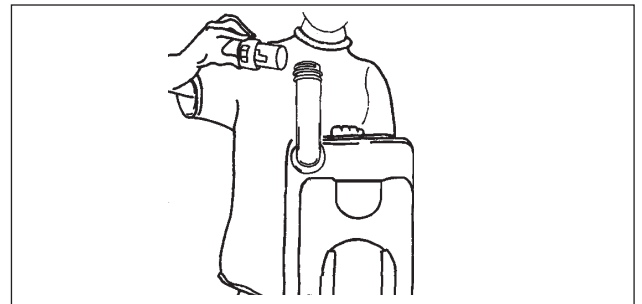
- 4 Tyhjennä jätesäiliö tavalliseen WC:hen tai johonkin muuhun hyväksytyyn tyhjennyspaikkaan. Paina ilmastusventtiiliä jätesäiliön sisällön valuessa säiliöstä.



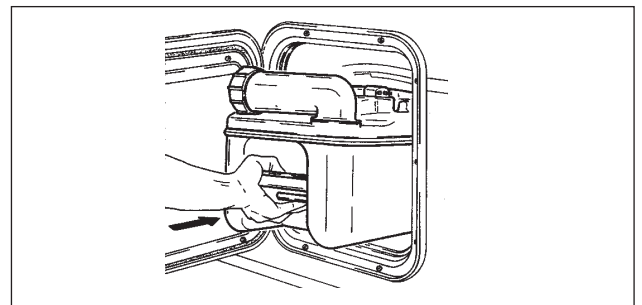
Huomautus

Paina ilmastusventtiiliä vasta sitten, kun tyhjennysputki on asetettu alaspäin.

- 5 Laita jätesäiliöön kemssanestettä ja vettä siten, että säiliön pohja on veden peitossa, n. 2 litraa. Kaada kemssaneste tyhjennysputken kautta (eikä WC-istuimen kautta). Kemssanestettä myyvät KABE-jälleenmyyjät.



- 6 Aseta tyhjennysputken kansi paikoilleen.
7 Työnnä jätesäiliö takaisin paikoilleen matkailuauton WC:n alle.



AKUN LATAUS

AKUN LATAUKSEN TARKASTUS

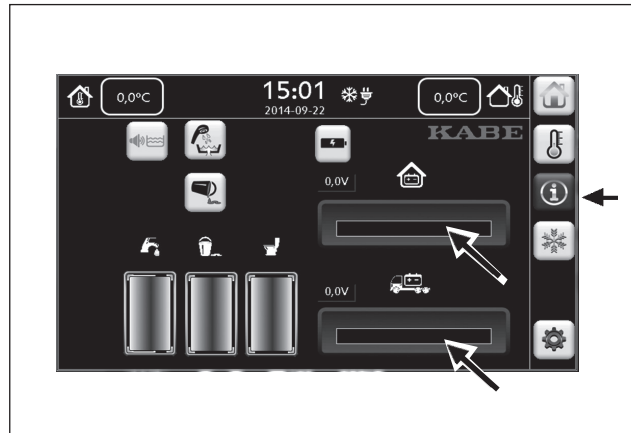
Lue akkujen jännitetaso ohjauspaneelista.

Ennen jännitteen lukemista:

- Varmista, että akut eivät ole latauksessa (ts. että moottori on pysäytetty ja että 230V kaapelia ei ole liitetty verkkoon).
- Sammuta niin monta lamppua, kuin mahdollista.

Seuraavat arvot ovat ohjearvoja 20C° lämpötilassa:

- > 12,5V Akku on täyteen ladattu.
- 12,0V -12,5V Akku on puoliksi ladattu.
- < 12,0V Akku on ladattava.



Käyttö

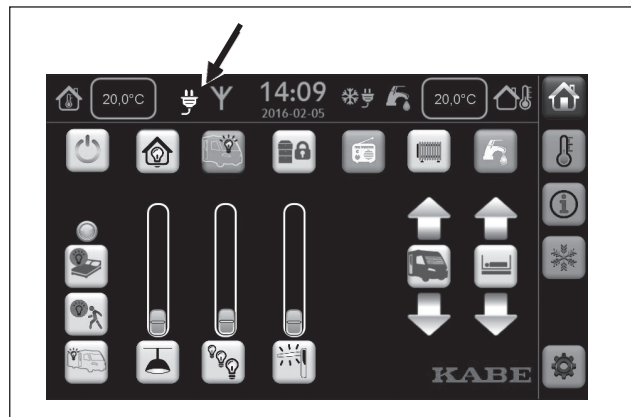
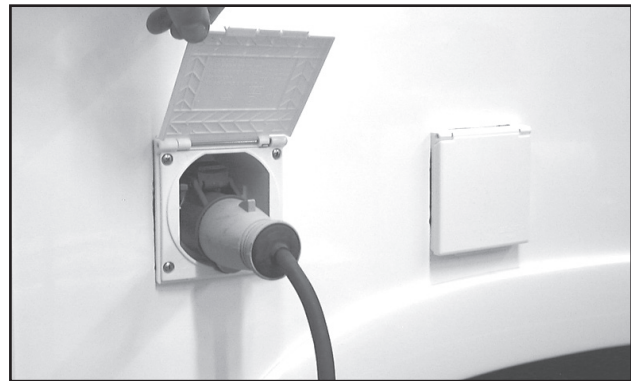
AKKUJEN LATAUS

Akkulaturi lataa asunto-osan akun automaattisesti, kun matkailuauto on liitetty 230V:hen. Ohjauspaneeliin tulee symboli.

Akkulaturi ylläpitää myös auton käynnistysakkua.

Akulle on hyväksi, että sitä ladataan yhtäjaksoisesti vähintään vuorokauden ajan. Akkua voidaan ladata lyhyissä jaksoissa latauksen "täydentämiseksi", mutta akun täyden tehon ylläpitämiseksi on se ladattava aika ajoin täyteen.

Katso myös "Sähköjärjestelmän selostus".

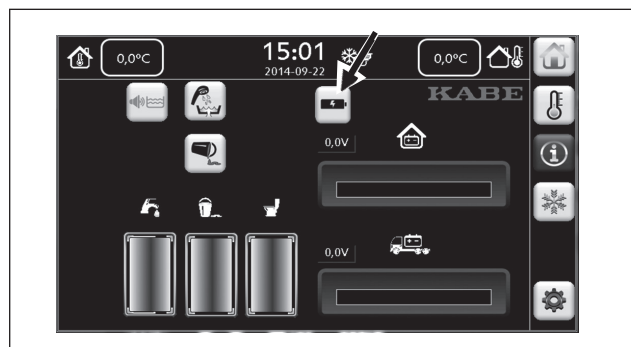


ÄÄNETÖN TILA

Akkulaturi voidaan asettaa äännettömälle käytölle.

Akku ladataan pienemmällä teholla.

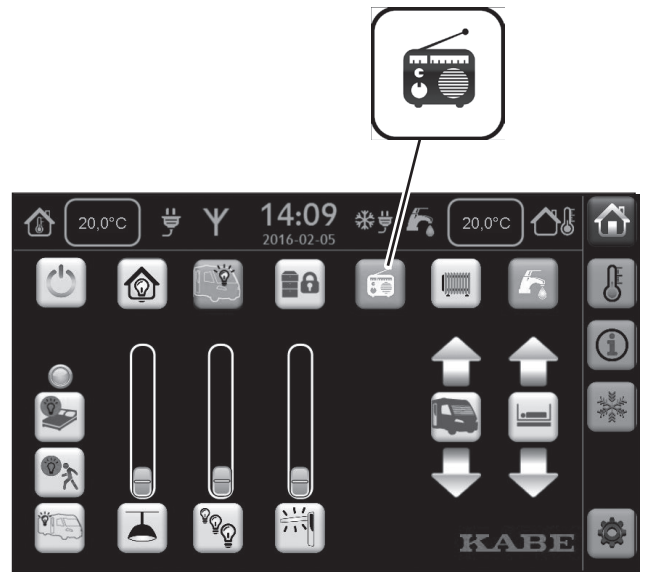
Anna kellonaika, jolloin äänetön, pienitehoinen käyttö käynnistyy ja päättyy.



RADIO

Matkan aikana matkailuauton äänentoistolaitteisto toimii samalla tavalla kuin tavallisessa henkilöautossa. Se sulkeutuu, kun moottori sammutetaan ja virta-avain poistetaan.

Äänentoistolaitteiston käyttämiseksi silloin, kun matkailuauto on pysäköitynä, on painettava ohjauspaneelissa olevaa katkaisinta. Äänentoistolaitteisto saa käyttöjännitteen asunto-osan akusta.



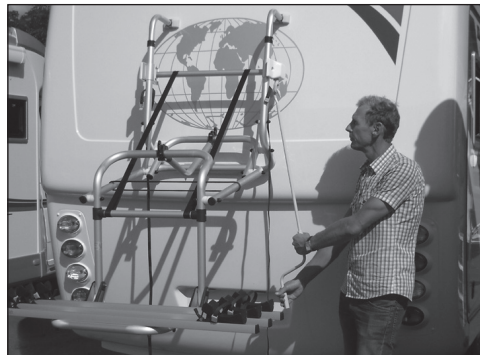
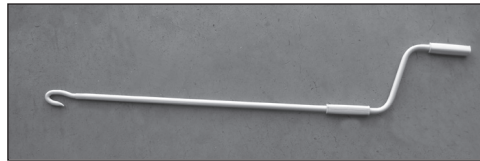
Käyttö

PYÖRÄTELINE

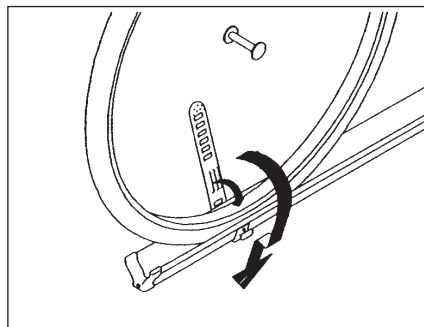
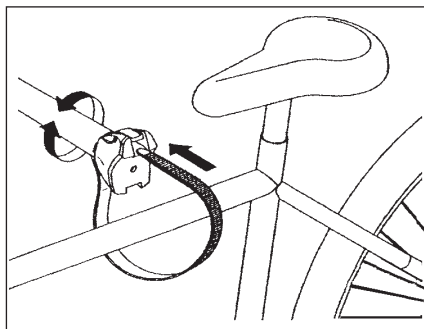
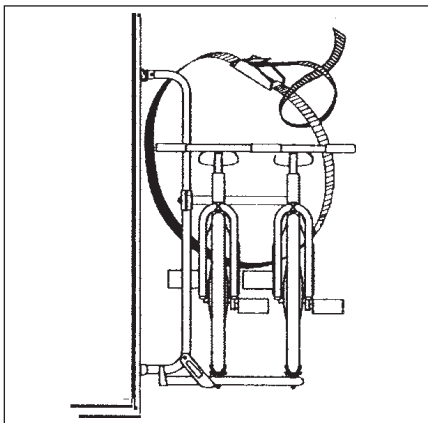
- Pyöräteline on tarkoitettu 1, 2 tai 3 pyörän kuljettamiseen. Suurin kuormapaino on 45 kg. Suurin paino per kisko on 30 kg. Pyörätelinettä ei saa käyttää muuhun kuin sen alkuperäiseen käyttötarkoitukseen.
- Ajon ajaksi pyöräteline on lukittava kuljetusasentoon (ylempi päätyasento) kahdella hihnalla. Tämä määräys on voimassa riippumatta siitä, onko pyörätelineessä pyöriä vai onko se tyhjä.



- 1 Irrota hihnat, jotka kiinnittävät pyörätelineen ylösnotettuun kuljetusasentoon. Ole varovainen! Pidä kiinni uloskäännettävästä rungosta, kun irrotat viimeisen hihnan. Käännä runko ulos.
- 2 Laske pyöräteline alas kuormausasentoon kammien avulla. Tyhjä pyörätelinettä on tarvittaessa käännettävä ulos käsin samalla, kun kampea kierretään.
- 3 Lastaa pyörät:
 - Kiinnitä pyörä kiinnitysvarrella.
 - Kiinnitä pyörän renkaat.
- 4 Nosta pyöräteline pyörineen ylös kuljetusasentoon (ylempään päätyasentoon).
- 5 Kiinnitä pyöräteline kuljetusasentoon hihnoilla. Kiinnitä pyörät erillisellä hihnalla.
- 6 Muutaman kilometrin ajon jälkeen: tarkasta kuorma.



Käyttö



SELOSTUS

AUTON SELOSTUS

KABE TravelMaster on rakennettu FIAT Ducato -alustalle.

Toimitukseen sisältyy erillinen auton valmistajan laatima käyttöohjekirja auton käyttöä varten, jossa on selostettu auton toiminnot, sen käyttö ja huoltotoimenpiteet.

Perehdy auton käyttöohjekirjaan. Auton huolto on suoritettava käyttöohjekirjan tai huolto-ohjeiden mukaisesti.



Auto-osa.

FIAT NETISSÄ

KABE suosittelee käyntiä seuraavalla web-sivustolla.

Se on tarkoitettu matkailuautoille, jotka on rakennettu FIATin alustalle. Rekisteröimällä matkailuautosi tällä web-sivustolla pääset tutustumaan matkailuautoasi koskevaan ajantasaiseen tietoon.

Siellä on myös arvokasta tietoa siitä, mistä saat apua, jos matkalla ilmenee ongelmia.

Rekisteröitäessä on ilmoitettava auton malli. Vuosimallin 2014 KABE-matkailuautot on rakennettu mallille 250 tai 251.

Myös auton alustanumeron viimeinen osa on ilmoitettava. Se löytyy esimerkiksi ajoneuvon asiakirjoista.

www.fiatcamper.com

AJOVALAISTUS

Monet matkailuauton ajovalaistuksen lampuista ovat LED-tyyppisiä. Nämä lamput kuluttavat vähän energiaa ja kestävät pitkään. Auton sähköjärjestelmä ei tunnista LED-lamppujen vikaantumista.

ALUSTA

KABE TravelMasterissa on matala ja kevyt alusta.

TMCI 740, TMI 760,810,860,910, TM/TMX 780,880-mallien taka-akselit ja alusta ovat AL-KO-merkkisiä.

TMC 740-mallien taka-akselit ja alusta ovat FIAT-merkkisiä.

VETOKOUKKU

KABEn täysintegroitujen matkailuautojen tehdasasenteinen vetokoukku (lisävaruste) voidaan irrottaa ja kiinnittää ilman työkaluja. Vetokoukku ei saa olla paikallaan ajettaessa ilman perävaunua. Tämä sen vuoksi, että rekisterikilven on oltava hyvin näkyvissä.

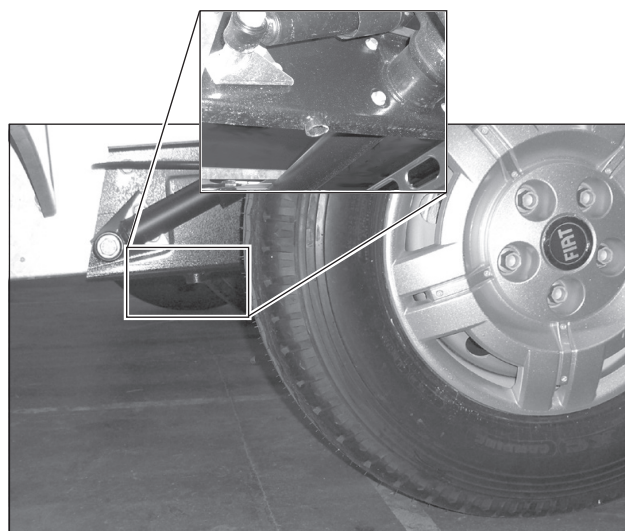
TUNKIN KIIINNITYSKOHTA TAKANA

KABE TravelMaster, joissa on FIATIN alusta, on tunkkia käytettävä FIATIN antamien ohjeiden mukaan (ks. auto-osan ohjekirja).

KABE TravelMaster, joissa on AL-KON alusta, on tunkkia käytettävä seuraavasti:

Tunkin kiinnityskohta on AL-KO-alustan taka-akselin vieressä iskunvaimentimen alemmassa kiinnikkeessä.

Etummaista tunkin kiinnityskohtaa ja pyörien vaihtoa koskevat ohjeet on esitetty auton ohjekirjassa.



Tunkin paikka

PYÖRÄT

Renkaiden ilmanpaine ja kuluminen on tarkistettava säännöllisesti.

Pyörän vaihdon jälkeen:

Jälkikiristä pyöränpultit noin 50 km:n ajokilometrin jälkeen (koskee myös uutta autoa).

Alumiinivanteet:

Alumiinivanteiden rengaspulttien kiristysmomentti on 180 Nm.

Teräsvanteet:

Teräsvanteiden rengaspulttien kiristysmomentti on 180 Nm.

Vanteissa on tärkeää käyttää niille tarkoitettuja pyöränpultteja. Pyöränpulttien vanteen vastainen kosketuspinta voi olla erilainen eri vanteissa. Väärien pyöränpulttien käyttö vanteessa voi aiheuttaa vaurioita.

Jos KABE toimittaa erikoisvanteet tehdasuuden matkailuauton mukana, niissä käytetään samoja pyöränpultteja kuin autoon asennetuissa vanteissa. Jos mukana toimitetut vanteet on tarkoitettu erilaisille pyöränpulteille, myös oikeat pyöränpultit toimitetaan vanteiden mukana.



Tunkki



HUOM!

Rengaspulttien kireys tulee tarkastaa ensimmäisen kuormatun ajon aikana sekä renkaanvaihdon jälkeen.

Käytä oikeantyyppistä rengaspulttia.

TUKIJALAT

KÄSIKÄYTTÖISET TUKIJALAT

Tietyt matkailuautot on varustettu tukijaloilla. Tukijalat on asennettu alustapalkkiin matkailuauton alle.

Käytä veiviä tukijalan nostamiseen tai laskemiseen.

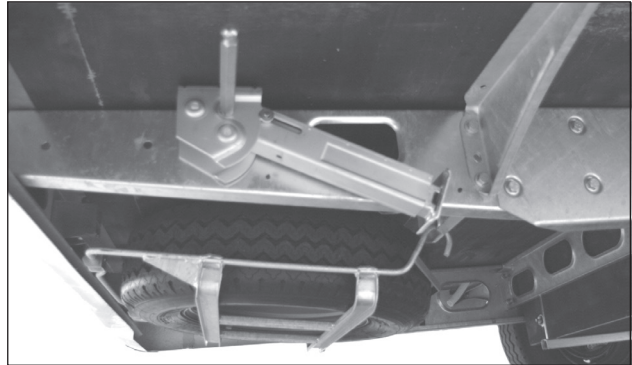
Veivaa tukijalat mahdollisimman pitkälle yläasentoon ennen ajoon lähtöä. Tukijalat lukittuvat automaattisesti yläasentoon.

Tukijalat on tarkoitettu ainoastaan matkailuauton vakauttamista varten. Varmista, että matkailuauto seisoo tasaisella alustalla, ennen kuin tukijalat veivataan alas. Tukijalkoja ei ole tarkoitettu auton nostamiseen.

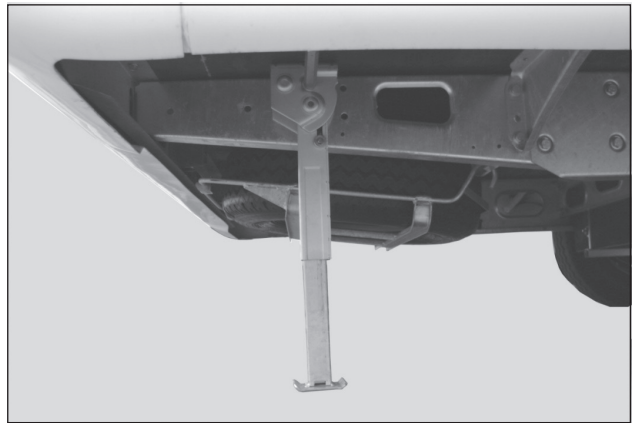
Tukijalkoja ei saa käyttää yhdessä tunkin kanssa tai tunkin sijasta.

HUOMAUTUS!

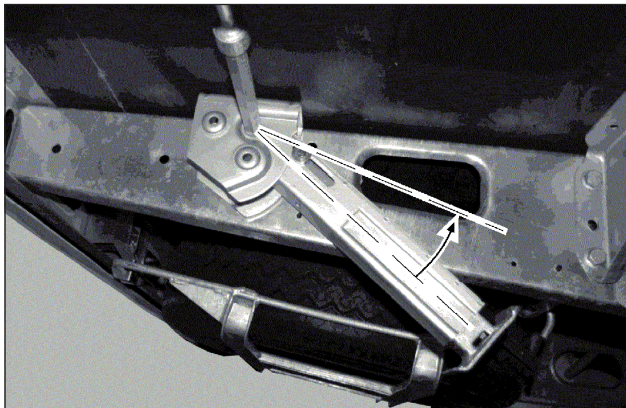
Varmista, että tukijalat on asetettu oikein yläasentoon ennen ajoon lähtöä.



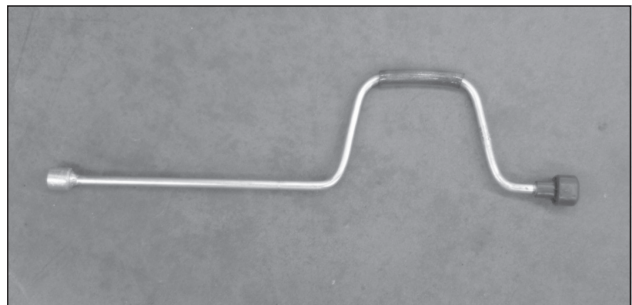
Tukijalka yläasennossa.



Tukijalka vakauttaa matkailuautoa alasveivatussa asennossa.



Tukijalka on veivattava perille saakka yläasentoonsa.



Veivi.

HYDRAULISET TUKIJALAT

Tietyt mallit on varustettu hydraulisilla tukijaloilla. Malli AL-KO HY4.

Hydrauliset tukijalat aktivoidaan erillisellä käsiohjaimella.

Hydraulisille tukijaloille on ohjelmoitu seuraavat kiinteät asennot:

- Autolevel (Leirintä).
- Automaattinen sisäänkäyntö (Ennen matkaa).

Jokaisessa tukijalassa on hydraulipumppu, joka toimii matkailuauton käynnistysakulla. Tukijalat ovat aktiivisia vain silloin, kun sytytys on kytketty päälle.

Automaattinen sisäänkäyntö

Paina painiketta "Käännä tukijalat sisään". Tämä asento valitaan ennen ajoa. Matkailuauton on oltava paikallaan, kunnes kuljettajan paikan merkkivaloon on syttynyt vihreä valo. Kaikkien tukijalkojen on oltava täysin ylhäällä ajon aikana.

Autolevel

Tätä asentoa käytetään leiriydyttäessä. Tukijalat säätelevät matkailuauton automaattisesti vaakasuoraan.

Tukijalat kompensoivat alustan epätasaisuudet. Tukijalat voivat tiettyyn rajaan saakka kompensoida alustan kaltevuuden, mutta pysäköintipaikaksi on valittava suhteellisen tasainen kohta.

Tukijalkojen aktivointi:

- Kiristä käsijarru.
- Siirrä ajoneuvon vaihde asentoon "Pysäköinti".
- Ilmajousitus X4 kytketään pois päältä erillisellä käsiohjaimella, paina pois-painiketta. (vain tietyt mallit)
- Sen jälkeen voit kytkeä sytytyksen pois päältä.

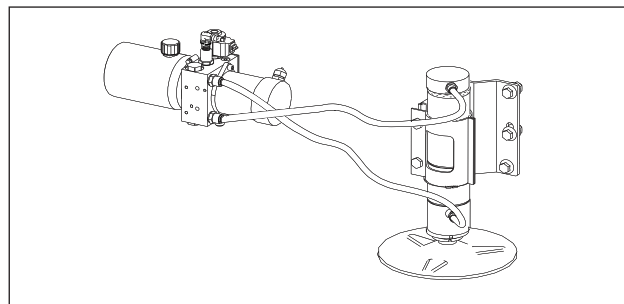
Tietyt matkailuautot on varustettu ilmajousituksella X4 (ei koske ilmajousitusta X2). Kytke ilmajousitus käytöstä ennen hydraulisten tukijalkojen aktivointia. Sekä ilmajousitus että hydrauliset tukijalat tunnistavat, onko matkailuauto kaltevassa asennossa. Järjestelmien keskinäinen toiminta voi häiriintyä ja ne voivat toimia toisiaan vastaan. Ilmajousitusta saa käyttää vain ajon aikana. Tukijalkoja tulee käyttää vain leiriydyttäessä.

Huolto

Huolto on suoritettava valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

Hätäohjaus

Hätäohjausta on käytettävä valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.



Huomautus

Katso myös WC:n erilliset käyttö- ja huolto-ohjeet.

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ

NESTEKAASU

Nestekaasu on öljytuote. Kun nestekaasu palaa, muodostuu hiilidioksidia ja vesihöyryä. Jotta palaminen olisi täydellistä, tarvitaan riittävästi ilmaa. Kaksiliekkinen kaasuliesi kuluttaa jopa 7-kertaisesti sen määrän ilmaa, jonka ihminen tarvitsee raskaassa työssä.

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sekoittuu nopeasti ympäröivään ilmaan. Se voi kuitenkin tietyissä olosuhteissa kerääntyä matalalla sijaitseviin tiloihin.

Nestekaasulla on oma tunnusomainen hajunsa.

Nestekaasu ei ole myrkyllistä (ei tiedossa myrkytysoireita).

Nestekaasua on olemassa kahdessa muodossa:

- Propani (C_3H_8)
- Butaani (C_4H_{10})

Suosittellemme käyttämään propania, koska sen kaasuntuminen jatkuu n. $-40^{\circ}C$ lämpötilaan saakka, kun taas butaanin kaasuntuminen lakkaa $\pm 0^{\circ}C$ lämpötilassa.

Ruotsissa on myynnissä vain propania, mutta muissa maissa myydään myös butaania. Pyydä propania, jos aiotte käyttää kaasua talvella.

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ

Nestekaasupullo on sijoitettu kaasupullokoteloon.

