

KABE

Instruksjonsbok 2008

NO



GRATULERER MED DIN NYE KABE

Først og fremst vil vi få gratulere deg med ditt valg av campingvogn. Et valg du ikke vil angre på, ettersom vi er helt overbevist om at campingvognen vil oppfylle alle dine forventninger.

KABE-vognen er konstruert og produsert med størst mulig omtanke. Gjennomtenkte planløsninger med kvalitet ned til den minste detalj gjør at du vil få stor glede av campingvognen din i mange år fremover.

Før du begynner å bruke campingvognen, ber vi om at du leser gjennom instruksjonsboken for å unngå unødige problemer. Her finner du også opplysninger om hvordan du skal få størst mulig utbytte av campingvognen din.

Naturligvis finnes det utstyrsdetaljer som krever mer inngående kunnskap. Ta gjerne kontakt med din KABE-forhandler hvis det er noe du er usikker på vedrørende tekniske detaljer eller stell av campingvognen.

En velstelt KABE-vogn gir uten tvil størst glede og nytte, samtidig som en godt vedlikeholdt vogn har betydelig større brukstverdi hvis du i fremtiden skulle ønske å bytte eller selge campingvognen.

Vi ønsker deg lykke til!

KABE HUSVAGNAR AB

INNHold

| | | | |
|---|-----------|--|-----------|
| Sikkerhetsanvisninger | 4 | Støvsuger | 52 |
| Trafikksikkerhet | 4 | Antennesystem | 53 |
| Elsikkerhet | 4 | Gassystem | 56 |
| Ventilasjon | 4 | Propan | 56 |
| Propan (flytgass) | 5 | Utskifting av gassflaske | 58 |
| Brannsikkerhet | 5 | Utvendig gasoltilslutning | 59 |
| Tekniske opplysninger | 6 | Kontroll av gassystem | 60 |
| Tekniske data og chassisnummer | 6 | Gassforbruk | 62 |
| Trekkbil | 6 | Gasolkjøkken | 63 |
| Mål | 7 | Gasskokeapparat i oppvaskbenken | 63 |
| Karosseri | 9 | Gasskokeapparat med stekeovn/grill | 64 |
| Chassis | 10 | Stekeovn/grill | 66 |
| Støtteben og støttehjul | 10 | Kjøleskap | 67 |
| Kobling | 10 | Kjøleskap: Gassdrift | 68 |
| Hjul | 14 | Kjøleskap: Elektrisk drift 230 V | 69 |
| Aksler | 17 | Kjøleskap: Elektrisk drift 12V | 69 |
| Bremseser | 21 | Slå av kjøleskapet | 70 |
| Innredning | 23 | Avisning | 70 |
| Bord | 23 | Varmekabel | 71 |
| Soveplasser | 24 | Vinterdrift | 71 |
| Elektrisk system 230V | 26 | Oppbevare matvarer | 72 |
| Generelt | 26 | Islaging | 72 |
| Skema 230VAC | 29 | Generelle råd og vedlikehold | 73 |
| Elektrisk system 12V | 30 | Varmesystem | 76 |
| Betjeningspanelet | 30 | Sentralvarmer | 76 |
| Belysning | 32 | C3010-sentralvarmerens betjeningspanel | 78 |
| Batteriet | 37 | Fylling av systemet | 79 |
| Batteriladeren | 39 | Luftning | 80 |
| 12 V-systemet koplet til trekkbilen | 42 | Gulvvarme | 80 |
| Koblingsskjema | 44 | | |
| Sikringer | 48 | | |
| Vedlikehold el-system | 51 | | |

| | |
|--|------------|
| Vannsystem | 81 |
| Ferskvannssystem | 81 |
| Spillvann | 86 |
| Toalettet | 87 |
| Frysefare | 89 |
| Ventilasjon | 90 |
| Sikkerhetsventilasjon | 90 |
| Komfortventilasjon | 90 |
| Kjøkkenventilasjon | 91 |
| Ventilasjonsluke | 92 |
| Vinduer | 92 |
| Takluker | 94 |
| Takluke Heki 2 | 94 |
| Alarm | 97 |
| Vedlikehold | 99 |
| Utvendig rengjøring | 99 |
| Vinduer | 100 |
| Dør | 100 |
| Vegger og tak | 100 |
| Tekstiler | 101 |
| Skinntrekk | 101 |
| Treinnredning/Folie | 101 |
| Vintercamping | 102 |
| Vinterlagring / Oppstilling | 104 |
| Bakspeil | 105 |
| Lasting | 106 |
| Sjekkliste før start | 107 |

SIKKERHETSANVISNINGER

TRAFIKKSIKKERHET

Sørg for at campingvognen er riktig koplet til bilen før du kjører. Du finner anvisninger for hvordan campingvognen skal koples til bilen i et eget avsnitt.

Sørg for at campingvognen er korrekt lastet. Du finner anvisninger for hvordan campingvognen skal lastes i et eget avsnitt. Vær oppmerksom på lastens vekt slik at campingvognens tillatte totalvekt ikke overskrides.

Sørg for at campingvognen er klar til kjøring. Kontroller ifølge avsnittet "Sjekkliste før start".

ELSIKKERHET

For tilkopling til 230 V benyttes strømledning med dimensjonen 3x2,5 mm² som er godkjent for utendørs bruk og et effektuttak på 3 600 W.

Plasser strømledningen slik at den ikke kan bli skadet. En skadet strømledning skal skiftes.

VENTILASJON

Sørg for at ventilasjonsveiene er frie.

Campingvognens friskluftinntak er plassert under gulvet. Sørg for at friskluft kan sirkulere under campingvognen når det er dyp snø.

Takluker og ventilator skal være frie. Sørg for at campingvognens sikkerhetsventilasjon ikke hindres. Etter snøfall skal ventilasjonen i takluker og ventilator holdes åpen.

PROPAN (FLYTGASS)

Propan er en ekstremt brannfarlig gass. Propan skal håndteres med respekt.

Sørg for at det ikke finnes åpen ild, glør eller varme gjenstander som kan antenne gassen ved skifte av gassflaske.

Det er forbudt å kjøre inn på bensinstasjoner med tente gassapparater. Sørg for at varmer og kjøleskap er slått av.

I garasje, på ferje eller i annet lukket rom skal gassapparater være slukket og gassflaskens hovedkran stengt.

Steng gassflaskens hovedkran når campingvognen ikke er i bruk.

Tetthetsprøv gassystemet med lekkasjetesteren ved skifte av gassflaske. Ved mistanke om lekkasje: steng gassflaskens hovedkran og kontakt fagfolk.

Gassystemet skal tetthetsprøves årlig av fagfolk.

Reparasjoner på gassystemet skal utføres av fagfolk.

Det er kun flytgass av de typene som er angitt i denne instruksjonsboken som kan benyttes til campingvognens gassapparater (vanlig propan).

BRANNSIKKERHET

Gjør deg kjent med campingplassens brannslukkingsutstyr.

Ved brann i campingvogn anbefales pulver-slukkingsapparat.

Hvis døren blir blokkert, kan vinduer som lar seg åpne brukes som nødutgang. Sørg for at vinduer som kan åpnes ikke er blokkert.

Kontroller at campingvognens brannvarsler fungerer. Skift batteri ved behov eller en gang i året. Test brannvarsleren en gang i uken ved å trykke og holde knappen inne til alarmen lyder.

Tiltak ved brann:

- Steng gassflaskens hovedkran i gasskassen.
- Flytt om mulig gassflasker i sikkerhet. Gassflasker er trykkbeholdere som ikke må utsettes for høy temperatur. Røm nærområdet hvis gassflaskene ikke kan flyttes i sikkerhet.
- Kople fra strømforsyningen på 230 V.
- Informer brannmannskapene om gassflaskenes plassering.

TEKNISKE OPPLYSNINGER

TEKNISKE DATA OG CHASSISNUMMER

Campingvognens tekniske data fremgår av registreringsbeviset.

Campingvognens chassisnummer er stanset inn i høyre rammebjelke. Vognens chassisnummer er også angitt på registreringsbeviset og på typeskiltet i gasskassen.

TREKKBIL

KABEs campingvogner er konstruert og bygget for optimale kjøreegenskaper med vanlig personbil. Campingvognene er ikke konstruert for å trekkes av lastebiler eller andre kjøretøy med svært stiv bakvogn. KABE Husvagnar AB påtar seg ikke garantiansvar for skader som kan tilbakeføres til at vognen er trukket med annet kjøretøy enn personbil.

Kontakt KABE-forhandleren din hvis du skulle være i tvil.

| | |
|---|--------------------------|
| TILLVERKARE/ PRODUCER: | KABE HUSVAGNAR AB |
| EG-TYPCODK. NR. / TYPE-APPROVAL NR.: | |
| CHASSINR. / VIN-NUMBER: | YT72500007T000046 |
| TOTALVIKT/ MTPM: | 2000 KG |
| MAX.AXELBELASTN./ 1-MAX AXLE M.: | 1050 KG |
| MAX.AXELBELASTN./ 2-MAX AXLE M.: | 1050 KG |
| MODELL/ MODEL: | ROYAL 780 GLE KS |

Typeskilt.

MÅL

| | | Total lengde* | Utv llengde karosseri | Utv. bredde* | Utv. høyde* | Egenvekt- og totalvekt |
|--------------|-----------|--------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| BRILJANT XL | | 650 cm | 551 cm | 230 cm | 264 cm | |
| BRILJANT XL | King Size | 650 cm | 551 cm | 250 cm | 264 cm | |
| SMARAGD GLE | | 720 cm | 618 cm | 230 cm | 264 cm | |
| SMARAGD GLE | King Size | 720 cm | 618 cm | 250 cm | 264 cm | |
| SMARAGD XL | | 700 cm | 600 cm | 230 cm | 264 cm | |
| SMARAGD XL | King Size | 700 cm | 600 cm | 250 cm | 264 cm | |
| AMETIST GLE | | 740 cm | 638 cm | 230 cm | 264 cm | |
| AMETIST GLE | King Size | 740 cm | 638 cm | 250 cm | 264 cm | |
| AMETIST VGLE | | 730 cm | 628 cm | 230 cm | 264 cm | |
| AMETIST VGLE | King Size | 730 cm | 628 cm | 250 cm | 264 cm | |
| AMETIST XL | | 730 cm | 628 cm | 230 cm | 264 cm | |
| AMETIST XL | King Size | 730 cm | 628 cm | 250 cm | 264 cm | |
| SAFIR GLE | | 765 cm | 665 cm | 230 cm | 264 cm | |
| SAFIR GLE | King Size | 765 cm | 665 cm | 250 cm | 264 cm | |
| SAFIR XL | | 765 cm | 665 cm | 230 cm | 264 cm | |
| SAFIR XL | King Size | 765 cm | 665 cm | 250 cm | 264 cm | |
| SAFIR TDL | | 765 cm | 665 cm | 230 cm | 264 cm | |
| SAFIR TDL | King Size | 765 cm | 665 cm | 250 cm | 264 cm | |

* Viser til mål ekskl. eventuell tilleggsutstyr.

| | | Total lengde* | Utv llengde karosseri | Utv. bredde* | Utv. høyde* | Egenvekt- og totalvekt |
|---------------------|-----------|--------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| ONYX GLE | | 790 cm | 688 cm | 230 cm | 264 cm | |
| ONYX GLE | King Size | 790 cm | 688 cm | 250 cm | 264 cm | |
| ONYX GXL | | 790 cm | 688 cm | 230 cm | 264 cm | |
| ONYX GXL | King Size | 790 cm | 688 cm | 250 cm | 264 cm | |
| ONYX GDL | King Size | 790 cm | 688 cm | 250 cm | 264 cm | |
| DIAMANT GLE | | 820 cm | 724 cm | 230 cm | 264 cm | |
| DIAMANT GLE | King Size | 820 cm | 724 cm | 250 cm | 264 cm | |
| ROYAL 560 XL | | 730 cm | 628 cm | 230 cm | 264 cm | |
| ROYAL 560 XL | King Size | 730 cm | 628 cm | 250 cm | 264 cm | |
| ROYAL 590 XL | | 765 cm | 665 cm | 230 cm | 264 cm | |
| ROYAL 590 XL | King Size | 765 cm | 665 cm | 250 cm | 264 cm | |
| ROYAL 610 DXL | | 790 cm | 688 cm | 230 cm | 264 cm | |
| ROYAL 610 DXL | King Size | 790 cm | 688 cm | 250 cm | 264 cm | |
| ROYAL 720 GXL | King Size | 820 cm | 723 cm | 250 cm | 264 cm | |
| ROYAL 720 TDL | King Size | 820 cm | 723 cm | 250 cm | 264 cm | |
| ROYAL 780 GLE | King Size | 895 cm | 798 cm | 250 cm | 264 cm | |
| ROYAL 780 TDL | King Size | 895 cm | 798 cm | 250 cm | 264 cm | |
| ROYAL 780 GDL | King Size | 895 cm | 798 cm | 250 cm | 264 cm | |
| ROYAL 780 BGXL | King Size | 895 cm | 798 cm | 250 cm | 264 cm | |
| ROYAL Hacienda 880 | King Size | 1000 cm | 898 cm | 250 cm | 264 cm | |
| ROYAL Hacienda 1000 | King Size | 1120 cm | 1008 cm | 250 cm | 264 cm | |

* Viser til mål ekskl. eventuell tilleggsutstyr.

KAROSSERI

Karosseriet er av typen sandwich-konstruksjon.

- Gulvet består av et ytterlag av 5 mm vannfast finér (plywood) behandlet med pigmentert Tektol, 36 mm isolasjon av ekstrudert styren og 5 mm vannfast finér kledd med et lettstelt PVC-gulvbelegg.
- Tak, vegger, front- og bakstykke består av 0,5 eller 0,6 mm aluminium. Isolasjonen består av 36 mm ekstrudert styren og finér kledd med syntetisk tekstiltapet. Taket er kledd med taktekstil med skumbelagt bakside som øker isolasjonsevnen, spesielt overfor lyd.
- Nøytrallinjen (rettheten) i sandwichelementer som gulv, vegger og tak kan variere ved sterk varme eller kulde samt ved svært høy luftfuktighet og langvarig tørke. Det er altså ingen konstruksjonsfeil, men noe som styres av de fysiske lovene (bimetalleffekt).
- Den brennlakkerte aluminiumsoverflaten er svært motstandsdyktig overfor angrep fra luftbårne kjemikalier, som f.eks. bileksos o.l. Sot bør fjernes så raskt som mulig ved rengjøring og voksing.
- For å unngå skader fra kjemikalier på aluminiumsoverflaten, er det svært viktig at lakken holdes hel. Gå derfor over vognen minst én gang i året og fyll igjen steinsprut o.l. med lakk (se under Vedlikehold).
- Mekaniske påkjenninger som f.eks. belastning bør unngås. Lette konstruksjoner har en generelt dårlig motstandskraft mot punktbelastning (spisse gjenstander), men man skal også være oppmerksom på spredt belastning, som f.eks. store mengder snø.
- Vinduene er doble og er laget av akrylglass med karmen av polyuretan. Rullegardiner og myggnett er integrert i karmen.

KABE-modellene har selvventilerende takluker, kjøkkenvifte og Electrolux-ventilatorer .

CHASSIS

Chassiset er en konstruksjon av stålprofiler sammenføyd med bolter. For å øke levetiden og lette vedlikeholdet er hele chassiset galvanisert.

Når vognen er ny skal boltene som holder sammen chassissets stålprofiler kontrolleres etter ca 500 km kjøring. Deretter skal boltene kontrolleres en gang i året. Tiltrekkingsmoment: 92 Nm.

Karosseriboltene som fester gulvet til chassiset skal ikke etterstrammes. Hvis man trekker for hardt til, kan boltehodene bli trukket ned i gulvets trekonstruksjon og svekke denne unødig. Kontroller karosseriboltene visuelt for å oppdage eventuelle gliper eller skader.

STØTTEBEN OG STØTTEHJUL

Støttebena, som er plassert i vognens fire hjørner, er galvanisert. Når de er nedsveivet, ligger de an mot bakken via bevegelige plater.

Campingvognen er utstyrt med et massivt støttehjul. Under kjøring skal støttehjulet være oppheist og festet bakover.

MERK!

Kuleskålene i stabilisatorkoblingen WS 3000 må holdes helt fri for fett for å sikre tiltenkt funksjon (øvrige bevegelige deler smøres regelmessig). Også bilens kulekobling må holdes fri for farge, fett og smuss.

KOBLING

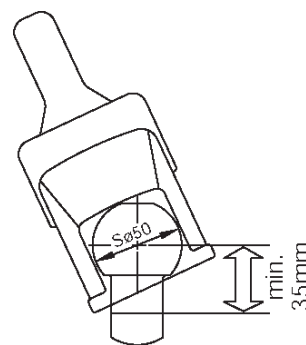
KABE-modellene er utstyrt med W. Winterhoffs krengningsdempende friksjonskobling WS 3000.

Kulekoblingen er utstyrt med fjærbelastede friksjonsbelegg som klemmer om trekkvognens trekkule på fram- og baksiden. Dette gjør at tendensen hos den slepte vognen til sidesvingninger og pendelbevegelser reduseres eller forhindres.

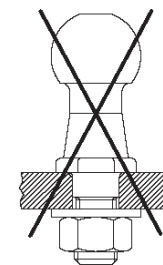
Med nye friksjonsbelegg oppnås optimal demping etter en viss innkjøring.

Kulekoblingen WS 3000 kan bare anvendes sammen med trekkuler framstilt ifølge DIN 74058/ISO 1103 dersom kulehalsen ikke har påbygde deler i en avstand på minst 35 mm, i stedet for 32 mm som angis ifølge DIN 74058/ISO 1103.

Det er ikke tillatt å koble kulekoblingen WS 3000 til en påskrudd trekkule som ikke er vrisikret.



Kulehals trekkvogn

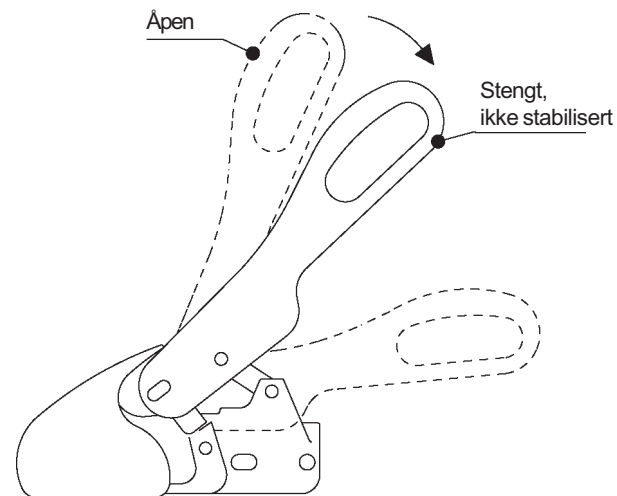


Påskrudd trekkule

Påkobling

Du kobler på campingvognen ved å legge den åpne kulekoblingen på trekkulen på trekkvognen. Kulekoblingen låses automatisk av kuletrykket og en eventuell ekstra belastning av trekkstangen (stengt, ikke stabilisert stilling).

Det er mulig å kjøre i denne stillingen. Denne stillingen benyttes helst f.eks. på meget glatt føre eller ved presisjonsmanøvrering under parkering på trange plasser.

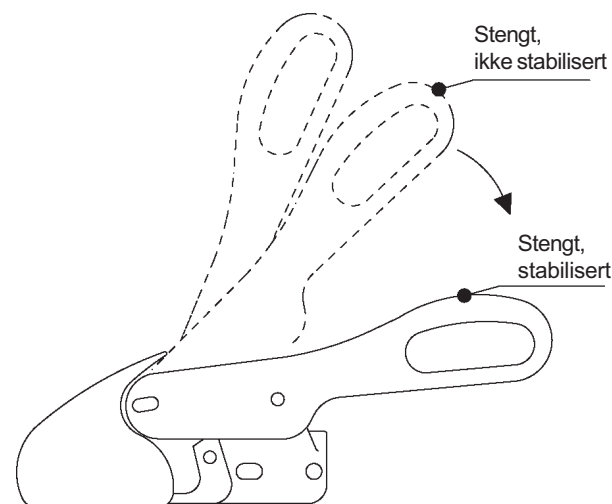


Påkoblet, men ikke stabilisert

Stabiliser kulekoblingen ved å trykke ned håndtaket til stengt, stabilisert stilling. Dette strammer fjærpakken og gjør at friksjonsbelegget ligger an mot trekkulen.

Manøvrerhåndtaket ligger parallelt med trekkstangen.

Løft manøvrerhåndtaket langsomt opp for å koble ut stabiliseringen.



Aktivering stabiliseringsfunksjon

Frakobling

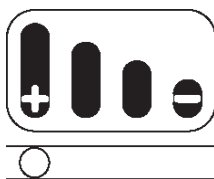
- 1 Koble av belyningskabelen og sikringswiren.
- 2 Koble ut stabiliseringen.
- 3 Trekk manøverhåndtaket på skrå oppover til åpen stilling. Ved hjelp av støttehjulet kan den slepte vognen kobles fra trekkvognen.

For å koble fra den slepte vognen, må påløpsbremsen være utdratt, dvs. gummibelgen er strukket.

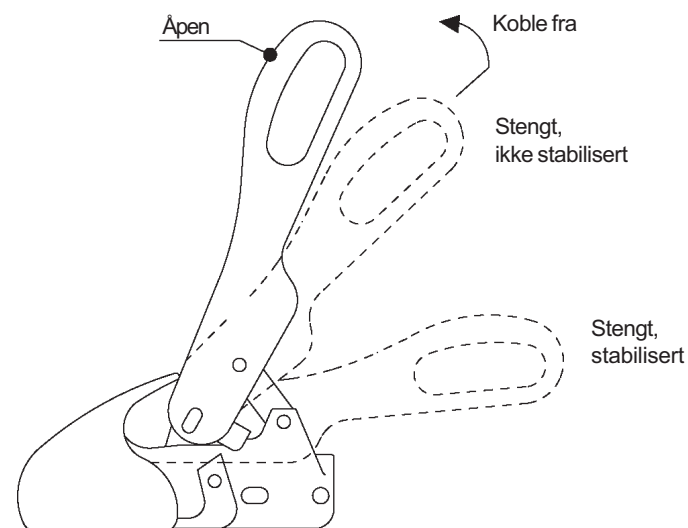
Ved lengre stillstand bør campingvognen parkeres med kulekoplingen i låst stabilisert stilling. Løft det åpne manøverhåndtaket og dra samtidig kuleskålen (bevegelig del med friksjonsbelegg) framover eller trykk opp Safety Ball (sikkerhetskule) i kuleskålen og steng langsomt.

Kontroll av friksjonsbelegg

Slitasjen på friksjonsbeleggene kan kontrolleres når campingvognen er koplet til trekkstangen og kulekopplingshåndtaket er i "låst stabilisert stilling". Oppe på manøverhåndtaket finnes det en slitasjeindikator som viser friksjonsbeleggets status med +/- tegn. Kulekoblingen er fabrikkinnstilt slik at stiften som er synlig i den avlange åpningen, står under plusstegnet når friksjonsbeleggene er nye.



Slitasjeindikator



Koble fra

Tyverilås

Kulekoblingen WS 3000 kan utstyres med tyverilåsen ROBSTOP WS 3000, og da benyttes hullene på siden som er beregnet på dette. Kulekoblingen sikres på denne måten i på- og frakoblet tilstand.

Bruk ikke kulelåsens håndtak ved småmanøvrering, ettersom det kan føre til skader på innvendige deler.

Vedlikehold trekkule/Kulekobling

Trekkulen skal ha riktig dimensjon og være uskadd, ren og fettfri. På trekkuler med dacromet-belegg (matt sølvfarget rustbeskyttelse) og på lakkerte trekkuler må belegget før første gangs bruk fjernes helt med slipepapir 200-240, slik at belegget ikke fester seg på overflaten av friksjonsbelegget. Kulekoblingen må være "metallblank".

En skadd eller tilsmusset trekkule betyr større slitasje på friksjonsbelegget. En innfettet trekkule svekker stabiliseringsfunksjonen vesentlig. Til rengjøring kan du benytte f.eks. tynner eller sprit.

Kulekoblingen skal holdes ren og fettfri i området ved friksjonsbelegget. Tilsmusset friksjonsbelegg kan rengjøres med slipepapir 200-240. Vask overflaten ren med vaskebensin eller sprit. Alle bevegelige lagerpunkter og bolter skal innsettes med litt olje. Regelmessig vedlikehold og rengjøring gir lengst levetid, best funksjon og størst sikkerhet.

Bytte av friksjonsbelegg

Friksjonsbeleggene kan byttes ut når de er utslitt.

Reservedelssett som inneholder 2 friksjonsbelegg for utskifting av det fremre og bakre belegget, kan fås kjøpt.

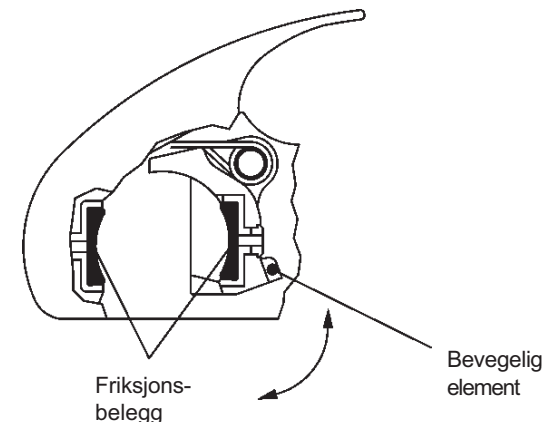
Trekkulen og friksjonsbeleggene skal være uskadde, rene og fettfrie.

Lyder fra vognen

Under kjøring kan det oppstå visse lyder på grunn av friksjon mellom belegg og trekkule. Disse lydene har imidlertid ingen innvirkning på kulekoblingens funksjon.

Videre kan det oppstå lyder på grunn av :

- Smuss mellom friksjonsbelegg og trekkule. Utbedres gjennom vedlikehold av trekkulen/kulekoblingen, se anvisninger ovenfor, eller gjennom bytte av friksjonsbeleggene.
- Tørrgang i trykkstangen/trykkørret i bøsningen til påløpsbremsen. Utbedres gjennom innfetting av bøsningen gjennom smørenippelen.
- Avtagbare trekkuler på trekkvognen. Utbedres gjennom å innfette sperremekanismen til den avtagbare trekkulen (se separat bruksanvisning).



HJUL

Dekkenes lufttrykk og slitasje må kontrolleres regelmessig.

Dekkene kan tørke ut og danne sprekker ved lengre perioder uten å ha vært i bruk, og bør byttes hvert femte år.

Campingvognen leveres med ferdigmonterte aluminiumsfelger.

Stålfelger kan kjøpes som tilbehør.

Det er viktig å skille mellom hjulbolter for aluminiumsfelger og hjulbolter for stålfelger. Hjulboltens anleggsflate mot felgen er ulik for aluminiumsfelg og stålfelg. Hvis felgen monteres med feil hjulbolter, kan det forårsake skader.

Hjulene til campingvognen utstyres med hjulbolter for aluminiumsfelger når den produseres.

Campingvognen leveres med ekstra hjulbolter for stålfelger, som er noe kortere enn hjulboltene for aluminiumsfelger.



ADVARSEL!

Bruk riktig type hjulskruer.
Til aluminiumfelger skal det kun brukes hjulskruer beregnet for aluminiumfelger.
Til stålfelger skal det kun brukes hjulskruer beregnet for stålfelger.



Under eller etter den første turen med last samt etter montering av hjul må det kontrolleres at hjulskruene er trukket godt til.

Aluminiumsfelger:

Tiltrekkingsmomentet for hjulskruer til aluminiumsfelger er 120 Nm. Hjulboltene skal ettertrekkes etter 50-200 km kjøring (gjelder også ved hjulbytte). Bruk kun hjulskruer beregnet for aluminiumsfelger.

Stålfelger:

Tiltrekkingsmomentet for hjulskruer til stålfelger er 90 Nm. Bruk kun hjulskruer beregnet for stålfelger.

MERK!

Bruk kun den felgbetegnelsen som fremgår av instruksjonsboken.

