

Magazine voor alle liefhebbers van caravans en campers.

KABE Magazine

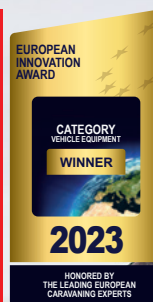
Nr. 1/2023



KABE MADE IN
SWEDEN

KABE CARAVANS 2023: NIEUWE MODELLEN EN NOG MEER INDELINGEN

KABE WINT FRAAIE PRIJZEN IN INTERNATIONALE COMPETITIE



NOVUM, DE NIEUWE CAMPER VAN KABE
–FLEXIBEL, SCHERP GEPRIJSD & COMPLEET
"ROYAL 600 XL: COMPACT LIVING OP
ZIJN BEST!"



06



16



10



12

VOORJAAR 2023

VOLG ONS

03 Redactioneel
Een Zweeds product met internationale mogelijkheden

NIEUWS

06 Kabe caravans 2023:
Nieuwe modellen en nog meer indelingen

10 Kabe campers 2023:
Een nog aansprekender programma met de Mercedes Sprinter als basis

12 De nieuwe Kabe Novum:
Flexibel, scherp geprijsd en compleet

15 Caravan of charterreis?

16 Nieuw: Smart Level –
Voor een nog eenvoudiger Kabe-leven

17 Duurzame Zweedse Kabe-productie

18 Zorgvuldig getest en maximale veiligheid op de weg

**22 Is het een Kabe?
Dan is het een Mercedes!**

OVERIG

19 Crashveiligheidstest 2023

20 Welkom bij uw Kabe-werkplaats!

21 Ontmoetingen en gezelligheid in een Kabe-club

24 "Compact Living op zijn best!"

26 "De Kabe-camper is onze droom"

28 Kabe-dealers

EEN ZWEEDS PRODUCT MET INTERNATIONALE MOGELIJKHEDEN

De lente nadert en voor veel Kabe-bezitters houdt dat in dat weer een winter met heerlijke kampeerweekends in de bergen ten einde loopt en dat de zomerplannen voor de caravan of camper vorm beginnen te krijgen.

Het Kabe-leven is niet gebonden aan een bepaalde locatie of een bepaald seizoen, al varieert het gebruik natuurlijk wel, afhankelijk van de manier waarop u uw voertuig wilt gebruiken. Verderop in dit nummer van het Kabe-magazine kunt u daar meer over lezen.

Het is altijd weer inspirerend om te horen hoe de gebruikers zelf onze producten ervaren. En naarmate veel jongere gezinnen en nieuwe doelgroepen zich tot mobiele recreatie aange trokken voelen, proberen wij bij Kabe om hierop in te spelen en nieuwe modellen en indelingen te ontwikkelen.

Tot de innovaties van dit jaar behoren onder andere een nieuwe CXL-indeling met een ruime gehoekte keuken en een grote gehoekte zithoek die uitnodigt tot gezellige avonden, ook in het donkerste seizoen. Er is een in hoogte verstelbare tv-steun voor een grotere tv, die in de rugleuning van de bank verdwijnt als hij niet wordt gebruikt.

Verder hebben we een nieuwe ruime kinderkamercaravan geïntroduceerd in onze populaire Estate-serie. Tegelijkertijd richten we ons ook op de tweepersoonsreizigers, die misschien hun allereerste caravan kopen en worden aangetrokken door de slimme indeling met twee aparte bedden in lengterichting in de nieuwe Estate 470, de kleinste en lichtste caravan van Kabe.

Het modeljaar 2023 is voor Kabe met name een beslissende stap geweest op de campermarkt. Er werd een volledig nieuwe modelserie gelanceerd: de Kabe Novum, en dit betekent dat alle Kabe-campers nu worden gebouwd op een Mercedes-Benz voertuigbasis.



De combinatie van de Mercedes Sprinter en het speciaal aangepaste AL-KO chassis hebben ons bij Kabe in staat gesteld luxueuze full-size campers aan te bieden met een rijervaring die lijkt op die van een personenauto. Ondanks het over de hele linie onzekere economische klimaat hebben we ons marktaandeel voor echt exclusieve campers weten te vergroten.

We zijn bijzonder verheugd dat de verkoop in verschillende Europese landen buiten Scandinavië groeit. En het voelt toch wel bijzonder dat ons lokale Smålandse merk nu op het punt staat zijn op een na grootste afzetmarkt te realiseren in het gigantische kampeerland Duitsland!

Hoewel de vooruitzichten en mogelijkheden internationaal zijn, blijft Kabe zich richten op verdere toekomstgerichte en duurzame productie in Zweden. Meer hierover kunt u een paar bladzijden verderop lezen. Wij hopen dat u ons op deze verdere reis wilt vergezellen.

Mikael Blomqvist
CEO, Kabe AB



Volg Kabe op Facebook en Instagram!

Hier vindt u nieuws, foto's en commentaren over alles wat er gebeurt in de wereld van Kabe.
www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar | www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar

Kabe kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten en onjuistheden in deze uitgave. Kabe behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving constructies en gegevens te wijzigen. De foto's in deze uitgave kunnen bepaalde extra accessoires bevatten.



KABE WINT DRIE PRIJZEN IN INTERNATIONALE COMPETITIE

KABE WINT IN STUTTGART NIET MINDER DAN DRIE EERSTE PRIJZEN IN DE PRESTIGIEUZE COMPETITIE VOOR DE KAMPEERBRANCHE: CAMPER VAN HET JAAR 2023, CARAVAN VAN HET JAAR 2023 EN EUROPEAN INNOVATION AWARD (EIA).

“We zijn supertrots”, zegt Peter Vlaanderen, verkoopmanager bij KABE.

Dit jaar werden 145 producten in 17 categorieën ingezonden voor de competitie, waarvan het gala traditioneel plaatsvindt in het tweede weekend van januari tijdens de CMT International Camping Fair in Presence in het beurscentrum van Stuttgart. 14 vakbladen uit verschillende Europese landen delen de onderscheidingen uit, die slimme en innovatieve ideeën en producten belonen die de consument ten goede komen. KABE heeft al eerder EIA-prijzen gewonnen. Nu kwam er nog een bewijs van de sterke positie van het Zweedse bedrijf als fabrikant van recreatievoertuigen.

“Het is altijd geweldig om in deze harde competitie onderscheiden te worden, het geeft je een echte boost”, zegt Peter Vlaanderen.

De Royal-serie van KABE won de belangrijkste onderscheiding, Camper van het jaar 2023, in de categorie halfgeïntegreerde geïmporteerde campers in de prijsklasse boven 70.000 euro. De onderscheiding wordt uitgedeeld door Pro Mobil, Europa's grootste campermagazine.

De tweede eerste plaats was voor de Estate-serie in de categorie hogere middenklasse van geïmporteerde caravans, toegekend door het tijdschrift Caravaning, en de derde was de European Innovation Award (EIA) van de vakjournalisten, in de categorie voertuiguitrusting. De onderscheiding is een erkenning voor de nieuwe functie van KABE, “Smart level”, die het niveau van flessengas, de bandenspanningssensors en de hellingindicator bewaakt wanneer het voertuig opgesteld staat.

Dit jaar hebben in totaal 14.000 lezers hun stem uitgebracht om de winnaars aan te wijzen. De European Innovation Award, geïnitieerd en gesponsord door redacteurs in de belangrijkste Europese caravanlanden, staat voor innovaties in een sector die zich met passie inzet voor de kwaliteit van de vrije tijd van miljoenen mensen.

DUITSLAND DE OP EEN NA GROOTSTE MARKT VOOR KABE

Je kunt steeds vaker de rood-witte vlaggen van KABE zien wapperen bij een camper- en caravandealer in Duitsland. In feite is de gigantische Duitse markt nu op weg om de op een na grootste markt van KABE te worden.

In 2022 heeft KABE zijn verkoop naar verschillende Europese landen buiten Scandinavië opgevoerd, met name naar Duitsland. Dit jaar zal de fabrikant uit Småland ongeveer 600 caravans, campers en vans aan de Duitse markt leveren, wat een aantal malen meer is dan in enig voorgaand jaar.

“Ik denk dat weinig Zweedse bedrijven, ongeacht hun sector, zo'n sterke entree hebben gemaakt op de Duitse markt als wij in de afgelopen twee jaar”, zegt CEO Mikael Blomqvist van KABE.

De positieve verkoop in Duitsland heeft ook geleid tot meer belangstelling voor KABE-producten in de Benelux en Zwitserland.

Dealers van topklasse

Manfred Taedcke, die verantwoordelijk is voor de verkoop van KABE in Duitsland, heeft uitgebreide ervaring op de internationale markt voor mobiele recreatie. Volgens hem is de groei van KABE in Duitsland gebaseerd op drie belangrijke pijlers. De ontwikkeling van een sterk dealernetwerk is daar één van.

“Made in Sweden” is een belangrijk element van het sterke merk KABE dat extra hoge verwachtingen wekt ten aanzien van kwaliteit en functie.



Op dit moment zijn er 20 erkende KABE dealers die de ruggengraat vormen van de verkoop en service van KABE in Duitsland. Zij krijgen continue ondersteuning van KABE bij verkoop, after-market en technische hulp. De KABE-dealers zijn door de lezers van Duitslands grootste campermagazine in de top vijf van klanttevredenheid geplaatst, wat een bijzonder goede beoordeling is.

De tweede pijler is een gerichte marketingstrategie die KABE in het topsegment positioneert en die laat zien dat KABE trots is op zijn Scandinavische roots. Tegelijkertijd heeft KABE zijn aanwezigheid op beurzen en in de media vergroot, waarbij alle unieke waarden van het merk worden benadrukt.

“Als resultaat hiervan neemt de bekendheid van KABE toe en worden meer consumenten zich bewust van de voordelen van KABE caravans en campers. Dit versterken we geleidelijk met verschillende soorten klantenevenementen en activiteiten die de bekendheid van de producten vergroten”, aldus Manfred Taedcke.

De Rolls Royce van de camping

Peter Vlaanderen is verantwoordelijk voor de verkoop van KABE in onder andere Nederland en België. Ook hier neemt de verkoop toe. De klantengroep die het meest groeit, wordt gevormd door echt ervaren kampeers die het allerbeste willen wat de branche te bieden heeft. “Velen hebben het hele kampeertijdperk doorlopen, te beginnen met een tent toen ze jong waren, daarna een vouwwagen die werd omgeruild voor de eerste tweedehands caravan toen de kinderen klein waren. Als gepensioneerd denken ze: we zijn gezond en we kunnen het ons veroorloven! Dan trakteren we onszelf op een KABE. Het is dan ook geen toeval dat de meest exclusieve modellen van KABE de best-

sellers zijn. De KABE Imperial is een gevestigd premiumconcept geworden met een status die soms wordt omschreven als de Rolls Royce van de camping”, vertelt Peter Vlaanderen.

