

KABE

Instruksjonsbok 2012

NO



GRATULERER MED DIN NYE KABE

Først og fremst vil vi få gratulere deg med ditt valg av campingvogn. Et valg du ikke vil angre på, ettersom vi er helt overbevist om at campingvognen vil oppfylle alle dine forventninger.

KABE-vognen er konstruert og produsert med størst mulig omtanke. Gjennomtenkte planløsninger med kvalitet ned til den minste detalj gjør at du vil få stor glede av campingvognen din i mange år fremover.

Før du begynner å bruke campingvognen, ber vi om at du leser gjennom instruksjonsboken for å unngå unødige problemer. Her finner du også opplysninger om hvordan du skal få størst mulig utbytte av campingvognen din.

Naturligvis finnes det utstyrsdetaljer som krever mer inngående kunnskap. Ta gjerne kontakt med din KABE-forhandler hvis det er noe du er usikker på vedrørende tekniske detaljer eller stell av campingvognen.

En velstelt KABE-vogn gir uten tvil størst glede og nytte, samtidig som en godt vedlikeholdt vogn har betydelig større bruktværdi hvis du i fremtiden skulle ønske å bytte eller selge campingvognen.

Vi ønsker deg lykke til!

KABE HUSVAGNAR AB

INNHold

Sikkerhetsanvisninger	4
Trafikksikkerhet	4
Elsikkerhet	4
Ventilasjon	4
Propan (flytgass)	5
Brannsikkerhet	5
Kobling	6
Påkobling	7
Vedlikehold trekkule/Kulekobling	8
Frakobling	8
Lasting	10
Tekniske opplysninger	11
Tekniske data og chassisnummer	11
Trekkbil	11
Karosseri	12
Chassis	13
Støttehjul og støtteben	13
Hjul	14
Aksler	17
Bremseser	21
iDC	23
Innredning	24
Bord	24
Soveplasser	25
Elektrisk system 12V	28
Betjeningspanel	28
Belysning	34
Batteriet	39
Lade batteriet	41
12 V-systemet koplet til trekkbilen	42
Koblingsskjema	43
Sikringer	46

Vedlikehold el-system	48
Elektrisk system 230V	49
Generelt	49
Skema 230VAC	52
Antennesystem	53
TV-feste	56
Strømbryter til radioen	56
Gassystem	57
Propan	57
Utskifting av gassflaske	59
Kontroll av gasssystem	60
Gassforbruk	62
Utvendig gasoltilslutning	63
Gasolkjøkken	64
Koketopp i arbeidsbenken	64
Gasskomfyr med koketopp, stekeovn og grill	65
Stekeovn/grill	68
Campingvogn med induksjonstopp	69
Kjøleskap	70
Kjøleskap: Gassdrift	71
Kjøleskap: Elektrisk drift 230 V	72
Kjøleskap: Elektrisk drift 12V	72
Slå av kjøleskapet	73
Avisning	73
Vintertilpassing av kjøleskapets ventilasjon	74
Oppbevare matvarer	75
Islaging	75
Generelle råd og vedlikehold	76
Varmesystem	77
Oversiktlig beskrivelse av varmesystemet	77
Sentralvarmer	78
Varmesystemets betjeningspanel	80

Temperaturgiver	81
Gulvvarme	82
Vinterkopling	84
Temperaturvariasjoner	84
Fylling av systemet	85
Luftning	86
Vannsystem	87
Ferskvannssystem	87
Spillvann	92
Toalettet	93
Frysefare	95
Ventilasjon	96
Sikkerhetsventilasjon	96
Komfortventilasjon	96
Kjøkkenventilasjon	97
Ventilasjonsluke	98
Vinduer	98
Takluker	100
Takluke Heki 2	100
KABE Phone Up	103
Alarm	104
Vedlikehold	106
Utvendig rengjøring	106
Vinduer	107
Dør	107
Vegger og tak	107
Tekstiler	108
Skinntrekk	108
Treinnredning/Folie	108
Vintercamping	109
Vinterlagring / Oppstilling	111
Sjekkliste før start	112

SIKKERHETSANVISNINGER

TRAFIKKSIKKERHET

Sørg for at campingvognen er riktig koplet til bilen før du kjører. Du finner anvisninger for hvordan campingvognen skal koples til bilen i et eget avsnitt.

Sørg for at campingvognen er korrekt lastet. Du finner anvisninger for hvordan campingvognen skal lastes i et eget avsnitt. Vær oppmerksom på lastens vekt slik at campingvognens tillatte totalvekt ikke overskrides.

Sørg for at snø og is ikke risikerer å løsne fra campingvognen under kjøring.

Sørg for at campingvognen er klar til kjøring. Kontroller ifølge avsnittet "Sjekkliste før start".

ELSIKKERHET

For tilkøpling til 230 V benyttes jordet strømledning med dimensjonen 3x2,5 mm² som er godkjent for utendørs bruk og et effektuttak på 3 600 W.

Kople strømledningen til en jordet kontakt.

Plasser strømledningen slik at den ikke kan bli skadet.

En skadet strømledning skal skiftes.

VENTILASJON

Sørg for at ventilasjonsveiene er frie.

Campingvognens friskluftinntak er plassert under gulvet.

Sørg for at friskluft kan sirkulere under campingvognen når det er dyp snø.

Takluker og ventilator skal være frie. Sørg for at campingvognens sikkerhetsventilasjon ikke hindres. Etter snøfall skal ventilasjonen i takluker og ventilator holdes åpen.

PROPAN (FLYTGASS)

Gasol er en ekstremt brannfarlig gass. Gass skal håndteres med respekt.

Gassflaskens hovedkran skal være stengt under kjøring.

På bensinstasjoner skal gassapparater være slukket.

I garasje, på ferje eller i annet lukket rom skal gassapparater være slukket og gassflaskens hovedkran stengt.

Steng gassflaskens hovedkran når campingvognen ikke er i bruk.

Sørg for at det ikke finnes åpen ild, glør eller varme gjenstander som kan antenne gassen ved skifte av gassflaske.

Tetthetsprøv gasssystemet med lekkasjetesteren ved skifte av gassflaske.

Ved mistanke om lekkasje: steng gassflaskens hovedkran. Luft grundig. Kontakt fagfolk for å få utført feilsøking og utbedring.

Gassystemet skal tetthetsprøves årlig av fagfolk.

Reparasjoner på gassystemet skal utføres av fagfolk.

Det er kun gasol av typen propan eller butan som kan benyttes til campingvognens gassapparater (vanlig gasol).

BRANNSIKKERHET

Gjør deg kjent med campingplassens brannslukkingsutstyr. Ved brann i campingvogn anbefales pulverslukkingsapparat.

Hvis døren blir blokkert, kan vinduer som lar seg åpne brukes som nødutgang. Sørg for at vinduer som kan åpnes ikke er blokkert.

Kontroller at campingvognens brannvarsler fungerer. Skift batteri ved behov eller en gang i året. Test brannvarsleren en gang i uken ved å trykke og holde knappen inne til alarmen lyder.

Tiltak ved brann:

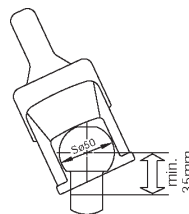
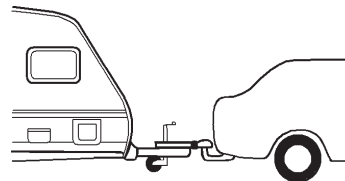
- Steng gassflaskens hovedkran i gasskassen.
- Flytt om mulig gassflasker i sikkerhet. Gassflasker er trykkbeholdere som ikke må utsettes for høy temperatur. Røm nærområdet hvis gassflaskene ikke kan flyttes i sikkerhet.
- Kople fra strømforsyningen på 230 V.
- Informer brannmannskapene om gassflaskenes plassering.

KOBLING

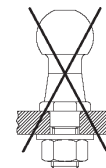
Campingvognens kulekoping klemmer rundt bilens trekkule. Dermed reduseres eller forebygges faren for uønskede sidesvingninger eller pendelbevegelser under kjøring. Det gir gode veiegenskaper.

Kulekoblingen WS 3000 kan bare anvendes sammen med trekkuler framstilt ifølge DIN 74058/ISO 1103 dersom kulehalsen ikke har påbygde deler i en avstand på minst 35 mm, i stedet for 32 mm som angis ifølge DIN 74058/ISO 1103.

Det er ikke tillatt å koble kulekoblingen WS 3000 til en påskrudd trekkule som ikke er vrisikret.



Kulehals trekkvogn



Påskrudd trekkule

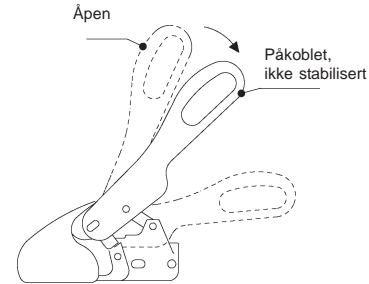
MERK!

Kuleskålene i stabilisatorkoblingen WS 3000 må holdes helt fri for fett for å sikre tiltenkt funksjon (øvrige bevegelige deler smøres regelmessig). Også bilens kulekobling må holdes fri for farge, fett og smuss.

Bruk ikke kulelåsens håndtak ved småmanøvrering, ettersom det kan føre til skader på innvendige deler.

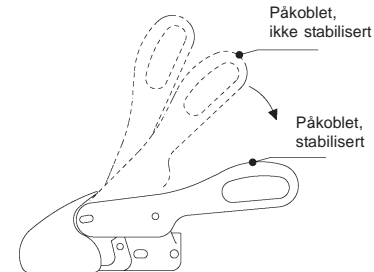
PÅKOBLING

- 1 Sørg for at bilens trekkule er fri for fett, smuss og maling.
- 2 Kople til campingvognen ved å legge den åpne kulekoplingen på bilens trekkule.
Påse at kulekoplingen koples fast i bilens trekkule.
(Håndtaket i tilkople, ikke stabilisert, stilling.)
Når kulekoplingen ligger korrekt på trekkulen, presses stiften opp og viser grønn indikator.
Det er mulig å kjøre med håndtaket i denne stillingen.
Stillingen benyttes f.eks. ved finmanøvrering slik som parkering på trange steder.



Påkoblet, men ikke stabilisert

- 3 Stabiliser kulekoplingen ved å trykke ned håndtaket til låst stabilisert stilling. Fjærpakken strammes og friksjonsbeleggene klemmer rundt trekkulen.
- 4 Kopla campingsvognens sikkerhetsvaier til tilhengerfestets festeøye.
- 5 Kople strømledningen til bilen.
- 6 Før avreise:
Utfør kontroller ifølge "Sjekkliste før start".



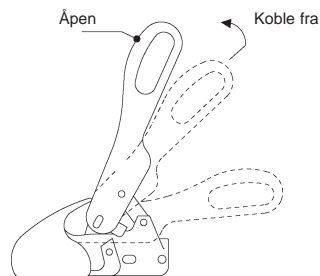
Påkoblet og stabilisert

FRAKOBLING

- 1 Kople fra belysningsledningen og sikkerhetsvaireren.
- 2 Koble ut stabiliseringen.
- 3 Trekk manøverhåndtaket på skrå oppover til åpen stilling. Ved hjelp av støttehjulet kan den slepte vognen kobles fra trekkvognen.

For å koble fra den slepte vognen, må påløpsbremsen være utdratt, dvs. gummibelgen er strukket.

Ved lengre stillstand bør campingvognen parkeres med kulekoplingen i låst stabilisert stilling. Løft det åpne manøverhåndtaket og dra samtidig kuleskålen (bevegelig del med friksjonsbelegg) framover eller trykk opp Safety Ball (sikkerhetskule) i kuleskålen og steng langsomt.



Koble fra

VEDLIKEHOLD TREKKULE/KULEKOBLING

Trekkulen skal ha riktig dimensjon og være uskadd, ren og fettfri. På trekkuler med dacromet-belegg (matt sølvfarget rustbeskyttelse) og på lakkerte trekkuler må belegget før første gangs bruk fjernes helt med slipepapir 200-240, slik at belegget ikke fester seg på overflaten av friksjonsbelegget. Kulekoblingen må være "metallblank".

En skadd eller tilsmusset trekkule betyr større slitasje på friksjonsbelegget. En innfettet trekkule svekker stabiliseringsfunksjonen vesentlig. Til rengjøring kan du benytte f.eks. tynner eller sprit.

Kulekoblingen skal holdes ren og fettfri i området ved friksjonsbelegget. Tilsmusset friksjonsbelegg kan rengjøres med slipepapir 200-240. Vask overflaten ren med vaskebensin eller sprit.

Alle bevegelige lagerpunkter og bolter skal innsettes med litt olje. Regelmessig vedlikehold og rengjøring gir lengst levetid, best funksjon og størst sikkerhet.

Kontroll av friksjonsbelegg

Slitasjen på friksjonsbeleggene kan kontrolleres når campingvognen er koplet til trekkstangen og kulekopplingshåndtaket er i "låst stabilisert stilling". Slitasjeindikatoren viser hvor slitt friksjonsbeleggene er.

Grønn: Friksjonsbeleggene er godkjent.

Gul: Friksjonsbeleggene må skiftes.

Rød: Altfor liten friksjon i koplingen.
Kjør ikke med campingvognen før feilen er utbedret.



Slitasjeindikator

Bytte av friksjonsbelegg

Friksjonsbeleggene kan byttes ut når de er utslitt.

Reservedelssett som inneholder 2 friksjonsbelegg for utskifting av det fremre og bakre belegget, kan fås kjøpt.

Med nye friksjonsbelegg oppnås optimal demping etter en viss innkjøring.

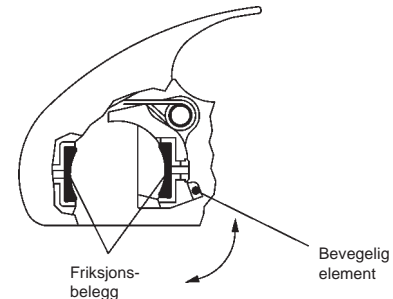
Trekkulen og friksjonsbeleggene skal være uskadde, rene og fettfrie.

Lyder fra vognen

Under kjøring kan det oppstå visse lyder på grunn av friksjon mellom belegg og trekkule. Disse lydene har imidlertid ingen innvirkning på kulekopplings funksjon.

Videre kan det oppstå lyder på grunn av :

- Smuss mellom friksjonsbelegg og trekkule. Utbedres gjennom vedlikehold av trekkulen/kulekoplingen, se anvisninger ovenfor, eller gjennom bytte av friksjonsbeleggene.
- Tørrgang i trykkstangen/trykkørret i bøsningen til påløpsbremsen. Utbedres gjennom innfetting av bøsningen gjennom smørenippelen.
- Avtagbare trekkuler på trekkvognen. Utbedres gjennom å innfette sperremekanismen til den avtagbare trekkulen (se separat bruksanvisning).



LASTING

Campingvognens veiegenskaper avhenger av flere faktorer. To av de viktigste er:

- Kul-etrykket (campingvognens tyngde på tilhengerfestets kule)
- Lastens fordeling i campingvognen

Lavt kuletrykk gjør at campingvognen følger trekkbilen dårligere (og slingrer under kjøring). Juster kuletrykket ved å flytte deler av lasten forover eller bakover i campingvognen.

Last campingvognen slik:

- Plasser tung last på gulvet nær hjulakselen.
- Fordel lasten jevnt mellom høyre og venstre side.
- Plasser kun lett last i overskapene.
- Sikre lasten slik at den ikke kan forskyve seg under kjøring.
- Vær oppmerksom på kuletrykket når du plasserer lasten.

Skiboks

KABE-vognen er utstyrt med en skiboks med utvendig låsbar luke. Følgende maksimalbelastning gjelder for den uttrekkbare skiboksluken:

Fordelt belastning maks. 25 kg

Punktbelastning maks. 10 kg



TEKNISKE OPPLYSNINGER

TEKNISKE DATA OG CHASSISNUMMER

Campingvognens tekniske data fremgår av registreringsbeviset.

Campingvognens chassisnummer er stanset inn i høyre rammebjelke. Vognens chassisnummer er også angitt på registreringsbeviset og på typeskiltet i gasskassen.

TREKKBIL

KABEs campingvogner er konstruert og bygget for optimale kjøreegenskaper med vanlig personbil. Campingvognene er ikke konstruert for å trekkes av lastebiler eller andre kjøretøy med svært stiv bakvogn.

KABE Husvagnar AB påtar seg ikke garantiansvar for skader som kan tilbakeføres til at vognen er trukket med annet kjøretøy enn personbil.

Kontakt KABE-forhandleren din hvis du skulle være i tvil.

KAROSSERI

Karosseriet er av typen sandwich-konstruksjon.

- Gulvet består av et ytterlag av 5 mm vannfast finér (plywood) behandlet med pigmentert Tektol, 36 mm isolasjon av ekstrudert styren og 5 mm vannfast finér kledd med et lettstelt PVC-gulvbelegg. Gulvets konstruksjon gir gode egenskaper med henblikk på varme og styrke. Konstruksjonen kan imidlertid medføre at det forekommer ujevnheter i teppet.
- Campingvognen er kledd utvendig med brennlakkerte aluminiumsplater. Plastdeler er framstilt av akrylfilm-belagt ABS-plast. Isolasjonen består av 36 mm ekstrudert styren og finér kledd med syntetisk tekstiltapet. Taket er kledd med taktetekstil med skum-belagt bakside som øker isolasjonsevnen, spesielt overfor lyd.
- Nøytrallinjen (rettheten) i sandwichelementer som gulv, vegger og tak kan variere ved sterk varme eller kulde samt ved svært høy luftfuktighet og langvarig tørke. Det er altså ingen konstruksjonsfeil, men noe som styres av de fysiske lovene (bimetalleffekt).
- Den brennlakkerte aluminiumsoverflaten er svært motstandsdyktig overfor angrep fra luftbårne kjemikalier, som f.eks. bileksos o.l. Sot bør fjernes så raskt som mulig ved rengjøring og voksing.
- For å unngå skader fra kjemikalier på aluminiumsoverflaten, er det svært viktig at lakken holdes hel. Gå derfor over vognen minst én gang i året og fyll igjen steinsprut o.l. med lakk (se under Vedlikehold).
- Sandwichkonstruksjonen innebærer begrenset motstandskraft mot punktlast. Unngå å belaste campingvognens tak. Eventuell belastning skal fordeles mest mulig for å unngå platedeformasjoner. Selv jevnt fordelt last kan innebære en stor belastning. Tung snø og is på campingvognens tak er en påkjenning for campingvognens konstruksjon. Bruk kost eller annen skånsom redskap til å fjerne snø fra campingvognen. Det er stor fare for at man skader takets plateoverflate, takluker eller andre detaljer hvis man bruker snøskuff.
- Vinduene er doble og er laget av akrylglas med karmen av polyuretan. Rullegardiner og myggnett er integrert i karmen.

CHASSIS

Chassiset er en konstruksjon av stålprofiler sammenføyd med bolter.

For å øke levetiden og lette vedlikeholdet er hele chassiset galvanisert.

Den første tiden endres chassiset overflate. Chassiset blir mindre blankt og kan noen ganger også få ujevn farge. Dette er normalt og skyldes at det dannes en stabil og beskyttende overflate. Hvis fukt, snø eller aggressiv smuss iblandet salt blir liggende på metallet, kan overflaten bli rammet av skjemmende porøse angrep, såkalt hvitrust. Slike angrep kan vaskes bort og etter en stund dannes det en beskyttende overflate. Dette er normalt og ingen grunn til garantikrav.

Når vognen er ny skal boltene som holder sammen chassiset stålprofiler kontrolleres etter ca 500 km kjøring. Deretter skal boltene kontrolleres en gang i året. Tiltrekkingsmoment: 92 Nm.

Karosseriboltene som fester gulvet til chassiset skal ikke etterstrammes. Hvis man trekker for hardt til, kan boltehodene bli trukket ned i gulvets trekonstruksjon og svekke denne unødige. Kontroller karosseriboltene visuelt for å oppdage eventuelle gliper eller skader.

STØTTEHJUL OG STØTTEBEN

Campingvognen er utstyrt med et massivt støttehjul. Under kjøring skal støttehjulet være oppheist og festet bakover.

Støttebena har kun til oppgave å stabilisere campingvognen. Sørg for at campingvognen står horisontalt både i side- og lengderetning før den stabiliseres med støttebena.

Støttebena er ikke beregnet på å heve campingvognen eller justere plasseringen.

Støttebena må ikke brukes sammen med jekk eller i stedet for jekk.

HJUL

Dekkenes lufttrykk og slitasje må kontrolleres regelmessig. Dekkene kan tørke ut og danne sprekker ved lengre perioder uten å ha vært i bruk, og bør byttes hvert femte år.

Campingvognen leveres med ferdigmonterte aluminiumsfelger.

Stålfelger kan kjøpes som tilbehør.

Det er viktig å skille mellom hjulbolter for aluminiumsfelger og hjulbolter for stålfelger. Hjulboltene anleggsflate mot felgen er ulik for aluminiumsfelg og stålfelg. Hvis felgen monteres med feil hjulbolter, kan det forårsake skader.

Hjulene til campingvognen utstyres med hjulbolter for aluminiumsfelger når den produseres.

Campingvognen leveres med ekstra hjulbolter for stålfelger, som er noe kortere enn hjulboltene for aluminiumsfelger.



ADVARSEL!

Bruk riktig type hjulskruer.
Til aluminiumfelger skal det kun brukes hjulskruer beregnet for aluminiumfelger.
Til stålfelger skal det kun brukes hjulskruer beregnet for stålfelger.



Under eller etter den første turen med last samt etter montering av hjul må det kontrolleres at hjulskruene er trukket godt til.

Aluminiumsfelger:

Tiltrekkingsmomentet for hjulskruer til aluminiumsfelger er 120 Nm. Hjulboltene skal ettertrekkes etter 50-200 km kjøring (gjelder også ved hjulbytte). Bruk kun hjulskruer beregnet for aluminiumsfelger.

Stålfelger:

Tiltrekkingsmomentet for hjulskruer til stålfelger er 90 Nm. Bruk kun hjulskruer beregnet for stålfelger.

MERK!

Bruk kun den felgbetegnelsen som fremgår av instruksjonsboken.