Følgende spesifikasjoner gjelder for hjulene til KABEs campingvogner:

| Hjul med aluminiumsfelg: | Enkelaksel | Enkelaksel 1800kg | Boggiaksel | Boggiaksel Hacienda |
|---------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| Dekk | 185R14C | | 185/65R14 | 175R13C |
| Luftrykk | 450 kPa | | 250 kPa | 375 kPa |
| Dimensjon | 5,5Jx14 | | 5,5Jx14 | 5,5Jx13 |
| Innpressing (ET) | 30 mm | | 30 mm | 30 mm |
| Hjulskruer antall (sirkel) | 5 (112) | | 4 (100) | 4 (100) |
| Felghull | Ø 67 mm | | Ø 67 mm | Ø 60 mm |
| Hjul med stålfelg: | | | | |
| Dekk | 185R14C8 | | | |
| Luftrykk | 450 kPa | | | |
| Dimensjon | 5,5Jx14 | | | |
| Innpressing (ET) | 30 mm | | | |
| Hjulskruer antall (sirkel) | 5 (112) | | | |
| Felghull | Ø 67 mm | | | |

Skifte av hjul

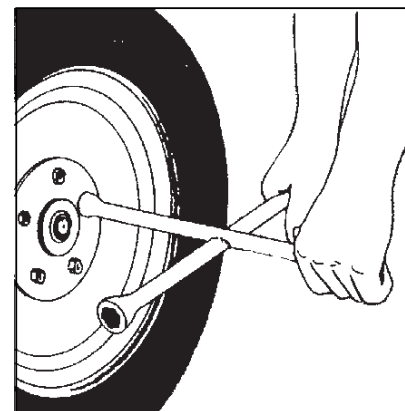
Instruks for skifte av hjul:

- 1 Kople campingvognen fra bilen (også strømledning og sikkerhetsvaier).
- 2 Trekk til campingvognens parkeringsbrems.
- 3 Løs hjulboltene (ca 1/2 omdreining) mens hjulet står på bakken.
- 4 Plasser en jekk på en av disse måtene:
 - under rammebjelken bak hjulakselen nær hjulet som skal skiftes.
 - under hjulakselen nær hjulet som skal skiftes.
- 5 Jekk opp campingvognen til hjulet kan skiftes. Nå hviler vognen mot jekken, hjulet på den andre siden og støttehjulet.
- 6 Skift hjul.
Sørg for at hjulet monteres med riktige hjulbolter i forhold til felgtypen som monteres (se foregående side).
Monter hjulboltene. Skru inn hjulboltene diagonalt men trekk dem ikke til før alle er montert.
- 7 Senk campingvognen ned på bakken.
- 8 Trill campingvognen ca 5 m, slik at hjulet har rotert minst én omdreining.
- 9 Trekk til hjulboltene diagonalt med tidligere angitt moment for aluminiumsfelg eller stålfelg.
- 10 Kontroller hjulboltenes tiltrekkingmoment etter ca 50 km kjøring (se foregående side).



ADVARSEL!

Bruk riktig type hjulskruer.
Til aluminiumfelger skal det kun brukes hjulskruer beregnet for aluminiumfelger.
Til stålfelger skal det kun brukes hjulskruer beregnet for stålfelger.



ADVARSEL!

Det er forbudt å krype under vognen eller å gå inn i den når den kun hviler på en jekk.
Vognen skal hvile på støttebukker når den er heist opp.

AKSLER

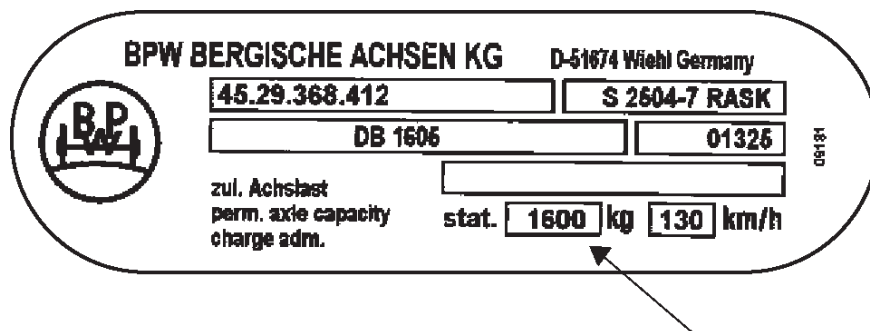
KABE-vognene er utstyrt med hjulaksler av ståltorsjonstype som krever lite vedlikehold. Hjulakslene finnes med to ulike typer hjullager alt etter maksimal, godkjent belastning på akselen.

- ECO kompaktlager. ECO kompaktlager er vedlikeholdsfritt og krever ingen innstilling av lagerklaring.
- Smørenav.

På hjulakselen til campingvognen finnes det et skilt (se bilde) som angir maksimal, godkjent belastning for akselen. Tabellen angir hvilke aksler som er utstyrt med vedlikeholdsfrie ECO kompaktlager.

På vogner med boggiaksel finnes det også et skilt som gjelder hele boggien. Avles verdien på skiltet for hver enkelt av boggens aksler.

| Akseltype | Vekter | Nav |
|-------------|------------------|----------|
| Enkeltaksel | 1350 kg | ECO |
| | 1500 kg | ECO |
| | 1600 kg | Smørenav |
| | 1700 kg | Smørenav |
| Boggiaksel | 1800 kg | Smørenav |
| | 2100 kg (2x1050) | ECO |
| | 2700 kg (2x1350) | ECO |

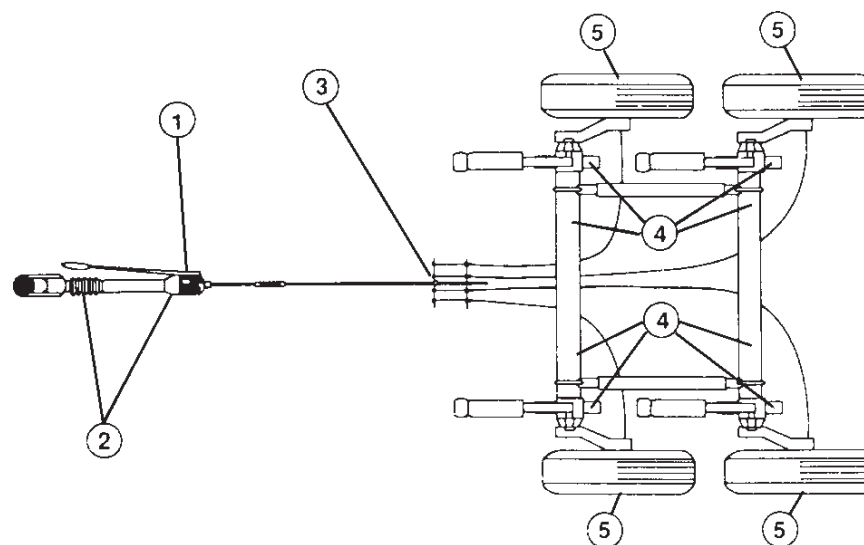
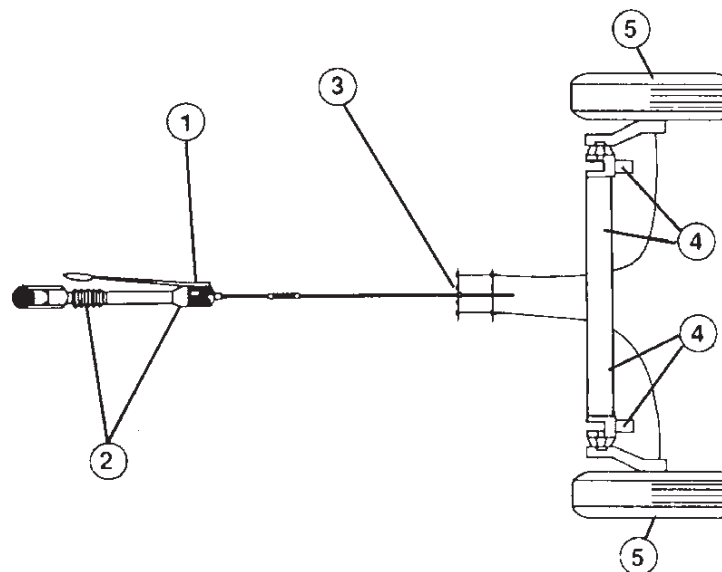


Smøring

Det er viktig at du smører bevegelige deler med jevne mellomrom. Det gjelder så enkle detaljer som ytterdørens gangjern, håndbremsespakens festebolt, støttehjul og støttebein. Dette gjøres enkelt med en oljekanne eller en smøreolje som fås kjøpt i en beholder med helletut.

Smør inn de bevegelige delene på kulekoblingen for å slippe gnisning når vognen og bilen beveger seg (gjelder ikke koblingens friksjonsflater).

- Rengjør ved behov støttebena for grus og gammelt fett og smør gjengeskruen med en tyntflytende olje.
- Smør håndbremsens bevegelige deler med olje 1 gang i måneden (1).
- Smør begge smøreniplene på pådragsbremsen med chassisfett minst 1 gang i året, eller oftere hvis du kjører mer enn 500 mil i året (2).
- Smør smøreniplene på akslene med chassisfett minst 1 gang i året (4). Vognen skal være heiset opp, slik at akslene avlastes.
- Rengjør og smør stagsystemet (3).
- Demonter og smør støttehjulets skruegjenger og lager med fett 1 gang i året.
- Kontroller hjullagrene 1 gang i året (5). Gjelder ikke aksler med ECO-kompaktlager.
- Rengjør chassiset.



Vedlikeholdsskjema for aksler og kobling

Årlig kontroll

1. Kontroller chassisets boltforbindelser.
2. Kontroller karosserifestet.

Under eller etter den første turen med last

1. Etterstram hjulboltene.
2. Kontroller hjulbremsenes innstilling.
3. Kontroller lagerslakk i navene. Gjelder ikke aksler med ECO-nav.

Hver 150. mil

1. Kontroller hjulbremsenes innstilling.
2. Smør pendelarmslageret (4 smørenipler).
3. Smør pådragsbremsen (2 smørenipler). Øvrige ledd smøres lett med olje.

Hver 300. mil

1. Kontroller lagerslakk i navene. Gjelder ikke aksler med ECO-nav.

Hver 500. mil (men minst 1 gang i året)

1. Skift fett i navene. Gjelder ikke aksler med ECO-nav.
2. Kontroller slitasje på bremsebelegg.
3. Kontroller og etterstram koblingens skruer.

Hver 1500. mil (men minst 1 gang i året)

1. Kontroller slitasje på bremsebelegg.
2. Skift fett i navene. Gjelder ikke aksler med ECO-nav.

Justeringar av gällande miluppräknade åtgärder bör utföras av fackman.

Kontroll og innstilling av lagerslakk i nav

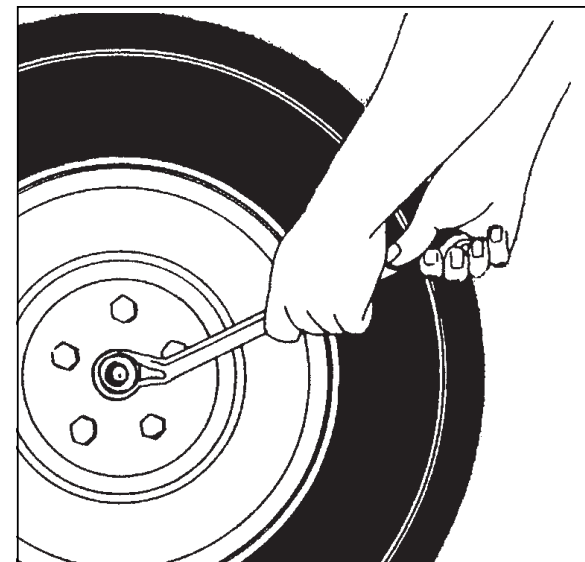
Slik kontrollerer du lagerslakk i navet:

1. Støtt opp akselen.
2. Dytt hjulet med håndkraft i sideretning. Hvis det høres/ kjennes en tydelig glipp, må lagrene justeres ved å demontere navkapselen fra navet og fjerne splittpinnen fra akseltappen.
3. Trekk til kronemutteren (høyregjenget) slik at glippen forsvinner – ikke mer. Løsne deretter mutteren litt slik at det er mulig å montere splittpinnen.
4. Monter splittpinnen og navkapselen.

Ved justering må det utvises stor renslighet.

OBS!

På aksler med ECO-nav er det ikke nødvendig å justere lagerslakk



Skifte av fett (gjelder ikke ECO-kompaktlager)

Slik skifter du fett:

1. Fjern navkapsel, splittpinne, kronemutter, nav, lager og tetninger fra akseltappen. Samtlige deler rengjøres nøye. Skift slitte eller skadede deler ved behov.
2. Bruk BPW-hjullagerfett ECO-Li 91. Bland aldri ulike typer fett (fare for skade på lager).
3. Monter tetningene. Sett inn innerlageret med fett og monter det på akseltappen. Monter navet. Sett inn ytterlageret med fett og monter det på akseltappen.
4. Monter kronemutteren og juster i henhold til beskrivelsen under "Kontroll og innstilling av lagerslakk i nav" slik at du oppnår minimum lagerslakk.
5. Monter splittpinnen og navkapselen.
6. Kontroller ryggeautomatikken.

På aksler med ECO-kompaktlager er det ikke nødvendig å skifte fett, ettersom lageret er engangssmurt (vedlikeholdsritt).

BREMSER

KABE-vognen er utstyrt med pådragsbrems som standard. Det innebærer at campingvognen automatisk bremses opp når bilen bremses.

Det er ikke nødvendig å montere ekstrautstyr i bilen for at campingvognbremsen skal fungere.

Bremsesystemet er typegodkjent i henhold til gjeldende EU-normer.

Slitasje på bremsebelegg

Kontroll av beleggslitasje kan foretas gjennom inspeksjonshullene i bremseskjoldene. Beleggene er fastlimte og kan slites ned til ca. 1 mm.



ADVARSEL!

Ved dårlig bremseeffekt kan systemet være feilinnstilt og må umiddelbart kontrolleres/justeres på et verksted. Tenk på trafiksikkerheten! Vær oppmerksom på endringer i bremseeffekten eller hvis campingvognen trekker skjevt. Ved feil på bremsesystemet oppsøk en fagmann.

Parkeringsbrems

1. Ved parkering/oppstilling i bakker skal håndbremsen være trukket helt til.
2. Gjør det til en vane alltid å bruke stoppeklosser bak hjulene som ekstra sikkerhetsforanstaltning.
3. Hvis vognen står oppstilt over lengre tid, f.eks. over vinteren, bør den støttes opp for å avlaste hjulene. På den måten skåner man dekk, lagre og fjæring.



Sikkerhetsbrems

KABE-vognen er utstyrt med sikkerhetsbrems. Dersom campingvognen av en eller annen grunn løsner fra trekkulen, blir sikkerhetsautomatikken utløst. Wiren trekker til parkeringsbremsen slik at campingvognen bremses.

Når automatikken er utløst, må du frigjøre parkeringsbremsen. For å sikre at automatikken fungerer, må det monteres ny sikkerhetswire og brytering. Kontroller også at el-kabelen er uskadd og at de elektriske funksjonene virker.



MERK!

Når sikkerhetsbremsen har løst ut, bør du også skifte vaier.

Feilsøking

Slepevognen bremses dårlig (skyver trekkbilen)

1. Dårlig justerte bremses.
2. Fett på bremsebeleggene.
3. Bremsevaier skadet.

Slepevognen bremses rykkvis (hugger)

1. Dårlig justerte bremses (for liten reserve).
2. Uttøyd bremsevaier.
3. Defekt svingningsdemper.

Slepevognen bremses når du slipper gasspedalen

1. Defekt svingningsdemper.
2. Dårlig opphengte bremsestag og/eller vaiere.

Slepevognen bremses (går tungt) ved rygging

1. For hardt justerte bremses.
2. Ryggeautomatikken i hjulbremsen er blokkert.

Bremsene går varme

1. Feiljusterte bremses.
2. Dårlig opphengte bremsestag.
3. Bremsevaiere går tregt.

INNREDNING

BORD

KABEs campingvogner er utstyrt med følgende tre varianter av bord:

Bord med foldbart stativ

Bordet kan låses i stilling oppslått eller nedslått. Sperren på stativet må åpnes for å heve/senke bordet. Pass på at sperren låser fast bordstativet før du bruker bordet.

Stativet skal senkes til nedre stilling før du rer opp seng i sittegruppen. Bordplaten skal ikke ligge på kanten av sittegruppen.

Bord med saksestativ

Bordstativet er utstyrt med en gassfjær. Du justerer bordhøyden trinnløst ved å bevege gassfjærspaken og så løfte eller senke bordplaten til ønsket høyde.

Vri på stativplastføttene for å justere ujevnheter i forhold til golvet. Stativet skal senkes til nedre stilling før du rer opp seng i sittegruppen. Bordplaten skal ikke ligge på kanten av sittegruppen.

Vegghengslet bordplate

Bordet hviler på en veggmontert aluminiumslist og støttes opp av et innfellbart ben.

Når du rer opp seng i sittegruppen, skal støttebenet felles inn og bordplaten heves opp til den kan løftes vekk fra den veggmonterte aluminiumslisten. Legg bordplaten på kanten av sittegruppen.

Ekstra støtteben til bord

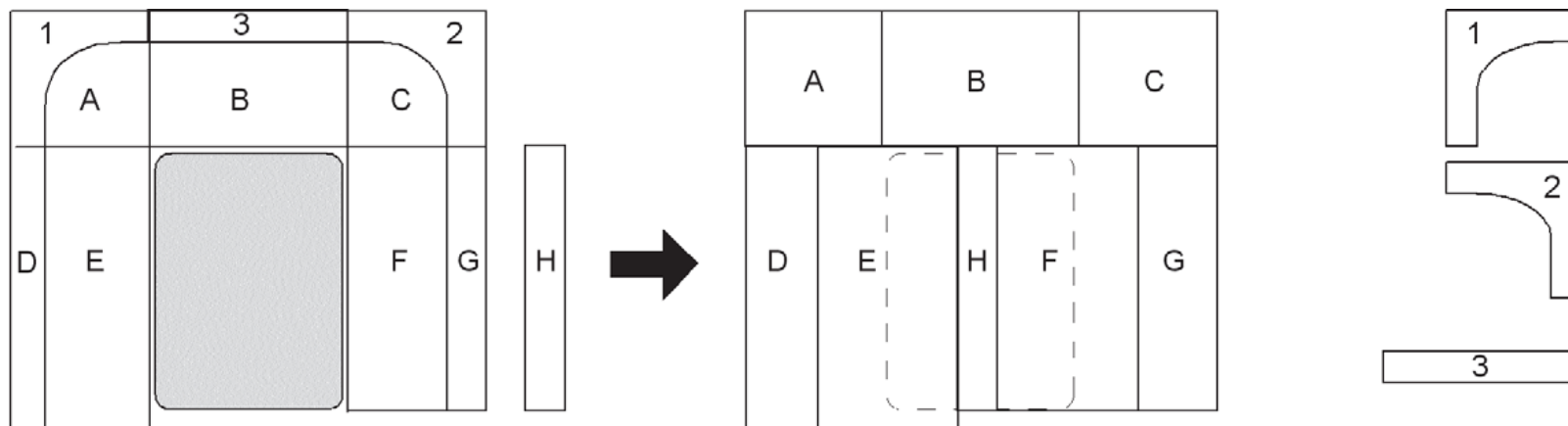
Alt etter størrelsen på bordet og formen på innredningen kreves det i enkelte modeller ekstra støtteben under bordet når man rer opp seng i sittegruppen. Bord som krever ekstra støtteben når seng res opp, har fester for bena under bordplaten. Støttebena ligger løst i vognen, de ekstra støttebena brukes ikke når bordet er oppslått.

SOVEPLASSER

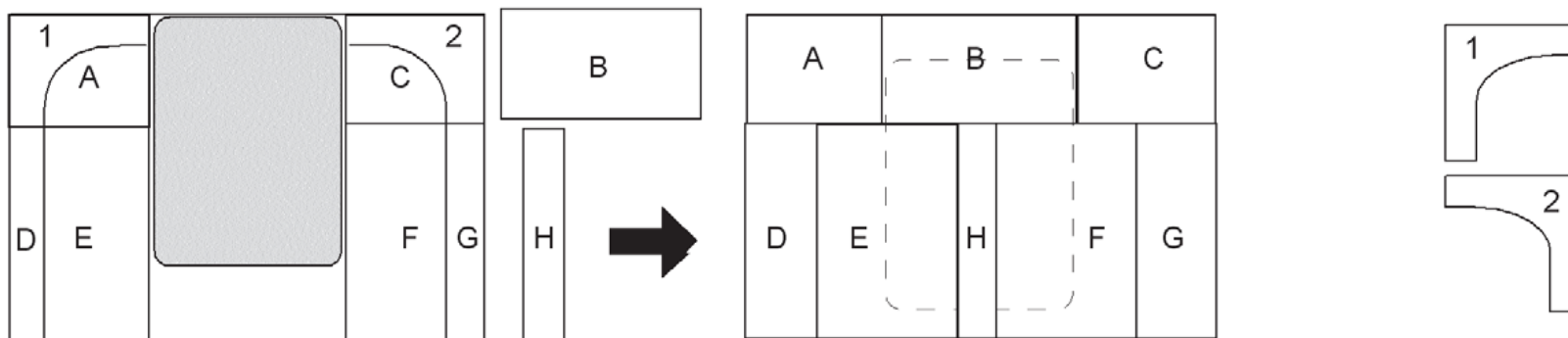
Sittegruppene lages om til senger på følgende måte:

Putene vendes med oversiden ned ved oppredning.

Forreste gruppe:

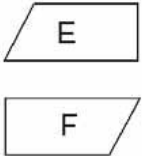
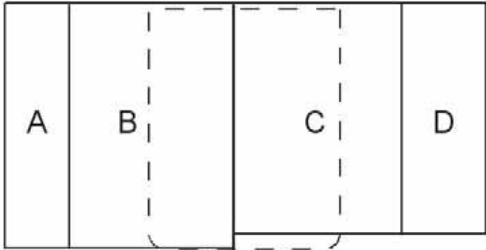
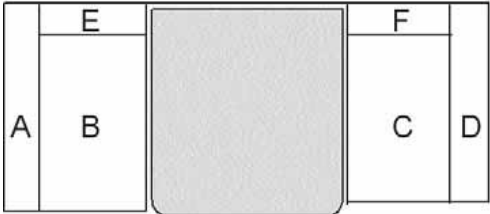


Forreste gruppe:

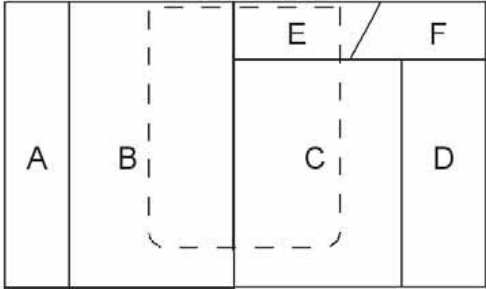
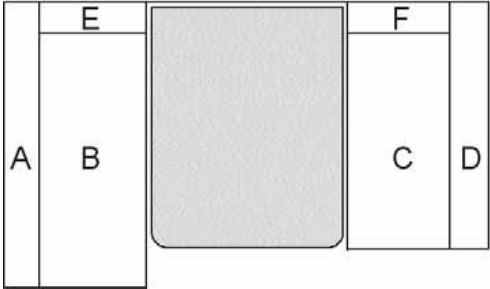


Putene vendes med oversiden ned ved oppredning.

Dinette GLE-vogn:



Dinette XL-vogn:



ELEKTRISK SYSTEM 230V

GENERELT

Campingvognens elektriske system for 230 V benyttes til kjøleskap, batterilader, varmeovn og i aktuelle tilfeller til støvsuger og annet tilleggsutstyr.

Campingvognen tilføres strøm ved å kople en strømledning til campingvognens elboks. Strømledningen skal være godkjent for utendørs bruk og et effektuttak på 3600 W (16 A). (Ledningstverrsnitt: minst 3x2,5 mm².)

Samlet strømforbruk i campingvognen må ikke være større enn den maksimale strømstyrken strømledningenes sikringer er beregnet på.

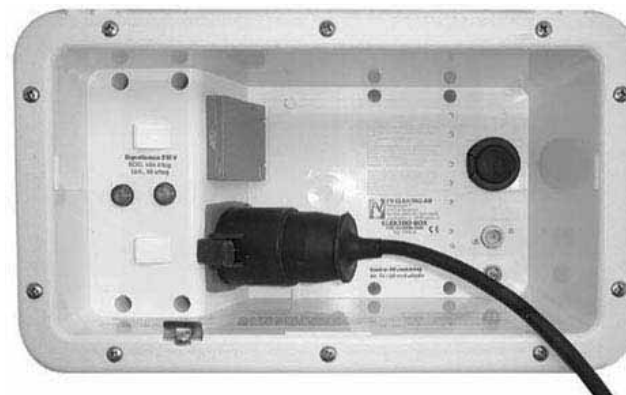
| | | |
|--------------|-------------------------------|---------|
| Sikring: 6 A | Maks tilkoplet effekt totalt: | 1 300 W |
| 10 A | | 2 300 W |
| 16 A | | 3 600 W |

Den største enkeltforbrukeren av strøm i campingvognen er varmeovnens elpatron (elkolbe). Når flere strømforbrukere koples til (støvsuger, kaffetrakter, strykejern osv), bør man påse at den totale effekten ikke overskrider maksimaleffekten til sikringen som strømledningen er tilkoplet.

Hvis det totale effektbehovet er større enn hva sikringen gir, kan man redusere varmeovnens strømforbruk ved å skifte til gassdrift.

Varmeovnen er dessuten utstyrt med en belastningsvakt

som registrerer innkommende strøm i elboksen. Hvis innkommende strøm overskrider en innstilt verdi, reduseres varmeovnens eloppvarming automatisk. For at dette skal fungere korrekt, må man angi sikringens verdi på varmeovnens betjeningspanel.



Elboksen utvendig

I elboksen er det to indikatorlamper:

- RØD indikatorlampe viser at det er spenning i tilførselsledningen
- GUL lampe viser at sikringen ikke er utløst

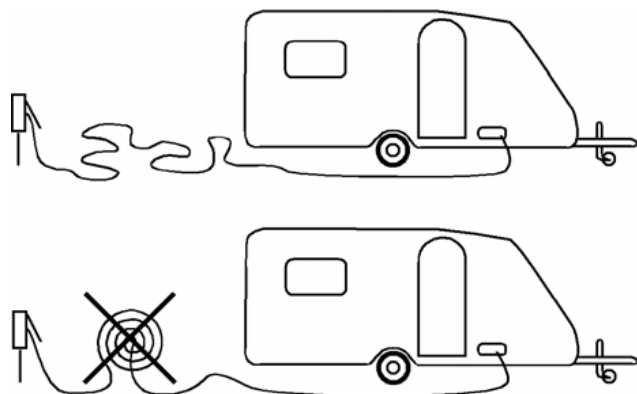
I elboksen er det også et strømuttak.

Spenningsfall kan påvirke campingvognens elektriske utstyr slik at det ikke fungerer tilfredsstillende.

Jo lengre strømledning, desto større spenningsfall. Se tabellene som viser spenningsfall for ledninger av ulik lengde. På campingplasser kan strømtilførselen bli utsatt for spenningsfall ved høy belastning. Spenningen kan være så lav som 180-190 V.

Hvis strømledningen er kveilet opp på en kabeltrommel, skal den rulles helt ut før den koples til. En ledning på en kabeltrommel fungerer som en elektrisk spole, noen som innebærer effekttap (spenningsfall) i kabeltrommelen. Ledningen blir veldig varm ved høyt strømforbruk.

Sørg også for at tilkopplingsledningen ikke risikerer å bli skadet og at støpselet er skikkelig plugget i. En skadet ledning skal skiftes.



Spenningsfall i ledning ved en belastning på 10A.

| 10A | 10m | 20m | 30m | 40m | 50m |
|---------------------|------|------|------|------|-----|
| 1,5 mm ² | 2,2V | 4,4V | 6,6V | 8,8V | 11V |
| 2,5 mm ² | 1,4V | 2,7V | 2,8V | 5,4V | 7V |

Spenningsfall i ledning ved en belastning på 15A.

| 15A | 10m | 20m | 30m | 40m | 50m |
|---------------------|------|------|------|-------|-------|
| 1,5 mm ² | 3,3V | 6,6V | 9,9V | 13,2V | 16,5V |
| 2,5 mm ² | 2V | 4V | 6V | 8V | 10V |

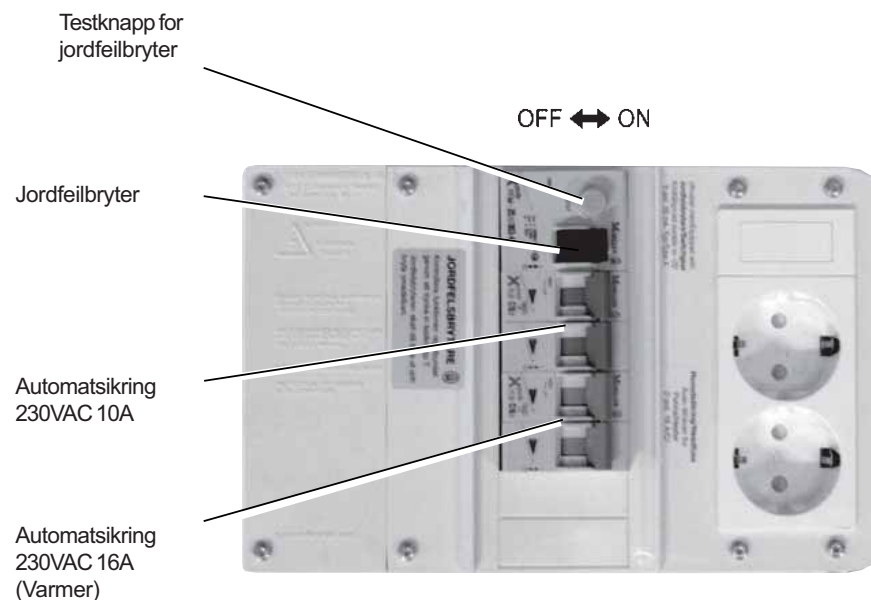
Effekten du kan få ut i campingvognen er et resultat av "Spenningen multiplisert med strømmen". Derfor er det viktig å ikke få for stort spenningsfall for å få full effekt på elpatronen.

