

KABE

Travel Master

INSTRUKTIONSBOK

2015



SE

GRATTIS TILL ER NYA HUSBIL.

Vi gratulerar till ert val av husbil.

Husbilen är konstruerad och tillverkad med stor omsorg. Genomtänkta planlösningar med kvalitetstänkande in i minsta detalj gör att ni kommer att få stor glädje av er husbil under många år framöver.

Innan ni börjar använda er husbil vill vi att ni noga läser igenom denna instruktionsbok för att därigenom undvika onödiga problem, samtidigt som instruktionsbokens upplysningar gör att ni får största möjliga utbyte av er husbil.

Självklart finns det detaljer i utrustningen som fordrar mera ingående kunskaper. Er KABE-handlare står gärna till tjänst och instruerar er ifall det finns oklarheter beträffande tekniska detaljer eller handhavandet av husbilen.

Vi önskar er mycket nöje med er KABE Travel Master.

KABE Husvagnar AB

INNEHÅLL

FÖRORD

OM INSTRUKTIONSBOKEN.....	1-1
BIFOGADE DOKUMENT.....	1-1

SÄKERHETSANVISNINGAR

TRAFIKSÄKERHET.....	2-1
ELSÄKERHET.....	2-1
VENTILATION.....	2-1
BRANDSÄKERHET.....	2-1
GASOL.....	2-1

HANDHAVANDE

CHECKLISTOR.....	3-2
ATT TÄNKA PÅ INFÖR FÄRD.....	3-2
ATT TÄNKA PÅ VID UPPSTÄLLNING FÖR CAMPING.....	3-2
ATT TÄNKA PÅ VID VINTERCAMPINGEN.....	3-3
HUVUDSTRÖMBRYTARE.....	3-4
MANÖVERPANELEN.....	3-4
MANÖVRERA FOTSTEGET.....	3-5
BÄDDA SITTGRUPPEN.....	3-6
SITTGRUPP MED EN SOFFA.....	3-6
SITTGRUPP MED SOFFA OCH SIDOSOFFA.....	3-7
ÖVERBÄDD FRAM.....	3-8
ANPASSA SITTGRUPPEN FÖR FÄRD.....	3-9
SÄKERHETSÅLTA.....	3-9
FRONTRUTANS JALUSI.....	3-10
MANÖVRERA ELEKTRISK JALUSI.....	3-10
ATT LASTA.....	3-11
ALLMÄNT.....	3-11
PLACERING AV LAST.....	3-11
LASTUTRYMME.....	3-11
GASOLSYSTEM.....	3-12
BYTE AV GASOLFLASKA.....	3-12
ANVÄNDA LÄCKINDIKATOR.....	3-12
KYLSKÅP.....	3-13
GASOLSPIS.....	3-14
ANVÄNDA TVÅLÄGIG ELLER TRELÄGIG GASOLSPIS.....	3-14
SLÄCKA GASOLSPIS.....	3-14
ANVÄNDA FYRLÄGIG GASOLSPIS.....	3-15
ANVÄNDA GASOLSPISENS GRILL/UGN.....	3-15
MIKROVÅGSUGN.....	3-16
VÄRMESYSTEM.....	3-17
STARTA VÄRMESYSTEMET.....	3-18
INSTÄLLNING AV ÖNSKAD TEMPERATUR.....	3-19
VARMVATTEN.....	3-19
UPPVÄRMNING MED ELDRIFT 230V.....	3-20
UPPVÄRMNING MED GASOLDRIFT.....	3-21
INSTÄLLNING AV GOLVVÄRME.....	3-22
UPPVÄRMNING AV BODELEN UNDER FÄRD.....	3-23
UPPVÄRMNING MED VÄRMEPAKET VÄNSTER SIDA (FÖRARSTOL).....	3-24
UPPVÄRMNING MED VÄRMEPAKET HÖGER SIDA (PASSAGERARSTOL).....	3-24
VATTEN-/AVLOPPSYSTEM.....	3-25
PÅFYLLNING AV FÄRSKVATTEN.....	3-25
TÖMMA FÄRSKVATTENSYSTEMET.....	3-26
RENGÖRA FÄRSKVATTENTANKEN.....	3-26
TÖMMA GRÄVATTENTANKEN.....	3-27
RENGÖRA GRÄVATTENTANKEN.....	3-28
ANVÄNDA VATTENKRANAR.....	3-29
ANVÄNDA AVLOPP.....	3-29
ANVÄNDA DUSCHEN.....	3-29

TOALETT	3-30
FÖRBEREDA TOALETTEN FÖR ANVÄNDNING	3-30
ANVÄNDA TOALETTEN	3-30
TÖMMA TOALETTEN	3-31
BATTERILADDNING	3-32
KONTROLLERA BATTERILADDNING	3-32
LADDA BATTERIER	3-32
RADIO	3-33
CYKELHÅLLARE	3-34

BESKRIVNING

BESKRIVNING BILEN	4-2
FIAT WEBSITE	4-2
CHASSI	4-2
SÄTEN	4-2
TRAFIKBELYSNING	4-2
DOMKRAFTSFÄSTE BAK	4-3
HJUL	4-3
SNÖKEDJOR	4-3
STÖDBEN	4-4
GASOLSYSTEM	4-5
GASOL	4-5
GASOLSYSTEMET	4-5
GASOLFLASKA	4-6
LÄCKINDIKATOR	4-7
KONTROLL AV GASOLSYSTEMET	4-7
GASTRYCK OCH TEMPERATUR	4-8
GASOLFÖRBRUKNING	4-8
KYLSKÅP	4-9
STÅNGA AV KYLSKÅPET	4-9
FÄRDSPÄRR	4-9
VINTERANPASSA KYLSKÅPETS VENTILATION	4-10
ALLMÄNNA ANVISNINGAR FÖR KYLSKÅPET	4-11
VÄRMESYSTEM	4-13
ALLMÄNT OM VÄRMESYSTEMET	4-13
VÄRMEPANNAN	4-14
EXPANSIONSKÄRL	4-15
GLYKOLBLANDNING	4-16
KONVEKTORSYSTEM	4-16
VÄRMESLINGOR I GOLVET	4-17
VÄRMEPAKET HÖGER SIDA (PASSAGERARSTOL)	4-18
VÄRME I FRAMRUTAN	4-18
VÄRMEVÄXLARE OCH VÄRMEPAKET VÄNSTER SIDA (FÖRARSTOL)	4-19
VENTILATION	4-20
FAST VENTILATION	4-20
TAKLUCKA	4-20
KÖKSVENTILATION	4-20
KONDENS	4-20
VATTEN-/AVLOPPSYSTEM	4-21
FÄRSKVATTENSYSTEM	4-21
GRÅVATTENSYSTEM	4-24
TOALETT THETFORD C263	4-26
FRYSRISK	4-27
ELSYSTEM	4-28
LARM DÅ MOTORN STARTAR	4-29
ELSYSTEM 230VAC	4-30
ÖVERSIKTLIG TEKNISK BESKRIVNING AV BODELENS 12V-SYSTEM	4-31
MANÖVERPANEL	4-32
BATTERIER OCH BATTERILADDNING	4-36
BELYSNING	4-38
UTELAMPA MED RÖRELSESENSOR	4-38
SÄKRINGAR	4-39
BESKRIVNING ANTENNSYSTEM	4-41
MEDIASPELARE MED FJÄRRKONTROLL	4-42

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMAN	5-2
VECKOUNDERHÅLL.....	5-2
MÅNADSUNDERHÅLL.....	5-2
ÅRLIGT UNDERHÅLL.....	5-2
RENGÖRING	5-3
UTVÄNDIG TVÄTTNING.....	5-3
INVÄNDIG RENGÖRING.....	5-4
SKÄRBRÄDA.....	5-4
LÅNGTIDSFÖRVARING	5-5
ÅTGÄRDER INFÖR LÅNGTIDSFÖRVARING.....	5-5
ÅTGÄRDER UNDER LÅNGTIDSFÖRVARING.....	5-6
ÅTGÄRDER INFÖR IDRIFTTAGANDE EFTER LÅNGTIDSFÖRVARING.....	5-6
AVLUFTA KONVEKTORSYSTEM	5-7
LÅDOR I ARBETSBÄNKEN	5-8
JUSTERA LÅDA.....	5-8
TA BORT LÅDA.....	5-8
MONTERA LÅDA.....	5-8
KÖKSUTDRAG I ARBETSBÄNKEN	5-9
TA BORT KÖKSUTDRAG.....	5-9
MONTERA KÖKSUTDRAG.....	5-9
JUSTERA FRONTSTYCKE.....	5-9
JUSTERA SKÅPSLUCKA	5-10
SKÅPSLUCKA I ARBETSBÄNKEN.....	5-10
SKÅPSLUCKA I PORSLINSKÅP.....	5-11
LUCKA I ÖVERSKÅP.....	5-11

FÖRORD

OM INSTRUKTIONSBOKEN

Denna instruktionsbok avser bodelen för KABE TravelMaster årsmodell 2015.

Instruktionsboken innehåller fyra olika typer av information:

- Säkerhetsföreskrifter
- Handhavande
- Beskrivning
- Underhåll

Avsnittet "Säkerhetsanvisningar" ger kortfattade information för att undvika risker.

Avsnitten "Handhavande" är avsedd att läsa som en uppslagsbok. "Handhavande" ger överskådliga instruktioner steg-för-steg hur olika funktioner ska hanteras.

Avsnitten "Handhavande" ger tillräcklig information för att kunna använda husbilens bodel korrekt, men man ska även läsa de beskrivande avsnitten för att få fullständig information och god förståelse.

Avsnitten "Beskrivning" avser att:

- ge användaren kunskap om husbilen och dess delar för att förstå funktion och samverkan.
- identifiera och benämna delar för att förstå handhavande och underhåll enligt instruktionsbokens anvisningar.
- påtala risker och anmärkningar som är viktigt att känna till vid användning av husbilen.
- komplettera instruktionerna i avsnitt "Handhavande" med fördjupad information och anvisningar.

Text och bilder i dessa avsnitt är i första hand avsedda att vara beskrivande (ej instruerande).

Kapitel "Underhåll" ger anvisningar för korrekta underhållsåtgärder. Underhåll omfattar både kontrollscheman och anvisningar för åtgärder.

Lägg märke till att denna instruktionsbok endast avser husbilens bodel.

För handhavande och underhåll av husbilens bildel hänvisar KABE till bilens instruktionsbok från biltillverkaren.

Instruktionsbokens bilder kan innehålla tillvalsutrustning eller varianter som inte är standard.

BIFOGADE DOKUMENT

Förutom instruktionsboken bifogas även dokument från tillverkare av apparater och utrustning i husbilen. Det är viktigt att läsa även dessa instruktioner för att känna till korrekt funktion, handhavande och underhåll av all utrustning.

Viss information finns angiven både i denna instruktionsbok från KABE och i apparattillverkarens dokument. Om det förekommer avvikelse mellan information eller anvisningar i dokumenten så är det tillverkarens dokument som gäller.

SÄKERHETSANVISNINGAR

TRAFIKSÄKERHET

Se till att husbilen är korrekt lastad.

Lasten ska vara fördelad och förankrad i husbilen. Tung last ska placeras lågt. I överskåp och i annan hög placering ska endast lätt utrustning förvaras.

Ingen lös utrustning får förekomma som kan skada passagerare.

Var uppmärksam på lastens vikt så att fordonets tillåtna totalvikt inte överskrids.

Fördela lasten i husbilen så att tillåten axelbelastning inte överskrids för respektive axel. Tillåten belastning för respektive axel finns angivet på skylt i motorutrymmet.

Husbil med cykelhållare: Se till att cykelhållaren är säkrad i transportläge och att cyklarna är korrekt fastsatta och säkrade.

Innan färd:

- stäng alla utvändiga luckor.
- se till att fotsteget är infällt.
- se till att stödbenen är fullständigt uppvevade.
- stäng invändiga skåpsluckor och lådor.
- se till att kylskåpsdörren är spärrad.

ELSÄKERHET

För att ansluta 230VAC, använd skyddsjordad elkabel 3x2,5mm² som är godkänd för utomhusbruk och effektuttag 3600W.

Anslut elkabeln endast till eluttag som är försedd med skyddsjord.

Se till att elkabeln placeras så att den inte riskerar att skadas.

Skadad elkabel ska bytas.

VENTILATION

Se till att ventilationsvägarna är fria.

Takluckor och ventilator ska vara fria. Se till att ventilationen inte hindras. Efter snöfall ska ventilationen i takluckor och ventiler hållas öppen.

BRANDSÄKERHET

Gör dig förtrogen med campingplatsens brandbekämpningsmateriel.

Vid brand i husbilar rekommenderas pulversläckare.

Om dörren blir blockerad kan öppningsbara fönster användas som nödutgång. Se till att öppningsbara fönster ej är blockerade.

Se till att husbilens brandvarnare fungerar. Byt batteri vid behov eller en gång om året. Testa brandvarnaren en gång i veckan genom att hålla knappen intryckt tills larmet ljuder.

Åtgärder vid brand:

- Frånkoppla 230 V-elförsörjningen.
- Stäng gasolflaskans huvudkran i gasolkofferten.
- Flytta om möjligt gasolflaskor i säkerhet. De är tryckkärl som inte får utsättas för hög temperatur. Om gasolflaskorna inte kan flyttas i säkerhet så utrym närområdet.
- Informera brandpersonalen om gasolflaskornas placering.

GASOL

Gasol är en extremt brandfarlig gas. Gasol ska hanteras med respekt.

Se till att ingen eld, glöd eller heta föremål som kan antända gasolen finns i närheten vid byte av gasflaska.

Det är förbjudet att köra in på bensinstation med tända gasolapparater. Se till att värmepanna och kylskåp är avstängt.

I garage, på färja eller i annat slutet utrymme ska gasolapparater vara släckta och gasolflaskans huvudkran ska vara stängd.

Stäng gasolflaskans huvudkran då husbilen inte används.

Täthetsprova gasolsystemet med läckagetestaren vid byte av gasolflaska. Vid misstanke om läckage kontakta fackman.

Gasolsystemet ska täthetsprovas av fackman årligen. Reparationer på gasolsystemet ska utföras av fackman.

Endast gasol av de typer som anges i denna instruktionsbok får användas till husbilens gasolapparater (vanlig gasol).

HANDHAVANDE

Handhavande

CHECKLISTOR

ATT TÄNKA PÅ INFÖR FÄRD

- Lasten:
 - Undvik överlast. Se till att husbilens totalvikt inte överskrids.
 - Lasten ska vara korrekt fördelad (låg tyngdpunkt, jämnt fördelad mellan hö/vä sida i husbilen).
 - Inga lösa föremål i bodelen som kan utgöra fara i för passagerare.
 - Lasten är säkrad eller placerad så att den inte riskerar att förskjutas, lossna eller orsaka skada.
- TV-antenn i nedre läge.
- Luckor stängda.
- Fotsteget infällt.
- Kylskåpets dörr spärrad. Invändiga luckor, lådor och skärbrädor stängda/spärrade.
- Gasolflaskans huvudkran stängd.
- Takluckor och fönster stängda. Takluckornas mörkläggningsgardiner frändragen.
- Plugg i avloppsilen i diskho och handfat (förhindra avloppslukt i husbilen under färd).
- Elkabel och kabel-TV bortkopplat.
- Stödbenen upphissade. (Avser husbilar med stödben monterade.)
- Svängbara stolar ska vara säkrade i färdriktningen.
- Ingen snö, is eller annat löst liggande på taket.
- Ev. tillbehörsutrustning redo för färd (cykelhållare, luftkonditionering, o.dyl.).

ATT TÄNKA PÅ VID UPPSTÄLLNING FÖR CAMPING

- Se till att vattenpåfyllning och lastluckor är åtkomliga.
- Parkera husbilen plant (inte lutande).
- Stabilisera husbilen med stödbenen. (Avser husbilar med stödben monterade.)
- Ev. anslut 230V.

ATT TÄNKA PÅ VID VINTERCAMPINGEN

Inför vintercampingen

- Smörj låsen med frysskydd.
- Se till att ha rätt glykolblandning i värmesystemet.
- Tänk på att batteriet skall vara fulladdat.
- Gardera dig genom att ta med två flaskor gasol (ej kompositflaska).
- Medtag extra säkringar till husbil och elstolpe.
- Montera vinterluckan på kylskåpets ventilationsgaller.
- Om parkeringsbromsen används, beakta risken för att bromsen kan frysa fast.
- Före igångkörning av värmen ska takluckor och ventiler friläggas från snö och is så att husbilens ventilation fungerar.
- Skotta inte upp snö runt husbilen och se till att inte taklucka och takventiler är över-snöade.
Risk att säkerhetsventilationen begränsas.

Under vintercampingen

- Vid kall husbil; kontrollera:
 - att elkabeln är inkopplad.
 - att 230 voltssäkring i elstolpen är OK.
 - husbilens automatsäkring för pannan.
 - att grannarna har ström.
 - att det är rätt nivå i expansionskärlet.
- Om kylskåpet ej blir kallt – starta det på gasol i stället för på 230V.
- Fyll på vatten och se till att alla kranar och avtappningsventiler är stängda innan färskvattensystemet fylls upp.
- Ifall vattnet inte kommer fram till kranarna – kontrollera att det inte frusit i någon vattenledning.
- Se till att skorstenen är fri från snö och is. Skorstensförlängaren skall användas vid vintercamping (endast modeller med takmonterad skorsten).
- Se till att den fasta säkerhetsventilationen inte blockeras av snö eller annat.

Efter vintercampingen

- Töm vattensystem och gråvattentank. Se separata instruktioner. Lämna alla kranar i ÖPPET läge (mitten mellan varmt och kallt).
- Töm slangar, kranar, varmvattenberedare och spolvatten i toa. Var noga med att kontrollera att vattenkranar och duschslang är tömda.
- Töm toalettens avfallstank.
- Tag ur fryskänsliga livsmedel och personliga saker som kan skadas av kyla.
- Kontrollera att elpatron, termostat och cirkulationspump är rätt inställda.
- Kontrollera att alla takluckor är stängda.

HUVUDSTRÖMBRYTARE

Bodelens 12V-system har en huvudströmbrytare med nyckel.

Stäng av huvudströmbrytaren när husbilen inte används.



MANÖVERPANELEN

Manöverpanelens funktioner finns beskriven i kapitel 4 "Beskrivning".

Elsystem
ON-OFF



MANÖVRERA FOTSTEGET

Gäller endast modeller som är utrustade med utfällbart fotsteg.

Manövrera fotsteget med strömbrytaren innanför dörren.

Fotsteget ska endast användas i helt utfällt läge.

Fäll in fotsteget med strömbrytaren före avfärd. Säkerställ att fotsteget är fullständigt infällt och trafiksäkert.

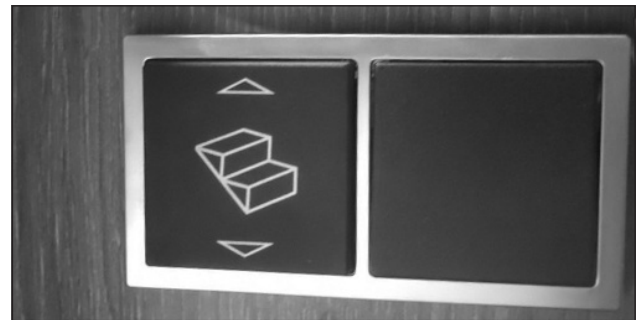
Fotsteget är kopplat så att fotsteget automatiskt fälls in då husbilens motor startar. Det innebär även att fotsteget är spärrat i infällt läge medan motorn är igång.



WARNING!

Se till att fotsteget är infällt före färd.

Under färd ska fotsteget vara infällt så att ingen risk uppstår för övrig trafik eller fotgängare.



Handhavande

OBS!

Fotsteget ska endast användas i helt utfällt läge.

Om fotsteget belastas i delvis utfällt läge så kan fotstegets delar skadas.



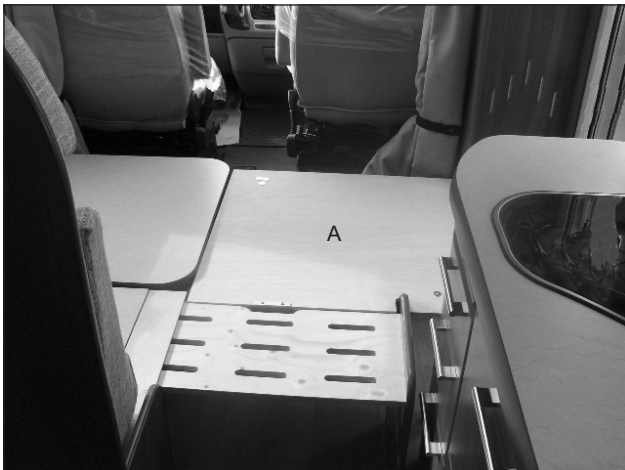
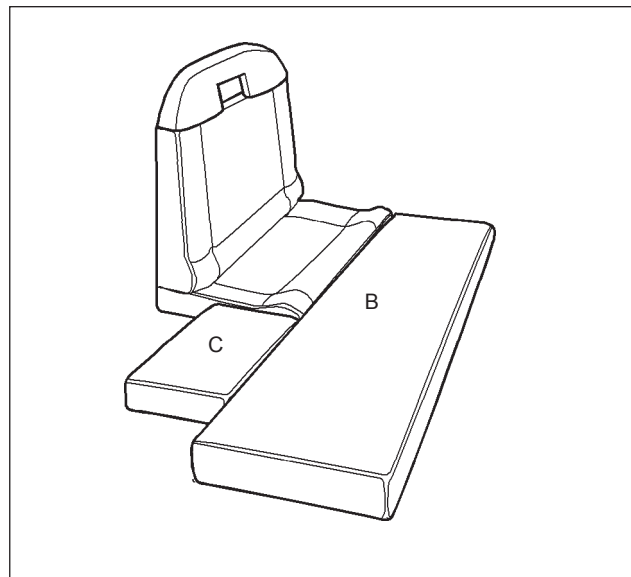
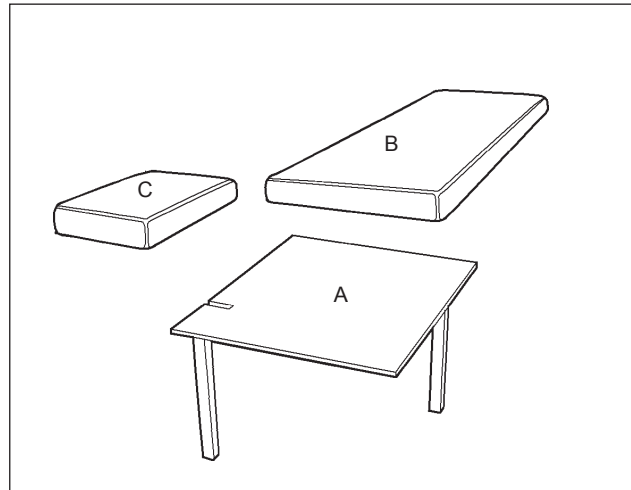
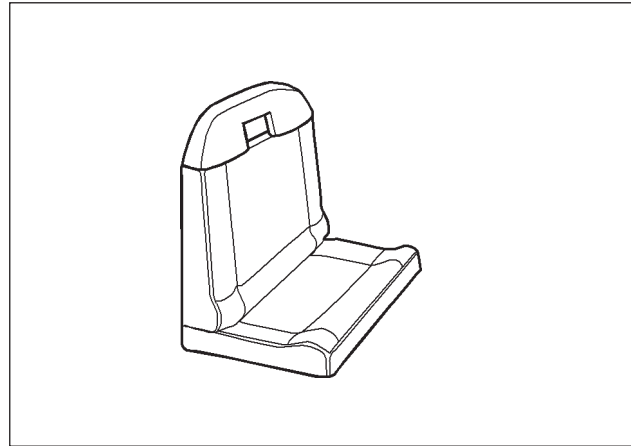
BÄDDA SITTRUPPEN

SITTRUPP MED EN SOFFA

För att bädda ner soffan krävs följande delar utöver den befintliga soffan:

- A Bäddskiva med stödben.
- B Bäddyna.
- C Bäddyna.

- 1 Sänk bordet.
- 2 Dra ut soffans förlängning.
- 3 Lägg bäddskivan (A) så att den stödjer på soffans förlängning och på stödbenen.
- 4 Bädda dynorna enligt figuren nedan.

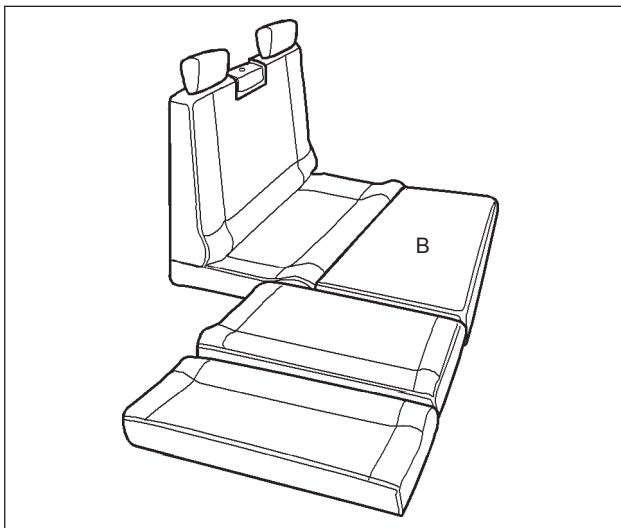
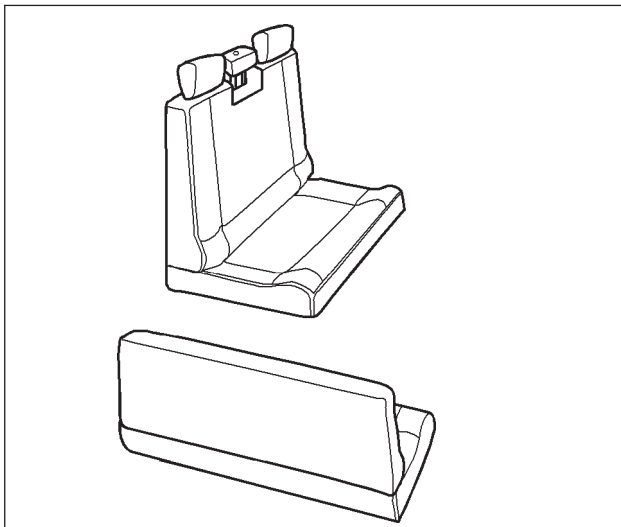
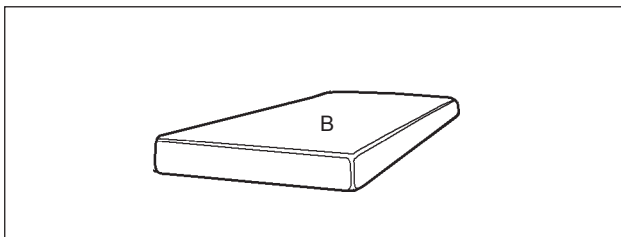


SITTGRUPP MED SOFFA OCH SIDOSOFFA

För att bädda ner soffgruppen krävs följande delar utöver de befintliga sofforna:

B Bäddyna.

- 1 Vinkla upp bordet så att det kan lossas från stången på väggen.
- 2 Fäll ner bordet till soffans höjd. Bordets fäste kan justeras i sidled.
- 3 Vik bordets ben och ställ ned det på golvet.
- 4 Dra ut och fäll ner stödbenen.
- 5 Vik ut bäddskivan (A) så att den stödjer på stödbenen.
- 6 Bädda dynorna enligt figuren nedan.



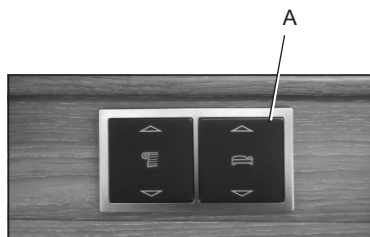
ÖVERBÄDD FRAM

Vissa modeller är utrustade med en säng över bilens framsäten.

Under färd ska sängen vara upphissad i övre ändläge.

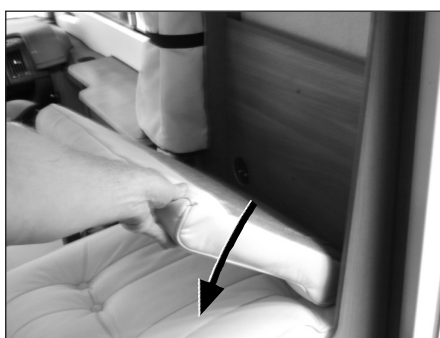
När man belastar sängen ska den vara nedhissad i nedre ändläge. Max tillåten belastning är 200kg.

A Sängens manöverknappar upp/ner



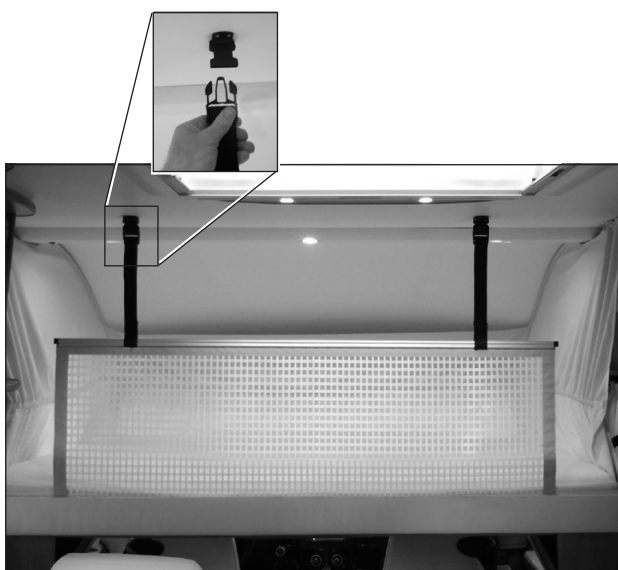
Manövrera sängen:

- 1 Fäll stolarnas ryggstöd maximalt så att sängen inte kan stödja mot stolarna.
- 2 Skydda sittplatsens ryggdyna genom att lägga ner den.
- 3 Sänk sängen till ändläget. Släpp knappen när sängen nått ändläget.
- 4 Mörklägg vindrutan
- 5 Använd sängens fallskydd. Se till att fallskyddets band är tillräckligt långa så att sängen inte hänger i banden.
- 6 Inför färd: Hög upp sängen till övre ändläge. Last ska förvara på annan plats. Last i sängen kan hindra sängen från att nå ändläget.



OBS!

Var uppmärksam på om något är i vägen eller riskerar att skadas av sängen. Om sängens motorer verkar gå trögt eller ojämnt så avbryt och kontrollera orsaken.

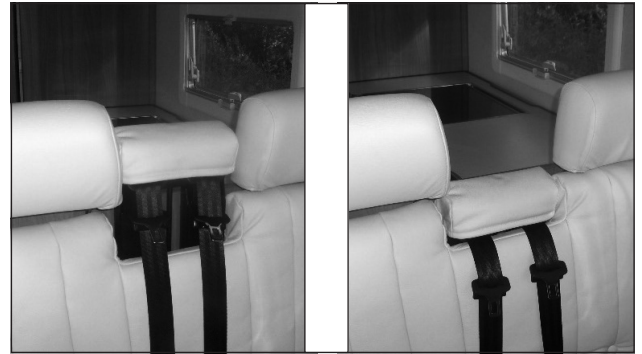


ANPASSA SITTRUPPEN FÖR FÄRD

SÄKERHETSBLÄTTE

Vissa modeller har nedfällbart fäste för säkerhetsbältet.

Under färd skall säkerhetsbältets fäste vara justerat till färdläge. Markeringen visar korrekt färdläge enligt (A).



Färd

Camping

Justera fästet genom att trycka på knappen och samtidigt justera fästets höjd. Knappen är dold i kudden.

Säkerhetsbältets fäste har en kraftig fjäder som kräver relativt stor kraft att pressa ner.