Kaasupullokotelo on erillinen tuuletettu tila, joka on erotettu asunto-osasta. Kaasupullokotelon lattiassa on tuuletusaukko, jonka kautta mahdollisesti vuotava kaasua voi poistua ulos.

Nestekaasujärjestelmä on valmistettu kupariputkista ja siinä on kierrelitännät. Kaasupullo on liitetty nestekaasujärjestelmään hyväksytyllä kumiletkulla.

Nestekaasujärjestelmässä on useita venttiileitä, jolla nestekaasujärjestelmä voidaan sulkea kokonaan tai osittain.

Nestekaasujärjestelmän päähana on kaasupullossa.

Matkailuauton vakiovarustuksen kuuluu kolme kaasulaitetta:

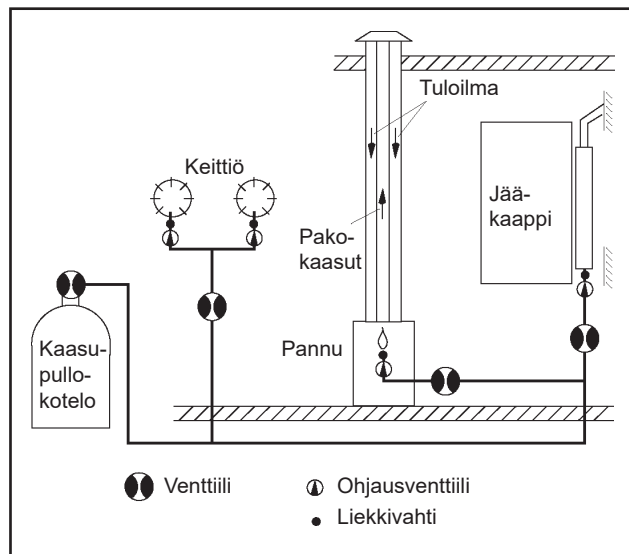
- kaasuliesi
- lämpöpannu
- jääkaappi



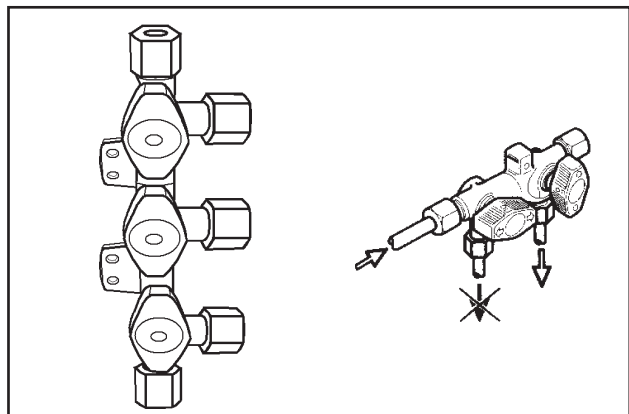
Kaasulaitteiden selostus on esitetty kunkin laitteen kohdalla.

VAROITUS!
Palovaara.
 Nestekaasu on luokiteltu äärimmäisen palovaaralliseksi kaasuksi. Nestekaasua on käsiteltävä erittäin varovaisesti.
 Jos epäillään vuotoa, on kaasupullon päähana suljettava ja annettava ammattimiehen tehtäväksi kaasujärjestelmän tiivistarkastus.

VAROITUS!
Palovaara.
 Huoltoasemalle ajettaessa on nestekaasulaitteiden käyttö kielletty.



Kaaviokuva nestekaasujärjestelmästä.



Venttiileitä käytetään kaasujärjestelmän eri osien sulkemiseen.

KAASUPULLO

Kaasupulloon mahtuu 11 kg propaanikaasua.

Kaasua voidaan säilyttää kaasupullossa turvallisesti ilman aikarajoitusta. Nestekaasu on tiivistyneenä nestemäiseen muotoon. Vasta täytetyssä kaasupullossa nestemäisen kaasun viemä tila on enintään 80 %.

Kaasupullon tulee olla pystyasennossa. Katso kuva. Jos kaasupullo on vaaka-asennossa, voi kaasun nestettä päästä ulos kaasujärjestelmästä, jolloin se aiheuttaa polttimeen sysäyksittäin palavia liekkejä.

Kaasupullo on paineastia eikä se saa joutua alttiiksi epätavallisuudelle. Nestekaasupulloon kohdistuvaa suoraa auringonvaloa on vältettävä. Koska kaasupullo on paineastia, on se tarkastettava kymmenen vuoden välein. Kaasupullossa on merkintä viimeksi suoritetusta tarkastuksesta. Vaihda kaasupullo, jos se on merkinnän mukaan yli kymmenen vuoden ikäinen.

Kun kaasupullon venttiili avataan, kaasu kulkee ylösasta ulos, jolloin paine laskee. Ulosvirtaavaa kaasua vastaava määrä nestekaasua muuttuu kaasumuotoon kaasupullossa, jolloin paine palautuu. Tätä jatkuu niin kauan, kuin kaasua on kaasupullossa nestemäisessä muodossa.

Kaasupullon ja nestekaasujärjestelmän välinen liitäntä on vasenkierteinen.

Kaasupullon vaihto on selostettu erillisessä ohjeessa luvussa "Käyttö".

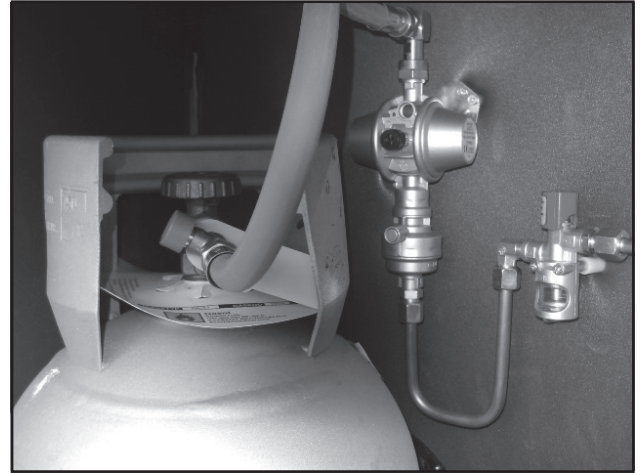
Tietyt mallit on varustettu letkunrikkoverventtiilillä ja törmäysanturilla.

Letkunrikkoverventtiili (B) on asennettu kaasuletkuun. Letkunrikkoverventtiili on turvallisuusosa, joka sulkee kaasuvirtauksen, jos letku rikkoutuu. Kaasupullon vaihdon jälkeen, on letkunrikkoverventtiili avattava painamalla painiketta. Se pysyy sen jälkeen auki niin kauan, kuin kaasujärjestelmässä on paine.

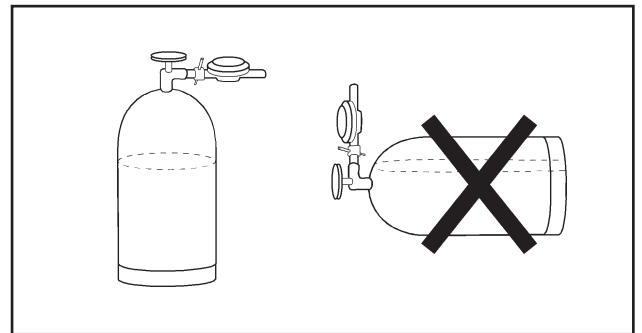
Kaasupullon yhteyteen seinälle on asennettu paineenalennusventtiili, joka alentaa paineen 3 kPa (30 mbar) arvoon. Kaikki matkailuautossa käytettävät kaasulaitteet toimivat tällä paineella.

Jos paineenalennusventtiili on jostain syystä vaihdettava, varmista, että se on tarkoitettu oikealle paineelle.

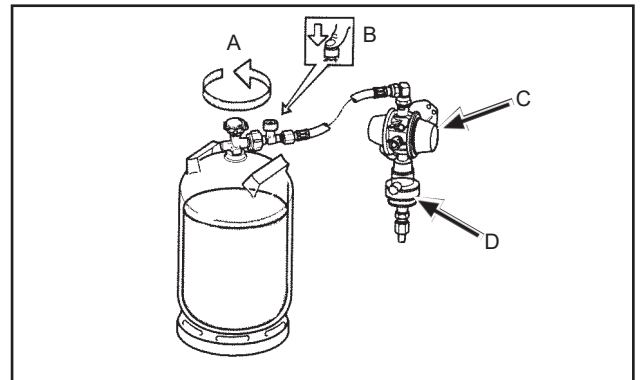
Kaasujärjestelmä on varustettu myös törmäysanturilla (D), joka sulkee kaasuvirtauksen, jos järjestelmään kohdistuu voimakas isku. Tämä on turvallisuusosa, joka estää kaasuvuodon liikenneonnettomuudessa. Sen ei tule laueta normaalissa käytössä. Jos törmäysanturi kaikesta huolimatta laukeaa, se voidaan palauttaa pitämällä painike alaspainettuna työkalun (puikon) avulla 20-30 sekuntia.



Nestekaasupullo kaasupullokotelossa.



Kaasupulloa on säilytettävä pystyasennossa.



Huomautus!

KABE-jälleenmyyjiltä on saatavissa seuraavia lisävarusteita:

- liitoskappaleet kaasupullossa, joilla kaasun täyttö voidaan suorittaa ulkomaisissa kaasuntäyttöpisteissä.
- liitoskappaleet ulkomaisille kaasupulloille, joilla ne voidaan liittää suomalaiseen paineenalennusventtiiliin.

VUODONILMAISIN

Tietyt mallit on varustettu nestekaasun vuodonilmaisimella.

Kun vuodonilmaisimen säädin painetaan alas, kaasu kuplii lasikupissa olevan nesteen läpi.

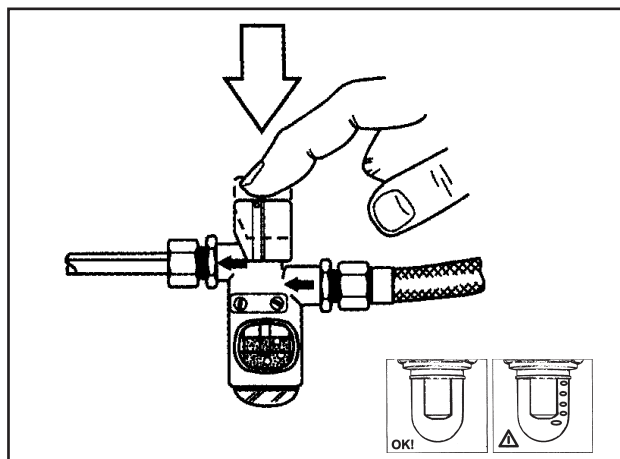
Kun kaikki kaasunkuluttajat on suljettu matkailuautossa, ei nestekaasujärjestelmässä saa virrata kaasua, eikä nesteessä saa näkyä kuplia ainakaan 10 sekuntiin.

Jos kuplia näkyy siitä huolimatta, että kaikki kaasunkuluttajat on suljettu, se tarkoittaa, että nestekaasujärjestelmässä on jossakin vuoto.

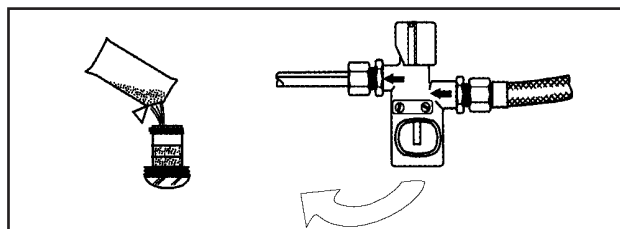
Jos vuotoa epäillään; sulje välittömästi kaasupullon päähana ja ota pikimmiten yhteys lähimpään KABE-huoltopisteeseen.

Nestepinnan tulee olla lasikupissa kahden viivan välissä. Täytä lasikuppiin tarvittaessa vuodonilmaisimen nestettä (propyleeniglykolia). Kierrä lasikuppi kiinni käsin (älä käytä työkaluja). Nestettä myyvät KABE-jälleenmyyjät.

Yksittäiset kytkennät, liitännät ja venttiilit tarkastetaan sivelemällä niihin saippualliuosta tai suihkuttamalla vuodonilmaisusuihketta. Kuplat ovat merkki vuodosta.



Tarkasta nestekaasujärjestelmä vuodonilmaisimella 10 sekunnin ajan. Kuplat ovat merkki vuodosta.



Nesteen täyttö vuodonilmaisimeen.

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

KABE TravelMaster -matkailuauto on tarkastettu ennen toimitusta voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Seuraavat tarkastukset on suoritettava säännöllisesti:

- Tarkasta kaasujohdot ja kaasulaitteet päivittäin jatkuvassa käytössä. Kiinnitä erityistä huomiota mahdollisiin vaurioihin ja vuotoihin.
- Tarkasta nestekaasujärjestelmä vuodonilmaisimella kerran viikossa ja aina kaasupullon vaihdon jälkeen.
- Koko nestekaasujärjestelmälle on suoritettava tiiviys-tarkastus ammattimiehen toimesta vähintään kerran vuodessa.

Jos letkussa on murtumia, merkkejä vanhenemisesta tai kulumisesta tai muita vikoja, on se vaihdettava uuteen. Nestekaasulaitteiden osat ja kaasua käyttävät laitteet, joissa on merkkejä vaurioista, on tutkittava ammattimiehen toimesta.

KAASUN PAINEN JA LÄMPÖTILA

Lämpötilan ollessa -15°C virtaa pullosta minuutissa vain puolet siitä kaasumäärästä, joka kulutetaan $+13^{\circ}\text{C}$ lämpötilassa. Tämä johtuu siitä, että kaasun paine laskee lämpötilan myötä.

Jos 11 kg pullossa on 2,5 kg kaasua jäljellä ja lämpötila on -15°C , se voi luovuttaa korkeintaan 350 g tunnissa. Lämpötilassa $+13^{\circ}\text{C}$ se voi luovuttaa jopa 700 g tunnissa.

Vasta täytetty pullo toimii paremmin kylmässä. Vasta täytetty 11 kg pullo voi -15°C lämpötilassa luovuttaa n. 900 g tunnissa ja $+13^{\circ}\text{C}$ lämpötilassa jopa 1.800 g tunnissa.

Komposiittikaasupulloa voidaan käyttää vain -10°C lämpötilaan saakka.

Kaasun määrä kaasupullossa (kg)

	2,5	4,5	7,0	9,0	11,0
Lämpötila	Mahdollinen otto (g/h)				
-18	315	427	603	767	807
-12	387	522	735	943	989
-7	458	617	871	1120	1170
-1	531	712	1010	1290	1360
+4	603	812	1140	1470	1550
+10	671	907	1280	1650	1730

KAASUN KULUTUS

Kulutus vaihtelee riippuen vuodenajasta (talvella lämmitys voi kuluttaa paljon) ja lieden käyttöasteesta.

Jääkaappi ei kuluta montaakaan grammaa tunnissa, mutta se on kuitenkin toiminnassa monta tuntia vuorokaudessa.

Seuraavassa on esitetty joitakin peukalosääntöjä kuluksista.

Täydessä nestekaasupullossa lasketaan olevan nestekaasua n. 10 kg (10.000 grammaa).

Liesi: Säästöliekki - täysi liekki 35-110 g/h.

Lämpöpannu: 10-400 g/h (riippuen tehontarpeesta)

Jääkaappi: 16 g/h (380 g/vrk)

JÄÄKAAPPI

Jääkaappi toimii kaasulla tai 230V verkkovirralla. Ajon aikana jääkaappia voi myös käyttää 12V:lla.

Jääkaapin malli riippuu matkailuautosta.

Joissakin matkailuautoissa jääkaappi on varustettu AES:llä (automaattisella energian valinnalla). Siinä jääkaappia käytetään ensi sijassa 230V-jännitteellä. Jos matkailuautoa ei ole kytketty 230V-jännitteeseen, jääkaappi vaihtaa nestekaasukäytölle. Ajon aikana jääkaappi toimii auton 12V-jännitteellä.

Jääkaappi saavuttaa käyttölämpötilan muutaman tunnin kuluttua. On hyvä kytkeä jääkaappi päälle hyvissä ajoin ennen matkaa ja jäähdyttää siihen laitettavat elintarvikkeet etukäteen, mikäli se on mahdollista.

Ensimmäisen käytön yhteydessä saattaa muodostua hajua. Haju katoaa muutamassa tunnissa. Tuuleta vaunu huolellisesti.

Jääkaapin elektroniikka ja ohjauslaitteisto on kytketty akkuun. Siksi jääkaappi ei toimi, jos akku on tyhjentynyt tai kytketty irti.

Kun jääkaappia käytetään ensimmäistä kertaa ja kun kaasupullo on vaihdettu, voi kaasuputkissa olla ilmaa. Käytä jotain muuta kaasulaitetta (esim. liettä) lyhyen aikaa, jotta ilma poistuu kaasuputkista.

Jos jännite laskee 230V verkossa, mitä esiintyy silloin, jos sähköverkko on kovasti kuormitettu camping-alueilla, jääkaapin kapasiteetti pienenee.

JÄÄKAAPIN POISKYTKEMINEN

Kytke jääkaappi pois toiminnasta jääkaapin käyttöohjeen mukaisesti.

Varmista, että jääkaapin kaasuventtiili on suljettu.

Kun jääkaappi on pois toiminnasta, on sen ovi pidettävä auki, jotta kaappiin ei muodostu homeita.

Jos jääkaappi on poissa käytöstä jonkin aikaa:

- Tyhjennä jääkaappi. Sulata ja puhdistu se.
- Asenna talvisuojat tuuletussäleiköille.

AJOLUKKO

Jääkaapin ovi on varustettu ajolukolla. Varmista aina ennen ajoa, että ovi on lukittu.



Huomautus!

Katso myös jääkaapin käyttö- ja huolto-ohje, joka seuraa jääkaapin mukana.

Jääkaappi on puhdistettava ennen käyttöä.

HUOM!

Kun jääkaappia käytetään kaasulla ajon aikana, on noudatettava kyseisessä maassa voimassa olevia lakeja ja määräyksiä (normin EN732 mukaan).

Ajon aikainen nestekaasun käyttö on joissakin maissa kielletty.

Huoltoasemilla ja niiden läheisyydessä kaasukäyttö on aina kielletty!

SOVITA JÄÄKAAPIN ILMANVAIHTO TALVIKAYTTÖÄ VARTEN

Jotta jääkaappi toimisi kunnolla, sen ilmanvaihdon on oltava oikein säädetty.

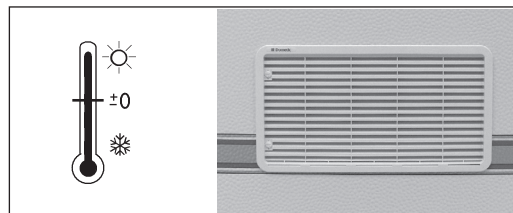
Jääkaapin ilmanvaihto tapahtuu matkailuauton seinässä olevan säleikön kautta.

Sovita jääkaapin ilmanvaihto ulkolämpötilan seuraavasti:

Ulkolämpötila korkeampi kuin n. +8°C.

Kesäisessä säässä on tärkeää, että jääkaapin takaosa tuulettuu hyvin.

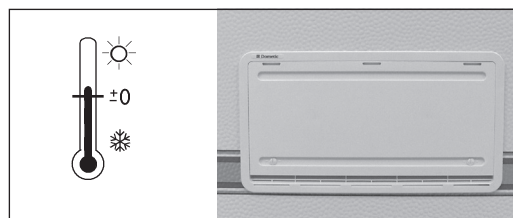
Varmista, ettei jääkaapin ilmanvaihto ole tukkeutunut.



Ulkolämpötila matalampi kuin n. +8°C.

Kylmällä säällä muoviluukku on asennettava alempaan ilmanvaihtosäleikköön. Se rajoittaa ilmanvaihtoa niin, että jääkaappi voi toimia kunnolla.

Käytä suoja-luukkua myös silloin, kun matkailuautoa ei käytetä estääksesi jääkaapin takaosan likaantumisen.



HUOM!

Jääkaapin tuuletussäleikön edessä ei saa olla esineitä, jotka estävät ilman kierron. Säleikön peittäminen voi saada aikaan ylikuumenemista. Talvikäytössä on säleikkö peitettävä osittain talvipiteillä, mutta tietty ilmanvaihto on kuitenkin tarpeen.

Huomautus!

Suosittelamme, että talvisuoja on asennettuna paikalleen, kun ajoneuvo jätetään seisomaan talveksi.

JÄÄKAAPPIA KOSKEVAT YLEISOHJEET

Hoito ja yleisohjeet

Jääkaappi soveltuu huoneenlämmössä helposti pilaantuvien ruokatarvikkeiden säilytykseen sekä jäähdetytyinä tarjoiltavien ruokien säilytykseen. Ruokatavarat laitetaan jääkaappiin kylminä tai vähintään huoneenlämpötilaan jäähdetytyinä.

Ruokatavarat, joissa on voimakas maku ja haju, antavat helposti makua ja hajua muihin ruokiin. Sen vuoksi kaikki ruokatavarat on säilytettävä jääkaapissa suljetuissa astioissa tai muovikalvoon käärittyinä. Näin estetään ruokatarviden kuivuminen säilytyksen aikana ja jääkaapin huurtuminen on vähäisempää.

Anna alan ammattilaisen suorittavaksi turvatarkastus joka toinen vuosi sekä suositellut toimintatarkastukset ja mahdolliset korjaukset!

Tarkasta vähintään kerran vuodessa ja mielellään myös pitkähköön käyttötauon jälkeen ennen käyttöönottoa, että:

- Tuuletusaukot eivät ole tukkeutuneet.
- Käyttöohje on käsillä.
- Nestekaasulaitteet ovat tiiviit.
- Poltin on puhdas ja että sen lähelle ei ole kerääntynyt roskaa tai palavia esineitä.

Yleisohjeita

Muista:

- Sulattaa jääkaappi säännöllisesti.
- Puhdistaa ja kuivata jääkaappi ja jättää ovet auki, kun jääkaappi on jonkin aikaa poissa käytöstä.
- Pakata hyvin nestemäiset tavarat ja tavarat, joissa on voimakas haju.
- Tarkastaa, että tuuletusaukoissa ei ole esteitä tai tukoksia.
- Lukita ovet ajolukoilla ajon ajaksi.

Elintarvikkeiden säilytys

- Säilytä elintarvikkeet suljetuissa astioissa, elintarvikkekalvoon käärittyinä.
- Älä koskaan laita lämmintä ruokaa jääkaappiin, vaan anna ruoan ensin jäähtyä.
- Tuotteita, joista voi muodostua haihtuvia syttyviä kaasuja, ei saa säilyttää jääkaapissa.

Kahden tähden pakastelokero (max -12°C) soveltuu jääpalojen jäädytykseen ja pakasteiden lyhytaikaiseen säilytykseen.

Se ei kuitenkaan sovellu elintarvikkeiden pakastamiseen.

Huomautus

Älä laita lämpimiä ruokia jääkaappiin.

Jääpalojen valmistus

Jääpalojen valmistus suositellaan suorittamaan silloin, kun jääkaapin kuormitus on pienimmillään ja jäähdetytyksessä on käytettävissä enemmän tehoa, esim. yöaikaan.

Täytä jääpalalokerot juomavedellä melkein reunaan saakka ja sijoita ne pakastuslokeroon pohjalle.

Jäätyminen tapahtuu nopeammin, jos termostaatti säädetään väliaikaisesti maksimiasentoon, mutta älä unohda palauttaa sitä normaaliasentoon, kun jäätyminen on tapahtunut, koska muutoin jääkaappi kylmenee liikaa.

Sulatus

Ajan mittaan jäähdytyspinnoille muodostuu huurretta. Huurrekerrosta ei saa päästä kasvamaan liian paksuksi, koska se huonontaa jäähdytystehoa.

Tarkasta jäähdytyselementti säännöllisesti viikottain. Jos huurrekerros on 3 mm tai paksumpi, on jääkaappi sulatettava.

Suorita sulatus seuraavasti:

- Kytke jääkaappi pois päältä.
- Poista ruokatavarat ja jääpalalokerot jääkaapista.
- Sulje ovi siten, että se jää raolleen.

Älä yritä nopeuttaa sulamista millään lämpölaitteella, koska se voi vahingoittaa kaapin muovipintoja. Älä käytä myöskään mitään teräviä esineitä jään irroittamiseen.

Jäähdytyselementiltä tuleva sulatusvesi valuu keräilykourusta putkea pitkin kaapin takasivulla olevaan astiaan, jossa se haihtuu normaalisti.

Jos jäänmuodostus on voimakasta ja sulatusvettä tulee paljon, nosta poistoletku astiasta (auton ulkopuolelta tuuletussäleikön kautta) ja anna veden valua letkusta säiliöön.

Nosta poistoletku takaisin astiaan sulatuksen päätyttyä. Kuivaa pakastinlokeron sulatusvesi rievulla.

Kun jää on sulanut, kuivaa jääkaappi.

Aseta ruokatavarat kaappiin, mutta älä valmistaa jääpaloja ennen kuin jääkaappi on kylmennyt uudestaan.

HUOM!

Jääkerrosta ei saa poistaa väkivalloin. Sulatusta ei saa nopeuttaa millään lämmönlähteellä.

Huomautus

Jos jääkaappi otetaan pois käytöstä pitkäksi aikaa, on sulkuventtiili matkailuautossa, samoin kuin kaasuputken venttiili suljettava.

Jääkaapin puhdistus

- 1 Kytke jääkaappi pois päältä..
- 2 Käytä puhdistuksessa vettä ja mietoa hajustamatonta astianpesuainetta. Älä käytä voimakkaita kemiallisia tai hankaavia aineita. Älä käytä koskaan puhdistusaineita, pesupulveria, voimakkaasti hajustettuja tuotteita tai vahaa sisältäviä kiillotusaineita jääkaapin sisäpuolen puhdistuksessa, koska ne voivat vahingoittaa pintoja ja jättää kaappiin voimakkaan hajun
- 3 Puhdista jääkaapin ulkopinnat kostealla rievulla ja miedolla puhdistusaineella.
- 4 Puhdista ovilistat saippuapitoisella pesuaineella ja vedellä. Kuivaa huolellisesti.
- 5 Puhdista kylmäkoneikko kaapin takaosassa harjalla. Varmista, että jääkaappi on kytketty pois päältä sitä puhdistettaessa.