Følgende spesifikasjoner gjelder for hjulene til KABEs campingvogner:

Enkelaksel:	1350-1700kg	1900kg
Dekk	185R14C8	195R14C8
Luftrykk	450 kPa	450 kPa
Dimensjon	4,5Jx14	5,5Jx14
Innpressing (ET)	30 mm	30mm
Hjulskruer antall (sirkel)	5 (112)	5 (112)
Felghull	Ø 67 mm	Ø 67 mm

Boggiaksel:	2000-2100kg	2650kg
	(2x1050kg)	(2x1350kg)
Dekk	185/65R14	175R13C
Luftrykk	250 kPa	375 kPa
Dimensjon	4,5Jx14	5,5Jx13
Innpressing (ET)	30 mm	30 mm
Hjulskruer antall (sirkel)	4 (100)	4 (100)
Felghull	Ø 67 mm	Ø 67 mm

Skifte av hjul

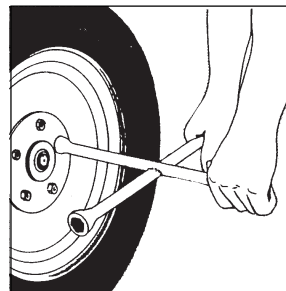
Instruks for skifte av hjul:

- 1 Kople campingvognen fra bilen (også strømledning og sikkerhetsvaier).
- 2 Trekk til campingvognens parkeringsbrems.
- 3 Løs hjulboltene (ca 1/2 omdreining) mens hjulet står på bakken.
- 4 Plasser en jekk på en av disse måtene:
 - under rammebjelken bak hjulakselen nær hjulet som skal skiftes.
 - under hjulakselen nær hjulet som skal skiftes.
- 5 Jekk opp campingvognen til hjulet kan skiftes. Nå hviler vognen mot jekken, hjulet på den andre siden og støttehjulet.
- 6 Skift hjul.
Sørg for at hjulet monteres med riktige hjulbolter i forhold til felgtypen som monteres (se foregående side).
Monter hjulboltene. Skru inn hjulboltene diagonalt men trekk dem ikke til før alle er montert.
- 7 Senk campingvognen ned på bakken.
- 8 Trill campingvognen ca 5 m, slik at hjulet har rotert minst én omdreining.
- 9 Trekk til hjulboltene diagonalt med tidligere angitt moment for aluminiumsfelg eller stålfelg.
- 10 Kontroller hjulboltene tiltrekkingsmoment etter ca 50 km kjøring (se foregående side).



ADVARSEL!

Bruk riktig type hjulskruer.
Til aluminiumfelger skal det kun brukes hjulskruer beregnet for aluminiumfelger.
Til stålfelger skal det kun brukes hjulskruer beregnet for stålfelger.



ADVARSEL!

Det er forbudt å krype under vognen eller å gå inn i den når den kun hviler på en jekk. Vognen skal hvile på støttebukker når den er heist opp.

AKSLER

KABE-vognene er utstyrt med hjulaksler av ståltorsjonstype som krever lite vedlikehold. Hjulakslene finnes med to ulike typer hjullager alt etter maksimal, godkjent belastning på akselen.

- ECO kompaktlager. ECO kompaktlager er vedlikeholdsfritt og krever ingen innstilling av lagerklaring.
- Smørenav.

På hjulakselen til campingvognen finnes det et skilt (se bilde) som angir maksimal, godkjent belastning for akselen. Tabellen angir hvilke aksler som er utstyrt med vedlikeholdsfrie ECO kompaktlager.

På vogner med boggiaksel finnes det også et skilt som gjelder hele boggien. Avles verdien på skiltet for hver enkelt av boggens aksler.

Akseltype	Maks. aksellast	Nav
Enkeltaksel	1350 kg	ECO
	1500 kg	ECO
	1600 kg	Smørenav
	1700 kg	Smørenav
	1800 kg	Smørenav
	1900 kg	Smørenav
Boggiaksel	2100 kg (2x1050)	ECO
	2700 kg (2x1350)	ECO

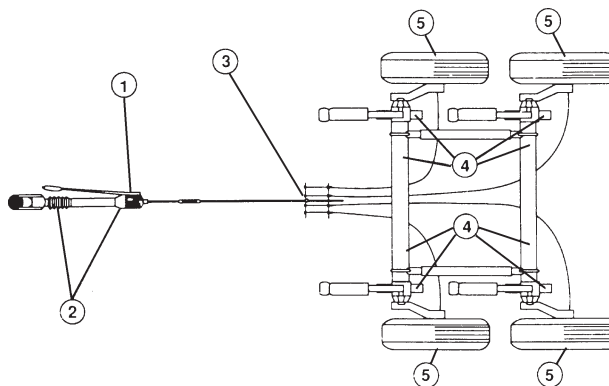
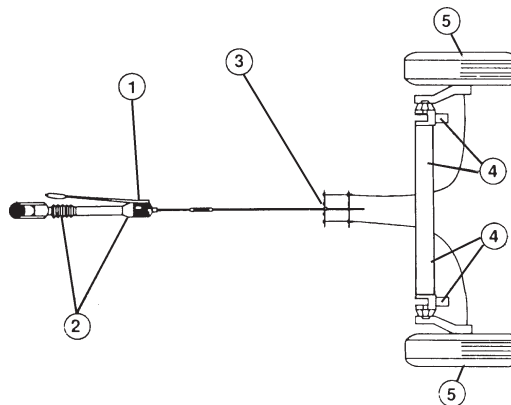


Smøring

Det er viktig at du smører bevegelige deler med jevne mellomrom. Det gjelder så enkle detaljer som ytterdørens gangjern, håndbremsespakens festebolt, støttehjul og støtteben. Dette gjøres enkelt med en oljekanne eller en smøreolje som fås kjøpt i en beholder med helletut.

Smør inn de bevegelige delene på kulekoblingen for å slippe gnisning når vognen og bilen beveger seg (gjelder ikke koblingens friksjonsflater).

- Rengjør ved behov støttebena for grus og gammelt fett og smør gjengeskruen med en tyntflytende olje.
- Smør håndbremsens bevegelige deler med olje 1 gang i måneden (1).
- Smør begge smøreniplene på pådragsbremsen med chassidfett minst 1 gang i året, eller oftere hvis du kjører mer enn 500 mil i året (2).
- Smør smøreniplene på akslene med chassidfett minst 1 gang i året (4). Vognen skal være heiset opp, slik at akslene avlastes.
- Rengjør og smør stagsystemet (3).
- Demonter og smør støttehjulets skrueregjenger og lager med fett 1 gang i året.
- Kontroller hjullagrene 1 gang i året (5). Gjelder ikke aksler med ECO-kompaktlager.
- Rengjør chassiset.



Vedlikeholdsskjema for aksler og kobling

Årlig kontroll

1. Kontroller chassisets boltforbindelser.
2. Kontroller karosserifestet.

Under eller etter den første turen med last

1. Etterstram hjulboltene.
2. Kontroller hjulbremsenes innstilling.
3. Kontroller lagerslakk i navene. Gjelder ikke aksler med ECO-nav.

Hver 150. mil

1. Kontroller hjulbremsenes innstilling.
2. Smør pendelarmslageret (4 smørenipler).
3. Smør pådragsbremsen (2 smørenipler). Øvrige ledd smøres lett med olje.

Hver 300. mil

1. Kontroller lagerslakk i navene. Gjelder ikke aksler med ECO-nav.

Hver 500. mil (men minst 1 gang i året)

1. Skift fett i navene. Gjelder ikke aksler med ECO-nav.
2. Kontroller slitasje på bremsebelegg.
3. Kontroller og etterstram koblingens skruer.

Hver 1500. mil (men minst 1 gang i året)

1. Kontroller slitasje på bremsebelegg.
2. Skift fett i navene. Gjelder ikke aksler med ECO-nav.

Justeringar av gällande miluppräknade åtgärder bör utföras av fackman.

Kontroll og innstilling av lagerslakk i nav

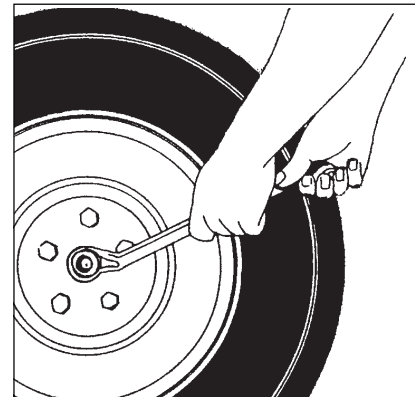
Slik kontrollerer du lagerslakk i navet:

1. Støtt opp akselen.
2. Dytt hjulet med håndkraft i sideretning. Hvis det høres/kjennes en tydelig glipp, må lagrene justeres ved å demontere navkapselen fra navet og fjerne splittpinnen fra akseltappen.
3. Trekk til kronemutteren (høyregjenget) slik at glippen forsvinner – ikke mer. Løsne deretter mutteren litt slik at det er mulig å montere splittpinnen.
4. Monter splittpinnen og navkapselen.

Ved justering må det utvises stor renslighet.

OBS!

På aksler med ECO-nav er det ikke nødvendig å justere lagerslakk



Skifte av fett (gjelder ikke ECO-kompaktlager)

Slik skifter du fett:

1. Fjern navkapsel, splittpinne, kronemutter, nav, lager og tetninger fra akseltappen. Samtlige deler rengjøres nøye. Skift slitte eller skadede deler ved behov.
2. Bruk BPW-hjullagerfett ECO-Li 91. Bland aldri ulike typer fett (fare for skade på lager).
3. Monter tetningene. Sett inn innerlageret med fett og monter det på akseltappen. Monter navet. Sett inn ytterlageret med fett og monter det på akseltappen.
4. Monter kronemutteren og juster i henhold til beskrivelsen under "Kontroll og innstilling av lagerslakk i nav" slik at du oppnår minimum lagerslakk.
5. Monter splittpinnen og navkapselen.
6. Kontroller ryggeautomatikken.

På aksler med ECO-kompaktlager er det ikke nødvendig å skifte fett, ettersom lageret er engangssmurt (vedlikeholdsfritt).

BREMSER

KABE-vognen er utstyrt med pådragsbrems som standard. Det innebærer at campingvognen automatisk bremses opp når bilen bremses.

Det er ikke nødvendig å montere ekstrautstyr i bilen for at campingvognbremsen skal fungere.

Bremsesystemet er typegodkjent i henhold til gjeldende EU-normer.

Slitasje på bremsebelegg

Kontroll av beleggslitasje kan foretas gjennom inspeksjonshullene i bremseskjoldene. Beleggene er fastlimte og kan slites ned til ca. 1 mm.



ADVARSEL!

Ved dårlig bremseeffekt kan systemet være feilinnstilt og må umiddelbart kontrolleres/justeres på et verksted.

Tenk på trafiksikkerheten!

Vær oppmerksom på endringer i bremseeffekten eller hvis campingvognen trekker skjevt. Ved feil på bremsesystemet oppsøk en fagmann.

Parkeringsbrems

1. Ved parkering/oppstilling i bakker skal håndbremsen være trukket helt til.
2. Gjør det til en vane alltid å bruke stoppeklosser bak hjulene som ekstra sikkerhetsforanstaltning.
3. Hvis vognen står oppstilt over lengre tid, f.eks. over vinteren, bør den støttes opp for å avlaste hjulene. På den måten skåner man dekk, lagre og fjæring.



Sikkerhetsbrems

KABE-vognen er utstyrt med sikkerhetsbrems. Dersom campingvognen av en eller annen grunn løsner fra trekkulen, blir sikkerhetsautomatikken utløst. Vajern trekker til parkeringsbremsen slik at campingvognen bremses.

Når automatikken er utløst, må du frigjøre parkeringsbremsen. For å sikre at automatikken fungerer, må det monteres ny sikkerhetsvajer og brytering. Kontroller også at el-kabelen er uskadd og at de elektriske funksjonene virker.



MERK!

Når sikkerhetsbremsen har løst ut, bør du også skifte vaier.

Feilsøking

Slepevognen bremses dårlig (skyver trekkbilen)

1. Dårlig justerte bremses.
2. Fett på bremsebeleggene.
3. Bremsevaier skadet.

Slepevognen bremses rykkvis (hugger)

1. Dårlig justerte bremses (for liten reserve).
2. Uttøyd bremsevaier.
3. Defekt svingningsdemper.

Slepevognen bremses når du slipper gasspedalen

1. Defekt svingningsdemper.
2. Dårlig opphengte bremsestag og/eller vaiere.

Slepevognen bremses (går tungt) ved rygging

1. For hardt justerte bremses.
2. Ryggeautomatikken i hjulbremsen er blokkert.

Bremsene går varme

1. Feiljusterte bremses.
2. Dårlig opphengte bremsestag.
3. Bremsevaiere går tregt.

IDC

KABE-vognen er utstyrt med iDC. (A)

iDC analyserer campingvognens bevegelser. Ved fare for ukontrollerte svingninger bremses campingvognen pulserende for å motvirke svingningene.

Ved normal kjøring fungerer bremsen som en vanlig påløpsbrems uten iDC.

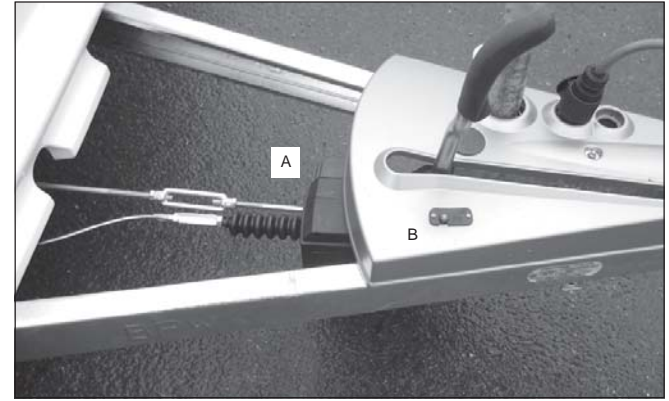
iDC forsynes med strøm via campingvognens 13-polede tilkopling til bilen. Hvis man bruker en adapter til en 7-polet tilkopling, vil iDC ikke fungere. Da fungerer campingvognens brems som en påløpsbrems uten iDC.

Når iDC tilføres elektrisk strøm (bilens motor startes), starter en automatisk funksjonskontroll før den er i drift. Kontrollen innebærer blant annet at iDC trekker til og deretter løse ur campingvognens brems. Mens kontrollen pågår blinker den grønne indikatoren (B).

Når indikatoren (B) lyser med fast grønt lys, er iDC klar for kjøring.

Hvis kontrollen avdekker en feil, tilkjenner iDC dette med en rød blinkende indikator.

Se produsentens anvisninger for ytterligere informasjon.



Se alltid etter at iDC-indikatoren (B) lyser med fast grønt løst før kjøring.

INNREDNING

BORD

KABEs campingvogner er utstyrt med følgende fire varianter av bord:

Bord med foldbart stativ

Bordet kan låses i stilling oppslått eller nedslått. Sperren på stativet må åpnes for å heve/senke bordet. Pass på at sperren låser fast bordstativet før du bruker bordet.

Stativet skal senkes til nedre stilling før du rer opp seng i sittegruppen. Bordplaten skal ikke ligge på kanten av sittegruppen.

Bord med saksestativ

Bordstativet er utstyrt med en gassfjær. Du justerer bordhøyden trinnløst ved å bevege gassfjærspaken og så løfte eller senke bordplaten til ønsket høyde.

Vri på stativplastføttene for å justere ujevnheter i forhold til golvet. Stativet skal senkes til nedre stilling før du rer opp seng i sittegruppen. Bordplaten skal ikke ligge på kanten av sittegruppen.

Vegghengslet bordplate

Bordet hviler på en veggmontert aluminiumslist og støttes opp av et innfellbart ben.

Når du rer opp seng i sittegruppen, skal støttebenet felles inn og bordplaten heves opp til den kan løftes vekk fra den veggmonterte aluminiumslisten. Legg bordplaten på kanten av sittegruppen.

Bord med søylestativ

Bordet skal brukes i høyeste stilling. Bordplaten stilling kan justeres: Unngå overbelastning av bordplaten kant, særlig når bordplaten stilling er forskjøvet.

Når sittegruppen gjøres om til seng, skal stativet senkes til den nederste stillingen. Bordet skal ikke belastes når sittegruppen er gjort om til seng. Avlast bordet ved å legge ut sengebunnen på sittegruppens kant.

Ekstra støtteben til bord

Alt etter størrelsen på bordet og formen på innredningen kreves det i enkelte modeller ekstra støtteben under bordet når man rer opp seng i sittegruppen. Bord som krever ekstra støtteben når seng res opp, har fester for bena under bordplaten. Støttebenene ligger løst i vognen. De ekstra støttebenene brukes ikke når bordet er oppslått.

SOVEPLASSER

Sittegruppene lages om til senger på følgende måte:

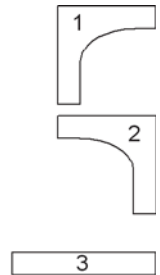
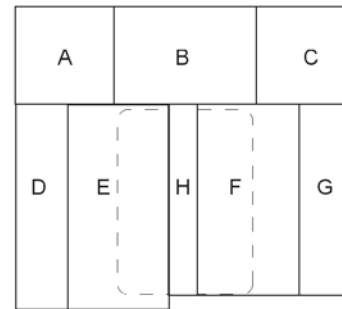
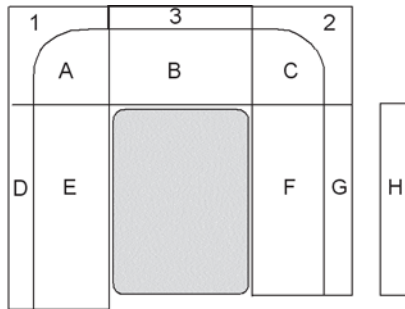
Snu putene med oversiden ned ved omgjøring til seng.

Pute H brukes kun i campingvogn med bredden KingSize (KS).

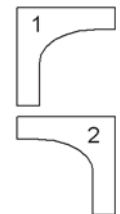
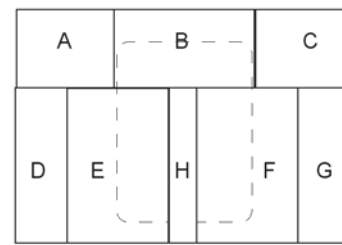
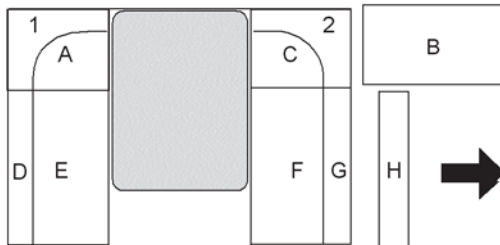
Sittegruppe

Seng

Forreste gruppe:



Forreste gruppe:

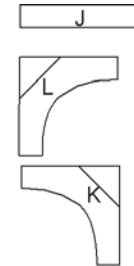
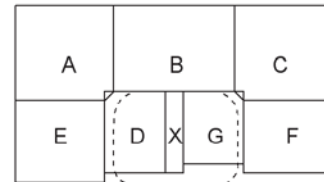
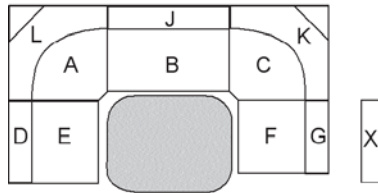


Snu putene med oversiden ned ved omgjøring til seng.

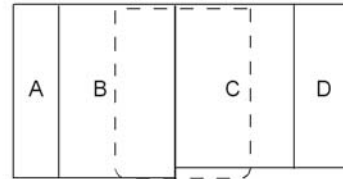
Sittegruppe

Seng

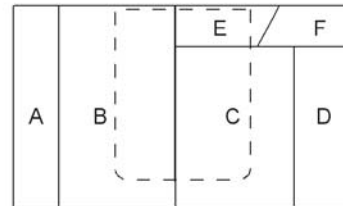
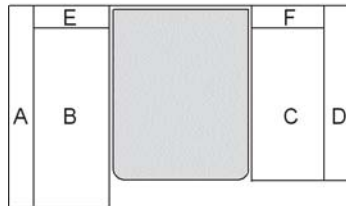
Sittegruppe GDL:



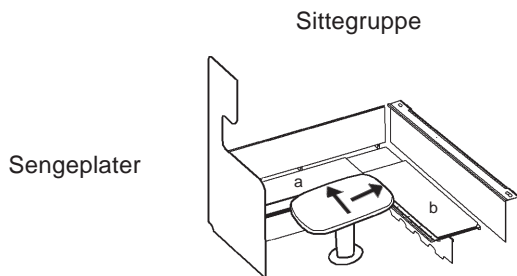
Mittsitter i GLE-,
GXL og TDL-vogn:



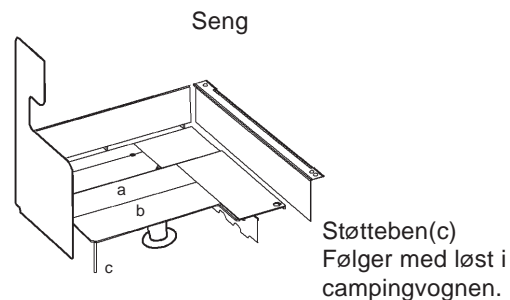
Sittegrupp bak
i XV1-vogn:



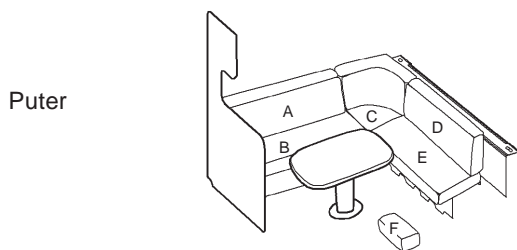
Forreste gruppe LXL:



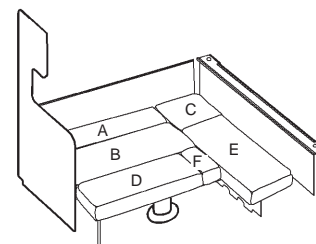
- Plasser bordet inn mot hjørnet.
- Senk bordet til nederste stilling.
- Beskytt bordet mot slitasje ved å legge en duk mellom bord og sengeplater.



Fest sengeplatene ved å føre tappene inn i hullene.



Ekstra pute (F).
Følger med løst i campingvognen.



Beskytt putene mot slitasje ved å legge et teppe eller laken på sofaer og sengeplater.

ELEKTRISK SYSTEM 12V

BETJENINGSPANEL

På campingvognens betjeningspanel er det hovedstrømbryter og strømbrytere til sentrale funksjoner. På betjeningspanelet er det også et display som viser nivået i vanntankene samt batteriets ladenivå.



Hovedstrømbryter

Hovedstrømbryteren bryter strømmen til alle 12 V-funksjoner unntatt utelys, taklampen over sittegruppen og sentralvarmerens betjeningspanel.



Strømbryter for vannpumpe

Strømbryteren skal stå i ON-stilling når man vil at pumpen skal kunne startes og i OFF-stilling når den skal være ut av funksjon.

Under kjøring og ved lengre tids fravær fra camping-vognen bør man slå av vannpumpens strømbryter.