Under färd ska markeringen (A) vara placerad i höjd med kanten (B) på stolpens ytterdel.



FRONTRUTANS JALUSI

Alla KABE husbilar är utrustade med jalousier för att kunna mörklägga främre delen av husbilen. Dessa jalousier ska inte användas under färd. Jalousierna ska vara spärrade i öppet läge under färd.

- Vissa modeller är utrustade med manuellt hanterade jalousier som är monterade i frontrutans nedre del. Dessa jalousier kräver ingen ytterligare spärr i öppet läge. Vid mörklägning lyfter man dess kantlist och fäster vid fönstrets övre kant.
- Vissa modeller är utrustade med elektriskt manövrerad jalusi som är monterad i frontrutans övre del. Dessa jalousier ska spärras i öppet läge under färd. Vid mörklägning ska spärrarna lossas innan jalousin manövreras. Risk att jalousin skadas om den manövreras när den är spärrad.

MANÖVRERA ELEKTRISK JALUSI

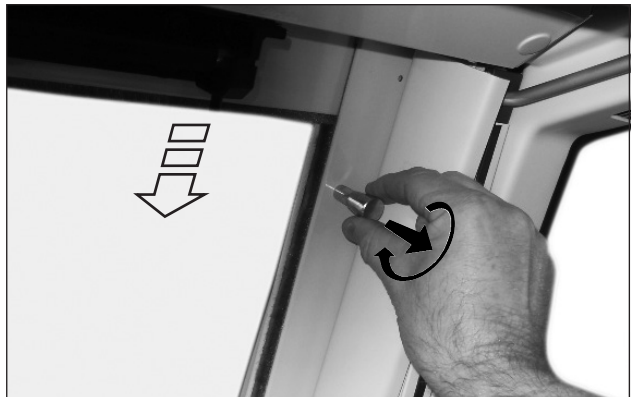
Mörklägning

- 1 Lossa den ena spärren.
Lossa spärren genom att dra ut yttre delen och vrida lite. Spärren ska stanna i utdraget läge.
- 2 Lossa den andra spärren på samma sätt.
- 3 Mörklägg genom att köra ner jalousiet med strömbrytaren. Avbryt om jalousiet glider onormalt trögt eller om annat problem uppstår.



Efter avslutad mörklägning

- 1 Se till att spärrarna är lossade.
- 2 Kör upp jalousiet med strömbrytaren.
- 3 Spärra jalousiet i upphissat läge före färd. Vrid spärrens yttre del tills spärren åker in.



ATT LASTA

ALLMÄNT

Undvik överlast. Se till att husbilens totalvikt inte överskrider.

PLACERING AV LAST

Lasten ska vara korrekt fördelad:

- Låg tyngdpunkt.
Lätt last i överskåp. Tung last nära golvet.
- Jämnt fördelad mellan höger och vänster sida i husbilen.
- Lämpligt fördelad så att tillåten axelbelastning inte överskrider för respektive axel. Tillåten axelbelastning anges på en skylt i motorutrymmet.

Inga lösa föremål i bodelen som kan utgöra fara i förpassagerare under färd. Lasten ska vara säkrad eller placerad så att den inte riskerar att förskjutas, lossna eller orsaka skada.



Handhavande

LASTUTRYMME

Vissa modeller har ett stort lastutrymme.

Vid lastning av moped eller liknande last underlättar det att använda en ramp. Se till att rampen stöder mot golvet i lastutrymmet (ej mot luckans ram).

Säkra lasten före färd.

Bilden visar det skoterställ med tillhörande ramp som är tillval i husbilen. Rampen på bilden är kopplad i skoterstället och belastar därmed endast lastutrymmets golv.

Obs!

Risk att luckans ram skadas.
Rampen får aldrig stödja mot luckans ram.



GASOLSYSTEM

BYTE AV GASOLFLASKA

Byt gasolflaska enligt följande:

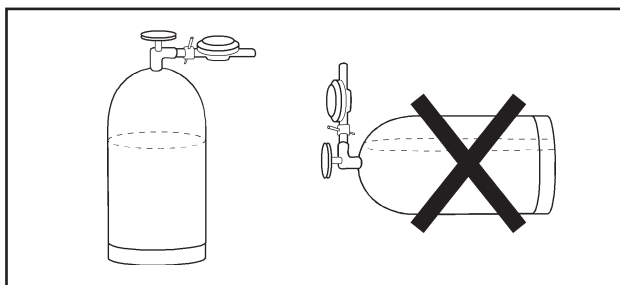
- 1 Stäng av alla gasolapparater i husbilen.
- 2 Stäng gasolflaskans huvudkran.
- 3 Skruva loss gasolslangen från gasolflaskan. Kopp-lingen är vänstergängad och lossas medurs. Vissa modeller har en slangbrottsventil monterad mellan gasolslang och gasolflaska. Låt slangbrottsventilen sitta kvar på gasolslangen.
- 4 Byt gasolflaska. Spänn fast den nya gasolflaskan.
- 5 Skruva fast gasolslangen (slangbrottsventilen) på den nya gasolflaskan.
- 6 Öppna gasolflaskans huvudkran. Kontrollera att inget läckage förekommer.
- 7 Endast modeller med slangbrottsventil: Öppna slangbrottsventilen genom att trycka in knappen några sekunder så att gasoltrycket i rören utjämnas.
- 8 Starta de gasolapparater som önskas vara i drift.

Efter flaskbytet kan det finnas luft i ledningarna så att det är svårt att tända t.ex. spislågan. Upprepa försöken tills gas når fram.

På vintern kan fukt i anslutningsgången frysa till is och hindrar gasotillförseln. Öppna huvudkranen ett ögonblick innan slangen monteras. Då blåser ev. fukt bort och kan inte frysa till en ispropp. Iakttag försiktighet med avseende på brandfaran.



Tryck på knappen så att slangbrottsventilerna öppnar. Om slangbrottsventilen är stängd kan gasolapparaterna inte tändas.



Gasolflaskan ska förvaras stående.



WARNING!

Risk för brandfarlig gas.

Se till att ingen eld, glöd eller heta föremål som kan antända gasolen finns i närheten vid byte av gasflaska.

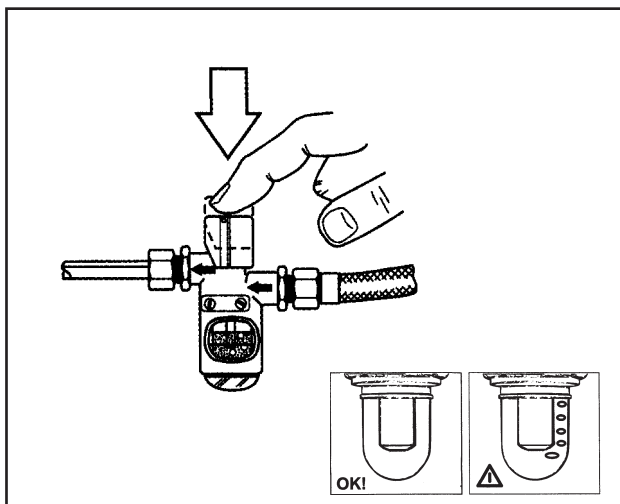
ANVÄNDA LÄCKINDIKATOR

Vissa modeller är utrustade med läckindikator.

Kontrollera gasolsystemets täthet enligt följande:

- 1 Stäng av gasapparaterna (spis, panna, kyl) och vänta tills dess tändsäkringar har svalnat.
- 2 Öppna alla ventiler i husbilen. Öppna även spisens manöverventiler.
- 3 Tryck ned läckindikatorns reglage.
- 4 Kontrollera om gasen bubblar genom vätskan i glas-koppen. Inga bubblor skall synas i vätskan under minst 10 sekunder. Kontrollera gärna i en minut.

Om bubblor syns trots att alla gasapparater är stängda så innebär det att gasolsystemet läcker gas. Stäng omedelbart huvudkranen på gasolflaskan och uppsök snarast närmaste KABE serviceverkstad för att åtgärda läckaget.



KYLSKÅP

Kylskåpet drivs med gasol eller elektriskt med 230V. Under färd kan kylskåpet även drivas med 12V från bilen.

I vissa modeller har kylskåpet automatiskt val av driftsätt (AES). Det innebär att kylskåpet i första hand drivs elektriskt med 230V. Om husbilen inte är ansluten till 230V så övergår kylskåpet till gasol drift. Under färd drivs kylskåpet med 12V från bilen.

För övriga modeller väljer man driftsätt för kylskåpet.

När kylskåpet först används kan en viss lukt kännas. Den försvinner efter några timmar. Ventilera rummet väl.

Kylskåpet uppnår sin drifttemperatur efter några timmar.



Anmärkning!

Se även avsnitt "Beskrivning av kylskåp" och kylskåpstillsverkarens bruks- och skötselansvisning.

Rengör kylskåpet före användning.



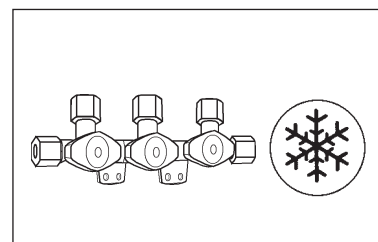
Elektrisk drift 230V

Se till att husbilen är ansluten till 230VAC.

Gasol drift

- 1 Öppna ventilen på gastuben.
- 2 Öppna avstängningsventilen till gastillförseln.

När kylskåpet är avstängt eller använder elektrisk drift ska avstängningsventilen vara stängd.



Elektrisk drift 12V

12V -drift kan endast användas under färd. Tänk på att vid raster eller stopp väljer kylskåpet automatiskt annat driftsätt.

OBS!

När kylskåpet drivs med gas under färd, måste alla åtgärder vidtagas som föreskrivs av lagarna i respektive land (enligt europeisk norm EN732).

Gasol drift under färd är förbjudet i vissa länder.

På, och i närheten av, bensinstationer är gasol drift alltid förbjuden!

Stänga av kylskåpet

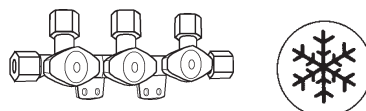
Stäng av kylskåpet enligt kylskåpets bruksanvisning.

Se till att kylskåpets gasolventil är stängd.

Då kylskåpet är avstängt ska dess dörr stå öppen för att förhindra att det bildas mögel i kylskåpet.

Om kylskåpet inte skall användas på en tid:

- Töm kylskåpet. Avfropa och rengör det.
- Montera vinterluckorna på ventilationsgallren.



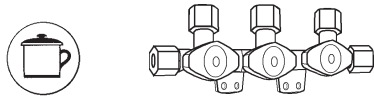
GASOLSPIS

KABE Travelmaster är utrustad med olika typ av spis i olika modeller. Denna instruktionsbok ger instruktioner för respektive modell. Läs tillämpliga instruktioner.

Gasolspisarnas brännare är utrustade med tändsäkring som automatiskt stänger av gasen om lågan slocknar, t ex om maten kokar över.

Innan gasolspisarna kan användas ska följade gasolventiler öppnas.

- gasolflaskans huvudkran.
- spisens gasolventilen som är placerad i ett skåp i anslutning till spisen.



WARNING!

Risk för personskada!

Gasolspisen får inte användas för uppvärmning av husbilen.

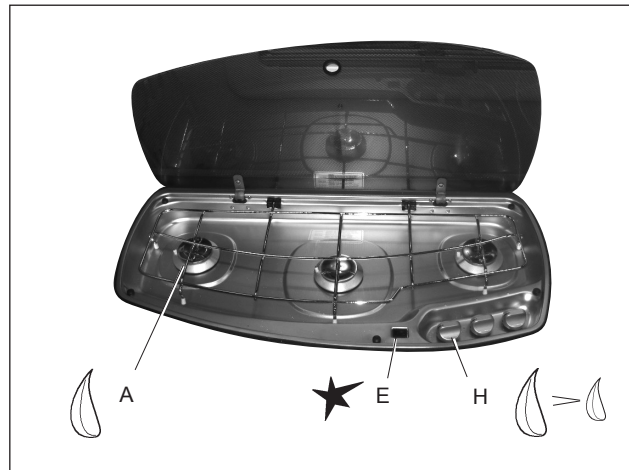
Gasolspisens delar är heta vid och efter användning. Iakttag försiktighet för att undvika brännskador.

Anmärkning

Se även tillverkarens bruks- och skötselanvisningar som bifogas gasolspisen.

ANVÄNDA TVÅLÄGIG ELLER TRELÄGIG GASOLSPIS

- 1 Fäll upp spisens glaslock och eventuellt flamskydd. Glaslocket ska vara öppet så länge spisen är varm. Hela tändmomentet ska kunna ses ovanifrån och får ej döljas av kokkärl eller annat.
- 2 Vrid brännarens reglage till symbolen "stor låga".
- 3 Tryck in brännarens reglage och tänd lågan genom trycka på tändknappen. Släpp tändknappen då gaslågan tänts.
- 4 Håll reglaget intryckt ca 10 sekunder, tills tändsäkringen har blivit varm.
- 5 Placera kokkärlet mitt över brännaren. Använd inte större kokkärl än gallret (risk att spisens kant blir för varm). Låt inte lågan slicka kärlets sida. Kokkärl med buktig eller missformad botten ska ej användas.



Gasolspisen.

- A Brännare
- E Tändknapp
- H Gasolreglage spisens brännare

SLÄCKA GASOLSPIS

- 1 Vrid brännarens reglage till avstängt läge så att lågan slocknar.
- 2 Låt spisens glaslock stå öppet tills brännarna svalnat.
- 3 Stäng gasolventilen till spisen som är placerad i skåpet under spisen.

OBS!

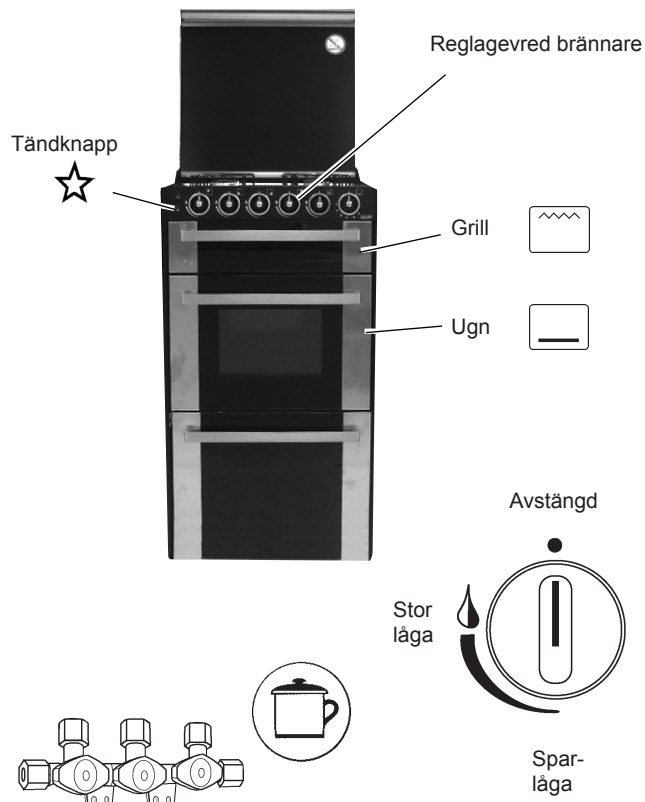
Glaslocket får inte stängas så länge någon av brännarna är tända eller heta.

ANVÄNDA FYRLÅGIG GASOLSPIS

1. Se till att huvudströmmen är påslagen.
2. Öppna gasolventilen som är placerad i skåpet vid spisen.
3. Fäll upp spisens glaslock.
Glaslocket ska vara öppet så länge spisen är varm.
4. Vrid brännarens reglage till symbolen "stor låga".
5. Tänd brännaren genom att trycka in tändknappen samtidigt som reglagevredet trycks i botten.
Släpp tändknappen då gaslågan tänts.
6. Håll brännarens reglage intryckt ytterligare ca 10 sekunder, tills tändsäkringen har blivit varm.
7. Släck brännaren genom att vrida reglagevredet till stängt läge.
8. Stäng gasolventilen som är placerad i skåpet.

OBS!

Glaslocket får inte stängas så länge någon av brännarna är tända eller heta.



ANVÄNDA GASOLSPISENS GRILL/UGN

Vid tändning av brännaren skall ugn- alt. grillluckan alltid vara öppen. Om inte brännaren tänds omedelbart, vrid reglagevredet till "lågsta" läge och upprepa startförsöket.

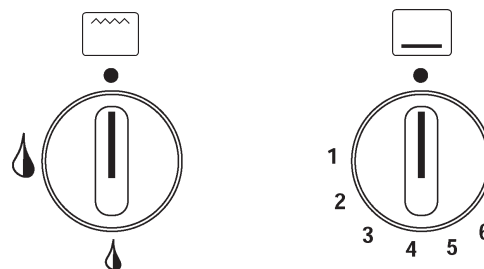
Vid grillning skall grillluckan lämnas helt öppen.

Innan ugnen och grillen för första gången tas i bruk bör de hettas upp till full effekt under ca 15 minuter. Då försvinner lagrings- och skyddsfett.

Kontrollera före tändning att inget blockerar brännaren eller ventilationsgallren. I grillen sitter brännaren i "taket".

Under grillens användning får hålet mellan brännarna inte igensättas, eftersom hålen används för utlopp av värme och rök.

1. Se till att huvudströmmen är påslagen.
2. Öppna gasolventilen som är placerad i skåpet vid spisen.
3. Fäll upp spisens glaslock.
Glaslocket ska vara öppet så länge grillen/ugnen är varm.
4. Vrid grillens/ugnens reglage till symbolen "stor låga".
5. Tryck in grillens/ugnens reglage och tänd lågan genom att hålla tändknappen intryckt.
6. Släpp tändknappen då gaslågan i grillen/ugnen tänts.
7. Håll grillens/ugnens reglage intryckt ytterligare ca 10 sekunder, tills tändsäkringen har blivit varm.
8. Släck brännaren genom att vrida reglagevredet till stängt läge.
9. Stäng gasolventilen som är placerad i skåpet.



Ugnen har termostatreglerad inställning av temperaturen mellan 130-240°C.

1 = 130°C	4 = 200°C
2 = 160°C	5 = 220°C
3 = 180°C	6 = 240°C



Varning!

Varm ugn (tänd ugn) skall övervakas.
Lämnas aldrig utan tillsyn.

Se även tillverkarens bruks- och skötselansvisningar som bifogas gasolspisen.

MIKROVÅGSUGN

Vissa modeller är utrustade med mikrovågsugn (fabriksmonterat tillval på övriga).

Mikrovågsugnen kan endast användas när husbilen är ansluten till 230V.

Mikrovågsugnen får användas i maximalt 30 minuter. Sedan ska mikrovågsugnen svalna för att undvika överhettning.

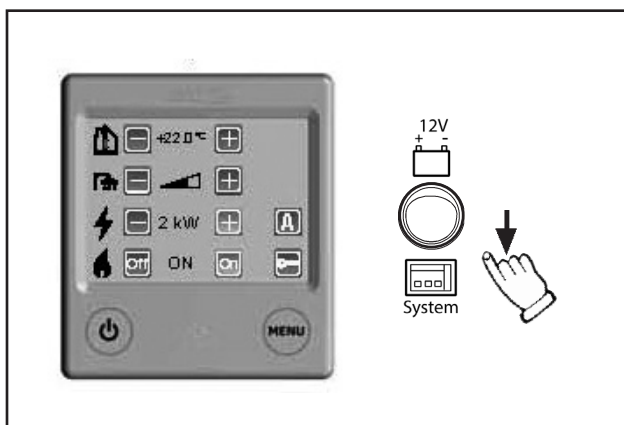
Rengör mikrovågsugnen med en lätt fuktad trasa.

Se även tillverkarens anvisningar.



Max 30 minuter.

VÄRMESYSTEM



Värmepannans manöverpanel.



Husbilens manöverpanel.

Värmepannans manöverpanel är ansluten till husbilens elsystem. Det innebär att värmepannans mest använda funktioner finns tillgängliga på husbilens manöverpanel tillsammans med andra funktioner för värmesystemet.

Vid normal drift använder man husbilens manöverpanel för att styra värmepannan.

Värmepannans manöverpanel har placerats på en mindre framtädnad plats, till exempel i en garderob.

Vid värmepannans manöverpanel finns en strömbrytare. Med den väljer man om värmepannans manöverpanel ska vara:

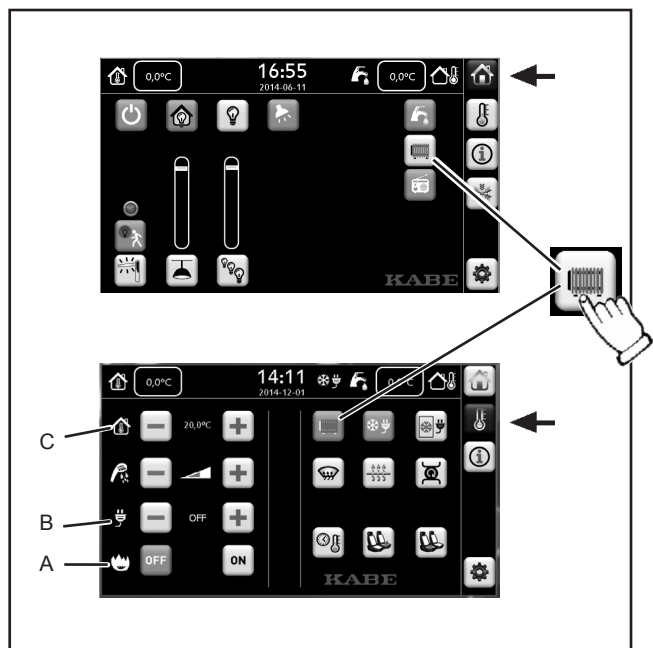
- ansluten till husbilens elsystem, och därmed till husbilens manöverpanel, eller
- kopplat direkt till batteriet.

Vid normal drift ska strömbrytaren stå i läge "System".

Om husbilens elsystem drabbas av driftstörning, så går det att behålla värmepannan i drift genom att växla strömbrytaren till läget "12V Batteri".

För fullständig information om värmepannans olika funktioner, se separat bruksanvisning från ALDE.

STARTA VÄRMESYSTEMET



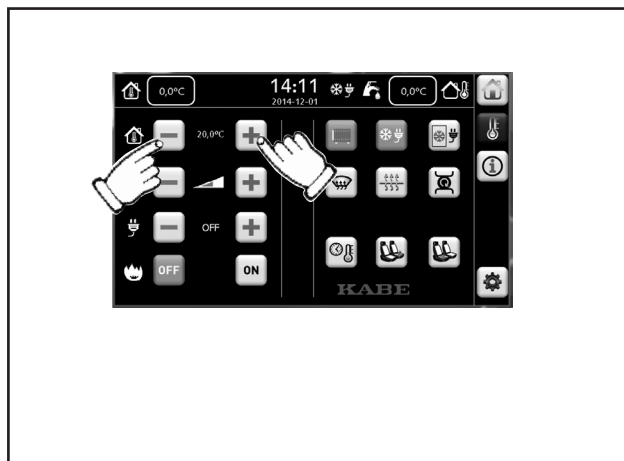
Starta det avstängda värmesystemet genom att trycka på symbolen "Värme ON-OFF".

Symbolen "Värme ON-OFF" är tillgänglig både på manöverpanelens startmeny och på meny "Värme".

Se till att följande inställningar är korrekt angivna:

- A Uppvärmning med gasdrift.
 - B Uppvärmning med eldrift 230V.
 - C Inställning av önskad temperatur.
- Anvisningar finns i separata avsnitt.

INSTÄLLNING AV ÖNSKAD TEMPERATUR



Temperaturen kan ställas in från +5°C till +30°C i intervaller om 0,5°C.

VARMVATTEN



För varmvatten krävs att värmesystemet är i drift (gasol-drift eller eldrift).

Sommartid vill man ha varmvatten men inte uppvärmning i bodelen. Ställ ner temperaturinställningen lägre än befintlig temperatur så startar inte cirkulationspumpen (ingen uppvärmning av bodelen).



Varmvattnets temperatur kan tillfälligt höjas från 50°C till 65°C. Därmed kan man få en större mängd vatten med önskad temperatur.

Efter ca 30 minuter återgår inställningen automatiskt till normalt varmvatten.

Under tiden som extra varmvatten produceras är cirkulationspumpen avstängd (ingen uppvärmning av bodelen).



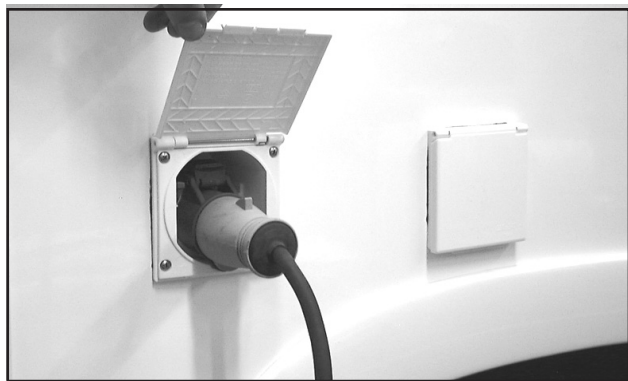
VARNING!

Risk för brännskada.

Varmvattnets förhöjda temperatur kan orsaka brännskador. Iakttag försiktighet vid extra varmvatten.

Informera omgivningen om att varmvattnet tillfälligt är varmare än normalt.

UPPVÄRMNING MED ELDRIFT 230V

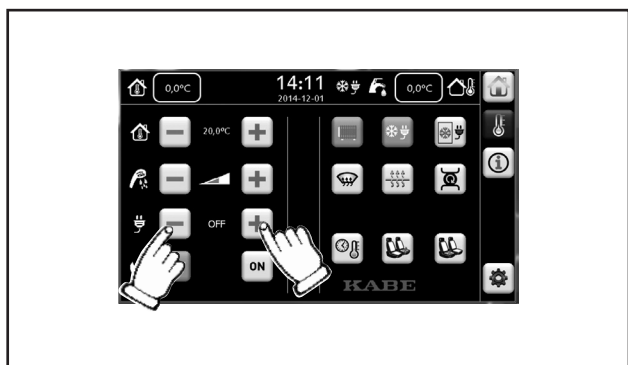
**WARNING!**

Risk för personskador.

Använd elkabel som är godkänd för utomhusbruk.

Placera kabeln så att den inte riskerar att skadas. Skadad kabel ska bytas.

1 Anslut husbilen till 230V elnätet.



2 Ställ in effektläge för eldrift:

OFF	= Avstängd
1kW	= 1050 W (kräver 5A matarsäkring).
2kW	= 2100 W (kräver 10A matarsäkring).
3kW	= 3150 W (kräver 16A matarsäkring).

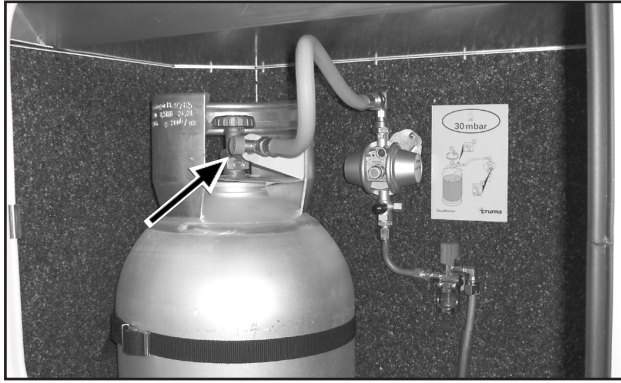
3 Kontrollera att termostaten är inställd på önskad rumstemperatur.

Anmärkning

Om både eldrift och gasdrift är vald på manöverpanelen så är eldrift prioriterad.

Gasdrift kommer då att starta om termostaten känner av att temperaturen är lägre än inställt värde.

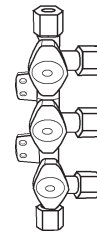
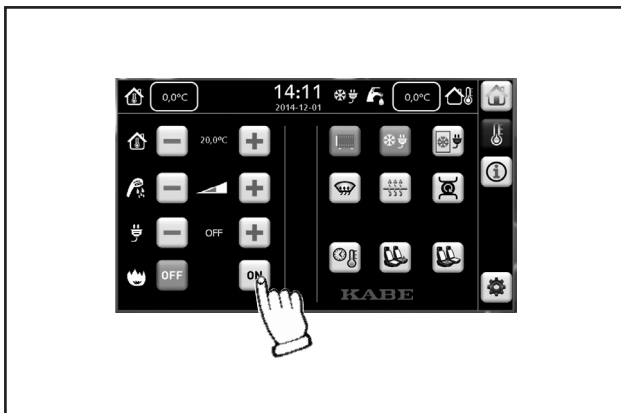
UPPVÄRMNING MED GASOLDRIFT



Anmärkning

Om både eldrift och gasolldrift är vald på manöverpanelen så är eldrift prioriterad. Gasolldrift kommer då att starta om termostaten känner av att temperaturen är lägre än inställt värde.

- 1 Öppna huvudkranen på gasolflaskan.
- 2 Öppna gasolventilen till pannan.



- 3 Tryck på gasolldrift ON.

INSTÄLLNING AV GOLVVÄRME

Alla KABE Travelmaster har golvvärme, men olika golvvärmesystem beroende på modell. Läs nedanstående som avser din husbil.

Golvvärmesystem AGS II

Många modeller av KABE husbilar har golvvärmen integrerad med husbilens övriga värmesystem. Det innebär att golvvärmens temperatur automatiskt följer övriga värmesystemet. Temperaturen i golvvärmen regleras med rumstemperaturen.

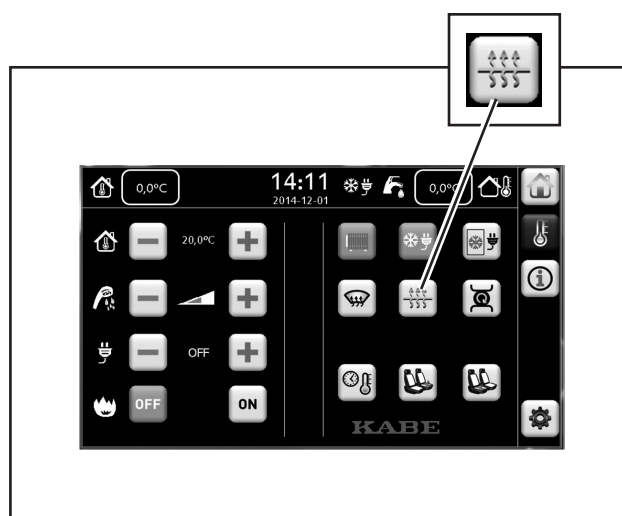
Detta är en väl beprövad teknik som ger behaglig golvvärme utan att man behöver ställa in golvvärmen separat.

Handhavande

Golvvärmesystem AGS II Pro

Vissa modeller av KABE husbilar är utrustade med golvvärmesystem AGS II Pro (finns även som fabriksmonterat tillval). Det innebär att golvvärmen är en egen slinga med separat cirkulation.

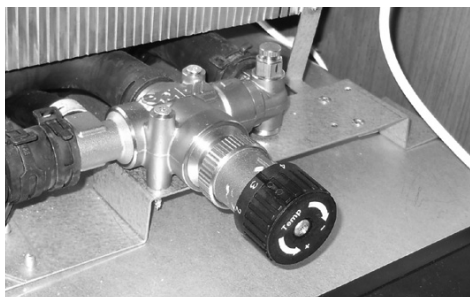
Starta golvvärmens cirkulationspump på manöverpanelen.



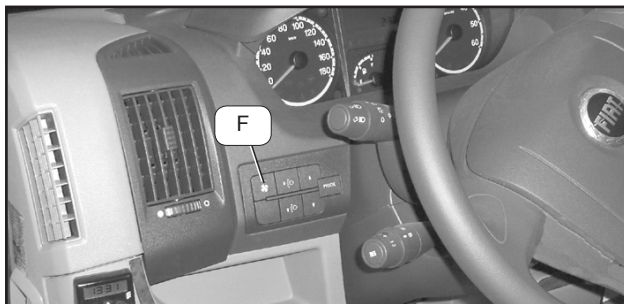
Golvvärmen håller jämn temperatur i golvet oavsett husbilens rumstemperatur.