Jos jääkaappi ei toimi

Tarkasta seuraavat kohteet ennen kuin kutsut huollon paikalle:

- 1 Tarkasta, onko jääkaappi suorassa.
- 2 Tarkasta, onko jääkaappi mahdollista kytkeä päälle jollakin käyttötavalla.
- 3 Jos jääkaappi ei toimi kaasulla, tarkasta
 - onko kaasupullossa riittävästi kaasua
 - ovatko kaasuventtiilit auki
- 4 Jos jääkaappi ei toimi 12V-käyttötavalla, tarkasta:
 - onko auton ajovalot sytytty
 - onko 12V sulake ehjä
- 5 Jos jääkaappi ei toimi 230V-käyttötavalla, tarkasta
 - onko 230V syöttö kytketty jääkaappiin
 - onko 230V sulake ehjä

Jos jääkaappi ei kylmene riittävästi, se voi johtua seuraavista syistä:

- 1 Termostaatti on väärin säädetty.
- 2 Jääkaappiin on laitettu liikaa (lämpimiä) ruokatavaroita kerralla.
- 3 Ovi ei ole kunnolla suljettu tai oven tiiviste on viallinen.
- 4 Jäähdytyselementit ovat jättyneet tukkoon.
- 5 Ilmanvaihto on riittämätön, koska säleikkö on tukkeutunut tai talvisuojat ovat ilmanvaihdon esteenä.
- 6 Ympäristön lämpötila on liian korkea (esim. siitä johtuen, että ilmanvaihtoaukot ovat suljetussa etuteltassa).

Jos jääkaappi ei toimi normaalisti, ota yhteys huoltoon.

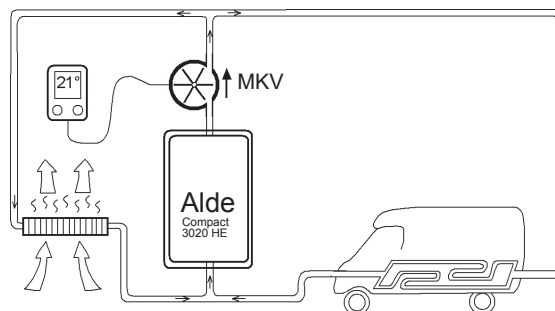
LÄMPÖJÄRJESTELMÄ

YLEISTÄ

Travel Master on varustettu vesikiertoisella lämmityksellä. Lämpö jaetaan asunto-osaan seuraavalla tavalla:

- Lämmitysjärjestelmän konvektorit kierrättävät lämpimän ilman seiniä pitkin. Näin sisätilat pysyvät miellyttävän lämpöisinä eikä ikkunoista tule kylmävetoa.
- Lattialämmitys pitää lattian miellyttävän lämpimänä.
- Lämmittimet puhaltimieen auton istuimen alla. (Vain tietyt mallit.)

Seuraavassa kuvassa on esitetty järjestelmän kytkentäperiaate.



Kuva 1: Kaaviokuva asunto-osan lämmitysjärjestelmästä.

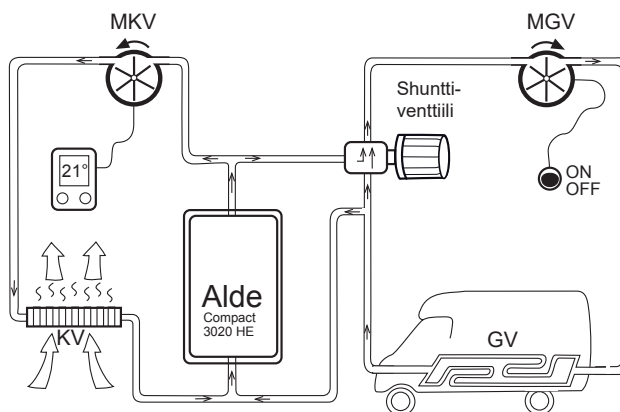
Jotta lämpö kiertäisi asunto-osan lämmityspiirissä, on asunto-osan kiertovesipumppu (MKV) käynnistettävä.

Kun matkailuauton lämpötila on ohjauspaneelin asetusarvoa alempi, kiertopumppu (MKV) käynnistyy.

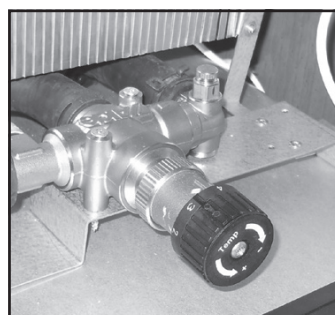
Se, miten patterit ja lattialämmitys toimivat yhdessä, riippuu matkailuvaunun mallista tai lisävarusteista. Kyseiset rakenteet on esitetty oheisissa kuvissa.

Useimmissa KABE TravelMastereissa lattialämmitys on kytketty lämpöpattereihin kuvan 1 mukaisesti. Lattian lämpötila seuraa pattereiden lämpötilaa.

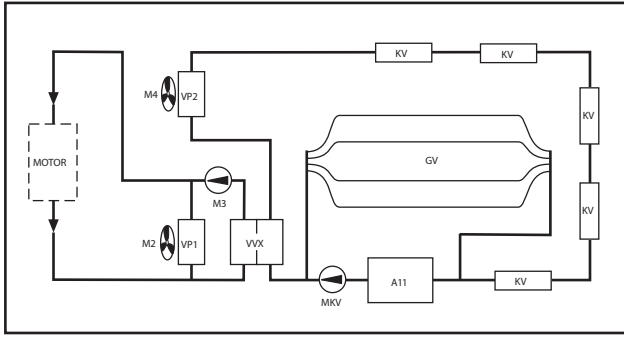
Joissakin KABE TravelMastereissa on kuvan 2 mukainen lattialämmitys. Lattialämmitykselle on oma kiertopumppu (MGV), joka käynnistetään virtakatkaisimella. Lattian lämpötilaa säädetään shunttiventtiilillä, jolle on erillinen termostaatti. Näin lattiaan saadaan tasaisempi lämpötila.



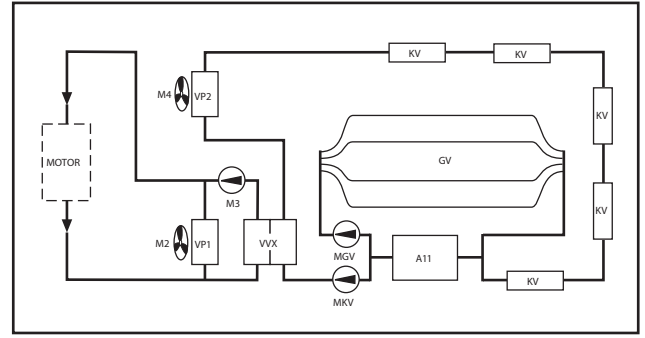
Kuva 2: Kaaviokuva asunto-osan lämmitysjärjestelmästä AGS II Pro (lattialämmitys shunttiventtiilin kanssa).



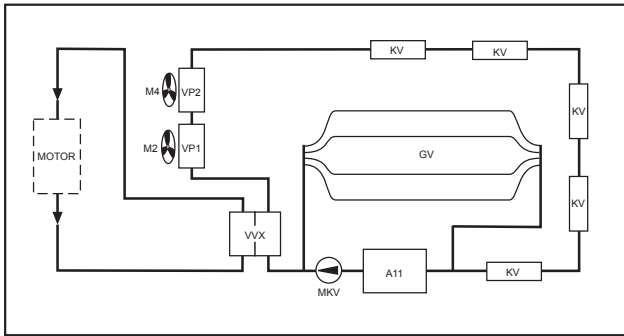
Lattialämmityksen shunttiventtiili (vain tietyt matkailuautot).



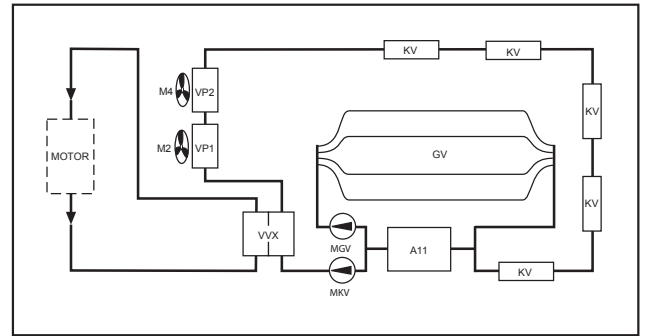
Puoli-integroitu matkailuauto.



Puoli-integroitu matkailuauto, jossa AGS II Pro (shuntiventtiili).



Täysin integroitu matkailuauto.



Täysin integroitu matkailuauto, jossa AGS II Pro (shuntiventtiili).

Lämmitysjärjestelmä koostuu kahdesta erillisestä kiertopiiristä, joilla on erilliset nestejärjestelmät.

- moottoripiiri
- asunto-osan lämpöpiiri

Tietyt KABE TravelMasterit on varustettu lämmönvaihtimella (V VX). Lämmönvaihtimessa lämpö siirretään toisesta piiristä toiseen.

- Asunto-osaa voidaan lämmittää auton moottorin lämmöllä ajon aikana.
- Moottoripiirin lämmitintä (VP1) voidaan lämmittää pannulla.

Lämpö kiertää moottoripiirissä käynnissä olevan moottorin ja kiertopumpun M3 avulla.

Lämmön kierrättämiseksi lämmönvaihtimen V VX kautta käynnistetään kiertopumppu M3 asunto-osan ohjauspaneelissa olevalla kytkimellä P.

- A11 Lämpöpannu
- GV Lämpöputket lattiassa
- KV Lämpöpatteri
- M2 Lämpöpuhallin kuljettajan istuimen alla
- M3 Kiertovesipumppu, moottoripiiri
- M4 Lämpöpaketin puhallin matkustajan istuimen alla
- MKV Kiertovesipumppu, Lämpöpatteri
- MGV Kiertovesipumppu, Lämpöputket lattiassa
- VP1 Lämmitin kuljettajan istuimen alla. (Vain tietyt mallit.)
- VP2 Lämmitin matkustajan istuimen alla. (Vain tietyt mallit.)
- V VX Lämmönvaihdin . (Vain tietyt mallit.)

LÄMPÖPANNU

Lämmitin ALDE Compact 3020 HE.

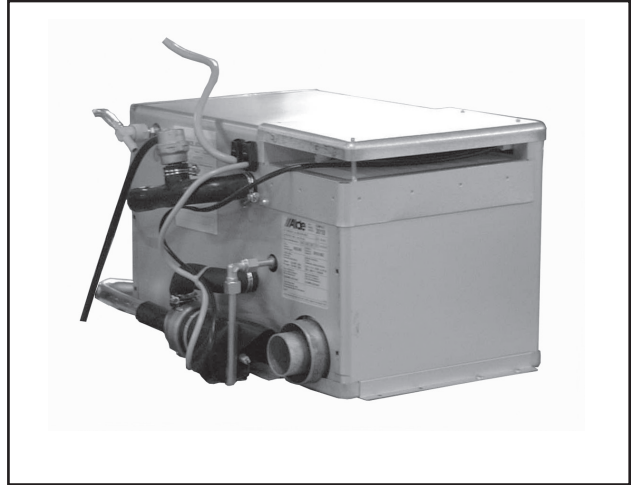
Lämpöpannussa on integroitu lämminvesivaraaja, johon mahtuu 8 litraa vettä. Kun lämpimän veden lämpötila on 70°C, tämä vastaa 12 litraa 40°C vesijohtolämmintä vettä. Palautumisaika on n. 30 minuuttia.

Lämpöpannua ohjataan sen ohjauspaneelista.

Lämpöpannulla on kaksi käyttötapaa:

- kaasukäyttö
- sähkökäyttö 230VAC

Jos molemmat käyttötavat on kytketty päälle lämpöpannun ohjauspaneelista, toimii ensisijaisesti sähkökäyttö. Kaasukäyttö käynnistyy tällöin tarvittaessa.



Lämpöpannu.

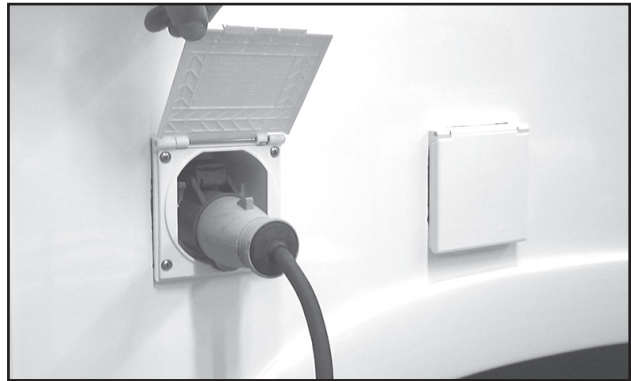
Kaasukäyttö

Kaasukäytöllä lämmitettäessä tulee kaasuventtiilin olla auki.



Pannu saa palamisilman imuputkesta ja pakokaasut poistuvat katolla olevan piipun kautta. Lämpöpannusta ei tule matkailuauton sisätiloihin mitään palamiskaasuja.

Lämpöpannu on varustettu liekkivahdilla, joka sulkee kaasun syötön automaattisesti, jos liekki jostain syystä sammuu.



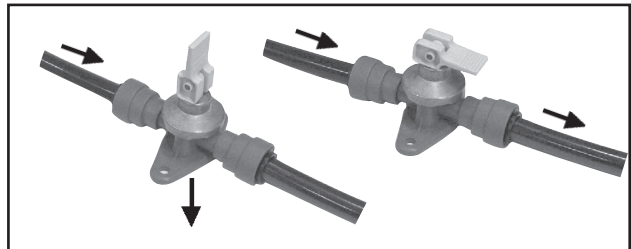
Sähköpatruunalla tapahtuva lämmitys on mahdollinen auton ollessa kytkettynä 230V-verkkoon.

Sähkökäyttö

Lämpöpannun sähköpatruuna on liitetty 230V verkkoon ja suojattu erikseen 16A automaattisulakkeella.

Lämmittimen sähköpatruunassa on kolme tehoasettoa. Suurin teho lämmittää nopeammin, mutta vaatii enemmän virtaa, mikä tarkoittaa, että on varmistettava, että kytketty johto on liittimelle sopiva (muutoin varoke laukeaa):

Tehoasetto:	1 kW	vaatii varokkeen:	6 A
	2 kW		10 A
	3 kW		16 A

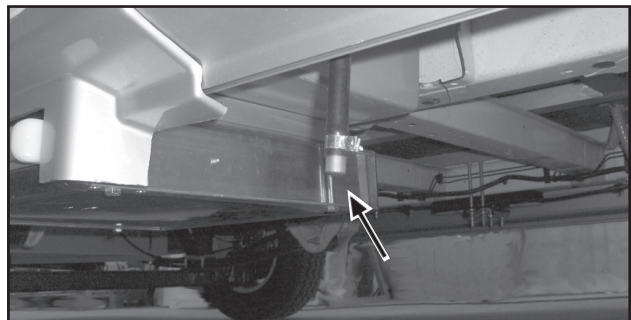


Lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili. Auki-asento ja kiinni-asento.

Veden tyhjennys

Pannussa on kaksi tyhjennyspistettä:

- Tyhjennysventtiili lämminvesivaraajan (tuoreveden) tyhjennystä varten. Vesi valuu ulos matkailuauton alta. Venttiili toimii samalla ylipaineen varoventtiilinä.
- Tyhjennystulpat lämpöjärjestelmän tyhjentämistä varten. Tulpat ovat matkailuvaunun alla, osa niistä pannun vieressä ja osa lämpöjärjestelmän alimman pisteen vieressä, oven astinlaudan luona.



Tyhjennystulppa oven astinlaudan vieressä.

Lämpöpannun ohjauspaneeli

Lämmittimen ohjauspaneeli on liitetty matkailuauton sähköjärjestelmään. Näin lämmittimen käytetyimmät toiminnot ovat valittavissa matkailuauton ohjauspaneelista muiden lämmitysjärjestelmän toimintojen tapaan.

Normaalikäytössä matkailuauton ohjauspaneelia käytetään lämmittimen ohjaukseen.

Lämmittimen ohjauspaneeli on sijoitettu hieman syrjäisempään tilaan, esimerkiksi vaatekaappiin.

Lämmittimen ohjauspaneelin vieressä on virtakatkaisin. Sillä valitaan, onko lämmittimen ohjauspaneeli:

- liitetty matkailuauton sähköjärjestelmään, ja siten matkailuauton ohjauspaneeliin, tai
- kytketty suoraan akkuun.

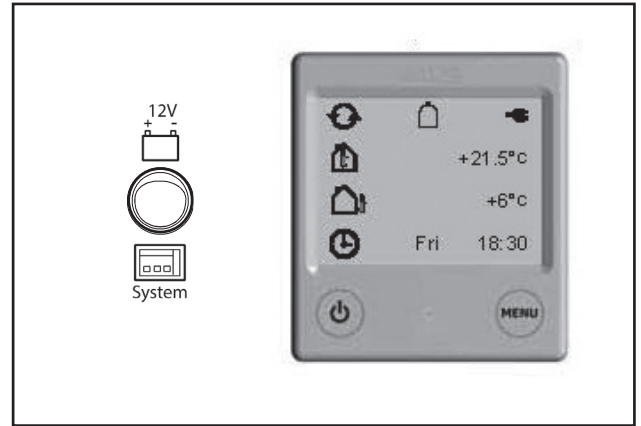
Normaalikäytössä virtakatkaisimen on oltava asennossa "Järjestelmä" (System).

Jos matkailuauton sähköjärjestelmään tulee käyttöhäiriö, lämmitin voidaan pitää toiminnassa siirtämällä virtakatkaisin asentoon "12V Akku".

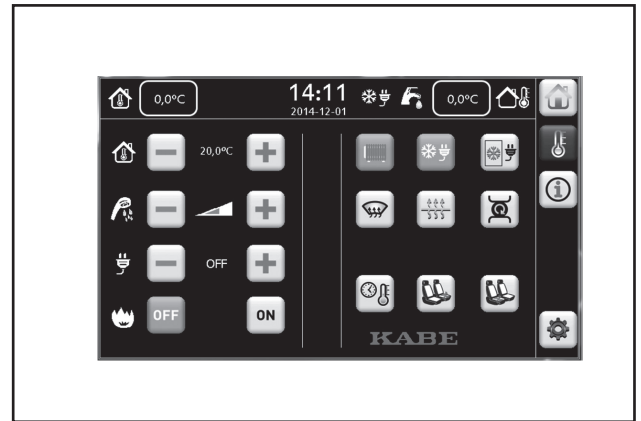
Katso täydelliset tiedot lämmittimen eri toiminnoista ALDE:n erillisestä käyttöohjeesta.

Huomautus!

Virtakatkoksen jälkeen kestää n 30 sekuntia, ennen kuin pannun sytytysautomaatiikkaa voidaan käyttää.



Lämpöpannun ohjauspaneeli.



Matkailuauton ohjauspaneeli, valikko Lämmitys.

PAISUNTASÄILIÖ

Lämpöjärjestelmän paisuntasäiliö on sijoitettu lämmittimen yläpuolelle.

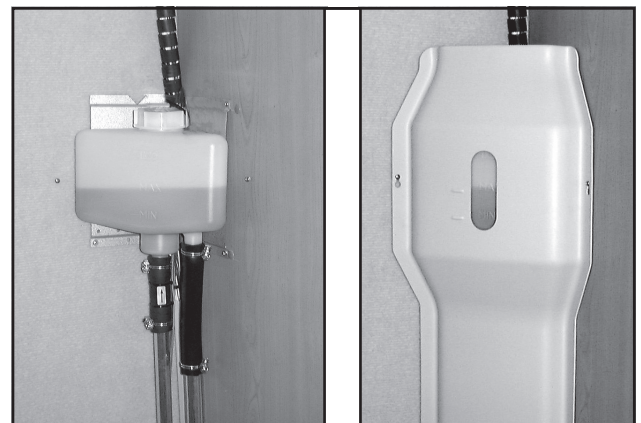
Paisuntasäiliö on sijoitettu suojalevyn taakse. Levy voidaan irrottaa nostamalla. Nestepinnan taso voidaan tarkastaa suojalevyssä olevasta aukosta.

Lämmitysjärjestelmän paisunta-astia on sijoitettu lämmittimen päälle. Paisunta-astia on piilotettu suojalevyn alle. Nestetaso voidaan lukea suojalevyn tarkastusreiästä.

Paisuntasäiliön tulee sisältää se määrä nestettä, joka vaihtelee lämpöjärjestelmän lämpötilan myötä. Neste paisuu, kun se lämpiää, jolloin nestepinnan taso on korkeampi paisuntasäiliössä, kuin silloin, kun neste on kylmää.

Nestepinnan tulee olla paisuntasäiliössä merkityn alueen rajoissa.

Liian vähäinen nestemäärä lämpöjärjestelmässä voi saada aikaan toimintahäiriöitä ja vahingoittaa kiertovesipumppua. Jos järjestelmässä on liian paljon nestettä, neste voi tulla yli, kun se lämpiää.



Paisuntasäiliö ja peitelevy tarkastusaukkoineen.

LÄMMITYSJÄRJESTELMÄN NESTE

Lämmitysjärjestelmässä ja lämmityskattilassa käytetään vettä ja glykolin seosta.

On tärkeää käyttää oikeantyyppistä glykolia lämmitysjärjestelmän suojaamiseksi korroosiolta ja siten mahdollisilta vuodoilta.

Oikea sekoitussuhde on ratkaisevan tärkeää, sillä se estää lämmitysjärjestelmän jäätyksen pakkasella.

Glykoli on tuotettava ja se on aika ajoin vaihdettava mahdollisimman hyvän suojan varmistamiseksi. Vaihtoväli riippuu käytettävän glykolin tyypistä. Tietyn tyyppinen glykoli on vaihdettava kahden vuoden välein, kun taas niin kutsuttu Long Life -glykoli antaa täyden suojan jopa viideksi vuodeksi. Varmista, että glykolin vaihto merkitään huoltokirjaan.

Käytä vain KABEn suosittelemaa glykolia.

Täyttö

Nosta suojalevy pois paisunta-astian edestä.

Lisää nestettä järjestelmään niin, että taso on hieman MIN-merkinnän yläpuolella (kylmä lämmityskattila).

Asenna kansi ja suojalevy takaisin paikalleen.

Tyhjennys

Järjestelmä tyhjenetään poistamalla pihdeillä lattian alla oven edessä sijaitseva tyhjennystulppa. Irrota myös paisuntasäiliön kansi.

HUOMAUTUS!

Älä koskaan sekoita erilaisia glykolityyppejä keskenään, koska se voi aiheuttaa kemiallisia reaktioita, jotka vahingoittavat lämpöjärjestelmää.

Suosittelut glykolituotteet

Oikea glykolityyppi on (mono)eteeniglykoli, johon on lisätty korroosionestoainetta. Tämä glykolityyppi on testattu ja hyväksytty laatustandardin SAE J 1034 mukaisesti. Long Life -tuotteiden on täytettävä G12++ -vaatimukset.

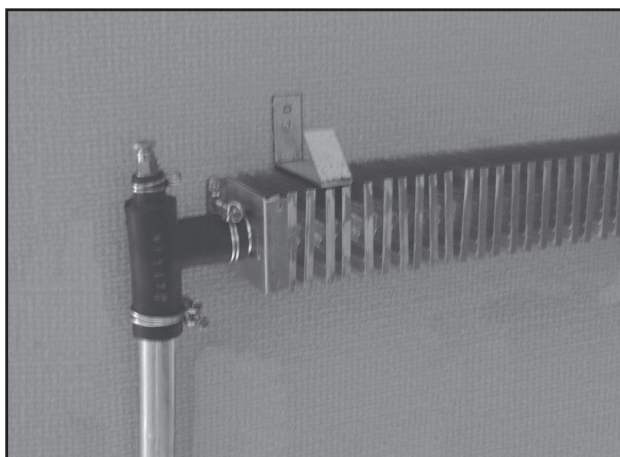
Esimerkkejä vaatimukset täyttävistä tuotteista:
Alde glykol Premium G12++ Long life 5 years.

Tarkasta säännöllisesti lämmitysjärjestelmä varmistaksesi, ettei lämmityskierukan yhteenkään saumaan ole tullut vuotoa. Jos glykolia on vuotanut, huutele vuotopaikka huolellisesti vedellä ja pyyhi se kuivaksi.

NESTEKIERTOINEN LÄMMITYSJÄRJESTELMÄ

Matkailuauton seinille on asennettu lämpöpatterit. Kun ilma kulkee lämpöpattereiden laippojen välistä, siirtyy ilmaan lämpöä.

Lämpöpattereiden välissä kulkee lämpöjärjestelmän nestettä letkuissa ja putkissa. Joissakin niistä on ilmausruuvit. Jos lämpöjärjestelmässä on ilmaa, ei neste pääse kiertämään Ilmausohjeet on esitetty ohjekirjassa.



Lämpöpatteri ja letkuliitos ilmausruuveineen.

LÄMPÖPUTKET LATTIASSA

Asunto-osan lattiaan on asennettu lämmitysputket, joissa lämmitysjärjestelmän neste kiertää.

Lattialämmityksen säätötapa riippuu matkailuauton mallista.

- Lattialämmitys AGS II on yhdistetty konvektorijärjestelmään.
- Lattialämmitys AGS II Pro koostuu omasta erillisestä lämmityspiiristä.

Lattialämmitysjärjestelmät on kuvattu alla.



HUOM!

Jos lämpöputket vaurioituvat, syntyy vuotovaara.

Lämpöputket voivat vaurioitua, jos lattian porataan reikiä tai ruuvataan ruuveja.

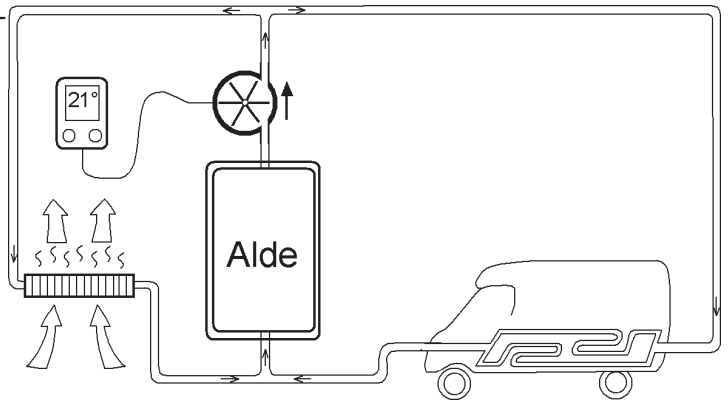
Lämmitysjärjestelmä integroidulla AGS II -lattialämmityksellä

Integroitu lattialämmitys tarkoittaa, että lattialämmityksen lämpötila on sama kuin muussa lämmitysjärjestelmässä.