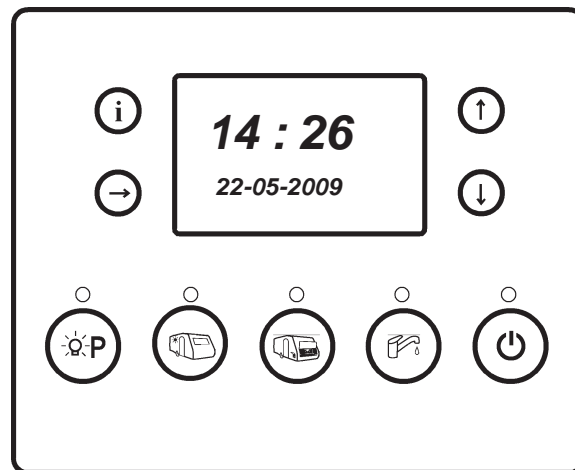
Strømbryter for belysning i gasskasse og skiboks

Strømbryteren slår på belysningsslangen i gasskasse og skiboks.



Strømbryter for Utelys

Strømbryteren slår på den utvendige belysningen ved døren.

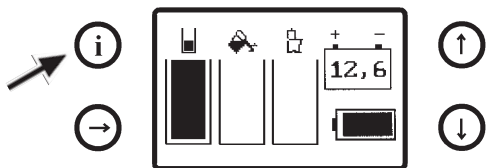


Strømbryter for Parkeringslys

Strømbryteren slår på posisjonslys, side-markeringslys og baklys.

Parkeringslys skal benyttes ved parkering i mørket når bilen er frakoplet og campingvognen er plassert slik at parkeringslys er nødvendig.

Display



Betjeningspanelets display er i drift når hovedstrømbryteren er på. Hovedbildet vises og bakgrunnsbelysningen er på.

Bakgrunnsbelysningen veksler mellom sterkere dagbelysning og svakere nattbelysning. Både lysstyrke og klokkeslett for dag- og nattbelysning kan justeres.


Hovedbilde:

Hovedbildet viser:

- Tid
- Dato
- Symbol hvis 230 V er koplet til campingvognen.

Klokken vises også når hovedstrømbryteren er slått av.

Informasjonsbilde:






 Trykk på knappen "i" for å vise følgende informasjon:

- Ferskvannstankens fyllingsnivå (5 nivåer).
- Spillvannstankens fyllingsnivå (5 nivåer).
- Toalettanken er full (2 nivåer, fullt eller ikke fullt).
- Batterispenningen på polene som tall.
- Batteriets ladenivå.

Les av batteriets ladenivå når batteriet ikke lades, dvs når campingvognen ikke er koplet til 230 V.

Informasjonsbildet går automatisk tilbake til hovedbildet.

Innstilling av Tid og Dato:


- 
 1 Trykk inn begge knappene PIL OPP/NED i 3 sekunder for å vise bildet Innstilling av Tid og Dato.
- 
 2 Det første sifferet blinker. Juster det blinkende sifferet med knappene PIL OPP/NED.
-  3 Velg neste siffer ved å trykke på knappen PIL HØYRE.
- 4 Innstilt tid og dato lagres automatisk etter noen sekunder uten knappetrykk.




Innstilling av bakgrunnsbelysning:


Følgende innstillinger kan justeres:

- Lysstyrke bakgrunnsbelysning dag. 0-100%
- Starttid bakgrunnsbelysning dag. 04-12
- Lysstyrke bakgrunnsbelysning natt. 0-100%
- Starttid bakgrunnsbelysning natt. 13-23


 1 Trykk inn knappene PIL OPP/NED i 3 sekunder for å vise bildet Innstilling av Tid og Dato.



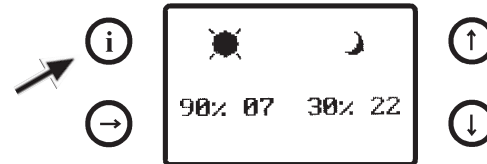
 2 Trykk deretter på knappen "i" for å vise bildet Innstilling av bakgrunnsbelysning.

 3 Det første sifferet blinker. Juster det blinkende sifferet med knappene PIL OPP/NED.



 4 Velg neste siffer ved å trykke på knappen PIL HØYRE.

5 Innstilte verdier lagres automatisk etter noen sekunder uten knappetrykk.

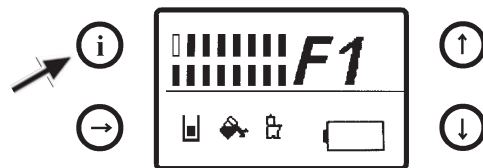


Alarmindikering:

På betjeningspanelet vises et alarmsymbol hvis noe av følgende inntreffer:

- Tom ferskvannstank.
- Full spillvannstank.
- Full toalettank.
- Lavt ladenivå i batteriet.
- Sikring utløst.

Alarmen viser hvilken sikring som er utløst og sikringens plassering tilkjennegis med et blinkende symbol.



Alarmindikering vises automatisk i 10 sekunder med 3 minutters intervall.

Trykk på knappen "i" for å vise gjeldende status:

Sikring F16 dekker strømtilførselen til betjeningspanelet. Hvis F16 løser ut, kommer betjeningspanelet til å slukne helt.





Minnebackup:

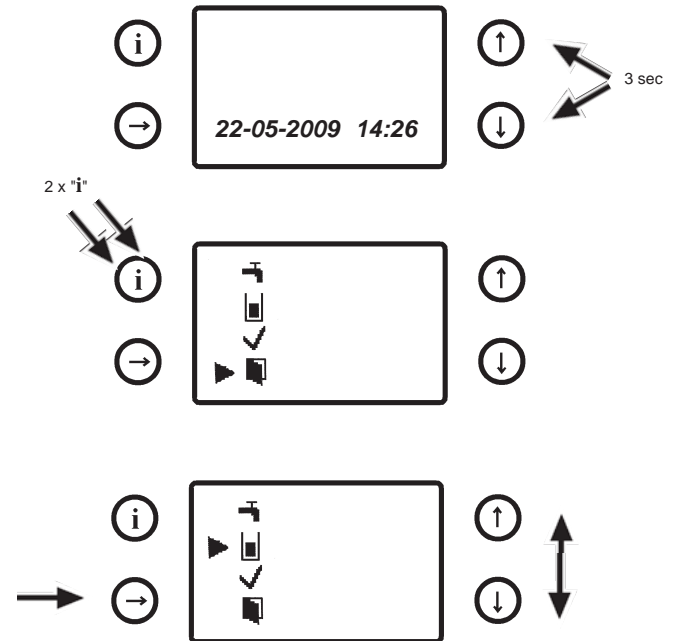
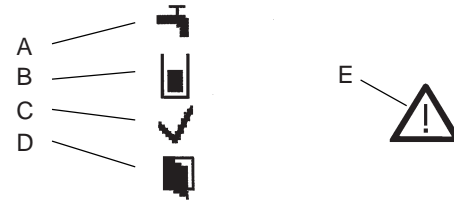
Betjeningspanelet har minnebackup som beholder gjeldende innstillinger hvis batteriet koples fra i en begrenset tid

Alarminnstillinger:

Innstillinger for hvordan alarmen skal fungere.

- A Cityvannmodus innebærer at alarmindikering for tom ferskvannstank ikke aktiveres. Symbolet vises på hovedbildet.
- B Alarmindikering for tom ferskvannstank aktiveres.
- C Kvittere for alarm.
Alarmindikering vises hvert tredje minutt. Når du kvitterer for alarmen, tennes ikke panelet flere ganger. Symbolet E viser (på hovedbildet) at det er kvittert for en alarm.
- D Exit. Gå tilbake til hovedbildet.

-  1 Trykk inn knappene PIL OPP/NED i 3 sekunder for å vise bildet Innstilling av Tid og Dato.
-  2 Trykk deretter 2 ganger på knappen "i" for å vise bildet Alarminnstillinger.
-  3 Flytt pilen til den aktuelle funksjonen med knappene PIL OPP/NED.
-  4 Aktiver ved å trykke på knappen PIL HØYRE.



BELYSNING

Belysning i gassbeholder og skiboks

Gasskasse og skiboks er utstyrt med en felles lysslange.

Lysslangen slås på/av med strømbryteren på betjeningspanelet.

Lysslangen er konstruert og montert med spesielle sikkerhetskrav slik at campingvognens elektriske installasjoner ikke kan komme i kontakt med ev. gass i gasskassen.

Reparasjoner som vedrører lysslangen må bare utføres av en kompetent reparatør.

OBS!

En skadet lysslange må skiftes.

Utskiftingen skal utføres av autorisert reparatør slik at gjennomføringene blir gasstette.

Innvendig belysning

Innvendig belysning drives av 12 V-systemet.

Den innvendige belysningen slås av når hovedbryteren står i OFF-stilling. Den utvendige belysningen og belysningen over sittegruppen kan slås på selv om hovedbryteren er slått av.

KABE benytter i hovedsak LED-lamper i campingvognen. Dermed reduseres lampenes energiforbruk, dvs at batteriet varer lenger når lampene lyser. LED-lamper har betydelig lengre levetid enn tradisjonelle glødelamper.

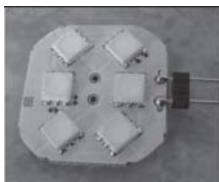
Noen LED-lamper er utformet med samme sokkel som tradisjonelle halogenlødelerlamper. Man skal allikevel velge LED-lamper for å begrense strømforbruket og for å unngå uønsket varme i lampen.



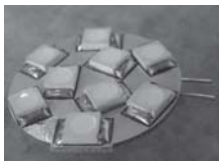
ADVARSEL!

Fare for brannskader!

En halogenlampe som lyser blir varm. Hvis man monterer en halogenlampe i stedet for en lampe med lavt energiforbruk, kan det forårsake overoppheting.



Glødelampe: 6SMD-LED
Artikkelnr: 502866



Glødelampe: 9SMD-LED
Artikkelnr: 502897



Glødelampe: G4-SMD-LED
Artikkelnr: 502898



Glødelampe: MR16SMD-LED
Artikkelnr: 502869

Taklampe

Armatur: TAKLAMPÅ 2011
Artikkelnr: 558801
Glødelampe: 502905
Lampesokkel: -



Plafond

Armatur: CIRRO LED
Artikkelnr: 604863
Glødelampe: 502898 G4-SMD-LED
Lampesokkel: -



Punktbelysning

Armatur: COMET
Artikkelnr: 604867
Glødelampe: -
Lampesokkel: -



Punktbelysning

Armatur: VEGA SQUARE LED
Artikkelnr: 604859
Glødelampe: -
Lampesokkel: -



Punktbelysning Dusjkabinett

Armatur: TARGA LED
Artikkelnr: 604864
Glødelampe: 502866 6SMD-LED
Lampesokkel:



Punktbelysning Vask

Armatur: SQUARE INKL.PLEXIGLAS
Artikkelnr: 604860
Glødelampe: -
Lampesokkel: -



Belysning i garderobeskap og sengeskuff

Armatur: LAMPA GARDEROB
Artikkelnr: 604810
Glødelampe: 5W (E08-09)
Lampesokkel: G4



Utebelysning

Armatur: LED-strip
Artikkelnr: 604879.500
Glødelampe: -
Lampesokkel: -



Vegglampe / Lamper Sengehylle

Armatur: LÅSLAMPA LED
Artikkelnr: 604866 / 604865
Glødelampe: 502869 MR16SMD-LED
Lampesokkel:



Vegglampe

Armatur: TUBE MATT KROM
Artikkelnr: 604968N-LED
Glødelampe: -
Lampesokkel: -



Øvrige glødelamper innvendig

Nattlampe	-
Kjøleskapslampe 150l	5W
Kjøleskapslampe 104l	2W

Trafikkbelysning

Begrensningslys	5W	
Blinklys	21W	BA15s
Bremselys/posisjonslys bak	21/5W	
Tåkebaklys	21W	BA15s
Baklys	21W	BA15s
Bremselys, dioder	-	
Skiltlys	5W	SV8,5
Sidemarkeringslys, dioder	-	
Posisjonslys framme, dioder	-	

BATTERIET

12 V-systemet drives av et 80 Ah-batteri (Hacienda 115 Ah-batteri) som er plassert i en plastboks.

Varmeovn, belysning, vannpumpe og et 12 V vegguttak er koblet til 12 V-systemet.

Campingvognens batteri lades via batteriladeren når 230 V er tilkoplek og av bilen under kjøring.

Batteriets levetid påvirkes av bruken.

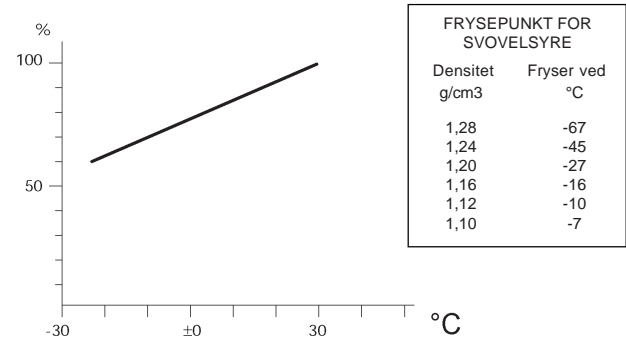
- Unngå dyputlading av batteriet. Lad batteriet i god tid før det er utladet.
- Lad batteriet helt opp (minst ett døgn). Batteriet lades stadig langsommere når det begynner å bli oppladet.
- Lad batteriet så tidlig som mulig. Batteriet bør ikke stå halvladet. Lad batteriet helt opp etter bruk.

Kontroller batterisyrenivået (elektrolyttnivået) én gang i måneden når campingvognen er i bruk. Korrekt nivå er når batterisyren dekker platene i cellen. Fyll på med avionisert batterivann ved behov.

Dersom campingvognen ikke er i bruk, f. eks. i vintersesongen, skal batteriet tas ut, lades helt opp og oppbevares på et kjølig og tørt sted.

Du bør også vedlikeholdslade det en gang i kvartalet. Vær oppmerksom på at et utladet batteri fryser lettere enn et fulladet.

Når det er kaldt, reduseres batteriets evne til å avgi strøm. Batteriets kapasitet forsvinner imidlertid ikke, men kommer tilbake når det blir varmere.

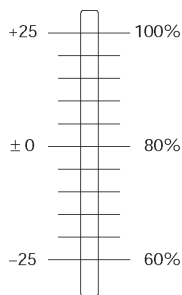


Batteriets kapasitet vid olika temperaturer.

MERK!

Ved kraftig sulfaterte batterier er batteriets kapasitet sterkt redusert og evnen til å ta imot lading er liten. Laderen indikerer da at batteriet er fulladet etter kort tid. Selv om batteriet er modent for utskifting, kan man fremdeles, for en liten stund, få en viss opplading.

Hvis batteriet ofte blir utladet, bør ladeutstyret kontrolleres. For å forhindre at bilens batteri blir utladet når bilens motor og belysning er slått av, er campingvognen utstyrt med en automatisk utladningssperre.



Batteriets kapasitet ved ulike temperaturer.

Hold batteriet rent!

Sørg for at det er god kontakt ved batteriets tilkoblinger. Rengjør poltilkoblingene med en polstålbørste slik at all eventuell oksidering forsvinner. Beskytt batteriets poltilkoblinger fra oksidering ved å smøre inn dem polfett.

Et batteri eldes og har da vanskeligere for å bli ladet opp. Det kan fungere bra, men det har ikke samme kapasitet som et nytt.



ADVARSEL!

Vær obs på at batterisyre (elektrolytt) er etsende. Ved sprut i øynene: Skyll med vann i minst 20 min, og kontakt lege. Ved sprut på kroppen: Skyll med rikelig med vann og rengjør nøye. Ved søl på annet materiale eller på bakken: Nøytraliser med et basisk middel, f eks. kaustisk soda, natriumkarbonat eller ammoniakk. Skyll med store mengder vann.

LADE BATTERIET

Lade batteriet med batterilader

I campingvognen er det en batterilader for 230 V. Batteriladeren er plassert ved batteriet.

Batteriladder er fast innkoplet slik at campingvognens batteri lades kontinuerlig når 230 V er koplet til campingvognen.

Batteriladeren "føler" batteriets ladebehov. Ved behov lades batteriet. Når batteriet er fulladet, går batteriladeren over til vedlikeholdslading.

Batteriladeren har kapasitet på 30A.

En lysdiode på batteriladeren indikerer at den er i drift.

- Rød lysdiode indikerer at lading pågår med full styrke.
- Gul lysdiode indikerer at sluttlading pågår med redusert strømstyrke.
- Grønn lysdiode indikerer at batteriet er fulladet og at batteriladeren vedlikeholdslader batteriet (kompenserer for batteriets selvutlading).



OBS!

Dekk ikke til batteriladeren når den er tilkoplet. Fare for at batteriladeren overopphetes.

Se også den mer utførlige bruksanvisningen som følger med laderen.

Lade batteriet under kjøring

Campingvognbatteriet er koblet til "Jäger-kontakten" via et relé som påvirkes av bilens parkeringslys.

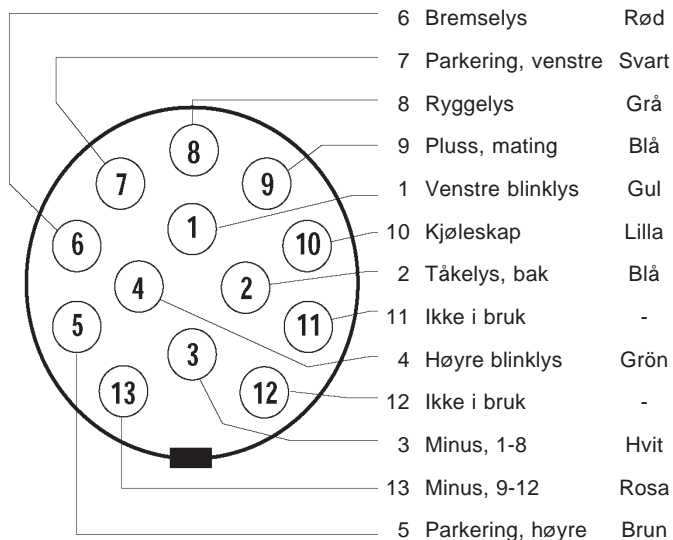
Dette gjør at campingvognbatteriet lades automatisk under kjøring, forutsatt at bilens parkeringslys er tent.

Når bilen står parkert med campingvognen påkoblet (og bilens parkeringslys er slukket), er bilens og campingvognens 12V-system elektrisk skilt. Bilbatteriet blir ikke utladet av de elektriske funksjonene til campingvognen.

12 V-SYSTEMET KOPLET TIL TREKKBILEN

Campingvognens strømledning for tilkopling til trekkbilen er forsynt med en 13-polet stikkontakt system "Jäger".

Illustrasjonen nedenfor viser funksjonen til hver enkelt stift.



Hvis du har en 7-polet kontakt på bilen din, kan du bruke adapteren som følger med campingvognen.

Adapteren er bare en enkel adapter som gir deg mulighet til å transportere campingvognen din, men når den er tilkoppelt vil følgende funksjoner være ute av drift:

- Ladingen fra bilen
- 12 V for kjøleskap
- Ryggelys
- Tåkelys bak lyser konstant

For at alle funksjonene skal fungere tilfredsstillende, bør du installere en 13-polet kontakt på trekkbilen din.

OBS!

Det må ikke være montert noen adapter på bilen når campingvognen er frakoppelt, ettersom den kan forstyrre bilens funksjoner, f.eks. elsystem og girkasse.



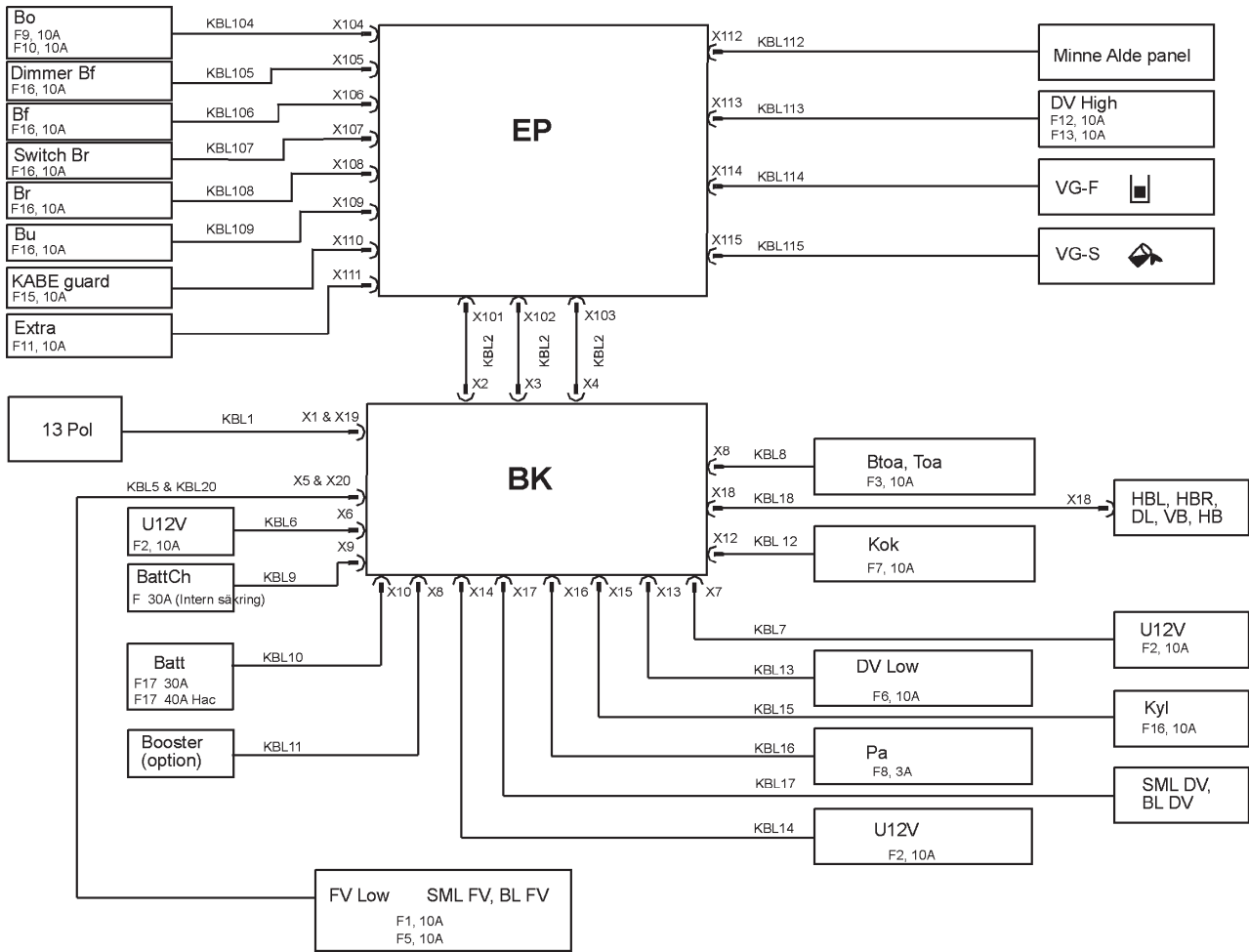
Adapter

KOBLINGSSKJEMA

Forklaringer til koplings skjemaet på neste side:

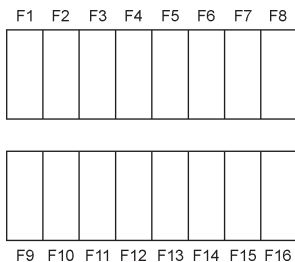
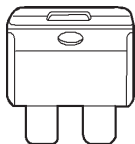
Kyl	Kjøleskap
Bb	Belysning bak
Btoa	Belysning toalett
Ku	Belysning og tenning i kjøleskap og stekeovn
Bf	Belysning, Taklampe over bord
Br	Belysning rampe
Bo	Belysning sittegruppe
Bu	Belysning ute
Pa	Varmeovn
Vp	Vannpumpe
Kok	Belysning kjøkken
Fan	Vifte
U12V	12V-uttak
F1-F17	Sikringer
Toa	Toalettets magnetventil
13PoI	13-polet stikkontakt "Jäger"
BK	Batterikort
RK	Relékort
DV	Dørside
FV	Vindusside
R1-R7	Relé 1-7
Batt	Batteri
BattCh	Batteriladere
Sp	Styrespenning
EP	Betjeningspanelet
Extra	Ledig
SpM	Spenningsmåler
VM	Vannmåler
VG-F	Vanngiver Ferskvannstanken
VG-S	Vanngiver Spillvann
PAL	Parking Light

Wh	Winter Heating
WB	Water/Battery
MS	Main Switch
Kr	Vannkran
PL	Pos.lys
SML	Sidemarkeringer
BL	Begrensningslys
HB	H Blinkelys
HBL	H Baklys
HBR	H Bremselys
RL	Ryggelys
SL	Skyttbelysning
OBL	Mittre Bremselys
VB	V Blinkelys
VBL	V Baklys
VBR	V Bremselys
BR	Bremselys
DL	Tåkelys
Gul	Gul
Blå	Blå
Vit	Hvit
Grøn	Grønn
Brun	Brun
Röd	Röd
Svart	Svart
Grå	Grå
Lila	Lilla
Rosa	Rosa



SIKRINGER

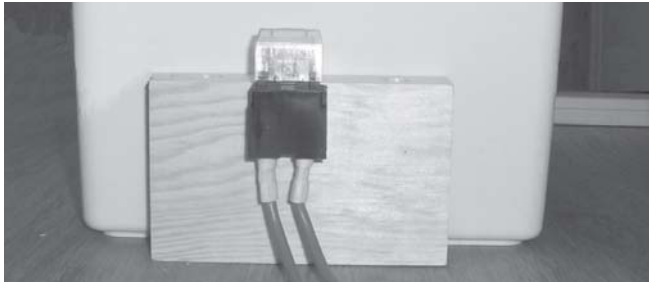
Sikringer for campingvognens 12 V-system er plassert i skapet bak betjeningspanelet.