På elboksens bakside (inne i campingvognen) finnes det automatsikringer som bryter både fase og null. Der finnes også jordfeilbryteren, som bryter strømmen til campingvognen hvis det oppstår en feil som gjør at strøm ledes til jord.

Du tester at jordfeilbryteren fungerer som den skal ved å trykke på testknappen. Da skal jordfeilbryteren løse ut.

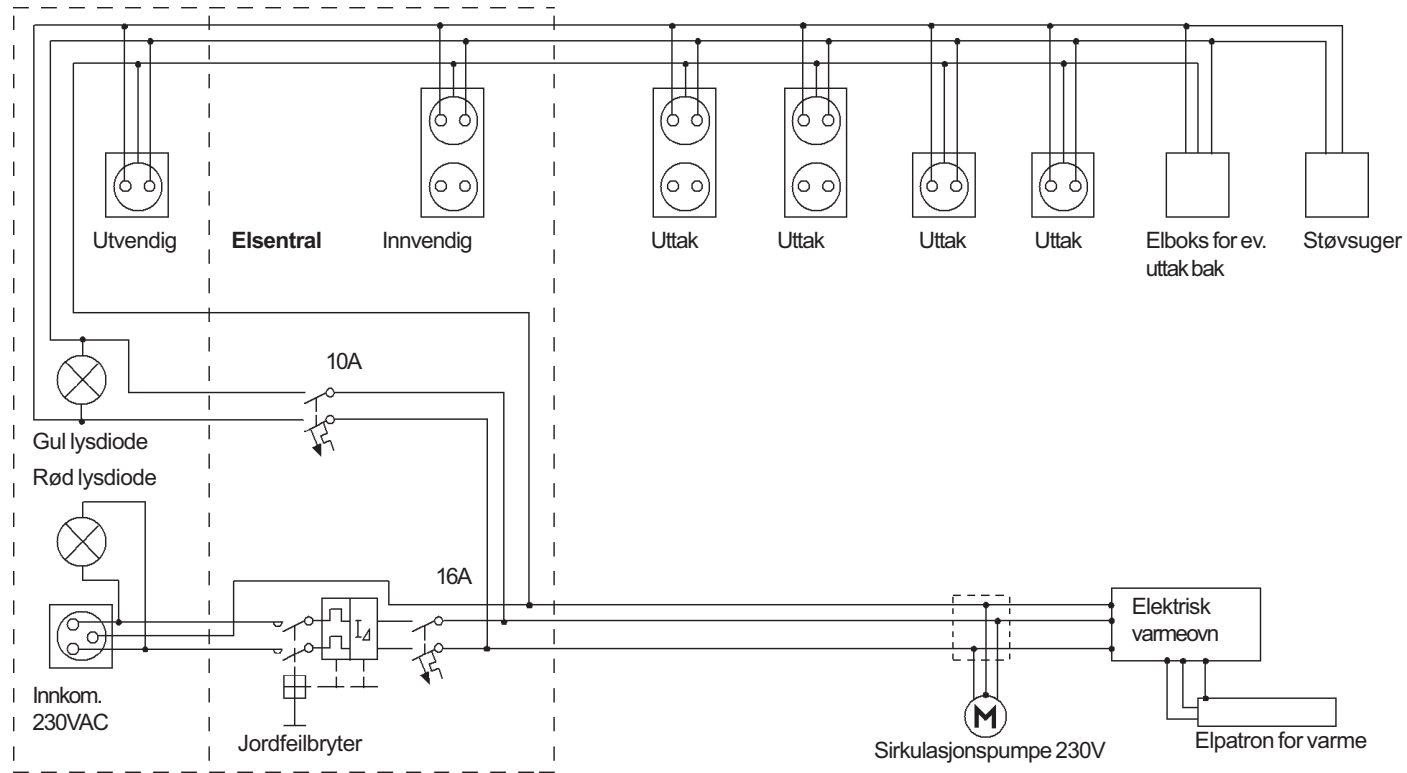
Hvis en sikring eller jordfeilbryteren har blitt utløst, skal du alltid søke etter feilen og rette den før du tilbake stiller sikringen.

Jordfeilbryteren og automatsikringene skal man løse ut manuelt 1-2 ganger per år for å sikre at den mekaniske bevegelsen fungerer (at sikringen ikke hindres av smuss eller skade).



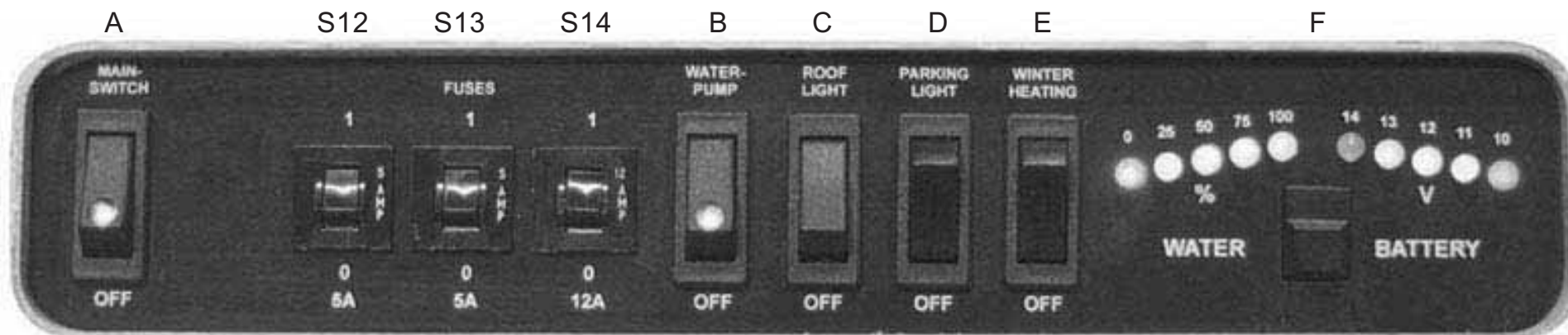
Elboksens bakside

SKEMA 230VAC



ELEKTRISK SYSTEM 12V

BETJENINGSPANELET



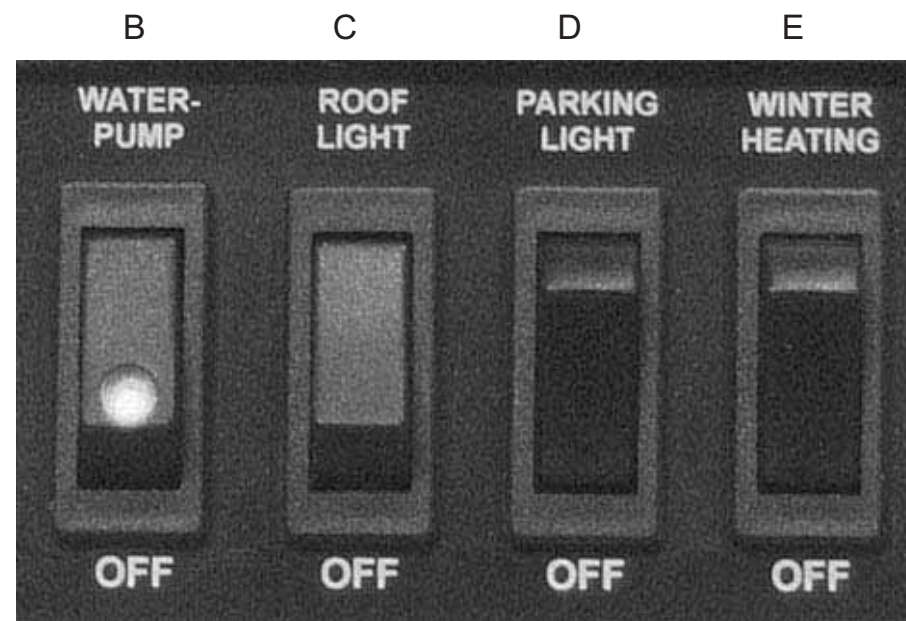
Ved hjelp av betjeningspanelet kan man slå på hovedstrømmen, spenningen til vannpumpekretsen, måle innholdet i vanntanken og sjekke batterispenningen.

A. Hovedstrømbryter/Mainswitch

Når bryteren står i OFF-stillingen er alle 12 V komponenter frakoplet, unntatt utelys og belysning over sittegruppen.

B. Strømbryter for vannpumpe / Waterpump

Strømbryteren skal stå i posisjon PÅ (ON) når du vil at pumpen skal kunne startes, og i posisjon AV (OFF) når den skal være ute av funksjon. Ved lengre tids fravær fra vognen bør man slå av pumpen. Dette gjelder også under kjøring.



C. Strømbryter for belysning i tak over kjøkkenet / Rooflight

Når strømbryteren står i posisjon PÅ (ON), kan du skru på takbelysningen i kjøkkendelen.

D. Strømbryter for parkeringsbelysning / Parkinglight

Ved hjelp av strømbryteren Parkinglight på betjeningspanelet tennes vognens posisjonslys, sidemarkeringer og baklys. Brukes ved parkering i mørket når bilen er frakoblet og vognen er plassert slik at det er nødvendig med parkeringslys.

Merk! Må kun brukes som parkeringslys i nødsituasjoner.

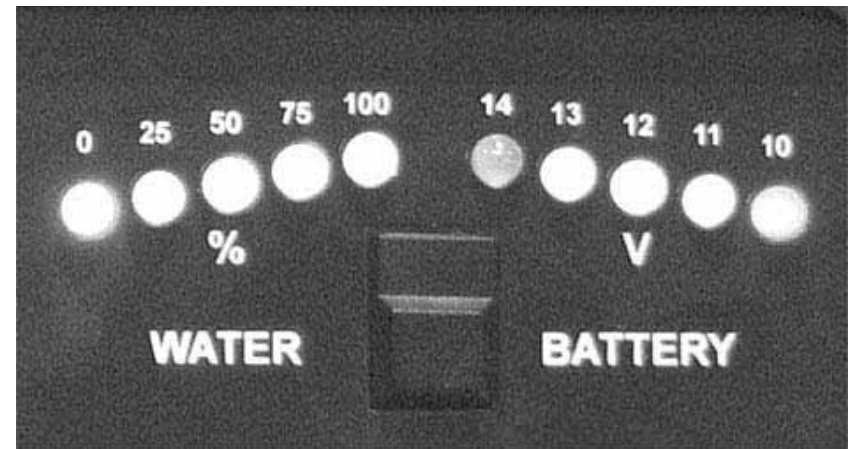
E. Strømbryter for "vinterkobling" / Winter Heating

Med strømbryteren i posisjon PÅ (ON), forsyner batteriladeren, i tillegg til hovedbryteren, også varmeovnen med spenning. Dette gjør at varmeovnen kun kan startes ved tilførsel av 230 V.

Denne funksjonen skal gjøre det enklere for deg hvis du har campingvognen stående på en campingplass over vinteren uten at varmen er på når du ikke er til stede. Ved å sette strømbryteren i posisjon PÅ (ON), kan du slå på varmen bare ved å tilføre 230 V til campingvognen. Dette innebærer at du for eksempel kan avtale med noen i nærheten av campingvognen om å kople 230 V før du kommer, slik at campingvognen er varm og god når du kommer.

Sentralvarmeren må være innstilt på el-drift og ønsket temperatur for at vinterkoplingsfunksjonen skal gi varme i vognen.

F



F. Trykkstrømbryter til kontroll av batterispenning og vannivå

Ved å trykke på trykkstrømbryteren kobles lysdiodene for batterispenning og vannivå inn.

Indikeringen for vannivået går fra rødt, som betyr tomt, til grønt som betyr halv til full tank. Ved tom tank blinker rød lysdiode.

Indikeringen for batterispenningen går fra rødt, som betyr ganske dårlig ladet batteri eller at det har stor belastning, til grønt, som betyr ganske godt til fulladet batteri.

BELYSNING

Innvendig belysning

Innvendig belysning drives av 12 V-systemet.

Den innvendige belysningen slås av når hovedbryteren står i OFF-stilling.

Den utvendige belysningen og belysningen over sittegruppen kan slås på selv om hovedbryteren "Main switch" er slått av. De betjenes fra panelet ved ytterdøren.

Belysning i gassbeholder og skiboks

Gasskasse og skiboks er utstyrt med en felles lysslange.

Lysslangen slås på/av med strømbryteren ved skohyllen innenfor ytterdøren.

Lysslangen er koplet til 12 V-systemet via hovedstrømbryteren og sikring S5.

Lysslangen er konstruert og montert med spesielle sikkerhetskrav slik at campingvognens elektriske installasjoner ikke kan komme i kontakt med ev. gass i gasskassen.

Reparasjoner som vedrører lysslangen må bare utføres av en kompetent reparatør.

Generelt om halogenlamper

Campingvognens innvendige belysning (og også utelyset ved døren) har 12V halogenglødelamper.

Halogenglødelampens levetid forkortes vesentlig hvis du tar på den med fingrene. Bruk alltid et papir, en tøyfille eller annen beskyttelse for å unngå fingeravtrykk på glødelampen.



OBS!

Skadad belysningslist måste bytas.
Byte ska utföras av behörig reparatör så
att genomföringarna blir gastäta.

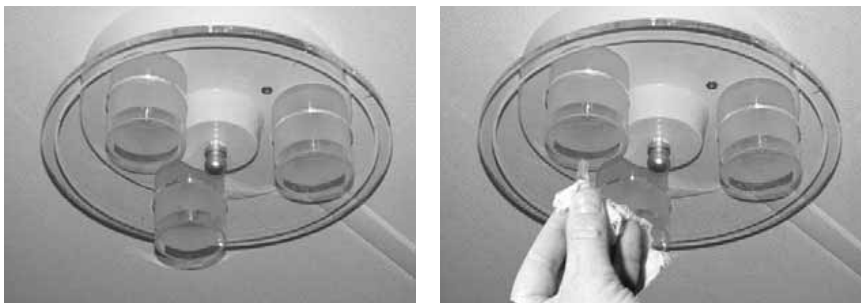


ADVARSEL!

Fare for forbrenning!
En tent halogenlampe blir varm. Pass på
at glødelampen er kjølnet før berøring.

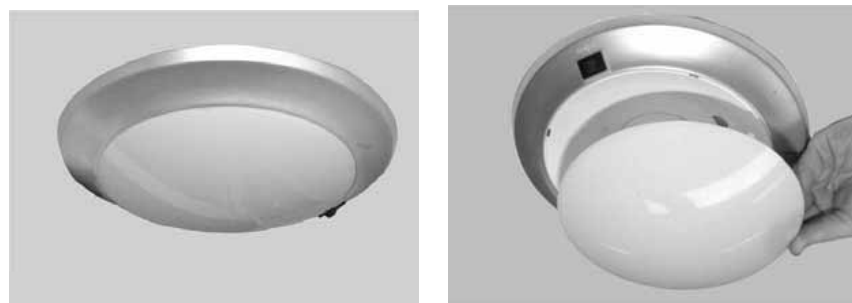
Taklampe

Armatur: Treamet taklampe
Artikkelnr: 604806
Glødelampe: 10W (E08-10)
Lampesokkel: G4



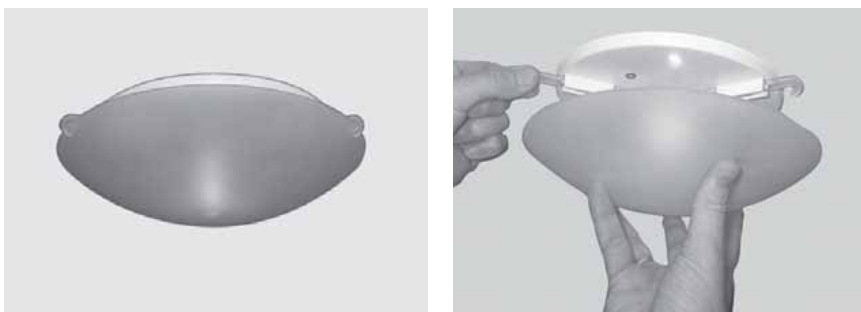
Plafond

Armatur: Cirro Plast
Artikkelnr: 502582S
Glødelampe: 10W (E08-10)
Lampesokkel: G4



Takplafond

Armatur: Takplafond Glas
Artikkelnr: 604814
Glødelampe: 10W (E08-10)
Lampesokkel: G4



Vegglampe

Armatur: Vegglampe
Artikkelnr: 604968S
Glødelampe: 10W Ø=50 mm MR16 (E08-37)
Lampesokkel: G4



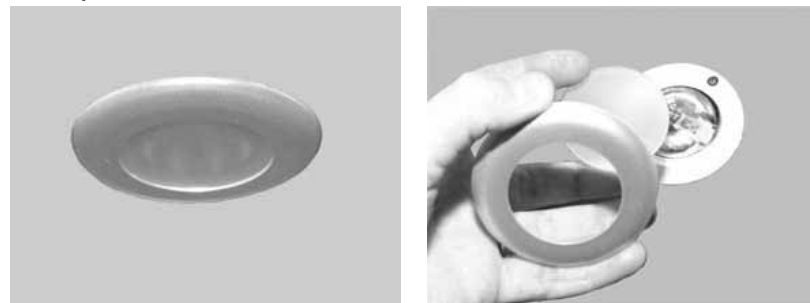
Vegglampe

Armatur: Vegglampe / Lamper Sengehylle
Artikkelnr: 604846 / 604844
Glødelampe: 10W Ø=50 mm MR16 (E08-37)
Lampesokkel: G4



Punktbelysning

Armatur: Nova
Artikkelnr: Uten strømbryter: 502585S
Med strømbryter: 502585.01S
Med fjærfeste: 502586S
Glødelampe: 5W (E08-09)
Lampesokkel: G4



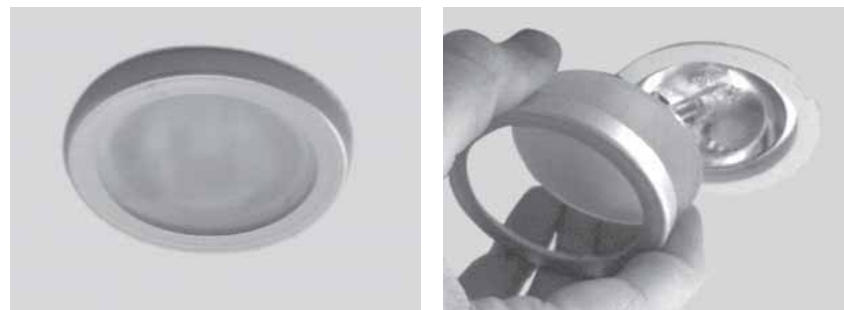
Punktbelysning

Armatur: Comet
Artikkelnr: 502583S
Glødelampe: 10W (E08-10)
Lampesokkel: G4



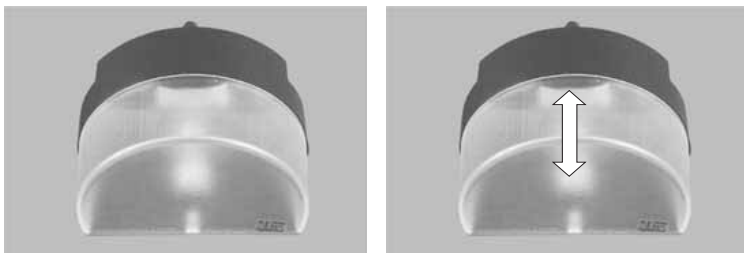
Punktbelysning

Armatur: Downlight, innfelt
Artikkelnr: 604817S
Glødelampe: 5W (E08-09)
Lampesokkel: G4



Garderobelampe

Armatur: Garderobelampe
Artikkelnr: 604810
Glødelampe: 5W (E08-09)
Lampesokkel: G4



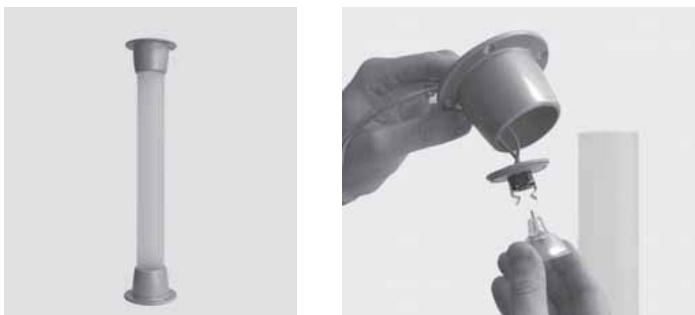
Belysning i kjøkkenvifte

Armatur: Kjøkkenvifte
Artikkelnr: --
Glødelampe: 20W Ø=50 mm (E08-32)
Lampesokkel: GU5,3



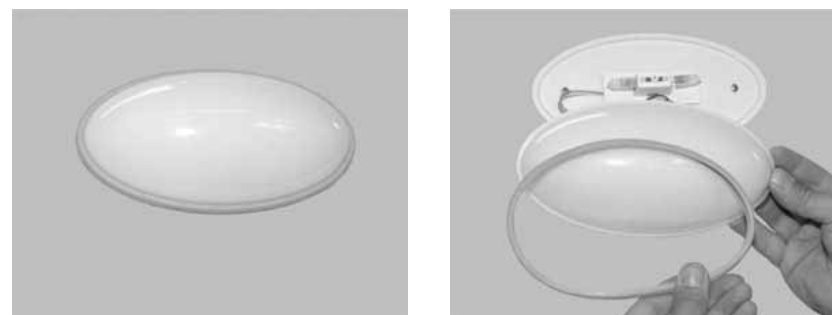
Søyle

Armatur: Søyle med belysning
Artikkelnr: 502567
Glødelampe: 10W Ø=35mm MR11 (E08-30)
Lampesokkel: GZ4



Utebelysning

Armatur: Utebelysning Oval
Artikkelnr: 502652
Glødelampe: 2x10W (E08-10)
Lampesokkel: G4



Øvrige glødelamper innvendig

| | | | |
|----------------------|---------------|------|--|
| Lyslange (W/m) | 502628 | 6W/m | |
| Nattlampe | 604813S | - | |
| Kjøleskapslampe 150l | 200 7290-03/0 | 5W | |
| Kjøleskapslampe 104l | 2951388-10/3 | 2W | |

Trafikkbelysning

| | | | |
|-----------------------------|-----------------|-------|-------|
| Begrensningslys | 502106 | 5W | |
| Blinklys | 502635 (E08-28) | 21W | BA15s |
| Bremselys/posisjonslys bak | 502640 | 21/5W | |
| Tåkebaklys | (E08-18) | 21W | BA15s |
| Baklys | (E08-18) | 21W | BA15s |
| Bremselys, dioder | 502715.02 | - | |
| Skiltlys | 502642 (E08-22) | 5W | SV8,5 |
| Sidemarkeringslys, dioder | 502104 | - | |
| Posisjonslys framme, dioder | 502110 | - | |

BATTERIET

12 V-systemet drives av et 75 Ah-batteri som er plassert i en plastboks.

Varmeovn, belysning, vannpumpe og et 12 V vegguttak er koblet til 12 V-systemet.

Batteriet lades både fra bilen gjennom en ledning som er koblet mellom bil og campingvogn, og fra batteriladeren når 230 V er tilkoblet.

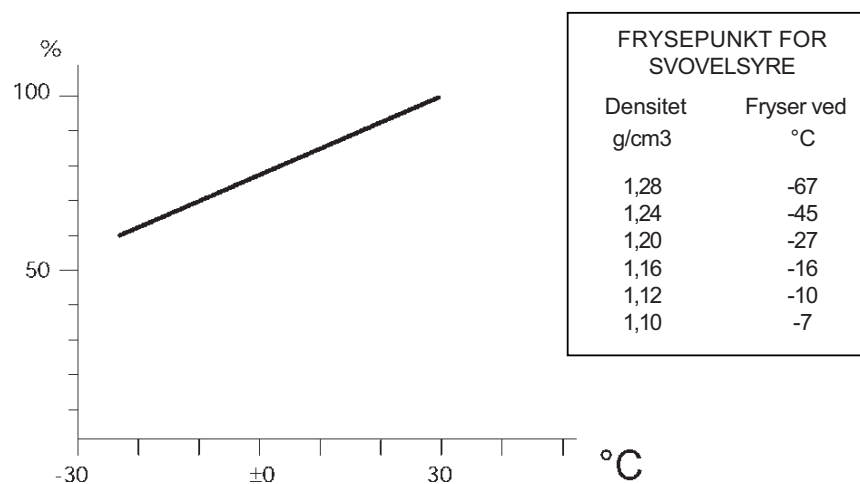
Batteriet er av typen blyakkumulator. Batteriet har det best i bruk, og vil utlades hvis det ikke er i bruk.

Dersom campingvognen ikke er i bruk, f. eks. i vintersesongen, skal batteriet tas ut, lades helt opp og oppbevares på et kjølig og tørt sted.

Du bør også vedlikeholdslade det en gang i kvartalet. Vær oppmerksom på at et utladet batteri fryser lettere enn et fulladet.

Kontroller batterisyrenivået (elektrolyttnivået) én gang i måneden når campingvognen er i bruk. Korrekt nivå er når batterisyren dekker platene i cellen. Fyll på med avionisert batterivann ved behov. Lad batteriet etter påfylling.

Når det er kaldt, reduseres batteriets evne til å avgi strøm. Batteriets kapasitet forsvinner imidlertid ikke, men kommer tilbake når det blir varmere.

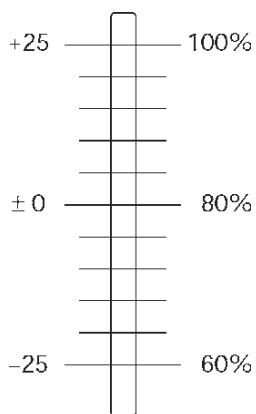


Batteriets kapasitet vid olika temperaturer.

MERK!

Ved kraftig sulfaterte batterier er batteriets kapasitet sterkt redusert og evnen til å ta imot lading er liten. Laderen indikerer da at batteriet er fulladet etter kort tid. Selv om batteriet er modent for utskifting, kan man fremdeles, for en liten stund, få en viss opplading.

Hvis batteriet ofte blir utladet, bør ladeutstyret kontrolleres. For å forhindre at bilens batteri blir utladet når bilens motor og belysning er slått av, er campingvognen utstyrt med en automatisk utladningssperre.



Batteriets kapasitet vid olika temperaturer.

Et batteri eldes og har da vanskeligere for å bli ladet opp. Det kan fungere bra, men det har ikke samme kapasitet som et nytt.



ADVARSEL!

Vær obs på at batterisyre (elektrolytt) er etsende. Ved sprut i øynene: Skyll med vann i minst 20 min, og kontakt lege.

Ved sprut på kroppen: Skyll med rikelig med vann og rengjør nøye.

Ved søl på annet materiale eller på bakken: Nøytraliser med et basisk middel, f eks. kaustisk soda, natriumkarbonat eller ammoniakk. Skyll med store mengder vann.

Hold batteriet rent!

Sørg for at det er god kontakt ved batteriets tilkoblinger. Rengjør poltilkoblingene med en polstålbørste slik at all eventuell oksidering forsvinner. Beskytt batteriets poltilkoblinger fra oksidering ved å smøre inn dem polfett.

BATTERILADEREN

I campingvognen er det en batterilader for 230 V. Batteriladeren er plassert ved batteriet.

Batteriladder er fast innkoplet slik at campingvognens batteri lades kontinuerlig når 230 V er koplet til campingvognen.

Batteriladeren har kapasitet på 25 A eller 45 A, avhengig av campingvognmodellen. Nedenfor følger en beskrivelse av de aktuelle batteriladermodellene.

OBS!

Dekk ikke til batteriladeren når den er tilkoplet.
Fare for at batteriladeren overopphetes.

Batterilader 25 A

En lysdiode på batteriladeren indikerer at den er i drift.

- Rød lysdiode indikerer at lading pågår med full styrke.
- Gul lysdiode indikerer at sluttloading pågår med redusert strømstyrke.
- Grønn lysdiode indikerer at batteriet er fulladet og at batteriladeren vedlikeholdslader batteriet (kompenserer for batteriets selvutlading).