Justera golvvärmens temperatur genom att vrida på shuntens vred.

Fabriksinställt värde på golvvärmens shuntventil är 6.



UPPVÄRMNING AV BODELEN UNDER FÄRD

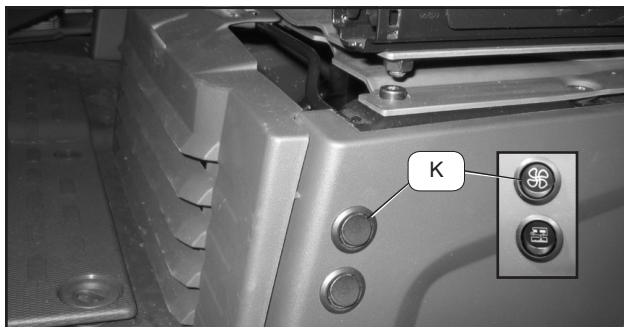


Husbilens bodel kan värmas upp under färd genom att använda pannan med gasoldrift. Se avsnitt "Uppvärmning med gasoldrift".

Vissa modeller är försedda med värmeväxlare som överför värme mellan bildelens och bodelens värmesystem.

Husbil försedd med värmeväxlare kan under färd värma bodelens värmesystem med bilens motor enligt följande:

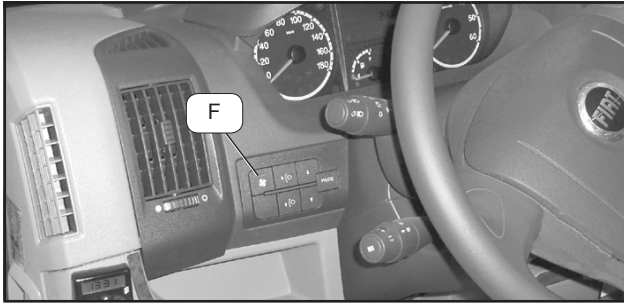
- 1 Tryck på strömbrytaren F på bilens instrumentpanel för att öppna magnetventilen så att motorns varma kylvätska kan cirkulera till värmepaket och värmeväxlare.
- 2 Välj att starta eller stänga av värmepaketets fläkt med strömbrytaren K.



- 3 Starta bodelens cirkulationspump genom att starta värmesystemet på värmepannans manöverpanel. Kontrollera att termostaten är inställd på önskad rumstemperatur.

Om uppvärmning endast ska ske via värmeväxlaren från bilens motor så ska uppvärmning från värmepannan stängas av (gasoldrift off).

UPPVÄRMNING MED VÄRMEPAKET VÄNSTER SIDA (FÖRARSTOL)

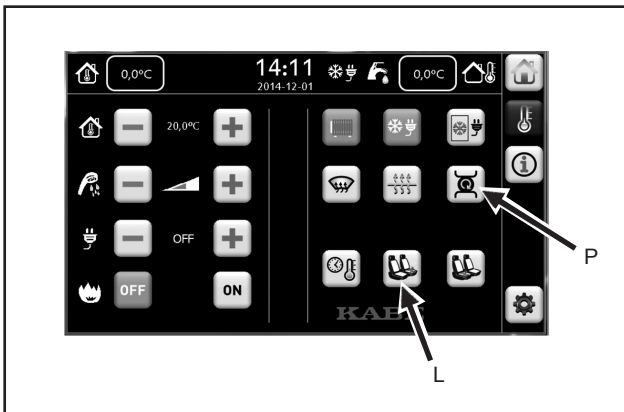
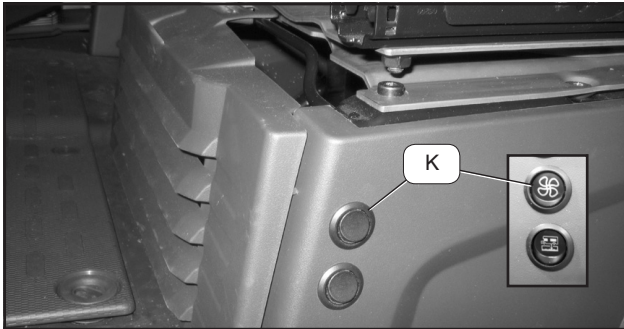


Denna funktion finns endast i husbilar utrustade med värmeväxlare mellan bilens värmesystem och bodelens värmssystem. Se även kapitel 4 "Beskrivning".

Vid färd:

Uppvärmning med motorn.

- 1 Tryck på strömbrytaren F på bilens instrumentpanel för att öppna magnetventilen så att motorns varma kylvatten kan cirkulera till värmepaket och värmeväxlare.
- 2 Välj att starta eller stänga av värmepaketets fläkt med strömbrytaren K.

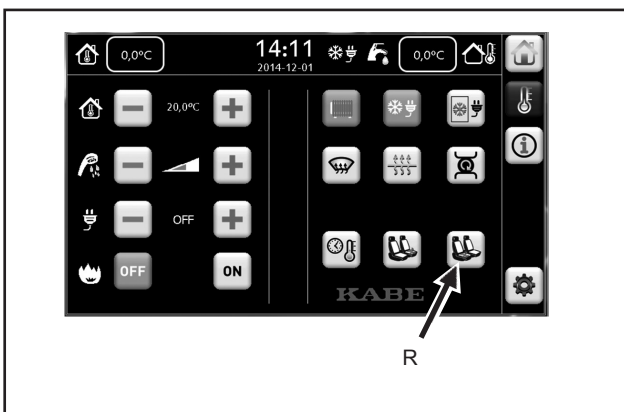


Vid parkering:

Värme kan överföras från bodelens värmesystem till värmepaketet (via värmeväxlaren) enligt följande:

- 1 Starta cirkulationspumpen på manöverpanelen (P).
- 2 Starta värmepaketets fläkt på manöverpanelen (L). (Om strömbrytaren K på förarstolens underrede är avstängd så kan fläkten inte starta.)

UPPVÄRMNING MED VÄRMEPAKET HÖGER SIDA (PASSAGERARSTOL)



Vid färd:

Uppvärmning med motorn.

- 1 Använd uppvärmning av bodelen enligt avsnitt "Uppvärmning under färd".
- 2 Starta värmepaketets fläkt med strömbrytare R. Fläkten styrs av termostaten i värmepannans manöverpanel.

Vid parkering:

Uppvärmning med pannan.

- 1 Använd bodelens uppvärmning med gasdrift eller eldrift.
- 2 Välj värmepaketets fläkt med strömbrytare R. Fläkten styrs av termostaten i värmepannans manöverpanel.

VATTEN-/AVLOPPSYSTEM

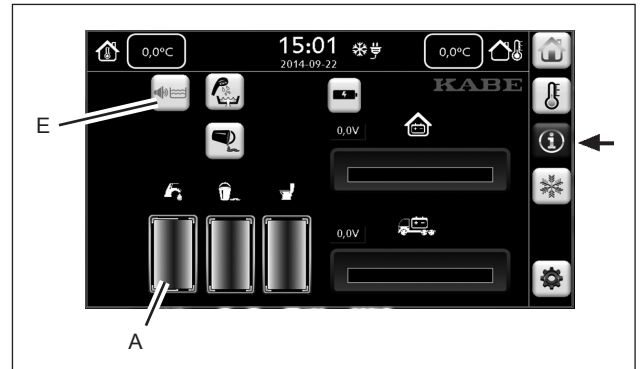
PÅFYLLNING AV FÄRSKVATTEN

Avläs nivån i färskvattentanken (A).

Spola igenom vattensystem och varmvattenberedare:

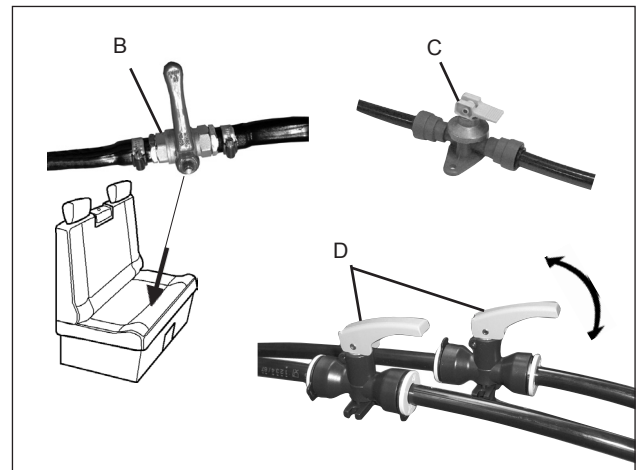
- om vattenförbrukningen varit låg (ej färskt vatten).
- om systemet stått tomt en tid (långtidsförvaring).

Se även avsnitt "Tömma vattensystemet".



Se till att följande utlopp är stängda:

- avtappningskranen (B) vid färskvattentanken i soffan.
- avtappningsventilen (C) för varmvattenberedaren vid värmepannan.
- avtappningskranarna för kall- och varmvattenslangar (D).



1 Aktivera larmet på manöverpanelen (E).

Larmet ljuder när tanken är full. Stäng av larmet genom att åter trycka på symbolen (E).

2 Öppna påfyllningsrörets lock. Fyll tanken med färskvatten.



3 Starta vattenpumpen:

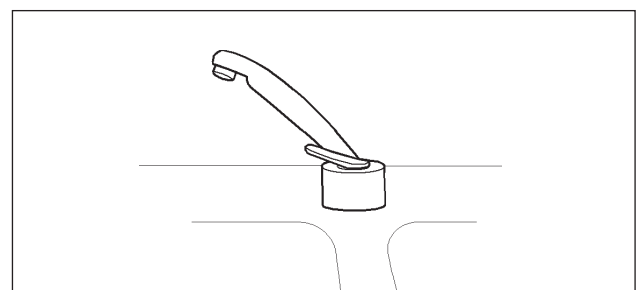
- Se till att vattenpumpen är aktiverad på manöverpanelen. Symbolen för vattenpump ska vara synlig. Vid behov; aktivera vattenpumpen med knappen (V).
- Öppna en vattenkran.



4 Om vattensystemet varit tomt:

Fyll varmvattenberedaren genom att öppna en varmvattenkran tills vatten rinner med jämnt flöde ur kranens utkastare.

Lufta ur vattensystemet genom att låta vattenpumpen pumpa fram vatten i kök, handfat och dusch.



Anmärkning

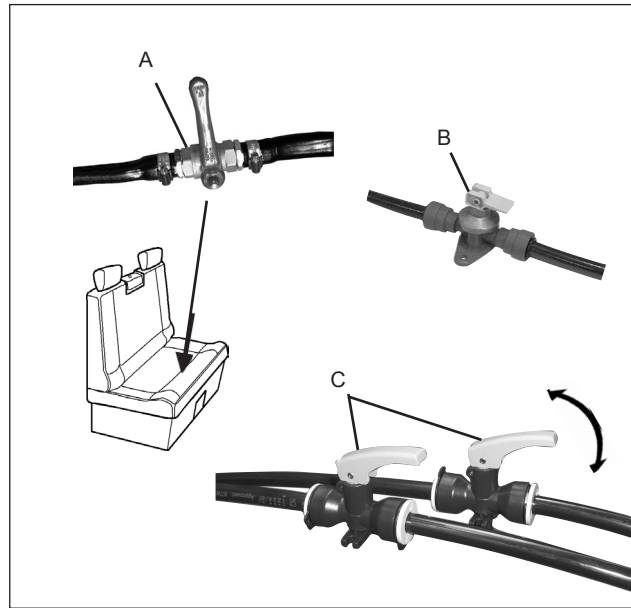
Töm gråvattentanken i samband med påfyllning av färskvatten. Därmed undviker man risk för överfyllning av gråvattentanken.

TÖMMA FÄRSKVATTENSYSYSTEMET

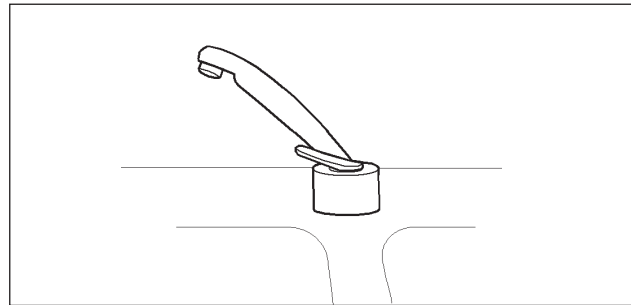
Töm färskvattensystemet:

- om husbilen inte ska användas under en tid.
- om husbilen står uppvärmd (risk för isbildning).
- om vattnet i systemet inte är färskt.
- för att förnya luftkudden i varmvattenberedaren.

- 1 Öppna färskvattentankens avtappningskran (A). Avtappningskranen (A) är placerad vid färskvattentankarna i soffan. Vattnet rinner ut under husbilen.
- 2 Öppna varmvattenberedarens avtappningsventil (B). Avtappningsventilen (B) är placerad vid pannan. Vattnet från varmvattenberedaren rinner ut under husbilen.
- 3 Öppna avtappningskranarna för kall- och varmvattenslangar (C). Vattnet rinner ut under husbilen.



- 4 Öppna alla vattenkranar så att vattenpumpen startar och allt vatten i slangar och i vattenpumpen spolats ut. Se till att kranen är öppen både för varm- och kallvattnet (kranen öppen i läge mellan kallt och varmt). Låt vattenpumpen pumpa tills vatten slutat rinna i kranarna. Lägg ner duschslangen på golvet så att kvarvarande vatten i duschslangen rinner ut.

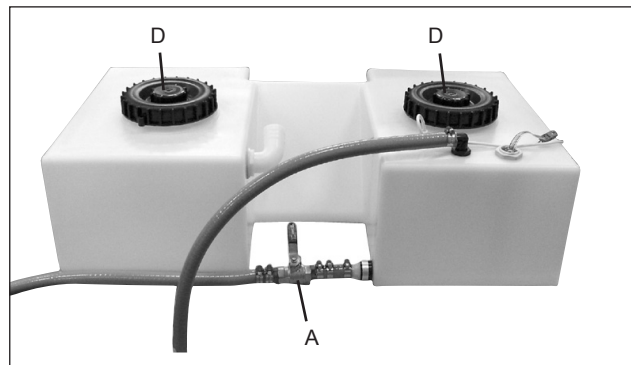


- 5 Stäng av vattenpumpen med knappen (V) på manöverpanelen. Symbolen för pumpen slocknar. Låt alla vattenkranar vara öppna så att luft kan sugas in i slangarna vid temperaturväxlingar. Se till att kranarna är öppna både för varm- och kallvattnet (öppet läge mellan kallt och varmt).



RENGÖRA FÄRSKVATTENTANKEN

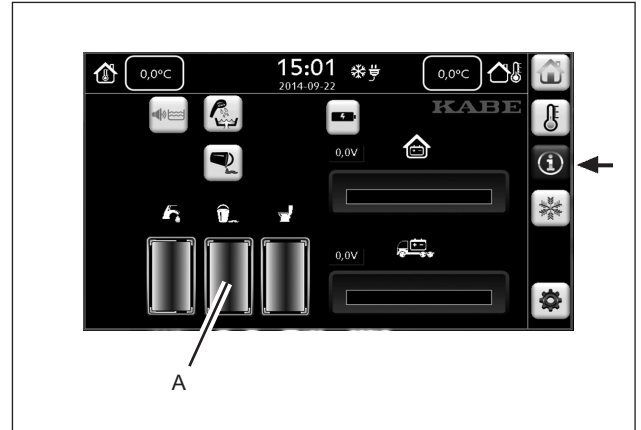
- 1 Skruva av locket (D) ovanpå tanken för att kunna rengöra tankens insida.
- 2 Rengör tankarna med en diskborste. Vid behov använd rengöringsmedel för färskvattentank.
- 3 Skölj ur vattentanken och spola igenom vattenledningarna.
- 4 Montera åter locket. Se till att locket packning tätar korrekt.



TÖMMA GRÅVATTENTANKEN

Avläs nivån i gråvattentanken (A).

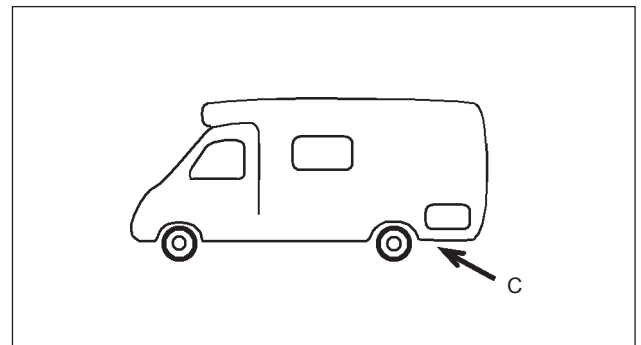
Gråvattnet ska tömmas i en vanlig toalett eller annan godkänd tömningsplats.



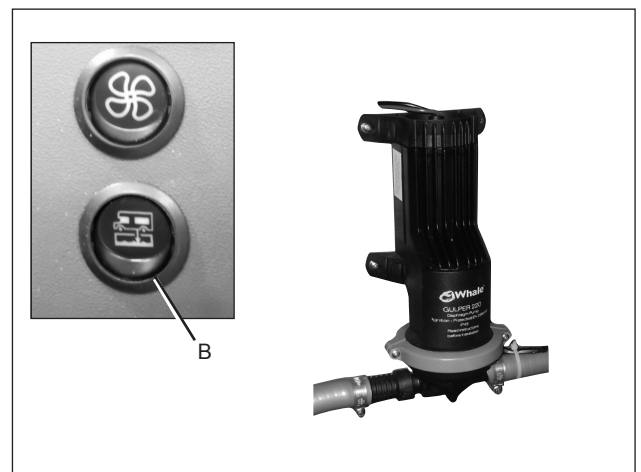
- 1 Placera ett lämpligt uppsamlingskärl under gråvattentankens tömnings slang (C).

Anmärkning:

Underlätta tömning genom att montera en slang på gråvattentankens koniska utlopp.



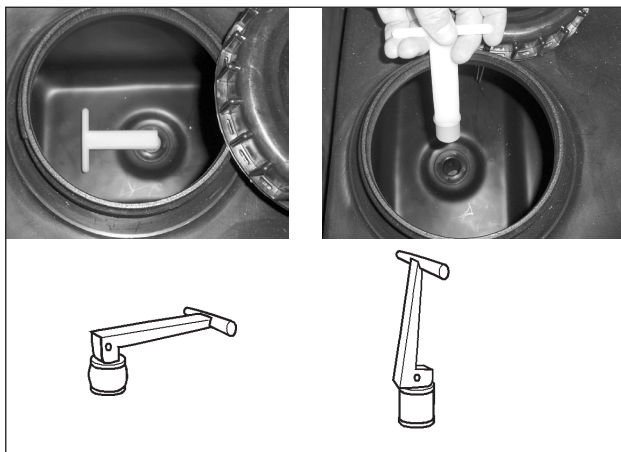
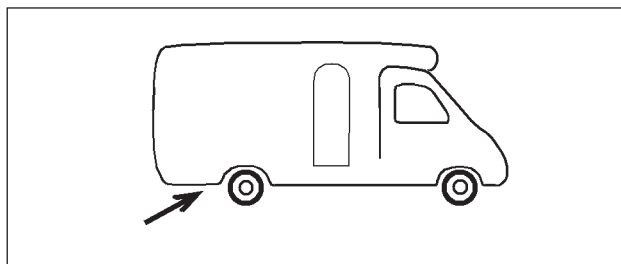
- 2 Töm gråvattentanken genom att starta gråvattenpumpen med strömbrytaren (B) som är placerad på förarsätets underdel.
(Vissa husbilar är utrustade med värmepump vars strömbrytare är placerad enligt bilden. Husbilen kan därför skilja från bilden.)



RENGÖRA GRÅVATTENTANKEN

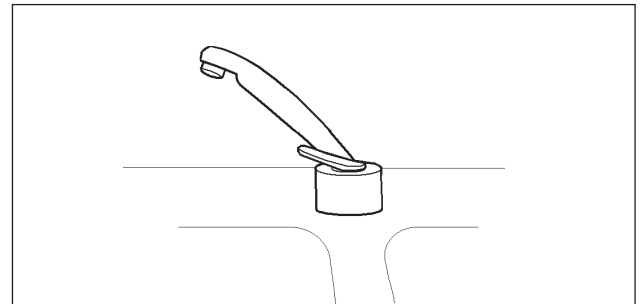
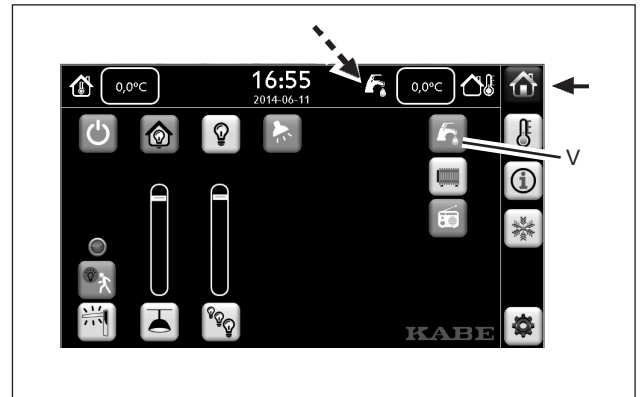
Rengör gråvattentanken enligt följande.

- 1 Töm gråvattentanken.
- 2 Placera ett lämpligt uppsamlingskärl under renspolningshålet.
- 3 Öppna gråvattentankens renspolningshål.
Ta bort pluggen inuti gråvattentanken genom att lyfta upp handtaget och dra upp pluggen.
I vissa modeller kan pluggen vara ersatt med en kulventil.
- 4 Spola rent inuti tanken.
Vid behov skölj gråvattentanken med rengöringsmedel för gråvattentank.
- 5 Samla upp slammet i ett kärl och häll ut det på godkänd tömningsplats.
- 6 Stäng gråvattentankens renspolningshål.
Montera tillbaka pluggen i renspolningshålet.
Fäll ner handtaget så att pluggen tätar i hålet.



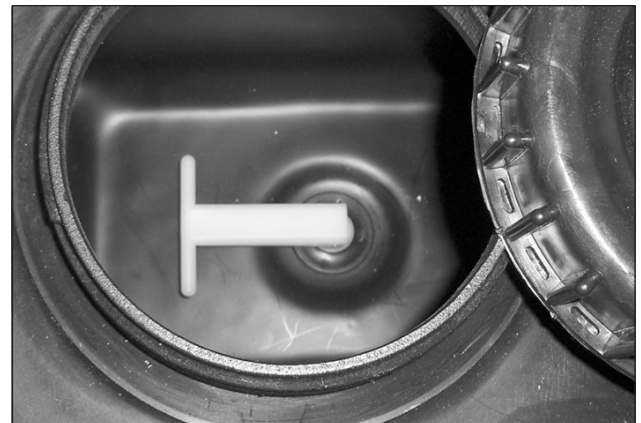
ANVÄNDA VATTENKRANAR

- 1 Se till att vattenpumpen är aktiverad på manöverpanelen (V). Symbolen för vattenpump ska vara synlig.
- 2 Reglera vattnets flöde och temperatur med blandaren. Blå markering ger kallt vatten. Röd markering ger varmt vatten. Mellanlägen ger blandat kallt och varmt vatten.



ANVÄNDA AVLOPP

- 1 Se till att gråvattentankens renspolningshål är stängt innan avloppet används. Fäll ner handtaget så att pluggen tätar i hålet. I vissa modeller kan pluggen vara ersatt med en kulventil.
- 2 Häll inte kokhet vätska i avloppet.



ANVÄNDA DUSCHEN

- 1 Se till att vattenpumpen är aktiverad på manöverpanelen. Symbolen för vattenpump ska vara synlig.
- 2 Starta duschens gråvattenpump och låt den pumpa medan duschen används.
Starta/stäng av duschens gråvattenpump med strömbrytaren vid handfatet.

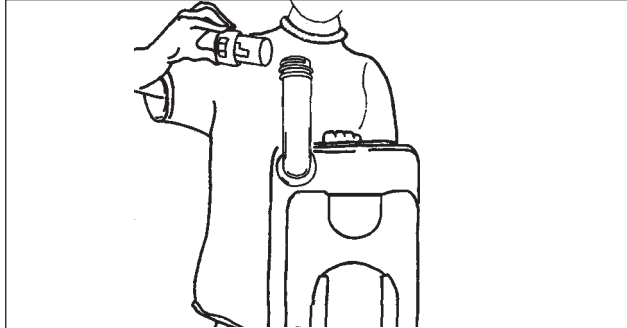


TOALETT

FÖRBEREDA TOALETTEN FÖR ANVÄNDNING

Innan toaletten används:

Tillför saneringsvätska och vatten i avfallstanken så att tankens botten är täckt av vatten, ca 2 liter.
Häll saneringsvätskan genom tömningsröret (inte genom toalettstolen).
Saneringsvätska finns att köpa hos KABE återförsäljare.



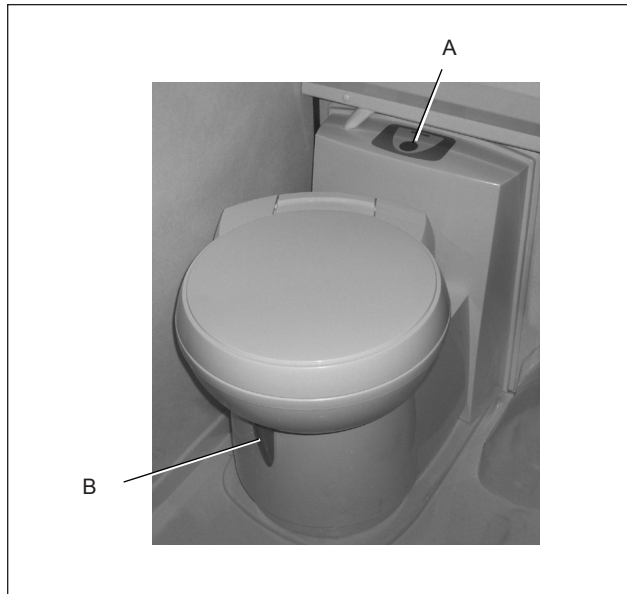
ANVÄNDA TOALETTEN

Vanligt toalettpapper kan orsaka stopp. Använd Aqua Soft-toalettpapper i stället. Detta toalettpapper är extra mjukt, löses upp snabbt, förhindrar stopp och gör det enklare att tömma avfallstanken

Tryck på spolknappen en gång för att aktivera kontrollpanelen. Spola sedan toaletten genom att trycka på spolknappen i flera sekunder.

Toaletten kan användas med bladet öppet eller stängt. (B)

- 1 Spola lite vatten i toalettskålen genom att trycka på spolknappen (A).
- 2 Efter användning:
Öppna ventilbladet med spaken (B).
Spola rent i toalettskålen genom att trycka på spolningsknappen (A).
- 3 Stäng toalettens ventilblad.



Anmärkning.

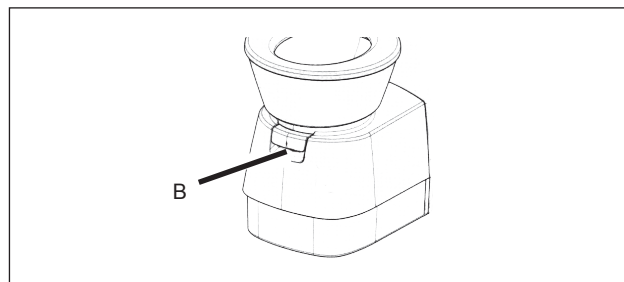
Vattenpumpen måste vara aktiverad på manöverpanelen för att vattenpumpen ska kunna starta. Symbolen för vattenpump ska vara synlig.

Anmärkning

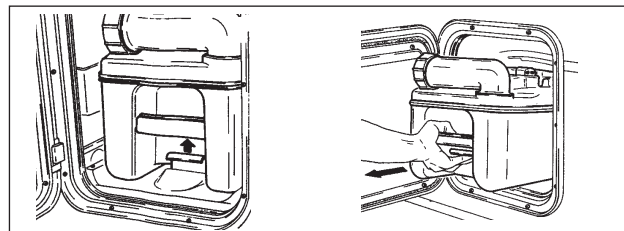
Se även tillverkarens bruks- och skötselanvisningar.

TÖMMA TOALETTEN

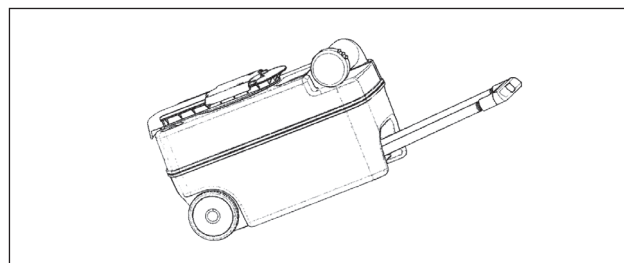
- 1 Stäng toalettens ventilblad (B).



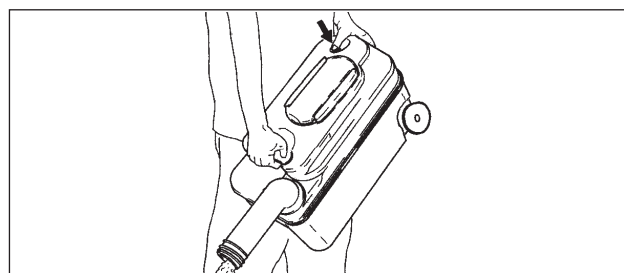
- 2 Dra ut avfallstanken.



- 3 Bär avfallstanken eller dra den så att den rullar på hjulen.

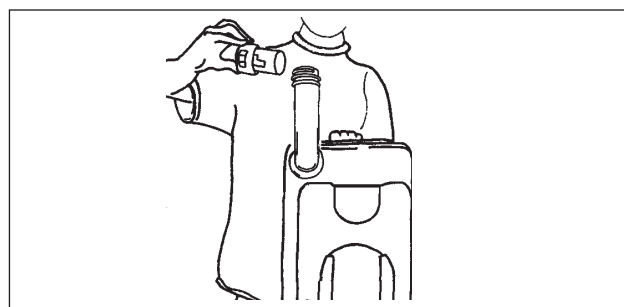


- 4 Töm avfallstanken i en vanlig toalett eller annan godkänd tömningsplats.
Tryck på luftningsventilen medan innehållet rinner ur avfallstanken.

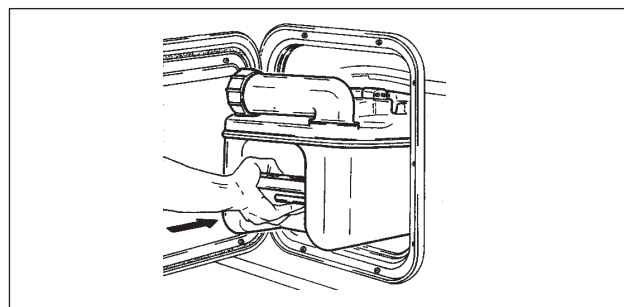
**Anmärkning**

Tryck inte på luftningsventilen förrän tömningsröret är riktat nedåt.

- 5 Tillför saneringsvätska och vatten i avfallstanken så att tankens botten är täckt av vatten, ca 2 liter.
Häll saneringsvätskan genom tömningsröret (inte genom toalettstolen).
Saneringsvätska finns att köpa hos KABE återförsäljare.



- 6 Sätt tillbaka locket på tömningsröret.
7 Skjut tillbaka avfallstanken under husbilens toalett.