Lämmittimen tuottama lämpö jaetaan konvektoreilla ja lattialämmityksellä.

Matkailuauton lämpötilaa valvotaan lämmitysjärjestelmän ohjauspaneelista.

Tarvittaessa sekä konvektoreiden että lattialämmityksen lämpötilaa nostetaan tai lasketaan.



Ilma lämpiää, noustessaan patterien läpi ja siitä seiniä pitkin ylöspäin vaunussa.

Lattialämmityksen ja muun lämmitysjärjestelmän lämpötilat ovat samanlaiset.

Lämmitysjärjestelmä erillisellä AGS II Pro -lattialämmityksellä

AGS II Pro -lattialämmityksen tunnistaa shunttiventtiilistä, joka on sijoitettu lähelle lämmintä.

Konvektorit ja lattialämmitys on jaettu omiin lämmityspiireihinsä.

Konvektorit:

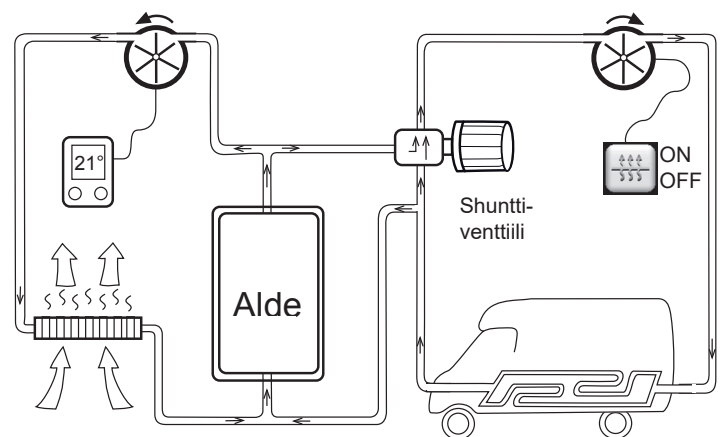
Matkailuauton lämpötilaa valvotaan lämmitysjärjestelmän ohjauspaneelista. Tarvittaessa konvektoreiden lämpötilaa nostetaan tai lasketaan.

Lattialämmitysjärjestelmä AGS II Pro:

Käynnistä lattialämmitys lämmitysjärjestelmän käyttöpaneelista (kiertopumpun symboli). Shunttiventtiili pitää lattian tasaisen lämpimänä.

Aseta haluttu sisälämpötila ohjauspaneelista.

Säädä matkailuauton lattia miellyttävän lämpimäksi lattialämmityksen shunttiventtiilillä.

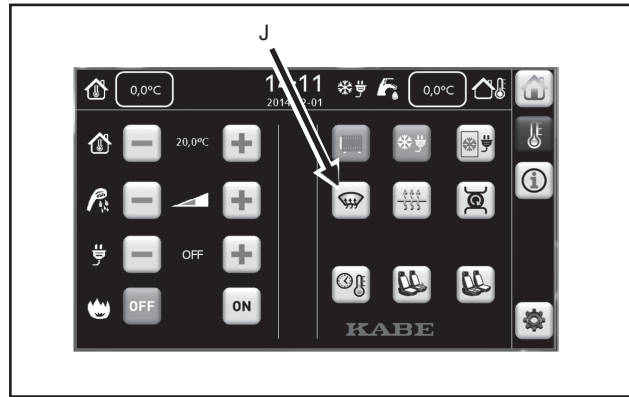


Ilma lämpiää, noustessaan patterien läpi ja siitä seiniä pitkin ylöspäin vaunussa.

TUULILASIN LÄMMITYS

Ajon aikana kaikkien mallien tuulilasissa on lämmitys. Auton lämmitysjärjestelmään sisältyvät toiminnot estävät kosteuden tiivistymisen tuulilasiiin. Katso lisätiedot auton ohjekirjasta.

Joissakin suurella tuulilasilla varustetuissa autoissa käytetään myös asunto-osan lämmitysjärjestelmää tuulilasin lämmitykseen. Ilmavirtausta tuulilasiin voidaan lisätä erillisellä puhaltimella. (J)



LISÄLÄMMITIMET ISTUIMIEN ALLA

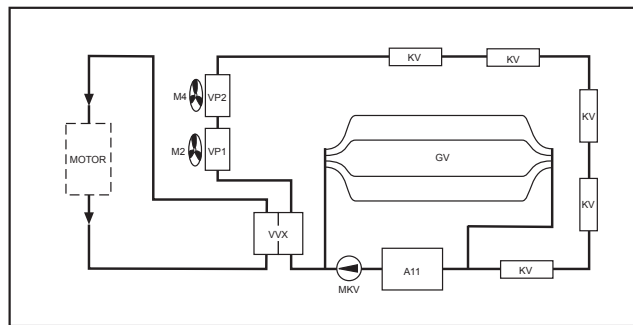
Lisälämmittimet täysintegroidussa matkailuautossa

(Vain tietyt mallit.)

Sekä kuljettajan istuimen lisälämmitin (VP1) että matkustajan istuimen lisälämmitin (VP2) on liitetty asunto-osan kiertopiiriin.

Puhallin lisää ilmavirtausta lämmittimen kautta. Puhallinta ohjataan asunto-osan ohjauspaneelin kytkimellä R (Right).

Puhallin voidaan käynnistää vain silloin, kun lämpöjärjestelmän kiertopumppu on käynnissä, ts. lämpöpannun ohjauspaneelin ja termostaatin asetukset ovat ratkaisevia siinä, voidaanko puhallinta ohjata kytkimellä R.



Täysintegroitu matkailuauto.



Lisälämmitin puoli-integroidussa matkailuautossa

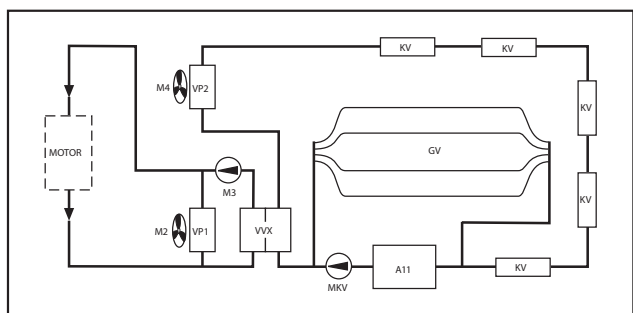
(Vain tietyt mallit.)

Kuljettajan istuimen alla oleva lisälämmitin (VP1) on liitetty moottorin kiertopiiriin ja se toimii lämmönvaihtimen kanssa. Katso lämmönvaihtimen kuvaus.

Lämmitin (VP2) matkustajan istuimen alla on liitetty asunto-osan kiertopiiriin.

Puhallin lisää ilmavirtausta lämmittimen kautta. Puhallinta ohjataan asunto-osan ohjauspaneelin kytkimellä R (Right).

Puhallin voidaan käynnistää vain silloin, kun lämpöjärjestelmän kiertopumppu on käynnissä, ts. lämpöpannun ohjauspaneelin ja termostaatin asetukset ovat ratkaisevia siinä, voidaanko puhallinta ohjata kytkimellä R.



Puoli-integroitu matkailuauto.



LÄMMÖNVAIHDIN

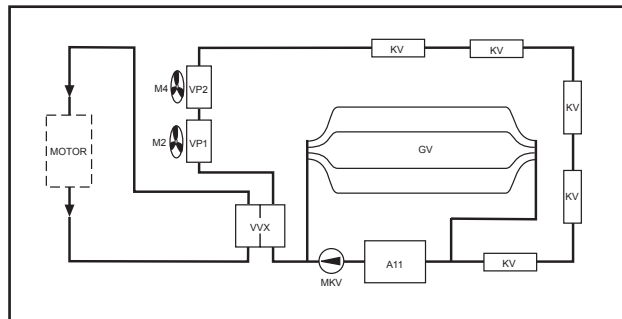
Tietyt matkailuautot on varustettu lämmönvaihtimella (VVX), joka siirtää lämpöä moottoriin ja asunto-osan välillä.

Lämmönvaihdin täysintegroidussa matkailuautossa

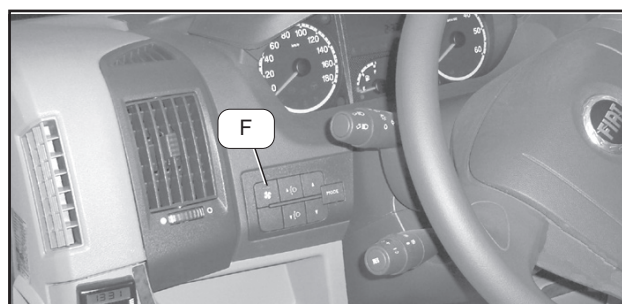
(Vain tietyt mallit.)

Auton kojelaudassa oleva virtakatkaisin F (puhallinsymboli) avaa magneettiventtiilin niin, että moottorin lämmin jäähdytysneste pääsee kiertämään lisälämmittimen kautta.

Moottorin lämmön siirtämiseksi asunto-osaan ajon aikana on lämmönvaihdin aktivoitava virtakatkaisimella F. Lisäksi on asunto-osan kiertopumpun oltava käynnissä niin, että lämpö leviää asunto-osaan.



Täysintegroitu matkailuauto.



Lämmönvaihdin ja lisälämmitin puoli-integroidussa matkailuautossa

Tietyissä matkailuautoissa on lämmönvaihdin (V VX) ja lämpöpaketti (VP1) kuljettajan istuimen alla.

Kuljettajan istuimen alla oleva lämpöpaketti voidaan lämmittää kahdella tavalla:

- Auton moottorilla ajon aikana.
- Asunto-osan lämmittimellä lämmönvaihtimen kautta.

Ajon aikana

Auton kojetaulussa oleva virtakatkaisin F (puhallinsymboli) avaa magneettiventtiilin, jolloin moottorin lämmintä jäähdytysnestettä pääsee virtaamaan lämpöpakettiin.

Asunto-osan sähköjärjestelmä tunnistaa virtakatkaisimen F asennon ja käynnistää automaattisesti sekä lämmönvaihtimen kiertopumpun (M3) ja lämpöpaketin puhaltimen (M2).

Lämpöpaketin puhallin voidaan sulkea istuimen alla olevalla virtakatkaisimella (K), mutta virtakatkaisin katkaisee silloin virran syötön puhaltimeen. Sähköjärjestelmä ei voi käynnistää puhallinta uudestaan niin kauan, kuin virtakatkaisin (K) on suljettu. Ota tavaksi palauttaa virtakatkaisin (K) aina päälle-asentoon.

Lämmönvaihtimen kiertopumppu (M3) pumppaa jäähdytysnestettä lämpöpaketin ja lämmönvaihtimen (ja moottorin) välillä.

Moottorin lämmön siirtämiseksi asunto-osaan ajon aikana on lämmönvaihdin aktivoitava virtakatkaisimella F. Lisäksi on asunto-osan kiertopumpun oltava käynnissä niin, että lämpö leviää asunto-osaan.

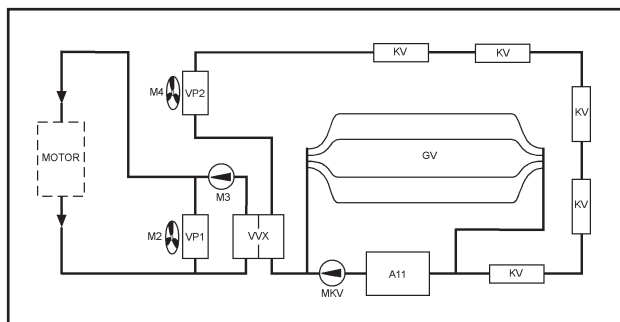
Kun matkailuauto on pysäköitynä

Lämpöä voidaan siirtää asunto-osan lämmitysjärjestelmältä lämpöpakettiin (lämmönvaihtimen kautta) seuraavasti:

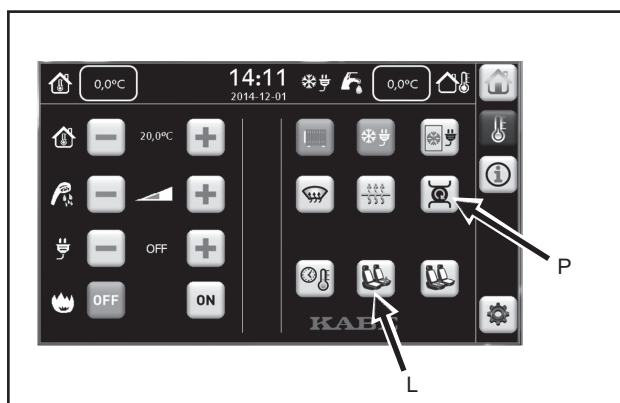
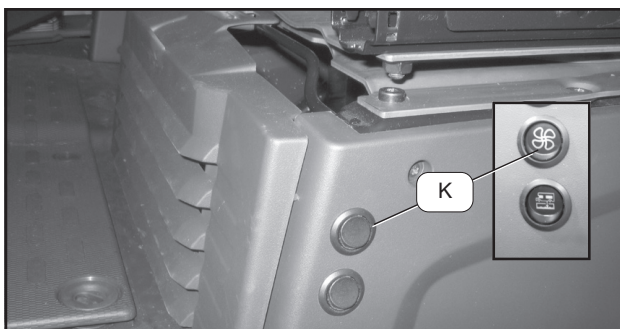
Käynnistä kiertopumppu (M3) ohjauspaneelista (P).

Käynnistä lämpöpaketin puhallin (M2) ohjauspaneelista (L).

(Jos virta on katkaistu kuljettajan istuimen alla olevalla virtakatkaisimella K, ei puhallinta voi käynnistää.)



Puoli-integroitu matkailuauto.



ILMANVAIHTO

KIINTEÄ ILMANVAIHTO

KABE Travel Master on ilmastoitu turvailmastointia koskevan lain mukaisesti, mikä tarkoittaa, että ilmastointi on toteutettu ja testattu viranomaisten määrittelemien normien mukaisesti.

Tästä syystä matkailuauton kiinteää ilmanvaihtoa ei saa muuttaa!

Vanha ilma poistetaan matkailuautosta

- katossa olevien kiinteiden tuulettimien kautta (Electrolux-tuuletin)
- itsetuulettavien kattoluukkujen kautta
- keittiön ilmanvaihdon kautta

Varmista, että kiinteä ilmanvaihto toimii esteittä matkailuauton ollessa käytössä. Talvella on kattoluukut ja tuulettimet puhdistettava lumesta. Erityisen hankalissa sääolosuhteissa voi lunta päästä sisään kattoluukun kiinteän ilmanvaihdon kautta. Tällöin on vuodetekstiilit suojattava lumelta, jota saattaa päästä sisään.

HUOM!

Lumipyryssä tai muutoin hankalissa sääolosuhteissa on vuodetekstiilit suojattava lumelta, jota saattaa tulla sisään kattoluukun kiinteän ilmanvaihdon kautta.

Ilman tuontipisteiden kiinni teippaaminen ja kiinteän ilmanvaihdon muuttaminen on kielletty.

KATTOLUUKKU

Kattoluukkujen ja kattoikkunoiden tulee olla ajon aikana suljettuina ja lukitussalvalla lukittuina. Pimennysverhojen ja hyttysverkkujen on oltava vedettyinä pois ikkunoista matkan aikana, koska tärinä ja voimistunut ilmanvaihto saattavat vahingoittaa niitä.

KEITTIÖN ILMANVAIHTO

Travel Master -matkailuautossa on moottorikäyttöinen kattoon asennettu poistotuuletin. Katkaisija on tuulettimen paneelissa astiakaapin alla, jonne on sijoitettu myös keittiön valaistuksen katkaisija.

Tuulettimen suodatin

Tuulettimen suodatin imee itseensä rasvan ja ruoankäryt ja se on aika ajoin puhdistettava. Tuulettimen puhdistus-tarve riippuu luonnollisesti ruokailutottumuksista ja siitä, kuinka paljon tuuletinta käytetään. Puhdista tuulettimen suodatin ennen kuin sen imukyky huononee.

Puhdistaminen suoritetaan lämpimällä vedellä, johon on lisätty jotain synteettistä pesuainetta.

Tuulettimen siipipyörä

Tuulettimen siipipyörä ja moottori voidaan puhdistaa ruuvaamalla irti kattoliitäntä.

KONDENSSI

Kondenssia (huurua) syntyy luonnollisella tavalla, kun lämmin ilma kohtaa kylmän pinnan, esim. ikkunan sisäpinnalla ja ikkunaruuhtujen välissä.

Kondensoitumiseen vaikuttavat useat tekijät, esim.:

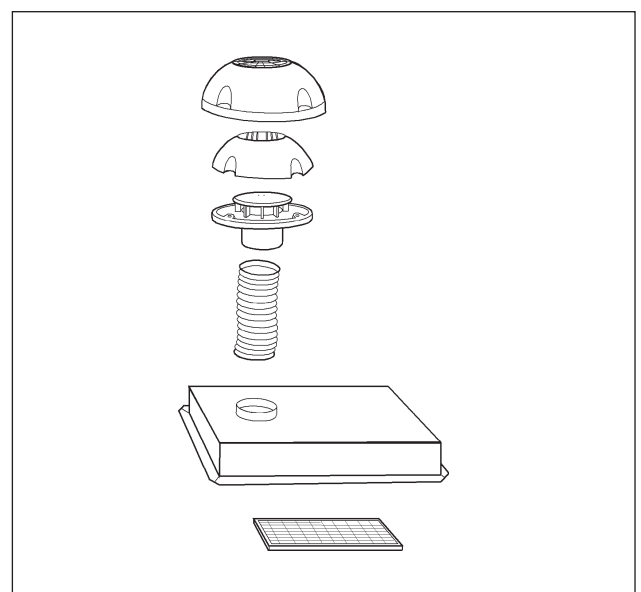
- Ilman lämpötilaero matkailuauton sisällä ja ikkunan ulkopuolella.
- Sää. Korkea ilmankosteus tai sumu saa aikaan, että matkailuauton sisäilmassa on enemmän vettä.
- Matkailuautossa olevien henkilöiden (tai kotieläinten) lukumäärä.
- Matkailuautossa tapahtuvat toiminnot (esim. ruoanlaitto).

Jos sääolosuhteet ja toiminnot ovat sellaisia, että kosteutta kondensoituu huomattavasti, sitä voidaan ehkäistä seuraavalla tavalla:

- Tuuletetaan siten, että matkailuauton sisäilmassa on mahdollisimman vähän vettä. Avataan kattoluukku tuulettimen tehostamiseksi. Varmistetaan, että matkailuauton kiinteä ilmanvaihto ei ole estynyt esim. siten, että ilmanvaihtoreittien edessä on tynnyjä tai muita tavaroita.
- Nostetaan lämpötilaa matkailuautossa. Kun lämpötilaa nostetaan matkailuautossa, ilmavirtaus tehostuu ilmanvaihdossa. Tämän lisäksi ikkunoiden sisäruudut lämpiävät, mikä ehkäisee kondensoitumista.

Jos kylmille pinnoille on muodostunut kondenssia, on pinnat pyyhittävä kuiviksi.

Matkailuauton ikkunat valmistetaan akryylimuovista. Vesihöyry voi läpäistä hitaasti akryylimuovin, mikä voi johtaa siihen, että höyryä tai kondenssia muodostuu ruuhtujen väliin. Tämä on luonnollista, ja kondenssi häviää jonkin ajan kuluttua, kun vesihöyry on jälleen poistunut.



Liesituuletin

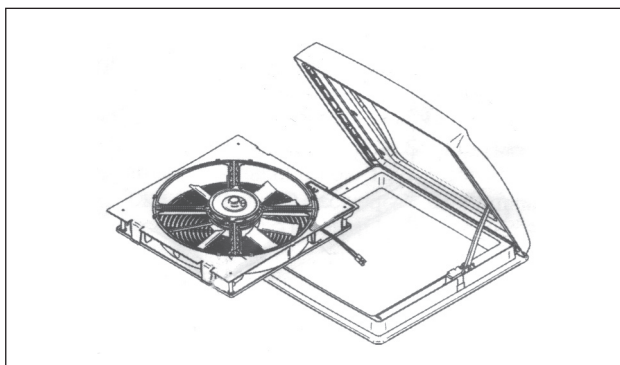
AIRVENT

AirVent tehostaa matkailuauton ilmanvaihtoa. Sen tarkoituksena on viilentää matkailuautoa lämpiminä kesäpäivinä.

AirVent koostuu:

- puhaltimesta, joka on asennettu kattoluukkuun
- termostaatista, joka katkaisee puhaltimen virran, kun lämpötila laskee asetettua arvoa alemmaksi.

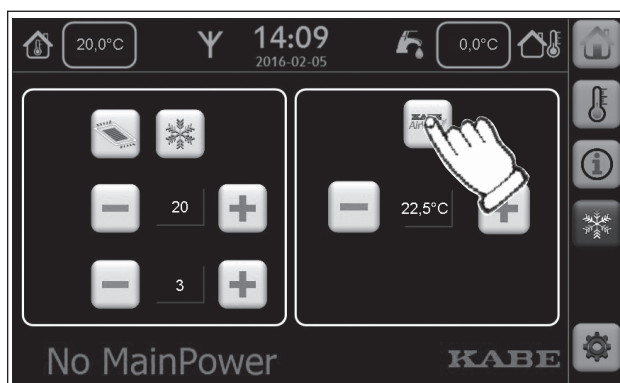
Se tarkoittaa, että kun puhallin on päällä, se käynnistyy/pysähtyy lämpötilamuutoksesta riippuen.



Termostaatti on kytketty asentoon ON. Termostaattia voidaan säätää lämpötila-alueella 5-30 °C.

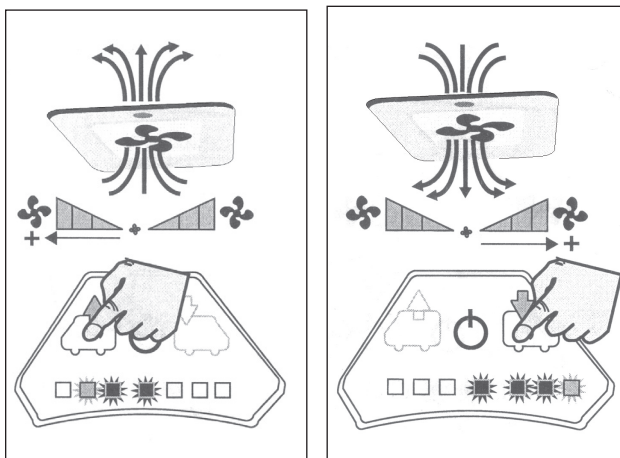
Varmista, että puhallin on kytketty päälle ja säädetty oikein.

Puhallinta voidaan käyttää myös manuaalisesti. Aseta termostaatti asentoon OFF jatkuvalle käytölle. Tämä kytkee termostaatin lämpötilan tunnistustoiminnon toiminnasta.



Puhallin voidaan säätää eri nopeuksille kumpaankin "suuntaan".

AirVent toimii tehokkaimmin, kun ovi ja ikkunat ovat kiinni niin, että viileää ilmaa virtaa varjosta matkailuvaunun/matkailuauton alta sisälle lattian varsinaisten ilmanvaihtoaukkojen kautta.



ILMASTOINTILAITE (AC)

Tietyt autot on varustettu tehdasasenteisella ilmastointilaitteella. (Muissa tehdasasenteinen on valinnaisvaruste.)

Katso käyttö- ja huolto-ohjeet valmistajan ohjeista.

Tehdasasenteista ilmastointilaitetta voidaan ohjata matkailuauton ohjauspaneelista. Se tarkoittaa, että matkailuauton sähköjärjestelmä kommunikoi ilmastointilaitteen kanssa.

Jos ilmastointilaite on täysin suljettu (virraton), kommunikatio ei toimi. Matkailuauton sähköjärjestelmästä tulee silloin virheilmoitus ohjauspaneeliin.

Jätä ilmastointilaite valmiustilaan estääksesi virheilmoituksen.

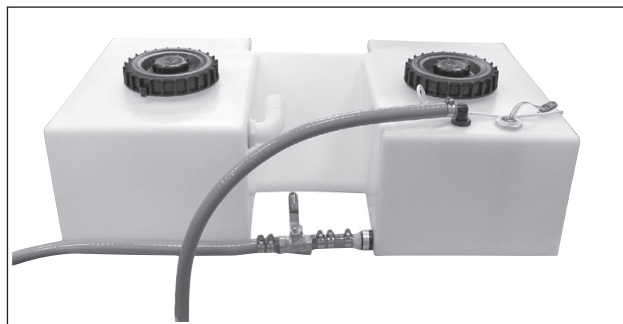
VESI-/VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ

TUOREVESIJÄRJESTELMÄ

Tuorevesisäiliö on sijoitettu istuinryhmään, jossa se on pakkaselta suojattu matkailuauton ollessa lämmitettynä.

Tuorevesisäiliön vedenpinnan taso voidaan tarkastaa ohjauspaneelista.

Tuorevesisäiliö täytetään ulkokautta täyttöputkesta. Täyttöputken tulppa on lukittava.



Tuorevesisäiliö.

HUOM!

Muista, että tuorevesi on elintarvike. Tarkista, että säiliössä on aina tuoretta vettä.



Tuoreveden täyttö.

Tuorevesisäiliöstä pumpataan vettä keittiöön, pesualtaaseen, suihkuun, WC:hen ja lämminvesivaraajaan. Vesijärjestelmän letkut ovat elintarvikelaatua.

Vesipumppu on sijoitettu tuorevesisäiliöön.

Käyttövesihanoissa on kytkin, joka käynnistää vesipumpun, kun hana avataan.



Vesipumppu.