Made in Sweden

“Made in Sweden” is een belangrijk element van het sterke merk KABE dat extra hoge verwachtingen wekt ten aanzien van kwaliteit en functie. Iedereen die een KABE koopt doet dat om iets heel speciaals te krijgen.

“Een KABE-eigenaar is over het algemeen een kieskeurige en actieve kampeerder die comfortabel wil leven en zijn voertuig het hele jaar door wil kunnen gebruiken en veel kilometers wil maken”, zegt Peter Vlaanderen.

Hij is zeer positief over de ontwikkeling en wijst erop dat de belangstelling voor het caravan- en camperleven nog steeds groot is, ook na het pandemie-effect van de afgelopen jaren. Dat blijkt duidelijk uit de consumentenenquête die op beurzen in heel Europa worden uitgevoerd.

En naarmate er meer gebruikte KABE-voertuigen op de markt komen, zullen ook buiten Scandinavië meer jonge gezinnen de kans krijgen om voor het eerst een KABE te bezitten!

KABE CARAVANS 2023: NIEUWE MODELLEN EN NOG MEER INDELINGEN

OF U NU EEN IETS KLEINERE CARAVAN WILT OF DROOMT VAN EEN HELE GROTE DIE VAN ALLE DENKBARE GEMAKKEN IS VOORZIEN, U KUNT ERVAN OP AAN DAT U EEN KABE VINDT DIE BIJ U EN UW GEZIN PAST.

**CARAVANS
DES JAHRES
2023**

1. PLATZ Import

Kabe Estate
Obere Mittelklasse



CARAVANING

De caravans van het jaar 2023!

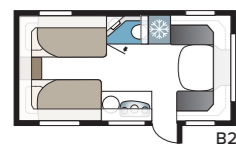
KABE heeft in Duitsland een fraaie onderscheiding gewonnen. De Estate-serie is uitgeroepen tot de beste geïmporteerde caravan in de categorie "hogere middenklasse". Meer dan 14.000 lezers van Caravaning, Duitslands populairste caravanmagazine, hebben de winnaars voor 2023 gekozen!

Wij van KABE zijn erg verheugd en trots op fraaie onderscheiding. Heel veel dank aan iedereen die aan de verkiezing heeft deelgenomen!

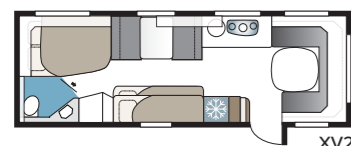
Nieuwe modellen 2023

Alle modellen, informatie en specificaties op kabe.nl

Estate 470 GLE



Estate 780 BGXL



Estate 600 GLE

Het caravangamma van KABE omvat vier zorgvuldig ontwikkelde modelseries, elk gekenmerkt door zijn specifieke voordelen. Deze omvatten de scherp geprijsde nieuwkomer Estate, de comfortabele en populaire Edelstenenserie, de zeer complete Royal en de premium caravans uit de unieke Imperial-serie.

"Zodra u uw model en grootte hebt gekozen, vindt u de perfecte indeling met behulp van KABE Flexline, een flexibel systeem dat een fantastisch aantal keuzemogelijkheden biedt. De eenvoudigste manier is om uw droom-KABE digitaal samen te stellen in onze gebruiksvriendelijke configuratietool op kabe.nl," adviseert Niclas Stéén, verkoopmanager bij KABE.

De favoriet van gezinnen met kinderen

De nieuwste aanwinst in het caravanaanbod van KABE is de Estate, die in de plaats komt van de eerdere Classic-serie. De Estate is een innovatieve en scherp geprijsde caravan met een trendy design en indelingen die zich richten op het

groeijende aantal jongere KABE-kopers.

"De in 2022 gelanceerde Estate heeft zich inmiddels een plaats veroverd als een ware favoriet bij gezinnen met kinderen en veel reislustige kampeersers. Naast de kinderkamer-caravans in verschillende maten omvat de modelserie ook kleinere en wat lichtere caravans met alle bekende voordelen en gemakken van KABE", vertelt Niclas Stéén.

Hoewel de Estate een kortere lijst met voorzieningen en een lager prijskaartje heeft dan de andere caravanseries van KABE, heeft hij alle ingebouwde waarden van KABE op het gebied van comfort, veiligheid en betrouwbare eigenschappen

voor-alle-seizoenen. Veel van wat bij andere fabrikanten gewoonlijk optioneel is, is bij de KABE Estate standaard.

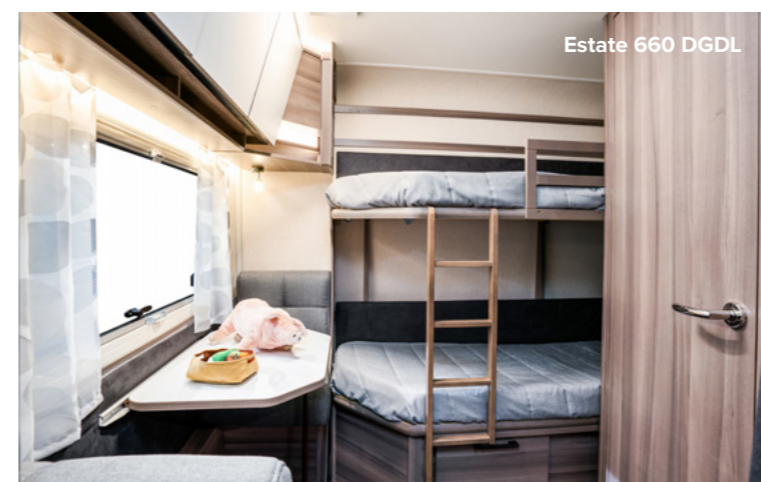
"Zo heeft hij vloerverwarming met een watercircuit met de Alde Compact verwarmingsketel, getinte ramen met horren en verduisteringsgordijnen, een brandmelder, een lekkage-indicator, een tv-antenne, stereo, ingebouwde luidsprekers, een router, usb-aansluitingen, ook bij het etagebed, veel LED-verlichting, een 80 Ah accu, een ventilatieluisje en een skivak met externe afsluitbare klep. Om er maar een paar te noemen! Nieuw op de lijst van opties voor de GLE-modellen is een Grand Lit als slaapalternatief."



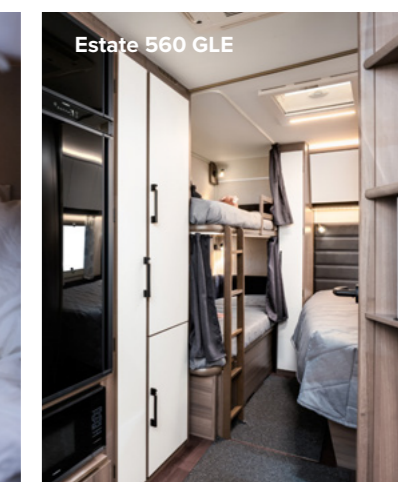
Verkoopmanager KABE
Niclas Stéén



Estate 470 GLE



Estate 660 DGDL



Estate 560 GLE



Nieuwe modellen en indelingen

KABE gaat door met de introductie van nieuwe indelingsvarianten in het toch al uitgebreide aanbod. Nieuw bij de caravans is dit jaar onder andere een innovatief keukensysteem met de modelaanduiding CXL, wat betekent dat de caravan is uitgerust met een ruime gehoekte keuken.

”De nieuwe indeling is leverbaar in de Royal 600 en de Imperial 600. Naast de goed geplande keuken heeft hij een royaal ontworpen gehoekte zithoek, met een in hoogte verstelbare tv-steun voor een grotere tv die in de rugleuning verdwijnt als hij niet wordt gebruikt,” vertelt Niclas Stéén.

De Estate-serie is gecompleteerd met de Estate 470 in GLE-uitvoering. Dit betekent dat de kleinste en lichtste caravan van KABE voortaan met twee aparte in lengterichting geplaatste bedden wordt aangeboden. De nieuwe Estate 470 GLE is een functionele caravan met een standaardbreedte van 230 cm en een slimme indeling die plaats biedt aan twee personen. Het Grand Lit bed is leverbaar als optie.

”We hebben ook de KABE Estate 780 BGXL geïntroduceerd, die een ouderslaapkamer heeft met een tweepersoonsbed en een

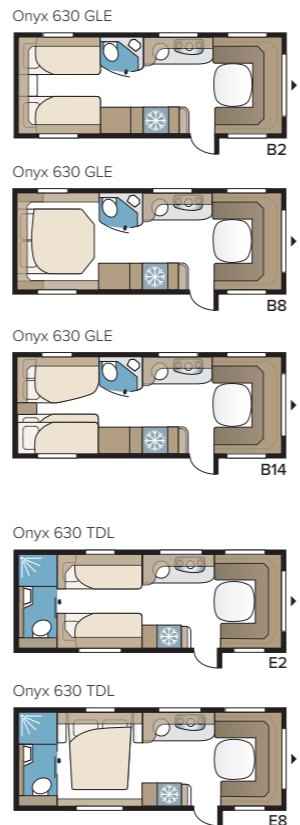
badkamer achterin de caravan en een etagebed langs het midden van de lange zijde. Deze ruime indeling is al opgenomen in het Royal-programma en wordt door veel gezinnen met kinderen gewaardeerd. We denken dat de nieuwe Estate-versie een zeer populaire optie zal zijn”, zegt Niclas Stéén.

De nieuwe Onyx 630

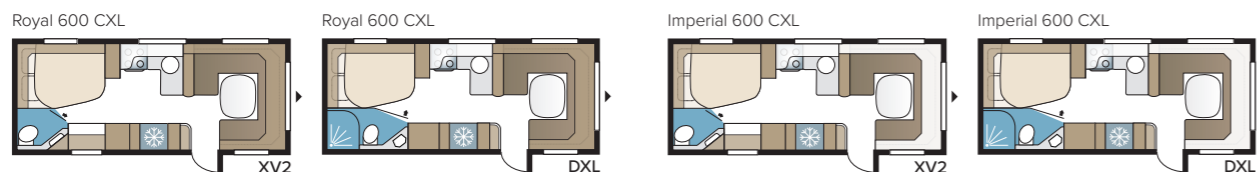
Ook nieuw voor het modeljaar 2023 is dat de populaire Edelstenenserie van KABE nu is uitgebreid met de Onyx, een caravan in de 630-lengte.