BATTERILADDNING

KONTROLLERA BATTERILADDNING

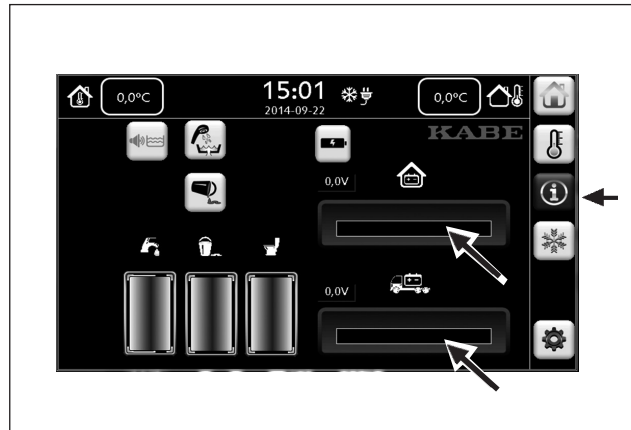
Läs av batteriernas spänningsnivå på manöverpanelen.

Före avläsning:

- Se till att batterierna inte laddas (dvs att motorn är avstängd och att 230V-kabel inte är ansluten).
- Släck så många lampor som möjligt.

Följande värden är riktvärden vid 20C°:

- | | |
|--------------|---------------------------|
| > 12,5V | Batteriet är fulladdat. |
| 12,2V -12,5V | Batteriet är halvaddat. |
| < 12,2V | Batteriet behöver laddas. |

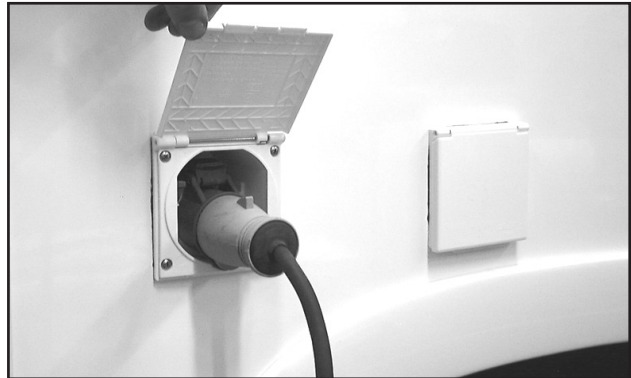


LADDA BATTERIER

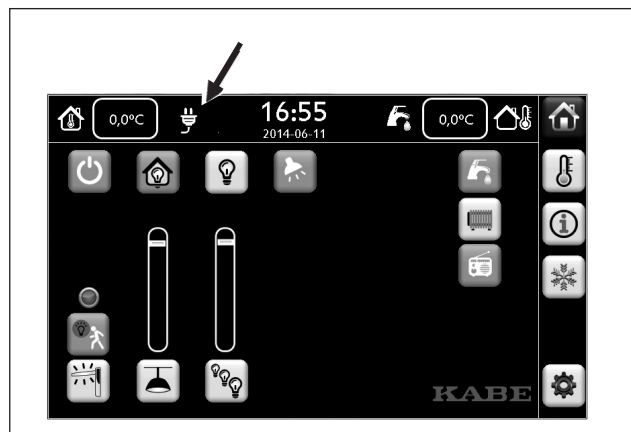
Bodelens batteri laddas automatiskt av batteriladdaren då husbilen är ansluten till 230V.

Då bodelsbatteriet är laddat till en viss nivå kopplas automatiskt batterierna samman så att även bilens startbatteri laddas. En symbol visas på manöverpanelen då batterierna är sammankopplade.

Batteriet mår bäst av att laddas sammanhängande under minst ett dygn. Batteriet kan laddas korta stunder för att "fylla på" laddning, men för att bibehålla batteriets fulla kapacitet ska batteriet laddas fullt emellanåt.



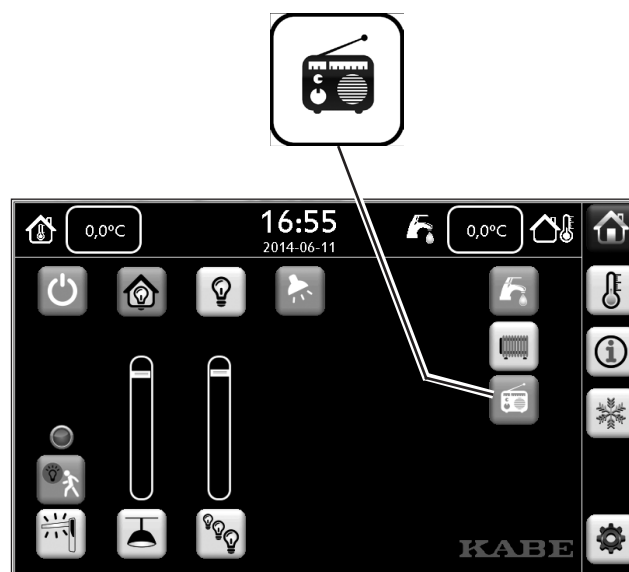
Se även "Beskrivning Elsystem".



RADIO

Under färd fungerar husbilens ljudanläggning som en vanlig personbil. Den tystnar då man stänger av motorn och tar ur nyckeln.

För att använda ljudanläggningen då husbilen står parkerad ska man trycka på strömbrytaren på manöverpanelen. Ljudanläggningen strömförsörjs av bodelens batteri.

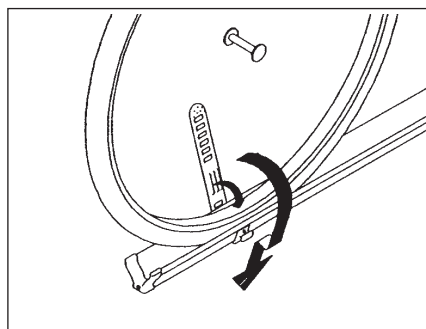
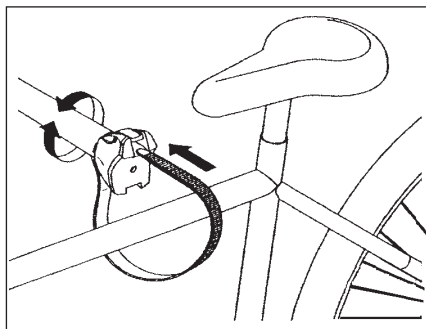
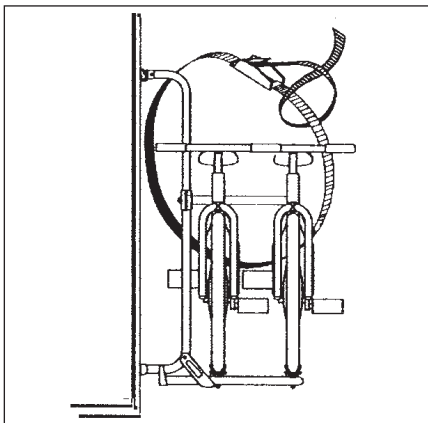
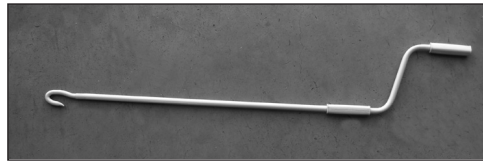


CYKELHÅLLARE

- Cykelhållaren är avsedd för att transportera 1, 2 eller 3 cyklar. Maximal lastvikt är 50kg. Cykelhållaren ska endast användas till det den är avsedd för.
- Under färd ska cykelhållaren alltid vara säkrad i transportläge (övre ändläge) med två band. Detta gäller oavsett om cykelhållaren är tom eller om cyklar är lastade.



- 1 Lossa banden som säkrar cykelhållaren upphissad i transportläge.
Var försiktig! Håll i den utfällbara ramen när det sista bandet lossas. Fäll ut ramen.
- 2 Använd veven för att hissa ner cykelhållaren till lastningsläge. Cykelhållare utan last kan behöva lite hjälp för att fällas ut medan man vevar.
- 3 Lasta cyklar:
 - Spänn fast cykeln med fästarmen.
 - Spänn fast cykelns hjul.
- 4 Hissa upp cykelhållaren med cyklarna till transportläge (övre ändläge).
- 5 Säkra cykelhållaren i transportläge med banden. Säkra cyklarna med separat band.
- 6 Efter några km färd: kontrollera lasten.



BESKRIVNING

BESKRIVNING BILEN

KABE TravelMaster är byggd på FIAT Ducato.

Biltillverkaren bifogar en separat instruktionsbok som avser bilen. Där finns instruktioner och beskrivningar för bilens funktioner, handhavande och underhåll.

Studera bilens instruktionsbok. Underhåll av bilen ska utföras enligt instruktionsbok eller serviceanvisningar.



Bildelen.

FIAT WEBSITE

KABE rekommenderar dig att besöka följande website.

Det är en website för husbilar som är byggda på FIAT. Genom att registrera husbilen på denna website får du tillgång till aktuell information som berör din husbil.

Här finns även värdefull information om vart man kan vända sig om man får problem när man är på resa.

Vid registrering ska man ange bilens modell. KABE husbilar årsmodell 2014 är byggda på modell 250 eller 251.

Man ska även ange sistast delen av bilens chassinummer. Det hittar man till exempel i fordonshandlingarna.

www.fiatcamper.com

CHASSI

KABE TravelMaster är byggt med lågbyggt lättviktschassi.

Bakaxel och chassi på 750/780/810/880-modeller är av märke AL-KO.

Bakaxel och chassi på 700/740-modeller är av märke FIAT.

SÄTEN

Husbilens säten är vridbara.

Vid färd ska både förarsäte och passagerarsäte vara spärrade i riktning framåt.

För övriga anvisningar om säten se bilens instruktionsbok.



TRAFIKBELYSNING

Många lampor i husbilens trafikbelysning är av LED-typ. Dessa lampor har låg energiförbrukning och lång drifttid. Bilens elsystem kan inte avläsa om dessa LED-lampor slocknar.

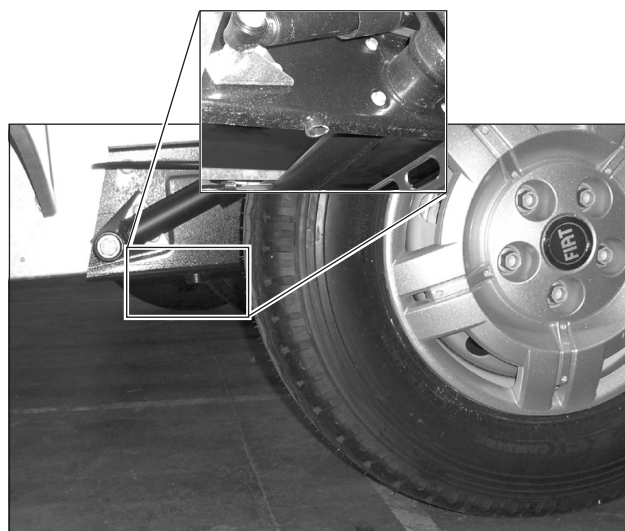
DOMKRAFTSFÄSTE BAK

På KABE TravelMaster med chassi från FIAT ska domkraften användas enligt anvisningar från FIAT (se bildelens instruktionsbok).

På KABE TravelMaster med chassi från AL-KO ska domkraften användas enligt följande:

Domkraftsfästet vid AL-KO chassits bakaxel är placerat vid stötdämparens nedre fäste.

För anvisningar om främre domkraftsfäste och för byte av hjul se bilens instruktionsbok.



Domkraftsfäste

HJUL

Däcken skall kontrolleras regelbundet avseende lufttryck och slitage.

Efter byte av hjul:

Efterdrag hjulbultarna efter ca 50 km färd (gäller även ny bil).

Aluminiumfälgar:

Åtdragningsmomentet för hjulbultar till aluminiumfälgar är 180 Nm.

Stålfälgar:

Åtdragningsmomentet för hjulbultar till stålfälgar är 180 Nm.

Det är viktigt att använda rätt hjulbultar för den fälg man monterar. Hjulbultarnas anläggningsyta mot fälgen kan skilja för olika fälgar. Om fälgen monteras med fel hjulbult kan det orsaka skador.

I de fall extra fälgar bifogas från KABE vid levereras av fabriksny husbil, är fälgarna avsedda för samma hjulbult som de monterade. Om de bifogade fälgar är avsedda för annan hjulbult så bifogas även korrekta hjulbultar.



Domkraften



WARNING!

Kontrollera att hjulbultarna är rätt åtdragna under första resan samt efter montering av hjul.

Använd rätt typ av hjulbult.

SNÖKEDJOR

Snökedjor finns att köpa som tillval till KABE TravelMaster. Kontakta KABE återförsäljare.

För montering och användning av snökedjor se anvisningar från tillverkaren och från FIAT. Följ lokala bestämmelser för användning av snökedjor.

STÖDBEN

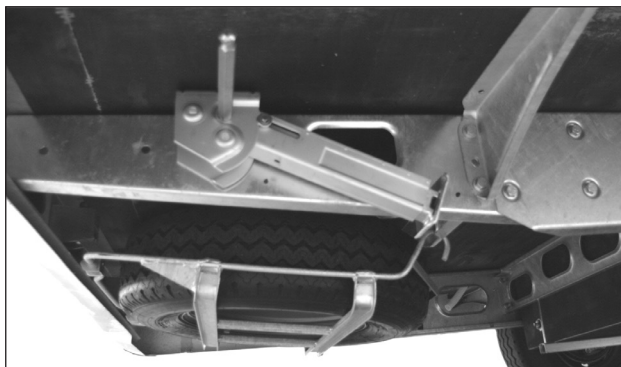
Vissa husbilar är utrustade med stödben. Stödbenen är monterade på chassibalken under husbilen.

Använd veven för att lyfta eller sänka stödbenet.

Veva upp stödbenen så långt som möjligt, till övre läget, före avfärd. Stödbenen säkras automatiskt i övre läget.

Stödbenen är endast avsedda att stabilisera husbilen. Se till att husbilen står plant innan stödbenen vevas ner. Stödbenen ej avsedda för att lyfta bilen.

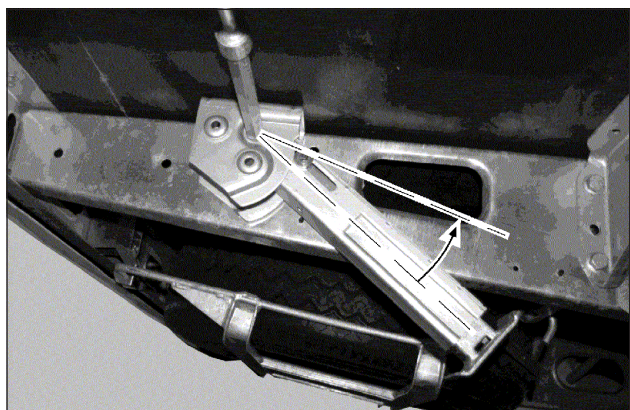
Stödbenen får ej användas tillsammans med domkraft eller istället för domkraft.



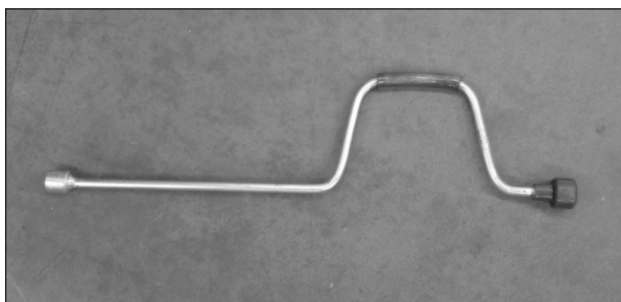
Stödbenet i övre läget.



Stödbenet nervevat för att stabilisera husbilen.



Stödbenet ska vevas upp ända till sitt övre läge.



Veven.

OBS!

Se till att stödbenen är korrekt upphissade i sitt övre läge före avfärd.

GASOLSYSTEM

GASOL

Gasol är en petroleumprodukt. När gasol brinner avges koldioxid och vattenånga, men för att förbränningen skall bli fullständig fordras god tillförsel av luft. Ett tvåålgigt gasolkök kräver upp till 7 gånger så mycket luft som en människa i hårt arbete.

Gasol är tyngre än luft och blandar sig snabbt med omgivande luft. Dock kan den under vissa omständigheter samlas i lågt belägna utrymmen.

Gasol har en karakteristisk lukt.

Gasol är inte giftig (inga kända förgiftningsymptom).

Det finns två sorters gasol:

- Propan (C_3H_8)
- Butan (C_4H_{10})

Använd propan eftersom den förgasas i temperaturer ned till ca $-40^\circ C$ medan butan slutar förgasas vid $\pm 0^\circ C$.

I Sverige tillhandahålles endast propan, medan man i andra länder även säljer butan. Begär propan om ni kommer att använda gasen vintertid.

GASOLSYSTEMET

Gasolflaskan förvaras i gasolkofferten.

Gasolkofferten är ett separat ventilerat utrymme som är skilt från bodelen. Gasolkofferten har ventilationshål i golvet för att eventuell läckande gas ska kunna "rinna" ut.

Gasolsystemet är tillverkat av kopparrör med skruvkopplingar. Gasolflaskan är ansluten till gasolsystemet med en godkänd gummisläng.

Gasolsystemet har ett antal ventiler för att kunna stänga hela, eller delar av, gasolsystemet.

Gasolsystemets huvudkran är placerad på gasolflaskan.

Husbilen är i standardutförande utrustad med tre gasapparater:

- Gasolspisen
- Värmepannan
- Kylskåpet



Gasapparaterna beskrivs i egna avsnitt för respektive gasapparat.



VARNING!

Brandrisk.

Gasol är klassificerad som en extremt brandfarlig gas. Gasol ska hanteras med respekt.

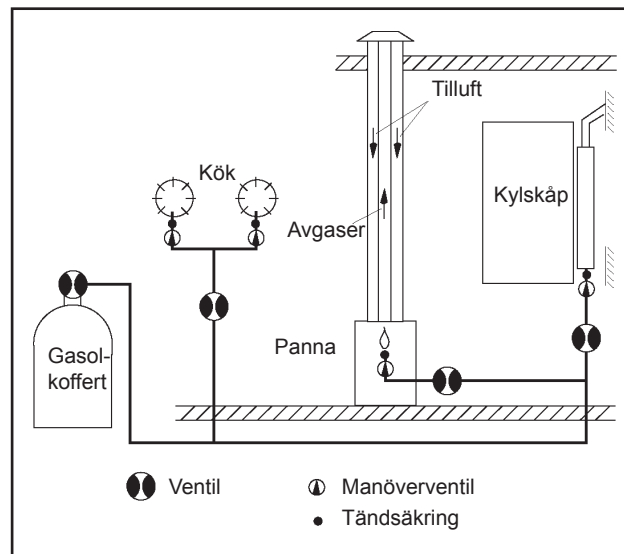
Vid misstanke om läckage, stäng gasolflaskans huvudkran och låt en fackman täthetsprova gasolsystemet.



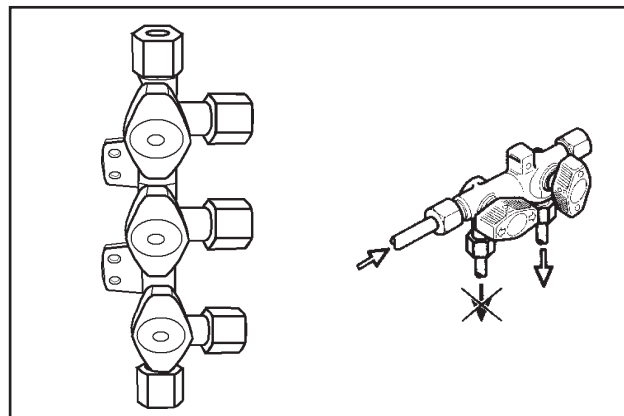
VARNING!

Brandrisk.

Det är förbjudet att köra in på bensinstation med tända gasapparater.



Schematisk illustration av gasolsystemet.



Ventiler används för att stänga del av gasolsystemet.

GASOLFLASKA

Gasolflaskan rymmer 11 kg propangas.

I gasolflaskan kan gasen förvaras säkert utan tidsbegrän-
ning. Gasolen är komprimerad till vätskeform. I en nyfylld
gasolflaska upptas volymen till 80 % av flytande gasol.

Gasolflaskan skall stå upprätt. Se figur. Om gasolflaskan
ligger så kan gasolvätska tränga ut i gasolsystemet och ge
stötvis uppflammande lågor i brännarna.

Gasolflaskan är ett tryckkärl och får inte utsättas för onor-
mal uppvärmning. Undvik direkt solljus på gasolflaskan.
Eftersom gasolflaskan är ett tryckkärl ska den testas var
tionde år. På gasolflaskan finns märkning som anger årtal
för senaste testning. Byt gasolflaska om märkningen visar
datum äldre än tio år.

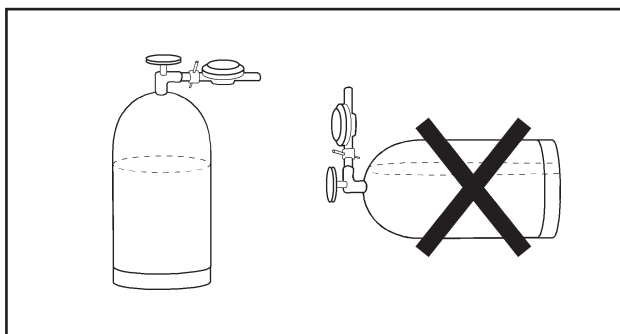
När gasolflaskans ventil öppnas passerar gas ut från top-
pen av gasolflaskan varvid trycket minskar. Flytande gasol
förgasas i gasolflaskan i en mängd som motsvarar den
utströmmande gasen varvid trycket återställs. Förloppet
fortgår så länge gasolflaskan innehåller gasol i vätskeform.

Gasolflaskans anslutning mot gasolsystemet är vänster-
gångad.

För byte av gasolflaska, se instruktion i kapitel "Handha-
vande".



Gasolflaskan i gasolkofferten.



Gasolflaskan ska förvaras stående.

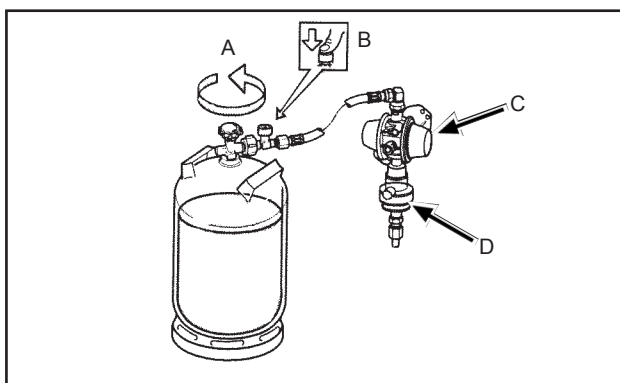
Vissa modeller är utrustade med slangbrottsventil och
crashsensor.

Slangbrottsventilen (B) är monterad på gasolslangen.
Slangbrottsventilen är en säkerhetsdetalj som blockerar
gasflödet om slangen bryter. Efter byte av gasolflaska
måste man öppna slangbrottsventilen genom att trycka på
knappen. Den förblir sedan öppen så länge gasolsystemet
är trycksatt.

Reduceringsventilen (C) är monterad på väggen vid gasol-
flaskan. Den reducerar gstrycket till 3 kPa (30 mbar).
Alla husbilens gasapparater arbetar vid detta tryck.

Om reduceringsventilen av någon anledning behöver
bytas, se till att den är avsedd för rätt tryck.

Gasolsystemet är även utrustat med en crashsensor (D)
som blockerar gasflödet om den utsätts för en kraftig stöt.
Detta är en säkerhetsdetalj som förhindrar att gas läcker
ut vid en trafikolycka. Vid normal användning ska den inte
lösa ut. Om crashsensorn trots allt har löst ut så kan den
återställas genom att hålla knappen intryckt med hjälp av
ett verktyg (en pinne) i 20-30 sekunder.



Anmärkning!

Hos Din KABE återförsäljare kan du som extra
tillbehör köpa:

- mellankopplingar för gasolflaska som möjliggör påfyllning av gas på utländska påfyllningscentraler.
- mellankopplingar för utländska gasolflaskor som möjliggör anslutning av svensk reducerventil.

LÄCKINDIKATOR

Vissa modeller är utrustade med en läckindikator för gasol.

Då läckindikatorns reglage trycks ned bubblar gasen genom vätskan i glaskoppen.

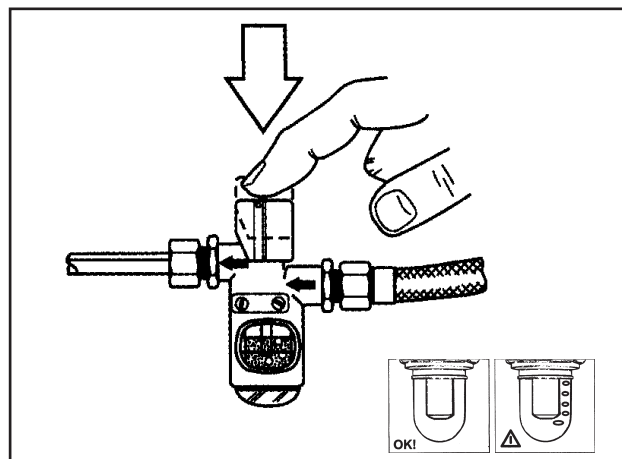
Då alla gasolförbrukare i vagnen är stängda skall ingen gas flyta genom gasolsystemet och inga bubblor skall synas i vätskan under minst 10 sekunder.

Om bubblor syns trots att alla förbrukare är stängda så innebär det att gasolsystemet läcker gas någonstans.

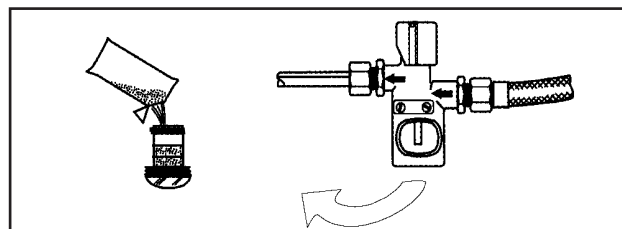
Vid misstanke om läckage; stäng omedelbart gasolflaskans huvudkran och uppsök snarast närmaste KABE serviceverkstad.

Vätskenivån i glaskoppen ska vara mellan de två strecken. Vid behov, fyll glaskoppen med vätska för läckindikator (propylenglykol). Skruva fast glaskoppen för hand (använd inte verktyg). Vätskan finns att köpa hos KABE återförsäljare.

Enstaka kopplingar, anslutningar och ventiler kontrolleras genom att pensla på en såplösning eller spruta läckspray. Bubblor indikerar läckage.



Testa gasolsystemet med läckindikatorn i 10 sekunder. Bubblor i vätskan indikerar läckage.



Påfyllning av vätska i läckindikatorn.

KONTROLL AV GASOLSYSTEMET

Vid leverans är KABE TravelMaster provad enl. gällande bestämmelser.

I övrigt bör följande kontroller göras regelbundet:

- Inspektera gasledningarna och gasolapparater dagligen vid kontinuerlig drift. Inspektera med avseende på skador och läckage.
- Kontrollera gasolsystemet med läckindikatorn en gång per vecka, samt efter byte av gasolflaska.
- Gasolsystemet i sin helhet skall täthetsprovats av fackman minst en gång per år.

Slang som visar tecken på sprickor, åldrande, nötning eller annan defekt skall bytas ut.

Gasoldetalj eller gasapparat som visar tecken på skada eller funktionsfel ska undersökas av fackman.

GASTRYCK OCH TEMPERATUR

Vid -15°C strömmar bara hälften så mycket gas per minut ur flaskan som vid +13°C. Det beror på att gstrycket sjunker med temperaturen.

Om det i en 11 kg flaska finns 2,5 kg gas kvar och temperaturen är -15°C kan den inte avge mer än 350 gram i timmen. Vid +13°C kan den avge hela 700 gram per timme.

En nyfylld flaska innebär också bättre förutsättningar vid kyla. En nyfylld 11 kg flaskan kan vid -15°C avge ca 900 gram per timma och vid +13°C hela 1.800 gram per timma.

Gasolflaska av kompositmaterial kan endast användas ned till -10°C.

Gasmängd i gasolflaskan (kg)					
	2,5	4,5	7,0	9,0	11,0
Temp	Möjligt uttag (gr/tim)				
-18	315	427	603	767	807
-12	387	522	735	943	989
-7	458	617	871	1120	1170
-1	531	712	1010	1290	1360
+4	603	812	1140	1470	1550
+10	671	907	1280	1650	1730

GASOLFÖRBRUKNING

Förbrukningen varierar beroende på årstid (vinterväder med värmare kan dra mycket) och naturligtvis beroende på hur mycket du använder spisen.

Kylskåpet drar inte många gram per timme, men är i drift flera timmar per dygn.

Här följer några tumregler.

Räkna med att en full flaskan gasol innehåller ca 10 kg (10.000 gram).

Spis: Sparlåga - full låga 35-110 g/tim.

Värmepanna: 10-400 g/tim
(beroende av effektbehovet)

Kylskåp: 16 g/tim (380 g/dygn).

KYLSKÅP

Kylskåpet drivs med gasol eller elektriskt med 230V . Under färd kan kylskåpet även drivas med 12V från bilen.

Modell av kylskåp varierar i olika husbilar.

I vissa husbilar är kylskåpet utrustat med AES (automatiskt energival). Det innebär att kylskåpet i första hand drivs elektriskt med 230V. Om husbilen inte är ansluten till 230V så övergår kylskåpet till gasol drift. Under färd drivs kylskåpet av 12V från bilen.

Det tar några timmar för kylskåpet att uppnå normal driftstemperatur. Starta kylskåpet i god tid före en resa och om möjligt lägga in i förväg kyllda matvaror.

När kylskåpet först används kan en viss lukt kännas. Den försvinner efter några timmar. Ventilera rummet väl.

Kylskåpets elektronik och styrutrustning är kopplad till batteriet. Det innebär att om batteriet är urladdat eller bortkopplat så fungerar inte kylskåpet på något driftsätt.

När kylskåpet används första gången, och efter byte av gasflaska, kan gasrören innehålla luft. Kör annan gasapparat (t.ex. spis) kortvarigt för att ta bort luft i gasrören.

Vid spänningsfall på 230V-nätet, vilket ofta förekommer vid hög elnätsbelastning på campingplatser, reduceras kylskåpets kapacitet.

STÄNGA AV KYLSKÅPET

Stäng av kylskåpet enligt kylskåpets bruksanvisning.

Se till att kylskåpets gasolventil är stängd.

Då kylskåpet är avstängt ska dess dörr stå öppen för att förhindra att det bildas mögel i kylskåpet.

Om kylskåpet inte skall användas på en tid:

- Töm kylskåpet. Avfropa och rengör det.
- Montera vinterluckorna på ventilationsgallren.

FÄRDSPÄRR

Kylskåpets dörrar är försedda med färdspärrar. Se till att dörrarna är spärrade före avfärd.



Anmärkning!

Se även kylskåpstillsverkarens bruks- och skötselanvisning som bifogas kylskåpet.

Kylskåpet skall rengöras före användandet.

OBS!

När kylskåpet drivs med gas under färd måste alla åtgärder vidtagas som föreskrivs av lagarna i respektive land (enligt europeisk norm EN732).

Gasol drift under färd är förbjudet i vissa länder.

På, och i närheten av, bensinstationer är gasol drift alltid förbjuden!

VINTERANPASSA KYLSKÅPETS VENTILATION

För att fungera tillfredställande måste kylskåpet vara korrekt ventilerat.

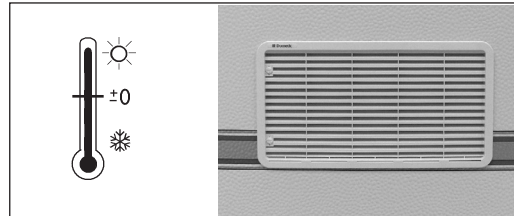
Kylskåpet ventileras genom galler på husbilens vägg.

Anpassa kylskåpets ventilation till utetemperaturen enligt följande:

Utetemperatur över ca +8°C.

Vid sommarväder är det viktigt att kylskåpets baksida är väl ventilerad.