F1	10 A	Belysning vindusvegg
F2	10 A	12 V-uttak
F3	10 A	Belysning Toalett Magnetventil Toalettstol
F4	10 A	Parkeringslys
F5	10 A	Vannpumpe
F6	10 A	Belysning bak
F7	10 A	Kjøkken Belysning Vifte Komfyr, Stekeovn
F8	5 A	Varmeovn
F9	10 A	Belysning under overskap
F10	10 A	Radio
F11	10 A	Ledig
F12	10 A	Belysning dørvegg 1
F13	10 A	Belysning dørvegg 2
F14	3 A	Vannpumpe Manøverspenning Manøverspenning Panelets strømbryter
F15	10 A	KABE Guard
F16	10 A	Minne Radio Taklampe Sittegruppe Belysning rampe Belysning Utelampe Bevegelsessensor Utelampe Kjøleskap styrespenning

Hovedsikringen er plassert ved batteriet.

F17 30 A Hovedsikring



Hovedsikring.

Når en sikring løses ut, betyr det at den er overbelastet med for mye strøm. Før man skifter/tilbakestillter sikringen, må man redusere belastningen ved å slå av tilsvarende strømforbrukere.

Om sikringen utløses gjentatte ganger, skal man foreta feilsøking. Kontakt nærmeste KABE-serviceverksted.

VEDLIKEHOLD EL-SYSTEM

Kontroller alltid vognens utvendige belysning før kjøring. Hvis ett av lysene ikke fungerer som det skal, følg fremgangsmåten nedenfor:

1. Kontroller at lampen ikke er defekt.
2. Kontroller at lampekontaktene er frie for oksid. Hvis ikke, rengjør med fint sandpapir.
3. Kontroller at det er kontakt i den 13-polede skjøtekontakten mellom bil og campingvogn.
4. Kontroller bilens sikringer som brukes for den respektive lampen på campingvognen.

Hvis problemet vedvarer etter at du har kontrollert de ovennevnte punktene, må systemet testes med en testlampe etter koblingskjemaet.

For å sikre en problemfri funksjon bør du regelmessig og før hver sesong rengjøre kontaktpunktene i skjøtekontakt og utvendige armaturer med et kontaktmiddel som kan fås på de fleste bensinstasjoner.



ADVARSEL!

Med hensyn til trafikksikkerheten er det livsviktig at vognens utvendige belysning alltid fungerer som den skal.

Batteriet

Kontroller batteriets væsknivå regelmessig. Det skal ligge på ca. 5–10 mm over polplatene.

Etterfyll ved behov med destillert eller avsaltet vann.



ADVARSEL!

Skyll snarest med rennende vann ved spill på klær. Skyll grundig med rennende vann og oppsøk eventuelt lege ved kontakt med hud eller øyne.

ELEKTRISK SYSTEM 230V

GENERELT

Campingvognens elektriske system for 230 V benyttes til køleskap, batterilader, varmeovn og i aktuelle tilfeller til støvsuger og annet tilleggsutstyr.

Campingvognen tilføres strøm ved å kople en strømledning til campingvognens elboks. Strømledningen skal være godkjent for utendørs bruk og et effektuttak på 3600 W (16 A). (Ledningstverrsnitt: minst 3x2,5 mm².)

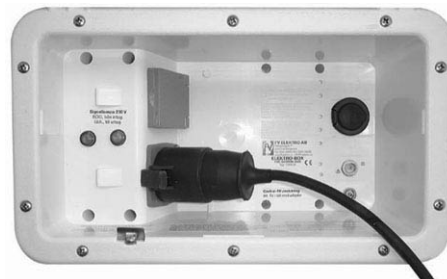
Samlet strømforbruk i campingvognen må ikke være større enn den maksimale strømstyrken strømledningenes sikringer er beregnet på.

Sikring:	6 A	Maks tilkoplett effekt totalt:	1 300 W
	10 A		2 300 W
	16 A		3 600 W

Den største enkeltforbrukeren av strøm i campingvognen er varmeovnens elpatron (elkolbe). Når flere strømforbrukere koples til (støvsuger, kaffetrakter, strykejern osv), bør man påse at den totale effekten ikke overskrider maksimaleffekten til sikringen som strømledningen er tilkoplett.

Hvis det totale effektbehovet er større enn hva sikringen gir, kan man redusere varmeovnens strømforbruk ved å skifte til gassdrift.

Varmeovnen er dessuten utstyrt med en belastningsvakt som registrerer innkommende strøm i elboksen. Hvis innkommende strøm overskrider en innstilt verdi, reduseres varmeovnens eloppvarming automatisk. For at dette skal fungere korrekt, må man angi sikringens verdi på varmeovnens betjeningspanel.



Elboksen utvendig

I elboksen er det to indikatorlamper:

- RØD indikatorlampe viser at det er spenning i tilførselsledningen
- GUL lampe viser at sikringen ikke er utløst

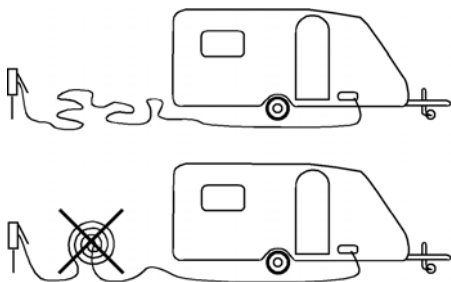
I elboksen er det også et strømuttak.

Spenningsfall kan påvirke campingvognens elektriske utstyr slik at det ikke fungerer tilfredsstillende.

Jo lengre strømledning, desto større spenningsfall. Se tabellene som viser spenningsfall for ledninger av ulik lengde. På campingplasser kan strømtilførselen bli utsatt for spenningsfall ved høy belastning. Spenningen kan være så lav som 180-190 V.

Hvis strømledningen er kveilet opp på en kabeltrommel, skal den rulles helt ut før den koples til. En ledning på en kabeltrommel fungerer som en elektrisk spole, noen som innebærer effekttap (spenningsfall) i kabeltrommelen. Ledningen blir veldig varm ved høyt strømforbruk.

Sørg også for at tilkopplingsledningen ikke risikerer å bli skadet og at støpselet er skikkelig plugget i. En skadet ledning skal skiftes.



Spenningsfall i ledning ved en belastning på 10A.

10A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²	2,2V	4,4V	6,6V	8,8V	11V
2,5 mm ²	1,4V	2,7V	2,8V	5,4V	7V

Spenningsfall i ledning ved en belastning på 15A.

15A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²	3,3V	6,6V	9,9V	13,2V	16,5V
2,5 mm ²	2V	4V	6V	8V	10V

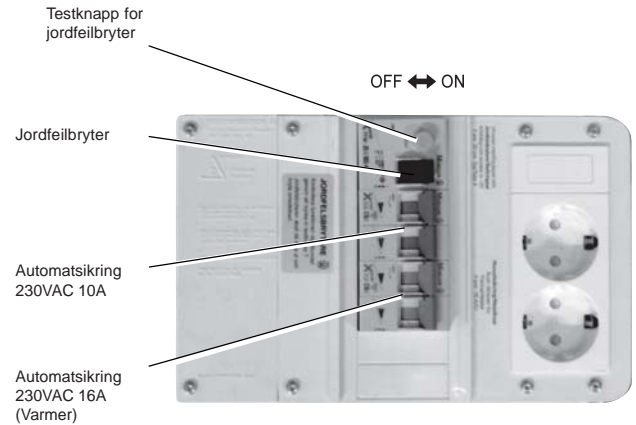
Effekten du kan få ut i campingvognen er et resultat av "Spenningen multiplisert med strømmen". Derfor er det viktig å ikke få for stort spenningsfall for å få full effekt på elpatronen.

På elboksens bakside (inne i campingvognen) finnes det automatsikringer som bryter både fase og null. Der finnes også jordfeilbryteren, som bryter strømmen til campingvognen hvis det oppstår en feil som gjør at strøm ledes til jord.

Du tester at jordfeilbryteren fungerer som den skal ved å trykke på testknappen. Da skal jordfeilbryteren løse ut.

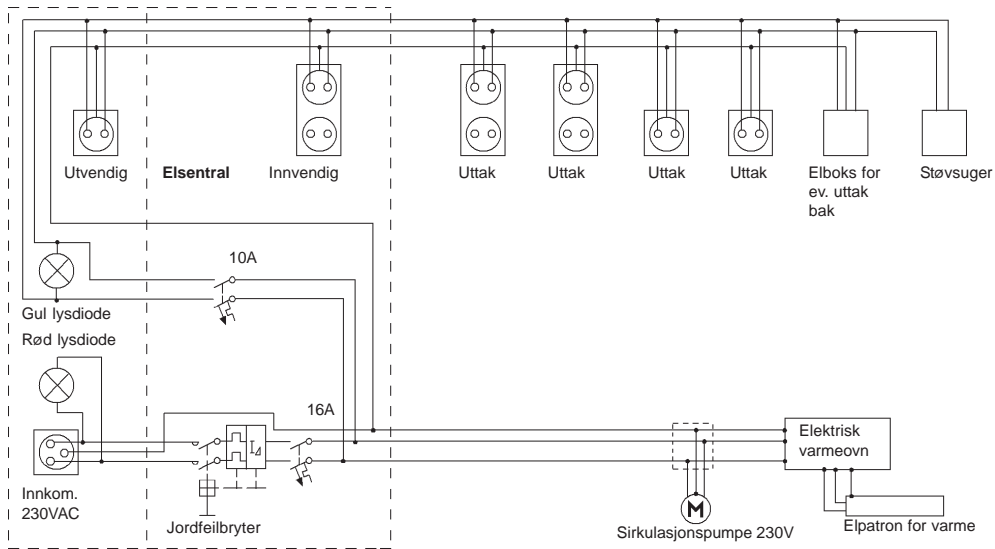
Hvis en sikring eller jordfeilbryteren har blitt utløst, skal du alltid søke etter feilen og rette den før du tilbakestillør sikringen.

Jordfeilbryteren og automatsikringene skal man løse ut manuelt 1-2 ganger per år for å sikre at den mekaniske bevegelsen fungerer (at sikringen ikke hindres av smuss eller skade).



Elboksens bakside

SKEMA 230VAC



ANTENNESYSTEM

Campingvognen er utstyrt med et antennesystem for både radio og TV.

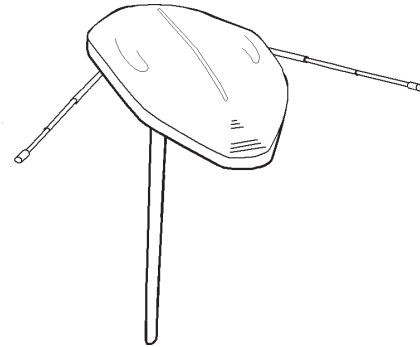
Antennesystemet består av:

- Antenne (Kun visse markeder.)
- Strømforsyningsenhet (Kun visse markeder.)
- Tilkopling for kabel-TV
- Signalvelger (Switch)
- Antenneuttak.

Antennen er beregnet både på analoge og digitale signaler.

Antennen kan forlenges og dreies for å få best mulig mottak.

Antennen har innebygd antenneforsterker. Den forsterker signalene hvis vognen er oppstilt på en plass med dårlige mottaksforhold.



Antennens spiler kan brettes inn i transportstilling eller brettes ut i mottaksstilling.

OBS!

Risiko for skader på antennen og antennefestet.

Under kjøring skal antennen være nedsenket og rettet bakut. Antennens spiler skal brettes inn og legges sammen.

OBS!

Fare for dårligere bildekvalitet og for at antennen skades.

Hvis mottaker for digital TV-sending brukes sammen med TV-antennen, skal utgangsspenningen fra digitalboksen være avslått (se digitalboksens instruksjonsbok).

Antennen er koplet til strømforsyningsenheten som også splitter antennesignalene til henholdsvis TV- og radio-mottaking. Strømforsyningsenheten krever 12V eller 220V strøm for at antennen skal fungere.

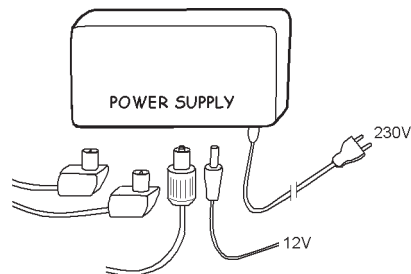
OBS!

Fare for skade på strømforsyningsenhetens elektronikk.

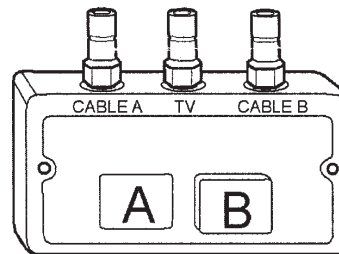
Bryt alltid strømmen til strømforsyningsenheten før antennekablene koples fra TV-apparatet eller strømforsyningsenheten.

Bryt 12 V ved å slå av hovedstrømbryteren på betjeningspanelet (MAIN-SWITCH).

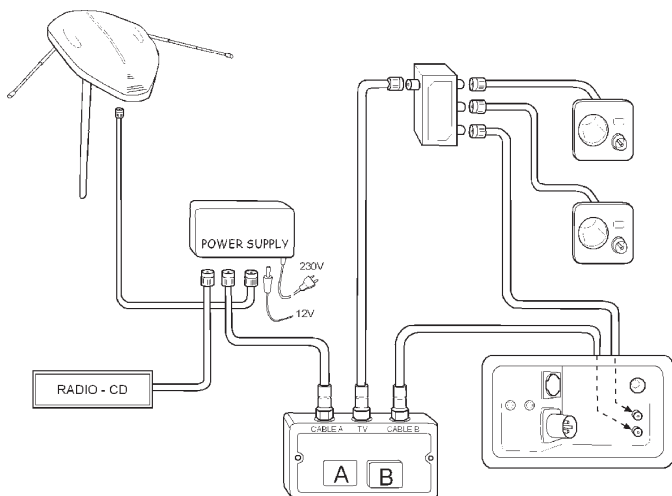
Bryt 220 V ved å kople fra tilførselsledningen.



Antennens strømforsyningsenhet.



Signalvelgeren



Skjematisk illustrasjon av antennesystemet.

Mange campingplasser tilbyr kabel-TV. Kabel-TV kopler man i elboksens antenneinngang merket "Centralantenn".

Når kabel-TV er koplet til campingvognen, har man tilgang til enten det egne antennesignalet eller kabel-TV-signalene i samtlige antenneuttak. Velg signal med knappene A eller B på signalvelgeren:

- A TV-antenne
- B Kabel-TV

Elboksens antenneinngang merket "Centralantenn" er kun beregnet på tilkopling til kabel-TV, den er ikke beregnet på tilkopling til parabolantenne.

Parabolantenne skal koples direkte til parabolantennens mottakerenhet. Campingvogner med fabrikkmontert parabolantenne på taket har et separat antenneuttak i vognen for parabolantennens mottakerenhet.

Campingvognen er forberedt for installering av lydsystem (Radio / CD- / DVD-spiller) i overskapet ved sittegruppen. Høytalere er montert i overskapet ved sittegruppen.

Campingvognen er også forberedt for montering av høytalere i sovedelen (bare når det er overskap i sovedelen). Kople høytalere til koplingsplinten i sovedelens overskap.

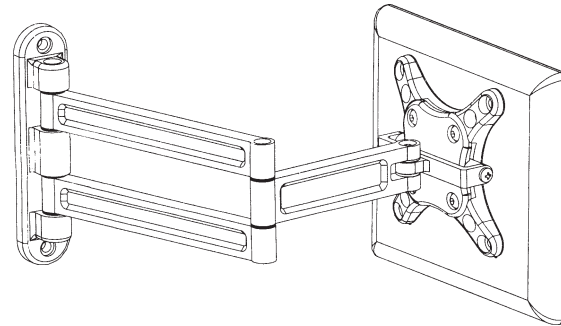
Ledninger for lyd- og bildesignal er montert fra lyd-systemets kontakt til sittegruppens TV-plass. De er beregnet på tilkopling av en DVD-spiller til TVens RCA-innganger.

TV-FESTE

Noen modeller er utstyrt med et feste for TV.

TV-festet må ikke belastes med mer enn 10 kg.

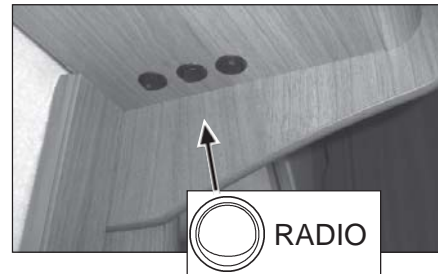
Under kjøring skal TV-apparatet løftes av TV-festet og transporteres på en egnet måte.



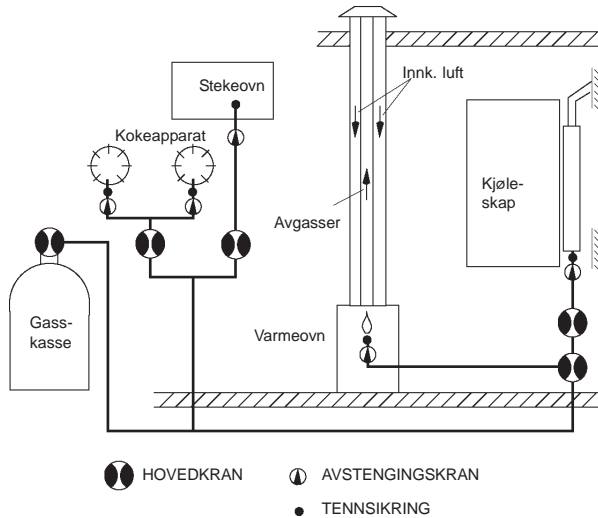
STRØMBRYTER TIL RADIOEN

Noen modeller er utstyrt med fabrikkmontert radio eller lydsystem (fabrikkmontert tilleggsutstyr i øvrige modeller).

Selv når radioen er slått av, trekker radioens minne fortsatt litt strøm. Ved å slå av strømbryteren "RADIO" unngår man at batteriet lades ut. Strømbryteren "RADIO" er plassert ved sittegruppen.



GASSYSTEM



PROPAN

Propan er et petroleumsprodukt. Når propangass brenner, avgir den karbondioksid og vandamp, men for at forbrenningen skal bli fullstendig kreves det god tilførsel av luft. Et 2-bluss kokeapparat krever opptil 7 ganger så mye luft som et menneske i hardt arbeid.

Propan er tyngre enn luft og blander seg raskt med omgivende luft. Den kan imidlertid under visse omstendigheter samle seg i lavtliggende rom.

Dens karakteristiske lukt varsler om lekkasje.

I gassflasker kan propan oppbevares sikkert over lang tid uten å forringes. Den er da komprimert til væskeform. I en full flaske opptar flytende propan 80% av volumet.

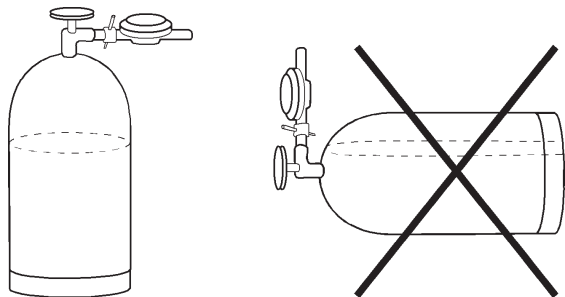
- Gassflasken skal alltid stå oppreist. Hvis den ligger og ventilen er åpen, kan flytende propan trenge ut i tilkoblede ledninger og gi støtvis oppblussende flammer.
- Gassflasken må heller ikke utsettes for unormal oppvarming.