De nieuwe Onyx 630 is leverbaar in een GLE-uitvoering, waarbij het slaapgedeelte zich achterin de caravan bevindt met twee eenpersoonsbedden of met een tweepersoonsbed en etagebedden. De Onyx 630 TDL is voorzien van de stijlvolle badkamer van KABE met een aparte douchecabine helemaal achterin over de volle breedte van de caravan en is leverbaar met twee eenpersoonsbedden of met een dwars geplaatst tweepersoonsbed.

Verder caravannieuws van KABE is de introductie van een vernieuwd elektrisch systeem en een nieuw gebruiksvriendelijk bedieningspaneel in de Edelstenen- en Estate-caravans.



Royal 600 CXL



KABE CAMPERS 2023: EEN NOG AANSPREKENDER PROGRAMMA MET DE MERCEDES SPRINTER ALS BASIS

KABE GAAT DOOR MET HET COMPLETEREN VAN ZIJN PROGRAMMA IN ZWEDEN GEBOUWDE CAMPERS IN VERSCHILLENDE MATEN EN PRIJSKLASSEN. DE SUCCESVOLLE SAMENWERKING MET MERCEDES-BENZ WORDT UITGEBREID EN VANAF 2023 WORDEN ALLE KABE-MODELLEN GEBOUWD MET DE MERCEDES SPRINTER ALS BASIS.

De eerste op Mercedes gebouwde campers van KABE werden in 2020 uitgebracht. Ze bestonden uit twee veelgeprezen volledig geïntegreerde modelseries: de luxe Crown en de zeer complete premium campers in de Imperial-serie. Tegelijkertijd lanceerde KABE zijn eerste compacte camper, een robuuste, volwassen Van op basis van de Mercedes Sprinter met een verhoogd dak en alle unieke voordelen van KABE.

“De KABE Van is een volledig winterklare camper met hoge standaard en zorgvuldig ontworpen isolatie. Hij heeft watergeleide vloerverwarming tot in de cabine en alle comfort van een complete keuken, een toilet met douche en heerlijk comfortabele bedden”, aldus Peter Vlaanderen, verkoopmanager bij KABE.

“De KABE Van kan worden besteld met dubbele wielen die het laadgewicht met 850 kilo verhogen en een toegestaan combinatiegewicht van 7 ton opleveren. Perfect voor iedereen die bijvoorbeeld een paardentransport wil kunnen trekken, zwaar werkmateriaal wil laden of een boot of scooter wil meenemen”, adviseert Peter Vlaanderen.

Complete camperervaring

Na het succes van de eerste Mercedes-modellen was KABE snel gereed voor de volgende stap. In 2021 werden de halfgeïntegreerde KABE Royal Crossover x780 en x880 in Mercedes-uitvoering geïntroduceerd, met een breedte van 2,50 en een ruim extra hefbed voorin.

“De Royal x780 positioneerde zich onmiddellijk als een van onze echte bestsellers. Precies de goede maat en met een doorzichtige en flexibele indeling, vinden velen.”

De moderne personenautotechnologie van Mercedes in combinatie met het comfort en de hoge standaard van KABE in het woongedeelte leggen de basis voor een complete camperervaring. De campers van KABE zijn bovendien uitgerust met speciaal ontworpen chassis van het Duitse technologiebedrijf AL-KO, dat het rijden tot iets heel bijzonders maakt.

“Elk model en elke afzonderlijke voertuiggrootte heeft een individueel aangepast chassis dat de prestaties van het voertuig op de weg optimaliseert”, verklaart Peter Vlaanderen.

“De gespecialiseerde oplossingen zijn ontwikkeld door KABE, Mercedes en AL-KO samen.”

De nieuwe KABE Novum

Voor het modeljaar 2023 werd een volledig nieuwe modelserie gepresenteerd met de naam Novum. De KABE Novum, die ook de Mercedes Sprinter als basis heeft en een chassis van AL-KO, komt in de plaats van de eerdere Classic-serie.

“De nieuwe KABE Novum is een handige halfgeïntegreerde camper die voldoet aan de wensen van veel van onze nieuwe klantengroepen. Bijvoorbeeld jongere gezinnen die een lichte maar complete camper willen met volledige KABE-standaard die in elk seizoen gebruikt kan worden”, zegt Peter Vlaanderen. Op de volgende pagina's kunt u meer lezen over de KABE Novum.

De Novum is 7,50 meter lang en wordt geleverd in twee basisversies: de Novum Light met een totaalgewicht van 3,5 ton en

de iets meer complete Novum Heavy met een totaalgewicht van 4,5 ton, waarvoor ook een praktisch hefbed boven de dinette besteld kan worden omdat het voertuig in een crossover-uitvoering wordt gebouwd.

Maximale veiligheid

KABE is in de sector altijd een pionier geweest als het gaat om maatregelen ter verhoging van de veiligheid bij een eventueel ongeval.

De carrosserie van de camper is zeer stabiel met een gelijkde constructie, verlengde balken en extra sterke bevestiging aan het autogedeelte. Rond de accu en de watertank zitten stalen frames om te voorkomen dat ze bij een botsing verschuiven. KABE heeft een uniek tafelontwerp waarbij het tafelblad kan worden weggeklapt tijdens het rijden en een crashbestendige koelkast met stalen balk (in sommige modellen, afhankelijk van de plaats van de koelkast). In 2022 introduceerde KABE een nieuwe uitvoering van de dinettebank die voorkomt dat het bankkussen wegschuift bij een botsing, met het risico dat de passagier onder de veiligheidsgordel doorglijdt. De hele bank is bovendien stevig verankerd aan het stalen frame rond de watertank.

“De passagiersstoelen in de modellen van dit jaar van de Novum, de Royal, de Crown en de Imperial zijn voorzien van nieuwe vormingsbestendige gordelbevestigingen en verstelbare hoofdsteunen. De gordelbevestigingen omvatten twee geïntegreerde driepuntsgordels en Isofix-beslag. De vijfde naar voren gerichte plaats met veiligheidsgordel, voor zover aanwezig, bestaat uit een nieuwe comfortabele inklapbare stoel met geïntegreerde gordel”, legt Peter Vlaanderen uit.



U BENT WELKOM BIJ UW KABE DEALER VOOR MEER INFORMATIE OVER KABE CAMPERS 2023



MODELPROGRAMMA'S



KABE Van
Geoptimaliseerd en compact van formaat, zonder afbreuk te doen aan de hoge standaard van KABE en de vele toegevoegde waarden van Mercedes-Benz.



KABE Novum
Een compleet model van 7,50 meter lengte en met een totaal gewicht van 3500 kg in de standaardversie, de Novum Light.



KABE Royal
Voor wie extra hoge eisen stelt aan uitrusting en comfort. De Crossover camper met King Size breedte in het woongedeelte en een standaarduitrusting volgens de laatste stand der techniek.



KABE Crown
Volledig geïntegreerde camper voor wie alle eigenschappen van KABE wil en dan nog wat meer. De kenmerken van het premiummerk en een basisuitrusting die ver boven het gewone uitrustingsniveau uitstijgt.



KABE Imperial
Onze vlaggenscheper, extra groot en luxueus. De camper is maximaal uitgerust met slimme functies en design van topkwaliteit.

DE NIEUWE KABE NOVUM: FLEXIBEL, SCHERP GEPRIJSD EN COMPLEET

HET GROTE NIEUWS VAN KABE VOOR 2023 IS DE GEHEEL NIEUWE MODEL SERIE NOVUM, EEN PRAKTISCHE, HALFGEÏNTEGREERDE CAMPER IN CROSSOVER-UITVOERING, GEBOUWD OP DE MERCEDES-BENZ SPRINTER MET EEN CHASSIS VAN AL-KO.



De Kabe Novum is 7,50 meter lang en heeft een totaalgewicht van 3500 kg in de basisversie, Novum Light. Dit maakt de Novum Light de perfecte keuze voor iedereen die een compleet kampeervoertuig wil met volledige Kabe-standaard zonder dat een speciaal rijbewijs nodig is.

Het model kan ook worden besteld als Novum Heavy met een totaalgewicht van 4500 kg. De Novum Heavy biedt de mogelijkheid om een elektrisch hefbed boven de dinette te installeren en is uitgerust met een grotere brandstoftank, een brandstofverwarming, een grotere accu, een warmtewisselaar, een ingebouwde oven en een dikkere opdekmatras.

“De Novum komt in de plaats van de eerdere Classic-serie van Kabe en is een moderne en scherp geprijsde camper die voorzien is van alle gemakken die nodig zijn voor een comfortabel Kabe-leven, in zomer en winter”, aldus Peter Vlaanderen, verkoopmanager bij Kabe.

Comfort en techniek

“De standaarduitrusting van de camper omvat veel waarvoor je normaal gesproken bij andere fabrikanten extra zou betalen, en de hoge standaard is al duidelijk te merken wanneer je achter het stuur kruipt”, zegt Peter Vlaanderen.

Als je je eerste camper koopt, heb je al gauw de neiging om je alleen op het woongedeelte te concentreren, maar een camper moet ook prettig rijden! De Novum heeft een 170 pk sterke Mercedesmotor, voorwielaandrijving en een automatische 9-traps versnelling. Hij biedt comfort en technologie met alle veiligheidssystemen die u gewend bent van moderne personenauto's.

Flexibiliteit

Vanuit de ergonomische stoelen van de cabine, met Kabe's eigen ontwerp voor de bekleding, is het gemakkelijk om over te schakelen naar een ontspannen bestaan zodra het voertuig staat opgesteld. De draaibare cabinestoelen sluiten aan op

de tafel, waardoor een comfortabele en complete zithoek ontstaat in combinatie met de dinettebank met uitschuif functie en verstelbare rugleuning. Het bankkussen is bekleed met Premium Foam en heeft een antislip coating aan de onderkant zodat het altijd op zijn plaats blijft liggen.

De bank is uitgerust voor twee passagiers tijdens de rit en is voorzien van de nieuwe vervormingsbestendige gordelaansluitpunten met geïntegreerde driepuntsgordels, verstelbare hoofdsteunen en Isofix-beslag van Kabe. Als het avond wordt, kan de dinette worden uitgeklappt tot twee slaapplekken.