Laderen har en 30A sikring. Den kan ryke hvis du ved en feil kortslutter batteripolene.

Du kommer til den fra utsiden av laderen.



Se også den mer utførlige bruksanvisningen som følger med laderen.

Batterilader 45 A

Batteriladeren "føler" batteriets ladebehov.

Ved behov hurtiglades batteriet. Når batteriet er fulladet, går batteriladeren over til vedlikeholdslading.

Batteriladeren kan slås av med strømbryteren (A), men det er meningen at den skal være slått på hele tiden.

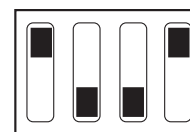
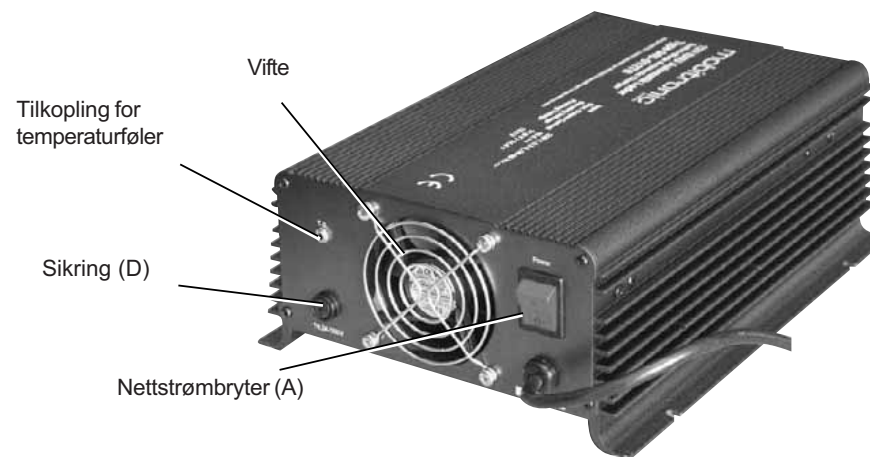
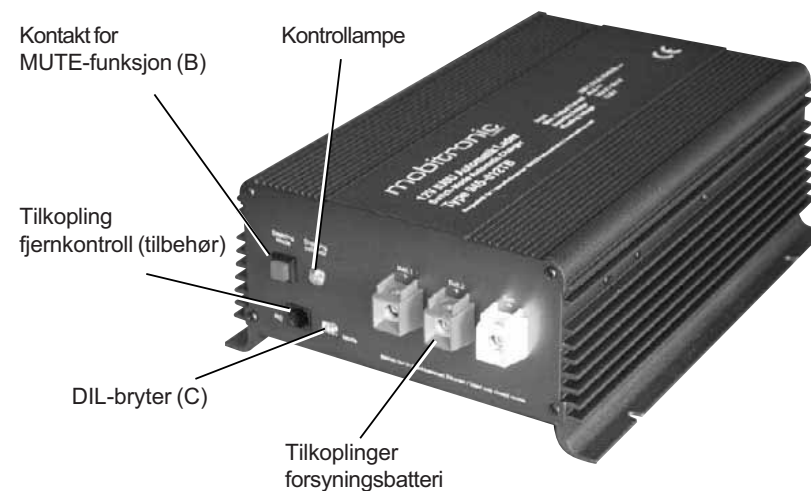
Batteriladeren er utstyrt med en kjølevifte. Viften kan slås av med strømbryteren (B), men da reduseres ladekapasiteten.

Batteriladeren har en sikring (D).

På forsiden av batteriladeren er det fire små strømbrytere (DIL-brytere) som brukes til å stille inn batteriladerens funksjon(C).

DIL-bryternes innstilling avhenger av hvilken type batteri som skal lades. Riktig innstilling for campingvognens originalbatteri fremgår av figuren. DIL-bryterne er fabrikkinnstilt og skal ikke endres. Feilinnstilte DIL-brytere kan skade batteriet og annet elektrisk utstyr.

Når batteriet skiftes ut, skal batteriladerens innstilling stemme overens med ladedataene for det nye batteriet.



DIL-bryternes innstilling

OBS!

Dekk ikke til batteriladeren når den er tilkopleet.
Fare for at batteriladeren overopphetes.

Se også den mer utførlige bruksanvisningen som følger med laderen.

Booster

Noen modeller av KABE campingvogner har booster som standardutstyr (tilleggsutstyr på andre modeller).

Boosteren er en slags batterilader som bidrar til effektiv lading av campingvognens batteri under kjøring.

Boosteren får strøm fra bilens elektriske system og øker spenningen slik at campingvognens batteri kan fullades på tross av eventuelle spenningstap i koplinger. Selv i campingvogner som ikke er utstyrt med booster lades batteriet fra bilens elektriske system under kjøring, men det forutsetter at bilens elektriske system leverer høy nok spenning og at det ikke blir for store tap i koplingene.

En gul lysdiode på boosterens indikerer når den er i drift (lader).

Boosteren har sikringer som er plassert på boosterens kabler.

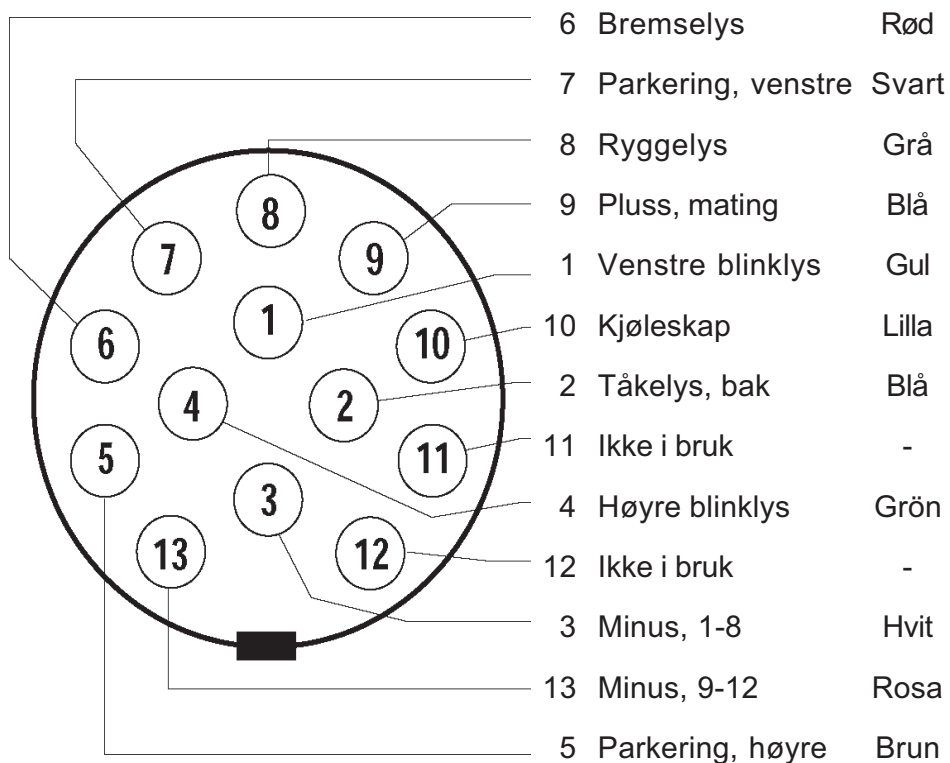


OBS!

Det må ikke under noen omstendigheter skje en forveksling av pluss og minus, da dette kan medføre at Boosteren ødelegges.

12 V-SYSTEMET KOPLET TIL TREKKBILEN

Campingvognens strømledning for tilkopling til trekkbilen er forsynt med en 13-polet stikkontakt system "Jäger". Illustrasjonen nedenfor viser funksjonen til hver enkelt stift.



Hvis du har en 7-polet kontakt på bilen din, kan du bruke adapteren som følger med campingvognen.

Adapteren er bare en enkel adapter som gir deg mulighet til å transportere campingvognen din, men når den er tilkoppelt vil følgende funksjoner være ute av drift:

- Ladingen fra bilen
- 12 V for kjøleskap
- Ryggelys
- Tåkelys bak lyser konstant

For at alle funksjonene skal fungere tilfredsstillende, bør du installere en 13-polet kontakt på trekkbilen din.

OBS!

Det må ikke være montert noen adapter på bilen når campingvognen er frakoppelt, ettersom den kan forstyrre bilens funksjoner, f.eks. elsystem og girkasse.



12V adapter

Lading fra trekkbil

Campingvognbatteriet er koblet til "Jäger-kontakten" via et relé som påvirkes av bilens parkeringslys.

Dette gjør at campingvognbatteriet lades automatisk under kjøring, forutsatt at bilens parkeringslys er tent.

Når bilen står parkert med campingvognen påkoblet (og bilens parkeringslys er slukket), er bilens og campingvognens 12V-system elektrisk skilt.

Bilbatteriet blir ikke utladet av de elektriske funksjonene til campingvognen.

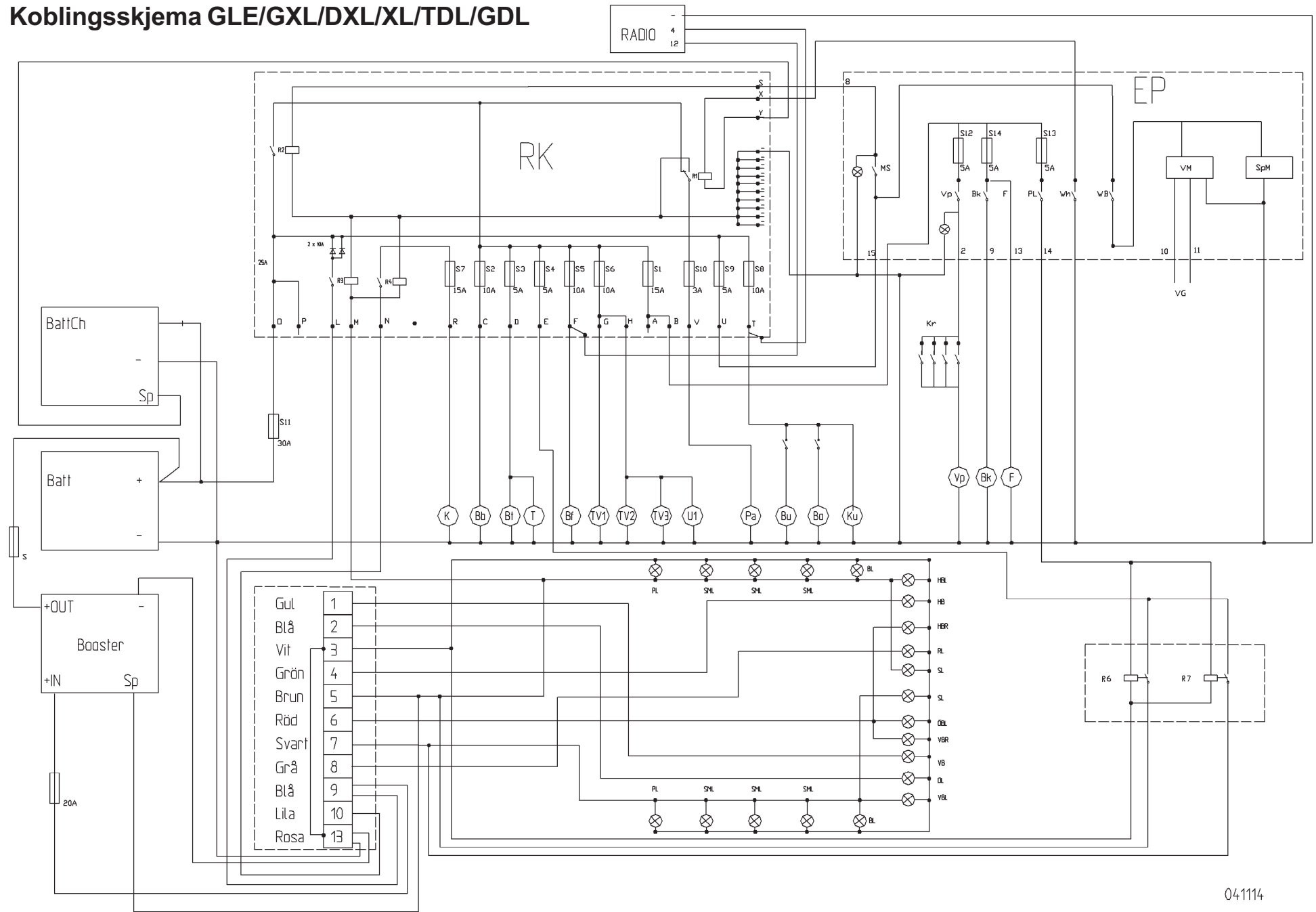
KOBLINGSSKJEMA

Forklaringer til koplingskjemaet på neste side

| | |
|---------------|--|
| K | Kjøleskap |
| Bb | Belysning bak |
| Bt | Belysning toalett |
| Ku | Belysning og tenning i kjøleskap og stekeovn |
| Bf | Belysning, Taklampe over bord / Leselamper |
| TV1 | Uttak ved TV-benk |
| TV2 | Uttak ved fortelt |
| TV3 | Uttak ved seng |
| Bo | Belysning sittegruppe |
| Bu | Belysning ute |
| Pa | Varmeovn |
| Vp | Vannpumpe |
| Bk | Belysning kjøkken |
| F | Vifte |
| U1 | 12 V foran vinduskarm |
| U2 | 12 V bak (Royal 780 GLE = TV3) |
| S | Sikringer |
| T | Toalettets magnetventil |
| RK | Relékort |
| RKD | Relékort Dørside |
| RKW | Relékort Vindusside |
| R1 | Relé Winter Heating |
| R2 | Relé Main Switch |
| R3 | Relé Laddning från dragbil |
| R1-R7 | Relé 1-7 |
| Batt | Batteri |
| BattCh | Batteriladere |
| Sp | Styrespenning |
| EP | Betjeningspanelet |

| | |
|--------------|------------------|
| SpM | Spenningsmåler |
| VM | Vannmåler |
| VG | Vann giver |
| PAL | Parking Light |
| Wh | Winter Heating |
| WB | Water/Battery |
| MS | Main Switch |
| Kr | Vannkran |
| PL | Pos.lys |
| SML | Sidemarkeringer |
| BL | Begrensningslys |
| HB | H Blinkelys |
| HBL | H Baklys |
| HBR | H Bremselys |
| RL | Ryggelys |
| SL | Skyltbelysning |
| ÖBL | Mittre Bremselys |
| VB | V Blinkelys |
| VBL | V Baklys |
| VBR | V Bremselys |
| DL | Tåkelys |
| Gul | Gul |
| Blå | Blå |
| Vit | Hvit |
| Grön | Grønn |
| Brun | Brun |
| Röd | Rød |
| Svart | Svart |
| Grå | Grå |
| Lila | Lilla |
| Rosa | Rosa |

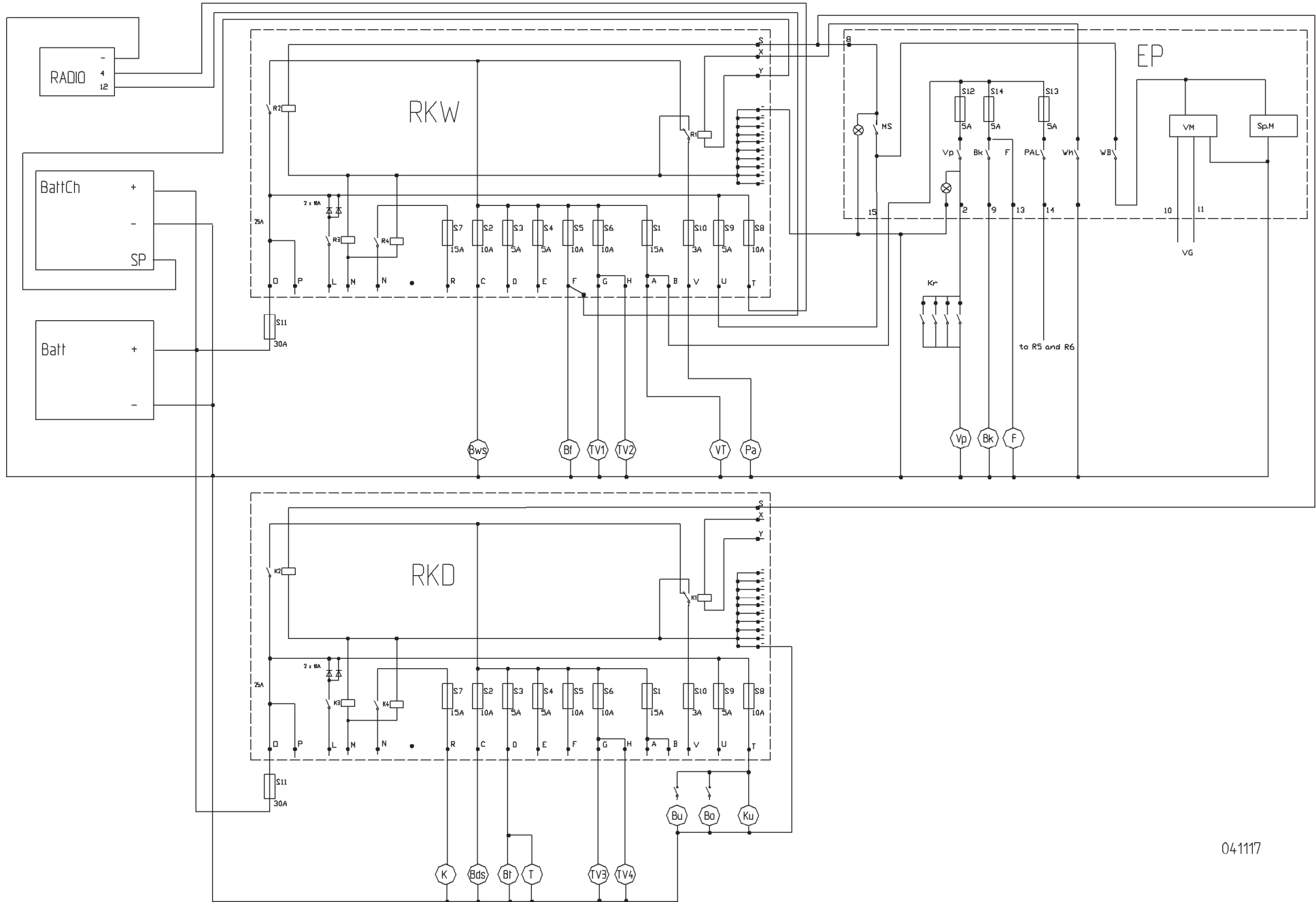
Koblings-skjema GLE/GXL/DXL/XL/TDL/GDL



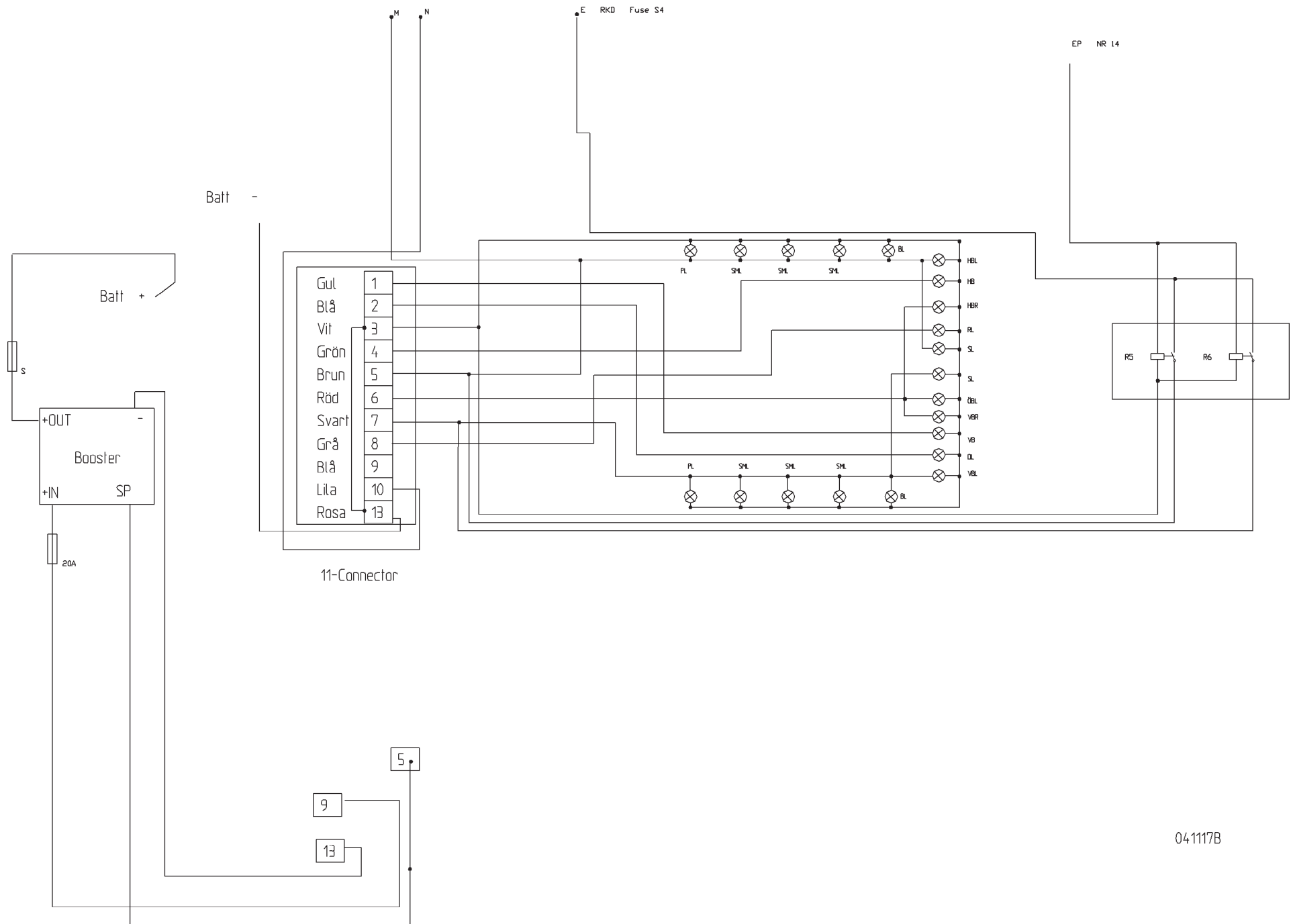
11-Connector

041114

Koblings-skjema Royal Hacienda



041117

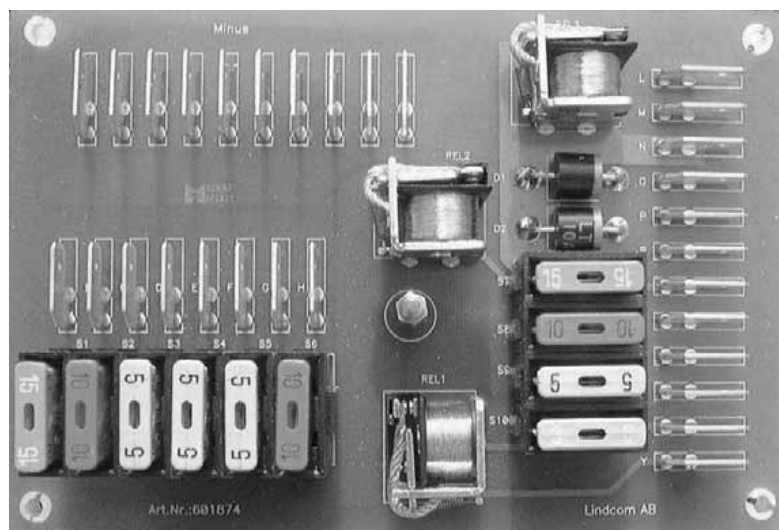


04.1117B

SIKRINGER

Det finnes sikringer for 12 V plassert på tre steder i campingvognen.

- På kretskortet (relékortet).
Sikringer S1-S10.
- Ved batteriet er hovedsikringen plassert.
Sikring S11.
- På hovedpanelet over oppvaskbenken finnes 3 stk automatsikringer.
Sikringer S12-S14.



Kretskort med sikringer

Sikringene S1-S11 er av typen AUTOFUSE som er bilstandard og kan kjøpes på bensinstasjoner.

KABE GLE/GXL/DXL/XL/TDL/GDL:

Kretskortet (relékortet) som er plassert skjult under dekselet i overskapet innenfor døren.

| | | |
|-----|------|--|
| S1 | 15 A | Betjeningspanelet + ev. ekstrautstyr |
| S2 | 10 A | Belysning |
| S3 | 5 A | Belysning toalett |
| S4 | 5 A | Parkeringslys |
| S5 | 10 A | Belysning Stekeovn, tenning og belysning i gitte tilfeller |
| S6 | 10 A | TV-uttak |
| S7 | 15 A | Varmepatron i kjøleskap |
| S8 | 10 A | Kjøleskap styrespenning Belysning ute og overskap Radio Panelets vann-/batterimåler |
| S9 | 5 A | - |
| S10 | 3 A | Varmeovn |

KABE Hacienda:

På KABEs Hacienda-modeller er det 2 kretskort der sikringene har en annen betydning enn i de andre modellene.

Sikringer på venstre vegg (vindusvegg)

| | | |
|-----|------|---|
| S1 | 15 A | Betjeningspanel |
| S2 | 10 A | Belysning venstre vegg |
| S3 | 5 A | - |
| S4 | 5 A | - |
| S5 | 10 A | Belysning over bord foran Belysning gasskasse Belysning skiboks Komfyr |
| S6 | 10 A | 12 V-uttak venstre side |
| S7 | 15 A | - |
| S8 | 10 A | - |
| S9 | 5 A | Hovedstrømbryter |
| S10 | 3 A | Komfyrens elektronikk |

Sikringer på høyre vegg (dørvegg)

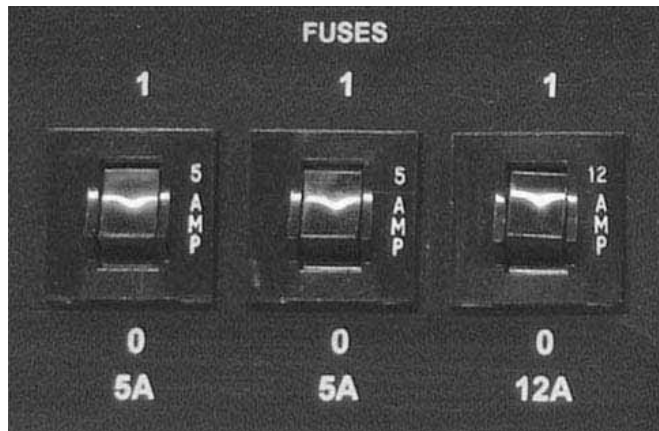
| | | |
|-----|------|--|
| S1 | 15 A | - |
| S2 | 10 A | Belysning høyre vegg |
| S3 | 5 A | Belysning toalett |
| S4 | 5 A | Trafikkbelysning |
| S5 | 10 A | - |
| S6 | 10 A | 12 V-uttak høyre side |
| S7 | 15 A | Varmepatron i kjøleskap |
| S8 | 10 A | Kjøleskap styrespenning Belysning ute Belysning skap foran |
| S9 | 5 A | - |
| S10 | 3 A | - |

Sikringene S12-S14 er automatsikringer:

S12 5 A Vannpumpe

S13 5 A Parkeringslys

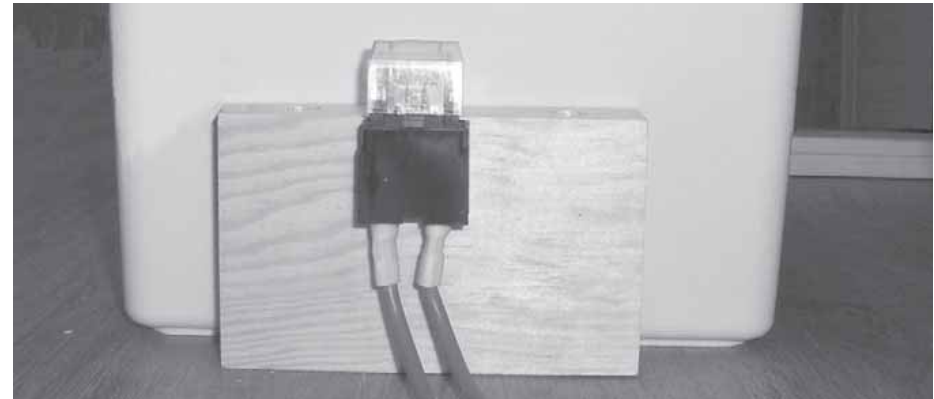
S14 12 A Kjøkkenvifte og belysning tak



Automatsikringer S12-S14 viser hvit indikering når de er løst ut.

Tilbakestill automatsikringen ved å trykke inn knappens overkant.

S11 30 A Hovedsikring



Hovedsikring S11.

Når en sikring løses ut, betyr det at den er overbelastet med for mye strøm. Før man skifter/tilbakestill sikringen, må man redusere belastningen ved å slå av tilsvarende strømforbrukere.

