

KABE Magazin



Nr. 1/2023 Die Zeitung für alle Wohnwagen- und Wohnmobil-Liebhaber

KABE-WOHNWAGEN 2023: NEUE MODELLE UND NOCH MEHR GRUNDRISSE

KABE GEWANN RENOMMIERTE PREISE IN
INTERNATIONALEN WETTBEWERBEN



DAS NEUE KABE-WOHNMOBIL NOVUM:
FLEXIBEL, PREISWERT UND GUT AUSGESTATTET

„ROYAL 600 XL: COMPACT LIVING IN
SEINER BESTEN FORM!“



06



18



12



22



FRÜHJAHR 2023

FOLGEN SIE UNS

- 03 Leitartikel
Schwedische Fertigung mit internationalen Möglichkeiten

NEUHEITEN

- 06 Kabe-Wohnwagen 2023:
Neue Modelle und noch mehr Grundrisse
- 10 Kabe-Wohnmobile 2023:
Erweitertes Angebot auf Basis des Mercedes Sprinter

- 12 Der neue Kabe Novum:
Flexibel, preiswert und gut ausgestattet
- 15 Wohnwagen oder Charterreise?
- 16 Neuheit: Smart Level –
für einen noch einfacheren Kabe-Alltag
- 17 Nachhaltige schwedische Kabe-Produktion
- 19 Crash-Sicherheitstest 2023
- 22 Ist das ein Kabe?
Dann ist es ein Mercedes!

SONSTIGES

- 18 Maximale Sicherheit auf der Straße
- 20 Willkommen in Ihrer Kabe-Werkstatt!
- 21 Geselliges Treffen in einem Kabe-Club
- 24 "Compact Living in seiner besten Form!"
- 26 "Das Kabe-Wohnmobil ist unser Traum"
- 28 Kabe-Händler



SCHWEDISCHE FERTIGUNG MIT INTERNATIONALEN MÖGLICHKEITEN

Der Frühling steht vor der Tür. Für viele Kabe-Eigentümer geht damit die Wintercamping-Saison zu Ende und es ist Zeit, den Sommerurlaub mit Wohnwagen oder Wohnmobil zu planen.

Das Kabe-Leben ist nicht auf einen besonderen Platz oder eine gewisse Saison begrenzt, sondern lässt sich ganz Ihren Präferenzen und Bedürfnissen anpassen. Dazu können Sie in dieser Nummer unseres Kabe-Magazins mehr lesen.

Es ist immer eine Inspirationsquelle, etwas über die Erlebnisse der Anwender unserer Produkte zu erfahren. In einer Zeit, in der immer mehr jüngere Familien und neue Zielgruppen das mobile Freizeitleben für sich entdecken, versucht Kabe ein offenes Ohr für deren Bedürfnisse zu haben, um auf die Entwicklung neuer Modelle und Grundrisse vorbereitet zu sein.

Unter den Wohnwagen-Neuheiten dieses Jahres finden Sie u.a. den neuen Grundriss CXL mit geräumiger Winkelküche und einer großen Ecksitzgruppe, die auch in der dunklen Jahreszeit zu geselligen Abenden einlädt. Hier haben Sie u.a. eine höhenverstellbare TV-Konsole, die in der Rückenlehne der Sitzgruppe verschwindet, wenn sie nicht gebraucht wird.

Ebenso präsentieren wir einen neuen, geräumigen Wohnwagen mit Kinderzimmer in unserer beliebten Estate-Serie. Gleichzeitig wenden wir uns an die Zu-Zweit-Reisenden, die ihren allerersten Wohnwagen kaufen wollen und den smarten Grundriss mit zwei Einzelbetten im neuen Estate 470 interessant finden, dem kleinsten und leichtesten Kabe-Wohnwagen.

Das Modelljahr 2023 ist, vor allem auf dem Wohnmobil-Markt, ein entscheidender Schritt für Kabe. Hier stellen wir eine völlig neuen Modellsreihe vor: Kabe Novum. Das bedeutet, dass nunmehr sämtliche Kabe-Wohnmobile auf Basis des Mercedes Benz gebaut werden.