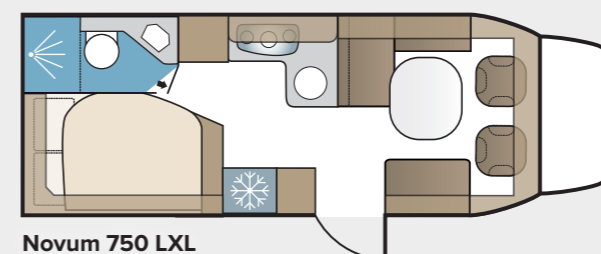
“Als u kiest voor de Novum Heavy, met het hogere totaalgewicht van 4500 kg, hebt u de mogelijkheid om de camper uit te rusten met een tweepersonsbed dat vanaf het zachte verhoogde plafond van de auto boven de bestuurdersstoelen kan worden neergelaten. Dit zorgt voor grote flexibiliteit, bijvoorbeeld voor een tienergezin waarvan de kinderen alleen maar af en toe mee willen”, vertelt Peter Vlaanderen.



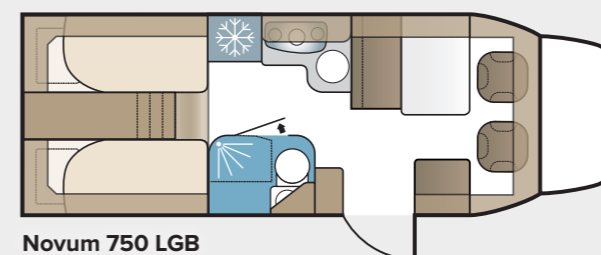
KABE NOVUM DE SERIE

Novum Light:

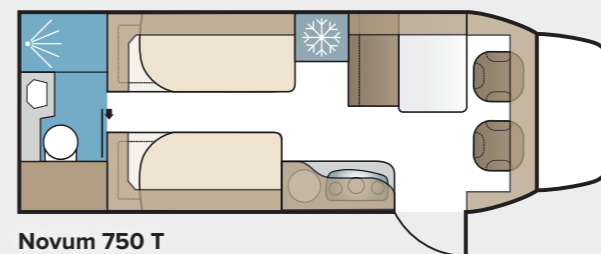
- Mercedes-Benz 170 pk
- AL-KO chassis 3500 kg
- Een gewoon rijbewijs B is voldoende!



Novum 750 LXL



Novum 750 LGB



Novum 750 T

INDELINGEN

De Kabe Novum 750 is leverbaar met drie verschillende indelingen:

Novum 750 LXL, met een tweepersonsbed en een toilet met douchecabine achterin de camper en een L-vormige keuken met een iets groter werkblad.

Novum 750 LGB, met twee eenpersoonsbedden in het achterdeel van de camper dat een paar treden hoger ligt om ruimte te bieden aan een onderliggende garage/laadruijme met een grote laadklep aan de buitenkant. Toilet en douche bevinden zich in het midden, langs de ene zijde van de camper. L-vormige keuken.

Novum 750 T met twee in de lengte geplaatste bedden in het midden van het woongedeelte, met een toilet en aparte douchecabine achterin, die zich over de hele breedte van de camper uitstrekken.

Optimale camperkeuken

Het interieur van de Novum is elegant en uitnodigend met houtwerk in fris Nordic Oak uit de eigen timmerfabriek van KABE in Tenhult. De lichtgekleurde wand- en vloerbekleding benadrukt het consequente ontwerp en het grijs gemêleerde werkblad van de keuken.

De uitvoering van de keuken is afhankelijk van de gekozen indeling. Alle drie de varianten hebben gemeen dat de compacte ruimtes zorgvuldig zijn benut om een optimale camperkeuken te creëren met veel ruimte om te koken en op te bergen.

“Er is een smalle koelkast met vriesvak, een keukenventilator met motor en ingebouwd vetfilter. De driepitskookplaat op flessengas heeft een gedeelde glazen klep waarmee u een slim extra werkblad creëert, en met een afdekplaat om over de gootsteen te plaatsen kunt u snel een nog groter, doorlopend blad creëren. Keuken-deurtjes en laden zijn fraai verzonken en alle laden zijn voorzien van soft-close en centrale vergrendeling”.

Ontspannen maar met alle digitale opties

De drie verschillende indelingen voor het slaapkamergedeelte en de badkamer geven u volop mogelijkheden om uw eigen KABE Novum te vinden. Voor uw gemak is een echte douche in alle badkameroplossingen vanzelfsprekend.

De bedden hebben gestoffeerde hoofdeinden en naast de leeslamp is er ook de nieuwe slimme en functionele aanraakschakelaar van KABE, waarmee u de indirecte verlichting en de plafondverlichting in het slaapgedeelte en de voorverlichting van het woongedeelte kunt regelen.

“De Novum is een camper die is uitgerust voor ontspanning, maar met alle digitale opties zoals een draadloze laadplaat voor uw mobiele telefoon, USB-aansluitingen bij het bed en een router met de mogelijkheid van een eigen draadloos netwerk onderweg”, aldus Peter Vlaanderen.

Voordelen en slimme details

In de KABE Novum 750 ontdekt u voordelen en slimme functies die misschien niet meteen opvallen, maar die een verschil maken wanneer u uw camper gebruikt.



De KABE Novum is 7,50 meter lang och heeft een totaalgewicht van 3500 kilo in de standaarduitvoering, de Novum Light.



“Het KABE-leven heeft ons zo veel fantastische ervaringen geschonken!”

CARAVAN OF CHARTERREIS?

Een strandvakantie met zon en warmte of een week in de bergen in de winter? Als het erop aankomt de reisdromen van uw gezin waar te maken, kan het moeilijk zijn het geld te vinden om alles te bekostigen. Behalve natuurlijk als u kiest voor een KABE caravan.

“We hebben jarenlang een caravan gehad, al sinds onze vijf kinderen klein waren. Zo konden we elke zomer met een heel klein budget door Europa reizen. Voor ons heeft dat een levensstijl gecreëerd die we niet meer willen missen, ook al zijn we nu op pensioenleeftijd en hebben we de mogelijkheid om andere typen reizen te maken”, verklaart Carina Lundeholm, de rolling reporter van KABE.

Deze levensstijl, waar veel eigenaars van een KABE zich in herkennen, gaat over de vrijheid om in principe altijd overal heen te kunnen gaan en altijd je eigen accommodatie en je eigen spullen bij je te hebben. “Maar het gaat er ook om de middelen van je gezin, je tijd en je geld, verstandig te gebruiken”, vindt Carina.

Als het weer of de reisbestemming niet aan de verwachtingen voldoen, kun je gewoon verder trekken met de caravan. In tegenstelling tot een charterreis, waar je geduldig moet blijven wachten tot de datum voor de thuisreis.

“Er gaat in veel opzichten niets boven een caravanvakantie. Je kunt op geweldige

locaties verblijven vlak bij het strand, bij het pretpark, naast de skipiste, midden in de stad of in de vrije natuur. Plaatsen waar je meestal niet in de buurt komt door een traditionele pakketreis te boeken en al helemaal niet voor een redelijke prijs.”

Meer reizen

Ook al is de caravan een grote investering voor het gemiddelde gezin met kinderen, de meeste mensen kunnen hierdoor toch in de loop van een jaar meer reizen en uitstapjes maken, doordat de uitgaven voor eten en drinken laag kunnen worden gehouden.

“De aankoop van een KABE-caravan voor €58.000,- komt neer op ongeveer €375,- aan maandelijkse kosten. Ter vergelijking: een enkele charterreis naar Spanje bijvoorbeeld, voor een gezin met twee kinderen tijdens het hoogseizoen, kost al gauw €5.000,-”, aldus Joakim Karlsson, CEO van KABE Finance.

“De occasionwaarde van een KABE caravan blijft ook op een zeer goed niveau als je wilt inruilen of verkopen”, benadrukt Joakim Karlsson.

Meer dan vakantie

Na 30 jaar caravannen vindt Carina Lundeholm het nog steeds leuk om een nieuwe tocht te maken. Soms maar enkele tientallen kilometers verderop, misschien met een van haar kleinkinderen, of op een

langere reis waarbij de reis zelf het doel is. “Het KABE-leven heeft ons zo veel fantastische ervaringen geschonken! We hebben overnacht in de bergen, zijn naar de opera in Verona geweest, hebben oesters geogst op Rømø, zijn onder de Eiffeltoren door gefietst en hebben ’s ochtends koffie gedronken in een Grieks olijfbos.”

Ze heeft het ook over het vredige gevoel wanneer je op je eigen terrein naar de caravan kunt sluipen wanneer het huis vol zit met overnachtende gasten tijdens een groot familieweekend.

“De caravan is zoveel meer dan alleen een vorm van vakantie. Hij dient bijvoorbeeld ook als gastenverblijf, kantoor aan huis of tijdelijke overnachtingsplaats. En dat verhoogt overduidelijk de waarde ervan.”



LGB



Enkele voorbeelden van wat standaard is inbegrepen in de KABE Novum Light:

- KABE iWall, een stabiele carrosserie die bestand is tegen extreme temperaturen
- Gebouwd op de Mercedes-Benz Sprinter
- AL-KO-chassis 3500 kg
- Motor: Mercedes-Benz 170 pk
- Voorwielaandrijving, 9-traps automaat – 9G-tronic
- Met leder bekleed stuur en versnellingspook met knoppen op het stuur
- Tempmatic autogedeelte (Thermotronic als optie in het Mercedes Comfortpakket)

- Attentieassistent
- Automatische rem
- Brandstofvolume 65 liter
- Handmatige parkeerrem
- Regensensor
- Zijwindassistent
- Gemaximaliseerd met convectors
- Droogkast met druiptak en ventilator
- Watergeleide vloerverwarming met Alde verwarmingsketel – AGS II Pro
- Watergeleide vloerverwarming in de cabine met convectors bij de instap naar de deur
- Verwarming in de voorstoelen

- Centraal slot met afstandsbediening
- Mini Heki dakluik met hor en verduisteringsgordijn
- Hordeur
- Skyview
- Goed geïsoleerde ramen met dubbele beglazing in het woongedeelte – D-Lux
- 3 stofcollecties (als optie 3 ledercollecties)
- Aluminium bedframe, spiraalmatras, 3 cm opdekmatras en spreij
- Ergonomische zitkussens met Premium Foam
- MBUX inclusief achteruitrijcamera

U BENT WELKOM BIJ UW KABE DEALER VOOR MEER INFORMATIE OVER KABE CAMPERS 2023



NIEUW: SMART LEVEL – VOOR EEN NOG EENVOUDIGER KABE-LEVEN

Het KABE-leven moet comfortabel en eenvoudig zijn. Al sinds de oprichting is de ontwikkeling van KABE-producten gekenmerkt door de wens om steeds nieuwe en nog betere oplossingen te vinden.