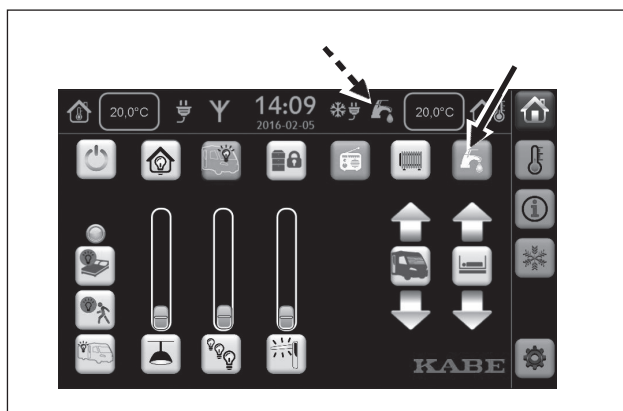
Jotta vesipumppu voidaan käynnistää, se on ensin aktivoitava matkailuauton ohjauspaneelista.

Vesipumppu ei saa olla aktivoituna ajon aikana eikä silloin, kun matkailuauto jätetään vaille valvontaa.

Lämminvesi on tuorevettä, joka lämmitetään pannun lämminvesivaraajalla. Lämminvesi pumpataan siis samalla vesipumpulla kuin kylmä vesi.

Lämmittimen tulee olla toiminnassa veden lämmittämiseksi. Katso myös lämmittimen selostus.

Anna lämminvesivaraajan huuhtoutua puhtaaksi aina ennen sen käyttöä, etenkin pitkähkön seisokin jälkeen. Jatkuvassa käytössä on lämminvesivaraaja tyhjennettävä suunnilleen kerran kuukaudessa, jotta varaajaan saadaan uusi ilmatyyny.

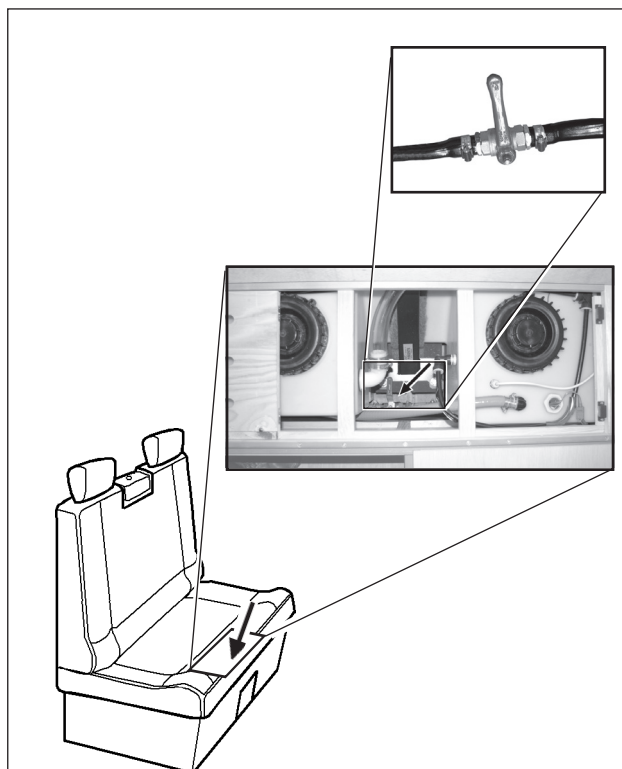


Merkki osoittaa, että vesipumppu on aktivoitu.

Vesijärjestelmä on varustettu useilla tyhjennyshanoilla. Jotta vesi voisi poistua järjestelmästä, on matkailuauton vesihanat aukaistava siten, että vesijohtoihin pääsee ilmaa samalla kun vesi juoksee pois (sekä kylmä että lämmin vesi).

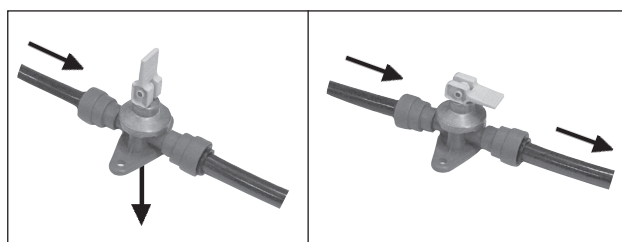
Tuorevesisäiliö tyhjenetään istuinryhmässä olevan tyhjennyshanan kautta.

Tuorevesisäiliö on puhdistettava aika ajoin. Irrota säiliön päällä olevat kaksi kanta säiliön sisäosan puhdistusta varten. Puhdista säiliö tiskiaineella ja astianpesuharjalla harjaamalla. Huuhtelee vesisäiliö ja vesijohdot, ennen kuin säiliöön täytetään jälleen tuoretta vettä.



Vesijärjestelmän tuoreveden tyhjennyshana.

Lämminvesivaraaja tyhjenetään erillisellä tyhjennysventtiilillä, joka sijaitsee pannun vieressä. Vesi virtaa ulos matkailuauton alta. Katso myös lämmittimen selostus.



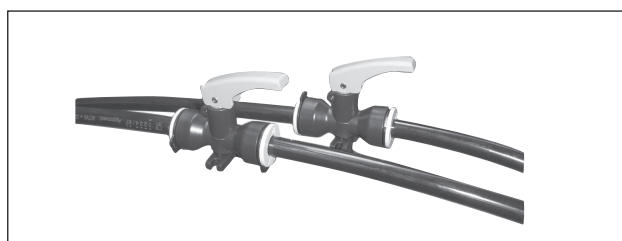
Lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili.
Auki-asento ja kiinni-asento.

Vesijärjestelmän kylmä- ja lämminvesiletkut tyhjenetään tyhjennyshanoilla.

Tyhjennyshanojen sijainti riippuu KABE TravelMasterin mallista. Sijaintipaikka on jokin seuraavista:

- kuormatilassa
- WC-säiliön luona
- työpöydän alla
- tuorevesisäiliön luona

Vesi valuu ulos matkailuauton alta.



Kylmän ja lämpimän veden letkujen tyhjennyshanat.

Joissakin malleissa lämminvesivaraajan venttiili on sijoitettu samaan paikkaan kuin kylmävesijohdon tyhjennyshana. Se korvaa silloin lämminvesijohdon tyhjennyshanan.



Tuorevesisäiliön vetoisuus eri malleissa:

Travel Master: 45 + 45 litraa*

Puoli-integroitu: 90 litraa

Täysintegroitu: 90 (Valinnaisvarusteita 150) litraa

Imperial: 150 litraa

Ylitäyttösuoja koostuu tuorevesisäiliöön kiinnitetystä letkusta, jota pitkin määrätyn täyttötilavuuden ylittävä vesimäärä pääsee valumaan ulos matkailuauton alle.

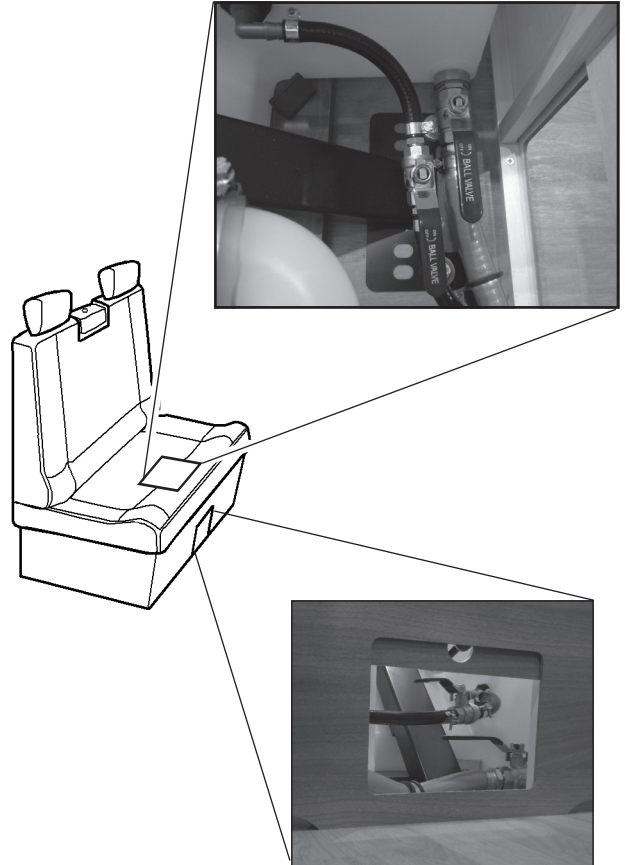
*Travel Master-matkailuautoissa ylitäyttösuoja voidaan sulkea venttiilillä niin, että tuorevesisäiliö voidaan täyttää seuraavaan ylitäyttösuojaan asti. Vesisäiliöön voidaan tällöin täyttää vettä noin 90 litraa. Lisävesimäärä lasketaan kuormaksi.

HUOM!

Jos vesimäärää lisätään 90 litraan, lasketaan Lisävesimäärä lasketaan kuormaksi. Varmista, ettei matkailuauton kokonaispaino ylitä.

Jos vesijärjestelmä on vaarassa jäätyä, se on tyhjennettävä ohjekirjan ohjeiden mukaan. On tärkeää avata myös ylitäyttösuojan venttiili niin, että letkussa mahdollisesti oleva vesi pääsee valumaan pois.

Tuorevesisäiliötä puhdistettaessa on myös ylitäyttösuojan letku huuhdeltava puhtaaksi.



Tuorevesisäiliön venttiilit: ylitäyttösuoja 45 litraa ja tyhjennysventtiili tuorevesisäiliön tyhjenykseen.

HARMAAVESIJÄRJESTELMÄ

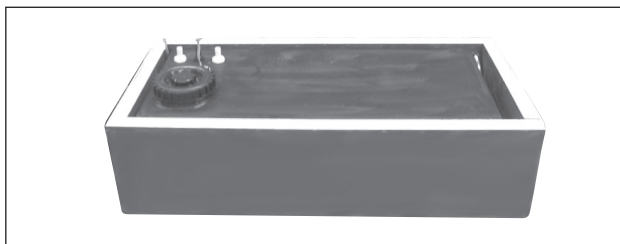
Harmaavesi on astianpesualtaasta, käsienpesualtaasta ja suihkusta poistuvaa vettä.

Harmaavesisäiliö on jonkin verran suurempi kuin tuorevesisäiliö. Se on valmistettu ruostumattomasta teräslevystä ja asennettu suojattuun koteloon.

Harmaavesisäiliö on sijoitettu asunto-osan lattiaan takapyörien väliin.

Huomautus

Tyhjennä harmaavesisäiliö tuoreveden täytön yhteydessä, jolloin vältetään harmaavesisäiliön täyttyminen.



Harmaavesisäiliö KABE Travel Master. -matkailuautossa



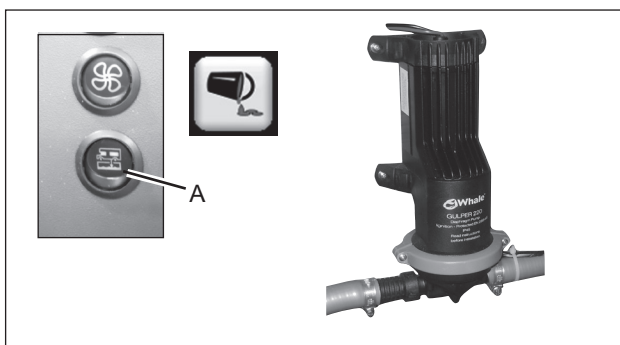
Harmaavesisäiliö on matkailuauton takapyörien välissä.

Tyhjennä harmaavesisäiliö pumppaamalla vesi pois tyhjennuspumpun avulla. Pumppu on sijoitettu eri matkailuautomalleissa hieman eri tavoin.

Pumppu käynnistetään kuljettajanistuimen alaosassa olevalla virtakatkaisimella (A) tai matkailuauton ohjauspaneelista (valikkotiedot).

Tyhjennospumppua voidaan käyttää vain, kun auton moottori on pysäytetty.

Kerää harmaavesi sopivaan astiaan ja tyhjennä se tavalliseen vessaan tai muuhun hyväksytyyn tyhjennyspisteeseen.



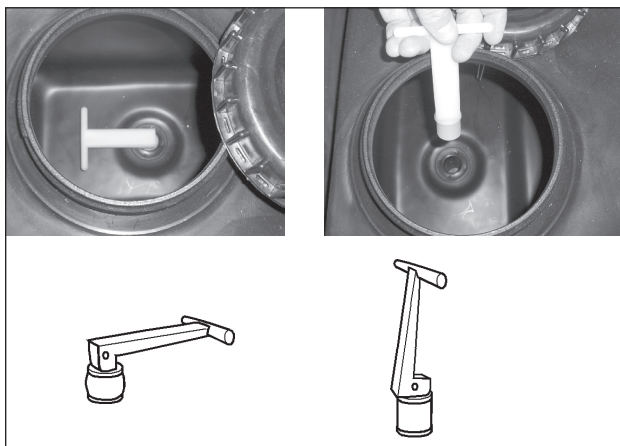
Harmaavesisäiliön tyhjennospumppu kytkimineen.

Harmaavesisäiliö on puhdistettava kerran kuukaudessa hajunmuodostuksen välttämiseksi. Lämpimällä ilmalla hajua syntyy helpommin kuin kylmällä ilmalla.

Puhdista harmaavesisäiliö huuhtelemalla pois lieju ja saostumat, joita kerääntyy säiliön pohjaan.

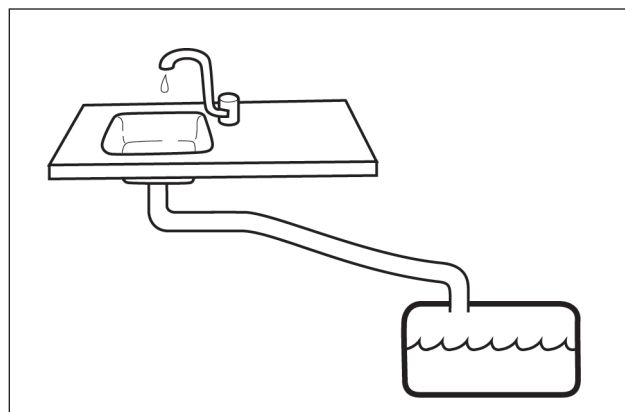
Harmaavesisäiliön tulppa on valmistettu kumista ja se laajenee, kun kahva käännetään alas. Irrota pohjatulppa kääntämällä kahva ylös ja vetämällä tulppa suoraan ylös.

Tyhjennystä ja puhdistusta koskevat ohjeet on esitetty luvussa "Käyttö".



Puhdistusaukot ja kumitulppa.

Harmaavesi keittiöstä ja pesualtaasta valuu painovoimaisesti harmaavesisäiliöön.



Harmaavesi keittiöstä ja pesualtaasta.

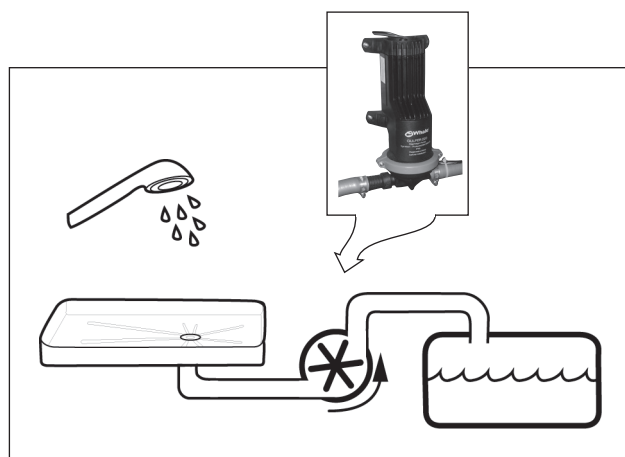
Tietyissä malleissa vesi pumpataan suihkun lattialta harmaavesisäiliöön erillisellä pumpulla. Pumppu käy suihkua käytettäessä. Kun suihku suljetaan, myös pumppu pysähtyy, tosin viiveellä niin, että se ehtii pumppaamaan kaiken veden pois.

Suihkun lattiassa olevaa poistoliitäntää ei voi tyhjentää täysin tyhjäksi suihkun pumpulla. Siihen jää aina pieni määrä vettä. Jos on olemassa jäätymisvaara, on suihkun poistoliitäntä suojattava jäätymiseltä kaatamalla siihen jäätymisenestoainetta.

HUOM!

Alkoholi vahingoittaa suihkutilan lattiaa.

Alkoholia sisältävä jäätymisenestoaine on huuhdeltava vedellä välittömästi pois lattialta.



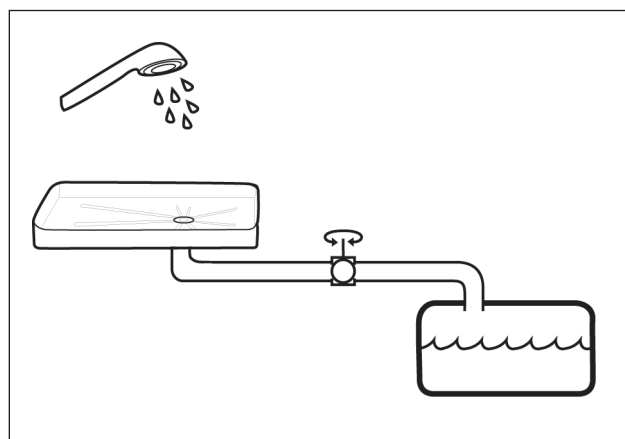
Suihkun harmaavesipumppu.

Tietyissä malleissa harmaavesisäiliö on sijoitettu niin, että vesi pääsee valumaan harmaavesisäiliöön, mutta korkeusero on suhteellisen pieni.

Jos harmaavesisäiliö sisältää paljon vettä, on vaara, että vesi liikkuessaan ajon aikana painaa vettä takaisin suihkutilaan. KABE on asentanut sähköventtiilin, joka estää veden virtauksen, kun venttiili on suljettu.

Suihkun poistoliitännässä oleva venttiili avautuu/sulkeutuu automaattisesti, kuin suihkua käytetään.

Venttiilin on oltava kiinni ajon aikana.



Venttiili, joka sulkee suihkun poistoliitännän.



Pumppua, ja venttiiliä, suihkun poistoliitännässä voidaan ohjata manuaalisesti matkailuauton ohjauspaneelissa olevalla painikkeella.

JÄÄTYMISVAARA

Jos matkailuauto on poissa käytöstä pakkasessa, on erittäin tärkeää tyhjentää kaikki vesi tuorevesi- ja viemärijärjestelmästä, jotta vältetään jäätymisestä aiheutuvat vauriot.

Varmista, että vesi on tyhjennetty seuraavista osista:

- Tuorevesisäiliö
- Vesipumppu
- Lämminvesivaraaja
- Sekoittajat (käyttövesihanat)
- Harmaavesisäiliö
- Suihkun viemäri
- WC

Jätä kaikki vesihanat auki (myös tyhjennyshanat). Vesihanojen on oltava haaleassa asennossa, jotta sekä kylmä että lämmin puoli tyhjenee.

Huomautus

Takuu ei kata jäätymisestä johtuvia vesijärjestelmän osien rikkoutumisia.

KÄYMÄLÄ

KABE TravelMasterin käymälän tyyppi riippuu auton mallista.

- Polttokäymälä Cinderella Motion (vain tietyissä malleissa tai tehdasasenteisena valinnaisvarusteena)
- Kasetti-WC Thetford C263

POLTTOKÄYMÄLÄ CINDERELLA MOTION

Käymälä on tarkoitettu vain ihmisulosteille ja WC-paperille.

Käytä käymälässä ulosteille tarkoitettua paperipussia.
Käytä uutta paperipussia jokaisella käymäläkäynnillä.

Käymälässä käynnin jälkeen "huuhtelu" suoritetaan painamalla käynnistuspainiketta.

Ennen kuin poltto voi alkaa, on paperipussin pudottava tuhka-astiaan. Jos pussi on kevyt, se ei ehkä putoa oikeaan paikkaan. Tarvittaessa voidaan pussin painoa lisätä kaatamalla siihen hieman vettä.

Polttokäymälä polttaa ulosteen vähän kerrallaan nestekaa-sua käyttämällä. Varmista, että kaasua on käytettävissä ja että kaasuventtiilit ovat auki käymälään.

Poltto edellyttää myös, että elektroniikka toimii. Matkailu-auton 12V on oltava käytettävissä polton aikana.

Käymäläjätteen poltto kestää noin 1-2 tuntia. Käymälän kannen on oltava suljettuna, ennen kuin poltto toimii.

Käymälää voidaan käyttää, vaikka poltto on kesken. Poltto keskeytyy, kun kansi avataan. Poltto ei jatku käymälän käytön aikana.

Poltto käynnistyy uudelleen, kun käynnistuspainiketta painetaan.

käymälän paneelissa oleva merkkivalo osoittaa käymälän toimintatilan.

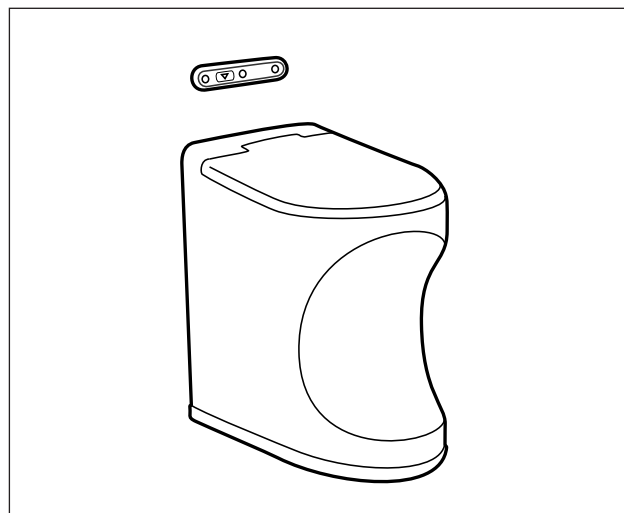
- Vihreä valo tarkoittaa normaalitilaa.
- Keltainen valo tarkoittaa, että poltto on käynnissä.
- Punainen valo ilmaisee toimintahäiriön.

käymälän polttotoiminto vaatii hyvän ilmanvaihdon. Varmista, että sekä tulo- että poistoilmanvaihto ovat esteettömät. Esimerkiksi lumi ei saa estää käymälän ilmanvaihtoa. Tarvittaessa savupiippuun voidaan asentaa jatke. Savupiipun jatke ei saa olla paikallaan ajon aikana.

Käymälä on huollettava valmistajan ohjeiden mukaisesti. Suositeltu huoltoväli:

- Tyhjennä tuhkakulho vähintään kerran viikossa.
- Puhdista tuhkakulho joka kolmannella tyhjennyskerralla.
- Puhdista katalysaattori ohjeen mukaisesti.

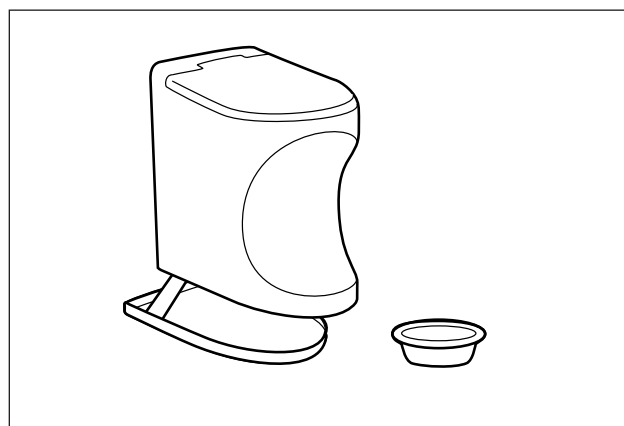
Katso valmistajan käyttöohjeesta seikkaperäiset käyttö- ja huolto-ohjeet.



VAROITUS!

Käymälä on tarkoitettu vain ihmisulosteille ja WC-paperille.

Muun materiaalin polttaminen voi olla vaarallista.



WC THETFORD C263

Valmistautuminen käyttöön

Ennen WC:n käyttöä valutetaan noin 3 litraa vettä niin, että säiliön pohja peittyy. Kaada sen jälkeen saniteettinestettä tyhjennysputken kautta (ei WC-istuimen kautta).

Saniteettinestettä on saatavana KABE-jälleenmyyjiltä.

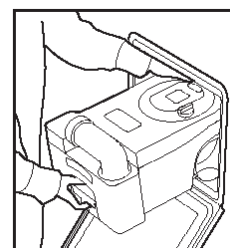
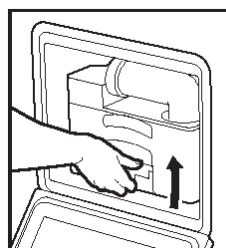
Kun WC:n säiliö on melkein täysi, syttyy täyttymisen merkkilamppu, joka on huuhtelunapin vieressä.

Tyhjennä säiliö ennen kuin täyttymisen merkkilamppu syttyy.

WC:si käyttö

WC:n käyttö:

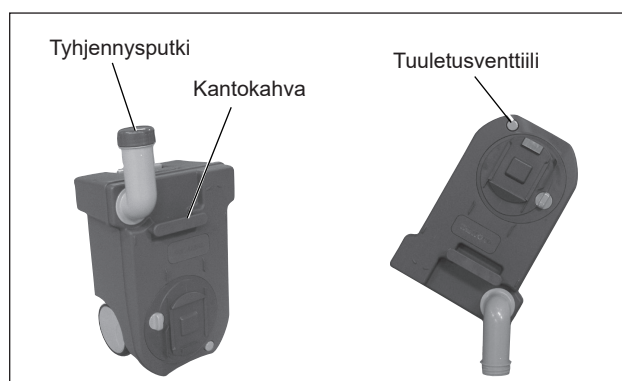
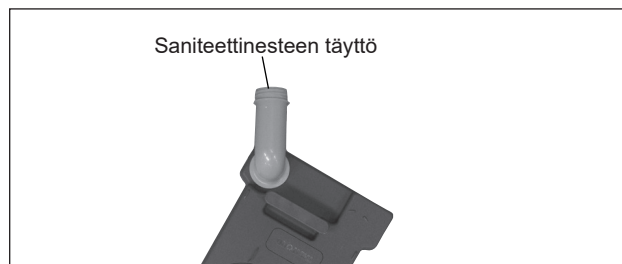
1. Käännä WC-istuin haluttuun asentoon.
2. Avaa WC:n venttiililäppä vivulla.
3. Huuhtelee WC käytön jälkeen painamalla huuhtelupainiketta. Vesi pumpataan tuorevesisäiliöstä, edellyttäen, että kytkin "WATER PUMP" matkailuauton ohjauspaneelissa on asennossa "ON".
4. Sulje WC:n venttiililäppä.