Die Kombination aus Mercedes Sprinter und den maßgeschneiderten Fahrwerken von AL-KO hat es uns bei Kabe ermöglicht, luxuriöse und große Wohnmobile mit Pkw-Fahrgefühl anzubieten. Der allgemein unsicheren Wirtschaftslage zum Trotz ist es uns gelungen, unsere Marktanteile bei den richtig exklusiven Wohnmobilen zu steigern.

Besonders erfreulich ist, dass der Verkauf in mehreren europäischen Ländern außerhalb von Skandinavien Fortschritte macht. Nicht ohne Stolz stellen wir fest, dass unsere småländische Marke jetzt im gigantischen Camping-Land Deutschland ihren zweitgrößten Absatzmarkt hat!

Bei all diesen internationalen Perspektiven und Möglichkeiten wird Kabe auch weiterhin auf eine langfristig nachhaltige Produktion in Schweden setzen. Etwas weiter hinten in dieser Ausgabe können Sie hierzu mehr lesen. Ich hoffe, Sie werden uns auch weiterhin auf unserer Reise begleiten.

Mikael Blomqvist
Geschäftsführer, Kabe AB

kabehusvagnarhusbilar

Folgen Sie Kabe auf Facebook und Instagram:
www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar | www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar

Sach- und Schreibfehler vorbehalten. Kabe behält sich das Recht vor, Konstruktion und Daten ohne vorherige Mitteilung zu ändern. Auf den Abbildungen in diesem Magazin können Sonderausstattungen vorhanden sein.





KABE GEWINNT DREI ERSTE PREISE IN INTERNATIONALEN WETTBEWERBEN

KABE GEWINNT INSGESAMT DREI ERSTE PREISE BEI RENOMMIERTEN WETTBEWERBEN FÜR DIE CAMPINGBRANCHE. REISEMOBIL DES JAHRES 2023 UND CARAVAN DES JAHRES 2023, SOWIE DEN EUROPEAN INNOVATION AWARD (EIA) IN STUTT GART.

Immer öfter sieht man die rot-weiße KABE-Flagge vor dem Gebäude deutscher Wohnmobil- und Wohnwagenhändler wehen. Tatsächlich ist der riesige deutsche Markt im Begriff, der zweitgrößte Absatzmarkt für KABE zu werden.

- Hierauf sind wir sehr stolz, sagt Manfred Taedcke, Area Sales Manager Germany. Bei der Wahl der Reisemobile des Jahres 2023 gewann die Travel Master Royal-Serie von KABE in der Kategorie der teilintegrierten Import-Wohnmobile in der Preisklasse über 70.000 Euro den ersten Platz bei den Importmodellen.. Die Auszeichnung wird von den Lesern des Magazins „promobil“, Europas größter Reisemobilzeitschrift, vergeben.

Der nächste erste Preis wurde bei der Wahl der Caravans des Jahres 2023 in der Kategorie „Obere Mittelklasse“ von der KABE Estate-Serie ebenfalls bei den Importmodellen gewonnen. Diese Auszeichnung wird von den Lesern der Campingzeitschrift „CARAVANING“ vergeben.

Der dritte erste Preis ist der European Innovation Award (EIA), den Fachjournalisten der Dolde Medien Gruppe vergeben. In der Kategorie Fahrzeugausstattung wurde die neue Funktion „Smart Level“ von KABE mit dem ersten Platz prämiert. Diese Funktion zeigt den Gasfüllstand, den Reifendruck sowie die Neigung des Fahrzeugs im übersichtlichen Touch-Bedienpanel von KABE an. 145 Produkte in 17 Kategorien wurden in diesem Jahr zum Wettbewerb eingereicht, dessen Gala traditionell am zweiten Januarwochenende auf der internationalen Campingmesse CMT auf dem Stuttgarter Messegelände stattfindet. 14 Fachzeitschriften aus verschiedenen europäischen Ländern stehen hinter dem Award, der smarte und innovative Ideen und Produkte zum Nutzen der Verbraucher auszeichnet.