Een kerngedachte in KABE's visie op een comfortabel en eenvoudig vrijetijdsleven is dat het het hele jaar door even goed moet kunnen functioneren, in alle weersomstandigheden.

Centrale verwarming met een watercircuit werd al in 1963 de KABE-standaard en hielp de basis te leggen voor de unieke positie van KABE als fabrikant van erkend betrouwbare kampeervoertuigen die uitgerust zijn voor alle seizoenen.

Tegenwoordig is de productie van caravans en campers in Tenhult in Småland uitgegroeid tot een van de modernste in Europa. Het is de thuisbasis van KABE's eigen technologiecentrum, waar voortdurend wordt gewerkt aan de ontwikkeling van innovatieve ideeën en producten.

Bekroonde KABE Smart D

Een voorbeeld is het KABE Smart D bedieningspaneel, dat de European Innovation Award heeft gewonnen.

De Smart D van KABE bewaakt alle belangrijke functies van uw KABE. Via het gemakkelijk af te lezen aanraakscherm kunt u onder andere de verwarmingsketel, vloerverwarming, verlichting, airconditioning en koelkast bedienen en krijgt u informatie over de niveaus van vers water, grijs water en accuspanning.

Met de KABE Smart D Remote is het bovendien mogelijk om het bedieningspaneel op afstand te bedienen via een app op uw mobiele telefoon. Zo kunt u bijvoorbeeld de airconditioning aanzetten terwijl u nog op het strand bent en thuiskomen in een koele en comfortabele leefomgeving. Of u zit in de skilift en denkt dat het fijn zou zijn om wat meer warmte en een gezellige sfeerverlichting te hebben nadat u 's avonds nog even op de piste hebt geskied.

De KABE Smart D zit standaard in alle campers van KABE en in de caravans van de Royal- en Imperialseries.

Flessengas, bandenspanning en helling

Voor het modeljaar 2023 is het Smart D-paneel verder ontwikkeld met KABE Smart Level, die drie nieuwe praktische functies bevat die flessengas, bandenspanning en helling bewaken.



Smart Level – Bekroond met de European Innovation Award (EIA), in de categorie Voertuiguitrusting 2023.

- Het paneel toont het gasniveau, zodat u zich geen zorgen hoeft te maken dat u onderweg onverwacht zonder gas komt te zitten, bijvoorbeeld tijdens het kamperen in de winter of in het buitenland, waar het moeilijk kan zijn om vulstations te vinden.
- De bandenspanningssensor helpt u om altijd de juiste spanning in uw banden te hebben, zodat u extra veilig en zuinig rijdt.
- De niveau-indicator toont de hellingshoek van het voertuig in opgestelde toestand. Iets dat zowel het comfort als de functies van de accommodatie beïnvloedt.

Met andere woorden, de nieuwe Smart Level maakt uw comfortabele KABE-leven nog weer wat eenvoudiger!

KABE Smart Level zit standaard in de Imperial en is optioneel in de Novum, Royal- en Crown-campers en in de caravans in de Royalserie.

DUURZAME ZWEEDSE KABE-PRODUKTIE



Alle modellen van KABE worden in Zweden gemaakt in de eigen productiefaciliteit van het bedrijf in Tenhult, Småland. Hier staan moderne fabrieken voor de productie van caravans, campers en vans en een timmerfabriek voor interieurs.

De afgelopen jaren heeft de KABE Groep aanzienlijke investeringen gedaan in de productie, onder andere in de camperfabriek, om aan de groeiende vraag te voldoen, maar ook als onderdeel van de overgang naar een meer duurzame industrie.

“De productieprocessen gaan hand in hand met ons engagement om producten te maken en te verkopen die voldoen aan de behoeften van onze klanten. Het is belangrijk voor ons om alle eigenaren van een KABE te kunnen vertellen wat we doen om de koolstofuitstoot, het energieverbruik, het waterverbruik, het transport en het afval, enz. in verband met onze productie te verminderen”, verklaart Mikael Blomqvist, CEO van KABE AB.

Voordelen van eigen productie

In 2022 werd de camperfabriek uitgebreid met meer dan 2000 vierkante meter om de productielijn voor de populaire reeks halfgeïntegreerde campermodellen van KABE uit te breiden. Tegelijkertijd werd strategisch belangrijke opslagruimte gecreëerd voor de aangrenzende timmerfabriek.

“We ontwikkelen onze meubelmakerij en hebben geïnvesteerd in verschillende nieuwe machines, waaronder CNC-gestuurde profielbewerking, waarmee we nog mooiere ontwerpen voor het interieur kunnen maken. We hebben ook de productie van werkbladen naar ons toe getrokken, die nu volledig bij KABE wordt uitgevoerd.”

Mikael Blomqvist ziet een aantal grote voordelen van in-huis productie, die altijd in nauwe samenwerking met de ontwikkelingsafdeling van KABE wordt uitgevoerd. Dit betekent kortere besluitvormingstrajecten en een eenvoudiger afhandeling van diverse problemen die zich kunnen voordoen, bijvoorbeeld wanneer een nieuw model moet worden geproduceerd.

Weten wat er gedaan wordt

Hij wijst er ook op hoe waardevol het is om controle te hebben over de processen en precies te weten wat er wordt gedaan.

“Dan hebben we de mogelijkheid om de veranderingen door te voeren die nodig zijn om de visies en doelstellingen van KABE waar te maken, zoals die op milieugebied met minder afval en tot een minimum beperkte transporten, maar natuurlijk ook om de kwaliteit van de eindproducten te waarborgen.”

De eigen timmerfabriek van KABE vormt bovendien de basis voor de unieke

flexibiliteit van KABE met betrekking tot de keuze van de klant voor een bepaalde indeling, iets wat de meeste bezitters van een caravan of camper erg op prijs stellen.

Verder is KABE, dankzij de eigen ontwikkeling en productie, in staat om in zeer korte tijd nieuwe modellen te produceren waarnaar op de markt vraag is.

Zonnecellen

Het afgelopen jaar is bijzonder veel aandacht aan de timmerfabriek besteed. Naast grote investeringen in machines is bijna het hele dak van het gebouw voorzien van zonnepanelen die ongeveer 500.000 kilowattuur aan elektriciteit kunnen leveren ten behoeve van de werkzaamheden van KABE.

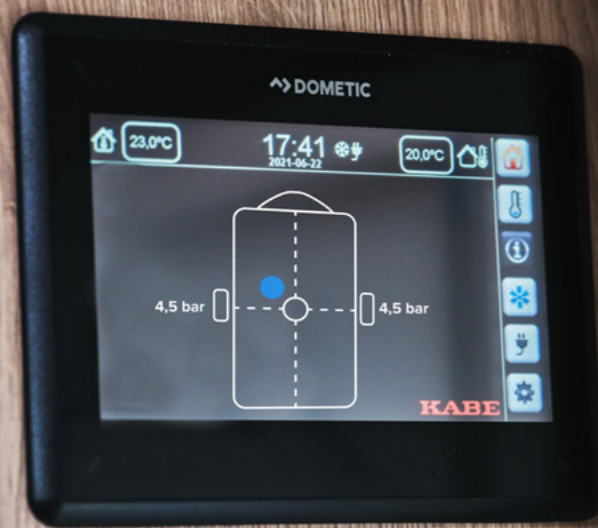
Dat komt overeen met 15-20% van het jaarlijkse verbruik en is een belangrijke stap in het streven van KABE om de koolstofuitstoot te verminderen en de productie nog groener te maken.

“We gaan nu verder met het creëren van de voorwaarden voor duurzame toekomstgerichte productie in Zweden, wat volgens ons een van de succesfactoren voor KABE zal zijn”, zegt Mikael Blomqvist.



Smart Level omvat

- Flessengasniveau
- Bandenspanningssensor
- Niveau-indicator



ZORGVULDIG GETEST EN MAXIMALE VEILIGHEID OP DE WEG!

Bij KABE voeren we uitgebreide tests uit tot in de kleinste details en functies. We hebben bijvoorbeeld een klimaatkamer waar de voertuigen worden getest op het doorstaan van temperatuurverschillen tot wel 90 graden. Er wordt een geheel nieuwe technologie gebruikt om te controleren of de caravan hermetisch afsluit. Er worden ook tests uitgevoerd op weerstandsvermogen, duurzaamheid, luchtstromen, elektrische systemen en nog veel meer. We zijn pas tevreden als aan alle eisen is voldaan.

De voertuigen van KABE zijn uitgerust met verschillende actieve veiligheidssystemen die zorgen voor extra veiligheid op de weg. Als er toch een ongeluk gebeurt, zijn er ook passieve veiligheidssystemen die u bij een botsing beschermen. De focus op veiligheid geldt voor het hele gamma van KABE, zowel voor caravans als voor campers. Hier ziet u enkele van de voorzieningen die helpen om uw rit maximaal veilig en comfortabel te maken, zelfs bij moeilijke wegcondities zoals gladde wegen en sneeuw.

- De frotiekoppeling is al lang standaard op alle KABE caravans, evenals 8-laagse banden die de caravan wat beter bestand maken tegen belastingen.
- Alle modellen zijn uitgerust met ons eigen KABE Safety Driving System, dat een extra torsiestijf chassis met langere trekstangen omvat en een as die slingeren tegengaat.
- De Royal en de Imperial hebben een elektronisch aangestuurd antislipsysteem. Als de caravan begint te slingeren, detecteert het systeem dit in enkele duizendsten van een seconde en stabiliseert de combinatie door onmiddellijk te remmen.



Constructie vóór de test.

Structuur na de test.

CRASHVEILIGHEIDSTEST 2023

De voertuigen van KABE zijn uitgerust met verschillende actieve veiligheidssystemen die zorgen voor extra veiligheid op de weg. Als er toch een ongeluk gebeurt, zijn er ook passieve veiligheidssystemen die u bij een botsing beschermen.

In januari 2023 heeft KABE in samenwerking met autostoelfabrikant Aguti een crashveiligheidstest uitgevoerd op de passagiersbank van een KABE Novum-camper. De test werd uitgevoerd door een Duits instituut voor autoveiligheid volgens de Europese norm ECE-R17 Anh.7, een hogere norm dan wettelijk vereist voor campers. "Als onderdeel van het ontwikkelingswerk van KABE is het voor ons belangrijk om voortdurend de veiligheid van onze voertuigen te waarborgen. De test was volledig vrijwillig en gericht op de crashveiligheid voor de passagiers op de twee gordelplaatsen van de dinettebank van de auto", legt Mikael Blomqvist, CEO van KABE AB, uit. De crashveiligheidstest werd uitgevoerd met een volle watertank van 90 kg en twee testdummy's van 80 kg elk. De snelheid

bedroeg 37,5 km per uur, wat overeenkomt met een versnellingskracht van meer dan 20 keer het lichaamsgewicht bij een botsing. Bijvoorbeeld als je op een voorligger rijdt in een file.