Om sikringen utløses gjentatte ganger, skal man foreta feilsøking. Kontakt nærmeste KABE-serviceverksted.

VEDLIKEHOLD EL-SYSTEM

Kontroller alltid vognens utvendige belysning før kjøring. Hvis ett av lysene ikke fungerer som det skal, følg fremgangsmåten nedenfor:

1. Kontroller at lampen ikke er defekt.
2. Kontroller at lampekontaktene er frie for oksid. Hvis ikke, rengjør med fint sandpapir.
3. Kontroller at det er kontakt i den 13-polede skjøtekontakten mellom bil og campingvogn.
4. Kontroller bilens sikringer som brukes for den respektive lampen på campingvognen.

Hvis problemet vedvarer etter at du har kontrollert de ovennevnte punktene, må systemet testes med en testlampe etter koblingsskjemaet.

For å sikre en problemfri funksjon bør du regelmessig og før hver sesong rengjøre kontaktpunktene i skjøtekontakt og utvendige armaturer med et kontaktmiddel som kan fås på de fleste bensinstasjoner.



ADVARSEL!

Med hensyn til trafikksikkerheten er det livsviktig at vognens utvendige belysning alltid fungerer som den skal.

Batteriet

Kontroller batteriets væsknivå regelmessig. Det skal ligge på ca. 5–10 mm over polplatene.

Etterfyll ved behov med destillert eller avsaltet vann.



ADVARSEL!

Skyll snarest med rennende vann ved spill på klær. Skyll grundig med rennende vann og oppsøk eventuelt lege ved kontakt med hud eller øyne.

STØVSUGER

Sentralstøvsuger 230V er standard i Royal og fabrikkmontert ekstrautstyr i øvrige modeller. Ved bruk gjelder følgende:

- Støvsugerslangen monteres ved å åpne frontluken, og slangen monteres med en lett vridning til høyre eller venstre. Demontering skjer i omvendt rekkefølge.
- Støvsugeren startes ved å trykke på "On"-knappen og slås av ved å trykke på "Off"-knappen.
- Ikke la støvsugerslangen bli stående montert i basisenheten. Fjern slangen når støvsugeren ikke brukes eller før service.
- Støvsugeren må ikke brukes utendørs eller på våte flater.
- Støvsugeren må ikke startes uten at filter og oppsamlingspose er isatt.
- Ikke la barn bruke støvsugeren - særlig ikke som leketøy.
- Bruk bare filter og poser som er anbefalt av produsenten.
- Ved forurenset filter - bytt ut mot nytt eller skyll og rengjør med varmt vann.
OBS! Filteret må være helt tørt når det monteres igjen.
- Pass på at ventiler og åpninger ikke tilstoppes av gjenstander.
- Slå av strømbryteren før slangen demonteres.
- Hold fingre, hår, klær og andre kroppsdeler borte fra bevegelige deler og uttak.



- Støvsug aldri opp brennende eller glødende gjenstander som sigaretter og aske.
- Støvsug aldri opp lett antenkelige væsker eller gjenstander.
- Berør aldri strømkabler eller annet utstyr med våte hender.
- Ikke belast anleggets basisenhet ved å sette gjenstander inntil den.
- Ikke støvsug opp store gjenstander som kan tette igjen oppsugingsenhetens slange og basisstasjon.
- Utfør aldri reparasjonsarbeider. Kontakt alltid KABE-forhandleren ved ev. feil på støvsugeren. Basisenheten er forseglet og kan ikke åpnes uten at skader oppstår.

ANTENNESYSTEM

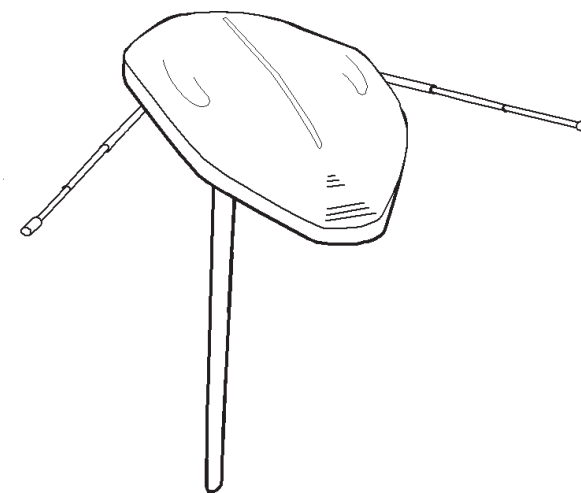
Campingvognen er utstyrt med et antennesystem for både radio og TV. Antennesystemet består av:

- Antenne
- Strømforsyningsenhet
- Tilkopling for kabel-TV
- Signalvelger (Switch)
- Antenneuttak.

Antennen er beregnet både på analoge og digitale signaler.

Antennen kan forlenges og dreies for å få best mulig mottak.

Antennen har innebygd antenneforsterker. Den forsterker signalene hvis vognen er oppstilt på en plass med dårlige mottaksforhold.



Antennens spiler kan brettes inn i transportstilling eller brettes ut i mottaksstilling.

OBS!

Risiko for skader på antennen og antennefestet.

Under kjøring skal antennen være nedsenket og rettet bakut. Antennens spiler skal brettes inn og legges sammen.

OBS!

Fare for dårligere bildekvalitet og for at antennen skades.

Hvis mottaker for digital TV-sending brukes sammen med TV-antennen, skal utgangsspenningen fra digitalboksen være avslått (se digitalboksens instruksjonsbok).

Antennen er koplet til strømforsyningsenheten som også splitter antennesignalene til henholdsvis TV- og radio-mottaking. Strømforsyningsenheten krever 12V eller 220V strøm for at antennen skal fungere.

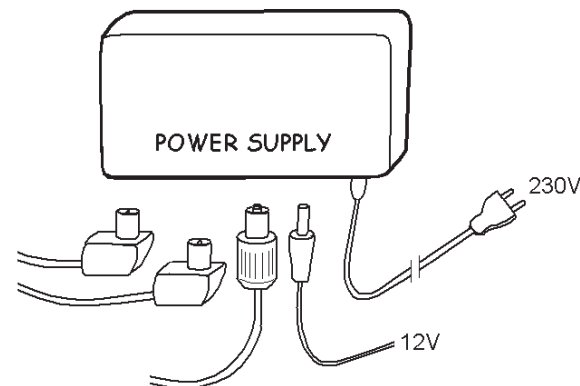
OBS!

Fare for skade på strømforsyningsenhetens elektronikk.

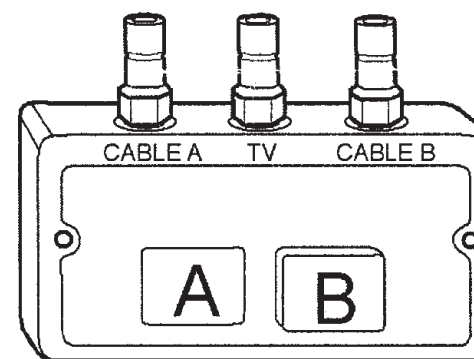
Bryt alltid strømmen til strømforsyningsenheten før antennekablene koples fra TV-apparatet eller strømforsyningsenheten.

Bryt 12 V ved å slå av hovedstrømbryteren på betjeningspanelet (MAIN-SWITCH).

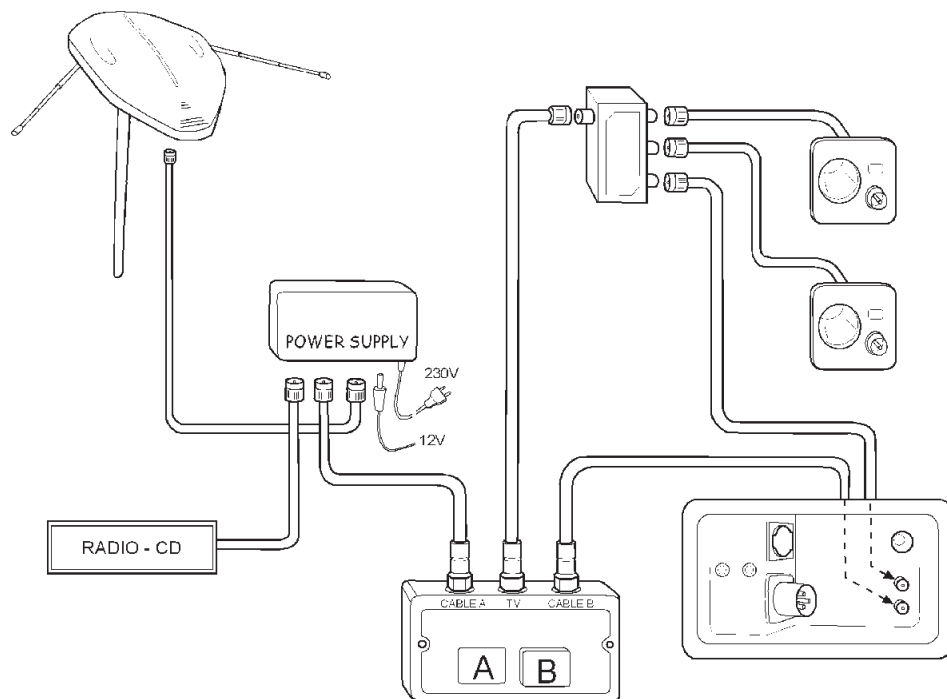
Bryt 220 V ved å kople fra tilførselsledningen.



Antennens strømforsyningsenhet.



Signalvelgeren



Skjematisk illustrasjon av antennesystemet.

Mange campingplasser tilbyr kabel-TV. Kabel-TV kopler man i elboksens antenneinngang merket "Centralantenn".

Når kabel-TV er koplet til campingvognen, har man tilgang til enten det egne antennesignalet eller kabel-TV-signalene i samtlige antenneuttak. Velg signal med knappene A eller B på signalvelgeren:

- A TV-antenne
- B Kabel-TV

Elboksens antenneinngang merket "Centralantenn" er kun beregnet på tilkoping til kabel-TV, den er ikke beregnet på tilkoping til parabolantenne.

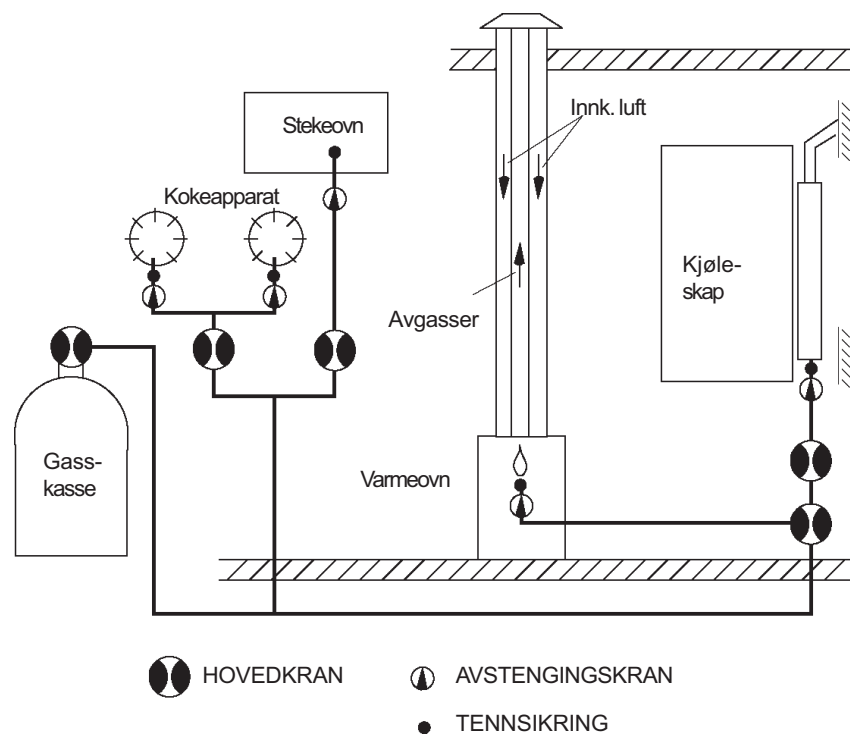
Parabolantenne skal koples direkte til parabolantennens mottakerenhet. Campingvogner med fabrikkmontert parabolantenne på taket har et separat antenneuttak i vognen for parabolantennens mottakerenhet.

Campingvognen er forberedt for installering av lydsystem (Radio / CD- / DVD-spiller) i overskapet ved sittegruppen. Høyttalere er montert i overskapet ved sittegruppen.

Campingvognen er også forberedt for montering av høyttalere i sovedelen (bare når det er overskap i sovedelen). Kople høyttalere til koplingsplinten i sovedelens overskap.

Ledninger for lyd- og bildesignal er montert fra lyd-systemets kontakt til sittegruppens TV-plass. De er beregnet på tilkoping av en DVD-spiller til TVens RCA-innganger.

GASSYSTEM



PROPAN

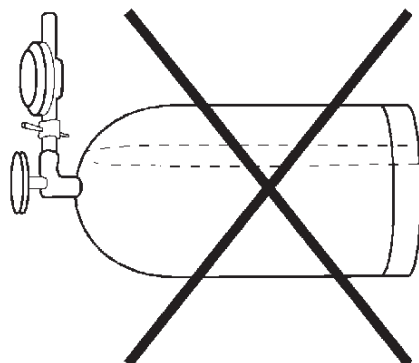
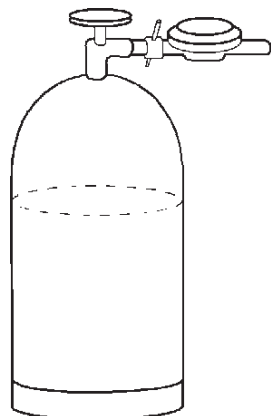
Propan er et petroleumsprodukt. Når propangass brenner, avgir den karbondioksid og vandamp, men for at forbrenningen skal bli fullstendig kreves det god tilførsel av luft. Et 2-bluss kokeapparat krever opptil 7 ganger så mye luft som et menneske i hardt arbeid.

Propan er tyngre enn luft og blander seg raskt med omgivende luft. Den kan imidlertid under visse omstendigheter samle seg i lavtliggende rom. Dens karakteristiske lukt varsler om lekkasje.

I gassflasker kan propan oppbevares sikkert over lang tid uten å forringes. Den er da komprimert til væskeform. I en full flaske opptar flytende propan 80% av volumet.

- Gassflasken skal alltid stå oppreist. Hvis den ligger og ventilen er åpen, kan flytende propan trenge ut i tilkoblede ledninger og gi støtvis oppblussende flammer.
- Gassflasken må heller ikke utsettes for unormal oppvarming.

Når flaskeventilen åpnes, passerer gassen ut fra toppen av gassflasken. Trykket reduseres, og flytende propan i en mengde som tilsvarer den utstrømmende gassen går over til gassform i flasken. Dette pågår så lenge det finnes flytende propan i gassflasken.



Gassflasker kan fås med to ulike gasser: propan og butan. Til campingvogner skal man bruke propan, etter som den går over i gassform ned til ca. -40°C , mens butan slutter å gå over i gassform ved $\pm 0^{\circ}\text{C}$.

Norge får man kun propan på 5 kg og 11 kg flasker, mens man i utlandet også kan få butan.

Be alltid om propan ved kjøp av gass i utlandet hvis du skal bruke gassen vinterstid. For drift av campingvognens apparater ved en utvendig temperatur på over $+5^{\circ}\text{C}$ kan du også bruke butan.



MERK!

Det er forbudt å kjøre inn på bensinstasjoner med tente gassapparater.

UTSKIFTING AV GASSFLASKE

Gassflasken er plassert utvendig i gasskassen og rommer 11 kg propangass.

På gassbeholderen er det montert en reduksjonsventil, som reduserer gasstrykket til et trykk tilsvarende 30 mbar.

Alle gassapparatene i campingvognen arbeider ved dette trykket.

For å skifte flaske følger du fremgangsmåten nedenfor:

- 1 Slå av alle gassapparatene i vognen.
Også kjøleskapet!
- 2 Steng deretter gassflaskens ventil og løsne reduksjonsventilen. Husk at koblingen er venstregjenget og at den skal vris med klokka.
- 3 Skru deretter koblingen fast på den nye flasken og åpne ventilen.
- 4 Kontroller at det ikke er lekkasje.

Etter utskiftingen kan det være luft i gassledningene, noe som kan gjøre det vanskelig å tenne f.eks. blusset på kokeapparatet. Gjenta i så fall forsøkene til gassen når frem.

For å unngå at fukt i tilkoblingsgjengen fryser til is og hindrer gasstilførelsen om vinteren, kan man åpne gasskranen et øyeblikk i forbindelse med utskiftingen av flasken. Eventuell fukt blåses da bort av gassen og forhindrer at den fryser i reduksjonsventilen.

- Hvis du av en eller annen grunn må skifte reduksjonsventil mens du oppholder deg i utlandet, kontroller at du ventilen er beregnet for riktig trykk.



Kontroller at gassflasken er ordentlig festet.

Før utenlandsturer:
Tenk over at gassflaskens tilkøpling varierer i ulike land.

UTVENDIG GASOLTILSLUTNING

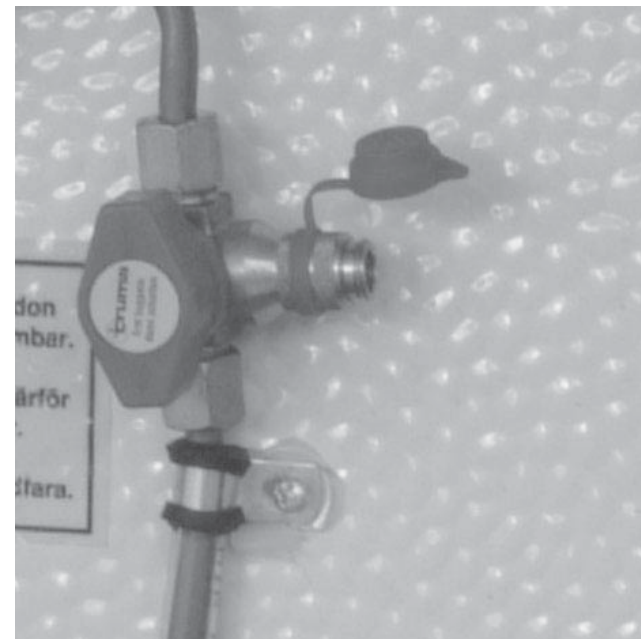
Utvendig gasoluttak er beregnet på tilslutning av eksternt gasolutstyr, f.eks. gasolgrill.

Tilslutningen er plassert i gasolkofferten.



ADVARSEL!

Vis forsiktighet ved bruk av eksternt gasolutstyr for å unngå brann eller brannskader. Les og følg anvisningene fra produsenten av det eksterne gasolutstyret.



Gasoltrykket i det utvendige uttaket reguleres av reduksjonsventilen og har samme trykk som i vognen for øvrig.

Gasolventilen kan bare åpnes når slangenippelen er tilkoblet i hurtigkoblingen. Ventilen må stenges for at slangenippelen skal kunne avkobles.

En slangenippel følger med campingvognen. Ekstra slangenippel kan kjøpes hos KABE-forhandlerne - KABE art.nr. 502632.01.

Bruk kun gasolslange som er beregnet på 8 mm slangenippel og som er godkjent for gasol. Tre slangen på slangenippelen helt fram til kragen på slangenippelen. Sikre slangen med en slangeklemme.

KONTROLL AV GASSYSTEM

Ved levering er campingvognens gassystem testet i henhold til gjeldende bestemmelser.

Følgende kontroller skal gjøres jevnlig:

- Tetthetsprøv hele gassystemet en gang i året. Tetthetsprøving utføres av fagfolk.
- Kontroller gasslangene en gang i året. Gasslanger som er 5 år gamle, skadet eller har tørrsprekker skal skiftes. Gasslangens produksjonsår er angitt på slangen. Utskifting av gasslange skal utføres av fagfolk.
- Kontroller gassystemet daglig med lekkasjeindikatoren og ved skifte av gassflaske.

Ved mistanke om lekkasje, funksjonsfeil eller skade skal gassflaskens hovedkran stenges umiddelbart og gasssystemet undersøkes av fagfolk.



ADVARSEL!

For at en evt. gasslekkasje skal kunne merkes, er gassen tilsatt en sterk lukt.

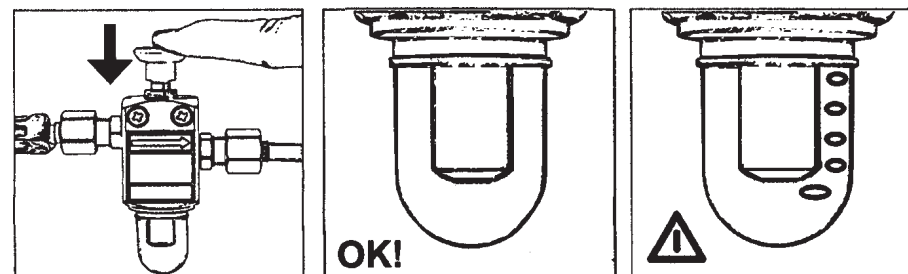
Hvis det lukter propan i vognen, steng umiddelbart ventilen på beholderen og lokaliser og tett igjen lekkasjen. Tetthetsprøv deretter hele systemet. Tetthetsprøven må ikke skje ved høyere trykk enn 0,15 kp/cm², ellers kan tennsikringene ødelegges. Propan er ikke giftig.

Lekkasjeindikator for propansystem

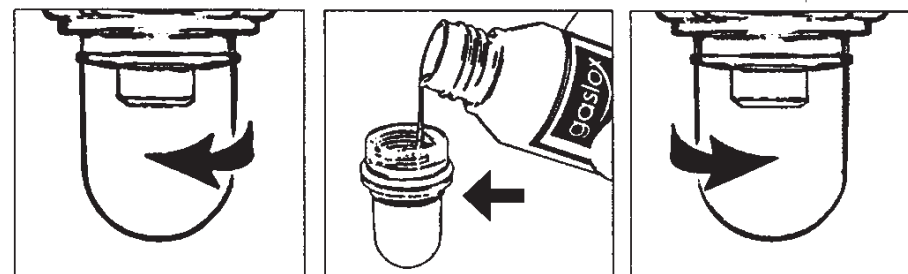
Campingvognen er utstyrt med en propanlekkasjeindikator. Når lekkasjeindikatoren brytes trykkes ned kan man se om det flyter propan gjennom propansystemet. Propanen kommer da til å boble gjennom væsken i glasskoppen. Når alle propanforbruksenheter i vognen er stengt av, skal det ikke flyte noe propan gjennom propansystemet, og man skal ikke se noen bobler i væsken i løpet av 10 s.

Om du ser bobler selv om alle forbruksenheter er stengt av, så betyr det at det er en lekkasje et eller annet sted i propansystemet. Steng umiddelbart ventilen på propanflasken og kontakt snarest nærmeste KABE-serviceverksted for å reparere lekkasjen.

Fyll om nødvendig glasskoppen med væske for lekkindikator. Skru glasskoppen fast for hånd (bruk ikke verktøy) - væsken fås kjøpt hos KABE-forhandleren.



Test gasolsystemet med lekkindikatoren i minst 10 sekunder. Bobler i væsken indikerer lekkasje.



Påfylling av væske i lekkindikatoren.

GASSFORBRUK

Forbruket varierer avhengig av årstiden (vintervær med oppvarming kan trekke mye) og naturligvis av hvor mye du bruker kokeapparatet.

Kjøleskapet trekker ikke mange g/time, men er til gjengjeld i drift flere timer i døgnet.

Nedenfor vises en liste med tommelfingerregler. Beregn 10 kg propan, 10 000 g, i en full flaske.

Kokeapparat: Sparebluss - full bluss 35-110 g/time.

Varmeovn (avhengig av effektbehov):
0-380 g/time.

Kjøleskap: 8 g/time.

Gasstrykket synker med temperaturen!

Ved -15°C strømmes det bare halvparten så mye gass ut av flasken pr. minutt som ved +13°C. Dette skyldes at gasstrykket synker med temperaturen.

Hvis det i en 11 kg flaske gjenstår 2,5 kg gass og temperaturen er -15°C, kan den ikke avgi mer enn 350 g/time. Ved +13°C kan den avgi hele 700 g/time. Det forklarer også hvorfor det ved sterk kulde er vanskelig å få opp varmen i vognen selv om ovnen er innkoblet. Feilen er i første rekke at det er for lite gass på flasken.

En full 11 kg flaske kan ved -15°C gi over 900 g/time, og ved +13°C hele 1 800 g/time.

Propanbeholdere av komposittmateriale kan kun brukes ned til -10,5°C.

Tabellen nedenfor viser mulig gassuttak pr. time ved ulike temperaturer og påfyllingsgrad.

| Gassmengde | | | | | |
|------------|-----------------|-----|------|------|------|
| | 2,5 | 4,5 | 7,0 | 9,0 | 11,0 |
| Temp. | Mulig uttak (g) | | | | |
| - 18 | 315 | 427 | 603 | 767 | 807 |
| - 12 | 387 | 522 | 735 | 943 | 989 |
| - 7 | 458 | 617 | 871 | 1120 | 1170 |
| - 1 | 531 | 712 | 1010 | 1290 | 1360 |
| + 4 | 603 | 812 | 1140 | 1470 | 1550 |
| + 10 | 671 | 907 | 1280 | 1650 | 1730 |

GASOLKJØKKEN

GASSKOKEAPPARAT I OPPVASKBENKEN

Gasolkjøkkenet som er innebygd i oppvaskbenken, er utstyrt med 3 brennere.

Det finnes en tennsikring på hvert bluss. Tennsikringen slår automatisk av gassen hvis flammen slokner som følge av at det koker over e.l.

MERK!

Glasslokket må ikke felles ned når noen av blussene er tent.



Tenne og slukke brennerne på kokeapparat med 3 bluss:

1. Sørg for at hovedstrømmen er slått på.
2. Åpne gassventilen som er plassert i skapet.
3. Bryteren til den aktuelle brenneren sitter på toppens overside. Trykk inn og vri bryteren til symbolet for stor flamme.
4. Tenn brenneren ved å trykke på tennknappen samtidig som du trykker bryteren helt til bunns.
5. Når blusset er tent: hold bryteren inne i 10-15 sekunder.
6. Slukk brenneren ved å vri bryteren til stengt stilling.
7. Steng gassventilen som er plassert i skapet.



MERK!

Kokeapparatet må ikke brukes til oppvarming av rommet.

GASSKOKEAPPARAT MED STEKEOVN/GRILL

Noen av KABEs modeller er utstyrt med et bordkomfyr av typen Dometic Cramer COE med integrert stekeovn og grill. Gasskokeapparatet har 4 bluss. Det finnes en tennsikring på hvert bluss. Tennsikringen slår automatisk av gassen hvis flammen slokner som følge av at det koker over e.l.

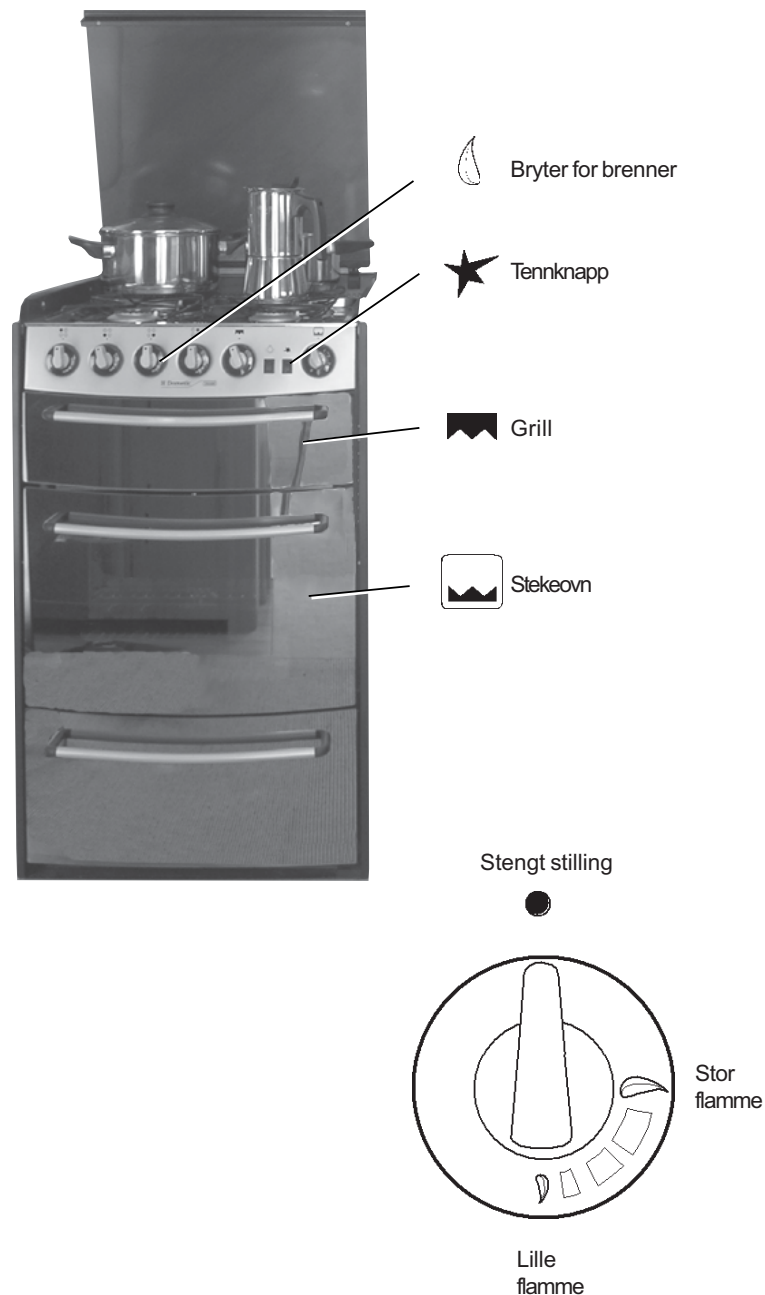
MERK!