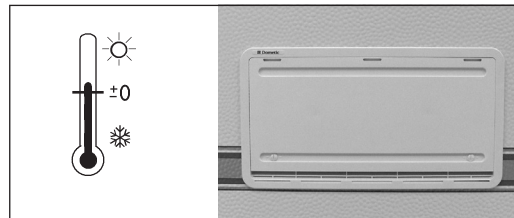
Se till att kylskåpets ventilation inte är blockerad.



Utetemperatur under ca +8°C.

Vid kallare väder ska plastluckan monteras på nedre ventilationsgallret. Därmed begränsas ventilationen så att kylskåpet fungerar tillfredställande.

Använd även plastluckan när husbilen inte används för att hindra smuts från att tränga in bakom kylskåpet.



OBS!

Kylskåpets ventilationsgaller ska hållas fria så att luftcirkulationen inte hindras. Övertäckning kan medföra överhettning.

Vid vinterbruk ska gallret delvis täckas med hjälp av vinterluckan men viss ventilation krävs.

Anmärkning!

Vi rekommenderar att vinterluckan är monterad om fordonet ställs upp för vintern.

ALLMÄNNA ANVISNINGAR FÖR KYLSKÅPET

Råd och skötsel

Kylskåpet lämpar sig för förvaring av matvaror som lätt blir förstörda i rumsvärme samt för matvaror som bör serveras avkylda. Matvarorna placeras i skåpet när de är kalla eller nerkylda åtminstone till rumstemperatur.

Matvaror med kraftig smak och lukt ger lätt smak och lukt åt andra. Därför bör alla matvaror som förvaras i kylskåpet placeras i slutna kärl eller inlindade i plastfolie. På så sätt hindras också matvarorna att torka under förvaringen och frostbildningen i skåpet blir ej så stor.

Anlita alltid en fackman, såväl för den vartannat år erforderliga säkerhetskontrollen, som den rekommenderade funktionskontrollen och eventuella reparationer!

Kontrollera minst en gång per år och före användning efter längre uppehåll att:

- Ventilationsöppningarna inte är igensatta.
- Bruksanvisning finns.
- Gasolanläggningen är tät.
- Brännaren är ren och att inte skräp eller brännbara föremål samlats i dess närhet.

Några tips

Se till att:

- Avfrosta regelbundet.
- Göra rent och torka ur kylskåpet samt lämna dörrarna öppna när kylskåpet inte används på en tid.
- Flytande varor eller varor med stark lukt bör förpackas väl.
- Ventilationsöppningarna är fria.
- Hålla dörrarna låsta under färd med hjälp av färdspärarna.

Förvara livsmedel

- Förvara livsmedel i slutna behållare, aluminiumfolie eller liknande.
- Placera aldrig varm mat i kylskåpet utan låt den svalna först.
- Produkter som kan avge flyktiga, lättantändliga gaser får inte förvaras i kylskåpet.

Det två-stjärniga frostfacket (max -12°C) lämpar sig för att frysa isbitar och för kortvarig förvaring av djupfrost. Det lämpar sig inte för att frysa in livsmedel.

Anmärkning

Lägg inte varm mat i kylskåpet.

Istillverkning

Is fryser man bäst på natten - då är belastningen på kylskåpet lägre och kylapparaten har mer reserver.

Fyll islådorna nästan upp till kanten med dricksvatten och placera dem på botten av frysacket.

Det går fortare att frysa is om termostaten tillfälligt ställs på maxläge, men glöm inte att ställa tillbaka den till sitt normala läge då isen är klar eftersom kylskåpet annars kan bli för kallt.

Avfrostning

Med tiden bildas frost på kylytorna. Den får inte tillåtas bli för tjock, eftersom den försämrar kyleffekten.

Kontrollera kylelementet regelbundet varje vecka. Om frosten är 3 mm eller tjockare ska kylskåpet frostas av.

Vid avfrostning:

- Stäng av kylskåpet.
- Plocka ur matvaror och islädor från kylskåpet.
- Ställ dörrarna på glänt.

Försök inte påskynda avfrostningen med någon slags värmeapparat - det kan skada plastytorna i skåpet. Använd inte heller vassa föremål för att skrapa bort is.

Smältvattnet från kylelementet rinner från en uppsamlingsränna genom ett rör till en skål på kylskåpets baksida där det normalt avdunstar.

Vid kraftig påfrostning och med mycket smältvatten, lyft upp dräneringsslangen från skålen (åtkomlig från bilens utsida genom ventilationsgallret) och låt vattnet rinna ut genom slangen och ner i en behållare.

Lyft tillbaka dräneringsslangen i skålen efter avfrostning. Smältvattnet från frysfacket torkar man upp med en trasa.

När all is smält: torka ur kylskåpet.

Lägg in matvarorna men vänta med istillverkningen tills kylskåpet blivit kallt igen.

OBS!

**Islagret får inte tas bort med våld.
Avfrostning får inte påskyndas med hjälp av värmekälla.**

Anmärkning

Om kylskåpet ska tas ur drift för en längre period, ska avstängningsventilen i husbilen och ventilen på gastuben stängas.

Rengöring av kylskåpet

Rengör kylskåpet regelbundet.

- 1 Stäng av kylskåpet.
- 2 Rengör kylskåpets insida med vatten och ett mildt oparfumerat diskmedel.
Använd inte starka kemiska eller slipande medel.
Använd aldrig rengöringsmedel, skurpulver, starkt parfumerade produkter eller vaxpolish för rengöring av kylskåpets insida eftersom sådana medel kan skada ytorna eller efterlämna stark lukt.
- 3 Rengör kylskåpets utsida med en fuktig trasa och ett mildt rengöringsmedel.
- 4 Rengör dörrlisten med tvålvtätmedel och vatten. Torka torr.
- 5 Rengör kylapparaten på kylskåpets baksida med en borste. Se till att kylskåpet är avstängt då kylapparaten rengörs.

Om kylskåpet inte fungerar

Kontrollera följande innan service tillkallas:

- 1 Att kylskåpet är i väg.
- 2 Om det är möjligt att starta kylskåpet på någon av de anslutna energislagen.
- 3 Om kylskåpet inte fungerar vid gasdrift, kontrollera
 - Att det finns tillräcklig mängd gas i gasolflaskan.
 - Att gasventilerna är öppna.
- 4 Om kylskåpet inte fungerar på 12V, kontrollera:
 - Att bilens strålkastare är tända.
 - Att säkringen för 12V är hel.
- 5 Om kylskåpet inte fungerar på 230V, kontrollera
 - Att 230V försörjningen är ansluten till kylskåpet
 - Att säkringen för 230V är hel.

Om kylskåpet inte är tillräckligt kallt kan det bero på:

- 1 Att termostaten är fel inställd.
- 2 Att för mycket (varma) matvaror lagts in i kylskåpet på en gång.
- 3 Att dörren inte är riktigt stängd eller att dörrpackningen är defekt.
- 4 Att kylelementen är igenfrostade.
- 5 Att ventilationen är otillräcklig, genom att ett gallret är blockerat eller vinterluckor stryper ventilationsvägarna.
- 6 Att omgivningstemperaturen är för hög (t.ex. genom att ventilationsöppningarna befinner sig i ett slutet förtält).

Fungerar kylskåpet ändå inte normalt, kontakta servicepersonal.

VÄRMESYSTEM

ALLMÄNT OM VÄRMESYSTEMET

Travel Master är utrustad med vattenburen värme. Värmen fördelas i bodelen genom:

- Värmesystemets konvektorer som värmer luften utmed väggarna. Det ger en behaglig inomhustemperatur och motverkar kallras vid fönstren.
- Golvvärmen som ger behagligt tempererat golv.
- Värmepaket med fläkt under bilens säte.

Figuren nedan visar schematiskt värmesystemets delar i bodelen och hur cirkulationskretsarna är ihopkopplade.

Värmesystemet består av två separata cirkulationskretsar med skilda vätskesystem.

- Motorkretsen
- Bodelens värmekrets

Vissa KABE TravelMaster är utrustade med värmväxlare (VXX). I värmväxlaren överförs värme från den ena kretsen till den andra.

- Bodelen kan värmas med bilmotorns värme under färd.
- Motorkretsens värmepaket (VP1) kan värmas med pannan.

Värmen cirkulerar i motorkretsen dels genom att motorn körs, dels med cirkulationspump M3.

För att få cirkulation genom värmväxlaren VXX måste cirkulationspumpen M3 startas. Den startas från bodelens manöverpanel med strömbrytare P.

För att värmen ska cirkulera i bodelens värmekrets måste bodelens cirkulationspump (MKV) starta. Den styrs från värmepannans manöverpanel.

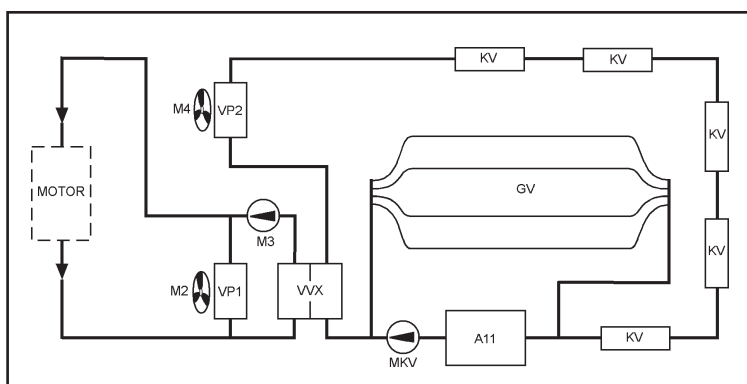
När temperaturen i husbilen är lägre än inställt värde på manöverpanelen så startar cirkulationspumpen (MKV). Värmen cirkulerar i konvektorerna.

Konvektorer och golvvärme samverkar på olika sätt beroende på modell eller tillvalsutrustning. Respektive utförande visas i de två illustrationerna.

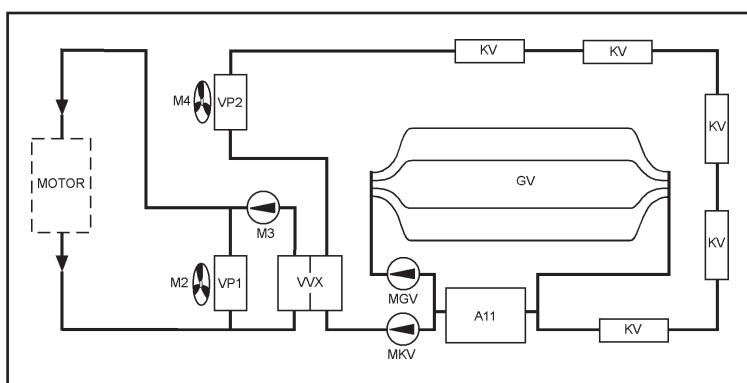
I de flesta KABE TravelMaster är golvvärmen ansluten till konvektorerna enligt figur 1. Temperaturen i golvet följer temperaturen i konvektorerna.

Vissa KABE TravelMaster är utrustade med golvvärme enligt figur 2. Golvvärmen har en egen cirkulationspump (MGV) som man startar med en strömbrytare. Temperaturen i golvet regleras av en shuntventil med separat termostat. Därmed får man jämnare temperatur på golvet.

A11	Värmepanna
GV	Värmeslingor i golvet
KV	Konvektor
M2	Fläkt till värmepaketet under förarstol
M3	Cirkulationspump, motorkrets
M4	Fläkt till värmepaket under passagerarstol
MKV	Cirkulationspump, Konvektor
MGV	Cirkulationspump, Värmeslingor i golvet
VP1	Värmepaket under förarstol
VP2	Värmepaket under passagerarstol
VXX	Värmväxlare



Schematisk illustration av bodelens värmesystem, figur 1.



Schematisk illustration av bodelens värmesystem, figur 2.



Shuntventil för golvvärme (endast vissa husbilar).

VÄRMEPANNAN

Värmepannan av typ ALDE Compact 3010. Pannan är placerad i garderoben.

Värmepannan har en integrerad varmvattenberedare som rymmer 8 liter vatten. Vid varmvattentemperatur 70°C motsvarar det 12 liter 40°C tappvarmvatten. Återhämtningstiden är ca 30 minuter.

Värmepannans styrs från dess manöverpanel.

Pannan har två driftsätt:

- Gasolldrif
- Eldrift 230V

Om båda driftsätten är aktiverade på pannans manöverpanel kommer eldrift att prioriteras. Gasolldrif startar då vid behov.



Värmepannan.

Gasolldrif

Vid uppvärmning med gasolldrif ska gasolventilen vara öppen.



Pannan får sin förbränningsluft via ett insugningsrör och släpper ut avgaserna via skorstenen på taket. Förbränningen är således helt skild från husbilens inre.

Värmepannan är försedd med tändsäkring som automatiskt stänger av gastillförseln om lågan av någon anledning skulle slockna.

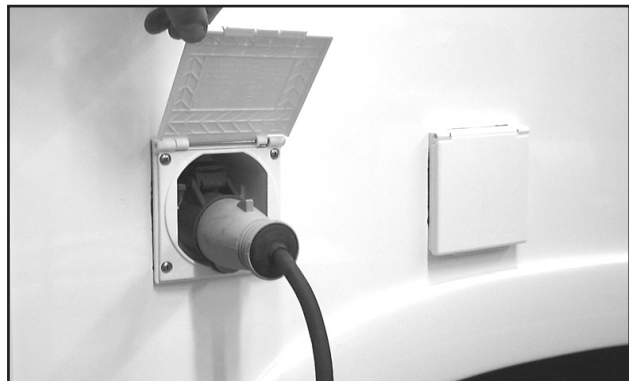
Eldrift

Pannans elpatron är ansluten till 230V och är separat avsäkrad med 16A automatsäkring.

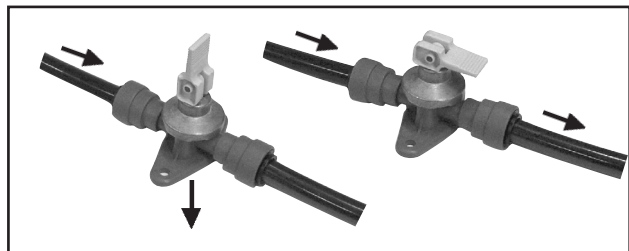
Pannans elpatron har tre effektlägen.

Högre effekt ger snabbare uppvärmning men kräver mer ström, vilket innebär att man måste se till att ansluten ledning tillåter tillräckligt strömutfärd (annars löser säkringen ut):

Effektläge:	1 kW	kräver säkring:	6 A
	2 kW		10 A
	3 kW		16 A



Uppvärmning med elpatron förutsätter 230V matning.

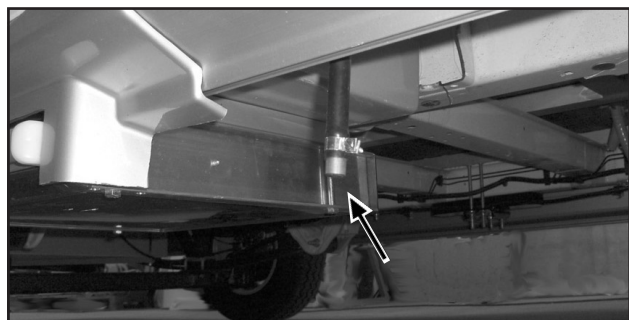


Avtappningsventilen för varmvattenberedare. Öppet respektive stängt läge.

Avtappning av vatten

Pannan har två avtappningar:

- Avtappningsventil för tömning av varmvattenberedare (färskvatten). Vattnet rinner ut under husbilen. Ventilen fungerar även som säkerhetsventil vid övertryck.
- Avtappningspluggar för tömning av värmesystemet. Åtkomliga under husbilen, dels vid pannan, dels vid värmesystemets lägsta punkt, vid dörrens insteg.



Avtappningsplugg vid dörrens insteg.

Värmepannans manöverpanel

Värmepannans manöverpanel är ansluten till husbilens elsystem. Det innebär att värmepannans mest använda funktioner finns tillgängliga på husbilens manöverpanel tillsammans med andra funktioner för värmesystemet.

Vid normal drift använder man husbilens manöverpanel för att styra värmepannan.

Värmepannans manöverpanel har placerats på en mindre framtädnad plats, till exempel i en garderob.

Vid värmepannans manöverpanel finns en strömbrytare. Med den väljer man om värmepannans manöverpanel ska vara:

- ansluten till husbilens elsystem, och därmed till husbilens manöverpanel, eller
- kopplat direkt till batteriet.

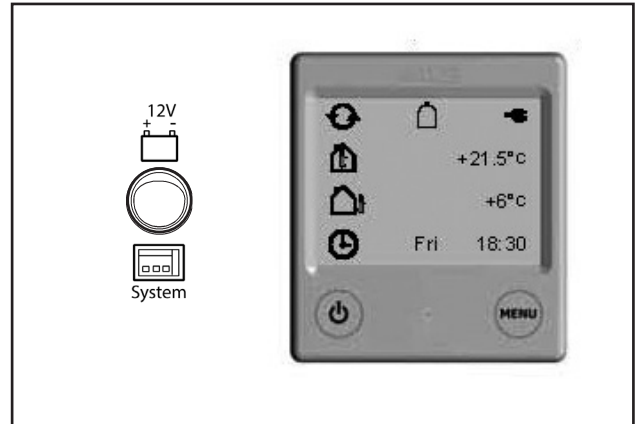
Vid normal drift ska strömbrytaren stå i läge "System".

Om husbilens elsystem drabbas av driftstörning, så går det att behålla värmepannan i drift genom att växla strömbrytaren till läget "12V Batteri".

För fullständig information om värmepannans olika funktioner, se separat bruksanvisning från ALDE.

Anmärkning!

Efter strömavbrott tar det ca 30 sekunder innan pannans tändautomatik kan användas.



Värmepannans manöverpanel.



Husbilens manöverpanel, meny Värme.

EXPANSIONSKÄRL

Värmesystemets expansionskärl är placerat ovanför pannan.

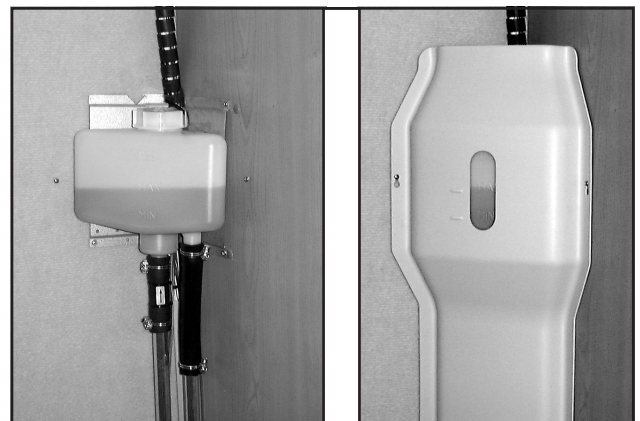
Expansionskärlet döljs av en täckskiva. Vätskenivån kan läsas av genom täckskivans inspektionshål.

Expansionskärlets syfte är att innehålla den mängd vätska som varierar med värmesystemets temperatur. Vätskan expanderar då den värms upp och ger en högre vätskenivå i expansionskärlet än då den är kall.

Vätskenivån i expansionskärlet ska vara inom det markerade området.

För lite vätska i värmesystemet kan leda till funktionsstörningar och skador på cirkulationspumpen.

För mycket vätska i systemet kan leda till att vätskan flödar över då den värms upp.



Expansionskärlet och täckskivan med inspektionshål.

GLYKOLBLANDNING

Värmesystemets vätska ska vara glykolblandad som skydd mot korrosion och isbildning. Glykolblandningen ska vara 40% (motsvarande -26°C). Vid risk för lägre temperatur ska glykolhalten ytterligare höjas (max 50%).

Vätskan i värmesystemet ska bytas med 2-3 års intervall (se garanti- & serviceboken).

Rätt typ av Glykol är av typ monoetylglykol med korrosionsinhibitor (t.ex. BS 6580).

Följande exempel på godkända glykolprodukter finns att tillgå hos återförsäljare och bensinstationer:

Sverige: Anti Freeze (Statoil), Havoline XLC+B (Preem), Coolelf Auto Supra (Elf)

Finland: Zero, GlykoShell (Shell), Jäädýtinneste (Neste), Mobil Anti Freeze(Esso)

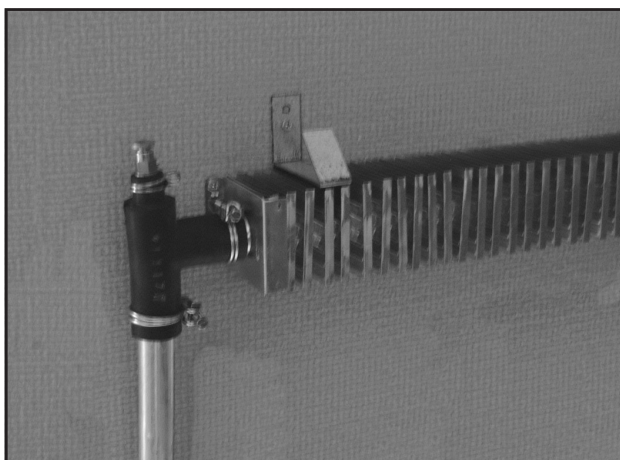
OBS!

Blanda aldrig olika typer av Glykol eftersom det kan uppstå kemiska reaktioner som skadar värmesystemet.

KONVEKTORSYSTEM

På väggarna är konvektorer monterade. Då luft passerar mellan konvektorns flänsar överförs värmen till luften.

Mellan konvektoreorna leds värmesystemets vätska genom slangar och rör. Vissa är försedda med luftningsnipplar. Luft i värmesystemet hindrar vätskan från att cirkulera i systemet. Instruktioner för luftning finns i instruktionsboken.



Konvektor och slanganslutning med luftningsnippel.

VÄRMESLINGOR I GOLVET

I bodelens golv ligger inbyggda värmeslingor där värmesystemets vätska cirkulerar.

Golvvärmens regleras på olika sätt beroende på modell av husbil.

- Golvvärmens AGS II är integrerad med konvektorsystemet.
- Golvvärmens AGS II Pro består av en egen värmekrets.

Nedan beskrivs golvvärmens för respektive modell.



VARNING!

Risk för läckage om värmeslingorna skadas.

Skruva eller spika aldrig i golvet eftersom det kan orsaka läckage i golvet inbyggda värmeslingor.

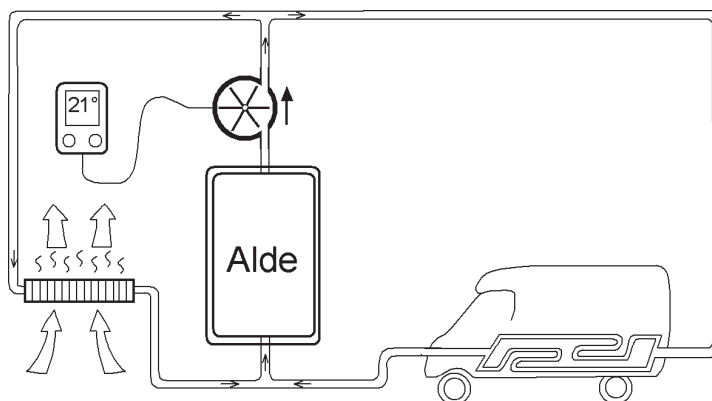
Värmesystem med integrerad golvvärmesystem AGS II

Integrerad golvvärmesystem innebär att temperaturen i golvvärmens är den samma som i övriga värmesystemet.

Värmen från pannan fördelas i konvektorerna och i golvvärmens.

Temperaturen i husbilen övervakas av värmesystemets manöverpanel.

Vid behov ökar eller minskar temperaturen både i konvektorerna och i golvvärmens.



Luft värms upp i konvektorerna och stiger upp utmed väggarna.

Golvvärmens temperatur är gemensam med det övriga värmesystemet.

Värmesystem med golvvärmesystem AGS II Pro

Golvvärmesystem AGS II Pro känner man igen på shuntventilen som är placerad vid pannan.

Konvektorerna och golvvärmens är delade i var sin värmekrets.

Konvektorerna:

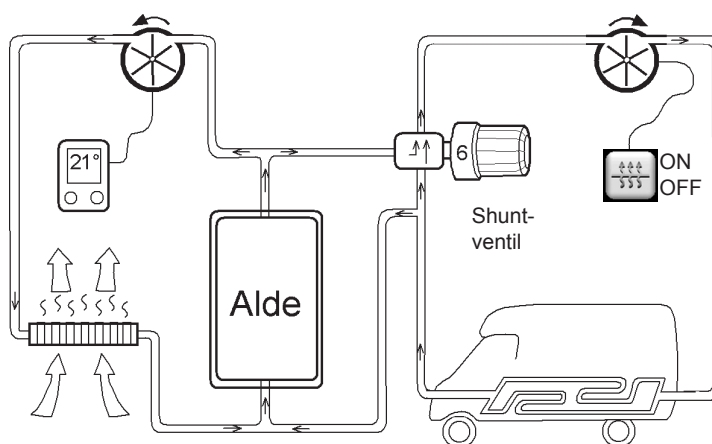
Temperaturen i husbilen övervakas av värmesystemets manöverpanel. Vid behov ökar eller minskar temperaturen i konvektorerna.

Golvvärmens AGS II Pro:

Starta golvvärmens på värmesystemets manöverpanel (symbolen för cirkulationspump). Shuntventilen håller jämn temperatur i golvet.

Ställ in önskad inomhustemperatur på manöverpanelen.

Justera golvvärmens shuntventil för att få behaglig temperatur i husbilens golv.



Luft värms upp i konvektorerna och stiger upp utmed väggarna.

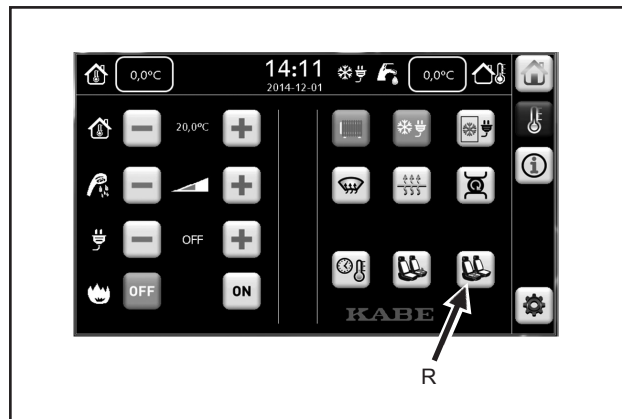
VÄRMEPAKET HÖGER SIDA (PASSAGERARSTOL)

Värmepaketet (VP2) under passagerarstolen är anslutet till bodelens cirkulationskrets.

Fläkten ökar luftflödet genom värmepaket.

Fläkten manövreras från bodelens manöverpanel med strömbrytaren R.

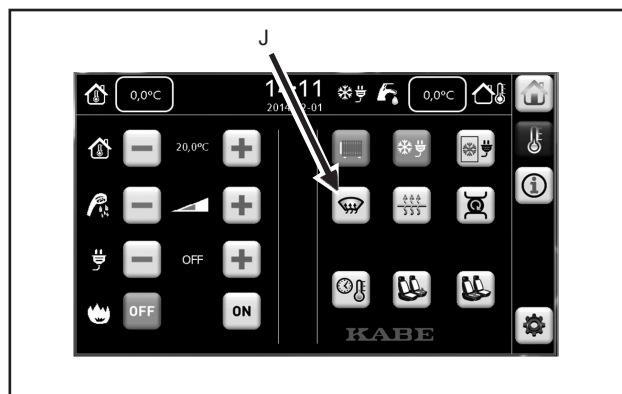
Fläkten kan startas endast då värmesystemets cirkulationspump är i drift, dvs inställningarna på värmepannans manöverpanel och termostat är avgörande för om fläkten kan manövreras med strömbrytaren R.



VÄRME I FRAMRUTAN

Under färd har alla modeller värme i framrutan. Bilens värmesystem har normala funktioner för att hålla framrutan fri från kondens. Se bilens instruktionsbok för ytterligare information.

Vissa modeller med stor framruta har dessutom uppvärmning vid framrutan med bodelens värmesystem. Med en separat fläkt kan man öka luftflödet vid framrutan. (J)



VÄRMEVÄXLARE OCH VÄRMEPAKET VÄNSTER SIDA (FÖRARSTOL)

Vissa husbilar är utrustade med värmeväxlare (VVX) och värmepaket (VP1) under förarstolen.

Värmepaketets fläkt (M2) ökar luftflödet genom värmepaketet och ut på golvet bakom förarplatsen

Värmepaketet under förarstolen kan värmas på två sätt:

- Med bilens motor under färd.
- Med bodelens panna via värmeväxlaren.

Under färd

Strömbrytaren F (med fläktsymbol) på bilens instrumentpanel öppnar en magnetventil så att motorns varma kylarvätska kommer fram till värmepaketet.

Bodelens elsystem känner av strömbrytaren F och aktiverar automatiskt både värmeväxlarens cirkulationspump (M3) och värmepaketets fläkt (M2).

Värmepaketets fläkt kan stängas av med strömbrytaren (K) på stolens underrede, men strömbrytaren bryter då matningen till fläkten. Etsystemet kan inte starta fläkten igen så länge strömbrytaren (K) är avstängd. Tag för vana att alltid återställa strömbrytaren (K) till påslaget läge.

Värmeväxlarens cirkulationspump (M3) pumpar kylarvätskan mellan värmepaketet och värmeväxlaren (och motorn).

För att överföra motorns värme till bodelen under färd så ska värmeväxlaren aktiveras med strömbrytaren F. Dessutom måste bodelens cirkulationspump vara i drift så att värmen sprids i bodelen.

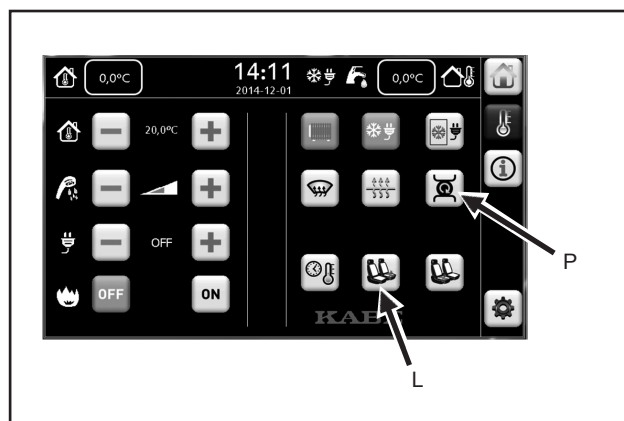
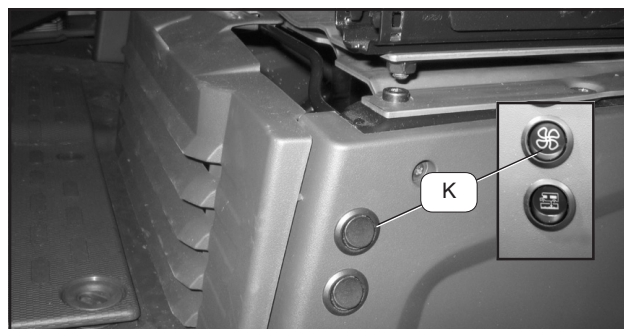
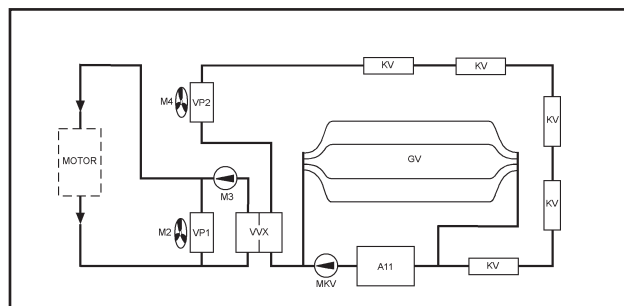
Då husbilen står parkerad

Värme kan överföras från bodelens värmesystem till värmepaketet (via värmeväxlaren) enligt följande:

Starta cirkulationspumpen (M3) på manöverpanelen (P).

Starta värmepaketets fläkt (M2) på manöverpanelen (L).