Når flaskeventilen åpnes, passerer gassen ut fra toppen av gassflasken. Trykket reduseres, og flytende propan i en mengde som tilsvarer den utstrømmende gassen går over til gassform i flasken. Dette pågår så lenge det finnes flytende propan i gassflasken.

Gassflasker kan fås med to ulike gasser: propan og butan. Til campingvogner skal man bruke propan, ettersom den går over i gassform ned til ca. -40°C , mens butan slutter å gå over i gassform ved $\pm 0^{\circ}\text{C}$.

Norge får man kun propan på 5 kg og 11 kg flasker, mens man i utlandet også kan få butan.

Be alltid om propan ved kjøp av gass i utlandet hvis du skal bruke gassen vinterstid. For drift av campingvognens apparater ved en utvendig temperatur på over $+5^{\circ}\text{C}$ kan du også bruke butan.



MERK!

Det er forbudt å kjøre inn på bensinstasjoner med tente gassapparater.

UTSKIFTING AV GASSFLASKE

Gassflasken er plassert utvendig i gasskassen og rommer 11 kg propangass.

På gassbeholderen er det montert en reduksjonsventil, som reduserer gasstrykket til et trykk tilsvarende 30 mbar.

Alle gassapparatene i campingvognen arbeider ved dette trykket.

For å skifte flaske følger du fremgangsmåten nedenfor:

- 1 Slå av alle gassapparatene i vognen.
Også kjøleskapet!
- 2 Steng deretter gassflaskens ventil og løsne reduksjonsventilen. Husk at koblingen er venstregjenget og at den skal vrís med klokka.
- 3 Skru deretter koblingen fast på den nye flasken og åpne ventilen.
- 4 Kontroller at det ikke er lekkasje.

Etter utskiftingen kan det være luft i gassledningene, noe som kan gjøre det vanskelig å tenne f.eks. blusset på kokeapparatet. Gjenta i så fall forsøkene til gassen når frem.

For å unngå at fukt i tilkoblingsgjengen fryser til is og hindrer gasstilførelsen om vinteren, kan man åpne gasskranen et øyeblikk i forbindelse med utskiftingen av flasken. Eventuell fukt blåses da bort av gassen og forhindrer at den fryser i reduksjonsventilen.

- Hvis du av en eller annen grunn må skifte reduksjonsventil mens du oppholder deg i utlandet, kontroller at du ventilen er beregnet for riktig trykk.



Kontroller at gassflasken er ordentlig festet.

Før utenlandsturer:

Tenk over at gassflaskens tilkobling varierer i ulike land.

KONTROLL AV GASSYSTEM

Ved levering er campingvognens gassystem testet i henhold til gjeldende bestemmelser.

Følgende kontroller skal gjøres jevnlig:

- Kontroller gassystemet daglig med lekkasjeindikatoren og ved skifte av gassflaske.
- Tetthetsprøv hele gassystemet en gang i året. Tetthetsprøving utføres av fagfolk.
- Kontroller gasslangene en gang i året. Gasslanger som er 5 år gamle, skadet eller har tørrsprekker skal skiftes. Gasslangens produksjonsår er angitt på slangen. Utskifting av gasslange skal utføres av fagfolk.

Ved mistanke om lekkasje, funksjonsfeil eller skade skal gassflaskens hovedkran stenges umiddelbart og gassystemet undersøkes av fagfolk.



ADVARSEL!

For at en evt. gasslekkasje skal kunne merkes, er gassen tilsatt en sterk lukt. Hvis det lukter propan i vognen, steng umiddelbart ventilen på beholderen og lokaliser og tett igjen lekkasjen. Tetthetsprøv deretter hele systemet. Tetthetsprøven må ikke skje ved høyere trykk enn 0,15 kp/cm², ellers kan tennsiringene ødelegges. Propan er ikke giftig.

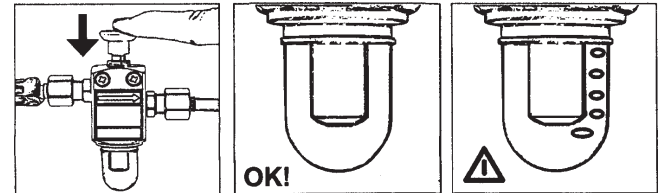
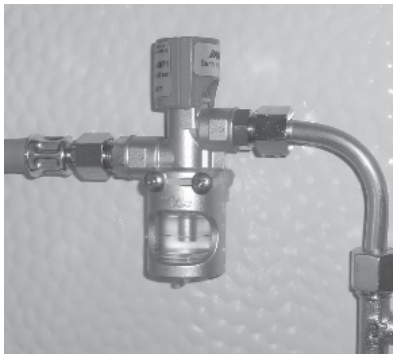
Lekkasjeindikator for propansystem

Campingvognen er utstyrt med en propanlekkasjeindikator.

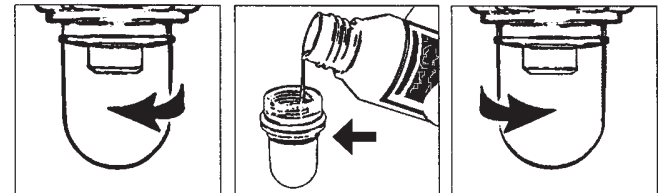
Når lekkasjeindikatorens bryter trykkes ned kan man se om det flyter propan gjennom propansystemet. Propanen kommer da til å boble gjennom væsken i glasskoppen. Når alle propanforbruksenheter i vognen er stengt av, skal det ikke flyte noe propan gjennom propansystemet, og man skal ikke se noen bobler i væsken i løpet av 10 s.

Om du ser bobler selv om alle forbruksenheter er stengt av, så betyr det at det er en lekkasje et eller annet sted i propansystemet. Steng umiddelbart ventilen på propanflasken og kontakt snarest nærmeste KABE-serviceverksted for å reparere lekkasjen.

Fyll om nødvendig glasskoppen med væske for lekkindikator. Skru glasskoppen fast for hånd (bruk ikke verktøy) - væsken fås kjøpt hos KABE-forhandleren.



Test gasolsystemet med lekkindikatoren i minst 10 sekunder. Bobler i væsken indikerer lekkasje.



Påfylling av væske i lekkindikatoren.

GASSFORBRUK

Forbruket varierer avhengig av årstiden (vintervær med oppvarming kan trekke mye) og naturligvis av hvor mye du bruker kokeapparatet.

Kjøleskapet trekker ikke mange g/time, men er til gjengjeld i drift flere timer i døgnet.

Nedenfor vises en liste med tommelfingerregler.

Beregn 10 kg propan, 10 000 g, i en full flaske.

Kokeapparat: Sparebluss - full bluss 35-110 g/time.

Varmeovn (avhengig av effektbehov):

0-380 g/time.

Kjøleskap: 8 g/time.

Gasstrykket synker med temperaturen!

Ved -15°C strømmes det bare halvparten så mye gass ut av flasken pr. minutt som ved +13°C. Dette skyldes at gasstrykket synker med temperaturen.

Hvis det i en 11 kg flaske gjenstår 2,5 kg gass og temperaturen er -15°C, kan den ikke avgi mer enn 350 g/time. Ved +13°C kan den avgi hele 700 g/time. Det forklarer også hvorfor det ved sterk kulde er vanskelig å få opp varmen i vognen selv om ovnen er innkoblet. Feilen er i første rekke at det er for lite gass på flasken.

En full 11 kg flaske kan ved -15°C gi over 900 g/time, og ved +13°C hele 1 800 g/time.

Propanbeholdere av komposittmateriale kan kun brukes ned til -10,5°C.

Tabellen nedenfor viser mulig gassuttak pr. time ved ulike temperaturer og påfyllingsgrad.

Gassmengde					
	2,5	4,5	7,0	9,0	11,0
Temp.	Mulig uttak (g)				
- 18	315	427	603	767	807
- 12	387	522	735	943	989
- 7	458	617	871	1120	1170
- 1	531	712	1010	1290	1360
+ 4	603	812	1140	1470	1550
+ 10	671	907	1280	1650	1730

UTVENDIG GASOLTILSLUTNING

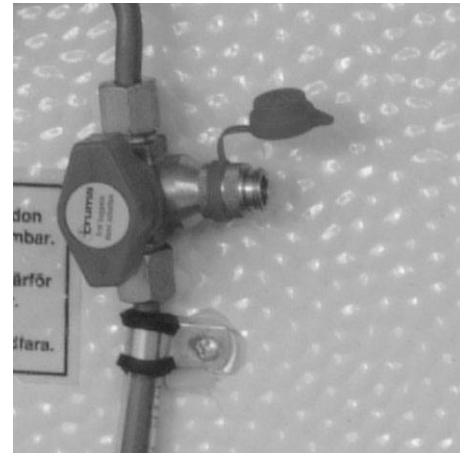
Utvendig gasoluttak er beregnet på tilslutning av eksternt gasolutstyr, f.eks. gasolgrill.

Tilslutningen er plassert i gasolkofferten.



ADVARSEL!

Vis forsiktighet ved bruk av eksternt gasolutstyr for å unngå brann eller brannskader. Les og følg anvisningene fra produsenten av det eksterne gasolutstyret.



Gasoltrykket i det utvendige uttaket reguleres av reduksjonsventilen og har samme trykk som i vognen for øvrig.

Gasolventilen kan bare åpnes når slangenippelen er tilkoblet i hurtigkoblingen. Ventilen må stenges for at slangenippelen skal kunne avkobles.

En slangenippel følger med campingvognen. Ekstra slangenippel kan kjøpes hos KABE-forhandlerne - KABE art.nr. 502632.01.

Bruk kun gasolslange som er beregnet på 8 mm slangenippel og som er godkjent for gasol. Tre slangen på slangenippelen helt fram til kragen på slangenippelen. Sikre slangen med en slangeklemme.

GASOLKJØKKEN

KOKETOPP I ARBEIDSBENKEN

Koketoppen som er innebygd i arbeidsbenken har 3 brennere. Det er tennsikring på alle brennere.

Tennsikringen slår automatisk av gassen hvis flammen slukner som følge av at det koker over e.l.

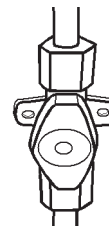
MERK!

Glasslokket må ikke felles ned når noen av blussene er tent.



Tenne og slukke brennerne på kokeapparat med 3 bluss:

- 1 Sørg for at hovedstrømmen er slått på.
- 2 Åpne gassventilen som er plassert i skapet.
- 3 Bryteren til den aktuelle brenneren sitter på toppens overside. Trykk inn og vri bryteren til symbolet for stor flamme.
- 4 Tenn brenneren ved å trykke på tennknappen samtidig som du trykker bryteren helt til bunns.
- 5 Når blusset er tent: hold bryteren inne i 10-15 sekunder.
- 6 Slukk brenneren ved å vri bryteren til stengt stilling.
- 7 Steng gassventilen som er plassert i skapet.



MERK!

Kokeapparatet må ikke brukes til oppvarming av rommet.

GASSKOMFYR MED KOKETOPP, STEKEOVN OG GRILL

Noen av KABEs modeller er utstyrt med komfyr av typen SMEV 400 med integrert koketopp, stekeovn og grill. Det finnes en tennsikring på hvert bluss. Tennsikringen slår automatisk av gassen hvis flammen slokner som følge av at det koker over e.l.

MERK!

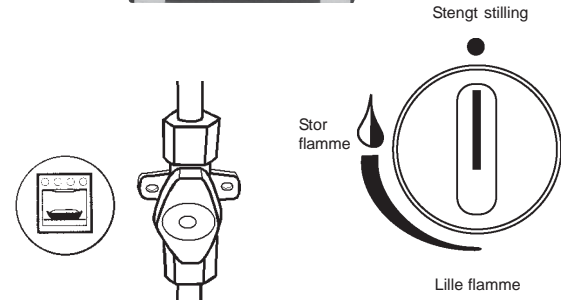
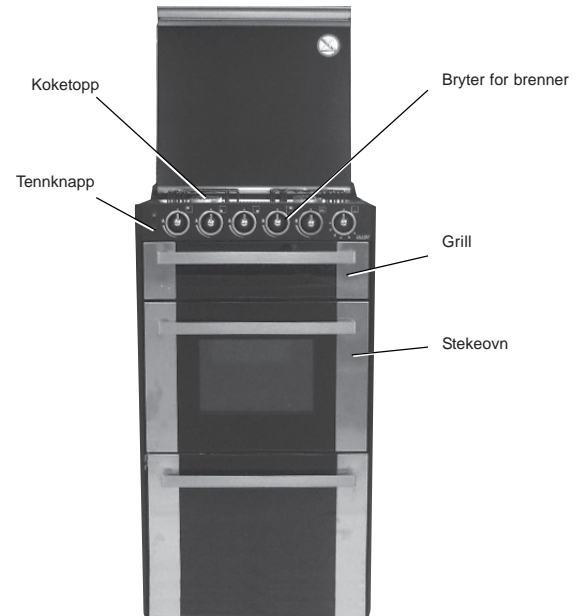
Glasslokket må ikke felles ned når noen av blussene er tent.

Bruke komfrens kokeplater

Tenne og slukke brennerne på komfyr med 4 bluss:

1. Sørg for at hovedstrømmen er slått på.
2. Åpne gassventilen som er plassert i skapet ved komfyren.
3. Bryteren til den aktuelle brenneren sitter på toppens front. Trykk inn og vri bryteren til symbolet for stor flamme.
4. Tenn brenneren ved å trykke inn tennknappen samtidig som du trykker bryteren helt til bunns.
5. Når blusset er tent: hold bryteren inne i 10-15 sekunder.
6. Slukk brenneren ved å vri bryteren til stengt stilling.
7. Steng gassventilen som er plassert i skapet.

Se også mer utførlig bruksanvisning som følger med bordkomfyren. Se neste side vedrørende stekeovn/grill.



Bruke komfyrens stekeovn og grill

Før stekeovnen og grillen tas i bruk for første gang bør de varmes opp med full effekt i ca. 15 minutter. Da forsvinner lagrings- og beskyttelsesfettet.

Det oser litt og derfor må kjøkkenviften være på, eller man kan sørge for god ventilasjon ved hjelp av taklukene.

Kontroller at det ikke er noe som stenger for brenner eller ventilasjonsrisset før du tenner brenneren. I grillen er brenneren plassert i "taket".

OBS! Ved tenning av brenneren skal stekeovns- eller grilldøren alltid være åpen. Ved grilling skal grilldøren stå helt åpen.

Ved bruk av grillen må åpningen mellom brennerne ikke tettes, ettersom åpningene brukes som utløp for varme og røyk.

Stekeovnen har en termostatstyrt innstilling av temperaturen på mellom 130-240°C.

1 = 130°C

4 = 200°C

2 = 160°C

5 = 220°C

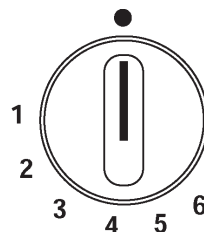
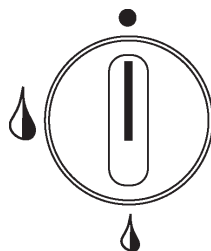
3 = 180°C

6 = 240°C



MERK!

Stek aldri noe i ovnen uten tilsyn.



1. Sørg for at hovedstrømmen er slått på.
 2. Åpne gassventilen som er plassert i skapet ved komfyren.
 3. Åpne stekeovns-/grilldøren helt. Trykk inn bryteren til den brenneren (stekeovn eller grill) som skal tennes og vri mot urviserne.
 4. Tenn brenneren ved å trykke inn tennknappen samtidig som du trykker bryteren helt til bunns.
 5. Når blusset er tent: hold bryteren inne i 10-15 sekunder. Slipp deretter ut bryteren. Når bryteren vris til det lille flammesymbolet, får man sparebluss.
- Viktig! Hvis ikke brenneren tenner umiddelbart, vrir du bryteren til "laveste" stilling og forsøker å tenne den på ny.
6. Slå av brenneren ved å vri bryteren med urviserne til stengt stilling.
 7. Steng hovedkranen.



Rengjøring

Slå av stekeovnen og la den kjøle før du rengjør den.

Kaldt vann eller en fuktig klut kan skade varme flater.

Bruk ikke slipemiddel, syre, kloridbaserte produkter eller stålull. La ikke syre eller basiske stoffer som vineddik, salt, sitron, saft etc. sitte igjen på flatene.

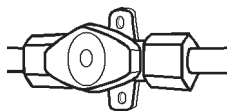
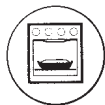
Rustfritt stål og emaljerte flater skal bare rengjøres med såpevann eller et nøytralt rengjøringsmiddel og tørkes av.

Bruk en ren svamp og klut.

Rist, bakplate, ovnspanne og stekeovnens utside kan vaskes med vanlig oppvaskmiddel.

STEKEOVN/GRILL

Som fabrikkmontert tilleggsutstyr kan noen campingvogner ha stekeovn/grill av typen Dometic Cramer CMBO.



MERK!

Stek aldri noe i ovnen uten tilsyn.

Før stekeovnen og grillen tas i bruk for første gang bør de varmes opp med full effekt i ca. 30 minutter.

Kontroller at det ikke er noe som stenger for brenneren eller ventilasjonsristen før du tenner brenneren. I grillen er brenneren plassert i "taket".

OBS!

Ved tenning av brenneren skal stekeovnsdøren alltid være åpen. Ved grilling skal stekeovnsdøren være åpen. Grillen må ikke være tent i mer enn 15 minutter.

1. Sørg for at hovedstrømmen er slått på.
2. Åpne stekeovns gassventil som er plassert i skapet.
3. Åpne stekeovnsdøren helt. Trykk inn bryteren litt til den brenneren (stekeovn eller grill) som skal tennes og vri mot urviserne.
4. Tenn brenneren ved å trykke inn bryteren.
5. Når blusset er tent: hold bryteren inne i 10-15 sekunder.
Viktig! Hvis ikke brenneren tenner umiddelbart, vri du bryteren til "laveste" stilling og forsøker å tenne den på ny.
6. Slukk brenneren ved å vri bryteren til stengt stilling.
7. Steng stekeovns gassventil som er plassert i skapet.

Se også produsentens bruksanvisning som følger med stekeovnen.

CAMPINGVOGN MED INDUKSJONSTOPP

Noen modeller av KABE campingvogner er utstyrt med gasskomfyr, induksjonstopp og separat stekeovn.

Gasskomfyr: Thetford Serie 922

Induksjonstopp: Thetford 902

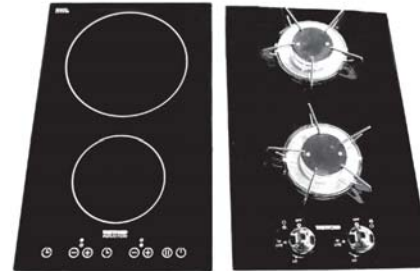
Stekeovn: Thetford Mk4 Midi Prima

Gassventiler for komfyr og stekeovn er plassert som beskrevet tidligere for øvrige campingvognmodeller.

Induksjonstoppen drives med 230 V og kan bare brukes når campingvognen er tilkoplek strømnettet.

Vær oppmerksom på at hvis induksjonstoppen brukes samtidig som sentralvarmeren benytter elektrisk oppvarming, så kan belastningsvakten begrense strømmen til sentralvarmeren. Dermed unngår man overbelastning av sikringen, men sentralvarmeren kan ikke levere full effekt og varmen kan bli ujevn i campingvognen.

Anvisninger for bruk og vedlikehold av komfyr og stekeovn leveres separat med campingvognen.



KJØLESKAP



RM8551



RMD8551

Kjøleskapet drives med gass eller 230 V strøm. Under kjøring kan kjøleskapet også drives med 12 V fra bilen. Når kjøleskapet brukes første gang kan man kjenne en viss lukt. Den forsvinner etter noen timer. Ventilert rommet godt. Kjøleskapet når driftstemperatur etter noen timer.

Kjøleskapets termostat og styreelektronikk drives alltid av campingvognens batteri uavhengig av driftsmåte. Det innebærer at hvis campingvognens batteri er utladet eller frakoplet, så fungerer ikke kjøleskapet (verken ved eldrift eller gassdrift).

OBS!

Rengjør kjøleskapet før bruk.



ADVARSEL!

Det sluttede kjølesystemet må ikke åpnes, det inneholder etsende stoffer under høyt trykk.



VIKTIG!

Kjøleskapets ventilasjonsgitre må ikke under noen omstendigheter tildekkes slik at luftsirkulasjonen hindres. Tildekking kan medføre overoppheting, spesielt om sommeren. Vinterstid kan ventilasjonen begrenses med en egen vinterluke.

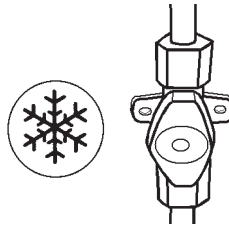
Se også produsentens bruks- og vedlikeholds-anvisning, som følger med kjøleskapet.

KJØLESKAP: GASDRIFT

1. Åpne ventilen på gassflasken.



2. Åpne avstengningsventilen til gasstilførselen.



3. Start kjøleskapet i driftsmodusen for gass i henhold til kjøleskapets bruksanvisning.

Når kjøleskapet er slått av eller går på strøm, skal avstengningsventilen være stengt.

Når kjøleskapet brukes for første gang, og etter bytte av propanflaske, kan gassrørene inneholde luft. Kjør kjøleskapet eller eventuell annet gassapparat (f. eks. komfyr) en liten stund for å ta bort luft i gassrørene. Gassen tennes da uten forsinkelse.



OBS!

Kjøleskapet må kun drives med flytende gass (propan eller butan).

På og i nærheten av bensinstasjoner er gassdrift alltid forbudt!

KJØLESKAP: ELEKTRISK DRIFT 230 V



1. Kople strøm til campingvognen.
2. Start kjøleskapet i driftsmodusen for 230 V ifølge kjøleskapets bruksanvisning.
3. Med dreiebryteren (B) regulerer du temperaturen i hovedkjølerommet.

Ved spenningsfall på 230 V-nettet, noe som forekommer ved høy strømnetsbelastning på campingplasser, reduseres kjøleskapets kapasitet ved 230V-drift.

OBS!

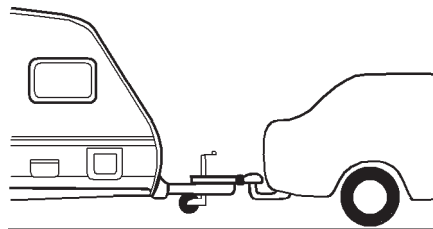
Denne driftsformen bør kun brukes når nettilkoblingens spenning er i overensstemmelse med den som er angitt på kjøleskapets typeskilt. Ved avvikende verdier kan kjøleskapet skades.