Säiliön tyhjentäminen

WC:n tyhjentäminen:

1. Sulje WC:n venttiililäppä.
2. Vedä jätesäiliö kuvan mukaisesti oikealle.
3. Kanna jätesäiliötä kantokahvasta. Käännä tyhjennysputki jätesäiliötä kannettaessa niin, että se osoittaa ylöspäin (ks. kuva).
4. Tyhjennä jätesäiliö tavalliseen WC:hen tai muulle hyväksytylle tyhjennysasemalle. Paina tuuletusventtiiliä (ks. kuva). Älä paina tuuletusventtiiliä, ennen kuin tyhjennysputki on suunnattu alaspäin.



Huomautus

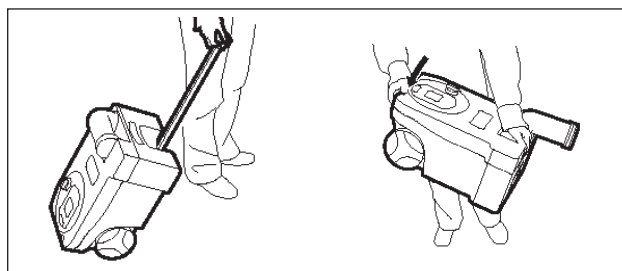
Älä paina ilmausventtiiliä, ennen kuin tyhjennysputki on suunnattu alas.

Puhdistus

WC:n ja jätesäiliön puhdistus on tärkeää WC:n moitteetoman toiminnan kannalta.

Käytä vain suositeltuja puhdistusaineita. Vältä kotitalouksille tarkoitettuja aineita, koska ne voivat sisältää liuotainaineita, jotka vahingoittavat WC:n tiivisteitä ja muita osia.

WC:n puhdistus- ja huolto-ohjeet on esitetty erillisessä käyttö- ja huolto-ohjeessa.



SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

KABE TravelMaster -matkailuauton sähköistys käsittää kolme eri sähköjärjestelmää:

- Sähköjärjestelmä 230VAC.
Käytetään lämpöpannun sähköpatruunan, jääkaapin ja akkulatorin syöttöä varten.
- Asunto-osan 12V-järjestelmä.
Käytetään asunto-osan useimpia sähkötoimintoja varten, esim. valaistus, vesipumput ja jääkaappi.
- Auton 12V-järjestelmä. Käytetään ajovalaistusta, käynnistysmoottoria ja muita autossa ja ajossa tarvittavia sähkötoimintoja varten. Katso auton käyttöohjekirja.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ 230VAC

Sähköjärjestelmää 230VAC käytetään lämmittimen sähköpatruunan, kiertovesipumpun, jääkaapin ja akkulatorin syöttöön.

Suurin sallittu liitäntäteho on 3600W (16A).

Sähköjärjestelmää 230VAC varten matkailuauton sähkökeskukseen liitetään syöttökaapeli, jonka tulee olla hyväksytty ulkokäyttöön ja liitäntäteholle 3600W (16A). (Kaapelin poikkipinta vähintään 2,5 mm².)

Yhdistä sähkökaapeli maadoitettuun pistorasiaan.

KABE suosittelee käyttämään sähkökaapelia, jossa on sisäänrakennettu maasulkusuoja.



VAROITUS!

Tapaturmavaara!

Käytä ulkokäyttöön hyväksyttyä sähkökaapelia.

Sijoita kaapeli siten, että se ei pääse vaurioitumaan.

Vaurioitunut kaapeli on vaihdettava uuteen.

Jännitehäviö voi vaikuttaa matkailuauton sähkölaitteisiin siten, että ne eivät toimi tyydyttävästi.

Mitä pidempi käytössä oleva kaapeli on, sitä suurempi on jännitehäviö. Oheisissa taulukoissa on esitetty jännitehäviöt eri pituisilla kaapeleilla.

Tietyillä leirintäalueilla voi virransyötön jännite olla niinkin alhainen kuin n. 180-190V (etenkin talvella kulutuksen ollessa huomattavaa).

Jos sähkökaapelia säilytetään kaapelikelalla, on kaapeli kelattava ensin kokonaan kelalta pois ennen kytkemistä. Kaapeli toimii kaapelikelalla sähkökäämin tavoin, mikä merkitsee kuumenemista ja tehonhukkaa (jännitehäviötä) kaapelikelalla. Kaapeli kuumenee tällöin huomattavasti suurella virrankulutuksella.

On myös varmistettava, että kaapeli ei pääse vaurioitumaan ja että kaapelin pistoke on hyvin paikoillaan.



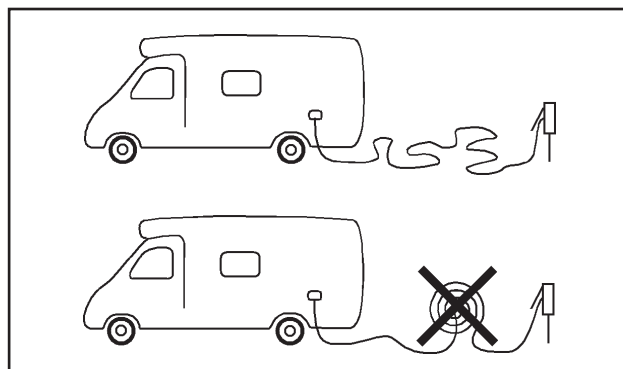
Liitäntä 230VAC-järjestelmää varten.

10A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²	2,2V	4,4V	6,6V	8,8V	11V
2,5 mm ²	1,4V	2,7V	2,8V	5,4V	7V

Jännitehäviö kaapelissa 10A kuormituksella.

15A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²	3,3V	6,6V	9,9V	13,2V	16,5V
2,5 mm ²	2V	4V	6V	8V	10V

Jännitehäviö kaapelissa 15A kuormituksella.



Kaapeli on kelattava kokonaan kaapelikelalta pois.

PÄÄVIRTAKYTKIN 12V-JÄRJESTELMÄ

Asunto-osan 12V-järjestelmässä on avaimella varustettu pääkatkaisija.

Pääkatkaisija on sijoitettu lähelle sähkökeskusta.

Pääkatkaisija katkaisee virran syötön akusta sähkökeskukseen. Tällöin kaikki asunto-osan toiminnot ovat virrattomia.

Katkaise virta pääkatkaisijalla, kun matkailuautoa ei käytetä. Se säästää akkua ja vähentää siten vaaraa, että akku pääsee tyhjentymään.

Kun virta kytketään pääkatkaisijalla, sähkökeskus ja ohjauspaneeli aloittavat lyhyen aikaa kestävän käynnistysvaiheen. Asunto-osan muita toimintoja ei voi käyttää, ennen kuin käynnistysvaihe on suoritettu.

Jos matkailuauto on liitetty 230V-järjestelmään, asunto-osan akkua ladataan, vaikka pääkatkaisija on suljettu. Sen sijaan matkailuauton käynnistysakkua ei ladata, kun pääkatkaisija on suljettu.



HÄLYTYS MOOTTORIN KÄYNNISTYKSEN YHTEYDESSÄ

Sähköjärjestelmä laukaisee hälytyksen, jos moottori käynnistetään silloin, kun:

- matkailuauto on liitetty 230VAC-verkkoon tai
- antenni nostettu ylös.

Hälytyksessä kuuluu äänimerkki ja ohjauspaneelissa näkyy vastaava hälytysmerkki.

ASUNTO-OSAN 12V-JÄRJESTELMÄN YLEINEN TEKNINEN KUVAUS

Asunto-osan 12V-järjestelmä rakentuu edistyksellisestä elektronisesta "Smart D" -järjestelmästä.

"Smart D" on väyläjärjestelmä. Se tarkoittaa, että kaikkia sähkötoimintoja ohjataan elektronisesta keskusyksiköstä.

Ohjauspaneeli on osa "Smart D" -järjestelmää. Ohjauspaneelia käytetään kommunikointiin keskusyksikön kanssa.

Keskusyksikkö (C) kommunikoi matkailuauton eri osissa olevien sähkölähtöjen (output) ja -tulojen (input) kanssa.

Kaikki sähkön kuluttajat (lamput, pumput ja vastaavat) on kytketty lähtöihin (output). Näin keskusyksikkö voi sytyttää (tai käynnistää) tiettyyn lähtöön kytketyn sähkön kuluttajan.

Useimmat asunto-osan virtakatkaisimet on kytketty tuloihin (input). Keskusyksikkö lukee tulon, ja siten myös virtakatkaisimen asennon. Keskusyksikkö suorittaa virtakatkaisimelle tarkoitetun toiminnon.

Esimerkki:

Haluat sytyttää lampun. Paina virtakatkaisinta. Keskusyksikkö lukee tulosta, että virtakatkaisin on aktivoitu. Keskusyksikkö käskää lähtöä päästämään virtaa lamppuun. Lamppu syttyy.

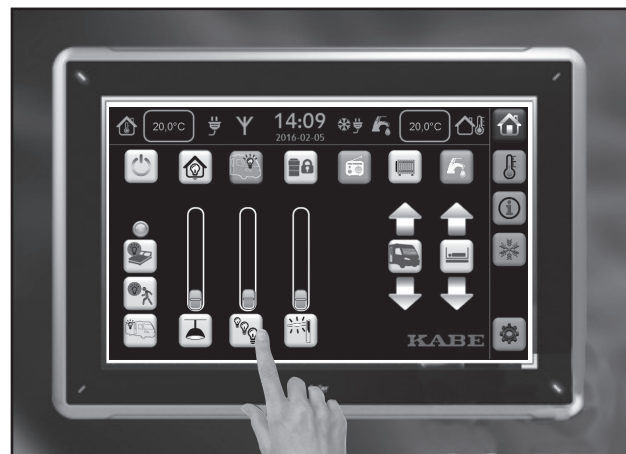
Matkailuauton joissakin tiloissa on virtakatkaisimia, jotka on kytketty sähkön kuluttajiin perinteisellä tavalla. Silloin virtakatkaisin on sijoitettu niin, että se katkaisee virran lähdon ja kuluttajan väliltä.

- Kun virtakatkaisin on päältä kytketyssä asennossa, yhteys on katkaistu. Keskusyksikkö ei voi sytyttää (käynnistää) sähkön kuluttajaa.
- Kun virtakatkaisin on päälle kytketyssä asennossa, keskusyksikkö pystyy sytyttämään tai sammuttamaan (käynnistämään tai pysäyttämään) sähkön kuluttajan.

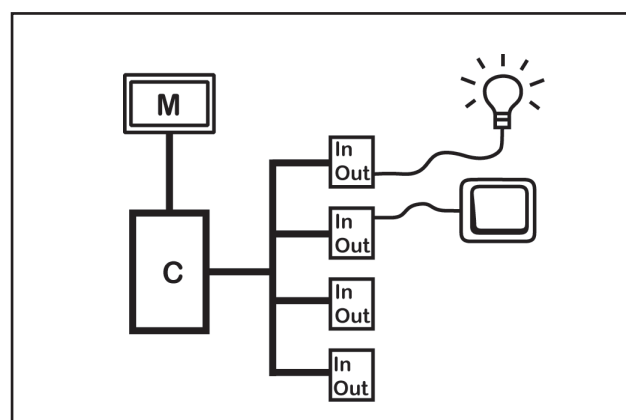
Ohjauspaneeli (M) on näyttö, joka reagoi kosketukseen (kosketusnäyttö). Ohjauspaneelia käytetään keskusyksikön ohjaamiseen. Ohjauspaneeli näyttää tietoa keskusyksiköstä. Keskusyksikölle annetaan käskyjä painamalla ohjauspaneelin kuvia (painikkeita).

Esimerkki:

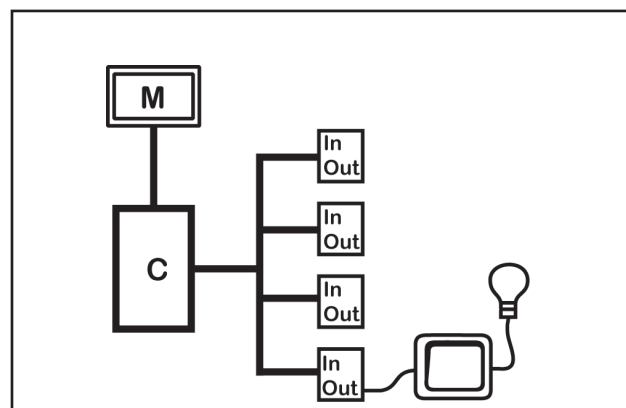
Haluat sytyttää lampun ohjauspaneelistä. Ohjauspaneelissa oleva lampun painike näyttää, että lamppu on sammutettu. Koskettamalla kevyesti lampun painiketta ohjauspaneelissa ilmoitetaan, että lamppu halutaan sytyttää. Keskusyksikkö ymmärtää kosketuksen ja käskää lähdon päästää virtaa lamppuun. Lamppu syttyy. Ohjauspaneelissa oleva lampun painike näyttää, että lamppu on sytytetty.



Ohjauspaneeli.



M = Ohjauspaneeli
C = Keskusyksikkö



Väyläjärjestelmän asema 6 sähkötulolle ja -lähdölle.

OHJAUSPANEELI

Ohjauspaneeli sammuu

Ohjauspaneeli sammuu, jos siihen ei ole koskettu muutama sekuntiin.

Sytytä ohjauspaneeli lyhyellä kosketuksella

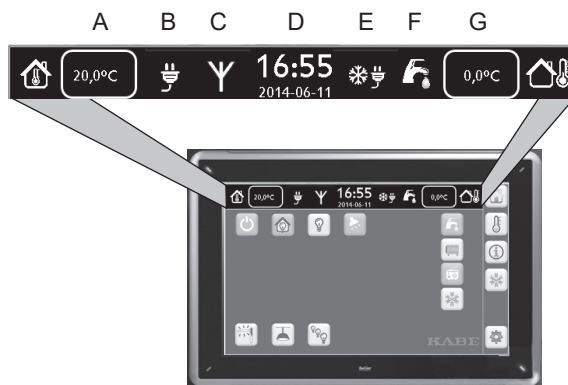
Tila-alue

Tila-alue ohjauspaneelin yläosassa näyttää voimassa olevat arvot (nykyisen tilan) ja mahdolliset hälytykset.

Tila-alueen tiedot näytetään samalla tavalla riippumatta siitä, mikä valikko on valittuna.

Tila-alueella näytetään seuraavat tiedot:

- A Lämpötila matkailuauton sisällä
- B Symboli 230V on liitetty
- C Symboli TV-antenni on ylhäällä
- D Aika ja päivämäärä
- E Symboli Tunturikytkentä on valittu
- F Symboli Vesipumppu on valittu
- G Ulkolämpötila

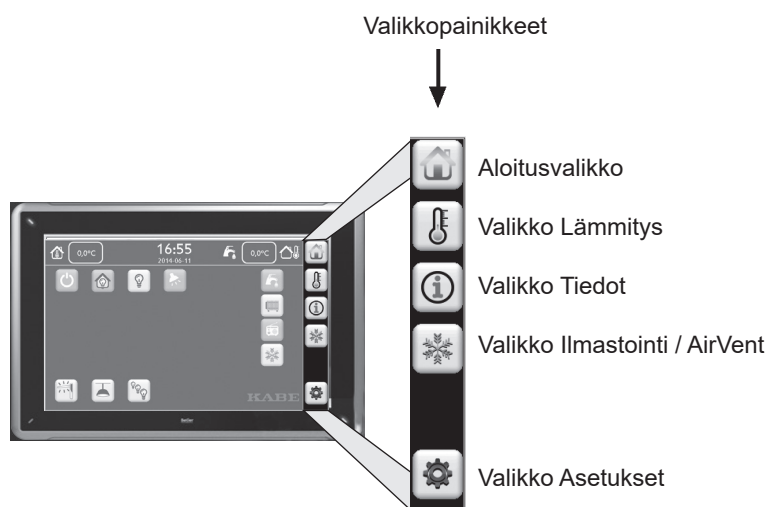


Valikon valitseminen

Valikkopainikkeilla valitaan, mikä valikko näytetään ohjauspaneelissa.

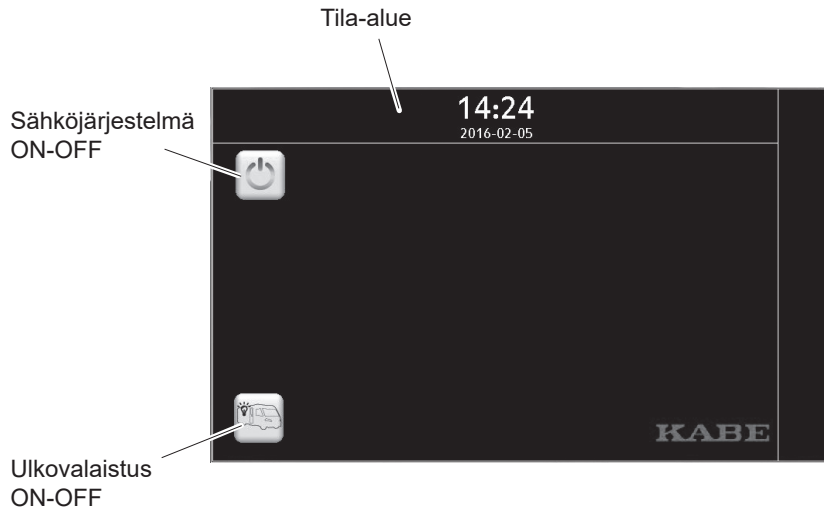
Kussakin valikossa on toimintoja, jotka käynnistetään valikon painikkeita painamalla.

Kukin valikko kuvataan seuraavissa luvuissa.

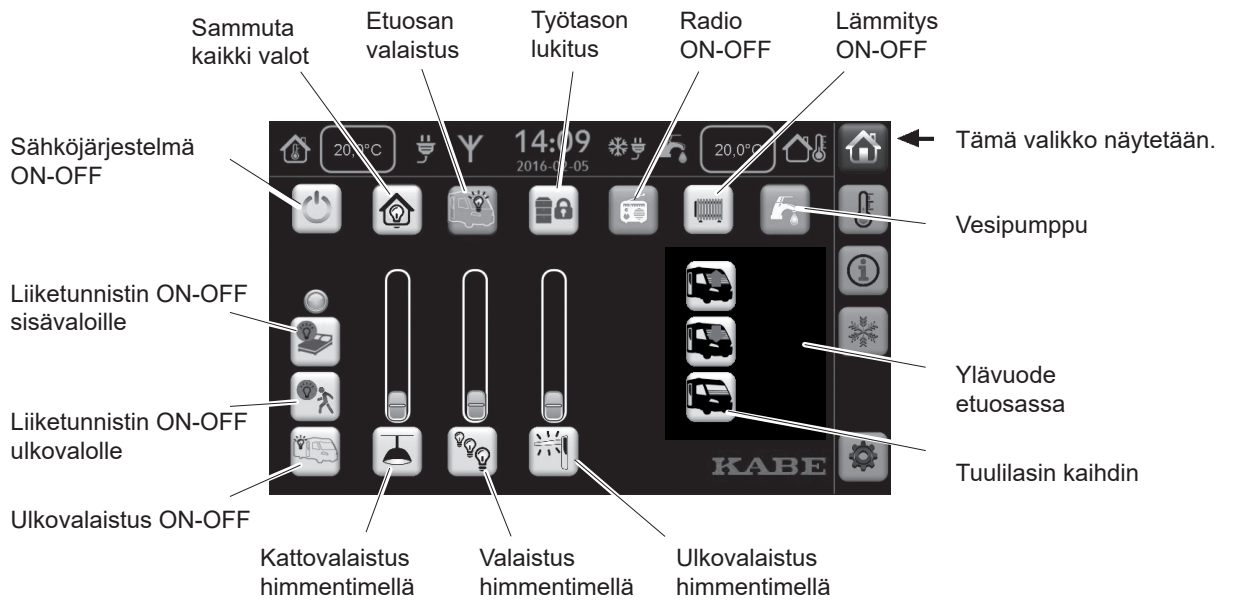


Sähköjärjestelmä suljettu

Myös silloin, kun sähköjärjestelmä on suljettuna, on ohjauspaneelista valittavissa joitakin toimintoja.



Aloitussivikko



Valikko Lämmitys

Lämmittimen ohjauspaneeli on sijoitettu vaatekaappiin, mutta tavallisimmat toiminnot ovat saatavilla myös tässä matkailuauton ohjauspaneelin valikossa.

Lämmitysjärjestelmä ON-OFF

Tunturikytkentä Lämmitin

Tunturikytkentä Jääkaappi

Haluttu lämpötila

Lisälämminvesi

Sähköpatruuna OFF-1-2-3 kW

Nestekaasulämmitys OFF-ON

Tämä valikko näytetään

Lämmönvaihdin

Lattialämmitys

Puhaltimet tuulilasi

Tiedot käytössä olevista toiminnoista

Lämpötilan yöpudotus

Puhallin kuljettajan istuin

Puhallin matkustajan istuin. Säädettävä nopeus.

Valikko Tiedot

Suihkultaan tyhjennyspumpun (tyhjennysventtiilin) manuaalinen käynnistys.

Harmaavesisäiliön tyhjennispumppu.

Akkulaturin äänetön tila ajastuksella (alennettu teho). Näytetään vain, kun 230V on liitetty.

Hälytys tuorevesisäiliön täytössä.

- 1 Aktivoi hälytys painamalla symbolia ennen tuoreveden täyttöä.
- 2 Kun säiliö on täynnä, hälytys käynnistyy.
- 3 Sulje hälytys painamalla uudestaan symbolia.

Laturin virta näytetään, kun auto on liitetty 230V-järjestelmään.

Tämä valikko näytetään

Nykyinen akkujännite:
- Asunto-osan akku
- Käynnistysakku

Tuorevesisäiliön taso.

Harmaavesisäiliön taso.

Ruskeavesisäiliön taso (vain tyhjä/täysi).

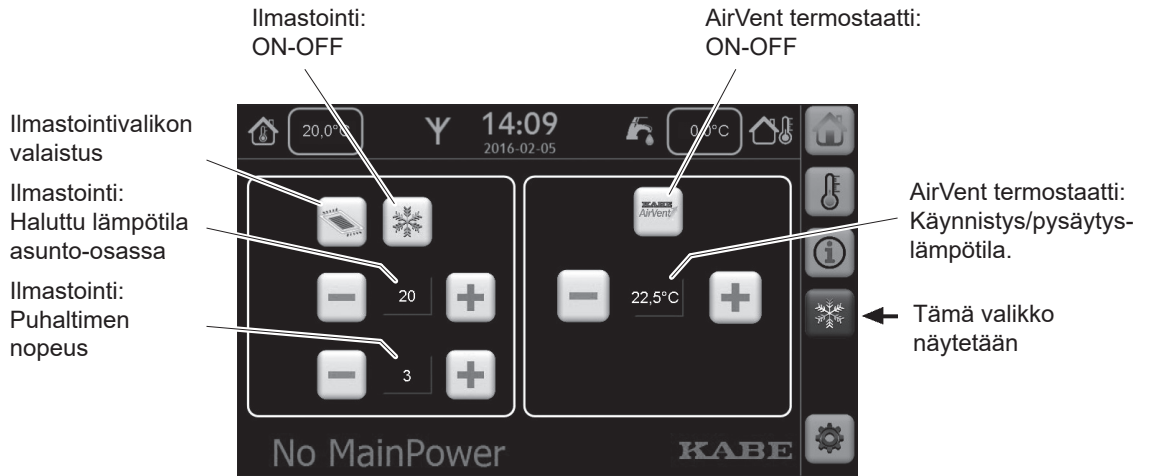
Ennen akkujännitteen lukemista:

- Varmista, että akkua ei ladata: Irrota 230V virtajohto. Pysäytä moottori.
- Varmista, että akkua ei kuormiteta: Sammuta mahdollisimman monta lampua

Valikko Ilmastointi / AirVent

Valikko Ilmastointi on vain matkailuautoissa, joissa on tehdasasennettu ilmastointi.

AirVent-valikko tarkoittaa termostaattia. AirVent-puhallin käynnistetään ja sitä säädetään kattoluukun luona olevasta puhaltimen paneelista.



Valikon asetukset



AKUT JA AKUN LATAUS

Asunto-osan 12V-järjestelmää käyttää muovikoteloon sijoitettu akku.

Asunto-osan akku on nk. vapaa-ajan akku.

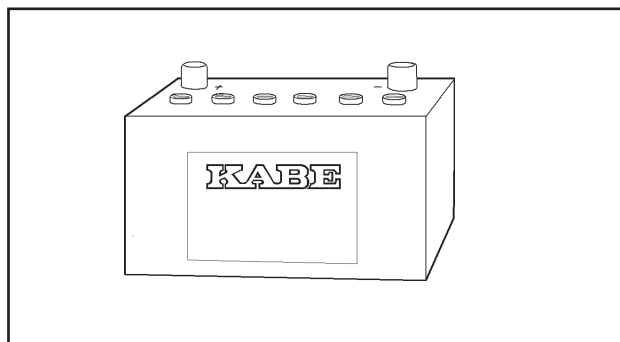
Asunto-osan akku on tyypiltään lyijyakku. Lyijyakulle on hyväksi, kun sitä käytetään. Akun lataus vähenee silloin, kun sitä ei käytetä.

Auton 12V-järjestelmää käytetään auton liikennöintitoimintoihin.

Auton 12V-järjestelmä toimii käynnistysakulla, joka on sijoitettu moottoritilaan.

Tietyissä malleissa on kuljettajan paikan lattiassa lämmitysmatto. Käynnistysakkuun pääsee käsiksi nostamalla lämmitysmattoa. Juomapidike on tarvittaessa irrotettava.

Auton 12V-järjestelmä on selostettu ja sitä koskevat ohjeet on esitetty auton ohjekirjassa.



Asunto-osan akku.

Lataus ajon aikana

Akut latautuvat ajon aikana. Ensin ladataan käynnistysakku. Kun käynnistysakku on varattu täyteen, ladataan myös asunto-osan akku.

Lataus akkulaturilla 230VAC

Matkailuautossa on kiinteästi asennettu akkulaturi.