KABE hat den European Innovation Award schon früher für sein Smart Vent und Smart D System gewonnen. Nun kam eine weitere Bestätigung der starken Innovationskraft

des schwedischen Unternehmens als Produzent für Freizeitfahrzeuge hinzu.

„Es fühlt sich immer gut an, in diesem harten Wettbewerb geehrt zu werden - das gibt dem gesamten Team einen echten Schub nach vorne“, sagt Manfred Taedcke.

In diesem Jahr haben insgesamt 14.000 Leser ihre Stimme abgegeben, um die Gewinner zu ermitteln. Initiiert und bewertet von den Redakteuren der führenden europäischen Caravaning-Magazine steht der European Innovation Award für Innovationen in einer Branche, die sich leidenschaftlich für die Qualität der Freizeit für Millionen von Menschen einsetzt.



DEUTSCHLAND ZWEITGRÖßTER MARKT FÜR KABE

Immer öfter sieht man die rot-weiße KABE-Flagge vor dem Gebäude deutscher Wohnmobil- und Wohnwagenhändler wehen. Tatsächlich ist der riesige deutsche Markt im Begriff, der zweitgrößte Absatzmarkt für KABE zu werden.

Im Jahr 2022 hat KABE sein Verkaufsvolumen in mehreren europäischen Ländern außerhalb Skandinaviens erhöht, vor allem in Deutschland. Dieses Jahr wird das schwedische Unternehmen rund 600 Wohnwagen, Wohnmobile und Vans an den deutschen Markt liefern – ein Vielfaches von den Stückzahlen vor ein paar Jahren.

„Ich glaube, dass nur wenige schwedische Unternehmen, unabhängig von der Branche, einen so starken Zuwachs auf dem deutschen Markt verzeichnen können, wie wir ihn in den letzten beiden Jahren hatten“, stellt KABE-Konzernchef Alf Ekström fest. Diese positive Entwicklung in Deutschland führte auch zu erhöhtem Interesse an KABE-Produkten in den Benelux-Ländern und der Schweiz.

Ranglistenführende Händler

„Heute gibt es 20 etablierte KABE-Händler in Deutschland, die das Rückgrat von Verkauf und Service in diesem Land bilden. Sie erhalten ständige Unterstützung von KABE im Bereich Vertrieb, Aftersales und technischem Support. Die KABE-Händler schnitten in einer Untersuchung der Kundenzufriedenheit, die unter den Lesern der größten deutschen Wohnmobilzeitung durchgeführt wurden, auf einem Platz unter den besten fünf ab – ein sehr gutes Ergebnis.“

Der zweite Eckpfeiler ist die zielorientierte Vermarktung, die KABE im höchsten Preissegment positioniert und in der man mit Stolz auf die skandinavischen Wurzeln des Unternehmens hinweist. KABE hat auch seine Messe- und Medienpräsenz erhöht, wobei man die einzigartigen Werte dieser Marke hervorhebt.

„All das zusammen erhöht den Bekanntheitsgrad von KABE und immer mehr Endkunden werden sich der Vorteile eines Wohnwagens oder Wohnmobils von KABE bewusst. Diese Entwicklung fördern wir laufend durch unterschiedliche Kunden-Events und Aktivitäten, die Aufmerksamkeit auf unsere Produkte lenken“, verrät Manfred Taedcke.

Der Rolls Royce des Campings

Peter Vlaanderen ist für den KABE-Vertrieb in den Niederlanden verantwortlich. Auch hier steigen die Verkaufszahlen. „Das am schnellsten wachsende Kundensegment besteht aus erfahrenen Campern, die das absolut Beste wollen, was der Markt zu bieten hat.“

„Viele haben sämtliche Stadien des Camperdaseins durchlaufen, angefangen mit einem Zelt in jungen Jahren über einen Zeltanhänger, der durch den ersten gebrauchten Wohnwagen ersetzt wurde, als die Kinder noch klein waren. Jetzt im Rentenalter denken diese Leute: ‚Wir sind noch gesund und können es uns leisten! Also gönnen wir uns einen KABE.‘

Es ist daher kein Zufall, dass sich gerade die exklusivsten KABE-Modelle am besten

verkaufen lassen. Der KABE Imperial hat sich als Premium-Begriff etabliert und genießt einen Status als Rolls Royce des Campings“, erzählt Peter Vlaanderen.