Glasslokket må ikke felles ned når noen av blussene er tent.

Tenne og slukke brennerne på komfyr med 4 bluss:

1. Sørg for at hovedstrømmen er slått på.
2. Åpne gassventilen som er plassert i skapet ved komfyren.
3. Bryteren til den aktuelle brenneren sitter på toppens front. Trykk inn og vri bryteren til symbolet for stor flamme.
4. Tenn brenneren ved å trykke inn tennknappen samtidig som du trykker bryteren helt til bunns.
5. Når blusset er tent: hold bryteren inne i 10-15 sekunder.
6. Slukk brenneren ved å vri bryteren til stengt stilling.
7. Steng gassventilen som er plassert i skapet.

Se også mer utførlig bruksanvisning som følger med bordkomfyren. Se neste side vedrørende stekeovn/grill.

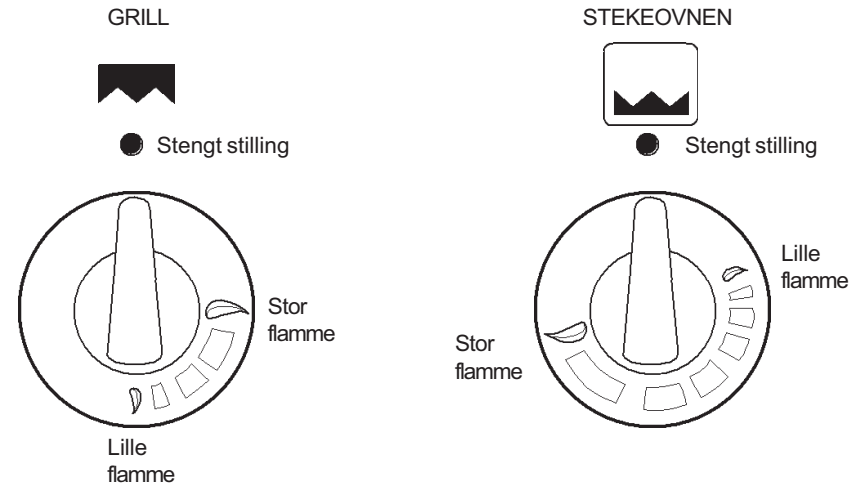


Før stekeovnen og grillen tas i bruk for første gang bør de varmes opp med full effekt i ca. 30 minutter.

Kontroller at det ikke er noe som stenger for brenner eller ventilasjonsrisset før du tenner brenneren. I grillen er brenneren plassert i "taket".

OBS! Ved tenning av brenneren skal stekeovns- eller grilldøren alltid være åpen. Ved grilling kan grilldøren være åpen eller lukket. Ved bruk av grillen må åpningen mellom brennerne ikke tettes, ettersom åpningene brukes som utløp for varme og røyk.

1. Sørg for at hovedstrømmen er slått på.
2. Åpne hovedkranen for gassen.
3. Åpne stekeovns-/grilldøren helt. Trykk inn bryteren til den brenneren (stekeovn eller grill) som skal tennes og vri mot urviserne.
4. Tenn brenneren ved å trykke inn tennknappen samtidig som du trykker bryteren helt til bunns.
5. Når blusset er tent: hold bryteren inne i 10-15 sekunder.
Viktig! Hvis ikke brenneren tenner umiddelbart, vrir du bryteren til "laveste" stilling og forsøker å tenne den på ny.
6. Slå av brenneren ved å vri bryteren med urviserne til stengt stilling.
7. Steng hovedkranen merket med "kjøkken".



Rengjøring

Slå av stekeovnen og la den kjøle før du rengjør den. Kaldt vann eller en fuktig klut kan skade varme flater. Bruk ikke slipemiddel, syre, kloridbaserte produkter eller stålull. La ikke syre eller basiske stoffer som vineddik, salt, sitron, saft etc. sitte igjen på flatene. Rustfritt stål og emaljerte flater skal bare rengjøres med såpevann eller et nøytralt rengjøringsmiddel og tørkes av. Bruk en ren svamp og klut.



MERK!

Stek aldri noe i ovnen uten tilsyn.

STEKEOVN/GRILL

Som fabrikkmontert tilleggsutstyr kan noen campingvogner ha stekeovn/grill av typen Dometic Cramer CMBO.



Se også produsentens bruksanvisning som følger med stekeovnen.



MERK!

Stek aldri noe i ovnen uten tilsyn.

Før stekeovnen og grillen tas i bruk for første gang bør de varmes opp med full effekt i ca. 30 minutter.

Kontroller at det ikke er noe som stenger for brenneren eller ventilasjonsristen før du tenner brenneren. I grillen er brenneren plassert i "taket".

OBS! Ved tenning av brenneren skal stekeovnsdøren alltid være åpen. Ved grilling skal stekeovnsdøren være åpen.

1. Sørg for at hovedstrømmen er slått på.
2. Åpne stekeovnens gassventil som er plassert i skapet.
3. Åpne stekeovnsdøren helt. Trykk inn bryteren litt til den brenneren (stekeovn eller grill) som skal tennes og vri mot urviserne.
4. Tenn brenneren ved å trykke inn bryteren.
5. Når blusset er tent: hold bryteren inne i 10-15 sekunder.
Viktig! Hvis ikke brenneren tenner umiddelbart, vrir du bryteren til "laveste" stilling og forsøker å tenne den på ny.
6. Slukk brenneren ved å vri bryteren til stengt stilling.
7. Steng stekeovnens gassventil som er plassert i skapet.

KJØLESKAP



Kjøleskapet er utstyrt for å kjøres på nettstrøm, 12 V eller flytende gass.

Når kjøleskapet brukes første gang kan man kjenne en viss lukt. Den forsvinner etter noen timer. Ventilert rommet godt.

Kjøleskapet når driftstemperatur etter noen timer. Frysedelen er kald innen ca. én time etter at kjøleskapet startes.

Se også produsentens bruks- og vedlikeholds-anvisning, som følger med kjøleskapet.

OBS!

Kjøleskapet skal rengjøres før bruk. Bruk et mildt, uparfymert oppvaskmiddel ved all rengjøring.

Bruk aldri sterke kjemiske eller slipende midler.



ADVARSEL!

Det sluttete kjølesystemet må ikke åpnes, det inneholder etsende stoffer under høyt trykk.



VIKTIG!

Kjøleskapets ventilasjonsgitre må ikke under noen omstendigheter tildekkes slik at luftsirkulasjonen hindres. Tildekking kan medføre overoppheting, spesielt om sommeren. Ved vinterbruk kan delvis dekking foretas ved hjelp av beskyttende hette.

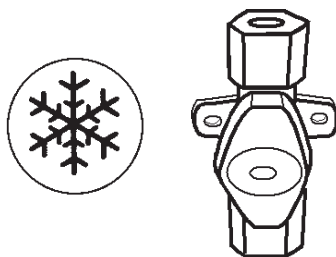
KJØLESKAP: GASSDRIFT

1. Åpne ventilen på gassflasken.



Når kjøleskapet brukes for første gang, og etter bytte av propanflaske, kan gassrørene inneholde luft. Kjør kjøleskapet eller eventuell annet gassapparat (f. eks. komfyr) en liten stund for å ta bort luft i gassrørene. Gassen tennes da uten forsinkelse.

2. Åpne avstengningsventilen til gasstilførselen.



3. Start kjøleskapet i driftsmodusen for gass i henhold til kjøleskapets bruksanvisning.



OBS!

Kjøleskapet må kun drives med flytende gass (propan eller butan). Når kjøleskapet drives med gass under transport, må man gjennomføre alle tiltak som er påkrevd gjennom lovene i de respektive landene (i henhold til den europeiske normen EN732). På og i nærheten av bensinstasjoner er gassdrift alltid forbudt!

Når kjøleskapet er slått av eller går på strøm, skal avstengningsventilen være stengt.

KJØLESKAP: ELEKTRISK DRIFT 230 V



1. Kople strøm til campingvognen.
2. Start kjøleskapet i driftsmodusen for 230 V ifølge kjøleskapets bruksanvisning.
3. Med dreiebryteren (B) regulerer du temperaturen i hovedkjølerommet.

Ved spenningsfall på 230 V-nettet, noe som forekommer ved høy strømnettsbelastning på campingplasser, reduseres kjøleskapets kapasitet ved 230V-drift.

OBS!

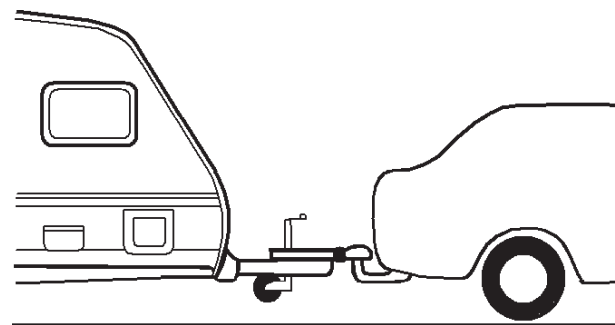
Denne driftsformen bør kun brukes når nettilkoblingens spenning er i overensstemmelse med den som er angitt på kjøleskapets typeskilt. Ved avvikende verdier kan kjøleskapet skades.

KJØLESKAP: ELEKTRISK DRIFT 12V

Under kjøring kan kjøleskapet drives med 12V fra bilens el-system. Velg 12V-drift på kjøleskapspanelet (se anvisning for behandling av kjøleskapet). Kjøleskapet bruker mye strøm under 12V-drift. For å unngå at batteriet utlades, er campingvognen konstruert som følger:

- Kjøleskapets 12V-drift kan bare skje fra bilens 12V-system som lades under kjøring. Kjøleskapet kan ikke forsynes med strøm fra campingvognens batteri.
- Bilens parkeringslys må vÆre tent for at 12V-driften av kjøleskapet skal fungere. Dermed minsker risikoen for at bilens batteri utlades når bilen er parkert med campingvognen påkoblet (bilens parkeringslys er slukket).
- Kjøleskapets termostat, gasoltenner og elektronikk drives av campingvognens 12V-system.

Husk å slå over til gasolldriften ved lengre raster.



SLÅ AV KJØLESKAPET

Slå av kjøleskapet i henhold til kjøleskapets bruksanvisning.

Sørg for at kjøleskapets gassventil er stengt.

Når kjøleskapet er slått av, bør kjøleskapsdøren stå åpen for å unngå at det dannes mugg inni skapet.



ADVARSEL

Om kjøleskapet skal tas ut av drift i en lengre periode, skal avstengningsventilen i vognen og ventilen på gassflasken stenges.

AVISNING

Over tid dannes det is på kjøleoverflatene. Den må ikke bli for tykk, da den virker isolerende og forverre kjøleeffekten.

Kontroller kjøleelementet regelmessig hver uke. Om isen er 3 mm eller tykkere, skal kjøleskapet avises.

Ved avisning slår man av kjøleskapet. Isbitformene og samtlige matvarer tas ut av kjøleskapet og døren stilles på gløtt.

Smeltevann i kjøleskapets hovedrom samles i en separat beholder på kjøleskapets bakside. Derifra fordamper vannet.

Bruk en klut for å tørke opp vann fra frysedelen.

Forsøk ikke å påskynde avisningen med noe slags varmeapparat – det kan skade plastoverflatene i skapet. Bruk heller ikke skarpe gjenstander for å skrape bort is.

Når all is er smeltet, tørker du av skapet og starter på nytt. Legg inn matvarene, men vent med å lage is til kjøleskapet er kaldt igjen.

OBS!

Islaget må aldri fjernes med makt, og avisningen må ikke påskyndes med hjelp av varmekilde.

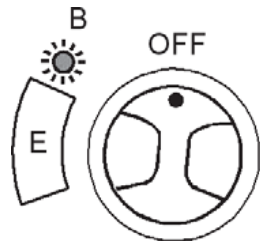
VARMEKABEL

Noen kjøleskapsmodeller er utstyrt med en 12 V varmekabel for å forhindre kondensdannelse.

I sommermånedene med høy temperatur og luftfuktighet kan det dannes kondens på metallrammen mellom frys og kjøl.

Aktiver varmekabelen med strømbryteren (E).

Varmekabelen kan stå på kontinuerlig eller bare ved behov. Kontrolllampen (B) lyser når varmefunksjonen er på.



B = Kontrollampe for varmekabel

E = Strømbryter for varmekabel

OBS!

Varmekabelen drar 12 V kontinuerlig når strømbryteren står på (I). Den bør stenges av (O) når batteriet ikke lades.

VINTERDRIFT

1. Kontroller at ventilasjonsgitrene og utsuget ikke er blokkert av snø, løv eller liknende.
2. Når temperaturen synker under +8°C, skal vinterdekselet (separat beskyttende deksel) monteres. Dette beskytter kjøleskapet mot for kald luft.

Det anbefales også at vinterdekselet brukes om kjøretøyet tas ut av drift i en lengre periode.



OPPBEVARE MATVARER

Kjøleskapet er egnet for oppbevaring av alle matvarer som lett forderves i romtemperatur samt for matvarer som bør serveres avkjølte. Matvarene plasseres i skapet når de er kalde eller i det minste nedkjølt til romtemperatur. Matvarer med kraftig smak og lukt setter lett smak og lukt i andre. Derfor bør alle matvarer som oppbevares i kjøleskapet plasseres i tette beholdere eller pakkes inn i plastfolie. Slik forhindrer du også at matvarene tørker ut under oppbevaring og at isdannelsen i skapet blir så stor.

- Oppbevar alltid matvarer i lukkede beholdere, aluminiumsfolie eller liknende.
- Plasser aldri varm mat i kjøleskapet uten å la den avkjøles først.
- Produkter som kan avgi flyktige, lettantennelige gasser må ikke oppbevares i kjøleskapet.
- Lagre lett bedervelige matvarer i umiddelbar nærhet av kjøleelementene.

Den 2-stjerners frysedelen (maks -12°C) er egnet for å fryse isbiter og for kortvarig oppbevaring av frossen mat. Det er ikke egnet for nedfrysing av matvarer.

ISLAGING

Det er best å fryse is om natten – da er belastningen på kjøleskapet lavere og kjøleapparatet har mer reserver.

Fyll isbitformene nesten opp til kanten med drikkevann og plasser dem på bunnen av frysedelen.

Det går fortere å fryse is om termostaten midlertidig stilles på maksimal temperatur, men ikke glem å stille den tilbake i normal stilling når isen er klar, ellers kan kjøleskapet blir for kaldt.

GENERELLE RÅD OG VEDLIKEHOLD

Kontroll

Bruk alltid en fagmann for både den toårlige sikkerhetskontrollen, den anbefalte funksjonskontrollen og evt. reparasjoner!

Kontroller minst en gang per år og gjerne også før bruk etter lengre tid uten bruk at:

- Ventilasjonsåpningene ikke er tettet igjen.
- Bruksanvisning finnes.
- Propananlegget er tett. (Bruk lekkasjespray eller såpevann på alle mulige lekkasjepunkter). Start med skapet avslått, og gjennomfør, om det ikke er konstatert lekkasje, testen på nytt med gassdrift.
- Brenneren er ren og at ikke skrap eller brennbare gjenstander er samlet i nærheten.

Rengjøring av kjøleskapet

Vi anbefaler deg å rengjøre apparatet både innvendig og utvendig før du tar det i bruk. Bruk en myk klut fuktet med lunkent vann og et mildt rengjøringsmiddel. Skyll med rent vann og tørk deretter grundig.

For å unngå materialforringelse: Bruk aldri såpe, sterke skuremidler eller sodaholdige rengjøringsmidler. Unngå at dørpakningen kommer i kontakt med olje eller fett.

Noen generelle tips

Kontroller at:

- Kjøleskapet ikke drives med 12 V når campingvognen er stasjonær, dette vil raskt føre til at batteriet utlades.
- Avis kjøleskapet regelmessig.
- Rengjør og tørk av kjøleskapet samt la dørene stå åpne når det ikke skal brukes på en stund.
- Pakk godt inn varer som er flytende eller har sterk lukt.
- Ventilasjonsåpningene er frie.
- Hold dørene låst under fart ved hjelp av ferdsperrere.

Feilsøking og tiltak kjøleskap

Kontroller følgende før du tilkaller servicepersonell:

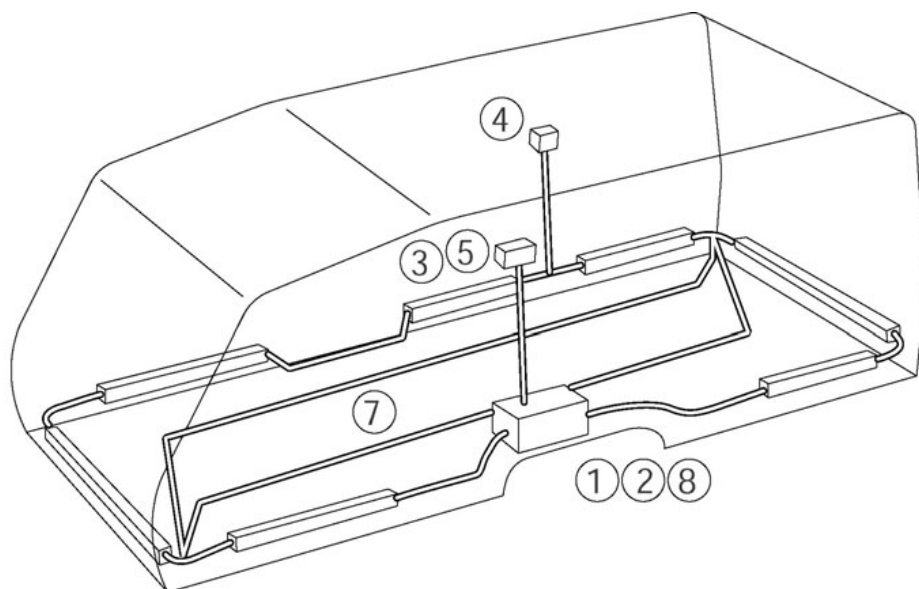
| Observert feil | Mulig årsak | Egnet tiltak |
|--------------------|---|---|
| Dårlig kjøleeffekt | Ventilasjonen er utilstrekkelig fordi et tett myggnett eller tette vinterluker stenger ventilasjonsveiene | Demonter myggnett eller vinterluker |
| | Kjøleelementene er igjenfrosne | Avfrost kjøleskapet |
| | Termostaten er feil innstilt | Innstill termostaten |
| | Gasstrykket er feil | Kontroller reduksjonsventilen, se dataskiltet i kjøleskapet |
| | Omgivelsestemperaturen er for høy (f.eks. fordi ventilasjonsåpningene befinner seg i et lukket fortelt) | Sørg for at ventilasjonen er god |
| | For mye (varme) matvarer er blitt lagt inn i kjøleskapet på en gang | Ta matvarer (varme) ut av kjøleskapet |
| | Døren er ikke riktig stengt eller dørtetningen er defekt | Steng døren eller bytt ev. dørtetning |

Kjøleskap (forts) - Kontroller følgende før du tilkaller servicepersonell:

| Observert feil | Mulig årsak | Egnet tiltak |
|--|---|--|
| Kjøleskapet fungerer ikke | Feilbehandling ved oppstart Kjøleelementene står ikke vannrett Kjøleskapet fungerer ikke ved et spesielt energivalg | Les anvisningene i avsnittet "Slik starter du kjøleskapet" Sett campingvognen vannrett Prøv å starte kjøleskapet med en av de andre energitypene |
| Kjøleskapet fungerer ikke med gassdrift | Gassbeholderen er tom Gassventilene er stengt | Fyll på gasol åpne gassventilene |
| Kjøleskapet fungerer ikke med 12V-drift | 12V-spenningen er ikke tilkoblet 12V-sikringen er gått Batteriet er utladet | Tilkoble 12V Bytt sikring Lad batteriet |
| Kjøleskapet fungerer ikke med 230V-drift | 230V-forsyningen fungerer ikke 230V-sikringen er gått | Tilkoble 230V Bytt sikring |

VARMESYSTEM

KABE-modellene er utstyrt med sentralvarme for vannbåren varme.



1. Varmeovn
2. Elpatron
3. Effektomkobler
4. Ekspansjonskar med 12V sirkulasjonspumpe
5. Betjeningspanel (plasseringen kan variere avhengig av vognmodell)
7. Gulvvarme
8. Varmtvannsbereder

SENTRALVARMER

Sentralvarmeren er av typen ALDE Compact 3010. Den er plassert i garderoben.

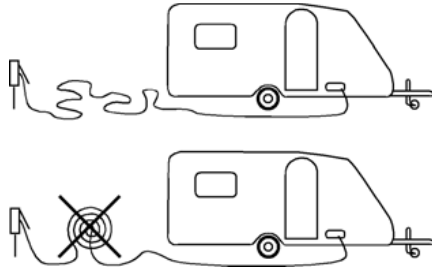
Sentralvarmeren har følgende driftsmåter:

- Elektrisk drift 230 V
- Gassdrift

Sentralvarmeren betjenes via separat betjeningspanel.

Sentralvarmeren har integrert varmtvannsbereder. Den er beskrevet i avsnittet om vannsystemet.





Ved elektrisk drift må campingvognen være koplet til 230V.
Sentralvarmerens elpatron har tre effektstillinger:

- 1 kW
- 2 kW
- 3 kW

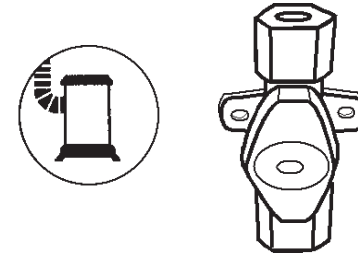
For å kunne benytte effektstillingen 3kW må tilkoplingen ha en 16A sikring.

Se også avsnittet om det elektriske systemet for 230V.

Ved spenningsfall på 230 V-nettet, som ofte forekommer ved høy belastning på campingplasser, reduseres elkolbens kapasitet.

Hvis tilkoblingsledningen er lang, kan det oppstå spenningsfall, noe som vil redusere elkolbens effekt.

Ved gassdrift må man åpne sentralvarmerens avstengings-ventil på gassrøret. Når sentralvarmeren er slått av eller går på strøm, skal avstengningsventilen være stengt.



Varmeovnen får sin forbrenningsluft via et innsugingsrør og slipper ut avgassene via en skorstein på taket. Forbrenningen er således helt atskilt fra campingvognens indre.

Skorsteinsforlengere, som følger med vognen, kan brukes på vinterstid når det foreligger risiko for mye snø.

Varmeovnen er forsynt med en tennsikring som automatisk stenger gasstilførselen hvis flammen av en eller annen grunn skulle slokne.

C3010-SENTRALVARMERENS BETJENINGSPANEL

Varmeren reguleres med et sentralt plassert betjeningspanel og funksjonene vises i et oversiktlig digitalt display.



Når varmekjelen er innstilt på drift med både strøm og gass, prioriteres drift med 230V strøm.

Etter å ha slått på hovedbryteren skal du vente minst 30 sekunder før du starter gassvarmeren.

Betjeningspanelets ulike funksjoner

Betjeningspanelets digitale display viser de ulike funksjonene man kan kontrollere/styre/stille inn ved hjelp av betjeningspanelet, bl.a.

- Inn- og utkopling av varmeren.
- Temperaturinnstilling.
- Tilfeldig økning av varmtvannsmengden.
- Oppvarming med gass.
- Oppvarming med strøm.
- Styring av sirkulasjonspumpe.
- Indikering av 230 V tilkopling.
- Visning av innetemperatur.
- Visning av klokke.
- Ekstern innkopling (vinterkopling)
- Manuell/automatisk innstilling av nattemperatur.
- Automatisk innkopling av varmeren.
- Innstilling av automatisk belastningsvakt.

Den separate bruksanvisningen som følger med vognen inneholder mer utførlige opplysninger om C3010-sentralvarmeren.

OBS!

Reparasjon av C 3010-sentralvarmeren må bare utføres av fagfolk.

FYLLING AV SYSTEMET

For at ovnen og varmesystemet ikke skal utsettes for frostfare - eller påføres skade som følge av korrosjon - må det tilsettes 40% GLYKOL (svarer til -26°C) av egnet kvalitet i det vannet som fylles i varmeovnen. Hvis det er behov for å beskytte varmeanlegget mot ekstremt lave temperaturer, må glykolinnholdet økes ytterligere.

Glykolen skal byttes ut minst hvert fjerde år – helst annenhvert år. (Se servicehåndboken.)

Anbefalte glykolprodukter

Riktig type glykol er monoetylglykol med korrosjonshemmer. Denne typen er testet og godkjent i henhold til kvalitetsnorm SAE J 1034. Følgende godkjente glykolprodukter fås hos forhandlere og bensinstasjoner (gjelder det svenske markedet): Anti Freeze (Statoil), Havoline XLC+B (Preem), Coolelf Auto Supra (Elf).

OBS!

Bland aldri ulike typer glykol, ettersom det kan oppstå kjemiske reaksjoner som kan skade varmesystemet.

Regelmessig kontroll er viktig for å se til at det ikke har oppstått lekkasje ved noen av sammenføyningene på varmeslyngen. Hvis det har lekket ut glykol, skyll grundig med vann og tørk opp.

Påfylling

Ta av beskyttelsesdekselet foran ekspansjonskaret. Løsne sirkulasjonspumpens mutter og løft opp pumpen. Fyll deretter systemet slik at væskenivået befinner seg rett over MIN (ved kald ovn). Sett ned pumpen og trekk til mutteren. Sett beskyttelsesdekselet tilbake på plass.

Tømming

Løsne tømmepluggen som sitter under gulvet ved varmeovnen med en tang. Løsne også lokket på ekspansjonskaret.

LUFTNING

- Kontroller at tømmeplugg og luftnipler er skrudd igjen.
- Luftniplene er plassert bak konvektordekselet i toalettrommet, innenfor fremre støttelist ved ytterdøren, og på konvektoren overfor C3010-varmeovnen.
- Fyll på med væske i henhold til tidligere beskrivelse. Løsne lufteskruen og slipp ut evt. luft.
- Slå på varmeanlegget og sirkulasjonspumpen. La anlegget og pumpen gå en stund for å fjerne evt. luft fra systemet.
- Hvis det er luft i systemet, høres det en "boblende" lyd i ekspansjonskaret. Systemet skal gå til denne lyden har opphørt.
- Ikke glem å fylle på væske etter hvert som nivået synker.

Skulle det fremdeles være luft i systemet, kan man gå frem på følgende måte:

- Sveiv ned støttehjulet så langt det går, slik at vognen "står på hodet" forover. La vognen stå slik i ca. 5 min. Endre deretter vognens posisjon slik at den heller så mye som mulig i den andre retningen. La vognen stå slik i ca. 5 min. Gjenta dette noen ganger og slå på varmeanlegget som beskrevet ovenfor.

GULVVARME

KABE-modellene er utstyrt med KABEs patentsøkte vannbårne gulvvarmesystem.

Gulvtemperaturen reguleres automatisk gjennom en shunt fra det øvrige systemet.

Som fabrikkmontert ekstrautstyr kan campingvognen utstyres med en stengefunksjon for gulvvarmen. Denne kan da avstenges fra det øvrige varmesystemet med en strømbryter i overskapet ved kretskortet (sikringene).



Advarsel!

I vogner med gulvvarme må det ikke skrues eller spikres i gulvet.

VANNSYSTEM

FERSKVANNSSYSTEM

Ferskvannstanken rommer ca 40 liter vann.
Ferskvannstanken er plassert i sofaen. Dermed er den frostfritt plassert når campingvognen er oppvarmet.

Vannivået i ferskvannstanken kan leses av på campingvognens betjeningspanel.

Ferskvann fylles på gjennom påfyllingsrøret, som man kommer til utvendig.