(Om strömbrytaren K på förarstolens underrede är avstängd så kan fläkten inte starta.)



VENTILATION

FAST VENTILATION

KABE Travel Master är ventilerad enligt lagen om säkerhetsventilation, vilket innebär att ventilationen är utförd och testad enligt normer som fastställts av myndigheter.

Detta innebär att husbilens fasta ventilation ej får ändras!

Luften i husbilen ventileras ut genom

- fasta ventiler i taket (Electroluxventilator)
- ventilerande takluckor
- köksventilation

Se till att den fasta ventilationen inte är blockerad då husbilen används. Vintertid ska takluckor och ventiler hållas fria från snö. Vid särskilt ogynnsamt väder kan snö tränga in genom takluckans fasta ventilation. Skydda sängens textilier mot snö som kan tränga in.

OBS!

Vid snöyra eller annat särskilt ogynnsamt väder ska sängtextilier skyddas mot snö som kan tränga in genom takluckans fasta ventilationen.

Det är förbjudet att täppa till luftintag och luftutsläpp, liksom att ändra fast ventilation.

TAKLUCKA

Takluckor och takfönster ska vara stängda och reglade under färd. Mörkläggningsgardin och myggnät ska vara frångagna under färd eftersom de kan skadas av vibrationer och ökad ventilation.

KÖKSVENTILATION

Travel Master har en motordriven utsugningsfläkt monterad på taket. Strömbrytaren är placerad på fläktens panel under porslinskåpet. Även strömbrytaren för köksbelysning är placerad där.

Fläktfiltret

Fläktfiltret som absorberar det fett som finns i matoset behöver då och då göras rent. Hur ofta det skall ske beror naturligtvis på matvanorna och på hur mycket fläkten är igång. Vänta inte tills fläktens sugförmåga avtar.

Rengör med varmvatten tillsatt med något syntetiskt tvättmedel.

Fläkthjulet

Fläkthjul och motor blir åtkomligt för rengöring genom att skruva bort takanslutningen.

KONDENS

Kondens (imma) uppstår naturligt då varm luft möter en kall yta, t.ex. på fönstrets insida och mellan fönstrets rutor.

Kondensbildning påverkas av flera faktorer, t.ex.:

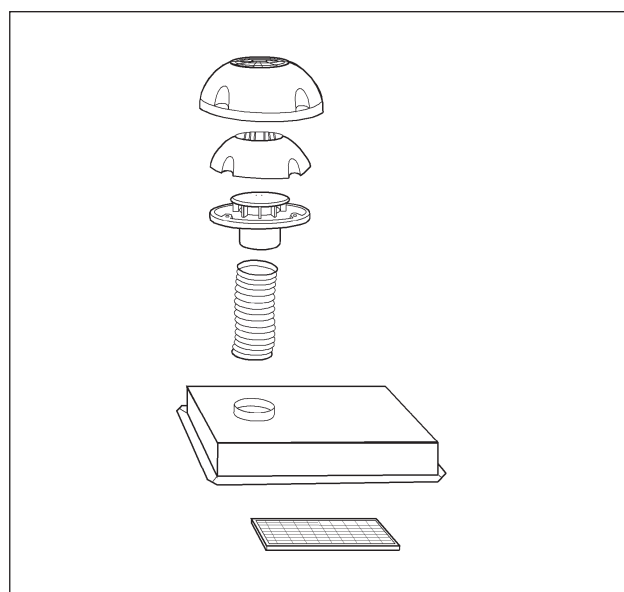
- Luftens temperaturskillnad inne i husbilen och utanför fönstret.
- Vädret. Hög luftfuktighet eller dimma gör att luften inne i husbilen innehåller mer vatten.
- Antal personer (eller husdjur) som befinner sig i husbilen.
- Aktiviteter i husbilen (t.ex. matlagning).

Om väderförhållanden och aktiviteter är sådana att mycket kondens bildas kan man motverka kondensbildning genom att:

- Vädra så att luften i husbilen innehåller så lite vatten som möjligt.
Öppna takluckan för effektiv vädring.
Se till att husbilens fasta ventilation inte hindras t.ex. av att kuddar eller annan last blockerar ventilationsvägarna.
- Hög temperaturen i husbilen.
Genom att höja temperatur i husbilen ökas luftflödet i befintlig ventilation. Dessutom blir fönstets inre ruta varmare vilket motverkar ytterligare kondensbildning.

Då kondens bildas på kalla ytor bör man torka bort kondensvattnet.

Husbilens fönster är tillverkade av akrylplast. Vattenånga kan sakta vandra genom akrylplasten vilket kan leda till att imma eller kondens kan bildas mellan rutorna. Detta är naturligt och kondensen försvinner efter någon tid då vattenångan hunnit vandra ut igen.



Köksfläkten

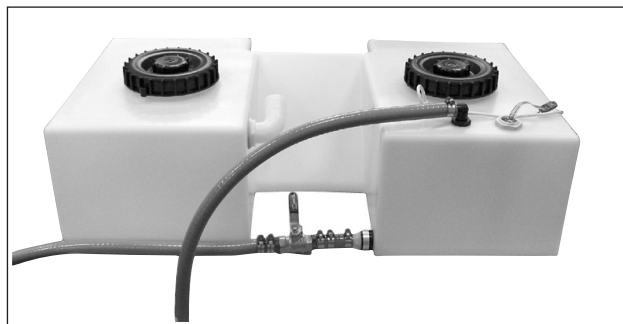
VATTEN-/AVLOPPSYSTEM

FÄRSKVATTENSYSTEM

Färskvattentanken är placerad i soffan. Därmed är den frostfritt placerad då husbilen är uppvärmd.

Vattennivån i färskvattentanken kan avläsas på husbilens manöverpanel.

Påfyllning av färskvatten sker genom påfyllningsröret som är utvändigt åtkomligt. Påfyllningsrörets lock är låsbart.



Färskvattentanken.

OBS!

Tänk på att färskvatten är ett livsmedel. Se till att tanken innehåller färskt vatten.



Påfyllning av färskvatten.

Från färskvattentanken pumpas vatten till kök, handfat, dusch, toalett och varmvattenberedare. Vattensystemets slangar är av livsmedelskvalitet.

Vattenpumpen är placerad i färskvattentanken.

I tappvattenkranarna finns strömbrytare som startar vattenpumpen då kranen öppnas.



Vattenpumpen.

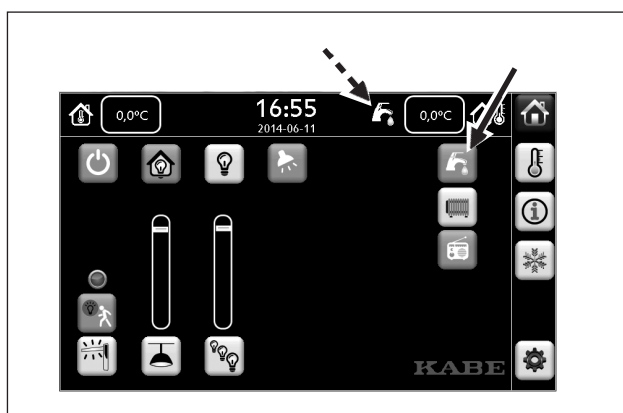
För att vattenpumpen ska kunna starta måste den vara aktiverad på husbilens manöverpanel.

Vattenpumpen bör vara avaktiverad under färd och då husbilen lämnas obevakad.

Varmvatten är färskvatten som värms upp i pannans varmvattenberedare. Varmvatten pumpas alltså av samma vattenpump som kallvattnet.

Värmepannan måste vara i drift för att värma vattnet. Se även beskrivning av värmepannan.

Spola alltid igenom varmvattenberedaren innan den används, speciellt efter längre stillestånd. Vid kontinuerlig användning skall varmvattenberedaren tömmas ca 1 gång/månad för att få en ny luftkudde i beredaren.

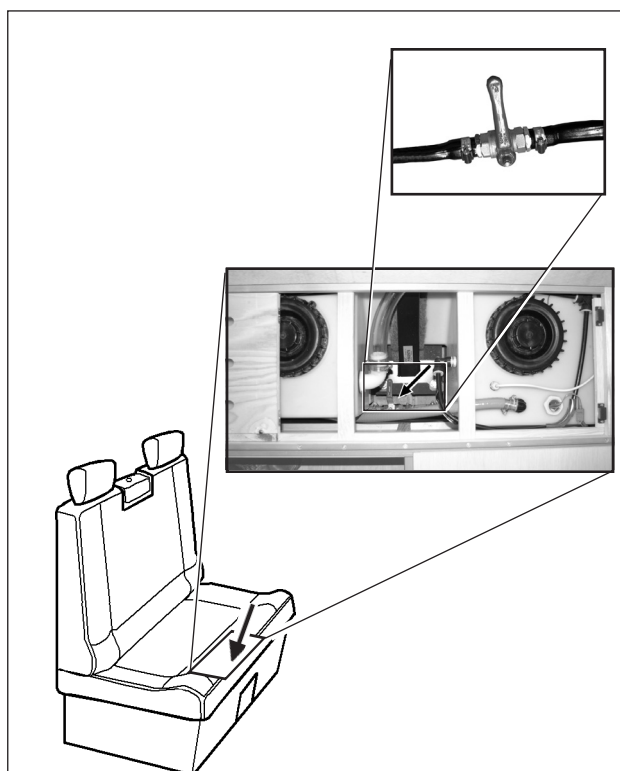


Symbolen visar att vattenpumpen är aktiverad.

Vattensystemet är försett med flera avtappningskranar. För att vattnet ska kunna rinna ur systemet ska tappvat-
tenkranarna i husbilen öppnas så att luft kan sugas in i
vattenledningarna medan vattnet rinner ut (både kall- och
varmvatten).

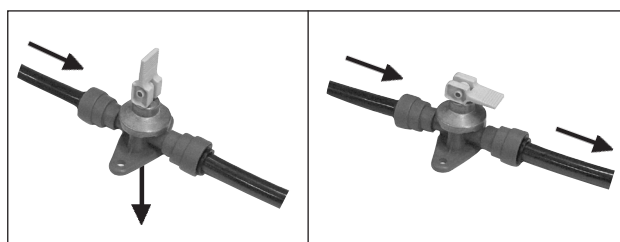
Färskvattentanken töms med avtappningskranen i soffan.

Färskvattentanken ska rengöras emellanåt. Skruva av de två locken ovanpå tanken för att kunna
rengöra tankens insida. Rengör med handdiskmedel och
skura med en diskborste. Skölj ur vattentanken och spola
igenom vattenledningarna innan tanken åter fylls med
färskvatten.



Vattensystemets avtappningskran för färskvatten.

Varmvattenberedaren töms med en separat avtappnings-
ventil som är placerad vid pannan. Vattnet rinner ut under
husbilen. Se även beskrivning av värmepannan.



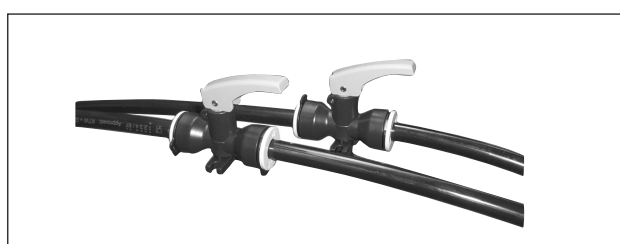
Avtappningsventil för varmvattenberedaren.
Öppet respektive stängt läge.

Vattensystemets kall- och varmvattenslangar töms med
avtappningskranar.

Avtappningskranarnas placering beror på modell av KABE
TravelMaster. De är placerade på någon av följande
platser:

- i lastutrymmet
- vid toalettens tank
- under arbetsbänken

Vattnet rinner ut under husbilen.



Avtappningskranar för kall- och varmvattenslang.

I vissa modeller är varmvattenberedarens ventil placerad
tillsammans med kallvattenslangens avtappningskran.
Den ersätter då varmvattenslangens avtappningskran.



Färskvattentanken rymmar ca 90 liter vatten.

Vissa modeller av KABE TravelMaster är försedda med ett överfyllnadsskydd som begränsar färskvattentankens volym till ca 45 liter.

Överfyllnadsskyddet består av en slang monterad på färskvattentanken som låter den vattenmängd som överstiger angiven volym att rinna ut under husbilen.

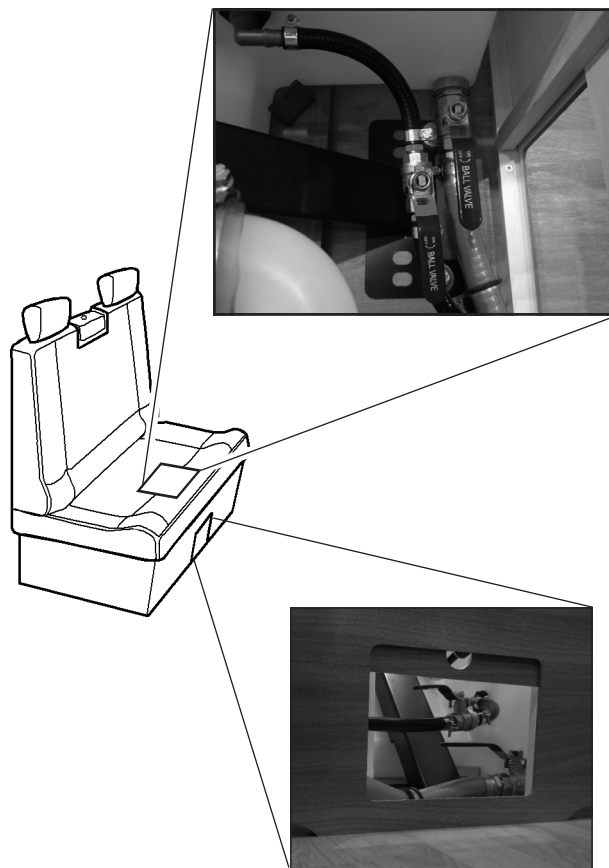
Vid behov av att kunna nyttja mer vatten kan man stänga överfyllnadsskyddet med en ventil så att färskvattentanken kan fyllas upp till nästa överfyllnadsskydd. Vattentankens volym blir då ca 90 liter. Den extra vattenmängden räknas som last.

OBS!

Den extra vattenmängden räknas som last. Var uppmärksam så att husbilens totalvikt inte överskrids.

Vid risk för isbildning ska vattensystemet tömmas enligt instruktionsbokens anvisningar. Det är viktigt att även överfyllnadsskyddets ventil öppnas så att eventuellt vatten i slangen kan rinna ut.

Vid rengöring av färskvattentanken ska även överfyllnadsskyddets slang spolas igenom.



Ventiler för färskvattentanken: överfyllnadsskydd 45 liter respektive avtappning vid tömning av färskvattentanken.

GRÅVATTENSYSTEM

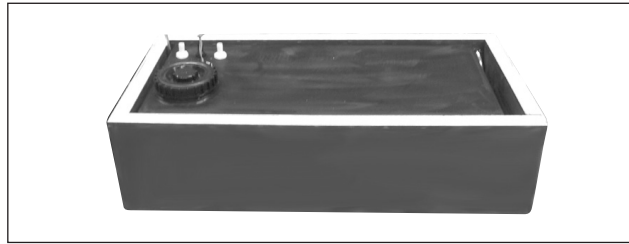
Gråvatten är avloppsvatten från diskbänk, handfat och dusch.

Gråvattentanken är några liter större än färskvattentanken. Den är tillverkad av plast och monterad i en skyddande, isolerad låda.

Gråvattentanken är placerad i bodelens golv mellan bak-hjulen.

Anmärkning

Töm gråvattentanken i samband med påfyllning av färskvatten för att undvika att gråvattentanken blir full.



Gråvattentanken i KABE Travel Master.

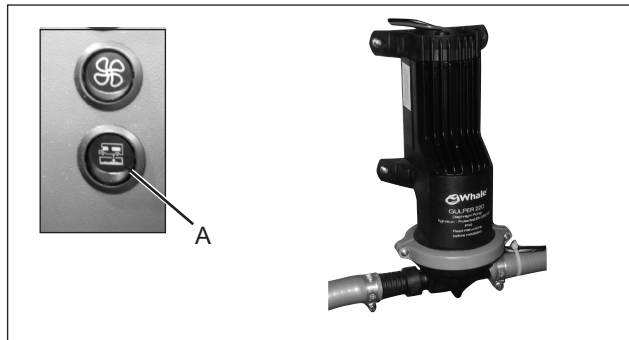


Gråvattentanken monterad mellan husbilens bakhjul.

Töm gråvattentanken genom att pumpa ut vattnet med tömningspumpen. Pumpens placering skiljer mellan de olika husbilmodellerna.

Pumpen startas med strömbrytaren (A) på förarstolens underdel. Gråvattnet kommer då att pumpas ut genom det koniska utloppet under husbilen.

Samla upp gråvattnet i ett lämpligt kärl och töm det i en vanlig toalett eller annan godkänd tömningsplats.



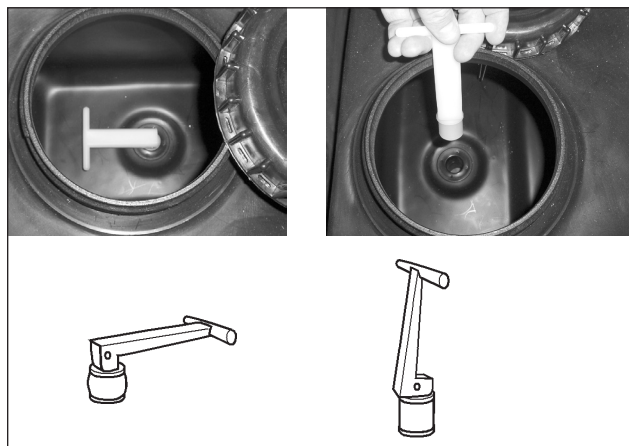
Gråvattentankens tömningspump och dess strömbrytare.

Gråvattentanken bör rengöras en gång per månad för att undvika lukt. Vid varmt väder uppstår lukt lättare än vid kallt väder.

Rengör gråvattentanken genom att spola ut slam och utfällningar som samlas på tankens botten.

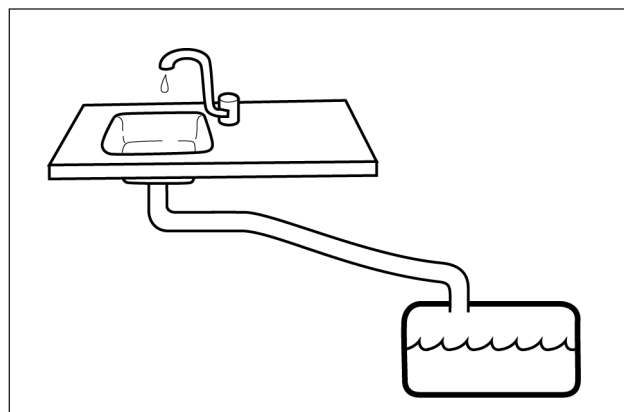
Gråvattentankens bottenplugg är tillverkad av gummi och expanderar då handtaget fälls ned. Lossa bottenpluggen genom att fälla upp handtaget och dra rakt upp.

Anvisningar för tömning och rengöring finns i kapitel "Handhavande".



Gråvattentankens bottenplugg.

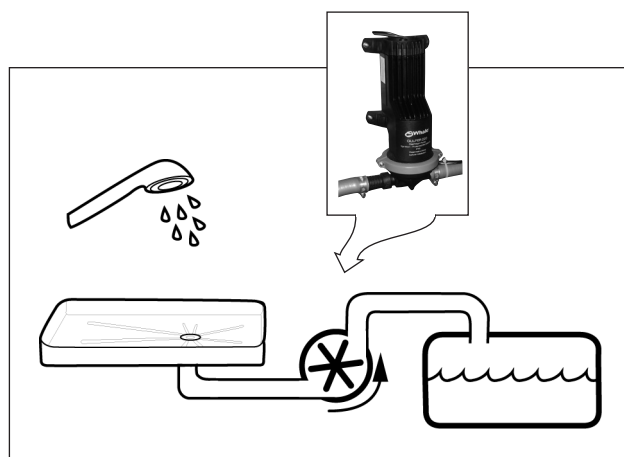
Gråvatten från kök och handfat rinner med självfall till gråvattentanken.



Gråvatten från kök och handfat.

Gråvatten från duschens golv pumpas till gråvattentanken med en separat pump. Pumpen arbetar medan duschen används. När man stänger av duschen så stängs även pumpen av, fast med fördröjning så att allt vatten hinner pumpas ut.

Utloppet i duschens golv kan inte tömmas fullständigt av duschens pump. En liten mängd vatten står kvar i utloppet. Vid risk för frost ska duschens utlopp frysskyddas genom att hälla frysskyddsmedel, t.ex. spolarvätska i duschens utlopp.



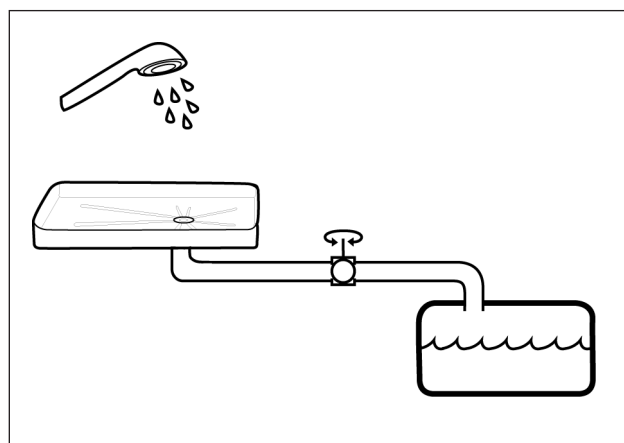
Duschens gråvattenpump.

I vissa modeller är gråvattentanken placerad så att vattnet kan rinna till gråvattentanken, men det är relativt liten nivåskillnad.

Om gråvattentanken innehåller mycket vatten finns risk att vattnets rörelser under färd trycker tillbaka vatten till duschutrymmet. KABE har installerat en elektrisk ventil som hindrar vatten att passera när ventilen är stängd.

Ventilen i duschens utlopp öppnas/stängs automatiskt när duschen används.

Ventilen ska vara stängd under färd.



Ventil som stänger duschens utlopp.



Pumpen, respektive ventilen, i duschens utlopp kan manövreras manuellt med en knapp på husbilens manöverpanel.

Vissa husbilar har även en strömbrytare i toaletterummet med samma funktion som knappen på manöverpanelen. (Strömbrytarens placering varierar.)



TOALETT THETFORD C263

Förbereda för användning

Innan toaletten används tillförs ca 3 liter vatten så att tankens botten är täckt. Häll därefter saneringsvätskan genom tömningsröret (inte genom toalettstolen).

Saneringsvätska finns att köpa hos KABE återförsäljare.

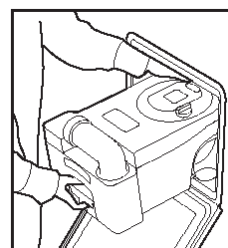
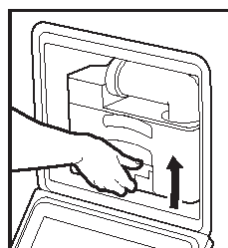
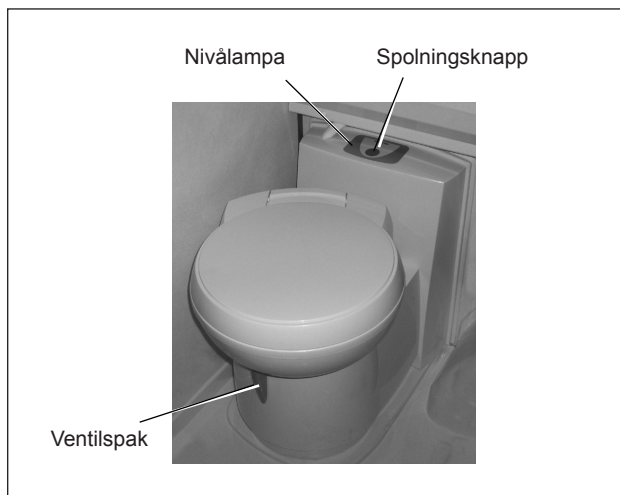
Då toalettens tank är nästan full tänds nivålampan vid spolningsknappen.

Töm tanken innan nivålampan tänds.

Använda toaletten

Vid användning av toaletten:

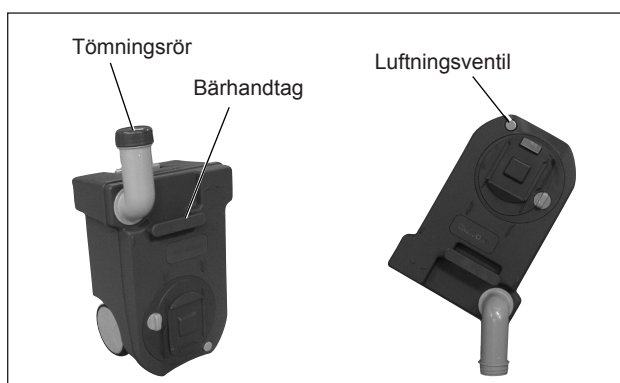
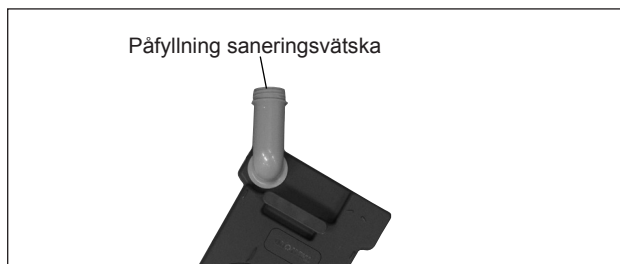
- 1 Vrid toalettstolen till önskat läge.
- 2 Öppna toalettens ventilblad med spaken.
- 3 Efter användning spola rent i toaletten genom att trycka på spolningsknappen. Vatten pumpas från färskvattentanken, förutsatt att strömbrytaren "WATER PUMP" på husbilens manöverpanel står i läge "ON"
- 4 Stäng toalettens ventilblad.



Tömma tanken

Vid tömning av toaletten:

- 1 Stäng toalettens ventilblad.
- 2 Dra ut avfallstanken enl bild t.h.
- 3 Bär avfallstanken i bärhandtaget. Vrid tömningsröret så att det pekar uppåt medan du bär avfallstanken (se bild).
- 4 Töm avfallstanken i en vanlig toalett eller annan godkänd tömningsplats. Tryck på luftningsventilen (se bild). Tryck inte på luftningsventilen förrän tömningsröret är riktat nedåt.



Anmärkning

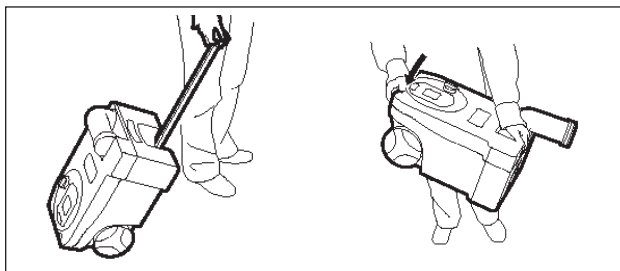
Tryck inte på luftningsventilen förrän tömningsröret är riktat nedåt.

Rengöring

Rengöring av toalett och avfallstank är viktigt för att behålla toalettens funktion.

Använd endast rekommenderade rengöringsmedel. Undvik hushållsprodukter eftersom de kan innehålla lösningsmedel som skadar toalettens tätningar och andra delar.

För rengöring och underhåll, se tillverkarens bruks- och skötselansvisningar.



FRYSRISK

Om husbilen står uppvärmd i minusgrader så ska vatten- och avloppssystem vara tömda på allt vatten för att undvika skador p.g.a. isbildning.

Se till att följande delar blir tömda:

- Färskvattentank
- Vattenpump
- Varmvattenberedare
- Blandare (Tappvattenkranar)
- Gråvattentank
- Duschens avlopp
- Toalett

Låt samtliga vattenkranar stå i öppet läge (även avtappningskranar). Vattenkranarna ska stå i ljummet läge så att både kallt och varmt vatten ventileras.

Anmärkning

Garanti gäller ej för delar i vattensystem som gått sönder p.g.a. frost eller isbildning.

ELSYSTEM

Elsystemet i KABE TravelMaster består av tre olika elektriska system:

- Elsystem 230VAC.
Används till värmepannans elpatron, kylskåp och batteriladdaren.
- Bodelens 12V-system.
Används till de flesta elektriska funktioner i bodelen, t.ex. belysning, vattenpumpar och kylskåp.
- Bilens 12V-system. Används till trafikbelysning, startmotor och övriga elektriska funktioner som avser bil och färd. Se bilens instruktionsbok.

Husbilens elektriska funktioner styrs från manöverpanelen. Manöverpanelens funktioner finns beskrivna längre fram i detta avsnitt.



Manöverpanelen.

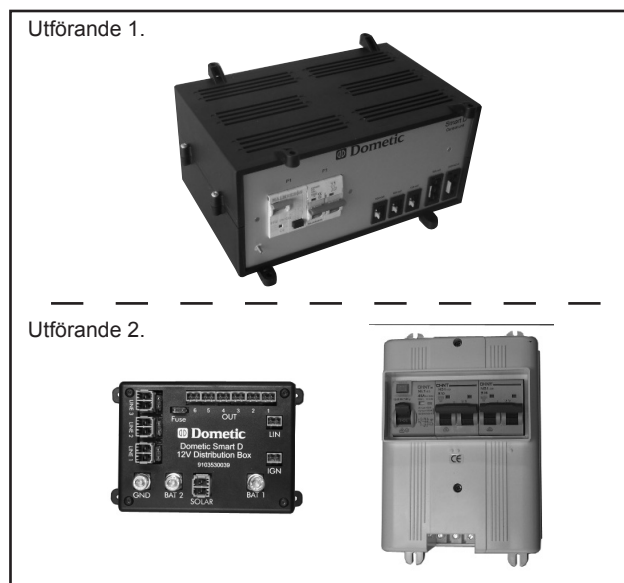
Husbilens elektriska centralenhet avser bodelens 12V-system och 230V-system.

Husbilens elektriska centralenhet finns i två utföranden.

- Utförande 1: 12V-system och 230V-system är inbyggd i en gemensam enhet.
- Utförande 2: 12V-system och 230V-system är delat i två enheter.

Funktionen är samma oavsett utförande.

Husbilens elektriska centralenhet har olika placering i husbilen beroende på modell. I vissa modeller är den placerad i lastutrymmet. I vissa modeller är den placerad bredvid passagerarsätet.



Den elektriska centralenheten.



Bodelens 12V-system har en huvudströmbrytare med nyckel.

Huvudströmbrytaren är placerad nära centralenheten. I helintegrerade husbilar är huvudströmbrytaren placerad vid passagerarsätet. I halvintegrerade husbilar är huvudströmbrytaren placerad under sängen.

Huvudströmbrytaren bryter elförsörjningen från batteriet till centralenheten. Därmed är alla funktioner i bodelen strömlösa.

Stäng av huvudströmbrytaren när husbilen inte används. Det sparar batteri och därmed minskar risken att batteriet laddas ur.



När man kopplar på huvudströmbrytaren börjar centralenheten och manöverpanelen en uppstartningsprocedur som tar en liten stund. Övriga funktioner i bodelen kan inte användas förrän uppstartningsproceduren är klar.

Om husbilen är ansluten till 230V så kommer bodelens batteri att laddas även om huvudströmbrytaren är avstängd. Däremot kommer husbilens startbatteri inte att laddas när huvudströmbrytaren är avstängd.

LARM DÅ MOTORN STARTAR

Elsystemet utlöser ett larm om man startar motorn medan:

- 230VAC är ansluten eller
- antennen är i upphissat läge.

Larmet ger en ljudsignal vid förarplatsen och visar motsvarande larmsymbol på manöverpanelen.