KJØLESKAP: ELEKTRISK DRIFT 12V

Under kjøring kan kjøleskapet drives med 12V fra bilens el-system. Velg 12V-drift på kjøleskapspanelet (se anvisning for behandling av kjøleskapet). Kjøleskapet bruker mye strøm under 12V-drift. For å unngå at batteriet utlades, er campingvognen konstruert som følger:

- Kjøleskapets 12V-drift kan bare skje fra bilens 12V-system som lades under kjøring. Kjøleskapet kan ikke forsynes med strøm fra campingvognens batteri.
- Bilens parkeringslys må være tent for at 12V-driften av kjøleskapet skal fungere. Dermed minsker risikoen for at bilens batteri utlades når bilen er parkert med campingvognen påkoblet (bilens parkeringslys er slukket).
- Kjøleskapets termostat, gasoltenner og elektronikk drives av campingvognens 12V-system.

Husk å slå over til gasoldrift ved lengre raster.

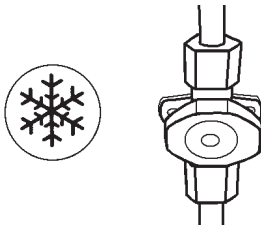


SLÅ AV KJØLESKAPET

Slå av kjøleskapet i henhold til kjøleskapets bruksanvisning.

Sørg for at kjøleskapets gassventil er stengt.

Når kjøleskapet er slått av, bør kjøleskapsdøren stå åpen for å unngå at det dannes mugg inni skapet.



ADVARSEL

Om kjøleskapet skal tas ut av drift i en lengre periode, skal avstengningsventilen i vognen og ventilen på gassflasken stenges.

AVISNING

Over tid dannes det is på kjøleoverflatene. Den må ikke bli for tykk, da den virker isolerende og forverre kjøleeffekten. Kontroller kjøleelementet regelmessig hver uke. Om isen er 3 mm eller tykkere, skal kjøleskapet avisnes.

Ved avisning slår man av kjøleskapet. Isbitformene og samtlige matvarer tas ut av kjøleskapet og døren stilles på gløtt.

Smeltevann i kjøleskapets hovedrom samles i en separat beholder på kjøleskapets bakside. Derifra fordampes vannet.

Bruk en klut for å tørke opp vann fra frysedelen.

Forsøk ikke å påskynde avisningen med noe slags varmeapparat – det kan skade plastoverflatene i skapet. Bruk heller ikke skarpe gjenstander for å skrape bort is.

Når all is er smeltet, tørker du av skapet og starter på nytt. Legg inn matvarene, men vent med å lage is til kjøleskapet er kaldt igjen.

OBS!

Islaget må aldri fjernes med makt, og avisningen må ikke påskyndes med hjelp av varmekilde.

VINTERTILPASSING AV KJØLESKAPETS VENTILASJON

For å kunne fungere tilfredsstillende må kjøleskapet være riktig ventilert.

Kjøleskapet ventileres gjennom gitteret på campingvognens vegg og takventilen over kjøleskapet (noen modeller gjennom et gitter høyere opp på veggen).

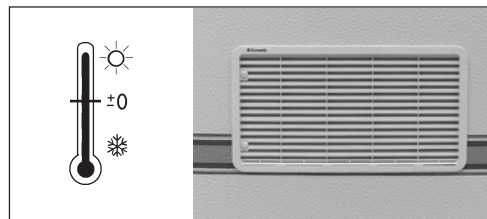


Tilpass kjøleskapets ventilasjon til utetemperaturen som følger:

Utetemperatur over ca +8 °C.

I sommervær er det viktig at kjøleskapets bakside er godt ventilert.

Sørg for at kjøleskapets ventilasjon ikke er blokkert.

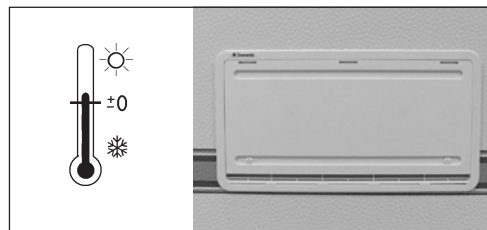


Utetemperatur under ca +8 °C.

I kaldere vær skal plastluken monteres på ventilasjonsgitteret. Dermed begrenses ventilasjonen slik at kjøleskapet fungerer tilfredsstillende.

Benytt også plastluken når campingvognen ikke er i bruk for å hindre at smuss trenger inn i bak kjøleskapet.

Sørg for at ventilasjonen ikke blokkeres av snø.



OPPBEVARE MATVARER

Kjøleskapet er egnet for oppbevaring av alle matvarer som lett forderves i romtemperatur samt for matvarer som bør serveres avkjølte. Matvarene plasseres i skapet når de er kalde eller i det minste nedkjølt til romtemperatur. Matvarer med kraftig smak og lukt setter lett smak og lukt i andre. Derfor bør alle matvarer som oppbevares i kjøleskapet plasseres i tette beholdere eller pakkes inn i plastfolie. Slik forhindrer du også at matvarene tørker ut under oppbevaring og at isdannelsen i skapet blir så stor.

- Oppbevar alltid matvarer i lukkede beholdere, aluminiumsfolie eller liknende.
- Plasser aldri varm mat i kjøleskapet uten å la den avkjøles først.
- Produkter som kan avgi flyktige, lettantennelige gasser må ikke oppbevares i kjøleskapet.
- Lagre lett bederfelige matvarer i umiddelbar nærhet av kjøleelementene.

Den 2-stjerners frysedelen (maks -12°C) er egnet for å fryse isbiter og for kortvarig oppbevaring av frossen mat. Det er ikke egnet for nedfrysing av matvarer.

ISLAGING

Det er best å fryse is om natten – da er belastningen på kjøleskapet lavere og kjøleapparatet har mer reserver.

Fyll isbitformene nesten opp til kanten med drikkevann og plasser dem på bunnen av frysedelen.

Det går fortere å fryse is om termostaten midlertidig stilles på maksimal temperatur, men ikke glem å stille den tilbake i normal stilling når isen er klar, ellers kan kjøleskapet blir for kaldt.

GENERELLE RÅD OG VEDLIKEHOLD

Kontroll

Bruk alltid en fagmann for både den toårlige sikkerhetskontrollen, den anbefalte funksjonskontrollen og evt. reparasjoner!

Kontroller minst en gang per år og gjerne også før bruk etter lengre tid uten bruk at:

- Ventilasjonsåpningene ikke er tettet igjen.
- Bruksanvisning finnes.
- Propananlegget er tett. (Bruk lekkasjespray eller såpevann på alle mulige lekkasjepunkter). Start med skapet avslått, og gjennomfør, om det ikke er konstatert lekkasje, testen på nytt med gassdrift.
- Brenneren er ren og at ikke skrap eller brennbare gjenstander er samlet i nærheten.

Rengjøring av kjøleskapet

Vi anbefaler deg å rengjøre apparatet både innvendig og utvendig før du tar det i bruk. Bruk en myk klut fuktet med lunkent vann og et mildt rengjøringsmiddel. Skyll med rent vann og tørk deretter grundig.

For å unngå materialforringelse: Bruk aldri såpe, sterke skuremidler eller sodaholdige rengjøringsmidler. Unngå at dørpakningen kommer i kontakt med olje eller fett.

Noen generelle tips

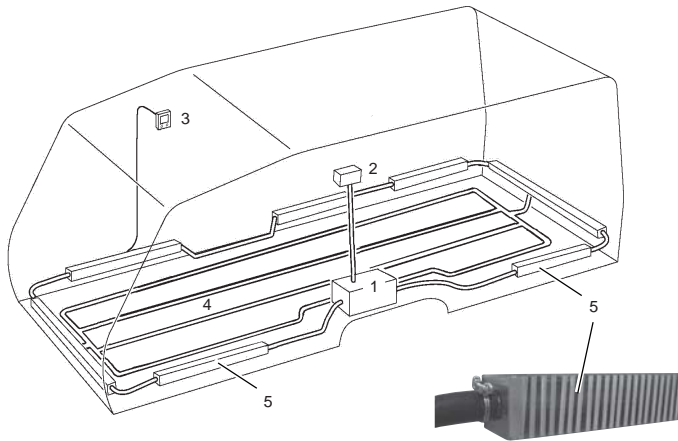
Kontroller at:

- Kjøleskapet ikke drives med 12 V når campingvognen er stasjonær, dette vil raskt føre til at batteriet utlades.
- Avis kjøleskapet regelmessig.
- Rengjør og tørk av kjøleskapet samt la dørene stå åpne når det ikke skal brukes på en stund.
- Pakk godt inn varer som er flytende eller har sterk lukt.
- Ventilasjonsåpningene er frie.
- Hold dørene låst under fart ved hjelp av ferdsperrene.

VARMESYSTEM

OVERSIKTLIG BESKRIVELSE AV VARMESYSTEMET

KABE-modellene er utstyrt med sentralvarme for vannbåren varme.



1. Varmeovn, Varmtvannsbereder
 2. Ekspansjonskar med 12V sirkulasjonspumpe
 3. Betjeningspanel
 4. Gulvvarme
 5. Konvektor
- Plasseringen kan variere avhengig av vognmodell.

Varmen fra sentralvarmeren fordeles i campingvognen på to måter:

- Varmesystemets konvektorer som varmer luften langs veggene. Det gir en behagelig innetemperatur og motvirker kaldras ved vinduene.
- Gulvvarmen som gir behagelig temperert gulv.

Gulvvarme og konvektorer virker sammen på ulike måter, avhengig av campingvognmodellen. Se avsnittet om gulvvarme.



Advarsel!

I vogner med gulvvarme må det ikke skrus eller spikres i gulvet.

SENTRALVARMER

Sentralvarmeren er av typen ALDE Compact 3010.

Sentralvarmeren har følgende driftsmåter:

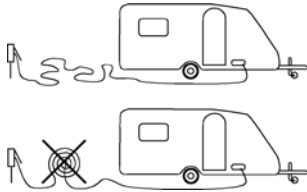
- Elektrisk drift 230 V
- Gassdrift

Sentralvarmeren betjenes via separat betjeningspanel.

Sentralvarmeren har integrert varmtvannsbereder. Den er beskrevet i avsnittet om vannsystemet.



Den separate bruksanvisningen som følger med vognen inneholder mer utførlige opplysninger om C3010-sentralvarmeren.



Ved elektrisk drift må campingvognen være koplet til 230V. Sentralvarmerens elpatron har tre effektstillinger:

- 1 kW
- 2 kW
- 3 kW

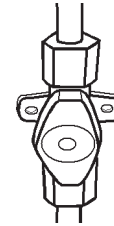
For å kunne benytte effektstillingen 3kW må tilkoblingen ha en 16A sikring.

Se også avsnittet om det elektriske systemet for 230V.

Ved spenningsfall på 230 V-nettet, som ofte forekommer ved høy belastning på campingplasser, reduseres elkolbens kapasitet.

Hvis tilkoblingsledningen er lang, kan det oppstå spenningsfall, noe som vil redusere elkolbens effekt.

Ved gassdrift må man åpne sentralvarmerens avstengingsventil på gassrøret. Når sentralvarmeren er slått av eller går på strøm, skal avstengningsventilen være stengt.



Sentralvarmeren er utstyrt med elektronisk overvåking av flammen som automatisk stenger gasstilførselen hvis flammen av en eller annen grunn skulle slukne.

Varmeovnen får sin forbrenningsluft via et innsugingsrør og slipper ut avgassene via en skorstein på taket. Forbrenningen er således helt atskilt fra campingvognens indre.

Skorsteinsforlengere, som følger med vognen, kan brukes på vinterstid når det foreligger risiko for mye snø.

OBS!

Reparasjon av C 3010-sentralvarmeren må bare utføres av fagfolk.

VARMESYSTEMETS BETJENINGSPANEL.

Varmesystemet (sentralvarmeren) betjenes via et eget panel.

Varmesystemets funksjoner og aktuelle verdier vises på betjeningspanelets skjerm.



Når varmekjelen er innstilt på drift med både strøm og gasol, prioriteres drift med 230V strøm.

Betjeningspanelets ulike funksjoner

Velg funksjon eller andre innstilte verdier ved å trykke på betjeningspanelets skjerm (pekeskjem).

På varmesystemets betjeningspanel finnes bl.a. følgende funksjoner og innstillinger:

- Inn- og utkopling av varmeren.
- Temperaturinnstilling.
- Tilfeldig økning av varmtvannsmengden.
- Oppvarming med gass.
- Oppvarming med strøm.
- Styring av sirkulasjonspumpe.
- Indikering av 230 V tilkopling.
- Visning av innetemperatur.
- Visning av klokke.
- Innstilling av automatisk nattemperatur.
- Innstilling av belastningsvakt.

Bak betjeningspanelet er det backup-batterier. Uten backup-batterier vil betjeningspanelets verdier gå tilbake til grunninnstillingen når strømmen brytes (hovedstrømbryteren slås av og 230 V ikke er tilkopleet). Backup-batteriene skal skiftes hvert år.

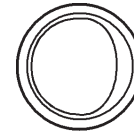
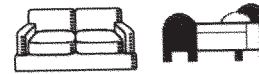
Den separate bruksanvisningen som følger med vognen inneholder mer utførlige opplysninger om C3010-sentralvarmeren.

TEMPERATURGIVER

Varmesystemets betjeningspanel overvåker temperaturen i campingvognen med en temperaturgiver. Av komfortens syn bør temperaturgiveren være plassert på samme sted som man befinner seg.

KABE campingvogner er utstyrt med to temperaturgivere. Den ene er plassert ved sittegruppen. Den andre er plassert ved sengen.

Velg hvilken av temperaturgiverne varmesystemet skal lese av. Sett bryteren i stillingen "seng" eller i stillingen "sofa".



GULVVARME

I vogner med gulvvarme må det ikke skrues eller spikres i gulvet.

KABE-modellene er utstyrt med KABEs vannbårne gulvvarmesystem. Gulvvarmen reguleres på ulike måter, avhengig av campingvognmodellen.

- Gulvvarmen i edelstenmodellene er som standard integrert med konvektorsystemet.
- Gulvvarmen i Royalmodeller (eller som fabrikkmontert tilleggsutstyr) består av en egen varmekrets.

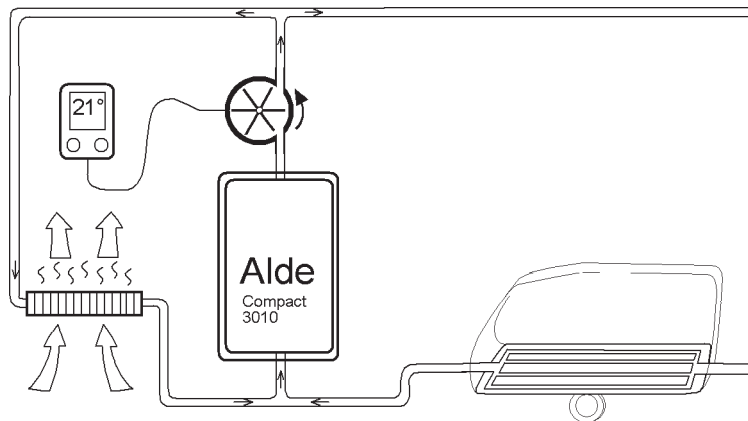
Nedenfor følger en beskrivelse av gulvvarmen i de aktuelle modellene.

Gulvvarme i Edelstenmodeller (standardutførelse):

Varmen fra sentralvarmeren fordeles via konvektorene og gulvvarmen.

Temperaturen i campingvognen overvåkes av varmesystemets betjeningspanel.

Temperaturen både i konvektorene og i gulvvarmen heves eller senkes etter behov.

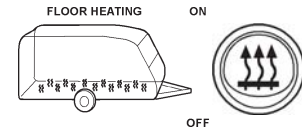


Frisk luft varmes opp i konvektorene og stiger opp langs veggene.

Gulvvarmetemperaturen er som i resten av varmesystemet.

Gulvvarme i Royalmodeller (eller fabrikkmontert tilleggsutstyr):

Man kjenner igjen gulvvarme AGS II Pro på shuntventilen som er plassert ved sentralvarmeren.



Konvektorene og gulvvarmen er delt inn i hver sin varmekrets.

Konvektorene:

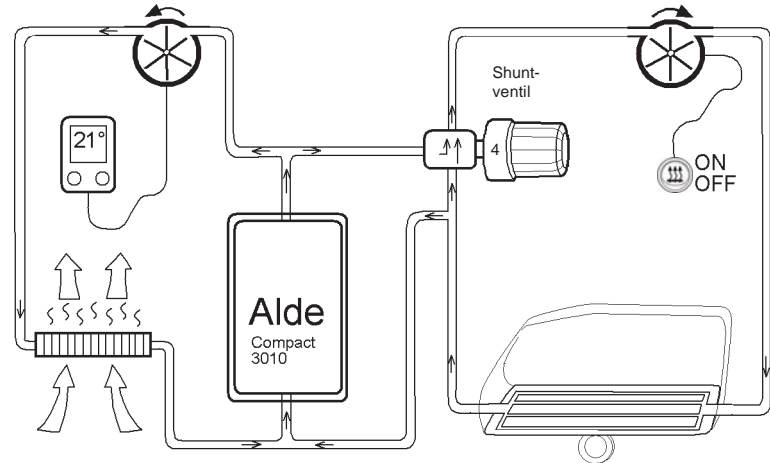
Temperaturen i campingvognen overvåkes av varmesystemets betjeningspanel. Temperaturen i konvektorene heves eller senkes etter behov.

Gulvvarmen AGS II Pro:

Slå på gulvvarmen med strømbryteren (plassert ved garderoben). En separat termostat (plassert ved sentralvarmeren) holder jevn temperatur i gulvet.

Still inn ønsket innetemperatur på betjeningspanelet.

Juster gulvvarmens termostat for å få en behagelig temperatur i campingvognens gulv.



Frisk luft varmes opp i konvektorene og stiger opp langs veggene.

VINTERKOPLING

Vinterkoping innebærer at att sentralvarmeren starter når man kople 230 V til campingvognen.

Sentralvarmerens betjeningspanel skal være innstilt ifølge anvisningene nedenfor for at det skal bli varmt i campingvognen.

Innstillinger for vinterkoping:

- 1 Sett gassdriften i stillingen "Off".
- 2 Velg effektstilling for eldrift: 1, 2 eller 3 kW.
- 3 Still inn ønsket temperatur.
- 4 Sett sentralvarmeres betjeningspanel i stillingen "On".
- 5 Slå av hovedstrømbryteren på campingvognens betjeningspanel.
- 6 Bryt tilførselen på 230 V (trekk ut 230 V-kabelen).

Når 230 V-kabelen koples til campingvognen (eller et koplingsur slår på strømmen), så starter varmeren i samsvar med innstillingene.

TEMPERATURVARIASJONER

Under visse værforhold kan man oppleve at temperaturen i campingvognen varierer. Da kan man utjevne temperaturen ved å velge kontinuerlig drift av sirkulasjonspumpe. Se egen bruksanvisning for sentralvarmeren og betjeningspanelet.

Man får en jevnere temperatur i varmesystemet, men varmtvannet i kranene vil holde en lavere temperatur.

FYLLING AV SYSTEMET

For at ovnen og varmesystemet ikke skal utsettes for frostfare - eller påføres skade som følge av korrosjon - må det tilsettes 40% GLYKOL (svarer til -26°C) av egnet kvalitet i det vannet som fylles i varmeovnen. Hvis det er behov for å beskytte varmeanlegget mot ekstremt lave temperaturer, må glykolinnholdet økes ytterligere.

Glykolen skal byttes ut minst hvert fjerde år – helst annenhvert år. (Se servicehåndboken.)

OBS!

Bland aldri ulike typer glykol, ettersom det kan oppstå kjemiske reaksjoner som kan skade varmesystemet.

Kontroller varmesystemet jevnlig for å se at det ikke har oppstått lekkasje i noen av skjøtene på varmesløyfen. Hvis det har lekket ut glykol, må du skylle grundig med vann og tørke opp.

Anbefalte glykolprodukter

Riktig type glykol er monoetylglykol med korrosjons-hemmer. Denne typen er testet og godkjent i henhold til kvalitetsnorm SAE J 1034. Følgende godkjente glykol-produkter fås hos forhandlere og bensinstasjoner (gjelder det svenske markedet): Anti Freeze (Statoil), Havoline XLC+B (Preem), Coolelf Auto Supra (Elf).

Påfylling

Ta av beskyttelsesdekselet foran ekspansjonskaret. Løsne sirkulasjonspumpens mutter og løft opp pumpen. Fyll deretter systemet slik at væsknivået befinner seg rett over MIN (ved kald ovn). Sett ned pumpen og trekk til mutteren. Sett beskyttelsesdekselet tilbake på plass.

Tømming

Løsne tømmepluggen som sitter under gulvet ved varmeovnen med en tang. Løsne også lokket på ekspansjonskaret.

LUFTNING

- Kontroller at tømmeplugg og luftnipler er skrudd igjen.
- Fyll på med væske i henhold til tidligere beskrivelse. Løsne lufteskruen og slipp ut evt. luft.
- Slå på varmeanlegget og sirkulasjonspumpen. La anlegget og pumpen gå en stund for å fjerne evt. luft fra systemet.
- Hvis det er luft i systemet, høres det en "boblende" lyd i ekspansjonskaret. Systemet skal gå til denne lyden har opphørt.
- Ikke glem å fylle på væske etter hvert som nivået synker.

Skulle det fremdeles være luft i systemet, kan man gå frem på følgende måte:

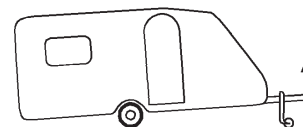
- Sveiv ned støttehjulet så langt det går, slik at vognen "står på hodet" forover. La vognen stå slik i ca. 5 min. Endre deretter vognens posisjon slik at den heller så mye som mulig i den andre retningen. La vognen stå slik i ca. 5 min. Gjenta dette noen ganger og slå på varmeanlegget som beskrevet ovenfor.



Lufteventil



Automatisk lufteventil



VANNSYSTEM

FERSKVANNSSYSTEM

Ferskvannstanken rommer ca 40 liter vann.
Ferskvannstanken er plassert i sofaen. Dermed er den frostfritt plassert når campingvognen er oppvarmet.
Vannivået i ferskvannstanken kan leses av på campingvognens betjeningspanel.

Fra ferskvannstanken pumpes vann til kjøkken, håndvask, dusj, toalett og varmtvannsbereder.
Vannsystemets slanger er av næringsmiddelkvalitet.