Made in Sweden

„Made in Sweden“ ist auch ein wichtiger Teil der starken Marke KABE und weckt besonders hohe Erwartungen an Qualität und Funktion. „Wer einen KABE kauft, möchte etwas ganz Besonderes.“

Ein KABE-Eigentümer ist im Allgemeinen ein anspruchsvoller und aktiver Camper, der bequem leben, sein Fahrzeug ganzjährig nutzen und viele Kilometer darin zurücklegen möchte“, sagt Peter Vlaanderen.

Er freut sich sehr über die Entwicklung und stellt fest, dass weiterhin ein sehr großes Interesse an Wohnwagen und Wohnmobilen besteht, den Auswirkungen der Pandemie zum Trotz. „Das geht deutlich aus Verbraucheruntersuchungen hervor, die auf Messen in ganz Europa durchgeführt werden.“

Und indem immer mehr gebrauchte KABE auf den Markt kommen, haben auch immer mehr jüngere Familien die Möglichkeit, ihren ersten KABE zu kaufen.“

KABE-WOHNWAGEN 2023: NEUE MODELLE UND NOCH MEHR GRUNDRISSE

GANZ GLEICH, OB SIE EINEN ETWAS KLEINEREN WOHNWAGEN SUCHEN ODER VON EINEM RICHTIG GROSSEN MODELL MIT ALLEN ERDENKLICHEN AUSSTATTUNGEN TRÄUMEN, WERDEN SIE MIT SICHERHEIT EINEN KABE FINDEN, DER ZU IHNEN UND IHRER FAMILIE PASST.

CARAVANS
DES JAHRES

2023

1. PLATZ Import

Kabe Estate
Obere Mittelklasse



CARAVANING

KABE-Wohnwagen 2023!

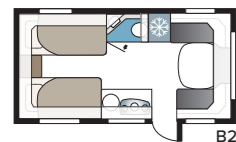
KABE hat in Deutschland eine renommierte Auszeichnung gewonnen. Die Estate-Serie wurde als bester Wohnwagen in der „oberen Mittelklasse“ bei den Importmodellen ausgewählt. Mehr als 14.000 Leser der Zeitschrift Caravanning, Deutschlands beliebtestem Wohnwagen-Magazin, haben die Gewinner 2023 gewählt!

Wir von KABE freuen uns sehr und sind stolz auf diese schöne Auszeichnung. Ein großes DANKESCHÖN an alle, die an der Wahl teilgenommen haben!

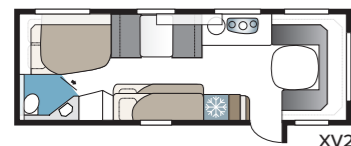
Neue Modelle 2023

Alle Modelle, Infos und Spezifikationen finden Sie unter kabe.se.

Estate 470 GLE



Estate 780 BGXL



Estate 600 GLE

Das Wohnwagenangebot von KABE erstreckt sich über vier sorgfältig ausgewählte Modellserien, die sich alle durch ihre besonderen Vorteile auszeichnen: Der preiswerte Newcomer Estate, die komfortable und beliebte Edelstein-Serie, der großzügig ausgestattete Royal und die Premium-Wohnwagen unserer einzigartigen Imperial-Serie.

„Wenn Sie sich für Modell und Größe entschieden haben, finden Sie mit Hilfe von KABE Flexline den für Sie optimalen Grundriss. Flexline ist ein flexibles System mit fast unbegrenzten Wahlmöglichkeiten. Am einfachsten bauen Sie Ihren Traum-Wohnwagen digital in unserem benutzerfreundlichen Konfigurator auf kabe.se“, rät KABE-Verkaufsleiter Niclas Steén.