Akkulaturi on kytketty kiinteästi niin, että se latautuu kun matkailuauto on liitetty 230VAC-jännitesyöttöön.

Akkulaturi "tunnistaa" akun lataustarpeen ja sovittaa latausvirran tarpeen mukaan.

Ensin ladataan asunto-osan akku. Kun asunto-osan akku on varattu täyteen, ladataan myös käynnistysakku.



Akkulaturi.

HUOM!

Älä peitä akkulaturia, kun se on kytkettynä, jotta ei synny ylikuumenemisvaaraa.

Huomautus

Katso myös akkulaturin käyttöohje, joka toimitetaan matkailuauton mukana.

Asunto-osan akku

Akun kestoikä riippuu siitä, miten sitä käytetään.

- Älä käytä akkua täysin tyhjäksi. Lataa akku, ennen kuin se on purkautunut täysin tyhjäksi.
- Lataa akku aivan täyteen (vähintään vuorokauden ajan). Akku latautuu sitä hitaammin, mitä täydempi se on.
- Lataa akku mahdollisimman aikaisessa vaiheessa. Älä jätä akkua vajaaksi. Lataa akku aivan täyteen käytön jälkeen.

Tarkasta säännöllisesti akun lataustaso lukemalla akkujännite ohjauspaneelista.

Jotta akun jännitetaso vastaisi akun lataustasoa on otettava huomioon seuraavat seikat:

- Akun kuormitus.
Akun jännitetaso laskee kuormituksessa. Ennen kuin luet akun jännitteen, sammuta mahdollisimman monta lampua ja varmista, että jääkaappi ei toimi 12V virralla.
- Akun lataus.
Varmista, että akut eivät ole latauksessa, kun luet lataustasoa (ts. moottorin tulee olla pysäytetty ja 230V-kaapeli ei saa olla kytkettyä verkkoon). Kun akku latautuu, näkyy ohjauspaneelissa akkulaturin jännitetaso akun jännitetason sijasta.

Seuraavat arvot ovat ohjearvoja 20°C lämpötilassa:

> 12,5V	Akkua on täyteen ladattu.
12,2V -12,5V	Akkua on puoliksi ladattu.
< 12,2V	Akkua on ladattava.

Tarkasta säännöllisesti akkunesteen taso. Tason tulee olla 5-10 mm napakenkien yläpuolella. Lisää tarvittaessa akkuvettä (tislattua vettä tai vettä, josta on poistettu suola).

Jos matkailuauto on pitkään poissa käytöstä, esim. talvella, on akkua säilytettävä kuivassa ja viileässä (jäätymättömässä) paikassa.

Irtikytkettyä akkua on ylläpidoladattava kolmen kuukauden välein.

Autoon asennettua akkua on ladattava kerran kuukaudessa, vaikka matkailuauto ei olisikaan käytössä. Muista, että purkautunut akku jäätyy ja vaurioituu helpommin kuin täyteen ladattu akku. Katso taulukko.

Viileässä akun kyky luovuttaa virtaa huononee, mutta sen kapasiteetti ei häviä, vaan palautuu, kun tulee lämpimämpää. Katso kuva.

Akun vanhetessa sen latautumiskyky huononee. Se voi toimia hyvin, mutta sen kapasiteetti ei ole enää sama kuin uudella akulla.



VAROITUS!

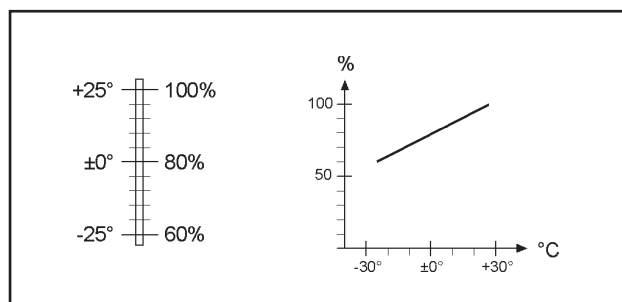
Akkuneste on syövyttävää.

Huuhtelee roiskeet runsaalla juoksevilla vedellä. Jos nestettä on joutunut iholle tai silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ja hakeudu lääkärin vastaanotolle.



Tiheys gr/cm ³	Jäätymislämpötila °C
1,28 (täysi lataus)	-67
1,24	-45
1,20	-27
1,16	-16
1,12	-10
1,10 (purkautunut)	-7

Akkuhapon jäätymislämpötila eri latauksilla.



Akkukapasiteetti eri lämpötiloissa.

Automaattinen katkaisu akun varaustason laskiessa liikaa

"Smart D" -sähköjärjestelmässä on sisäänrakennettu akun varaustason valvontatoiminto.

Kun akun varaustaso laskee tietyn tason alapuolelle, siitä tulee ilmoitus ohjauspaneeliin. "Low voltage AUX battery"

Lataa akku.

Valitse jokin valikko sulkeaksesi ilmoituksen.

Jos akun varaustaso edelleen laskee, sähköjärjestelmä sulkee automaattisesti suuren osan sähköä kuluttavista toiminnoista. Esimerkiksi lamput ja pumput lakkaavat toimimasta. Myös jääkaappi ja lämmitin suljetaan, sillä sähkönsyöttö elektroniikalle katkaistaan.

Sähköjärjestelmän sulkemisen tarkoitus on estää, ettei liian syvä purkautuminen vaurioita akkua.

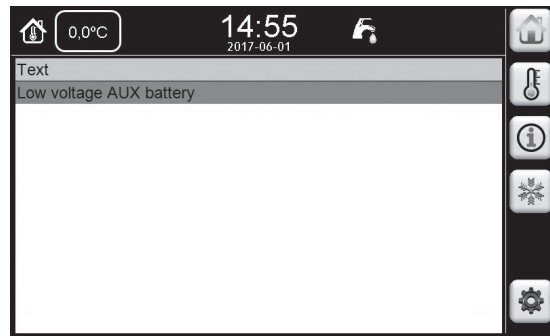
Sähköjärjestelmän toiminta palautuu automaattisesti, kun akku on ladattu täyteen. Akun lataaminen täyteen kestää muutamia tunteja.

Jos sähköjärjestelmä halutaan palauttaa toimintaan aiemmin (välittömästi), voidaan sähköjärjestelmä sulkea ja kääntää turvakytin päältä. Jos akun lataus on aloitettu, myös lataus on keskeytettävä niin, että sähköjärjestelmää tulee täysin virraton.

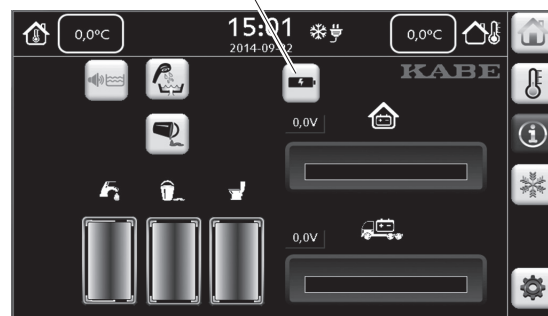
Käynnistä sen jälkeen sähköjärjestelmä akun latauksen aikana.

Akkulaturi antaa riittävästi virtaa sähköjärjestelmän palauttamiseksi toimintaan. Kaikki toiminnot tulevat käytettäviksi.

Akkulaturia on suositeltavaa käyttää täydellä teholla sulke-
malla hiljainen tila (Silent mode) käyttöpaneelistä.



Silent mode



SISÄVALAISTUS

Lamppu vaihdettaessa on uuden lampun oltava tyypiltään ja voimakkuudeltaan samanlainen kuin alkuperäinen lamppu.

KABE käyttää enimmäkseen LED-lamppuja. Se vähentää energiankulutusta ja akku kestää pidempään, sillä LED-lamput kuormittavat sitä vähemmän. LED-lamput kestävät myös huomattavasti pidempään kuin perinteiset hehkulamput.

Samantyyppisten LED-valojen värisävy voi olla käytännössä erilainen.

Joissakin LED-lampuissa on samanlainen kanta kuin perinteisissä hehkulamput. LED-lamppuja kannattaa käyttää virrankulutuksen vähentämiseksi ja lamppujen lämpövaikutuksen vähentämiseksi.

Hehkulamput ja LED-lamput ovat kulutustavaroita.



VAROITUS!

Palovammojen vaara!

Halogeenilamppu kuumenee käytössä. Halogeenilampun käyttö matalaenergialamppun sijasta voi aiheuttaa valaisimen ylikuumentumisen.

LIIKEANTURILLA VARUSTETTU ULKOVALO

Sytytä ulkovalo ohjauspaneelistä (A). Ulkovalo palaa koko ajan.

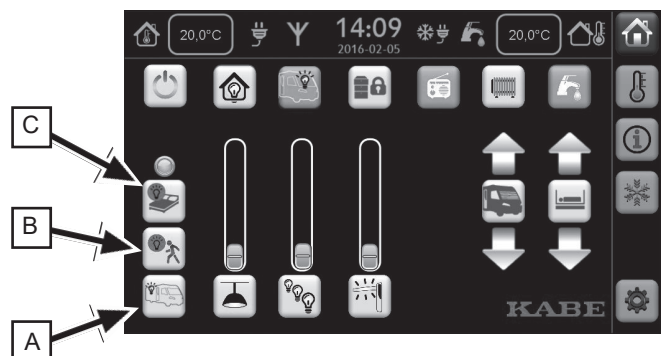
Jos matkailuauto on varustettu liikeanturilla, ohjauspaneelissa näytetään nyt symboli (B) ja (C).

Aktivoi liikeanturi painamalla ohjauspaneelin symbolia (B). Ulkovalo sammuu muutaman minuutin kuluttua ja syttyy, kun liikeanturi havaitsee liikettä (syttyy vain pimeällä).

Jos painike (C) on aktivoituna (valaistu), osa ajoneuvon sisävalaistuksesta sytytetään ulkovaloa seuraten liiketunnistimella.

Tarkoitus on varoittaa ajoneuvon sisällä olevia siitä, että liiketunnistin on havainnut liikettä ajoneuvon ulkopuolella.

Sammuta painike (C), jos haluat käyttää ulkovaloa liiketunnistimella, mutta et halua tulla häirityksi ajoneuvon sisällä.



SULAKKEET

Sähköjärjestelmän sähkölähtöjä valvotaan jatkuvasti. Jos lähtö ylikuormittuu (liian suuri virta), lähtö sulkeutuu automaattisesti. Tämä toiminto vastaa sulakkeiden toimintaa.

- 1 Varmista, että ylikuormituksen syy poistetaan.
- 2 Sulje sen jälkeen sähköjärjestelmä ja käynnistä se uudelleen.

Ohjauspaneelin sulake (3A) on sijoitettu erilliseen sulakke-
enpitimeen asunto-osan oven vieressä olevaan asemaan.

Jokaisella asemalla (6 kpl lähtöjä) on myös sulake (20A)
aseman yhteenlasketulle kulutukselle.



Väyläjärjestelmän asema 6 sähkötulolle ja -lähdölle.

Keskusyksikössä on pääsulake asunto-osan 12V-järjestel-
mälle. (30A)



Matkailuauton 230V sähkökeskuksessa on kaksi auto-
maattisulaketta.

- Automaattisulake 16A lämmittimen sähköpatruunaa varten.
- Automaattisulake 10A akkulaturia, jääkaappia ja pisto-
rasiaa varten.

Sähköjärjestelmä on varustettu virransyötön maasul-
kusuojalla. Toiminto voidaan testata automaattisulakkeen
reunassa olevalla upotetulla painikkeella.



Asunto-osan akun luo sijoitetut sulakkeet:

Sulake 50A asunto-osan akun ja käynnistysakun väliselle latausvirralle

Sulake 1A akun valvontaan

Sulake 5A lämmittimeen suoraan sähkösyöttöön

Sulake 25A kattosängyn moottorille.

Sulake 3A käyttöpaneelille.

Sulake 10A radion muistille.

Sulakkeet auton käynnistysakun luona:

Sulake 50A asunto-osan akun ja käynnistysakun väliselle latausvirralle.

Sulake 7,5A sivuäärivaloille

Sulake 1A akun valvontaan

Sulake 25A ikkunanostimelle/peruutuspeileille (vain TMI)

Sulake 15A ajovalojen pesurille (vain TMI)

Muut sulakkeet

WC:n magneettiventtiili:

Sulake 3A on sijoitettu huuhtelupainikkeen taakse tai wc-istuimen selkäosaan. Katso valmistajan wc-tuolia koskevat ohjeet.

Lämmitin:

Sulake 2A, sijaitsee lämmittimessä vihreässä sulakkeenpitimessä.

Käynnistysakun ylläpitolataus:

Erillinen akkulaturin luo sijoitettu sulake 7,5A

Tuulilasin sähkölämmitys:

(Vain tietyt mallit tai valinnaisvarusteena.)

Auton sulakkeen pitimeen sijoitettu sulake 50A.

Huomautus

Auton 12V-järjestelmän sulakkeet on selostettu auton käyttöohjekirjassa.

ANTENNIJÄRJESTELMÄN SELOSTUS

Matkailuautossa on TV-antennivalmius.

Antennijärjestelmä koostuu seuraavista osista:

- TV-antenni
- Liitäntä kaapeli-TV:lle (K).
- Signaalivalitsin (Switch).
- TV:n antennipistoke.
- Antennimasto.

Antennia voidaan nostaa parhaan mahdollisen vastaanotossignaalin saavuttamiseksi. (Vain tietyt mallit.)

HUOM!

Antennin pitää olla laskettuna alimpaan asentoon ja taakse päin käännettynä ajon aikana.

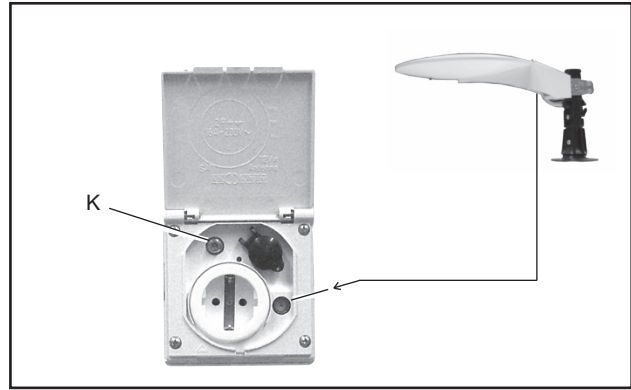
Useilla leirintäalueilla on mahdollisuus kaapeli-TV-liittämään.

Kaapeli-TV liitetään antennituloon (K).

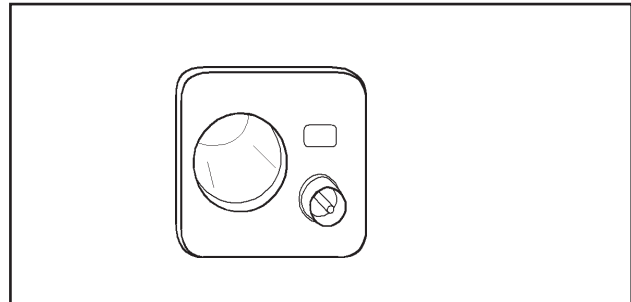
Kun kaapeli-TV on kytkettynä matkailuautoon, on valittava, kytetäänkö signaali TV-tason vieressä olevaan antenniasiaan omasta antennista tai kaapeli-TV:stä.

Signaali valitaan painamalla vastaavaa nappia signaalivalitsimessa:

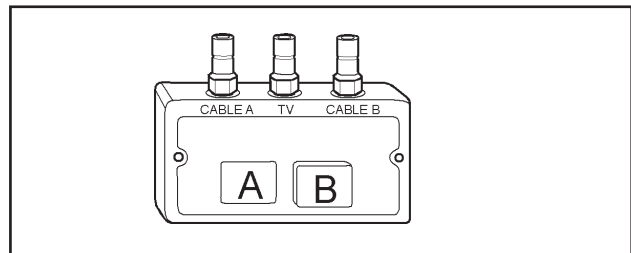
- | | |
|---|------------|
| A | TV-antenni |
| B | Kaapeli-TV |



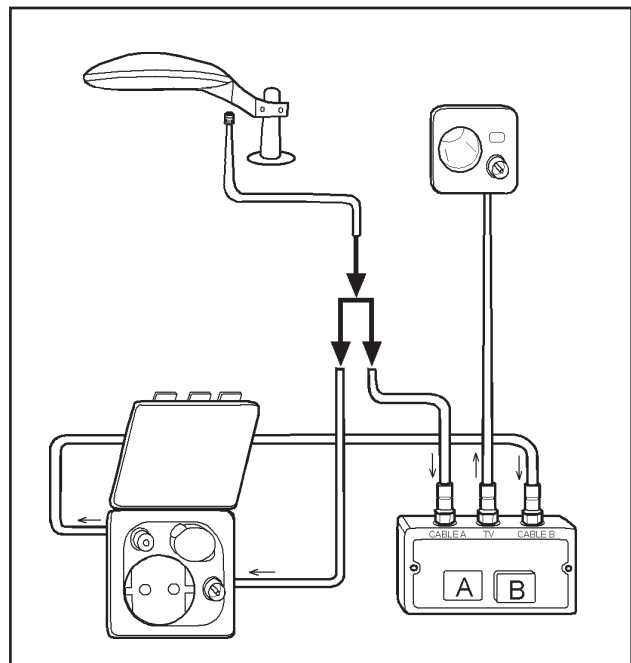
Matkailuauton liitäntä kaapeli-TV:lle.



Antenniasia 12V.



Signaalivalitsin.



Matkailuauton antennijärjestelmän kytkentäkaavio,

KAUKOSÄÄTIMELLÄ VARUSTETTU MEDIASOITIN

(Koskee tiettyjä malleja.)

Matkailuauton varusteisiin voi sisältyä mediasoitin (äänen- tai kuvantoistolaite). Tietyissä mediasoittimissa on kaukosäädin.

Kaukosäädin käyttää näkymätöntä valoa signaalin siirtoon mediasoittimeen. Jotta mediasoitin ymmärtäisi signaalin, on kaukosäädin suunnattava kohti mediasoittimen paneelia.

Matkailuautossa voi olla paikkoja, joista kaukosäädintä on vaikea suunnata mediasoittimen paneelia kohti. Yritä siinä tapauksessa suunnata kaukosäädin kohti jotakin heijastavaa pintaa (esim. ikkunaa), jotta mediasoitin vastaanottaisi ja ymmärtäisi signaalin.

HUOLTO JA HOITO

MÄÄRÄAIKAISET HUOLTO- JA HOITOTOIMENPITEET

Tässä luvussa on esitetty luettelon muodossa ne huoltotoimenpiteet, jotka on suoritettava säännöllisin väliajoin.

Joissakin kohdin annetaan huoltotoimenpiteitä koskevia lisäohjeita tai viitataan erillisiin ohjeisiin.

VIKKOHUOLTO

Toimenpide	Huomautus / viite
Tuorevesisäiliön puhdistus.	Katso "Käyttö".
Harmaavesisäiliön puhdistus.	Katso "Käyttö".
Nestekaasujärjestelmän tarkastus vuodonilmaisimella.	Katso "Käyttö".
Nestepinnan taso lämpöjärjestelmässä.	Tarkasta nestepinnan taso paisuntasäiliössä.

KUUKAUSIHUOLTO

Toimenpide	Huomautus / viite
Voitele WC:n kumitiivisteet.	Katso "Selostus" ja WC:n erillinen ohje.
Puhdista kumitiivisteet WC:n huuhteluluukussa.	Katso "Selostus" ja valmistajan antama käyttöohje.
Puhdista liesituulettimen suodatin.	Katso "Selostus" ja liesituulettimen erillinen ohje.
Akkuneste.	Tarkasta nestepinnan taso. Oikea taso on 5-10 mm napakenkien yläpuolella. Lisää akkuvettä tarvittaessa. Katso "Selostus".
Tyhjennä lämminvesivaraaja (pannu)	Uuden ilmatyynyn luominen lämminvesivaraajaan.
Nahkapäälysteiset tyynyt .	Käsitellään valmistajan antamien ohjeiden mukaan.
Ulkoseinät:	Varmista, että lasikuitupinnat on suojattu värjäntymiseltä vahaamalla vähintään 2 kertaa vuodessa.

VUOSIHUOLTO

Toimenpide	Huomautus / viite
Vuosihuolto.	Takuu- ja huoltokirjan mukaan. Anna KABE-huollon suoritettavaksi.
Lämpöjärjestelmän neste.	Tarkasta glykolipitoisuus (glykolin tarkastuskojeella). Katso "Selostus".
Lukot.	Voitelu.
Astinlaudan nivelet.	Voitelu.
Astinlaudan virtakatkaisija.	Puhdistus. Käytä kosketinsumutetta.
Tukijalat.	Voitelu.
Ovien ja luukkujen kumilistat.	Voitelu.
Lämpöpattereiden ilmaus.	Katso erillinen huolto-ohje.
Puhdistus: Jääkaapin takaosa.	Poista pöly, joka toimii jäähdytyslaippojen eristeenä. Katso erillinen jääkaapin ohje.

Varaosat: Varmista, että varalla on käytettävissä hehkulamppuja ja sulakkeita.

PUHDISTUS

ULKOPINTOJEN PESU

Yleistä

Suorita matkailuauton ulkopintojen pesu seuraavasti:

- Käytä ainoastaan suositeltuja puhdistusaineita.
- Noudata pakkauksissa annettuja ohjeita.
- Väärin suoritettu pesu voi vahingoittaa matkailuauton koristeita tai muita osia.
- Noudata auton käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita.



Puhdistusaineet ja rasvanpoistoaineet

Käytä ainoastaan matkailuautolle tai -vaunulle tarkoitettuja puhdistusaineita, jotka eivät vahingoita matkailuauton liitoksissa ja kiinnityksissä olevia tiivistysaineita.

Matkailuautolle tarkoitettuja puhdistusaineita myyvät KABE-jälleenmyyjät. Suorita puhdistusaineiden annostelu huolellisesti. Vältä yliannostelua.

Rasvanpoistoaineiden käyttö matkailuauton puhdistuksessa on kielletty. Piki ja ja asfalttiroiskeet poistetaan kiillotusaineella, jossa on mukana kovavahaa.

Painepesuri

Vältä painepesurin käyttöä, koska voimakas vesisuihku voi vahingoittaa osia.

Automaattiset autonpesulaitteet

KABE ei suosittele automaattisten autonpesulaitteiden käyttöä.

Suosittelemme käsinpesua, koska se on hellävaraisempi kuin automaattinen autonpesu.

Värjäntyminen

Matkailuauton ulkoseinät ja -katto on valmistettu alumiinipelistä. Auringon säteily ja muut ympäristötekijät vaikuttavat sen väriin. Materiaaliin muodostuu värjäytymiä.

Ehkäise värjäytymistä säännöllisellä vahakäsittelyllä.

Jos materiaaliin tulee värjäytymiä, ne on poistettava välittömästi seuraavalla tavalla:

- Poista värjäytymät kiillottamalla. Syvemmmät värjäytymät on esikäsiteltävä karkeasti kiillottamalla. Vaikeat värjäytymät on tarvittaessa märkähiottava ennen karkeakiillotusta ja kiillotusta.
- Käytä kiillotusainetta pinnan kiillon palauttamiseksi.
- Viimeistele pinta sopivalla "sealerilla".
- Ehkäise uudet värjäytymät vahakäsittelyllä.

Varo vaurioittamasta matkailuauton koristemaalauksia ja muita yksityiskohtia käsittelyn aikana.

Käsinpesu

- 1 Huuhtelee matkailuauto runsaalla vedellä. Älä suihkuta vettä ilmanvaihtoaukkoihin.
- 2 Pese matkailuauto haalealla vedellä ja autoshampoolla. Käytä pesusientä tai pesuharjaa.

Vältä suoraa auringonvaloa matkailuautoa pestessä. Huuhtelee puhdistusaineet matkailuautosta 10 minuutin kuluessa.

Asunto-osan ikkunat puhdistetaan erikseen akryyliikkunoille tarkoitettulla puhdistusnesteellä (esim. antistaattinen Seitz cleaner). Kiilloton pinta ja pienet naarmut voidaan kiillottaa ikkunoista vahaa sisältämättömällä kiillotusaineella.

- 3 Puhdista mahdolliset asfalttiroiskeet, nokihiukkaset ja muu liika kovavahaa sisältävällä kiillotusaineella. Käsittele pintaa pehmeällä sienellä tai rievulla, kunnes liika on poissa.

Asuinosan liitokset on tiivistetty SikaFlex-aineella. Tarvittaessa voidaan liitokset puhdistaa SikaClean-puhdistusaineella.

- 4 Suojaa matkailuauton pinnat vahaamalla ne puhdistuksen jälkeen.



VAROITUS!

Tapaturmavaara.

Ole varovainen katon puhdistuksessa.

Muista liukastumis- ja putoamisvaara.

Seiso tukevalla alustalla.

SISÄPINTOJEN PUHDISTUS

Tekstiilit

Tyynyt puhdistetaan pölynimurilla ja harjalla.

Tahrat on poistettava, ennen kuin ne pinttyvät kiinni. Katso valmistajan ohjeet.

Tyynyissä on irtopäälliset ja ne voidaan tarvittaessa pestä kemiallisesti.

Nahkapäällysteiset tyynyt käsitellään valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

Sängynpeitteet, verhot ja verhotampit pestään tarvittaessa kemiallisesti.

Lattiamatto pestään vedellä kostuttamalla (ei läpikastele-malla) ja miedolla tekstiilipesuaineella.

Katto ja seinämatto

Asuinosan sisäseinät on verhoiltu synteettisellä kangas-tapetilla. Tapettia voidaan imuroida. Tahrat poistetaan saippualla ja vedellä.

Puhdista sisäkatto rievulla, joka on kostutettu kevyesti miedossa saippuoliuksessa. Kuivaa lopuksi vedessä kostutetulla rievulla.

Sisustus

Sisustuksen puu- ja kalvopinnat imuroidaan. Tahrat poiste-taan kevyesti kostutetulla rievulla.

Älä käytä liuotainaineita tai vastaavia, jotka voivat irrottaa lakka- tai kalvopintoja.

WC

Puhdista WC valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

Käytä ainoastaan suositeltuja puhdistusaineita. Noudata valmistajan antamia ohjeita.