Grotere veiligheid

De test werd opgenomen met vijf hogesnelheidscamera's, waaruit bleek dat de bankconstructie bestand is tegen de belasting, waarbij de testdummy's tijdens de botsing werden tegengehouden. Het metalen frame buigt lichtjes en de ondersteunende houten structuur weerstaat de kracht zodat de dummy's niet onder de gordels doorschieten.

"Een andere belangrijke uitslag is dat de gevulde watertank op zijn plaats bleef. De test is met goed resultaat doorstaan en we kunnen vaststellen dat de passagierszitplaatsen in een KABE aan hogere veiligheidsnormen voldoen dan de markt vereist", aldus Mikael Blomqvist.

Maximale veiligheid op de weg

Het veiligheidsconcept is doorgevoerd in het hele KABE-gamma, zowel in de

campers als in de caravans. Hier presenteren wij enkele van de functies die helpen om uw rit zo veilig en comfortabel mogelijk te maken, ook in moeilijke wegomstandigheden zoals gladheid en sneeuw.

Het autogedeelte en het woongedeelte van de camper worden samengevoegd met een stalen constructie. De wanden en de voorkant van de carrosserie zijn gebouwd volgens het sandwichprincipe om de torsiestijfheid te maximaliseren. De A-balk is uitgevoerd als een in één stuk gegoten massieve constructie.

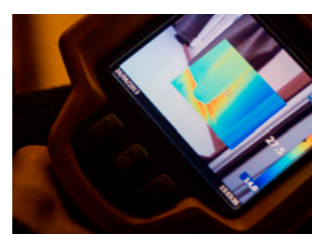
De dinettebank met twee zitplaatsen met veiligheidsgordels is voorzien van een constructie die voorkomt dat het kussen bij een botsing wegschuift. Binnenin de dinettebank bevindt zich een versterkt metalen frame dat voorkomt dat de bank bij een eventuele botsing in elkaar zakt. Het metalen frame houdt ook de watertank op zijn plaats en de hele bank is geïntegreerd met de watertankstandaard, die stevig in de vloer is verankerd.



In de klimaatkamer worden caravans zorgvuldig getest.



De caravans worden getest bij temperaturen van -35 tot +55 graden.



Met behulp van warmtecamera's zorgen wij ervoor dat de constructie exact de gewenste kwaliteitswaarden heeft.



Er wordt gebruik gemaakt van een geheel nieuwe techniek om de hermetische afdichting van de caravans te controleren.



Weegschalen voor het balanceren en optimaliseren van de gewichtsverdeling over de assen.



Meetinstrument voor de trekrichting.



Met behulp van druk wordt de sterkte van de producten getest.



De luchtstromen worden gecontroleerd met behulp van rook.



Correcte ventilatie is een essentiële functie die nauwkeurig wordt gecontroleerd.



Het flessengas-systeem wordt onder druk getest.



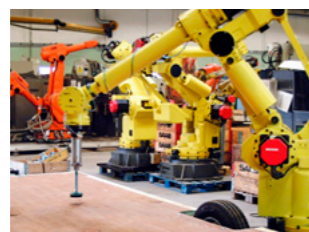
Het elektrische systeem en andere belangrijke functies worden gecontroleerd voordat de caravans onze fabriek verlaten.



Op een schudbank wordt de soliditeit getest, deze simulatie komt overeen met 100.000 km normaal rijden.



In de regenkamer worden de caravans onder hoge druk bespoten.



De diverse delen van de carrosserie worden aan duurzaamheidstests onderworpen.



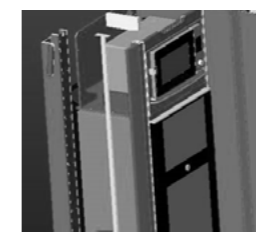
Bij de fabricage wordt gebruik gemaakt van de modernste techniek.



De tafel kan naar voren worden geklapt (verwijderd bij de Van) om meer ruimte te scheppen tussen de bestuurdersstoel en de passagiers op de bank en zo voor een nog veiliger rit te zorgen.



De dinettebank met twee zitplaatsen met veiligheidsgordel is voorzien van een constructie die verhindert dat het kussen bij een botsing wegglijdt.



Botszekere koelkast met stalen balk (in sommige modellen, afhankelijk van de plaatsing van de koelkast).



De accu van het woongedeelte is verankerd in een stabiel stalen frame dat hem ook in geval van een botsing op zijn plaats houdt.



Binnenin de dinettebank bevindt zich een versterkt metalen frame dat voorkomt dat de bank bij een eventuele botsing in elkaar zakt. Het metalen frame houdt ook de watertank op zijn plaats en de hele bank is geïntegreerd met de watertankstandaard die stevig in de vloer is verankerd.



KABE CLUB
NEDERLAND



KABE CLUB
DEUTSCHLAND



KABE CLUB
DEUTSCHLAND



KABE CLUB
DANMARK



KABE JÄRVI
SUOMI

WELKOM BIJ UW KABE WERKPLAATS!

Het bezit van een KABE betekent mogelijkheden voor opwindende reizen, ervaringen en heerlijke ontspanning. Uw huis op wielen kan u overal naartoe brengen en met de juiste zorg zult u ook de waarde van uw KABE koesteren.

Als eigenaar van een KABE hebt u toegang tot een groot netwerk van erkende en goed opgeleide dealers en servicewerkplaatsen in heel Scandinavië en in verschillende andere Europese landen.

“Veel van onze dealers werken al heel lang samen met KABE. Soms zijn het familiebedrijven waar de goede relaties met klanten al meer dan een generatie lang voortduren”, zegt after-salesmanager Mikael Levinsson.

Uw dealer biedt u toegewijde en professionele hulp bij het kiezen van de juiste caravan of camper. U krijgt antwoord op al uw vragen en krijgt de mogelijkheid om de details van het brede aanbod van KABE te voelen, te verkennen en te ontdekken.

Kennis en competentie

Dit is ook de plek waar u na uw aankoop terecht kunt als u een reparatie of reserveonderdeel nodig hebt, achteraf voorzieningen wilt aanbrengen of als het tijd is voor een onderhoudsbeurt aan uw caravan of camper. (Het autogedeelte van de camper wordt onderhouden en gerepareerd door de eigen erkende werkplaatsen van respectievelijk Mercedes en Fiat.)

De geautoriseerde KABE-werkplaats heeft de kennis en expertise van de verschillende KABE modellen en de complexe technologie die in de producten is ingebouwd. Alle werkplaatsmedewerkers volgen een training in verschillende fasen en nemen deel aan voortdurende bijscholingen via onze eigen servicecursussen.

Adressen en contactgegevens van alle KABE-dealers en servicewerkplaatsen zijn te vinden op kabe.se en Mikael Levinsson wil graag een oproep doen voor het voorjaar:

“Wacht niet te lang met het maken van een afspraak voor de jaarlijkse onderhoudsbeurt of voor werkzaamheden die u voor de zomer wilt laten uitvoeren! Onze werkplaatsen staan altijd klaar om te helpen, maar er ontstaat meestal extra druk, met het risico van wachttijden, naarmate de lente en de zomer dichterbij komen.”



After-salesmanager Mikael Levinsson

ONTMOETINGEN EN GEZELLIGHEID IN EEN KABE-CLUB

Als eigenaar van een KABE bent u welkom bij een van de KABE-clubs en kunt u deelnemen aan gezellige bijeenkomsten en reizen. Elke club is onafhankelijk en creëert zijn eigen ledenactiviteiten.

Als u lid wilt worden, neemt u dan contact op met de dichtstbijzijnde KABE club.

Zweden

KABE Club Syd: kabeklubbsyd.se
 Västerbottens KABE-klubb: kabeklubben.se
 KABE Husbilsklubb: kabe-husbilsklubb.se

Denemarken

KABE Club Danmark: minkabe.dk

Noorwegen

KABE Traveller Club, Norway: kabeclub.no

Finland

KABE Club Finland
 KABE Järvi Suomi: kabejarvisuomi.fi
 KABE Pohjois-Suomen Kabe ry: <https://sites.google.com/site/pohjoissuomenkabe/home>

Duitsland

KABE Club Deutschland: kabe-club.de
 KABE-Freunde Deutschland: kabe-freunde.de

Nederland

KABE Club Nederland: kabeclub.nl



KABE HUSBILSKLUBB
SVERIGE



KABE CLUB
NORWAY

IS HET EEN KABE? DAN IS HET EEN MERCEDES!

Sinds 2022 bouwt KABE al zijn campers op het chassis van Mercedes-Benz, een keuze die waarborgt dat het hele voertuig van even hoge kwaliteit is als de bovenbouw.

Samuel Broman is verantwoordelijk voor de campermarkt van Mercedes-Benz Zweden. Hij kent de details.

“Als je campers van topklasse wilt bouwen, is het niet voldoende om de best mogelijke opbouw te maken. Dan moet je ervoor zorgen dat de klanten een camper krijgen waar ‘huis’ en ‘auto’ op hetzelfde niveau staan”, zegt Samuel.

“En dat is precies wat KABE heeft gedaan.”

Toen de Mercedes-Benz Sprinter in 2018 voor het eerst met voorwielaandrijving werd aangeboden, deed het merk tegelijkertijd een grote investering in de campermarkt.

Camperfabrikanten willen immers alle vrijheid hebben met betrekking tot asafstand en bodemvrijheid. Een auto met voorwielaandrijving heeft geen aandrijfassen en daardoor kan het voertuig worden opgebouwd uit alleen een voorgedeelte met cabine, motor en voorwielen. Mercedes-Benz produceerde versies die geheel bestemd waren voor verdere ombouw tot campers. Zowel volledig als halfgeïntegreerd.

KABE was een van de eerste ondernemingen die in dit verband op Mercedes-Benz gingen bouwen. In 2022 zette KABE de defi-

nitieve stap en voerde het Mercedes-Benz chassis in op al zijn campermodellen.

Wat onderscheidt Mercedes-Benz van andere chassisfabrikanten? Samuel Broman, die wekelijks andere camperfabrikanten ontmoet, heeft daar een duidelijk idee over:

“Zoals ik het zie, zijn het de aandrijflijn, het comfort, de technologische innovaties en de veiligheid die camperfabrikanten en hun klanten echt waarderen.”