ELSYSTEM 230VAC

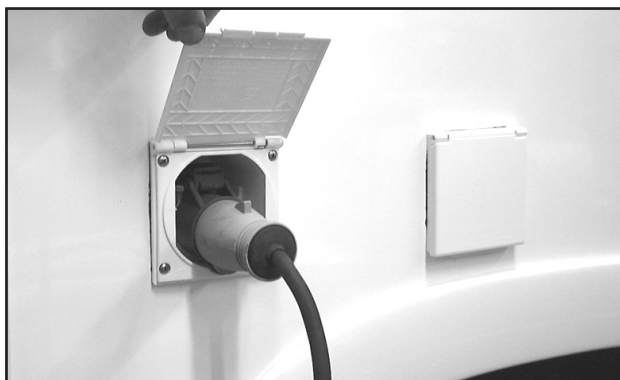
Elsystem 230VAC används till pannans elpatron, cirkulationspump, kylskåp och till batteriladdaren.

Högsta tillåtna anslutningseffekt är 3600W (16A).

Elsystem 230VAC strömförsörjs genom att ansluta en jordad elkabel till husbilens elbox. Elkabeln ska vara godkänd för utomhusbruk och effektuttag 3600W (16A). (Kabelarea: minst 2,5mm².)

Anslut elkabeln till ett jordat eluttag.

KABE rekommenderar elkabel med inbyggd jordfelsbrytare.



Anslutning för 230VAC.



VARNING!

**Risk för personskador.
Använd elkabel som är godkänd för utomhusbruk.
Placera kabeln så att den inte riskerar att skadas.
Skadad kabel ska bytas.**

Vid spänningsfall kan elutrustningen i husbilen påverkas så att den inte fungerar tillfredställande.

Ju längre kabel desto större spänningsfall. Se tabellerna som visar spänningsfall för olika långa kablar.

På campingplatser kan strömförsörjningen i anslutningen drabbas av spänningsfall (speciellt vintertid med stor belastning) och spänningen kan vara så låg som ca 180-190V.

10A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²	2,2V	4,4V	6,6V	8,8V	11V
2,5 mm ²	1,4V	2,7V	2,8V	5,4V	7V

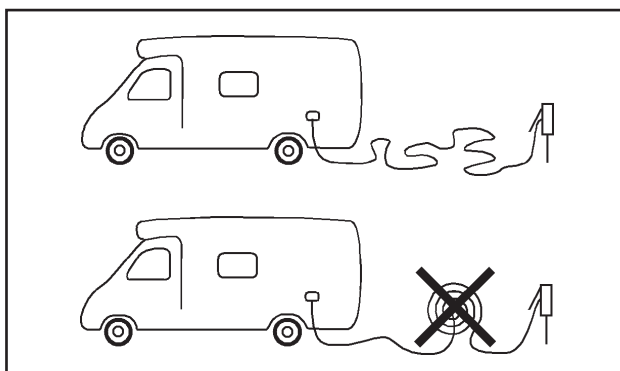
Spänningsfall i kabel vid 10A belastning.

15A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²	3,3V	6,6V	9,9V	13,2V	16,5V
2,5 mm ²	2V	4V	6V	8V	10V

Spänningsfall i kabel vid 15A belastning.

Om elkabeln förvaras på en sladdvinda skall kabeln rullas ut helt före inkoppling. En kabel på en sladdvinda fungerar som en elektrisk spole, vilket innebär värmeutveckling och effektförlust (spänningsfall) i kabelrullen. Kabeln blir väldigt varm vid hög strömförbrukning.

Var också uppmärksam på att sladden inte riskerar att utsättas för skada och att sladdens stickkontakt är väl ansluten.



Kabelvinda ska rullas ut helt.

ÖVERSIKTLIG TEKNISK BESKRIVNING AV BODELENS 12V-SYSTEM

Bodelens 12V-system är ett BUS-system. Det innebär att alla elektriska funktioner styrs från en elektronisk centralenhet.

Centralenheten (C) kommunicerar med ett antal elektriska utgångar (output) och ingångar (input) på olika ställen i husbilen.

Alla elektriska förbrukare (lampor, pumpar och dylikt) är kopplade till utgångar (output). Centralenheten kan därmed tända (eller starta) den elektriska förbrukare som är kopplad till en viss utgång.

De flesta strömbrytare i bodelen är kopplade till ingångar (input). Centralenheten läser av ingången, och därmed även strömbrytarens läge. Centralenheten genomför den åtgärd som man avser med strömbrytaren.

Exempel:

Man vill tända en lampa. Tryck på strömbrytaren. Centralenheten läser av ingången att strömbrytaren är aktiverad. Centralenheten beordrar utgången att släppa fram ström till lampan. Lampan lyser.

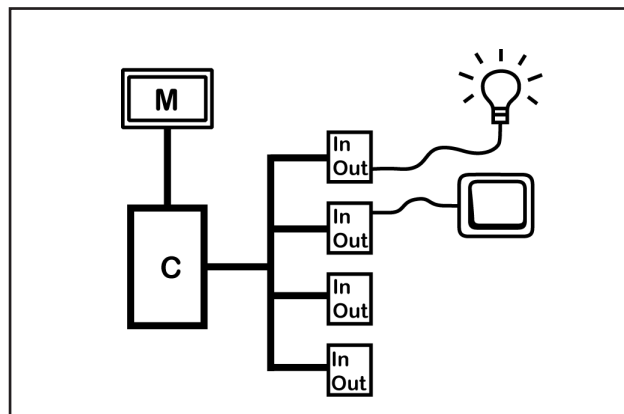
På några ställen i husbilen finns strömbrytare som är traditionellt kopplade till förbrukaren. Strömbrytaren är då placerad så att den bryter strömmen mellan utgången och förbrukaren.

- När strömbrytaren står i avstängt läge så är förbindelsen bruten. Centralenheten kan inte tända förbrukaren.
- När strömbrytaren står i inkopplat läge så kan centralenheten styra om förbrukaren ska vara tänd eller släckt.

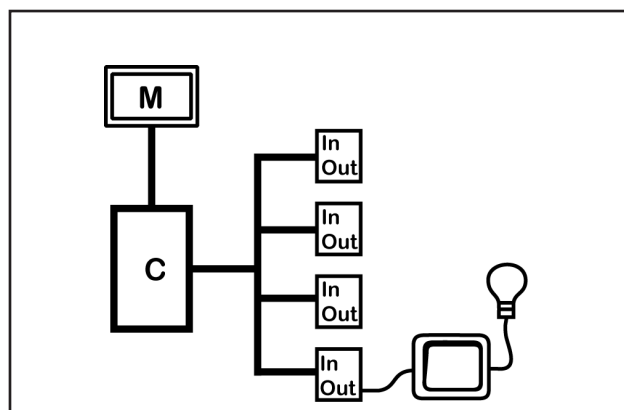
Manöverpanelen (M) är en bildskärm som reagerar på beröring (touch-funktion). Manöverpanelen använder man för att styra centralenheten. Manöverpanelen visar aktuell information i centralenheten. Genom att trycka på manöverpanelens bilder (knappar) ger man instruktioner till centralenheten.

Exempel:

Man vill tända en lampa från manöverpanelen. Lampans knapp på manöverpanelen visar att lampan är släckt. Med en lätt beröring av manöverpanelen på lampans knapp anger man att man vill tända lampan. Centralenheten uppfattar beröringen och beordrar utgången att släppa fram ström till lampan. Lampan lyser. Lampans knapp på manöverpanelen visar att lampan är tänd.



M = Manöverpanel
C = Centralenhet



BUS-systemets station för 6st elektriska ingångar och utgångar.



MANÖVERPANEL

Manöverpanelen slocknar

Manöverpanelen slocknar efter några sekunder utan beröring.

Tänd manöverpanelen med en kort beröring.

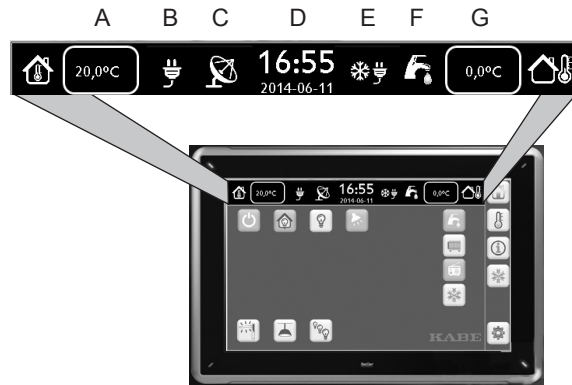
Statusområde

Statusområdet på övre delen av manöverpanelen visar aktuella värden (aktuell status) och eventuella larm.

Information i statusområdet visas på samma sätt oavsett vilken meny som är vald.

Följande information visas i statusområdet:

- A Temperatur inne i husbilen.
- B Symbol att 230V är anslutet.
- C Symbol att TV-antenn är uppe.
- D Tid och datum.
- E Symbol att Fjällkoppling är vald.
- F Symbol att Vattenpumpen är vald.
- G Temperatur ute.

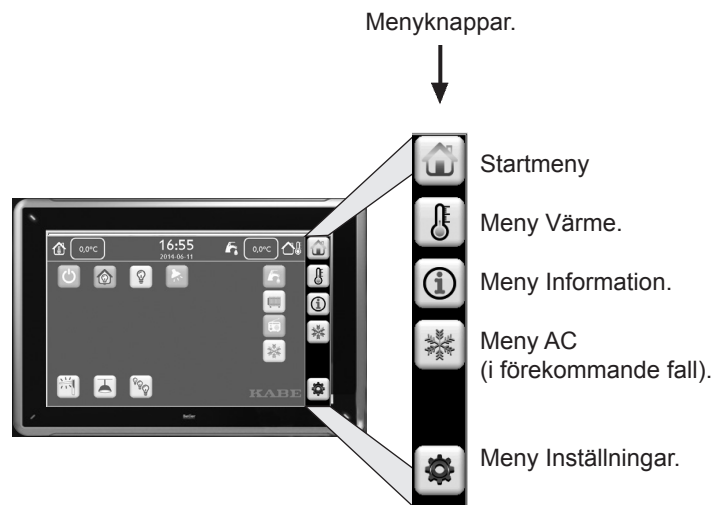


Välja meny

Med menyknapparna väljer man vilken meny som ska visas på manöverpanelen.

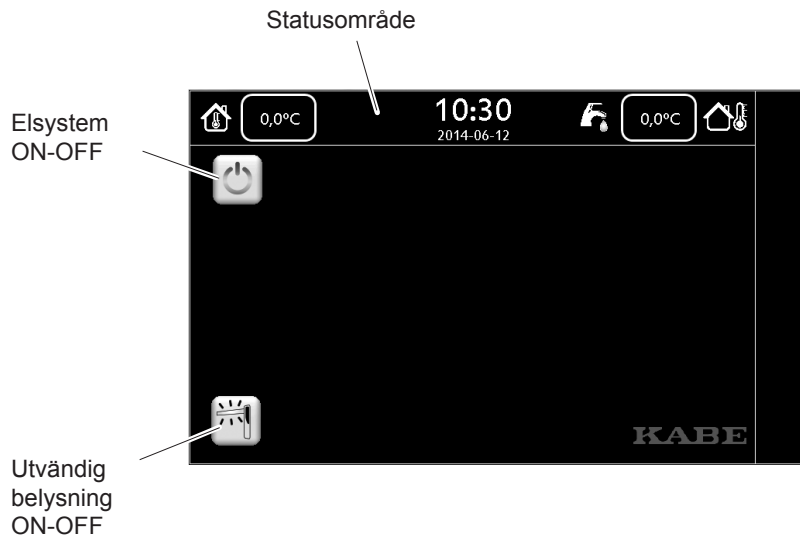
Varje meny gör ett antal funktioner tillgängliga i form av knappar att trycka på.

Varje meny beskrivs i de följande avsnitten.

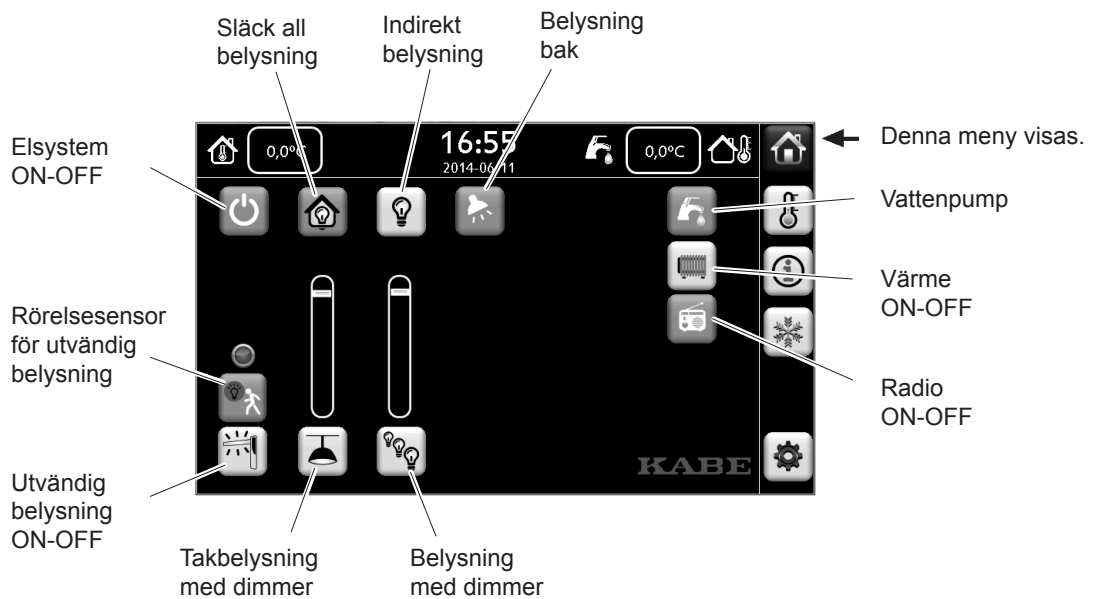


Elsystemet avstängt

Även när elsystemet är avstängt så finns några funktioner tillgängliga på manöverpanelen.

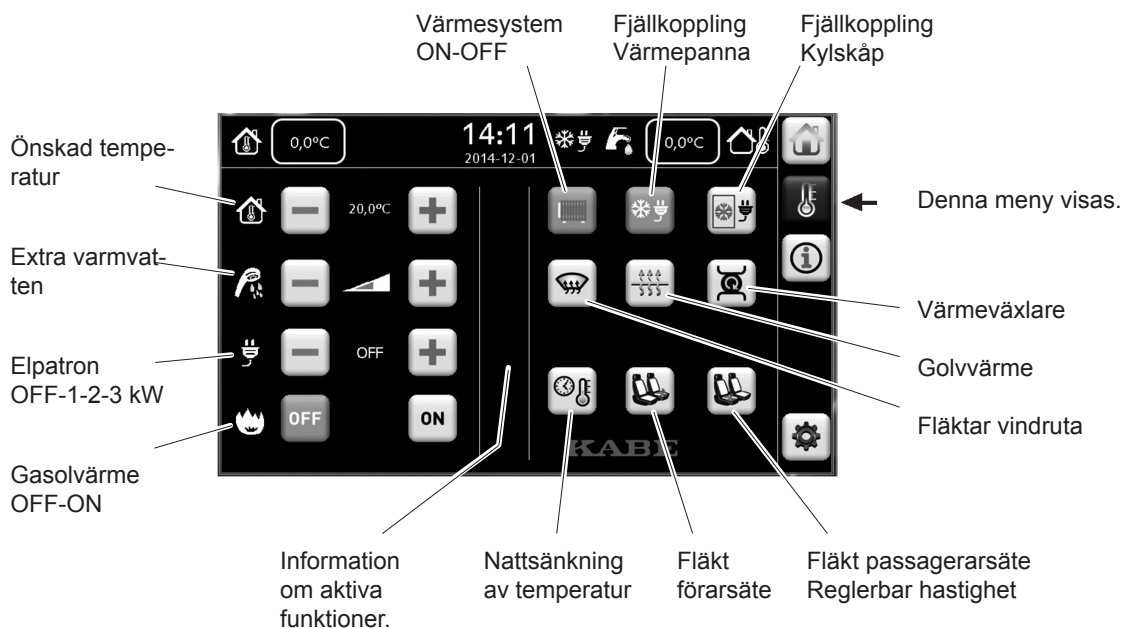


Startmeny

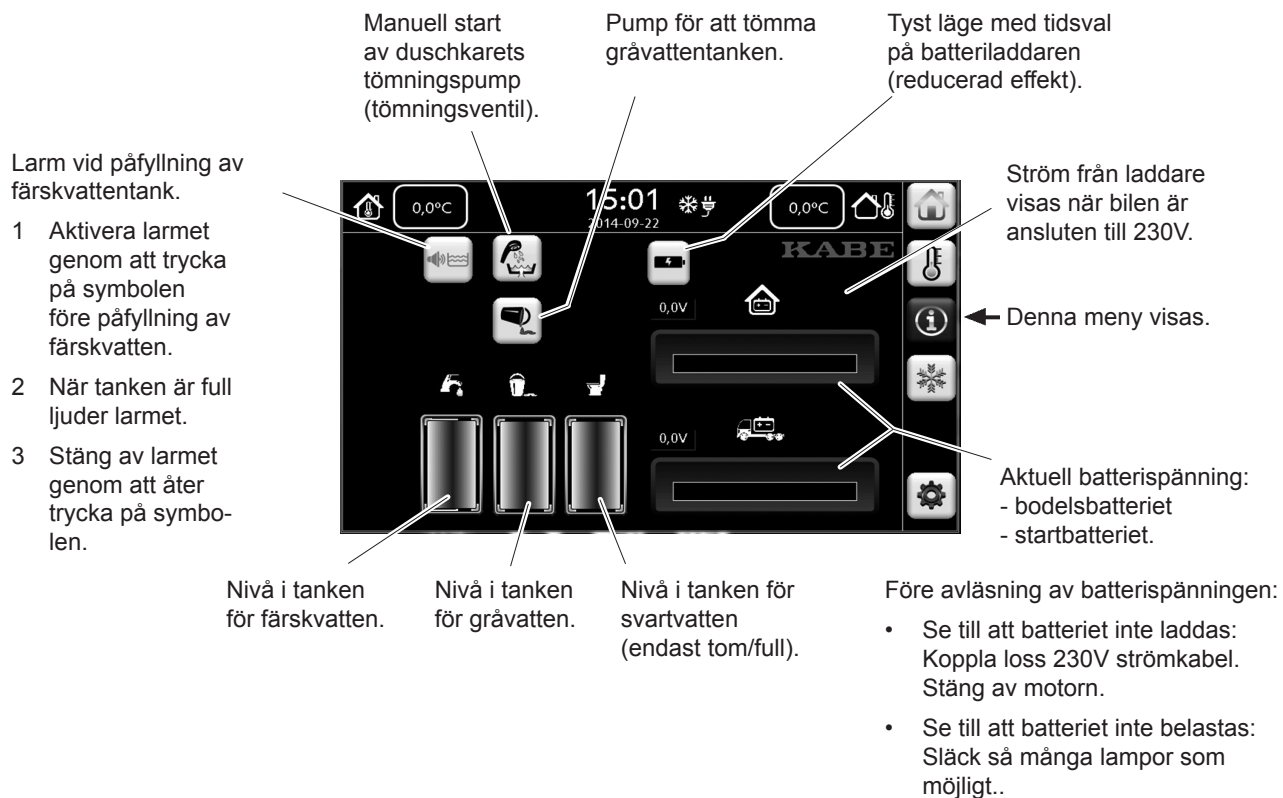


Meny Värme

Värmepannans manöverpanel är placerad i garderoben, men de vanligaste funktionerna finns även tillgängliga i denna meny på husbilens manöverpanel.



Meny Information



Meny AC

Meny AC finns endast i husbilar som är utrustade med fabriksmonterad AC.



Meny Inställningar



BATTERIER OCH BATTERILADDNING

Bodelens 12V-system drivs av ett batteri som är placerat i en plastbox.

Bodelens batteri är ett så kallat fritidsbatteri.

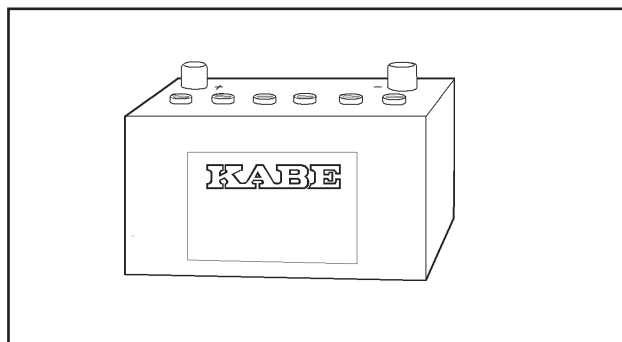
Bodelens batteri är av typen blyackumulator. Det mår bäst av att användas. Batteriet tappas laddning när det inte används.

Bilens 12V-system används till bilens trafikfunktioner.

Bilens 12V-system drivs av ett startbatteri som är placerat i golvet vid förarplatsen.

Vissa modeller är utrustade med värmematta på golvet vid förarplatsen. Startbatteriet är åtkomligt genom att lyfta värmemattan. Drickahållaren kan behöva demonteras.

För beskrivning och instruktioner om bilens 12V-system, se bilens instruktionsbok.



Bodelens batteri.

Laddning under färd

Under färd laddas batterierna. Först laddas startbatteriet. När startbatteriet är fulladdat laddas även bodelens batteri.

Laddning med batteriladdare 230VAC

I husbilen finns en batteriladdare fast monterad.

Batteriladdaren är fast inkopplad så att batteriet laddas när 230VAC är anslutet till husbilen.

Batteriladdaren "känner av" batteriets laddningsbehov och anpassar laddströmmen till behovet.

Först laddas bodelens batteri. När bodelens batteri är fulladdat laddas även startbatteriet.



Batteriladdaren.

OBS!

Täck inte över batteriladdaren när den är ansluten. Risk att batteriladdaren blir överhettad.

Anmärkning

Se även tillverkarens användarmanual för batteriladdarna som bifogas husbilen.

Batterikunskap för bodelen

Batteriets livslängd påverkas av hur det används.

- Undvik djup urladdning av batteriet. Ladda batteriet i tid innan det är urladdat.
- Ladda upp batteriet fullständigt (minst ett dygn). Batteriet laddas allt långsammare när det börjar bli uppladdat.
- Ladda batteriet så tidigt som möjligt. Batteriet bör inte stå halvladdat. Ladda batteriet fullständigt efter användning.

Kontrollera batteriets laddningsnivå genom att läsa av batterispänningen på manöverpanelen.

För att batteriets spänningsnivå ska motsvara batteriets laddningsnivå måste man ta hänsyn till:

- Batteriets belastning.
Batteriets spänningsnivå sjunker vid belastning. Släck så många lampor som möjligt och se till att kylskåpet inte drivs av 12V före avläsning av batterispänningen.
- Batteriladdning.
Se till att batterierna inte laddas vid avläsning (dvs att motorn är avstängd och att 230V-kabel inte är ansluten). Medan batteriet laddas visar manöverpanelen batteriladdarens spänningsnivå i stället för batteriets spänningsnivå.

Följande värden är riktvärden vid 20°C:

> 12,5V	Batteriet är fulladdat.
12,2V -12,5V	Batteriet är halvladdat.
< 12,2V	Batteriet behöver laddas.

Kontrollera regelbundet batteriets vätskenivå. Nivån ska vara 5-10 mm över plattorna. Vid behov fyll på med batterivatten (destillerat eller avsaltat vatten).

Om husbilen inte används under en längre period, t.ex. under vintersäsongen, ska batteriet förvaras på en torr och sval (frostfri) plats.

Ett urkopplat batteri ska underhållsladdas var tredje månad.

Ett inkopplat batteri ska laddas en gång i månaden även om husbilen inte används. Tänk på att ett urladdat batteri fryser sönder lättare än ett fulladdat. Se tabell.

I kyla minskar batteriets förmåga att avge ström, men dess kapacitet försvinner inte utan återkommer när det blir varmare. Se figur.

Ett batteri åldras och har då svårare att ta upp laddning. Det kan fungera bra men det har inte samma kapacitet som ett nytt batteri.



VARNING!

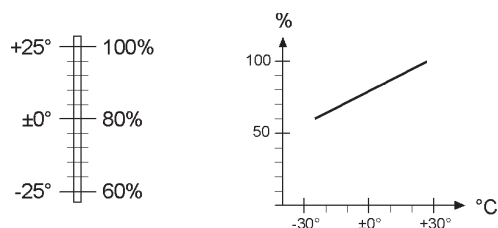
Batterivätska är frätande.

Skölj bort spill med rikligt rinnande vatten. Vid hud eller ögonkontakt, spola rikligt med vatten och kontakta läkare.



Densitet gr/cm ³	Frystemp. °C
1,28 (fulladdat)	-67
1,24	-45
1,20	-27
1,16	-16
1,12	-10
1,10 (urladdat)	-7

Batterisyrens frystemperatur vid olika laddning.



Batterikapacitet vid olika temperaturer.

BELYSNING

Vid byte av lampa ska den nya lampan vara av samma typ och samma styrka som den ursprungliga lampan.

KABE använder till största delen LED-lampor. Därmed minskar lampornas energiförbrukning, dvs batteriet räcker längre när lampor lyser. LED-lampor har betydligt längre livslängd än traditionella glödlampor.

Det förekommer att LED-lampor av samma typ lyser med olika färgton.

Vissa LED-lampor är utformade med likadan sockel som traditionella halogenglödlampor. Man ska ändå välja LED-lampor för att begränsa strömförbrukningen och för att undvika oönskad värme i lampan.

Glödlampor och LED-lampor räknas som förbrukningsvara.



VARNING!

Risk för brännskador!

En tänd halogenlampa blir het. Att montera en halogenlampa istället för en lampa med låg energiförbrukning kan orsaka överhettning.

UTELAMPA MED RÖRELSESENSOR

Tänd utelampan på manöverpanelen (A). Utelampan lyser konstant.

Om husbilen är utrustad med rörelsesensor så visas nu symbol (B) på manöverpanelen.

Aktivera rörelsesensorn genom att trycka på manöverpanelen (B). Utelampan slocknar efter några minuter, för att sedan tändas när rörelsesensorn detekterar en rörelse (tänds endast när det är mörkt).



SÄKRINGAR

Elsystemets elektriska utgångar övervakas kontinuerligt. Om en utgång överbelastas (för stor ström) så stängs utgången automatiskt av. Denna funktion motsvarar säkringar. Se till att överbelastningen åtgärdas. Stäng sedan av elsystemet och starta det på nytt.

I varje station (med 6st utgångar) finns även en säkring (20A) som avser stationens sammanlagda förbrukning.



BUS-systemets station för 6st elektriska ingångar och utgångar.

På centralenheten finns en huvudsäkring för bodelens 12V-system. (30A)

På centralenheten finns även två automatsäkringar för 230V.

- Automatsäkring 16A för pannans elpatron.
- Automatsäkring 10A för batteriladdare, kylskåp och eluttag.

Elsystemet är försedd med jordfelsbrytare för inkommande ström. Jordfelsbrytaren är sammanbyggd med automatsäkring. Vid jordfel löser säkringen ut. Funktionen kan testas med den infällda knappen på automatsäkringens kant.

Säkring för manöverpanelen (3A) är placerad i en separat säkringshållare vid centralenheten.

Utförande 1.



Utförande 2.



Säkringar placerade vid bodelsbatteriet:

Säkring 50A för laddström mellan bodelsbatteri och startbatteri.

Säkring 1A för övervakning av batteriet.

Säkring 5A för direkt elförsörjning av värmepannan.

Säkringar placerade vid bilens startbatteri:

Säkring 50A för laddström mellan bodelsbatteri och startbatteri.

Säkring 7,5A för sidomarkeringsljus.

Säkring 1A för övervakning av batteriet.

Säkring 25A för fönsterhiss/backspeglar (endast TMi).

Säkring 15A för spolning på strålkastare (endast TMi).

Övriga säkringar

Toalettstolens magnetventil:

Säkring 3A placerad bakom spolknappen eller i toalettstolens ryggdel. Se tillverkarens anvisningar för toalettstolen.

Panna:

Säkring 2A, placerad på pannan i en grön säkringshållare.

Underhållsladdning av startbatteri:

Säkring 7,5A placerad separat vid batteriladdaren.

Elvärme i vindrutan:

(Endast vissa modeller eller tillval.)

Säkring 50A placerad i bilens säkringshållare.

Anmärkning

Säkringar för bilens 12V-system anges i bilens instruktionsbok.

BESKRIVNING ANTENNSYSTEM

Husbilen är utrustad med ett antennsystem för TV.

Antennsystemet består av:

- TV-antenn
- Anslutning för kabel-TV (K).
- Signalväljare (Switch).
- Antennuttag för TV.
- Antennfäste.

Antennfästet kan höjas för att få bästa möjliga mottagningsförhållanden. (Endast vissa modeller.)

OBS!

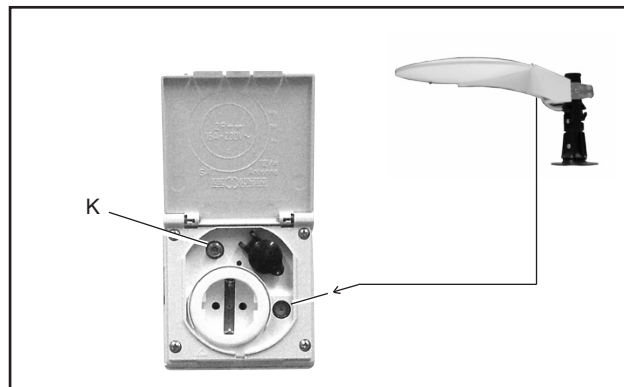
Under färd ska antennen vara nedsänkt i nedersta läge och riktad bakåt.

Många campingplatser kan erbjuda kabel-TV. Kabel-TV ansluter man i antenningången (K).

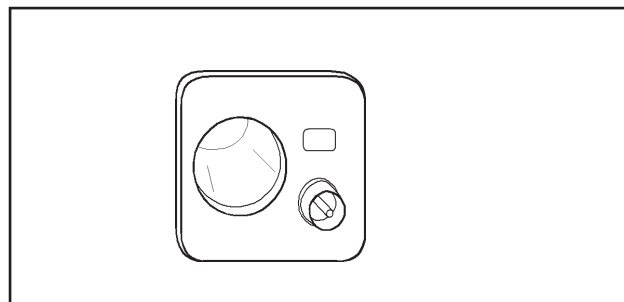
När kabel-TV är ansluten till husbilen måste man välja om signalen från den egna antennen eller från kabel-TV ska kopplas till antennuttaget vid TV-hyllan.

Man väljer signal genom att trycka in motsvarande knapp på signalväljaren:

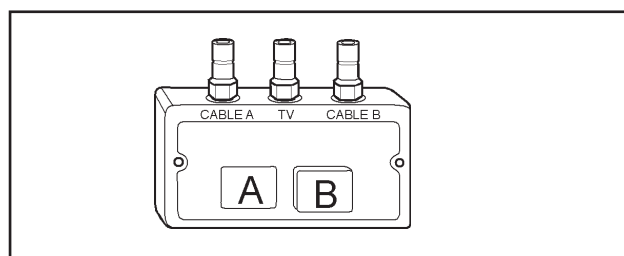
- | | |
|---|-------------|
| A | TV-antennen |
| B | Kabel-TV |



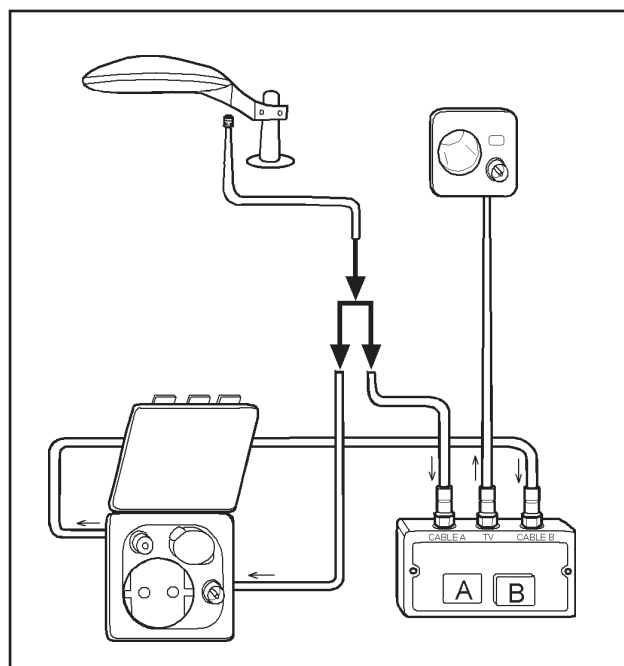
Husbilens anslutning för kabel-TV.