Der Liebling von Familien mit Kindern

Das jüngste Mitglied in der KABE-Wohnwagenfamilie ist der Estate, der die Classic-Serie ersetzt. Der Estate ist ein innovativer und preiswerter Wohnwagen mit trendigem Design und Grundriss-Lösungen, der sich an die wachsende Schar junger KABE-Käufer wendet.

„Der Estate wurde 2022 eingeführt und hat sich bereits als Liebling von Familien mit Kindern und vielen reisefreudigen Campern etabliert“, sagt Niclas Steén. „Neben Kinderzimmer-Modellen unterschiedlicher Größen umfasst die Serie auch kleinere und etwas leichtere Wohnwagen mit allen wohlbekanntem Vorteilen und Bequemlichkeiten von KABE.“

Obwohl die Ausstattungsliste des Estate etwas kompakter ausfällt und der Preis daher etwas unter dem der übrigen Wohnwagen serien liegt, weist er alle bekannten KABE-Werte in Form von Komfort, Sicherheit und zuverlässigen Ganzjahreseigenschaften auf. Vieles von dem, was andere Hersteller gegen Aufpreis anbieten, ist beim Estate schon serienmäßig enthalten.

„Hier bekommen Sie eine wasserführende Fußbodenheizung mit Alde Compact Heizkessel, getönte Fenster mit Mückennetz und Verdunkelungsrollos, Feuerelder, Leckindikator, TV-Antenne, Stereoanlage, eingebaute Lautsprecher, Router, USB-Anschlüsse auch am Etagenbett, umfassende LED-Beleuchtung, 130-Ah-Batterie, Lüftungsluke und ein Skifach mit abschließbarer äußerer Ladeluke – um nur einige Beispiele zu nennen.“ Neu auf der Optionsliste für die GLE-Modelle ist, dass man jetzt auf Wunsch auch eine Bettverbreiterung für die Modelle mit Einzelbetten erhalten kann.

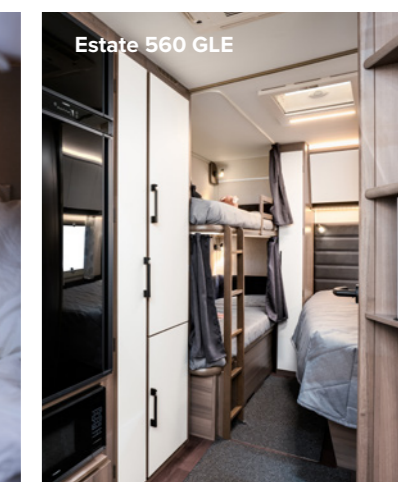
KABE-Verkaufsleiter
Niclas Steén



Estate 470 GLE



Estate 660 DGDL



Estate 560 GLE



Neue Modelle und Grundrisse

KABE präsentiert auch weiterhin neue Varianten und Grundrisse in seinem bereits sehr großen Angebot. Zu den Wohnwagen-Neuheiten dieses Jahres zählt eine innovative Küchenlösung mit der Modellbezeichnung CXL, die für Wohnwagen mit einer geräumigen Winkelküche steht.

„Dieser neue Grundriss wird für Royal- und Imperial-Modelle der Größe 600 angeboten. Neben der durchdachten Küche finden Sie hier auch eine großzügig gestaltete Ecksitzgruppe mit einem höhenverstellbaren TV-Stativ, das sich in der Rückenlehne versenken lässt, wenn es gerade nicht gebraucht wird“, erklärt Niclas Steén.

Die Estate-Serie wurde mit dem Modell Estate 470 in GLE-Ausführung ergänzt. Damit steht der kleinste und leichteste KABE-Wohnwagen jetzt auch mit zwei separaten Einzelbetten zur Verfügung. Der neue Estate 470 GLE ist ein funktioneller Wohnwagen in der Standardbreite 230 cm mit einem Grundriss, der perfekt auf zwei Personen abgestimmt ist. Die Bettverbreiterung ist als Zubehör erhältlich.