“Het is voor ons altijd een eerezaak geweest dat onze transportauto's op deze punten op basis van dezelfde filosofie worden benaderd als onze personenwagens. En als u gewend bent in een Mercedes te rijden, zult u zich meteen thuis voelen in een camper die op een chassis van ons is gebouwd. Alle knoppen en symbolen zijn hetzelfde. En u zult herkennen hoe goed u zit, jaar in jaar uit — onze stoelen zijn gemaakt om hun veerkracht te behouden.”

“Bovendien besparen we niet op materiaal en isolatie. Ik hoor van veel ervaren camperkopers dat ze er werkelijk op staan om een proefrit te maken alvorens een camper te kopen. Wat u ervaart als u op een bank zit op een beurs, zegt niets over lawaai en rijeigenschappen.”

Campers vormen een grote investering, en daarom is het belangrijk dat ze gebouwd worden voor een lange levensduur. Mede daarom kiezen steeds meer mensen voor het Mercedes-Benz chassis.

“Als u een mooie camper hebt, zou het jammer zijn als de aandrijflijn en het chassis versleten zijn, terwijl de rest van de

“Als je campers van topkwaliteit wilt bouwen, is het niet voldoende om de best mogelijke opbouw te maken. Je moet ervoor zorgen dat klanten een camper krijgen waar ‘huis’ en ‘auto’ op hetzelfde niveau staan. En dat is precies wat KABE heeft gedaan.”



wagen nog vele heerlijke reizen voor de boeg heeft. Campers zijn zwaar en krijgen nogal wat te verduren — er wordt heel wat van de auto onder de bovenbouw geveerd om het leven als camper aan te kunnen.”

“We hebben zoveel vertrouwen in de duurzaamheid van onze auto's dat we niet minder dan 30 jaar MobiloVan mobiliteitsgarantie bieden. De enige voorwaarde is, dat u de auto door een erkende Mercedes-Benz garage hebt laten onderhouden.”

MobiloVan zorgt dat kleine reparaties onderweg kosteloos worden uitgevoerd, tot een arbeidsloon van ongeveer €130,-. Of de auto wordt naar de dichtstbijzijnde werkplaats gesleept en dan krijgen de reizigers ofwel hulp om naar huis te reizen of een hotelverblijf terwijl ze wachten tot de auto klaar is.

“U hoeft alleen maar op de rode knop in het plafond van de auto te drukken. Dan wordt u doorverbonden met een persoon die ervoor zorgt dat u hulp krijgt.”

Mercedes-Benz heeft altijd al bekend gestaan om zijn zuinige diesels en sinds december 2021 zijn alle Sprinters voorzien van de nieuwste generatie zuinige motoren. Tegenwoordig is een 9-traps automatische transmissie standaard op alle chassis van het bedrijf. Maar wat veel mensen echt opvalt zijn de technologische oplossingen — van het spraakgestuurde MBUX infotainmentsysteem tot een groot aantal assistenten en veiligheidsfuncties.

MBUX is hetzelfde systeem dat in Mercedes personenauto's wordt gebruikt. Het ziet eruit als een groot aanraakscherm in het midden van het dashboard waarop de meeste functies van de auto worden bediend. Van muziek en telefoon tot navigatie en allerlei instellingen. Het systeem kan ook met de stem worden bediend en het commando “Hallo Mercedes” zet het systeem in de luisterstand. De navigatie is intelligent en Live Traffic informatie geeft u alternatieve routes als er bijvoorbeeld een file is.

Een andere technologische innovatie is dat de auto's zijn aangesloten op de digitale diensten van Mercedes Me. U kunt bijvoorbeeld vanaf uw mobiele telefoon de verwarming in de auto starten, zien waar u hebt geparkeerd en routes instellen voor het navigatiesysteem. U kunt ook de afmetingen van uw camper instellen, zodat u niet wordt omgeleid naar wegen met bijvoorbeeld te lage viaducten.

Alle campers die op de Sprinter worden gebouwd hebben ook veiligheidssystemen die weinig andere wagens van hetzelfde type hebben. De actieve automatische rem van Mercedes-Benz kan reageren op voertuigen en voetgangers die op het punt staan het pad van de auto te kruisen — nog voordat ze gevaar lopen. De zijwindassistent laat de auto reageren op zijwind, nog voordat u die zelfs maar opmerkt. De



waarschuwingsfunctie Attention Assist laat het u weten als uw rijgedrag aangeeft dat het tijd is voor een pauze, en op verschillende plaatsen is schokdempend materiaal aangebracht.

Wie een Van kiest, krijgt zijn KABE met automatisch grootlicht (standaard op Van, Royal, optie op Novum) en verkeersbordenhulp (standaard op Van, optie op Novum, Royal) die de geldende snelheidslimiet bewaakt.

Kiest u voor een volledig geïntegreerde Imperial, dan krijgt u de DISTRONIC afstandswaarnemende cruise control (optioneel op de overige modellen) en LED-verlichting bij zowel dim- als grootlicht (standaard op Crown, Imperial, Van, optie op Novum, Royal). Alle campers hebben de handige ruitenwisser met regensensor.

“Er zijn enorm veel Sprinters op de weg in heel Europa en ze vormen de ruggengraat van veel transportbedrijven”, zegt Samuel Broman. “Dat betekent dat ons netwerk van zowel servicewagens als werkplaatsen heel uitgebreid is. Wanneer u in een

Mercedes-Benz op vakantie gaat, reist u dus niet alleen in de veiligste en modernste auto die u maar kunt kopen. U weet ook dat u een grote groep vrienden om u heen hebt. Waar u ook bent.”



Samuel Broman
Key Account Manager, Vans
Mercedes-Benz Sverige AB

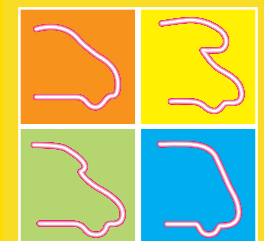


REISEMOBILE
DES JAHRES

2023

1. PLATZ Import

Kabe Royal
Teilintegrierte über 70.000 €



pro mobil

De campers van het
jaar 2023!

KABE heeft voor het tweede jaar op rij in Duitsland een fraaie onderscheiding gewonnen als de beste geïmporteerde camper in de categorie “halfgeïntegreerde campers in de categorie boven € 70.000”. Meer dan 14.000 lezers van Pro Mobil, Europa's grootste campermagazine, hebben de winnaars voor 2023 aangewezen!

Wij van KABE zijn erg verheugd en trots op deze geweldige onderscheiding. Onze hartelijke dank aan iedereen die aan de stemming heeft deelgenomen!

”COMPACT LIVING OP ZIJN BEST!”

EIGENLIJK WAREN ZE VAN PLAN OM EEN GROTERE BOOT TE KOPEN, MET EEN STUURHUT EN EEN OVERNACHTINGSMOGELIJKHEID. IN PLAATS DAARVAN WERD DE FAMILIE LINGÅRDSSON UIT GOTENBURG EIGENAAR VAN EEN CARAVAN. DAAR HEBBEN ZE NOOIT SPIJT VAN GEHAD.

”Niets is zo ontspannend als een verblijf in de caravan! We laten alle stress los en genieten alleen maar. We hebben onze huidige KABE-caravan, een Royal 600 XL, sinds 2017 en we zijn nog steeds even tevreden”, zeggen Ingegerd en Arne eenstemmig.

Als de verslaggever van KABE met het echtpaar Lingårdsson praat, hebben ze net Oud en Nieuw gevierd op de camping van de Caravan Club in Tandådalen. Hier hebben ze al acht jaar een seizoensplaats met winterstalling.

Hoewel het heen en terug 1000 kilometer is naar hun winterparadijs en ze beiden een betaalde baan hebben, brengen ze hier alle feestdagen door en gaan ze ook elk seizoen een flink aantal keren tijdens een gewoon weekend.

”Behalve tijdens de voorjaarsvakantie, dan blijven wij thuis zodat onze zoon met zijn gezin hier kan zijn.”

KABE – een vanzelfsprekendheid

Ze vinden het vanzelfsprekend dat het een KABE moet zijn als je echt comfortabel wilt winterkamperen. Na een ander merk caravan te hebben geprobeerd, ervaren ze ook veel andere voordelen van KABE die ze niet meer willen missen.

”Naast de superieure verwarming, isolatie en ventilatie waarden wij de degelijke uitstraling, het comfortabele bed, de kwaliteit van de kussens in de zithoek, alle verlichtingspunten en die speciale knusheid die in de caravan wordt gecreëerd door de zachte wanden en het materiaal van het plafond.”

Op de vraag of een stel van in de 60 niet net zo goed in een hotel kan verblijven of een huisje kan huren als ze naar de bergen gaan, luidt het antwoord: “Nee!”

”Dat is absoluut niet hetzelfde. Vroeger huurden we altijd een huisje, en dat was ook gezellig, maar op een heel andere manier, onpersoonlijker. Hier in de caravan hebben we ons eigen thuis en onze eigen spullen, dat maakt een groot verschil”, legt Ingegerd uit.

Winterse trucjes

Voor Arne draait het caravanleven grotendeels om de rust die je krijgt als je niet zoveel hoeft te doen, maar toch dingen hebt om je bezig te houden. Hij ruimt sneeuw, haalt water, leegt de afvaltank en geniet van het sociale leven op de camping, waar je gelijkgestemden ontmoet en altijd wel iemand vindt om mee te kletsen - als je dat wilt tenminste, anders doe je het niet.

Hier helpt men elkaar en deelt ervaringen en goede raad, zodat het winterverblijf zo vlot en eenvoudig mogelijk verloopt.

ze zijn allebei golfers en trekken graag rond om op verschillende banen te spelen.

”Er zijn tegenwoordig veel mooie kampeerplekken op de golfbanen, en in het voor- en najaar worden er superleuke weekendtrips georganiseerd. In de zomervakantie gaan we meestal met de caravan naar het zuiden, naar Kroatië, Italië of Spanje.”

Zij raden iedereen die nog geen lange reis met zijn KABE heeft gemaakt, aan om dat alsnog te doen. “Je maakt zoveel fantastische dingen mee en het is heel bijzonder om de vrijheid en bewegingsvrijheid te ervaren van je eigen accommodatie”, zeggen Ingegerd en Arne.

”Compact Living op zijn best en met een geweldig hoge standaard!”

”Ik ben nogal lui van aard en loop graag rond en broed op arbeidsbesparende ideeën. Je krijgt altijd nieuwe ideeën en dit seizoen heb ik een waterslede gemaakt met behulp van een lage broodbak die ik op een paar miniski's heb gemonteerd. Zo kunnen we vier 10-liter-jerrycans met water tegelijk naar huis brengen en de grijswatertank meenemen om te legen!”