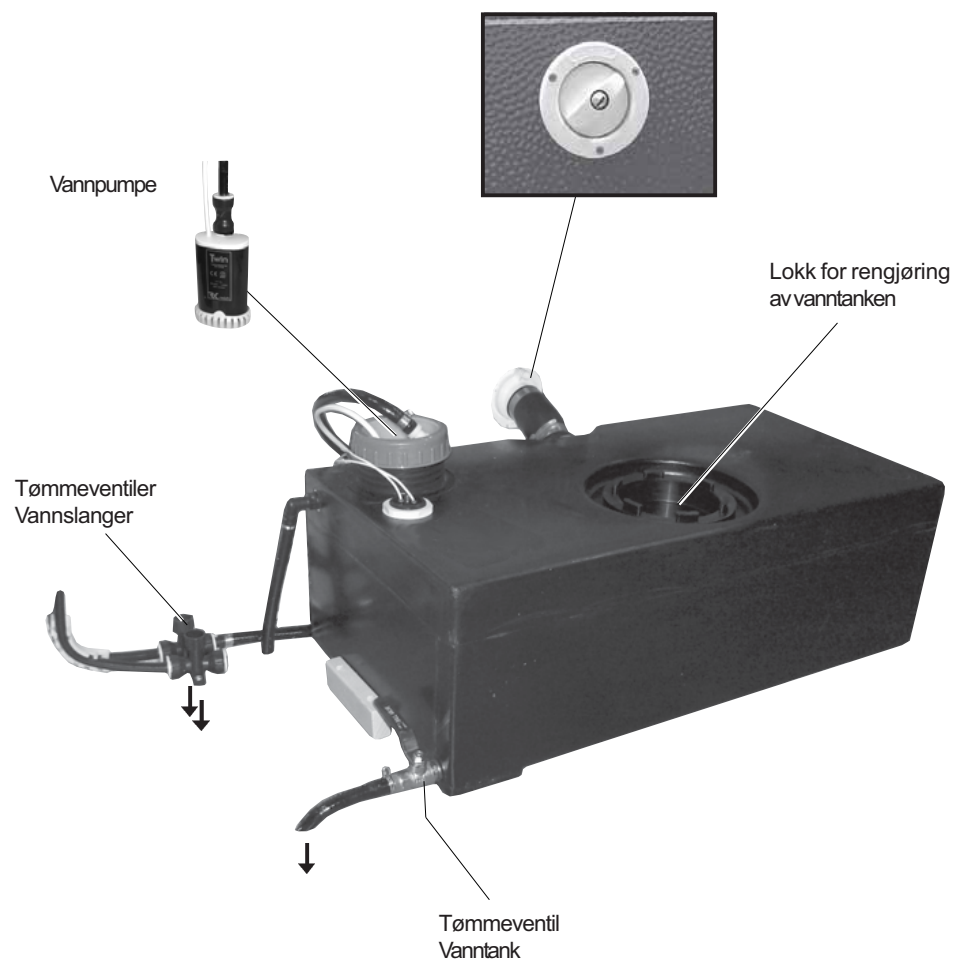
Fra ferskvannstanken pumpes vann til kjøkken, håndvask, dusj, toalett og varmtvannsbereder.

Vannsystemets slanger er av næringsmiddelkvalitet.

Det er plassert to tømmeventiler ved ferskvannstanken. De tømmer henholdsvis varmt- og kaldtvannsslengen.
For at slangene skal kunne tømmes, må campingvognens vannkraner være åpne slik at luft kan suges inn når vannet renner ut.

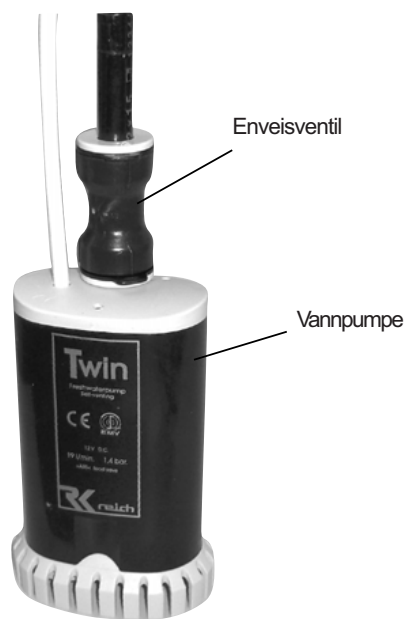
La tømmeventilene stå åpne når vannsystemet ikke er i bruk.

Sørg for at alle tømmeventiler er stengt før fylling av vannsystemet.

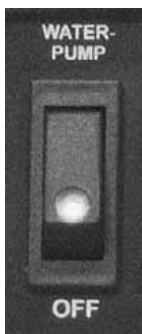


ADVARSEL!

Tenk på at ferskvann er et næringsmiddel.
Sørg for at tanken inneholder friskt vann.

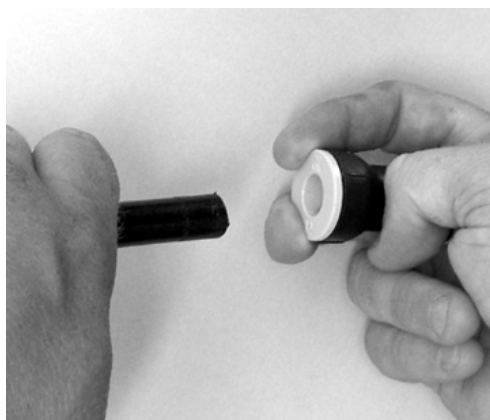


Vannpumpen er plassert i ferskvannstanken.
I vannkranene er det strømbrytere som starter vannpumpen når kranen åpnes.



For at vannpumpen skal kunne starte, må den være aktivert med bryteren "WATER PUMP" på campingvognens betjeningspanel.

Vannpumpen bør være deaktivert under kjøring og når campingvognen forlates uten tilsyn.



Varmtvannsbereder

Varmtvann er ferskvann som er varmet opp i sentralvarmerens varmtvannsbereder. Varmtvann pumpes følgelig av samme vannpumpe som kaldtvannet. Sentralvarmeren må være i drift for å varme vannet.

Varmtvannsberederen har et volum på ca 8,5 liter ferskvann og kan produsere ca 12 liter vann med en temperatur på 40 °C per halvtime (ved en kaldtvannstemperatur på 10 °C).

Spyl alltid gjennom varmtvannsberederen før den tas i bruk, særlig etter lengre opphold.

Ved kontinuerlig bruk av varmtvannsberederen skal den tømmes ca én gang i måneden. Dette gjøres for å få en ny luftpute i varmtvannsberederen.

MERK!

Vannet i varmtvannsberederen skal alltid tømmes ut når det er fare for frost og vognen ikke er i bruk. Garantien dekker ikke frostska-der.

Fyll varmtvannsberederen på denne måten:

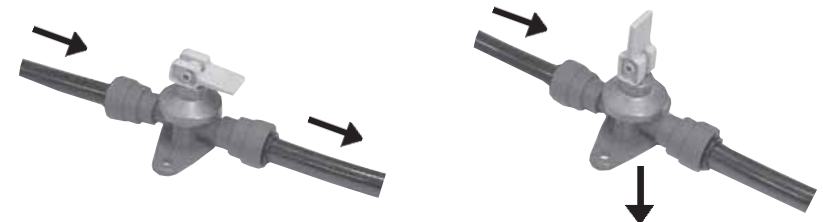
- 1 Sørg for at alle tømmeventiler er stengt før fylling av vannsystemet.
- 2 Åpne en vannkran til stillingen for varmtvann (kjøkken eller håndvask).
- 3 Vent til det renner vann fra kranen. (Vann pumpes til varmtvannsberederen og deretter videre til vannkranen.)
- 4 Sørg for at sentralvarmeren er i drift for at vannet skal bli varmt.

Tøm varmtvannsberederen med tømmeventilen. Den er plassert på gulvet ved sentralvarmeren.

Tømmeventilen fungerer også som sikkerhetsventil hvis det oppstår overtrykk i varmtvannsberederen.

Ved tømning renner vannet fra varmtvannsberederen ut under campingvognen. For at varmtvannsberederen skal kunne tømmes, må campingvognens vannkraner være åpne slik at luft kan suges inn når vannet renner ut.

La tømmeventilen stå åpen når vannsystemet ikke er i bruk.



Ettgreps blandebatteri med hånddusj

KABE-modellene er utstyrt med vannkraner av typen ettgreps blandebatteri.

Vannpumpen starter når håndgrepet løftes opp og påvirker den innebygde strømbryteren. Når grepet trykkes ned, slås vannpumpen av.

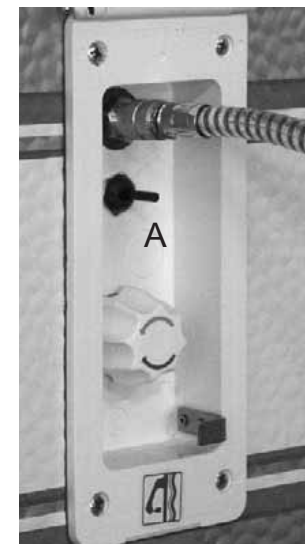
Blanding av varmt og kaldt vann skjer ved å vri grepet mot venstre eller høyre.

Utvendig dusj

Noen KABE-modeller har utvendig dusj som standard. Slangen koples enkelt til med bajonettlås. Varmt og kaldt vann reguleres med den utvendige hendelen.

Vannpumpen startes ved å føre strømbryteren (A) til høyre.

Still strømbryteren tilbake etter bruk slik at vannpumpen ikke går unødig.

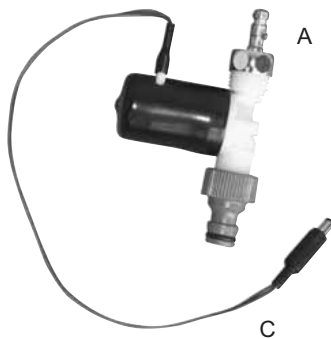


Nettvann

Som fabrikkmontert ekstrautstyr kan campingvognen være utstyrt med tilkobling for nettvann (fra vannverk e.l.)

Bruk av nettvann skjer som beskrevet nedenfor:

1. Koble inn magnetventilen (A) i inntaket (B).
2. Koble inn stereokontakten (C) i inntaket (D).
3. Sett strømbryteren (E) i stillingen Nettvann (cityvatten).
4. Kontroller at tømmeventilen (F) er stengt (håndtak vannrett).
5. Sett el-panelets strømbryter for vannpumpe ("Waterpump2) i stillingen "ON".
6. Bruk deretter vannkranene som vanlig.



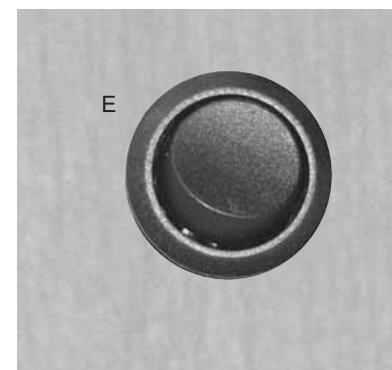
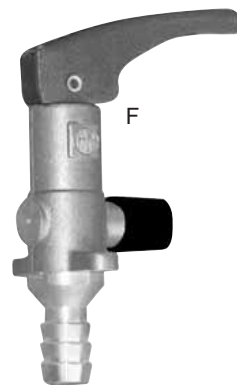
Tømming av tilkoblet nettvann skjer som beskrevet nedenfor:

1. Steng av innkommende vann.
2. Koble av slangen.
3. åpne tømmeventilen (F) (håndtak loddrett) og la vannet renne ut.
4. Steng tømmeventilen (F) (håndtak vannrett).
5. Sett el-panelets strømbryter for vannpumpe ("Waterpump) i stillingen "OFF".
6. Sett strømbryteren (E) i stillingen Vannpumpe.
7. Koble fra magnetventilen (A) inkl. stereokontakten (C). Ventilen og stereokontakten skal oppbevares frostfritt.

Vanlig tømming av hele vannsystemet skjer ifølge separat beskrivelse.

OBS!

I vogn med tilkoblet nettvann skal tilkoblingen tømmes ved frostfare.



SPILLVANN

Spillvann fra kjøkken og håndvask renner til spillvannstanken. Spillvannstanken rommer 15 liter. Spillvannstanken er følgelig betydelig mindre enn ferskvannstanken. Spillvannstankens koniske utløp er beregnet på tilkopling til en spillvannssekk.

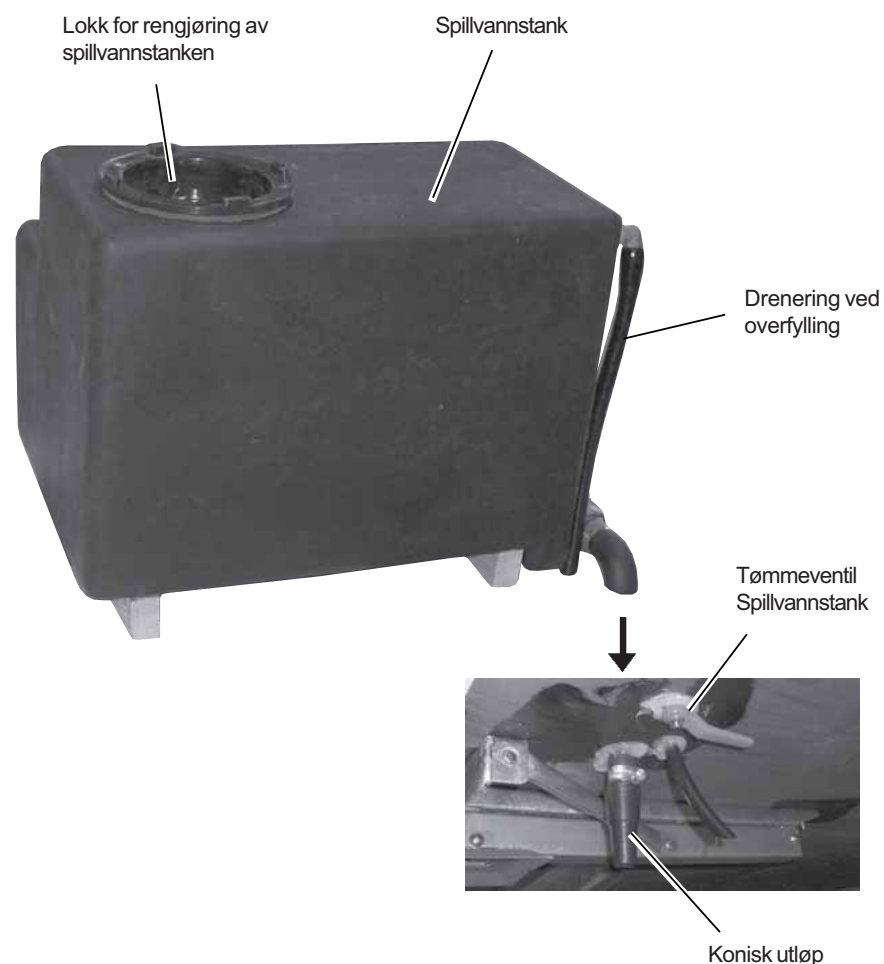
Man kan stenge utløpet med tømmeventilen. Da samles spillvannet i tanken til man igjen åpner tømmeventilen. Hvis spillvannstanken skulle bli full, finnes det en drenering som lar spillvannet renne ut under campingvognen.

Man kommer til tømmeventil og utløp utvendig, under campingvognens gulv.

Spillvannstanken bør vaskes med oppvask-middel og -børste en gang i året. Ta bort sengeribbene over vannstanken for å få lettere tilgang under rengjøring.

I vogner med dusjkar finnes det ytterligere et avløp. Dette er et såkalt "styrtavløp", som det ikke følger noen separat spillvannsbeholder med.

Vissa vagnar är utrustade med vattenlås under diskbank eller handfat. Vid risk för frost ska vattenlåsen tömmas.



TOALETET

Campingvognen er utstyrt med Thetford spyletoalett.

Før toalettet tas i bruk tilføres ca 2 liter vann slik at bunnen i tanken er dekket. Hell deretter sanitærvæsken gjennom tømmerøret (ikke gjennom toalettstolen).

Sanitærvæske fås kjøpt hos KABE-forhandlere.

Når toalettets tank er nesten full, tennes nivålampen ved spyleknappen.

Tøm tanken før nivålampen tennes.

Bruk av Thetford spyletoalett

Ved bruk av toalettet:

1. Drei toalettstolen til ønsket stilling.
2. Åpne toalettsetets ventilblad med spaken.
3. Spyl rent i toalettet etter bruk ved å trykke på spyleknappen.
4. Steng toalettets ventilblad.

Strømbryteren "WATER PUMP" på campingvognens betjeningspanel må stå i stillingen "ON" for at vannpumpen skal kunne starte.

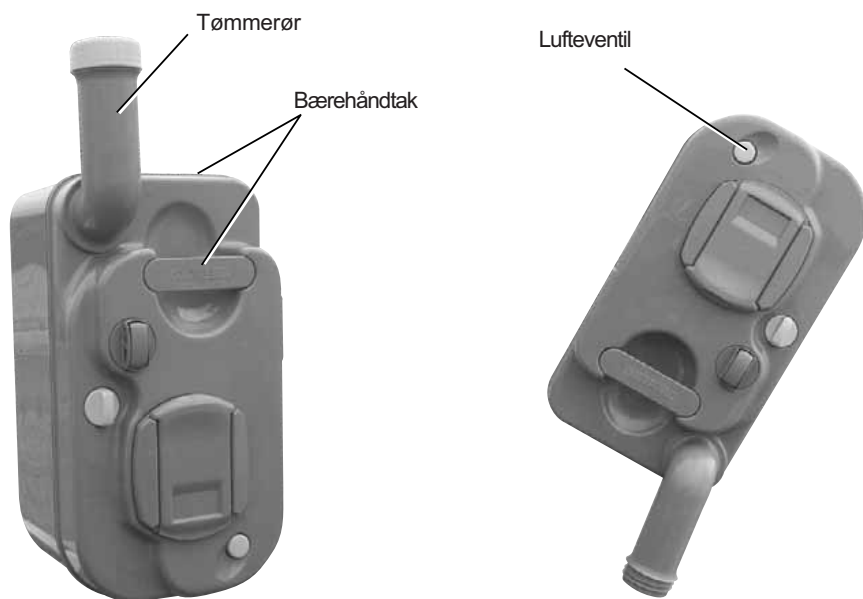
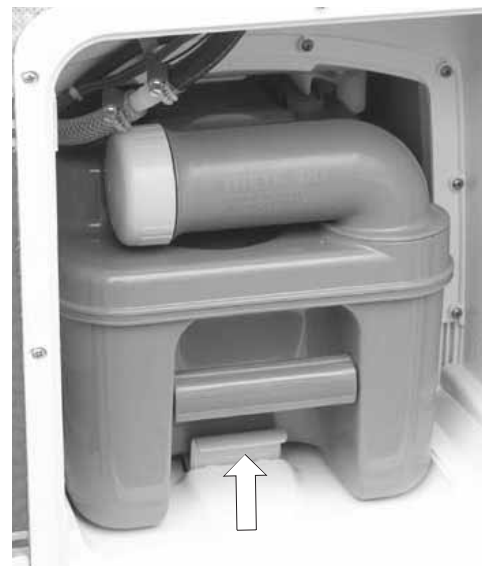
Når det gjelder rengjøring av toalett og avfallstank samt smøring av tetninger osv. – se produsentens bruks- og vedlikeholdsanvisninger som følger med campingvognen.



Tømme Thetford spyletoalett

Ved tømning av toalettet:

1. Steng toalettets ventilblad.
2. Trekk ut avfallstanken som vist på bildet til høyre.
3. Bær avfallstanken etter bærehåndtaket. Sving tømmerøret slik at det vender opp når du bærer avfallstanken (se bilde).
4. Tøm avfallstanken i et vanlig toalett eller på en annen godkjent tømme plass. Trykk på lufteventilen (se bilde).
Obs! Trykk ikke på lufteventilen før tømmerøret er rettet nedover.
5. Hell sanitærvæske og vann i avfallstanken.
6. Sett på igjen lokket på tømmerøret.
7. Skyv avfallstanken under campingvognens toalett igjen.



Se også den mer utførlige bruksanvisningen som følger med campingvognen.

FRYSEFARE

Det er viktig å tømme vannsystemet hvis campingvognen står uten oppvarming i minusgrader. Fare for at vannsystemets deler fryser i stykker.

Gjør som følger for å unngå skader:

- 1 Slå av vannpumpen med bryteren "WATER PUMP" på betjeningspanelet.
- 2 Åpne alle vannkraner til "lunken" stilling, slik at luft kan suges inn i både kaldt- og varmtvannsrørene.
- 3 Tøm vanntanken.
- 4 Åpne de to tømmeventilene ved vanntanken.
- 5 Tøm vannpumpe og enveisventil ved å snu den opp ned slik at gjenværende vann renner ned i slangen.
- 6 Åpne varmtvannsberederens tømmeventil.
- 7 Åpne spillvannstankens tømmeventiler.
- 8 Trykk på toalettets spyleknapp (slik at magnetventilen åpner).
- 9 Tøm toalettetanken.
- 10 Tøm utvendig dusj (når en slik finnes).
- 11 Tøm tilkopling for cityvann (når en slik finnes).
- 12 Tøm vannlås (når en slik finnes).

Ved fare for isdannelse:

La alle vannkraner stå i åpen stilling midt mellom kaldt og varmt vann (slik at både kaldt- og varmtvannsrøret luftes).

La samtlige tømmeventiler stå i åpen stilling.

Garantien omfatter ikke deler i vannsystemet som er gått i stykker på grunn av frost.

VENTILASJON

SIKKERHETSVENTILASJON

KABE campingvogner oppfyller gjeldende krav til fast ventilasjon. Det innebærer at campingvognen har en fast sikkerhetsventilasjon som ikke må endres!

Luften i campingvognen ventileres ut gjennom:

- faste ventilatorer i taket
- takluker med fast ventilasjon
- kjøkkenventilasjon

Friskluftinntakene er plassert i gulvet. Friskluften ledes via en kanal gjennom konvektoren (oppvarming) og inn i vognen.

Sørg for at den sikkerhetsventilasjonen ikke blokkeres eller begrenses. Om vinteren må takluker og ventilatorer holdes frie for snø.

For å sikre at friskluftinntakene er frie, skal luft kunne sirkulere under campingvognen. Sørg for at snø rundt campingvognen ikke blokkerer lufttilførselen.



MERK! Det er forbudt å dekke til luftinntak og -utløp samt annen fast ventilasjon.

KOMFORTVENTILASJON

Behovet for ventilasjon i campingvognen påvirkes av mange forskjellige faktorer, for eksempel været, hvor mange som befinner seg i campingvognen eller aktiviteten i den.

For å få et behagelig miljø i campingvognen kan ventilasjonen tilpasses på flere måter:

- justere luftstrømmen i campingvognens innebygde ventilasjon, også kalt "KABE Variovent".
- lufte ved å åpne vinduer, lufteluke eller takluker.
- øke kjøkkenventilasjonen ved å starte viften.

Ventilasjon under kjøring

Under kjøring skal alle vinduer og takluker være lukket og låst.

Under kjøring bør ventilasjonen i campingvognen reduseres til et minimum. Still den regulerbare ventilasjonen på "MIN".

Ventilasjonens friskluftinntak er plassert i gulvet. Ved kjøring kan visse kjøretøykombinasjoner rammes av at bilens avgasser trenger inn i campingvognen. Dette blir spesielt plagsomt med dieseldrevne biler siden dieselavgasser og sot kan være vanskelig å vaske bort. På en dieseldrevet bil med eksosrøret på samme side som ventilasjonsinntaket på campingvognen bør eksosrøret ledes bort eller en eller annen form for spoiler eller plate monteres foran luftinntaket på campingvognen. Ettersom en slik løsning må tilpasses hver enkelt kjøretøykombinasjon, kan dette ikke utføres av KABE som standard.

Justerbar ventilasjon – ”KABE Variovent”

Luftstrømmen i campingvognens ventilasjon kan justeres med reguleringsbryteren ”MAX-MIN”. Reguleringsbryteren er plassert på veggen over et justerbart friskluftinntak.

I stillingen ”MIN” er luftstrømmen begrenset til sikkerhetsventilasjon, for siden å øke trinnløst til maksimal luftstrøm i stillingen ”MAX”.

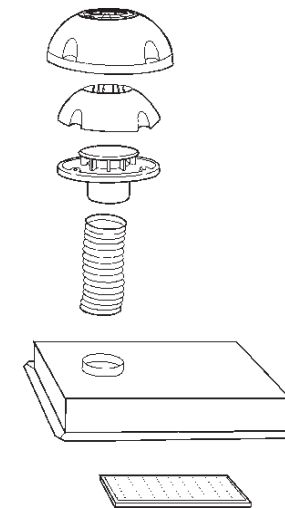
De fleste modeller av KABE-campingvogner er utstyrt med to justerbare luftinntak og dermed to reguleringsbrytere for justering av ventilasjonen. Hvert friskluftinntak justeres individuelt.



KJØKKENVENTILASJON

Kjøkkenventilasjonens avtrekkshette er plassert over gasskokeapparatet. Kjøkkenventilasjonen er av den naturlige typen uten spjeld, noe som innebærer at ventilasjonen er åpen hele tiden.

Kjøkkenventilasjonen er også utstyrt med en vifte som gir kraftigere avtrekk. Strømbryteren er plassert på viftepanelet under kjøkkenskapet, der også strømbryteren for kjøkkenbelysningen sitter.



Viftefilteret som absorberer fett i matosen må rengjøres jevnlig. Hvor ofte filteret må rengjøres, avhenger selvsagt av matvanene og hvor mye viften går. Rengjør filteret regelmessig. Ikke vent til viftens sugsevne avtar. Rengjør filteret med varmt vann og oppvaskmiddel.

Ved å skru av takkoplingen kan man komme til viftehjul og motor ved rengjøring.

VENTILASJONSLUKE

Enkelte modeller er utstyrt med ventilasjonsluke. Luken stenges ved å tilpasse låsehåndtaket til hullet i karmen og vri det en kvart omdreining.



VINDUER

For i størst mulig grad å unngå kondens og for å oppnå god isolasjon er samtlige vinduer doble.

Vinduet holdes åpent ved at håndtaket på lukkemekanismen vris inn mot midten av vinduet.

Vinduene er av akrylglass. Et sterkt, klart og seigt materiale som imidlertid lett kan få riper.

MERK!

Tørk aldri av vinduet med en tørr klut uten at det først er blitt rengjort ved hjelp av mye vann.

Bruk aldri skitne kluter, skurepulver eller løsemidler av noe slag, heller ikke vanlige vinduspussmidler. Asfaltflekker osv. kan fjernes med parafin før hele vinduet vaskes rent. Malingflekker kan fjernes med stålull. Etterpoler med polish.

Kondens i vinduet

Kondens (dugg) oppstår naturlig når varm luft kommer i kontakt med en kald flate, f.eks. på vinduets innside og mellom vinduets ruter.

Kondensdannelsen påvirkes av flere faktorer, f.eks.:

- Forskjellen i lufttemperatur inne i vognen og utenfor vinduet.
- Været. Høy luftfuktighet eller tåke gjør at luften inne i vognen inneholder mer vann.
- Antall personer (eller dyr) som befinner seg i campingvognen.
- Aktiviteter i campingvognen (f.eks. matlaging).

Motvirke kondensdannelsen ved å:

- Lufte ut slik at luften i campingvognen inneholder så lite vann som mulig. Åpne takluken for å få effektiv utlufting.
Se etter at f.eks. puter ikke er til hinder for campingvognens faste ventilasjon og at annen last ikke blokkerer ventilasjonsveiene.
- Hev temperaturen i campingvognen.
Ved å heve temperaturen i campingvognen øker luftstrømmen i det eksisterende ventilasjonssystemet. Dessuten blir vinduets innerste rute varmere, noe som motvirker ytterligere kondensdannelselse.

Ettersom kondens dannes på kalde flater, bør man tørke bort kondensvannet.

Campingvognvinduene er laget av akrylplast. Vanndamp kan vandre langsomt gjennom akrylplasten, noe som kan føre til at det dannes dugg eller kondens mellom rutene. Dette er naturlig og kondensen forsvinner etter en tid når vanndampen har vandret ut igjen.

Vindu med integrert rullegardin

Rullegardinen er montert nedentil og myggnettet oventil. Dette beskytter putenes ryggstøtte mot sol og gir beskyttelse mot innsyn på kvelden, samtidig som man kan ha en viss ventilasjon gjennom myggnettet når vinduet er åpent.

Gardinene kan kobles sammen ved å føre den øverste gardinen ned mot den nederste slik at beslagene låses i hverandre.

MERK! Trekk kun i låsen!

Myggnett og rullegardin kan stilles i ønsket posisjon. Koble gardinen/nettet fra hverandre i omvendt rekkefølge. Før myggnettet til nederste posisjon, frigjør låsen og før myggnettet til øverste hvileposisjon.

Vask rullegardinene og myggnettingen med mildt såpevann.