Antennuttag för TV.



Signalväljaren.



Schematisk illustration av husbilens antennsystem.

MEDIASPELARE MED FJÄRRKONTROLL

(Gäller vissa modeller.)

Husbilen kan vara utrustad med mediaspelare (ljud- eller bildanläggning). Vissa mediaspelare har fjärrkontroll.

Fjärrkontrollen använder osynligt ljus för att överföra signalen till mediaspelaren. För att mediaspelaren ska kunna uppfatta signalen måste fjärrkontrollen riktas mot mediaspelarens panel.

Vissa platser i husbilen är skymda så att det är svårt att rikta fjärrkontrollen mot mediaspelarens panel. Prova då att rikta fjärrkontrollen mot en reflekterande yta (t.ex. ett fönster) för att mediaspelaren ska kunna uppfatta signalen.

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMAN

Detta kapitel anger endast listor med underhållsåtgärder som ska utföras periodiskt med angivet intervall. I förekommande fall kompletteras underhållsåtgärden med en kommentar eller hänvisning till utförligare instruktioner.

VECKOUNDERHÅLL

Åtgärd	Kommentar / Hänvisning
Rengöring av färskvattentank.	Se handhavande.
Rengöring av grävattentank.	Se handhavande.
Kontrollera gasolsystemet med läckindikatorn.	Se handhavande.
Vätskenivå i värmesystem.	Kontrollera nivån i expansionskärlet.

MÅNADSUNDERHÅLL

Åtgärd	Kommentar / Hänvisning
Smörja toalettens gummipackningar.	Se beskrivning och tillverkarens bruksanvisning.
Rengör gummitätningar/-packningar vid toalettens spilllucka.	Se beskrivning och tillverkarens bruksanvisning.
Rengör köksfläktens filter.	Se beskrivning och tillverkarens bruksanvisning.
Batterivätska.	Kontrollera nivån. Korrekt nivå är 5-10 mm över polplattorna. Vid behov, fyll på batterivatten. Se beskrivning.
Töm varmvattenberedaren (pannan)	För att skapa ny luftkudde i varmvattenberedaren.
Skinklädda dynor .	Behandlas enligt tillverkarens anvisningar.
Väggar utvändigt:	Se till att glasfiberytor är skyddade mot missfärgning genom vaxbehandling minst 2 gånger per år.

ÅRLIGT UNDERHÅLL

Åtgärd	Kommentar / Hänvisning
Årlig service.	Enligt Garanti- & Servicebok. Anlita KABE serviceverkstad.
Värmesystemets vätska.	Kontrollera glykolhalt (använd glykolprovare). Se beskrivning.
Lås.	Smörjning.
Fotsteget leder.	Smörjning.
Fotstegets strömbrytare.	Rengöring. Använd kontaktspray.
Stödben.	Smörjning.
Gummilister vid dörrar och luckor.	Smörjning.
Avlufta konvektorer.	Se separat underhållsinstruktion.
Rengöring: Kylskåpets baksida.	Avlägsna damm som isolerar kylflänsar. Se tillverkarens bruksanvisning.

Reserv: Se till att ha extra glödlampor och säkringar.

RENGÖRING

UTVÄNDIG TVÄTTNING

Allmänt

Beakta följande vid utvändigt rengöring av husbilen:

- Använd endast rekommenderade rengöringsmedel.
- Följ anvisningarna på förpackningarna.
- Felaktigt utförd tvättning kan skada husbilens dekor eller detaljer.
- Beakta eventuella föreskrifter i bildelens instruktionsbok.

Rengöringsmedel och avfettningsmedel

Använd endast rengöringsmedel avsedda för husbil eller husvagn för att undvika skador på tätningssmedel i husbilens skarvar och infästningar.

Lämpliga rengöringsmedel finns hos din lokala KABE återförsäljare. Var noggrann med dosering av rengöringsmedel. Undvik överdosering.

Avfettningsmedel får inte användas.

Tjära och asfaltstänk avlägsnas med hjälp av polish med hårdvax.

Högtryckstvätt

Undvik att använda högtryckstvätt eftersom den kraftiga vattenstrålen kan skada detaljer.

Automatisk biltvätt

KABE avråder från att tvätta husbilen i automatisk biltvätt. Handtvätt rekommenderas eftersom det är skonsammare mot husbilen än en automatisk biltvätt.

Missfärgning

Utvändigt är husbilens väggar och tak tillverkade av gelcoat (glasfiber). Materialets färg påverkas av solens strålning och andra miljöfaktorer. Missfärgning uppstår i materialet.

Förebygg missfärgning genom regelbunden behandling med vax.

Om missfärgning uppstår bör den snarast åtgärdas enligt följande:

- Polera bort missfärgningen. Djupare missfärgning kräver inledande behandling med rubbing. Svår missfärgning kan till och med kräva våtslipning före rubbing och polering.
- Använd polish för att återställa den blanka ytan.
- Försegla ytan med en lämplig sealer.
- Förebygg ny missfärgning genom behandling med vax.

Var uppmärksam så att dekor och övriga detaljer på husbilen inte skadas under behandlingen.



Handtvätt

- 1 Spola av husbilen. Använd rikligt med vatten. Undvik att spruta på husbilens ventilationsöppningar.
- 2 Tvätta husbilen med ljummet vatten och mildt bilschampoo. Använd tvättsvamp eller tvättborste.
Undvik direkt solbelysning medan husbilen tvättas. Skölj bort rengöringsmedel från husbilen inom 10 minuter.
Fönstren på bodelen rengörs separat med rengöringsvätska avsedd för acrylfönster (till exempel Seitz cleaner med antistatisk effekt). Matt yta och små repor i fönster kan poleras bort med vaxfri polish.
- 3 Rengör eventuell asfaltstänk, sotpartiklar och annan smuts med hjälp av polish med hårdvax. Bearbeta ytan med en mjuk svamp eller trasa tills smutsen är avlägsnad.
- 4 Skydda husbilens yta genom att efterbehandla med vax.



VARNING!

Risk för personskada.

lakttag försiktighet vid rengöring av taket.

Tänk på halkrisk och fallhöjd.

Se till att stå på stabilt underlag.

INVÄNDIG RENGÖRING

Textilier

Dynorna rengöres med dammsugare och borste.
Fläckar ska tas bort innan de torkar in. Se tillverkarens anvisningar.
Dynornas textil är avtagbar och kan vid behov kemtvättas.
Skinnsklädda dynor behandlas enligt tillverkarens anvisningar.
Sängöverkast, gardiner och omtag kemtvättas vid behov.

Tak och väggmatta

Invändigt är bodelens väggar klädda med syntetisk vävta-
pet. Tapeten kan dammsugas. Fläckar avlägsnas med tvål
och vatten.
Rengör taket invändigt med en trasa, lätt fuktad i en mild
tvållösning. Eftertorka med trasa fuktad i enbart vatten.

Inredning

Inredningens trä och folieytor dammtorkas. Fläckar avlägs-
nas med lätt fuktad trasa.
Använd inte lösningsmedel eller liknande som riskerar att
lösa upp lack eller folie.

Toalett

Rengör toaletten enligt tillverkarens anvisningar.
Se till att endast använda rekommenderade rengörings-
medel. Se tillverkarens anvisningar.

SKÄRBRÄDA

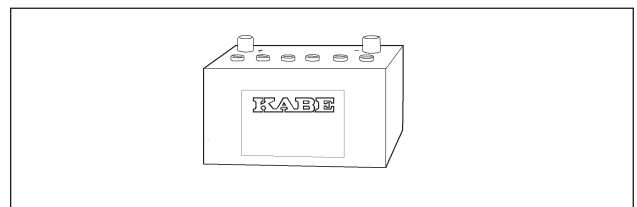
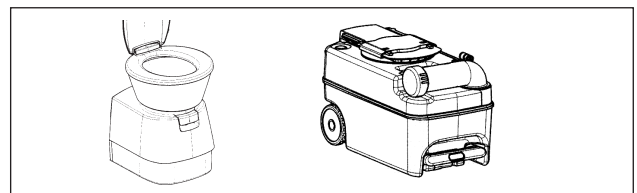
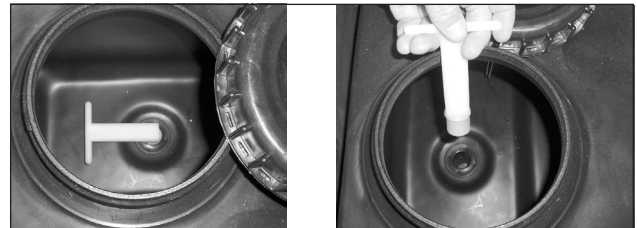
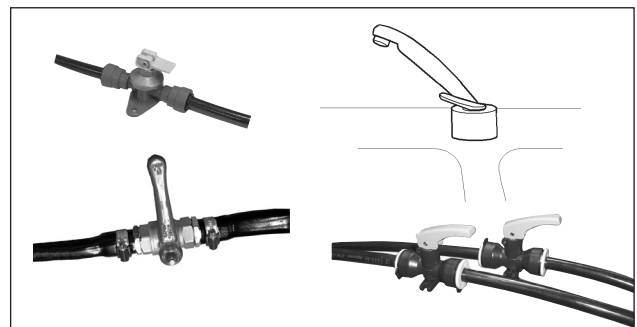
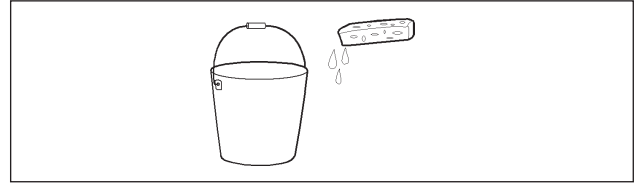
Skärbrädan är tillverkad av trä med obehandlad yta. För
att öka skärbrädans beständighet mot missfärgning eller
annan påverkan av livsmedel, kan man behandla ytan
med medel avsedd för träbänkar i kök. Det kan till exem-
pel vara hårdvaxolja.

LÅNGTIDSFÖRVARING

Med långtidsförvaring avses en längre tids förvaring av husbilen då den inte används (t.ex. vinterförvaring).

ÅTGÄRDER INFÖR LÅNGTIDSFÖRVARING

- Tanka. Bränsletanken bör vara full för att undvika kondens i tanken.
- Rengör husbilen.
Tvätta och vaxa karossen.
Rengör underredet.
Städa invändigt.
- Smörj lås, gångjärn och lister i dörrar/luckor.
- Se till att vätskan i värmesystemet har tillräckligt fryskydd (glykolhalt).
- Tag ut dynor och textilier.
Förvara dem torrt inomhus.
- Töm och rengör färskvattensystemet. För instruktioner se handhavande.
Låt färskvattentankens avtappningskran stå i öppet läge.
- Töm varmvattenberedaren.
Låt avtappningsventilen stå i öppet läge.
- Se till att alla vattenkranar står i öppet läge för både kallvatten och varmvatten.
- Töm och rengör gråvattensystemet. För instruktioner se handhavande.
Låt gråvattentanken vara öppen genom att inte sätta tillbaka pluggen i renspolningshålet. Därmed undviks kondens i gråvattentanken.
- Se till att duschens avlopp är tömt och ev. frostskyddat.
- Rengör toaletten, dess anslutningar och avfallstank.
Se tillverkarens anvisningar för förvaring och anvisningar för att undvika skador på grund av isbildning.
- Tag ut startbatteri och bodelens batteri.
Ladda batterierna.
Förvara batterierna frostfritt och på en torr plats.
Underhållsladda batterierna var tredje månad.
Se avsnitt "Beskrivning Elsystem".
- Töm kylskåpet.
Ställ kylskåpets (och ev frysfackets) dörr något öppen.
- Ställ skåp, garderober, lådor och sofflock något öppna så att alla utrymmen i husbilen ventileras.
- Montera vinterluckan på kylskåpsventilationens galler.
- Stäng gasolflaskans huvudkran och alla gasolventiler.

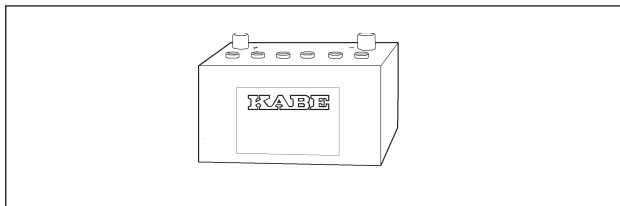


Rekommenderas:

- Placera en fuktupptagare (torrboll) i husbilen.
- Avlasta hjulen.

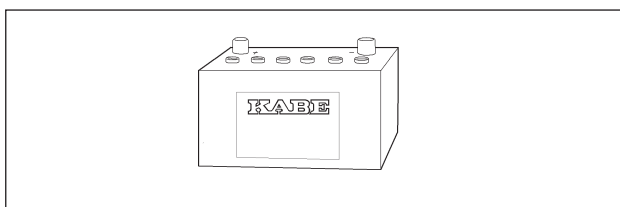
ÅTGÄRDER UNDER LÅNGTIDSFÖRVARING

- Underhållsladda batterierna var tredje månad.
Se avsnitt "Beskrivning Elsystem".
- Vädra husbilen en gång per månad.
- Kontrollera vätskenivån i fuktupptagaren.
- Kontrollera att husbilens ventilation inte är blockerad.

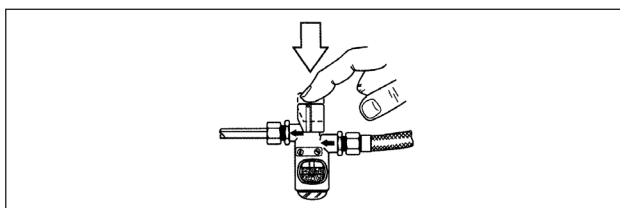


ÅTGÄRDER INFÖR IDRIFTTAGANDE EFTER LÅNGTIDSFÖRVARING

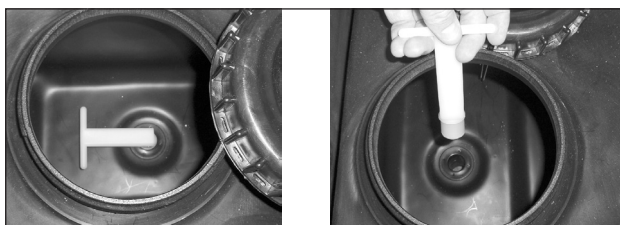
- Montera husbilens batterier.
Kontrollera att automatsäkringarna inte löst ut.



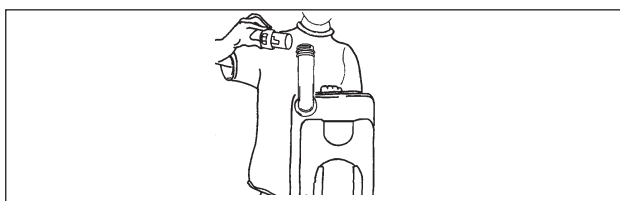
- Kontrollera gasolsystemet med läckindikatorn.



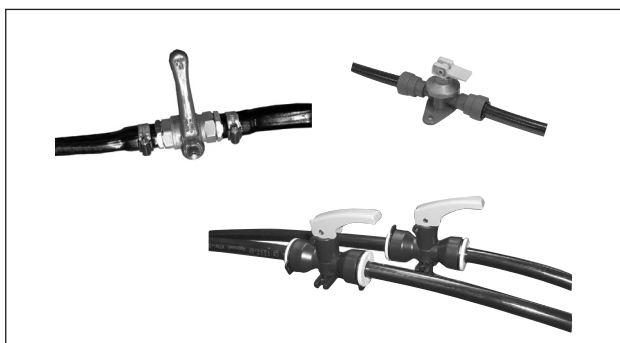
- Montera gummipluggen i grävavfallstankens renspluggningshål.



- Montera locket på toalettens avfallstank.
Se till att toalettens avfallstank är korrekt placerad.
- Se till att toaletten är redo för drift.
(Alla eventuella avtappningsdetaljer är stängda.)



- Stäng färskvattentankens avtappningskran.
- Stäng varmvattenberedarens avtappningsventil.
- Stäng avtappningskranarna för kall- och varmvattenslangar.



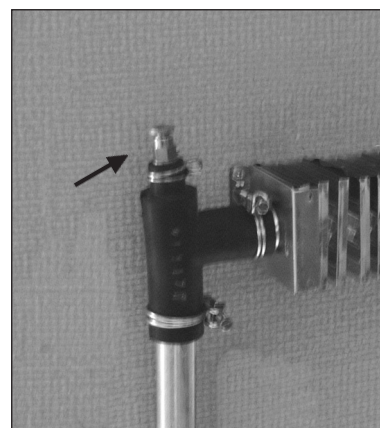
- Smörj stödbenen.
- Kontrollera lufttrycket i däcken (även reservhjulet).

AVLUFTA KONVEKTORSYSTEM

Luft i konvektorsystemet hindrar vätskan från att cirkulera, dvs värme kan inte spridas i husbilen. Konvektorsystemet måste då avluftas med de luftningsnipplar som finns monterade.

Avlufta enligt följande:

- 1 Se till att expansionskärlet innehåller tillräckligt mycket glykolblandad vätska.
- 2 Stäng av cirkulationspumpen på pannans manöverpanel.
- 3 Parkera husbilen i lätt uppförsbacke. Luftbubblor samlas framåt i konvektorsystemet.
- 4 Skydda inredningen vid luftningsnippeln genom att hålla en trasa eller papper vid nippeln.
- 5 Öppna nippeln så att luft kan pysa ut. Stäng nippeln då endast vätska flödar ur nippeln.
- 6 Avlufta alla nipplar.
- 7 Flytta bilen så att den står i nedförsbacke. Upprepa avluftningen.
- 8 Eventuellt kan avluftning behöva upprepas flera gånger. Växla mellan uppförsbacke och nerförsbacke.

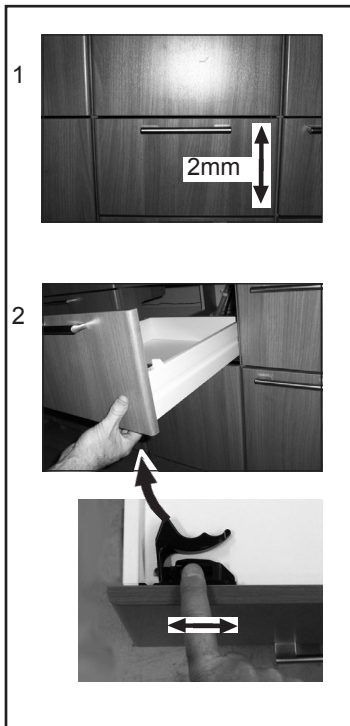


Exempel på luftningsnippel.

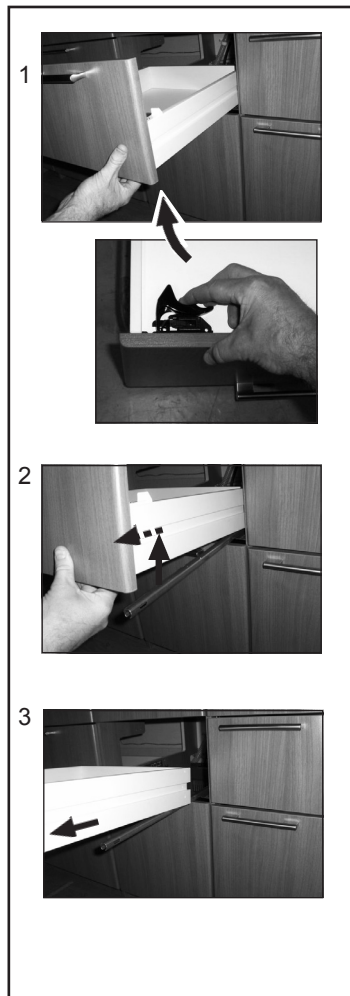
LÅDOR I ARBETSBÄNKEN



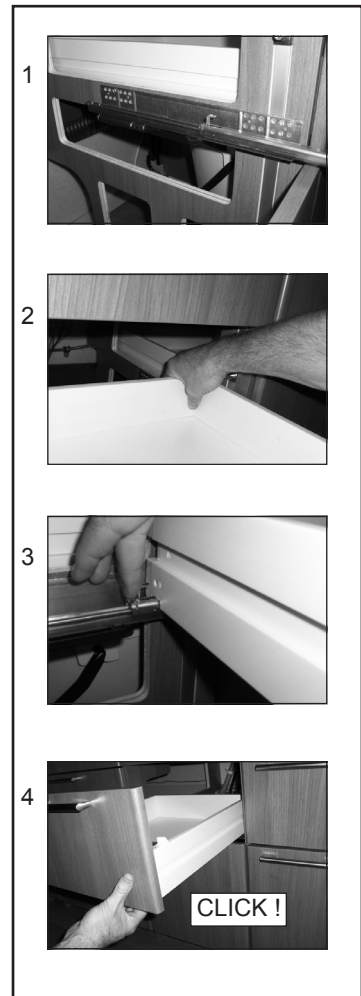
JUSTERA LÅDA



TA BORT LÅDA



MONTERA LÅDA



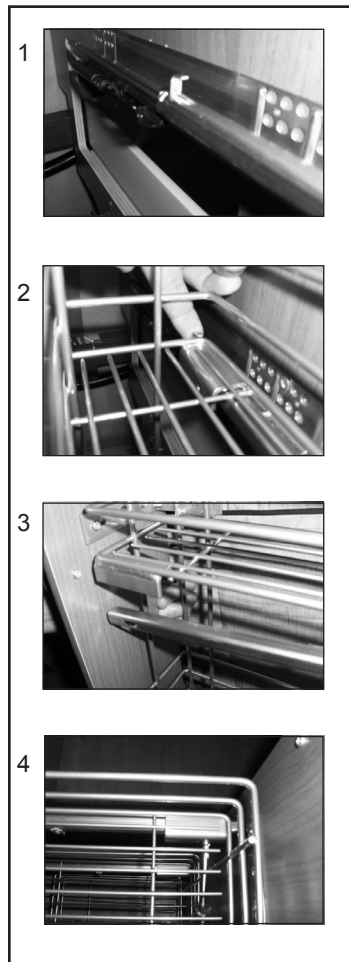
KÖKSUTDRAG I ARBETS-BÄNKEN



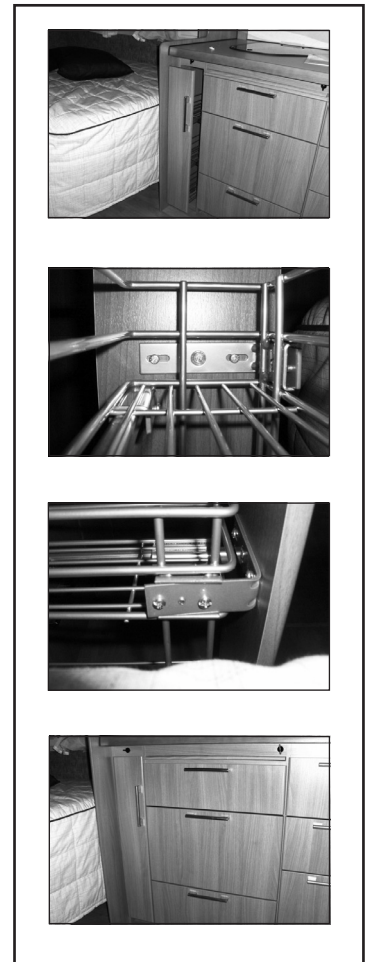
TA BORT KÖKSUTDRAG



MONTERA KÖKSUTDRAG

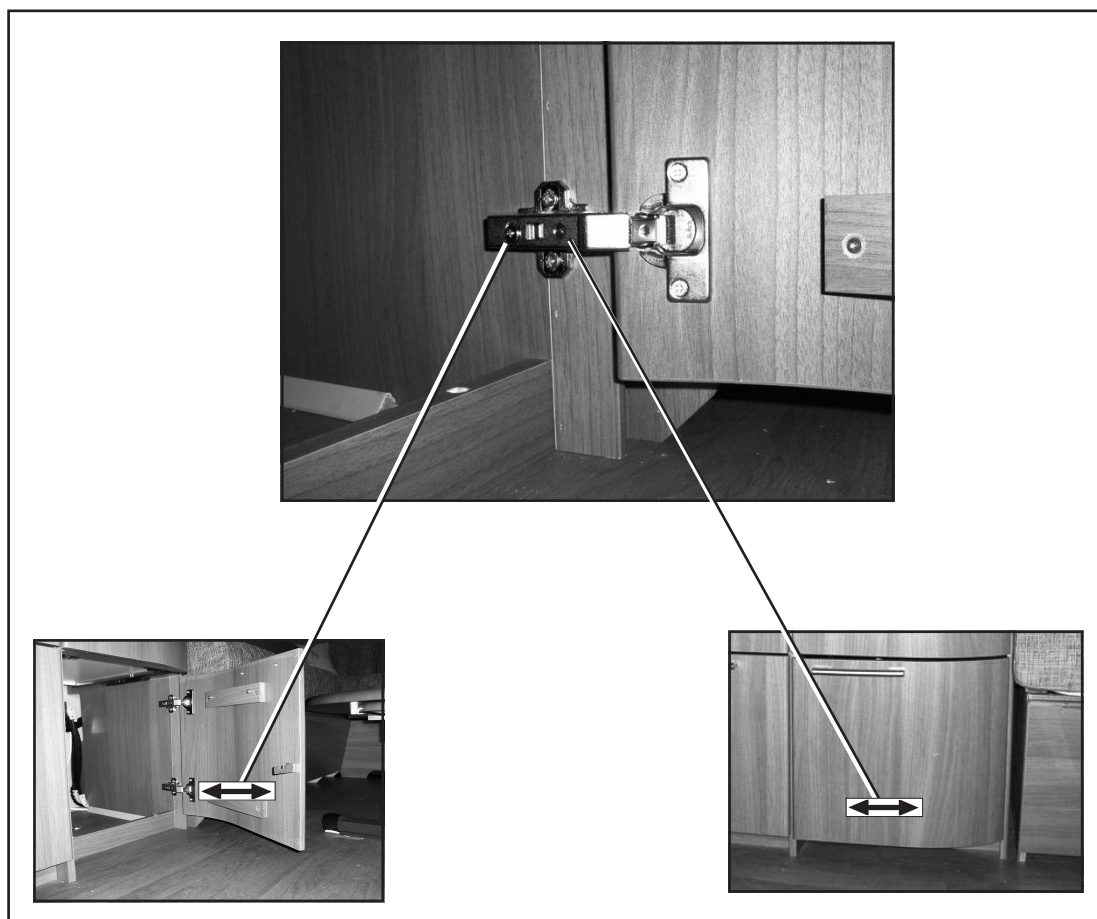


JUSTERA FRONTSTYCKE



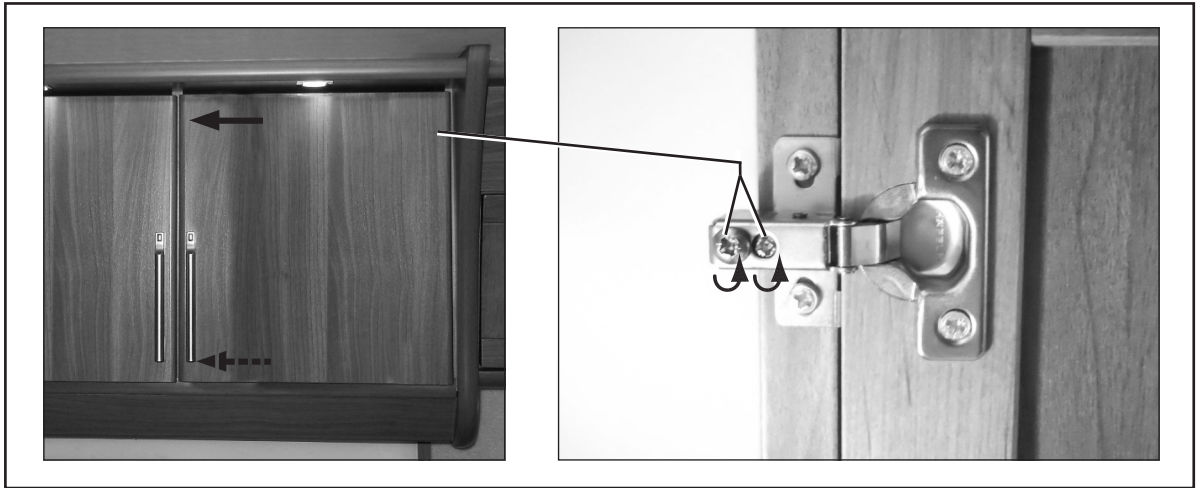
JUSTERA SKÅPSLUCKA

SKÅPSLUCKA I ARBETS BÄNKEN

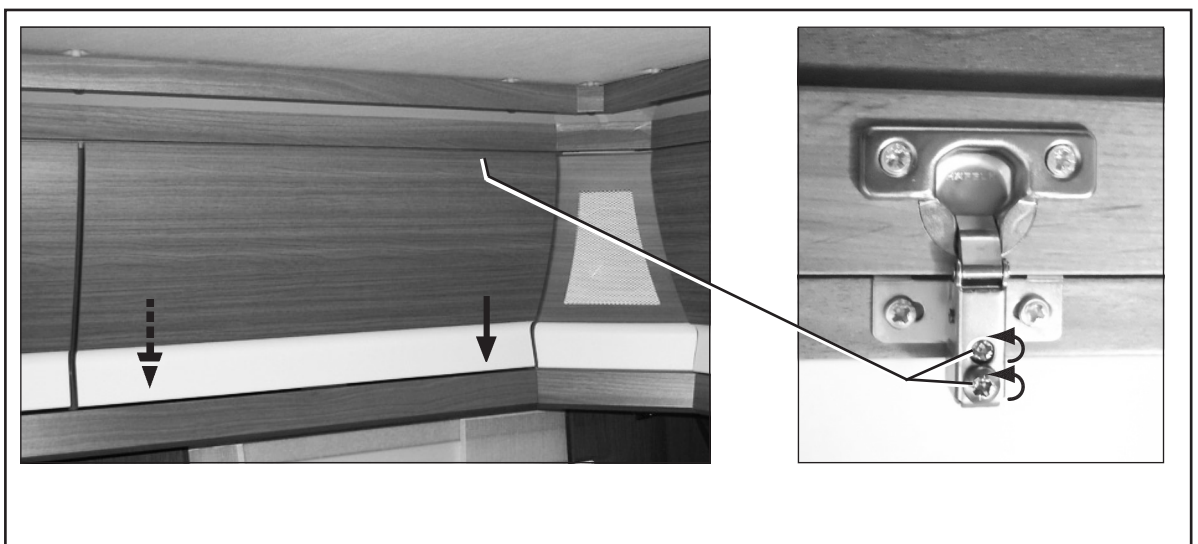


Underhåll

SKÅPSLUCKA I PORSLINSKÅP



LUCKA I ÖVERSKÅP



KABE utvecklar ständigt alla modeller. Vi ber dig därför ha förståelse för att vi måste förbehåller oss rätten att införa ändringar i produktens utförande och utrustning som därmed kan avvika från denna instruktionsbok. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan inte läggas till grund för anspråk.

The logo for KABE, featuring the word "KABE" in a bold, red, stylized font with a black outline.

Kabe Husvagnar AB

www.kabe.se

Art.nr: 504910.15 SE