LEIKKUULAUTA

Leikkuulauta on valmistettu pintakäsittelemättömästä puusta. Jotta elintarvikkeet eivät värjäisi tai vaikuttaisi muulla tavoin leikkuulautaan, laudan pinta voidaan käsitel-lä keittiön puutasoille tarkoitettulla aineella. Siihen voidaan käyttää esimerkiksi kovavahaöljyä.

PITKÄAIKAINEN SEISOTTAMINEN

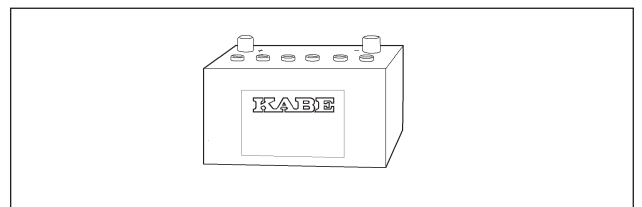
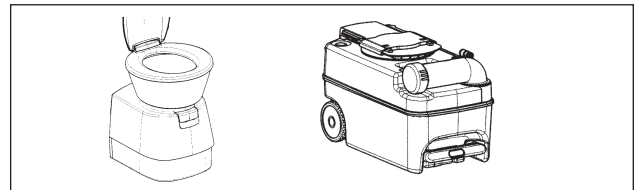
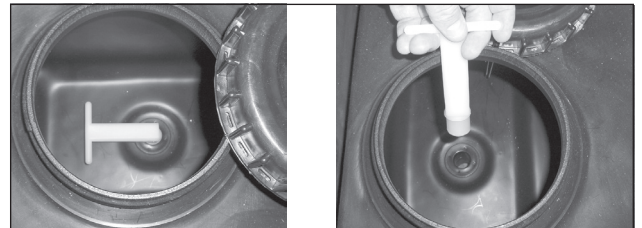
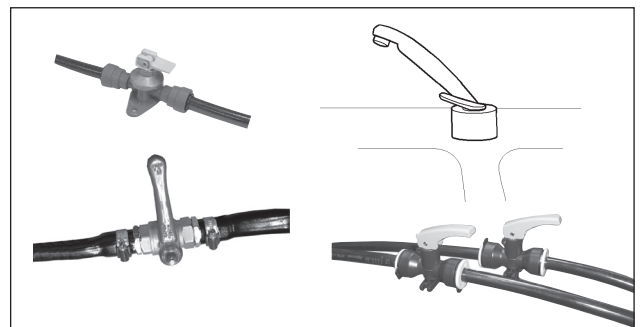
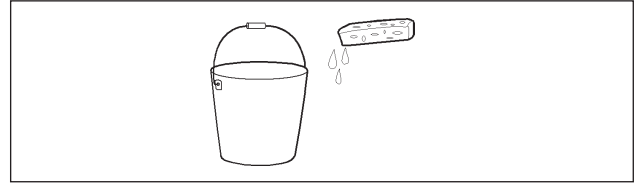
Pitkäaikaisella seisottamisella tarkoitetaan esimerkiksi matkailuauton talviseisottamista.

TOIMENPITEET ENNEN PITKÄAIKAISTA SEISOTTAMISTA

- Tankkaus. Polttoainesäiliön tulee olla täynnä, jotta säiliöön ei pääse muodostumaan kondenssivettä.
- Matkailuauton puhdistus.
Pese ja vahaa kori.
Puhdista alusta.
Suorita sisäpuolen siivous.
- Voitele lukot, saranat ja ovien ja luukkujen listat.
- Varmista, että lämpöjärjestelmässä olevassa nesteessä on riittävästi jäänestoaainetta (glykoli-pitoista).
- Ota tyynyt ja tekstiilit talteen.
Säilytä ne kuivissa sisätiloissa.
- Tyhjennä ja puhdista tuorevesijärjestelmä. Ohjeet on esitetty osassa "Käyttö"
Jätä tuorevesisäiliön tyhjennyshana auki.
- Tyhjennä lämminvesivaraaja.
Jätä tyhjennyshana auki.
- Varmista, että kaikki vesihanat (kylmä ja lämmin vesi) ovat auki.
- Tyhjennä ja puhdista harmaa-vesijärjestelmä. Ohjeet on esitetty kohdassa "Käyttö".
Jätä harmaa-vesisäiliö auki asettamatta tulppaa huuhtelureikään. Näin estetään kondenssiveden muodostuminen harmaa-vesisäiliöön.
- Varmista, että suihkun viemäri on tyhjä ja tarvittaessa suojattu pakkaselta.
- Puhdista WC, sen liitokset ja jätesäiliö.
Noudata valmistajan antamia säilytystä ja jäätyminen ehkäisemistä koskevia ohjeita.
- Irrota käynnistysakku ja asunto-osan akku.
Lataa akut.
Säilytä akkuja kuivassa paikassa, jonka lämpötila ei laske pakkasen puolelle.
Suorita akkujen ylläpitolataus kolmen kuukauden välein. Katso kohta "Selostus, sähköjärjestelmä".
- Tyhjennä jääkaappi.
Jätä jääkaapin (ja mahd. pakastinlokero) ovi raolleen.
- Jätä kaapit, vaatekaapit, laatikot ja sohvan kansi hieman raolleen, jotta kaikki tilat tuulettuvat matkailuautossa.
- Asenna talvisuoja jääkaapin tuuletussäleikön päälle.
- Sulje kaasupullon päähana ja kaikki kaasuventtiilit.

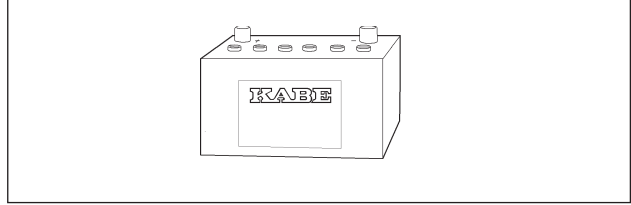
Suosittelavaa:

- Asettaa matkailuautoon kosteudenpoistaja (kuivapallo).
- Kevennä pyörien kuormitusta. Lisää renkasiin ilmanpainetta niin, että ne säilyttävät muotonsa.



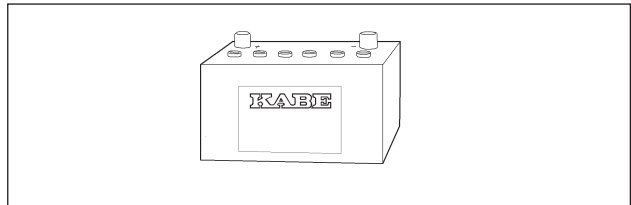
TOIMENPITEET PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN AIKANA

- Suorita akuille ylläpitolataus kolmen kuukauden välein. Katso kohta "Selostus, sähköjärjestelmä".
- Tuuleta matkailuauto kerran kuukaudessa.
- Tarkasta nestetaso kosteudenpoistajassa.
- Tarkasta, että matkailuauton ilmanvaihto ei ole estynyt.

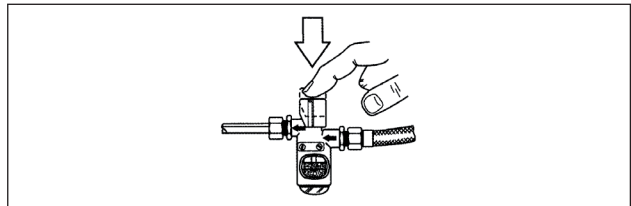


TOIMENPITEET ENNEN AUTON KÄYTTÖNOTTOA PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN JÄLKEEN

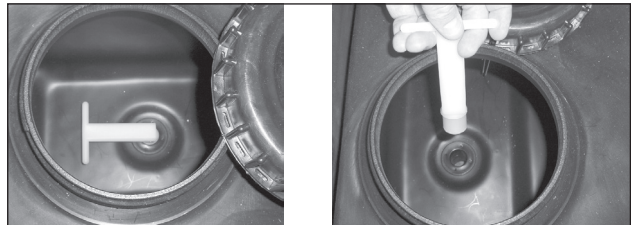
- Asenna matkailuauton akut paikoilleen. Tarkasta, että automaattisulakkeet eivät ole launneet.



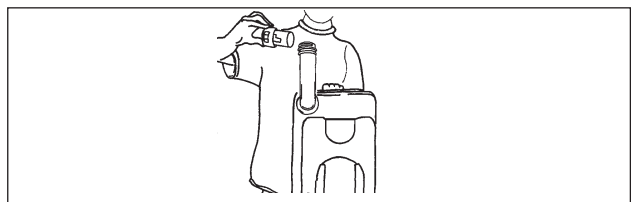
- Tarkasta kaasujärjestelmä vuodonilmaisimella.



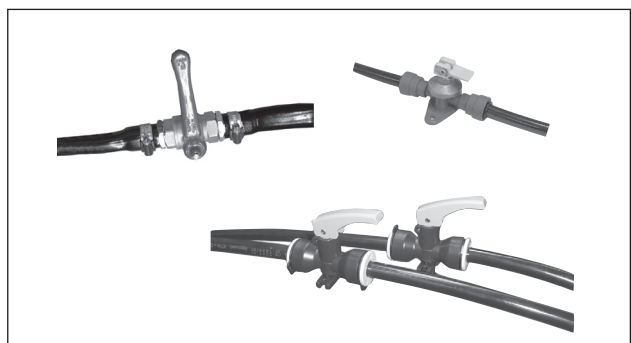
- Asenna kumitulppa harmaavesisäiliön huuhtelureikään.



- Asenna kansi WC:n jätesäiliöön. Varmista, että WC:n jätesäiliö on oikein paikoillaan.
- Varmista, että WC on käyttövalmis. (Kaikki mahdolliset tyhjennysosat ovat kiinni.)



- Sulje tuorevesisäiliön tyhjennyshana.
- Sulje lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili.
- Sulje kylmän ja lämpimän veden letkujen tyhjennyshanat.



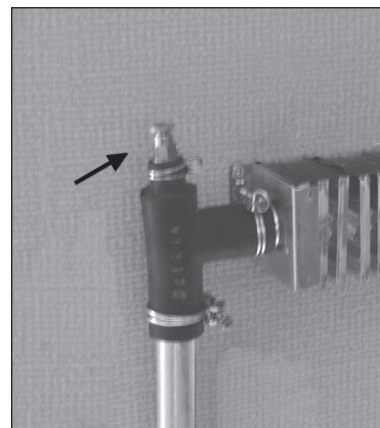
- Voitele tukijalat.
- Tarkasta ilmanpaine renkaissa (myös vararengas).

LÄMPÖPATTEREIDEN ILMAUS

Lämpöpattereissa oleva ilma estää nesteen kierron, jolloin lämpö ei pääse leviämään matkailuautossa. Lämpöpatterijärjestelmä on ilmattava pattereissa olevilla ilmausventtiileillä.

Suorita ilmaus seuraavasti:

- 1 Varmista, että paisuntasäiliössä on riittävästi glykolipitoista nestettä.
- 2 Sulje kiertovesipumppu pannun ohjauspaneelista.
- 3 Pysäköi matkailuauto loivaan ylämäkeen. Ilmakuplat kerääntyvät lämpöpatterijärjestelmässä etuosaan.
- 4 Suojaa ilmausventtiilin vieressä oleva sisustus pitämällä riepua tai paperia ruuvin vieressä.
- 5 Avaa venttiiliä, ruuvia kiertämällä, jotta ilma voi poistua. Sulje ruuvi, kun venttiilistä tulee nestettä.
- 6 Suorita tämä toimeenpide kaikille venttiileille.
- 7 Käännä auto alamäkeen. Toista ilmaus.
- 8 Tarvittaessa ilmaus on toistettava useaan kertaan. Vaihtelee ylä- ja alamäen kesken.

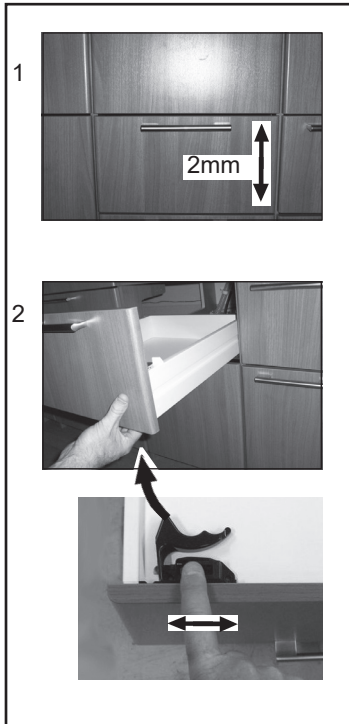


Esimerkki ilmausruuvista.

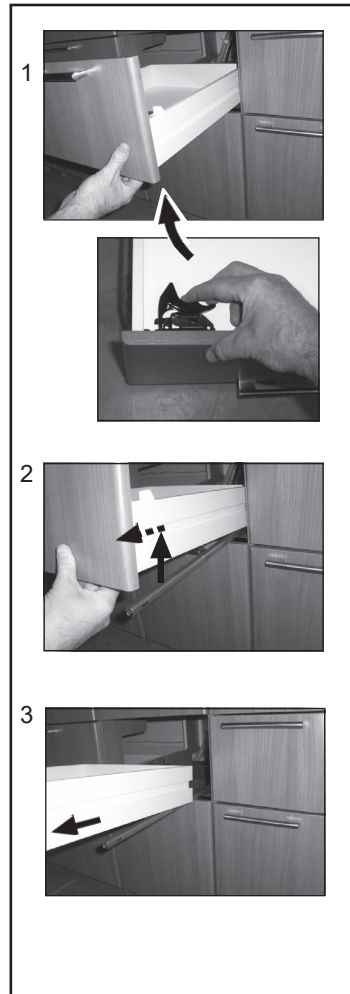
KEITTIÖN LAATIKOT



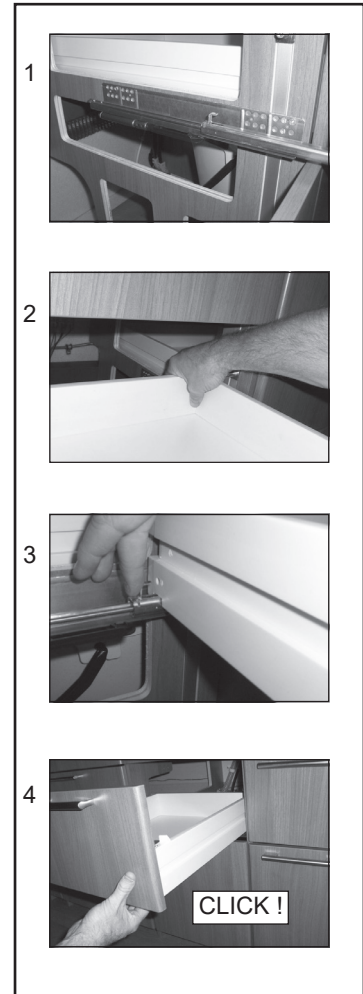
SÄÄDÄ LAATIKKO



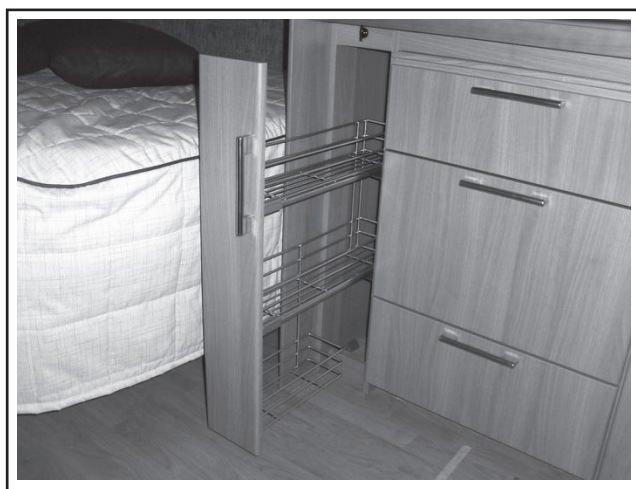
POISTA LAATIKKO



ASENNA LAATIKKO



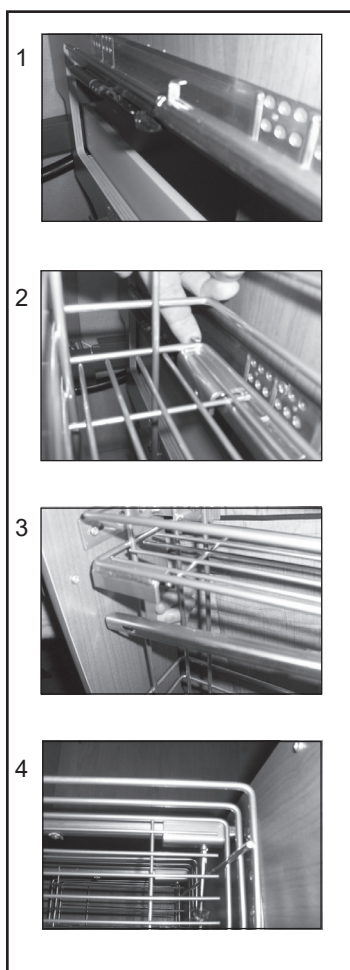
ULOSVEDETTÄVÄ HYLLYKKÖ KEITTIÖSSÄ



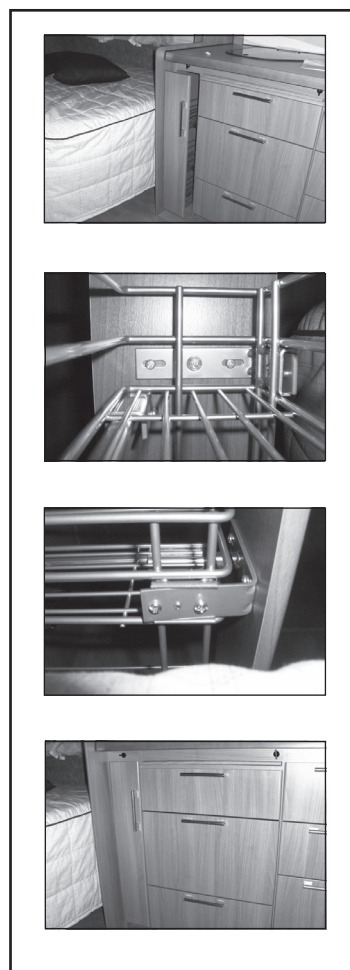
POISTA ULOSVEDETTÄVÄ HYLLYKKÖ



ASENNA ULOSVEDETTÄVÄ HYLLYKKÖ



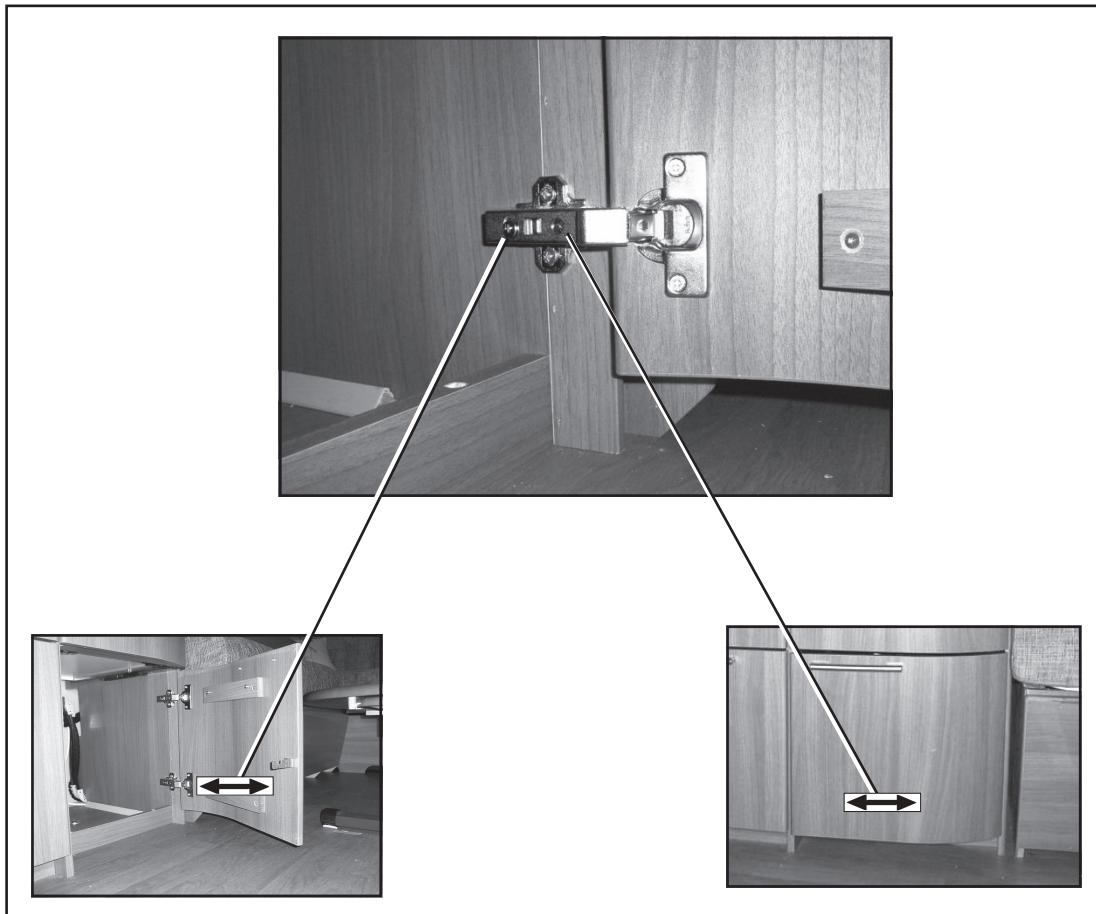
SÄÄDÄ ETULEVY



Huolto ja hoito

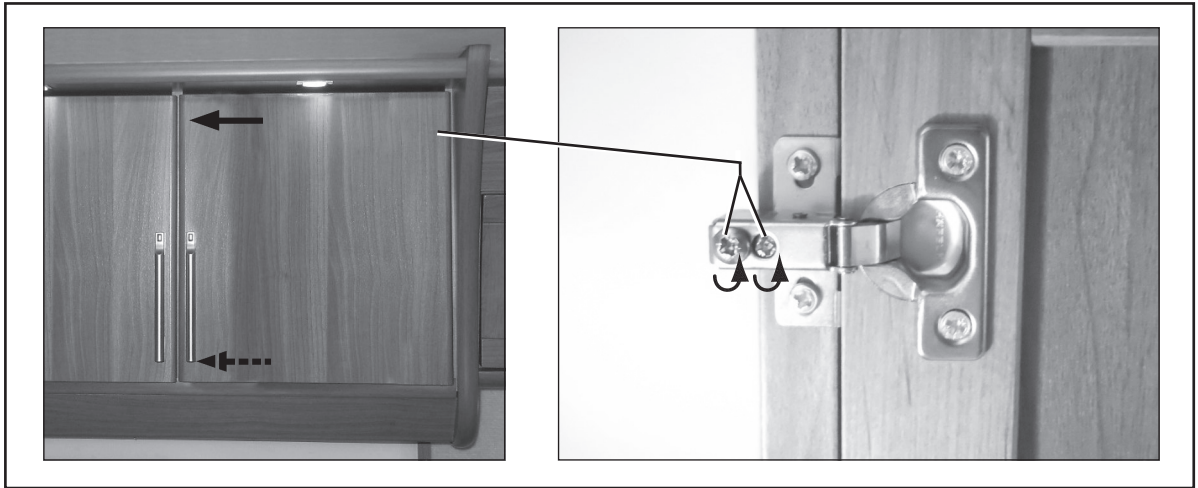
SÄÄDÄ KAAPINOVI

KAAPINOVI KEITTIÖSSÄ

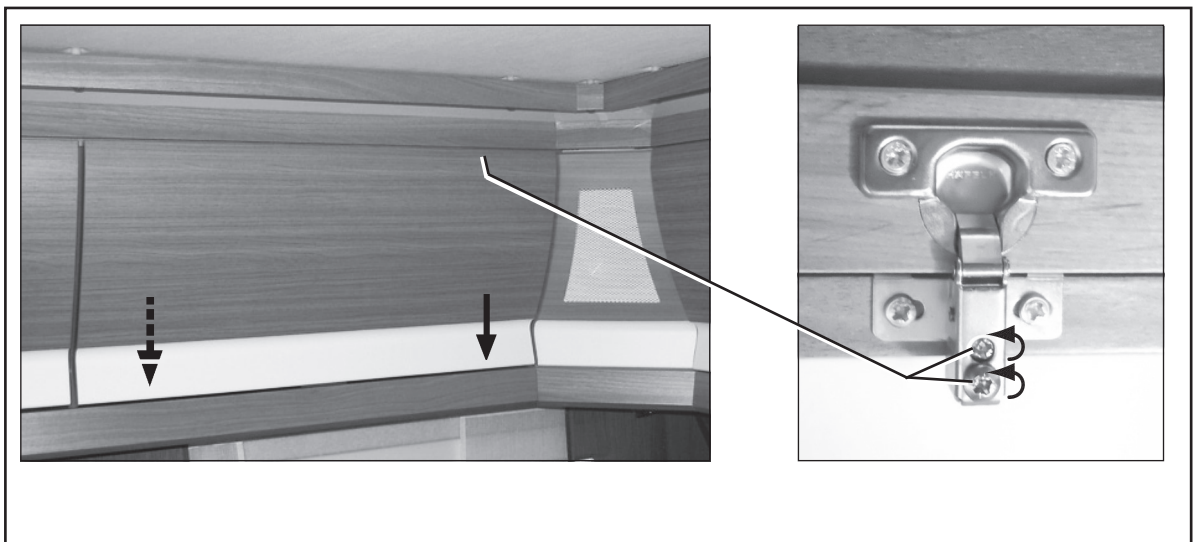


Huolto ja hoito

KAAPINOVI



KAAPINOVI



KABE kehittää jatkuvasti kaikkia mallejaan. Sen vuoksi meidän on pidätettävä itsellämme oikeus muuttaa tuotteen rakennetta ja varustusta, jotka voivat näin ollen poiketa tässä ohjekirjassa esitetystä. Tämä ohjekirjan tietoja, kuvia ja kuvauksia ei voi käyttää vaatimusten perusteena.

KABE

Kabe Husvagnar AB

www.kabe.se/fi/

Art.nr: 504910.18 FI