Een andere wintertrucje is de goudkleurige nieuwjaarsballon van een paar jaar geleden, die nu dienstdoet als doeltreffend hulpmiddel wanneer de caravan na het weekend moet worden achtergelaten en al het water uit het systeem moet worden afgevoerd om bevriezing te voorkomen. De allerlaatste druppels worden eruit geperst met behulp van de lucht in de opgeblazen ballon die aan de kraan is bevestigd.

Vrijheid en bewegingsvrijheid

Als het lente wordt, nemen Ingegerd en Arne de caravan mee terug naar Göteborg. Daar blijft hij echter niet lang stilstaan, want



”Dit seizoen heb ik een waterslede gemaakt met behulp van een lage broodbak die ik op een paar miniski's heb gemonteerd. Zo kunnen we vier 10-liter-jerrycans met water tegelijk naar huis brengen en ook nog de grijswatertank meenemen om te legen!”



”We raden iedereen die nog geen lange reis met zijn KABE heeft gemaakt, aan om dat eens te proberen.”

”DE KABE-CAMPER IS ONZE DROOM”

HET KLINKT MISSCHIEN ONPRAKTISCH OM DE HELE WINTER BIJNA ELK WEEKEND MET EEN CAMPER VAN NEGEN METER HEEN EN WEER TE RIJDEN TUSSEN ÖREBRO EN SÄLEN. MAAR VOOR ROGER, CAROLA EN HUN ZOON WILMER IS HET PRECIES HET TEGENOVERGESTELDE.

”We besparen heel veel tijd door de camper niet voor het seizoen te stallen, ook al hebben we een seizoenplaats in Tandådalen. Die tijd kan worden besteed aan activiteiten als we er zijn, in plaats van opruimen en pakken. Dat kunnen we wel doen voordat we vertrekken en nadat we thuiskomen”, constateert Roger Almeen.

De familie Almeen/Sörman heeft sinds 2007 een seizoenplaats op de camping van de Caravan Club en is daar zeer tevreden over. Een paar dagen voordat ze van plan zijn te komen, nemen ze contact op met de camping, die de plaats sneeuwvrij maakt zodat ze er zo naartoe kunnen inrijden.

”Het kost meestal ongeveer vier uur om erheen te rijden. Als we moeten pauzeren, hebben we alles wat we nodig hebben in de auto. Als we aankomen, hoeven we alleen maar de elektriciteit aan te sluiten en op twee knoppen voor de steunpoten en de satellietshotel te drukken en we zijn thuis.”

Alle denkbare gemakken

Voorheen had de familie een KABE-caravan die het hele winterseizoen werd gestald. Toen hun gedachten aan een camper werkelijkheid werden, begonnen ze eerst met een ander merk, maar al snel beseften ze dat ze veel van het comfort misten dat ze in de caravan hadden genoten.

Roger en Carola zijn nu aan hun tweede Imperial 910 van KABE en kunnen zich niets anders voorstellen.

”De KABE-camper is onze droom! We hebben een ruime accommodatie met alle mogelijke voorzieningen en functionaliteiten. Ik hou vooral van de heerlijke vloerverwarming en waardeer de lage instap en het feit dat de grote campers van KABE zo knus aanvoelen en helemaal niet doen denken aan wiebelige bussen, zoals volgens mij bij veel andere grotere modellen het geval is”, legt Carola Sörman uit.

Plaats voor gezellig samenzijn

Het jaar begon met een camperverblijf van eerste kerstdag tot het weekend van Driekoningen. Op de camping hebben ze veel goede vrienden en in een Imperial 910 is er genoeg ruimte, ook in de winter, voor gezellig samenzijn. De hond en de kat van de familie genieten ook van hun verblijf en zitten graag bij de eettafel te wachten op iets lekkers dat misschien overblijft.

Hoewel hun camper een groot voertuig is, hebben ze er nooit behoefte aan gehad om over een personenauto te beschikken om de accommodatie op de camping in Tandådalen te verlaten voor korte uitstapjes, zoals ze konden in hun caravantijd.

”Nou ja, we gebruikten de auto toen ook bijna nooit. De winkel ligt op loopafstand en anders nemen we de bus. We hebben ook twee scooters die we vaak gebruiken voor verschillende uitstapjes in de omgeving. Dat is echt een geweldige ervaring”, verklaart Roger.

De camper is altijd reisklaar

Het hele jaar door staat de camper altijd klaar voor korte of lange reizen. Roger

speelt graag frisbeegolf, en dus is de kans groot dat het gezin Almeen/Sörman met hun KABE ergens in de buurt van zo'n baan te vinden is.

In de zomervakantie trekken ze graag naar het zuiden van Europa, maar net als bij veel andere eigenaars van een KABE zijn hun reisgewoonten door de pandemie veranderd.

”De afgelopen twee zomers hebben we in onze camper in Zweden rondgetoerd en nieuwe fantastische plaatsen ontdekt. Het is een beetje gek dat er zo'n reden voor nodig is om te ervaren hoe mooi het is in je eigen land. Maar voor ons was het een echte belevenis en het wordt waarschijnlijk ook deze zomer een nieuwe thuisvakantie”, zegt Carola.

Veel luxe voor hun geld

Zij hebben de camper in weer en wind getest, in de bergen met sneeuwstormen en winterkou en in echt drukke hoogzomerhitte aan de Middellandse Zee. Zowel Carola als Roger kunnen vaststellen dat de voordelen die KABE in de winter biedt, ook het leven in de zomer aangenaam maken. Het is een voertuig waarop je kunt vertrouwen en dat bestand is tegen extreme temperatuurverschillen.

”De KABE Imperial is zonder twijfel de meest complete camper op de markt. Hij heeft alles wat we maar kunnen verlangen en we hebben het gevoel dat we veel luxe voor ons geld hebben gekregen toen we dit model kochten!”

”De KABE Imperial is zonder twijfel de meest complete camper op de markt. Hij heeft alles wat we maar kunnen verlangen en we hebben het gevoel dat we veel luxe voor ons geld hebben gekregen toen we dit model kochten!”



Wij verkopen KABE

GRONINGEN

RECREAMA CARAVANS
RECREAMA.NL

TUBBERGEN

HIDDINK CARAVANS
HIDDINK.NL

BRUMMEN

MARTENS CARAVANS
MARTENSCARAVANS.NL

MIJDRECHT

MARSMAN CARAVANS EN RECREATIE
MARSMANCARAVANS.NL

GRAVE

DE GREEFF
DEGREEFF.NL

SINT-NIKLAAS

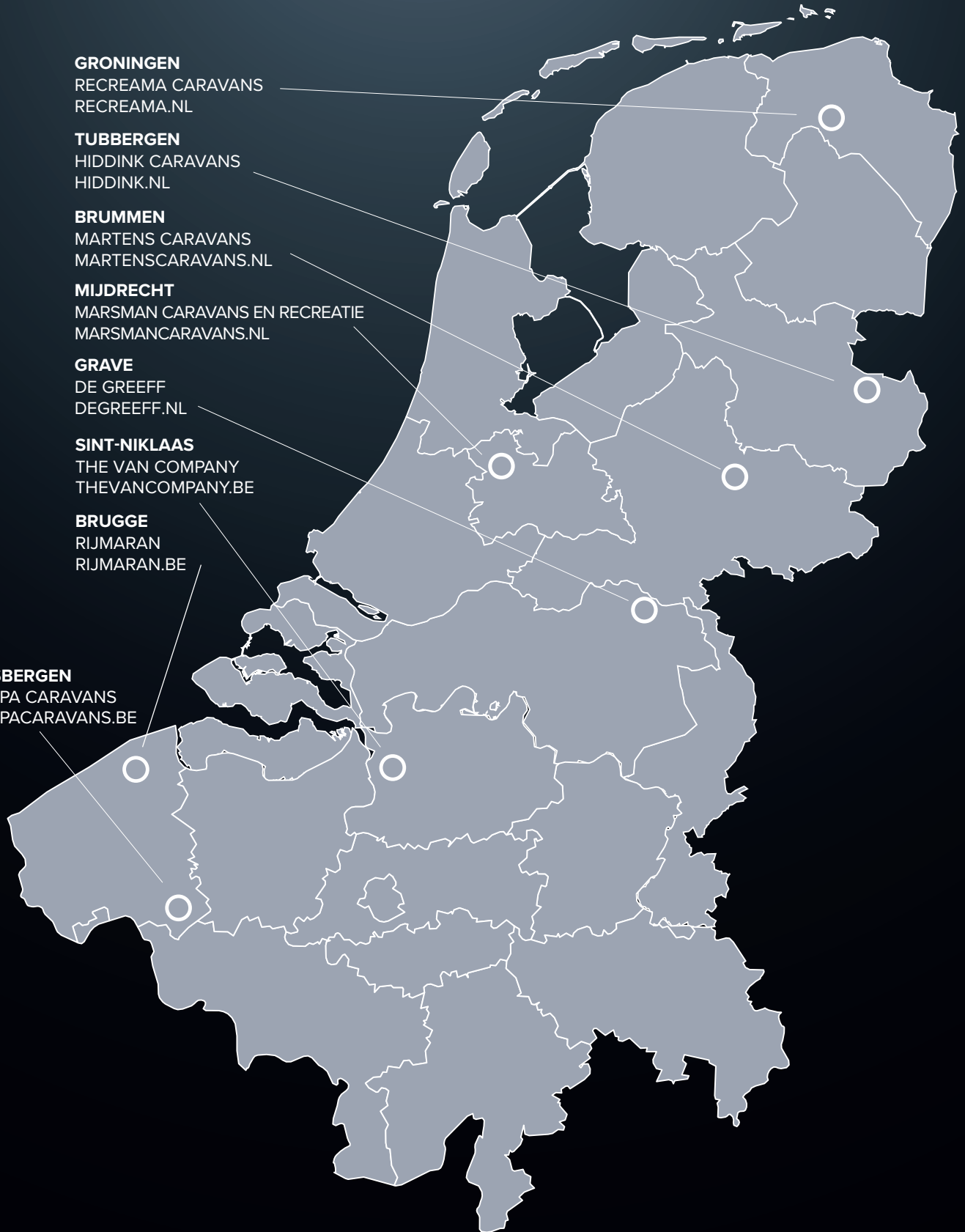
THE VAN COMPANY
THEVANCOMPANY.BE

BRUGGE

RIJMARAN
RIJMARAN.BE

KLUISBERGEN

EUROPA CARAVANS
EUROPACARAVANS.BE



Altijd een stap verder...

KABE