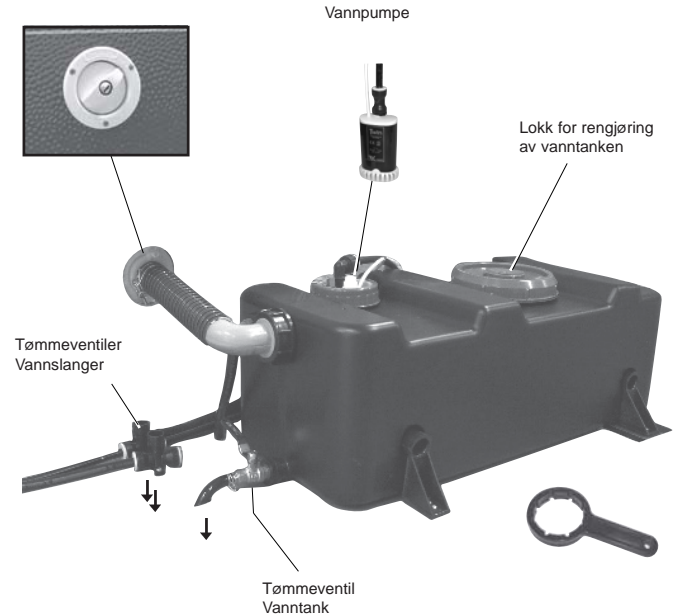
Det er plassert to tømmeventiler ved ferskvannstanken. De tømmer henholdsvis varmt- og kaldtvannsslengen.
For at slangene skal kunne tømmes, må campingvognens vannkraner være åpne slik at luft kan suges inn når vannet renner ut.

La tømmeventilene stå åpne når vannsystemet ikke er i bruk.

Ferskvann fylles på gjennom påfyllingsrøret, som man kommer til utvendig.

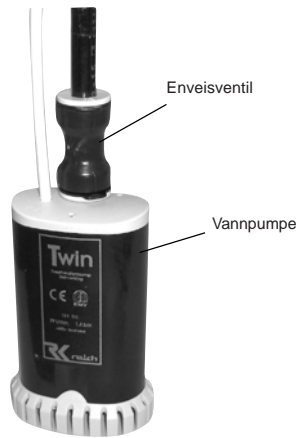
Sørg for at alle tømmeventiler er stengt før fylling av vannsystemet.

- Tømmeventil for hhv varmt- og kaldtvannsslange.
- Tømmeventil ferskvannstank.
- Tømmeventil varmtvannsbereder.



ADVARSEL!

Tenk på at ferskvann er et næringsmiddel.
Sørg for at tanken inneholder friskt vann.



Vannpumpen er plassert i ferskvannstanken.
I vannkranene er det strømbrytere som starter vann-
pumpen når kranen åpnes.



For at vannpumpen skal kunne starte, må den være
aktivert med strømbryteren på campingvognens betj-
eningspanel.

Vannpumpen bør være deaktivert under kjøring og når
campingvognen forlates uten tilsyn.



Tapp ut alt vann fra vannpumpen ved å snu den slik at
vannet kan renne ut gjennom kaldtvannsslangens
tømmeventil.

Varmtvannsbereder

Varmtvann er ferskvann som er varmet opp i sentralvarmerens varmtvannsbereder. Varmtvann pumpes følgelig av samme vannpumpe som kaldtvannet. Sentralvarmeren må være i drift for å varme vannet.

Varmtvannsberederen har et volum på ca 8,5 liter ferskvann og kan produsere ca 12 liter vann med en temperatur på 40 °C per halvtime (ved en kaldtvannstemperatur på 10 °C).

Spyl alltid gjennom varmtvannsberederen før den tas i bruk, særlig etter lengre opphold.

Ved kontinuerlig bruk av varmtvannsberederen skal den tømmes ca én gang i måneden. Dette gjøres for å få en ny luftpute i varmtvannsberederen.

MERK!

Vannet i varmtvannsberederen skal alltid tømmes ut når det er fare for frost og vognen ikke er i bruk. Garantien dekker ikke frostska-

Fyll varmtvannsberederen på denne måten:

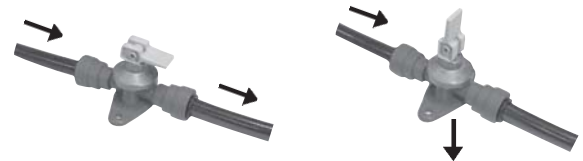
- 1 Sørg for at alle tømmeventiler er stengt før fylling av vannsystemet.
- 2 Åpne en vannkran til stillingen for varmtvann (kjøkken eller håndvask).
- 3 Vent til det renner vann fra kranen. (Vann pumpens til varmtvannsberederen og deretter videre til vannkranen.)
- 4 Sørg for at sentralvarmeren er i drift for at vannet skal bli varmt.

Tøm varmtvannsberederen med tømmeventilen. Den er plassert på gulvet ved sentralvarmeren.

Tømmeventilen fungerer også som sikkerhetsventil hvis det oppstår overtrykk i varmtvannsberederen.

Ved tømning renner vannet fra varmtvannsberederen ut under campingvognen. For at varmtvannsberederen skal kunne tømmes, må campingvognens vannkraner være åpne slik at luft kan suges inn når vannet renner ut.

La tømmeventilen stå åpen når vannsystemet ikke er i bruk.



Ettgreps blandebatteri med hånddusj

KABE-modellene er utstyrt med vannkraner av typen ettgreps blandebatteri.

Vannpumpen starter når håndgrepet løftes opp og påvirker den innebygde strømbryteren. Når grepet trykkes ned, slås vannpumpen av.

Blanding av varmt og kaldt vann skjer ved å vri grepet mot venstre eller høyre.

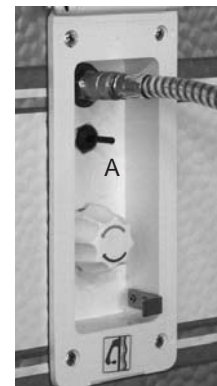
Utvendig dusj

Noen modeller er utstyrt med utvendig dusj (fabrikkmontert tilleggsutstyr på øvrige modeller).

Kople til slangen med hurtigkoplingen. Reguler varmt/kaldt vann med den utvendige dreiebryteren.

Start vannpumpen ved å føre strømbryteren (A) til høyre.

Still strømbryteren tilbake etter bruk slik at vannpumpen ikke går unødig.



Tømming av utvendig dusj.

Når man skal tømme vannsystemet, er det viktig å sørge for at også den utvendige dusjen tømmes for alt vann.

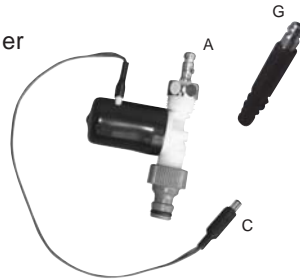
1. Slå av vannpumpen.
2. Åpne vannsystemets avtappingsventiler slik at vannet renner ut.
3. Kople til luftenippelen (G) slik at luft kan suges inn mens vannet renner ut.
Sørg for at bryteren stå i lunken stilling slik at vannet kan renne ut av både slangen for kaldt og varmt vann.

Cityvann

Noen modeller er utstyrt med tilkoping for cityvann (fabrikkmontert tilleggsutstyr på øvrige modeller).

Kople til cityvann som følger:

1. Koble inn magnetventilen (A) i inntaket (B).
2. Koble inn stereokontakten (C) i inntaket (D).
3. Sett strømbryteren (E) i stillingen cityvann (cityvatten).
4. Kontroller at tømmeventilen (F) er stengt.
5. Sett el-panelets strømbryter for vannpumpe i stillingen "ON".
6. Bruk deretter vannkranene som vanlig.



OBS!

Tøm tilkoplingen for cityvann ved fare for frost.

Tøm tilkoplingen for cityvann på denne måten:

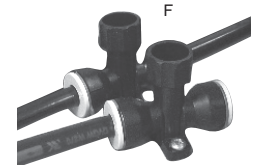
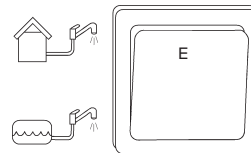
1. Steng for innkommende vann og kople fra slangen.
2. Fjern magnetventilen (A).
3. Kople til luftenippelen (G) slik at luft kan suges inn gjennom tilkoplingen for cityvann.
4. Åpne vannsystemets tømmeventiler (F) og la vannet renne ut.
5. Tøm hele vannsystemet ifølge egen beskrivelse.
6. Oppbevar magnetventilen frostfritt.



OBS!

Kople fra magnetventilen (A) når cityvann ikke er tilkople. Hvis magnetventilen aktiveres uten at det renner vann gjennom den, kan magnetventilen bli skadet.

Luftenippelen (G) må bare brukes til avlufting av vannsystemet. Det er fare for vannskader hvis man kople til en vannslange uten å bruke magnetventilen.



SPILLVANN

Spillvann fra kjøkken og håndvask renner til spillvannstanken. Spillvannstanken rommer mindre vann enn ferskvannstanken.

Man kan stenge utløpet med tømmeventilen. Da samles spillvannet i tanken til man igjen åpner tømmeventilen. Hvis spillvannstanken skulle bli full, finnes det en drenering som lar spillvannet renne ut under campingvognen.

Man kommer til tømmeventil og utløp utvendig, under campingvognens gulv.

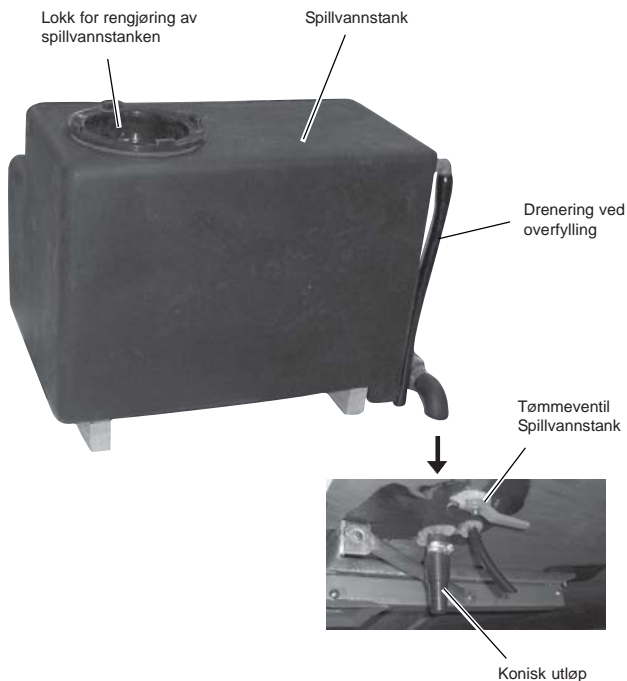
Spillvannstankens koniske utløp er beregnet på tilkoping til en spillvannssekk.

Tøm spillvannet i et vanlig toalett eller på en annen godkjent tømme plass.

Spillvannstanken bør vaskes med oppvask-middel og -børste en gang i året. Ta bort sengeribbene over vann-tanken for å få lettere tilgang under rengjøring.

I vogner med dusjkar finnes det ytterligere et avløp. Dette er et såkalt "styrtavløp", som det ikke følger noen separat spillvannsbeholder med.

Vissa vagnar är utrustade med vattenlås under diskbänk eller handfat. Vid risk för frost ska vattenlåsen tömmas.



TOALETET

Campingvognen har Thetford spyletoalett som standardutstyr. (Som fabrikkmontert tilleggsetstyr kan en del campingvogner ha toalett av merket Dometic.)

Før toalettet tas i bruk tilføres ca 2 liter vann slik at bunnen i tanken er dekket. Hell deretter sanitærvæsken gjennom tømmerøret (ikke gjennom toalettstolen).

Sanitærvæske fås kjøpt hos KABE-forhandlere.

Når toalettets tank er nesten full, tennes nivålampe ved spyleknappen.

Tøm tanken før nivålampe tennes.

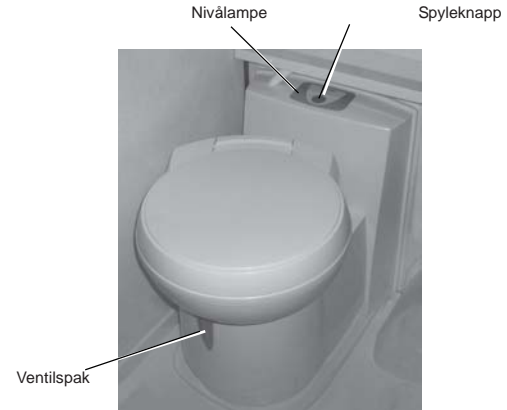
Bruk av Thetford spyletoalett

Ved bruk av toalettet:

1. Drei toalettstolen til ønsket stilling.
2. Åpne toalettsetets ventilblad med spaken.
3. Spyl rent i toalettet etter bruk ved å trykke på spyleknappen.
4. Steng toalettets ventilblad.

Strømbryteren på campingvognens betjeningspanel må stå i stillingen "ON" for at vannpumpen skal kunne starte.

Når det gjelder rengjøring av toalett og avfallstank samt smøring av tetninger osv. – se produsentens bruks- og vedlikeholdsanvisninger som følger med campingvognen.



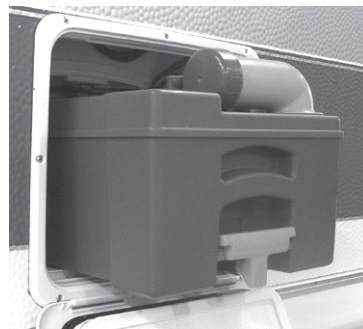
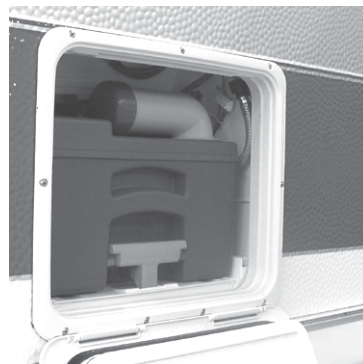
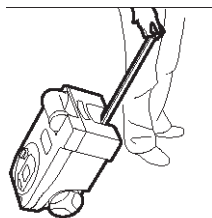
Tømme Thetford spyletoalett

Ved tømning av toalettet:

1. Steng toalettets ventilblad.
2. Trekk ut avfallstanken som vist på bildet til høyre.
3. Bær avfallstanken etter bærehåndtaket. Sving tømmerøret slik at det vender opp når du bærer avfallstanken (se bilde).
4. Tøm avfallstanken i et vanlig toalett eller på en annen godkjent tømme plass. Trykk på lufteventilen (se bilde).

Obs! Trykk ikke på lufteventilen før tømmerøret er rettet nedover.

5. Hell sanitærvæske og vann i avfallstanken.
6. Sett på igjen lokket på tømmerøret.
7. Skyv avfallstanken under campingvognens toalett igjen.



Se også den mer utførlige bruksanvisningen som følger med campingvognen.

FRYSEFARE

Det er viktig å tømme vannsystemet hvis campingvognen står uten oppvarming i minusgrader. Fare for at vannsystemets deler fryser i stykker.

Gjør som følger for å unngå skader:

- 1 Slå av vannpumpen med bryteren på betjeningspanelet.
- 2 Åpne alle vannkraner til "lunken" stilling, slik at luft kan suges inn i både kaldt- og varmtvannsrørene.
- 3 Tøm vanntanken.
- 4 Åpne de to tømmeventilene ved vanntanken.
- 5 Tøm vannpumpe og enveisventil ved å snu den opp ned slik at gjenværende vann renner ned i slangen.
- 6 Åpne varmtvannsberederens tømmeventil.
- 7 Åpne spillvannstankens tømmeventil.
- 8 Trykk på toalettets spyleknapp (slik at magnetventilen åpner).
- 9 Tøm toalettetanken.
- 10 Tøm utvendig dusj (når en slik finnes).
- 11 Tøm tilkopling for cityvann (når en slik finnes).
- 12 Tøm vannlås (når en slik finnes).

Ved fare for isdannelse:

La alle vannkraner stå i åpen stilling midt mellom kaldt og varmt vann (slik at både kaldt- og varmtvannsrøret luftes).

La samtlige tømmeventiler stå i åpen stilling.

Garantien omfatter ikke deler i vannsystemet som er gått i stykker på grunn av frost.

VENTILASJON

SIKKERHETSVENTILASJON

Den faste sikkerhetsventilasjonen i KABE campingvogner er testet og godkjent for det antallet personer som er angitt i campingvognen. Den faste sikkerhetsventilasjonen må ikke endres!

Luften i campingvognen ventileres ut gjennom:

- faste ventilatorer i taket
- takluker med fast ventilasjon
- kjøkkenventilasjon

Friskluftinntakene er plassert i gulvet. Friskluften ledes via en kanal gjennom konvektoren (oppvarming) og inn i vognen.

Sørg for at den sikkerhetsventilasjonen ikke blokkeres eller begrenses. Om vinteren må takluker og ventilatorer holdes frie for snø.

For å sikre at friskluftinntakene er frie, skal luft kunne sirkulere under campingvognen. Sørg for at snø rundt campingvognen ikke blokkerer lufttilførselen.

KOMFORTVENTILASJON

Behovet for ventilasjon i campingvognen påvirkes av mange forskjellige faktorer, for eksempel været, hvor mange som befinner seg i campingvognen eller aktiviteten i den.

For å få et behagelig miljø i campingvognen kan ventilasjonen tilpasses på flere måter:

- justere luftstrømmen i campingvognens innebygde ventilasjon, også kalt "KABE Variovent".
- lufte ved å åpne vinduer, lufteluke eller takluker.
- øke kjøkkenventilasjonen ved å starte viften.

Ventilasjon under kjøring

Under kjøring skal alle vinduer og takluker være lukket og låst.

Under kjøring bør ventilasjonen i campingvognen reduseres til et minimum. Still den regulerbare ventilasjonen på "MIN".

Ventilasjonens friskluftinntak er plassert i gulvet. Unntaksvis kan visse kjøretøykombinasjoner rammes av at bilens avgasser trenger inn i campingvognen. Vær oppmerksom på om det finnes indikasjoner på at avgasser trenger inn. Tiltak må tilpasses hver enkelt kjøretøykombinasjon og kan ikke utføres av KABE som standard.



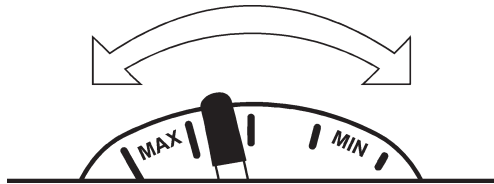
MERK! Det er forbudt å dekke til luftinntak og -utløp samt annen fast ventilasjon.

Justerbar ventilasjon – ”KABE Variovent”

Luftstrømmen i campingvognens ventilasjon kan justeres med reguleringsbryteren ”MAX-MIN”. Reguleringsbryteren er plassert på veggen over et justerbart friskluftinntak.

I stillingen ”MIN” er luftstrømmen begrenset til sikkerhetsventilasjon, for siden å øke trinnløst til maksimal luftstrøm i stillingen ”MAX”.

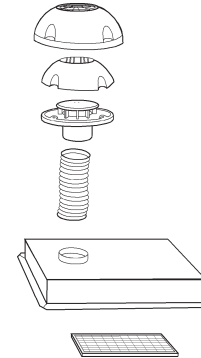
De fleste modeller av KABE-campingvogner er utstyrt med to justerbare luftinntak og dermed to reguleringsbrytere for justering av ventilasjonen. Hvert friskluftinntak justeres individuelt.



KJØKKENVENTILASJON

Kjøkkenventilasjonens avtrekkshette er plassert over gasskokeapparatet. Kjøkkenventilasjonen er av den naturlige typen uten spjeld, noe som innebærer at ventilasjonen er åpen hele tiden.

Kjøkkenventilasjonen er også utstyrt med en vifte som gir kraftigere avtrekk. Strømbryteren er plassert på viftepanelet under kjøkkenskapet, der også strømbryteren for kjøkkenbelysningen sitter.



Viftefilteret som absorberer fett i matosen må rengjøres jevnlig. Hvor ofte filteret må rengjøres, avhenger selvsagt av matvanene og hvor mye viften går. Rengjør filteret regelmessig. Rengjør filteret med varmt vann og oppvaskmiddel.

VENTILASJONSLUKE

Enkelte modeller er utstyrt med ventilasjonsluke. Luken stenges ved å tilpasse låsehåndtaket til hullet i karmen og vri det en kvart omdreining.



VINDUER

For i størst mulig grad å unngå kondens og for å oppnå god isolasjon er samtlige vinduer doble.

Vinduet holdes åpent ved at håndtaket på lukkemekanismen vris inn mot midten av vinduet.

Vinduene er av akrylglass. Et sterkt, klart og seigt materiale som imidlertid lett kan få riper.

MERK!

Tørk aldri av vinduet med en tørr klut uten at det først er blitt rengjort ved hjelp av mye vann.

Bruk aldri skitne kluter, skurepulver eller løsemidler av noe slag, heller ikke vanlige vinduspussmidler. Asfaltflekker osv. kan fjernes med parafin før hele vinduet vaskes rent. Malingflekker kan fjernes med stålull. Etterpoler med polish.

Kondens i vinduet

Kondens (dugg) oppstår naturlig når varm luft kommer i kontakt med en kald flate, f.eks. på vinduets innside og mellom vinduets ruter.

Kondensdannelsen påvirkes av flere faktorer, f.eks.:

- Forskjellen i lufttemperatur inne i vognen og utenfor vinduet.
- Været. Høy luftfuktighet eller tåke gjør at luften inne i vognen inneholder mer vann.
- Antall personer (eller dyr) som befinner seg i campingvognen.
- Aktiviteter i campingvognen (f.eks. matlaging).

Motvirke kondensdannelsen ved å:

- Lufte ut slik at luften i campingvognen inneholder så lite vann som mulig. Åpne takluken for å få effektiv utlufting. Se etter at f.eks. puter ikke er til hinder for campingvognens faste ventilasjon og at annen last ikke blokkerer ventilasjonsveiene.
- Hev temperaturen i campingvognen. Ved å heve temperaturen i campingvognen øker luftstrømmen i det eksisterende ventilasjonssystemet. Dessuten blir vinduets innerste rute varmere, noe som motvirker ytterligere kondensdannelselse.

Ettersom kondens dannes på kalde flater, bør man tørke bort kondensvannet.

Campingvognvinduene er laget av akrylplast. Vanndamp

kan vandre langsomt gjennom akrylplasten, noe som kan føre til at det dannes dugg eller kondens mellom rutene. Dette er naturlig og kondensen forsvinner etter en tid når vanndampen har vandret ut igjen.

Vindu med integrert rullegardin

Rullegardinene er montert nedentil og myggnettet oventil. Dette beskytter putenes ryggstøtte mot sol og gir beskyttelse mot innsyn på kvelden, samtidig som man kan ha en viss ventilasjon gjennom myggnettet når vinduet er åpent.

Gardinene kan kobles sammen ved å føre den øverste gardinen ned mot den nederste slik at beslagene låses i hverandre.

MERK! Trekk kun i låsen!

Myggnett og rullegardin kan stilles i ønsket posisjon. Koble gardinen/nettet fra hverandre i omvendt rekkefølge. Før myggnettet til nederste posisjon, frigjør låsen og før myggnettet til øverste hvileposisjon.