TAKLUKER

Instruksjoner for rengjøring av takluker:

1. Åpne takluken.
2. Løsne skruene på håndtaksarmene med en stjernetrekker (se bilde). Ta godt vare på skruene, ettersom det er spesialskrur.
3. Fjern håndtaksarmene fra rammekanten. Takluken er nå løs og kan tas bort ovenfra (fra taket).
4. Takluken kan nå rengjøres med vann på innsiden, utsiden samt mellom inner- og ytterglass (inner- og ytterglasset er sammensveiset for å unngå innbrudd ved at glasset skrur av fra utsiden).
5. Monter takluken i omvendt rekkefølge.

MERK! Ikke stram skruene for hardt når du monterer håndtaksarmene.



ADVARSEL!

Vinduer og takluker skal være lukket under kjøring.

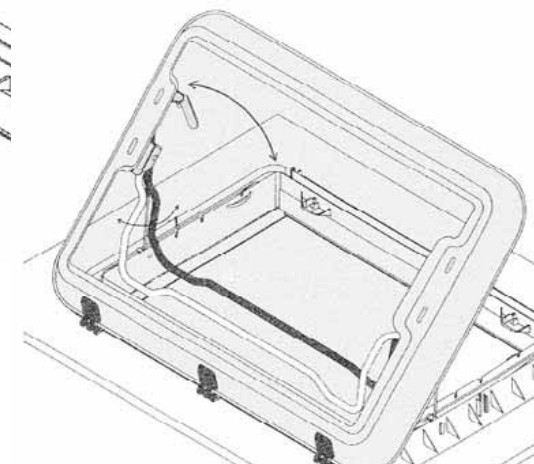
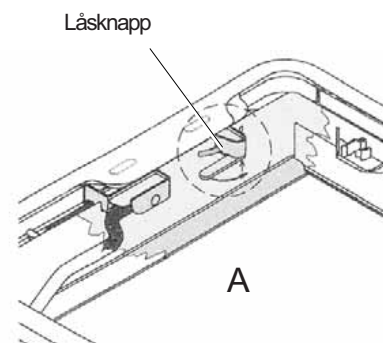
TAKLUKE HEKI 2

Enkelte KABE-vogner er utstyrt med takluke Heki 2.

Slik åpnes takluken skrått oppover:

1. Trykk ned låseknappen som sitter på de to låsehåndtakene på glassruten, og vri låsehåndtaket 90°.
2. Ta tak i bøylen i midten, frigjør den fra festet, vri den nedover og trykk glassruten oppover (etter ca. 15 cm støttes glassruten ved hjelp av de to gassfjærene).
3. Fest bøylen ved å vri den mot glassruten igjen.

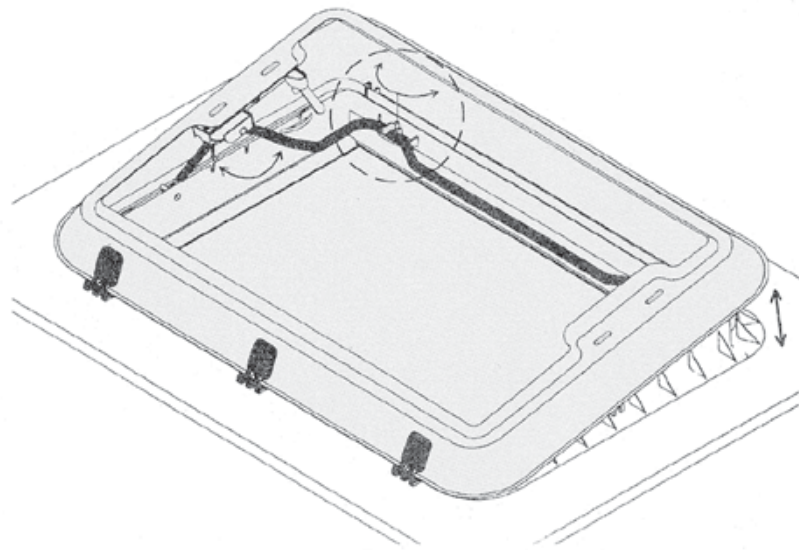
Glassruten lukkes ved å følge beskrivelsen ovenfor, men i omvendt rekkefølge.



Slik åpnes takluken i mellomposisjon:

1. Åpne de to låsehåndtakene på glassruten (se fig. A).
2. Ta tak i bøylene i midten, frigjør den fra festet, vri den nedover og trykk glassruten utover (etter ca. 15 cm støttes glassruten ved hjelp av de to gassfjærene).
3. Åpne de to klinkene, vri bøylene mot mellomposisjonen (klinke - se fig.) og trekk glassruten nedover inntil bøylene ligger an mot holderen.
4. Sikre bøylene med de to klinkene.

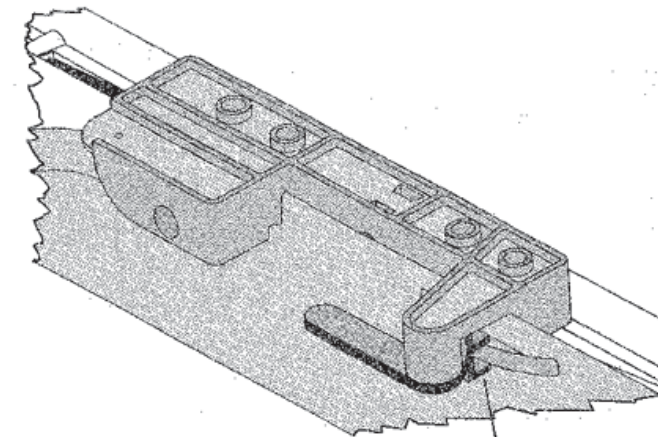
Heki 2 lukkes ved å følge beskrivelsen ovenfor, men i omvendt rekkefølge.



Slik åpnes takluken for kontinuerlig ventilasjon:

1. Åpne begge låsehåndtakene på glassruten (se fig. A).
2. Trykk glassruten ca. 2 cm opp med begge hendene ved hjelp av de to låsehåndtakene, og skyv dem deretter i låseposisjon.

Heki 2 lukkes ved å følge beskrivelsen ovenfor, men i omvendt rekkefølge.



Kontinuerlig ventilasjonslage

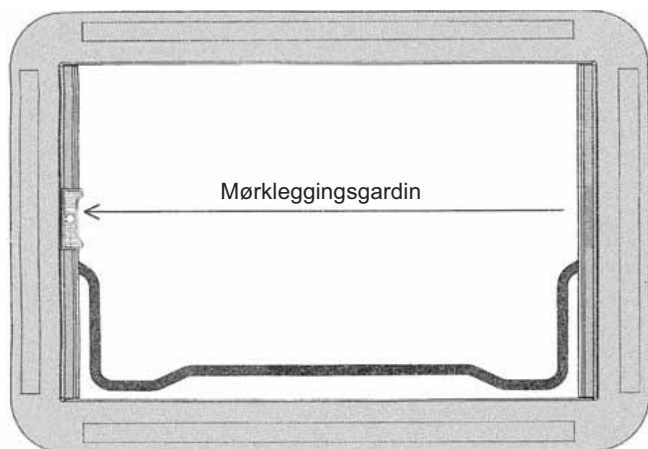


Slik lukkes rullegardinen:

1. Lukk rullegardinen ved å ta tak i endestaven (uten vippekontakt) i grepets utsparing og låse den i den endestaven som ligger rett overfor (med vippekontakt).
2. Velg ønsket posisjon ved å skyve de to sammenkoblede endestavene samtidig (mørkleggingsgardin/myggnett).

MERK!

Hvis det er veldig sterk sol, må mørkleggingsgardinen kun lukkes 2/3, og glassruten må stå i posisjon for kontinuerlig ventilasjon.



Slik åpnes rullegardinen:

1. Skyv rullegardinen (endestav med vippekontakt) helt ut (se fig.).
2. Ta tak i grepets utsparing med den ene hånden, trykk ned vippekontakten og la rullegardinen rulle tilbake (den må ikke rulle tilbake med et smell).

Generelle råd, takluke Heki 2

- Trå aldri på akrylglasset.
- Lukk alltid Heki 2 før du begynner å kjøre.
- Forlat aldri campingvognen med Heki 2 åpen.
- Kontakt et spesialverksted hvis du har problemer eller noe ikke fungerer som det skal.
- Fei alltid bort snø og smuss og fjern evt. is før du åpner takluken.
- Takluken må ikke åpnes i kraftig regn- eller snøvær.

Stell

Rengjør glasset med såpe og rikelig med vann. Påfør litt talk på tetningene fra tid til annen. Rullegardinene må kun rengjøres med vann og en mild såpeløsning.

Hvis anvisningene ikke følges, bortfaller garantiforpliktelsene.

ALARM

Campingvognen er utstyrt med en alarm som reagerer på bevegelser. Alarmen reagerer med en kraftig lyd.

Alarmen betjenes med fjernkontrollen.

- ARM = Aktivere alarmen.
Rett fjernkontrollen mot alarmen og trykk på knappen ARM. Et kort lydsignal bekrefter at alarmen er aktivert. Lås campingvognen innen 30 sekunder.
- DISARM = Slå av alarmen.
Åpne campingvognen. Et kort lydsignal indikerer at alarmen har reagert på en bevegelse. Rett fjernkontrollen mot alarmen og trykk på knappen DISARM innen 4 sekunder.

Før alarmen kan tas i bruk må fjernkontrollens identifikasjonskode stilles inn slik at alarmen bare kan betjenes med riktig fjernkontroll.

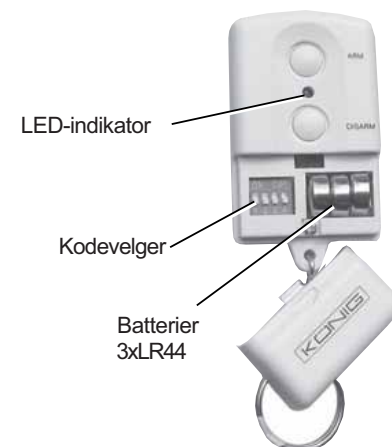


Still inn alarmens kode på denne måten:

- 1 Ta batteriene ut av alarmen.
(Koden nullstilles etter ca 30 sekunder.)
- 2 Still inn en kombinasjon på fjernkontrollens kodevelger ved å sette de 4 små strømbryterne i ulike stillinger.
- 3 Sett inn batteriene i alarmen igjen.
- 4 Rett umiddelbart fjernkontrollen mot alarmen og trykk på knappen ARM.
Alarmen bekrefter den nye koden ved blinke én gang med LED-indikatoren.

Hvis alarmens LED-indikator lyser, må batteriene i alarmen skiftes. Etter at batteriene er skiftet, må alarmens kode stilles inn igjen som beskrevet ovenfor.

Fjernkontrollens LED-indikator skal blinke når man trykker på en av knappene. Hvis LED-indikatoren ikke blinker, må batteriene i fjernkontrollen skiftes.



VEDLIKEHOLD

UTVENDIG RENGJØRING

Campingvognen er kledd utvendig med brennlakkerte aluminiumsplater. Plastdelene er framstilt av akrylfilmbelegget ABS-plast.

Vask campingvognen utvendig ved behov. Sotpartikler, råtnende løv og andre forurensninger kan forårsake flekker eller misfarging i lakken.

Beskytt den rengjorte lakken ved å vokse campingvognen 1-2 ganger per år.

Håndvask campingvognen. Bruk rikelig med vann. Bruk rengjøringsmiddel beregnet på campingvogn.

Rengjøringsmidler som inneholder uegnede løsemidler, kan skade tetningene i skjøter og festepunkter på campingvognen. Du får kjøpt egnet rengjøringsmiddel hos KABE-forhandleren.

Avfettingsmidler må ikke brukes.

Tjære og asfaltflekker fjernes ved hjelp av polish med hardvoks.

Høytrykksvask må ikke brukes fordi den kraftige vannstrålen kan skade vogndeler. Dette gjelder særlig campingvognens utside, understell og hjulhus.

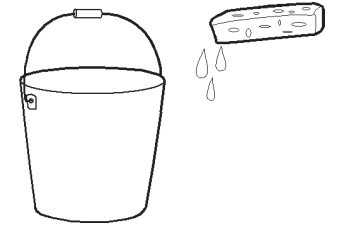


Advarsel!

Fare for personskade. Vis forsiktighet ved rengjøring av taket. Tenk på sklifaren og fallhøyden. Sørg for å stå på stabilt underlag.

Merk følgende ved utvendig rengjøring av campingvognen:

- Bruk bare anbefalte rengjøringsmidler.
- Følg anvisningene på emballasjen.
- Vær nøyaktig med doseringen av rengjøringsmiddel. Unngå overdosering.
- Rengjør vinduene på campingvognen ifølge egne anvisninger.
- Feilaktig utført vask kan skade campingvognens dekor og deler.
- Vær oppmerksom på skader.



Undersøk skjøter, tetninger rundt luker, vinduer og festepunkter. Finner du skade eller er i tvil, kontakt KABE serviceverksted.

OBS!

Petroleumsbaserte løse-/vaskemidler må ikke brukes.

Utvendige plastdelene må ikke vaskes med løsemidler.

Avfettingsmiddel må ikke brukes fordi det kan løse opp tetningsmassen i skjøter og gjennomføringer.

Ikke bruk høytrykksvask.

VINDUER

Rengjør vinduene med forsiktighet for ikke å ripe dem opp. Ved utvendig rengjøring brukes rikelig med vann og en myk svamp. Når alle ripende artikler er fjernet, kan man pusse vinduet med såpe og vann og en myk klut. Tørk av vinduet med pusseskinn.

Hvis vinduet har mindre riper, kan disse normalt fjernes med et polermiddel, f.eks. Turtlewax.

For å pusse campingvognens vinduer, anbefaler vi Seitz rengjøringsmiddel for akrylplast med antistatisk effekt. Følg bruksanvisningen på emballasjen.

MERK!

Tørk aldri av vinduet med en tørr klut uten at det først er blitt rengjort ved hjelp av mye vann.

Bruk aldri skitne kluter, skurepulver eller løsemidler av noe slag, heller ikke vanlige vinduspussmidler. Asfaltflekker osv. kan fjernes med parafin før hele vinduet vaskes rent. Malingflekker kan fjernes med stålull. Etterpoler med polish.

DØR

Døren og dørtetningen er en av de mest utsatte detaljene på campingvognen, ettersom de utsettes for stadige temperatursvingninger. Dørgangjern og lås, som utsettes for regn og sølevann, bør smøres hver måned når campingvognen er i bruk.

VEGGER OG TAK

Innvendig er vognens vegger kledd med syntetisk tekstiltapet. Flekker kan fjernes med såpe og vann. Tapetet kan støvsuges dersom dette er ønskelig.

Taket tørkes av med en fuktig klut, først med litt såpe og deretter med rent vann.

Merk!

Visse typer lys, lampeoljer, parafin og lignende kan ryke, ose, sote eller avgi annen forurensning ved forbrenning. Det har forekommet at vegger, tak og innredning i campingvogner har blitt misfarget eller forurenset ved forbrenning av uegnet lys, lampeolje eller parafin.

Bruk bare lys, lampeolje, parafin eller annet brensel av egnet type i campingvognen eller forteltet.

TEKSTILER

Tekstilene rengjøres med støvsuger eller børste. Flekker bør alltid fjernes før de tørker inn. Sug først opp så mye som mulig med et tørt og absorberende materiale, f.eks. husholdningspapir. Påfør deretter en passende flekkfjerner i henhold til bruksanvisningen.

Hvis du vil rengjøre hele trekk, tar du av trekket og leverer det på renseri. Også gardiner må renses.

Vaskeråd for sittegruppens puter finnes på en av ryggputene.

Beskytt tekstiler og puter mot langvarig direkte solstråling for å unngå bleking

SKINNTREKK

Beskytt skinnen mot skarpe gjenstander som kan skade overflaten. Hvis putene snus med skinnoverflaten ned, skal overflaten beskyttes mot røye underlag og skarpe kanter som kan forårsake slitasje eller skade på den. Dra aldri en pute som ligger på skinnoverflaten bortover underlaget.

Skinn behandles i henhold til spesielle, vedlagte anvisninger.

TREINNREDNING/FOLIE

Behandles på samme måte som møblene hjemme. Bruk aldri sterke løsemidler e.l. som løser opp lakk eller folie ved rengjøring.

VINTERCAMPING

Tips å tenke på FØR vintercamping

- Sørg for å ha rett glykolblanding.
- Sørg for at batteriet er fulladet.
- Garder deg ved å ta med to flasker gasol (ikke komposittflaske).
- Ta med ekstra bukker eller paller slik at campingvognen kan stå stabilt. Det er ikke lett å etterjustere når vognen står i snø.
- Bruk alltid godkjent skjøteledning 3x2,5 mm².
- Sørg for å ha med bøtte til å samle opp spillvann i.
- Ta med ekstra sikringer til vogn og el-stolpe.
- Ikke skuff opp snø rundt vognen, og kontroller at takluke og takventiler ikke er gjensnødde. Da sperres den såkalte sikkerhetsventilasjonen, og det kommer ikke inn nok surstoff.
- Smør låsene med antifrostmiddel.
- Ikke trekk til parkeringsbremsen - den kan fryse fast.
- Vend reduksjonsventilen med lufthullet nedover - for å minske faren for gjenfrysing.
- Før du bruker vinterkoblingen og starter varmen, må du renske takluker og ventiler for snø og is så ventilasjonen fungerer. Hvis ikke, dannes det mye kondens i campingvognen med fare for fuktskader.
- Ikke glem vinterbeskyttelsen for kjøleskapsventilen.
- Monter skorstensforlenger.
- Tenk på at vognen skal ha vinterdekk. Vinterdekk kreves når det er vinterføre på veiene: 1. des.-31. mars.
- Piggdekk er tillatt: 1. okt.-30. april. Tillatte dekkkombinasjoner (gjelder Sverige):
Bil - pigg / tilhenger - pigg
Bil - ikke pigg / tilhenger - pigg eller ikke pigg

Sjekkliste når du KOMMER TIL den oppstilte campingvognen på vintercampingen

- Kontroller at det er varme i vognen og at kjøleskapet er kaldt. Koble fra ev. vinterkobling, og slå på hovedstrømbryteren. Luft ut vognen ordentlig for å hindre kondens.
- Er vognen kald - kontroller at:
el-kabelen er innkoblet,
230 volt-lampen lyser,
230 volt-sikringen i el-stolpen er OK,
naboene har strøm,
det er riktig nivå i ekspansjonskaret.
Start gasolvarmen foreløpig.
- Dersom kjølen ikke blir kald - start den på gasol i stedet for på 230V.
- Fyll på vann, og pass på at alle kraner og tappeventiler er stengt før ferskvannsystemet fylles opp.
- Dersom vannet ikke kommer fram til kranene - kontroller at ingen vannledninger er frosne.
- Sett ut avløpsbøtten, eller steng ventilen på avløpstanken.
- Fyll sanitærvæske i klosettavfallstanken.
- Kontroller at skorsteinen er fri for snø og is. Bruk skorsteinsforlenger ved vintercamping.
- For god ventilasjon - pass på at ventiler og takluker er åpne - så lenge du bor i vognen.

Sjekkliste når du FORLATER den oppstilte campingvognen på vintercampingen

- Tapp ut alt ferskvann i vanntanken.
- Tapp ut vann i slanger, kraner, varmtvannsbereder og spylevann i klosett, og vær nøye med å kontrollere at vannkraner og dusjslange er tømt. La alle kraner stå i åpen stilling (midt mellom varmt og kaldt).
- Legg hånddusjen i vasken. Tømming av varmtvannsbereder - se egen avdeling i instruksjonsboken.
- Tøm avløpsbøtten / avløpstanken / klosettavfallstanken.
- Ta ut frostfølsomme matvarer og personlige saker som kan skades av frost.
- Kontroller at el-patronen, termostaten og sirkulasjonspumpen er riktig innstilt.
- Sett strømbryteren i stilling "on" for "winterheating" på manøverpanelet. Slå av hovedstrømbryteren.
- Kontroller at alle takluker er stengt.
- Sett snøskuffen slik at den er lett å komme til neste gang du kommer til vognen.

VINTERLAGRING / OPPSTILLING

Når vognen ikke skal brukes over lengre tid, bør den om mulig plasseres under lås på et beskyttet sted. Sett vognen plant, slik at det ikke er nødvendig å trekke til håndbremsen, og legg klosser ved hjulene. Senk deretter støttehjulet foran, slik at vognen heller og snø og regn lettere kan renne av.

- Ta ut alle matvarer.
- Oppbevar puter varmt og tørt.
- Tøm vanntankene og la kranene stå åpne.
- Vedlikeholdslad batteriet og sett det kaldt.
- Plasser gassflaskene på et beskyttet og brannsikkert sted. Husk at det kun er tillatt å oppbevare to gassflasker på samme sted innendørs. Det betyr at hvis du har to gassflasker i garasjen, kan du ikke oppbevare flere gassflasker der. Tillatelse om oppbevaring av gassflasker kan fås hos brannmyndighetene.
- La skapdørene stå på gløtt og trekk ut skuffene. Sett også kjøleskapsdøren på gløtt. Bruk gjerne et fuktabsorbsjonsmiddel for å eliminere fukt i vognen.
- Smør støttebena og sveiv dem ned for å redusere belastningen på hjulene. Oppbevar sveiven på et annet sted enn vognen - da blir det vanskeligere å stjele vognen. Øk gjerne lufttrykket i hjulene med 0,5 kg. Beskytt draget med plast eller lignende.
- Reservedekket bør ikke legges direkte på vognens gulvmatte. Dette for å unngå flekker som ikke går bort. Legg en papplate under.

BAKSPEIL

Å kjøre med trekkbilens ordinære, utvendige bakspeil er ikke bare vanskelig, det er også i strid med loven.

De fleste campingvogner er bredere enn trekkbilen, noe som gjør at man må flytte bakspeilene for å oppfylle lovens bestemmelser. De skal være regulerbare, godt festet og må ikke forårsake personskaade hvis man støter borti dem.

”Personbil og liten lastebil skal ha bakspeil. Bakspeilene skal finnes i et antall som tilsier at føreren har overblikk over veien:

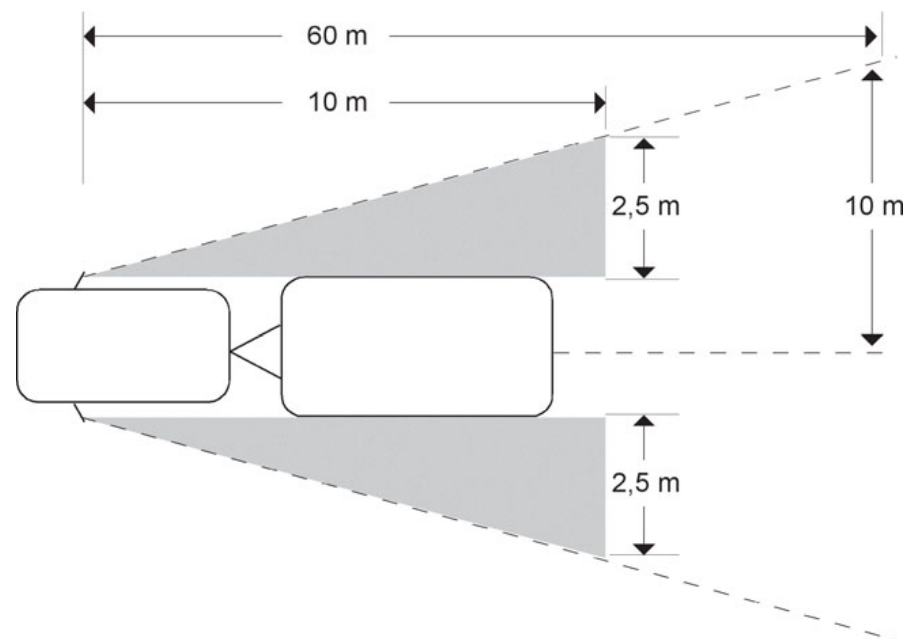
1. minst 10 m på hver side av kjøretøyets midtlinje på en avstand på 60 m fra førerens øyepunkter og bakover, og
2. minst 2,5 m, regnet utover fra et vertikalplan som er parallelt med kjøretøyets midtlinje og som tangerer kjøretøyets venstre side, på en avstand på 10 m fra førerens øyepunkter og videre bakover.

Om det på grunn av kjøretøyets konstruksjon kun delvis, eller ikke i det hele tatt, går å oppfylle kravene i punkt 1, skal kjøretøyet ha ytterligere bakspeil slik at føreren i hvert fall kan ha overblikk over veien på en bredde av minst 2,5 m, regnet utover fra et vertikalplan som er parallelt med kjøretøyets midtlinje, og som tangerer kjøretøyets høyre side, på en avstand på 10 m fra førerens øyepunkter (dette framgår enklest av bildet ved siden av).

Det finnes flere måter å oppfylle kravene på:

1. Man kan montere forlengelsesarmer mellom de fabrikkmonterte bakspeilene og festene.
2. Man kan montere spesielle ekstraspeil over de ordinære speilene.
3. KABE har to typer skjermespeil for de fleste bilmerker som lett kan monteres uten at man trenger å lage hull i skjermen. Den ene typen har en konstruksjon der man med et enkelt håndgrep fester speilet mellom pansersprekken og hjulhuset uten at det er nødvendig å åpne panseret.

Den andre typen har en enda smidigere konstruksjon, der man med et enkelt håndgrep fester speilet på de eksisterende bakspeilene.



LASTING

Når det gjelder veiegenskapene til kjøretøykombinasjonen campingvogn-personbil, avhenger disse av flere faktorer. To av de viktigste faktorene er lastens fordeling i campingvognen og "kuletrykket", dvs. den tyngden som presser bilens drag nedover.

For lavt kuletrykk medfører nesten bestandig dårligere følgeegenskaper. Et passende kuletrykk ved lastet campingvogn ligger vanligvis på mellom 70 og 100 kg.

Allerede ved konstruksjonen av campingvognen plasserer man tyngre innredning som kjøleskap, senger, batteri og vanntanker i midten av vognen. Kjøleskap og arbeidsbenk fylles deretter med drikkevarer, hermetikk og andre tyngre matvarer og verktøy.

I overskapene bør man, spesielt hvis man kjører på dårlige veier, i første rekke plassere lettere gjenstander. Når man så stanser for å bo i vognen, kan man lett disponere plassen for å gjøre det mest mulig bekvemt.

Tyngre last, som f.eks. fortelt, kan under kjøring plasseres på gulvet midt i vognen, men ikke glem å feste denne typen last slik at den ikke forskyves ved nedbremsing og forandrer veiegenskapene.

Skiboks

KABE-vognen er utstyrt med en skiboks med utvendig låsbar luke. Følgende maksimalbelastning gjelder for den uttrekkbare skiboksluken:

Fordelt belastning maks. 25 kg

Punktbelastning maks. 10 kg



SJEKKLISTE FØR START

- 1 Er campingvognens kulekopling riktig plassert på bilens tilhengefeste?
- 2 Er kulekoplingens låseanordning sikret?
- 3 Er sikkerhetsvaieren koplet til bilen?
OBS! Ikke rundt trekkulens hals, men i tilhengerfestets øye eller hull.
- 4 Er campingvognens håndbrems koplet fra?
- 5 Er støttebena sveivet opp og sveiven lagt i vognen eller gasskassen?
- 6 Er 12 V-kontakten tilkoplet og ledningen plassert slik at den ikke klemmes eller deformeres?
- 7 Fungerer bremse-, parkerings-, retningsviser-, side-, markerings-, posisjons- og nummerbelysning samt ryggelys?
- 8 Er trappetrinnet tatt inn?
- 9 Er skapdører, vinduer, ytterdør, skiboksluke, toalettluke og takluker stengt og sikret?
- 10 Er det montert riktige sidespeil på trekkbilen og er de riktig innstilt? Se under Sidespeil.
- 11 Er gassystemet klargjort for kjøring i henhold til gjeldende nasjonale regler?
 - kjøleskap
 - varmeovn
 - komfyr/stekeovn
 - hovedkran på gassflasken
- 12 Er kjøleskapsdøren sperret?
- 13 Er det riktig lufttrykk i dekkene?
Se under Dekk.
- 14 Er gasskassen låst?
- 15 Er TV-antennen nedfelt?
- 16 Er campingvognen riktig lastet?
- 17 Er alt løst utstyr festet?
- 18 Er ev. 230 V-ledning koplet fra og tatt inn.
- 19 Er spillvannsbeholderen tømt og tatt inn?
- 20 Er ev. overkøye fastlåst?
- 21 Er kuletrykket riktig?



Box 14 • SE-560 27 Tenhult
www.kabe.se

Spesifikasjonene og konstruksjonsopplysningene i denne instruksjonsboken er ikke bindende for KABE. KABE forbeholder seg retten til å foreta endringer uten å gjøre oppmerksom på dette på forhånd.

504909.08NO