Vask rullegardinene og myggnettingen med mildt såpevann.

TAKLUKER

Generelle råd

- Taklukene skal være lukket og låst under kjøring.
- Påse at taklukene er lukket når du forlater kjøretøyet.
- Trå aldri på takluken.
- Kontakt et spesialverksted hvis du har problemer eller noe ikke fungerer som det skal.
- Fei alltid bort snø og smuss og fjern evt. is før du åpner takluken.
- Takluken må ikke åpnes i kraftig regn- eller snøvær.

Stell

Rengjør glasset med såpe og rikelig med vann. Påfør litt talk på tetningene fra tid til annen. Rullegardinene må kun rengjøres med vann og en mild såpeløsning.



ADVARSEL!

Vinduer og takluker skal være lukket under kjøring.

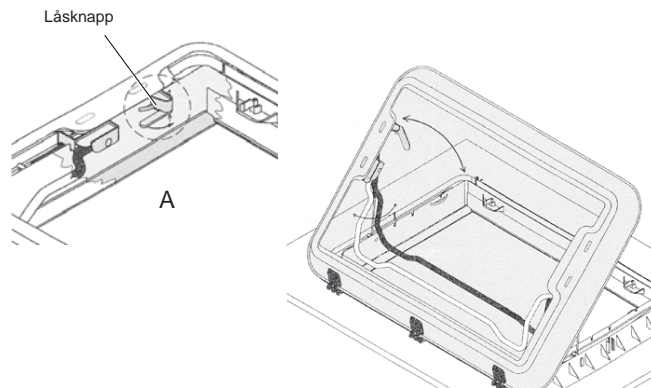
TAKLUKE HEKI 2

Enkelte KABE-vogner er utstyrt med takluke Heki 2.

Slik åpnes takluken skrått oppover:

1. Trykk ned låseknappen som sitter på de to låsehåndtakene på glassruten, og vri låsehåndtaket 90°.
2. Ta tak i bøylen i midten, frigjør den fra festet, vri den nedover og trykk glassruten oppover (etter ca. 15 cm støttes glassruten ved hjelp av de to gassfjærene).
3. Fest bøylen ved å vri den mot glassruten igjen.

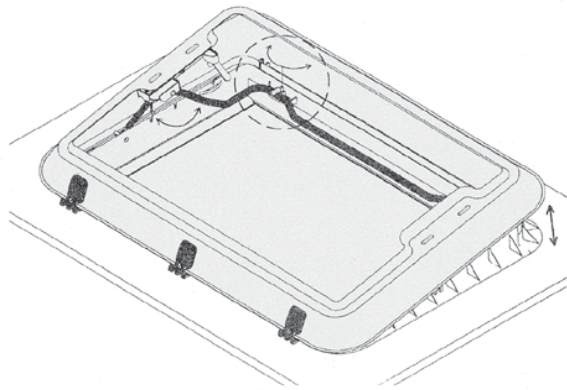
Glassruten lukkes ved å følge beskrivelsen ovenfor, men i omvendt rekkefølge.



Slik åpnes takluken i mellomposisjon:

1. Åpne de to låsehåndtakene på glassruten (se fig. A).
2. Ta tak i bøylen i midten, frigjør den fra festet, vri den nedover og trykk glassruten utover (etter ca. 15 cm støttes glassruten ved hjelp av de to gassfjærene).
3. Åpne de to klinkene, vri bøylen mot mellomposisjonen (klynke - se fig.) og trekk glassruten nedover inntil bøylen ligger an mot holderen.
4. Sikre bøylen med de to klinkene.

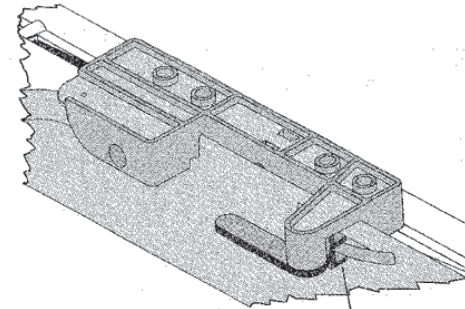
Heki 2 lukkes ved å følge beskrivelsen ovenfor, men i omvendt rekkefølge.



Slik åpnes takluken for kontinuerlig ventilasjon:

1. Åpne begge låsehåndtakene på glassruten (se fig. A).
2. Trykk glassruten ca. 2 cm opp med begge hendene ved hjelp av de to låsehåndtakene, og skyv dem deretter i låseposisjon.

Heki 2 lukkes ved å følge beskrivelsen ovenfor, men i omvendt rekkefølge.



*Kontinuerlig
ventilationsläge*



Slik lukkes rullegardinen:

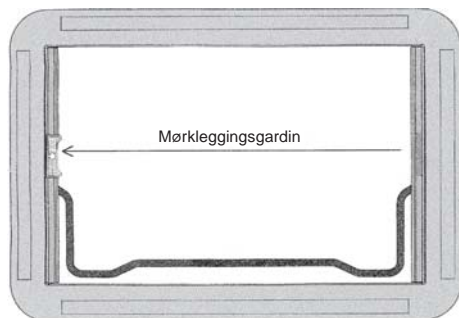
1. Lukk rullegardinen ved å ta tak i endestaven (uten vippekontakt) i grepets utsparing og låse den i den endestaven som ligger rett overfor (med vippekontakt).
2. Velg ønsket posisjon ved å skyve de to sammenkoblede endestavene samtidig (mørkleggingsgardin/myggnett).

Slik åpnes rullegardinen:

1. Skyv rullegardinen (endestav med vippekontakt) helt ut (se fig.).
2. Ta tak i grepets utsparing med den ene hånden, trykk ned vippekontakten og la rullegardinen rulle tilbake (den må ikke rulle tilbake med et smell).

MERK!

Hvis det er veldig sterk sol, må mørkleggingsgardinen kun lukkes 2/3, og glassruten må stå i posisjon for kontinuerlig ventilasjon.



KABE PHONE UP

Noen modeller er utstyrt med KABE Phone Up (fabrikkmontert tilleggsutstyr på øvrige modeller).

KABE Phone Up benyttes til fjernbetjening av funksjoner i campingvognen via en telefonsamtale eller ved å sende en SMS.

Følgende funksjoner kan fjernbetjenes:

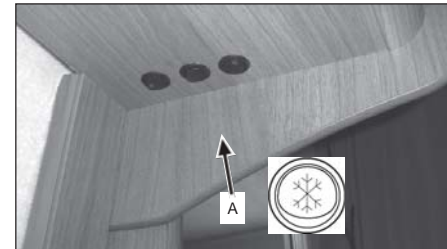
- Campingvognens oppvarming kan startes og justeres.
- Kjøleskapet kan startes. Da må det være klargjort for fjernstart ved at strømbryteren (A) står i stilling for fjernstart. Også kjøleskapet må være innstilt for drift. Strømbryteren (A) må tilbakestilles for at kjøleskapet skal fungere ved normal drift under camping. (Husk at kjøleskapdøren bør være åpen når kjøleskapet ikke er i drift over lengre tid.)

KABE Phone Up kan også sende en SMS med alarm i tilfelle følgende inntreffer:

- Campingvognens batteri er utladet.
- Temperaturen i campingvognen synker under 5 °C.
- Dørens magnetkontakt er påvirket (døren er åpnet).

KABE Phone Up kan brukes med valgfritt GSM-abonnement for mobiltelefon.

Se også produsentens anvisninger som følger med campingvognen.



ALARM

Campingvognen er utstyrt med en alarm som reagerer på bevegelser. Alarmen reagerer med en kraftig lyd.

Alarmen betjenes med fjernkontrollen.

- ARM = Aktivere alarmen.
Rett fjernkontrollen mot alarmen og trykk på knappen ARM. Et kort lydsignal bekrefter at alarmen er aktivert. Lås campingvognen innen 30 sekunder.
- DISARM = Slå av alarmen.
Åpne campingvognen. Et kort lydsignal indikerer at alarmen har reagert på en bevegelse. Rett fjernkontrollen mot alarmen og trykk på knappen DISARM innen 4 sekunder.

Før alarmen kan tas i bruk må fjernkontrollens identifikasjonskode stilles inn slik at alarmen bare kan betjenes med riktig fjernkontroll.

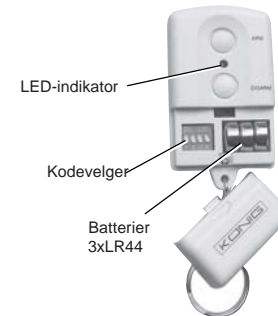


Still inn alarmens kode på denne måten:

- 1 Ta batteriene ut av alarmen.
(Koden nullstilles etter ca 30 sekunder.)
- 2 Still inn en kombinasjon på fjernkontrollens kodevelger ved å sette de 4 små strømbryterne i ulike stillinger.
- 3 Sett inn batteriene i alarmen igjen.
- 4 Rett umiddelbart fjernkontrollen mot alarmen og trykk på knappen ARM.
Alarmen bekrefter den nye koden ved blinke én gang med LED-indikatoren.

Hvis alarmens LED-indikator lyser, må batteriene i alarmen skiftes. Etter at batteriene er skiftet, må alarmens kode stilles inn igjen som beskrevet ovenfor.

Fjernkontrollens LED-indikator skal blinke når man trykker på en av knappene. Hvis LED-indikatoren ikke blinker, må batteriene i fjernkontrollen skiftes.



VEDLIKEHOLD

UTVENDIG RENGJØRING

Vask campingvognen utvendig ved behov. Sotpartikler, råtnende løv og andre forurensninger kan forårsake flekker eller misfarginger i lakken.

Beskytt den rengjorte lakken ved å vokse campingvognen 1-2 ganger per år.

Håndvask campingvognen. Bruk rikelig med vann. Spyl ikke vann mot ventilasjonsgitter og ventilasjonsåpninger.

Bruk rengjøringsmiddel beregnet på campingvogn.

Rengjøringsmidler som inneholder uegnede løsemidler, kan skade tetningene i skjøter og festepunkter på campingvognen. Du får kjøpt egnet rengjøringsmiddel hos KABE-forhandleren.

Avfettingsmidler må ikke brukes.

Tjære og asfaltflekker fjernes ved hjelp av polish med hardvoks.

Høytrykksvask må ikke brukes fordi den kraftige vannstrålen kan skade vognedeler.



Advarsel!

Fare for personskade. Vis forsiktighet ved rengjøring av taket. Tenk på sklifaren og fallhøyden. Sørg for å stå på stabilt underlag.

Merk følgende ved utvendig rengjøring av campingvognen:

- Bruk bare anbefalte rengjøringsmidler.
- Følg anvisningene på emballasjen.
- Vær nøyaktig med doseringen av rengjøringsmiddel. Unngå overdosering.
- Rengjør vinduene på campingvognen ifølge egne anvisninger.
- Feilaktig utført vask kan skade campingvognens dekor og deler.
- Vær oppmerksom på skader.



Undersøk skjøter, tetninger rundt luker, vinduer og festepunkter. Finner du skade eller er i tvil, kontakt KABE serviceverksted.

OBS!

Petroleumbaserte løse-/vaskemidler må ikke brukes.

Utvendige plastdeler må ikke vaskes med løsemidler.

Avfetningsmiddel må ikke brukes fordi det kan løse opp tetningsmassen i skjøter og gjennomføringer.

Ikke bruk høytrykksvask.

VINDUER

Rengjør vinduene med forsiktighet for ikke å ripe dem opp. Ved utvendig rengjøring brukes rikelig med vann og en myk svamp. Når alle ripende artikler er fjernet, kan man pusse vinduet med såpe og vann og en myk klut. Tørk av vinduet med pusseskinn.

Hvis vinduet har mindre riper, kan disse normalt fjernes med et polermiddel, f.eks. Turtlewax.

For å pusse campingvognens vinduer, anbefaler vi Seitz rengjøringsmiddel for akrylplast med antistatisk effekt. Følg bruksanvisningen på emballasjen.

MERK!

Tørk aldri av vinduet med en tørr klut uten at det først er blitt rengjort ved hjelp av mye vann.

Bruk aldri skitne kluter, skurepulver eller løsemidler av noe slag, heller ikke vanlige vinduspussmidler. Asfaltflekker osv. kan fjernes med parafin før hele vinduet vaskes rent. Malingflekker kan fjernes med stålull. Etterpoler med polish.

Smør vinduenes tetningslister for å unngå at de tørker og sprekker. Bruk smøremiddel for gummilist.

DØR

Døren og dørtetningen er en av de mest utsatte detaljene på campingvognen, ettersom de utsettes for stadige temperatursvingninger. Dørgangjern og lås, som utsettes for regn og sølevann, bør smøres hver måned når campingvognen er i bruk.

VEGGER OG TAK

Innvendig er vognens vegger kledd med syntetisk tekstiltapet. Flekker kan fjernes med såpe og vann.

Tapetet kan støvsuges dersom dette er ønskelig.

Taket tørkes av med en fuktig klut, først med litt såpe og deretter med rent vann.

Merk!

Visse typer lys, lampeoljer, parafin og lignende kan ryke, ose, sote eller avgi annen forurensning ved forbrenning. Det har forekommet at vegger, tak og innredning i campingvogner har blitt misfarget eller forurenset ved forbrenning av uegnet lys, lampeolje eller parafin.

Bruk bare lys, lampeolje, parafin eller annet brensel av egnet type i campingvognen eller forteltet.

TEKSTILER

Tekstilene rengjøres med støvsuger eller børste. Flekker bør alltid fjernes før de tørker inn. Sug først opp så mye som mulig med et tørt og absorberende materiale, f.eks. husholdningspapir. Påfør deretter en passende flekkfjerner i henhold til bruksanvisningen.

Hvis du vil rengjøre hele trekk, tar du av trekket og leverer det på renseri. Også gardiner må renses.

Vaskeråd for sittegruppens puter finnes på en av ryggputene.

Beskytt tekstiler og puter mot langvarig direkte solstråling for å unngå bleking

SKINNTREKK

Beskytt skinnet mot skarpe gjenstander som kan skade overflaten. Hvis putene snus med skinnoverflaten ned, skal overflaten beskyttes mot rue underlag og skarpe kanter som kan forårsake slitasje eller skade på den. Dra aldri en pute som ligger på skinnoverflaten bortover underlaget.

Skinnet behandles i henhold til spesielle, vedlagte anvisninger.

TREINNREDNING/FOLIE

Behandles på samme måte som møblene hjemme. Bruk aldri sterke løsemidler e.l. som løser opp lakk eller folie ved rengjøring.

VINTERCAMPING

Tips å tenke på FØR vintercamping

- Sørg for å ha rett glykolblanding.
- Sørg for at batteriet er fulladet.
- Garder deg ved å ta med to flasker gasol.
- Ta med ekstra bukker eller paller slik at campingvognen kan stå stabilt. Det er ikke lett å etterjustere når vognen står i snø.
- Bruk alltid godkjent skjøteledning 3x2,5 mm².
- Sørg for å ha med bøtte til å samle opp spillvann i.
- Ta med ekstra sikringer til vogn og el-stolpe.
- Ikke skuff opp snø rundt vognen, og kontroller at takluke og takventiler ikke er gjensnødde. Da sperres den såkalte sikkerhetsventilasjonen, og det kommer ikke inn nok surstoff.
- Smør låsene med antifrostmiddel.
- Ikke trekk til parkeringsbremsen - den kan fryse fast.
- Vend reduksjonsventilen med lufthullet nedover - for å minske faren for gjenfrysing.
- Før du bruker vinterkoblingen og starter varmen, må du renske takluker og ventiler for snø og is så ventilasjonen fungerer. Hvis ikke, dannes det mye kondens i campingvognen med fare for fuktskader.
- Monter vinterluken for kjøleskapets ventilasjon.
- Monter skorstensforlenger.
- Vær oppmerksom på at campingvognen skal ha vintertilpassede hjul. Vinterdekk skal være tilpasset i henhold til gjeldende lokale trafikkbestemmelser.
- Hvis det har samlet seg mye snø på taket av campingvognen, bør man minske belastningen ved å feie av snøen. Husk at snøen kan bli veldig tung når været blir mildere. Bruk kost eller annen skånsom redskap til å fjerne snø fra campingvognen. Det er stor fare for at man skader takets plateoverflate, takluker eller andre detaljer hvis man bruker snøskuff.
- Hold det snøfritt rundt pipe, ventiler og takluker. Hvis snø smelter som følge av den varme luften fra pipe og ventiler, dannes det is på taket. Isen er tung og vanskelig å fjerne.

Sjekkliste når du KOMMER TIL den oppstilte campingvognen på vintercampingen

- Kontroller at det er varme i vognen og at kjøleskapet er kaldt. Koble fra ev. vinterkobling, og slå på hovedstrømbryteren. Luft ut vognen ordentlig for å hindre kondens.
- Er vognen kald - kontroller at:
 - el-kabelen er innkoblet,
 - 230 volt-lampen lyser,
 - 230 volt-sikringen i el-stolpen er OK,
 - naboene har strøm,
 - det er riktig nivå i ekspansjonskaret.Start gasolvarmen foreløpig.
- Hvis kjøleskapet ikke blir kaldt:
 - Kontroller vinterluken for kjøleskapets ventilasjon.
 - Start kjøleskapet med gass i stedet for med 230 V strøm.
- Fyll på vann, og pass på at alle kraner og tappeventiler er stengt før ferskvannsystemet fylles opp.
- Dersom vannet ikke kommer fram til kranene - kontroller at ingen vannledninger er frosne.
- Sett ut avløpsbøtten, eller steng ventilen på avløpstanken.
- Fyll sanitærvæske i klosettavfallstanken.
- Kontroller at skorsteinen er fri for snø og is. Bruk skorsteinsforlenger ved vintercamping.
- For god ventilasjon - pass på at ventiler og takluker er åpne - så lenge du bor i vognen.

Sjekkliste når du FORLATER den oppstilte campingvognen på vintercampingen

- Tapp ut alt ferskvann i vanntanken.
- Tapp ut vann i slanger, kraner, vannpumpe, varmtvannsbereder og spylevann i klosett. Vær nøye med å kontrollere at vannkraner og dusjslange er tømt. La alle kraner stå i åpen stilling (midt mellom varmt og kaldt).
- Legg hånddusjen i vasken. Tømming av varmtvannsbereder - se egen avdeling i instruksjonsboken.
- Tøm avløpsbøtten / avløpstanken / klosettavfallstanken.
- Ta ut frostfølsomme matvarer og personlige saker som kan skades av frost.
- Kontroller at varmesystemet er stilt på ønsket drift og temperatur.
- Kontroller at alle takluker er stengt.
- Sett snøskuffen slik at den er lett å komme til neste gang du kommer til vognen.

VINTERLAGRING / OPPSTILLING

Når vognen ikke skal brukes over lengre tid, bør den om mulig plasseres under lås på et beskyttet sted. Sett vognen plant, slik at det ikke er nødvendig å trekke til håndbremsen, og legg klosser ved hjulene. Senk deretter støttehjulet foran, slik at vognen heller og snø og regn lettere kan renne av.

- Ta ut alle matvarer.
- Oppbevar puter varmt og tørt.
- Tøm vanntankene og la kranene stå åpne.
- Vedlikeholdslad batteriet og sett det kaldt.
- Plasser gassflaskene på et beskyttet og brannsikkert sted. Husk at det kun er tillatt å oppbevare to gassflasker på samme sted innendørs. Det betyr at hvis du har to gassflasker i garasjen, kan du ikke oppbevare flere gassflasker der. Tillatelse om oppbevaring av gassflasker kan fås hos brannmyndighetene.
- La skapdørene stå på gløtt og trekk ut skuffene. Sett også kjøleskapsdøren på gløtt. Bruk gjerne et fuktabsorbsjonsmiddel for å eliminere fukt i vognen.
- Smør støttebena og sveiv dem ned for å redusere belastningen på hjulene. Oppbevar sveiven på et annet sted enn vognen - da blir det vanskeligere å stjele vognen. Øk gjerne lufttrykket i hjulene med 0,5 kg. Beskytt draget med plast eller lignende.
- Reservedekket bør ikke legges direkte på vognens gulvmatte. Dette for å unngå flekker som ikke går bort. Legg en papplate under.
- Hvis det har samlet seg mye snø på taket av campingvognen, bør man minske belastningen ved å feie av snøen. Husk at snøen kan bli veldig tung når været blir mildere. Bruk kost eller annen skånsom redskap til å fjerne snø fra campingvognen. Det er stor fare for at man skader takets plateoverflate, takluker eller andre detaljer hvis man bruker snøskuff.

SJEKKLISTE FØR START

- 1 Er campingvognens kulekopling riktig plassert på bilens tilhengefeste?
- 2 Er kuletrykket riktig?
- 3 Er kulekoplingens låseanordning sikret?
- 4 Er sikkerhetsvaieren koplet til bilen?
OBS! Ikke rundt trekkulens hals, men i tilhengerfestets øye eller hull.
- 5 Er campingvognens håndbrems koplet fra?
- 6 Er støttebena sveivet opp og sveiven lagt i vognen eller gasskassen?
- 7 Er 12 V-kontakten tilkoplet og ledningen plassert slik at den ikke klemmes eller deformeres?
- 8 Fungerer bremse-, parkerings-, retningsviser-, side-, markerings-, posisjons- og nummerbelysning samt ryggelys?
- 9 Er trappetrinnet tatt inn?
- 10 Er skapdører, vinduer, ytterdør, skiboksluke, toalettluke og takluker stengt og sikret?
- 11 Er det montert riktige sidespeil på trekkbilen og er de riktig innstilt?
- 12 Er gassystemet klargjort for kjøring i henhold til gjeldende nasjonale regler?
 - kjøleskap
 - varmeovn
 - komfyr/stekeovn
 - hovedkran på gassflasken
- 13 Er kjøleskapsdøren sperret?
- 14 Er det riktig lufttrykk i dekkene?
Se under Dekk.
- 15 Er gasskassen låst?
- 16 Er TV-antennen nedfelt?
- 17 Er campingvognen riktig lastet?
- 18 Er alt løst utstyr festet?
- 19 Er oppvaskkummens lokk plassert i arbeidsbenkens skuff eller et annet egnet sted?
- 20 Er ev. 230 V-ledning koplet fra og tatt inn.
- 21 Er spillvannsbeholderen tømt og tatt inn?
- 22 Er ev. overkøye fastlåst?



Box 14 • SE-560 27 Tenhult
www.kabe.se

KABE videreutvikler kontinuerlig alle modeller. Vi ber derfor om forståelse for at vi må forbeholde oss retten til å gjøre endringer i produktets utførelse og utstyr, som dermed kan avvike fra denne instruksjonsboken. Opplysninger, illustrasjoner og beskrivelser i denne instruksjonsboken kan ikke legges til grunn for krav.