„Neu ist auch der KABE Estate 780 BGXL, der im Heck ein Eltern-Schlafzimmer mit

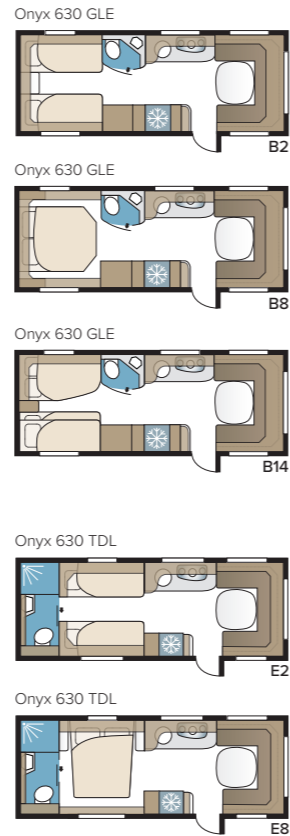
Bad hat und ein Etagenbett mittig an der Außenwand. Diese geräumige Grundriss-Variante ist bereits aus dem Royal-Programm bekannt und besonders bei Familien mit Kindern sehr beliebt. Wir sind davon überzeugt, dass auch die Estate-Version viele Kunden ansprechen wird“, meint Niclas Steén.

Der neue Onyx 630

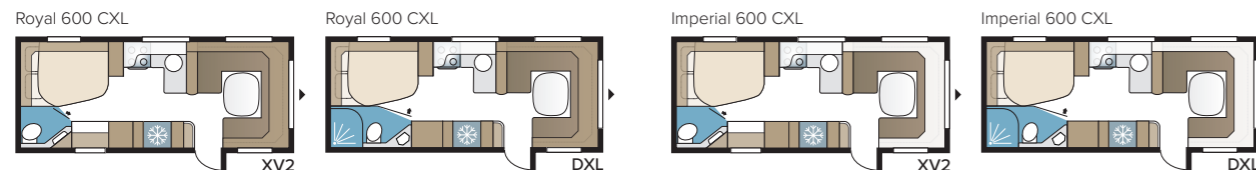
Eine andere Neuheit des Modelljahrs 2023 ist die Erweiterung der beliebten Edelstein-Serie durch den Onyx, einen Wohnwagen in der Länge 630 cm.

„Der neue Onyx 630 wird in einer GLE-Ausführung angeboten, bei der das Schlafzimmer mit zwei Einzel- oder einem Doppelbett im Heck liegt. Außerdem hat er Etagenbetten.“ Im Onyx 630 TDL nimmt dagegen das elegante Badezimmer mit separater Duschkabine die ganze Wagenbreite im Heck ein. Das Modell ist mit zwei Einzelbetten oder einem querstehenden Doppelbett erhältlich.

Als weitere Wohnwagen-Neuheit kann erwähnt werden, dass die Edelstein- und Estate-Modelle mit einem aktualisierten Elektrosystem und einem neuen, benutzerfreundlichem Bedienpanel ausgerüstet wurden.



Royal 600 CXL



KABE-WOHNMOBILE 2023: ERWEITERTES ANGEBOT AUF BASIS DES MERCEDES SPRINTER

KABE BAUT SEIN ANGEBOT AN WOHNMOBILEN MADE IN SWEDEN AUCH WEITERHIN IN UNTERSCHIEDLICHEN GRÖSSEN UND PREISKLASSEN AUS. DIE ERFOLGREICHE ZUSAMMENARBEIT MIT MERCEDES-BENZ WIRD ERWEITERT UND AB 2023 BAUT KABE ALLE SEINE MODELLE AUF BASIS DES MERCEDES SPRINTER.

Die ersten auf Mercedes-Basis gebauten KABE-Wohnmobile erregten 2020 in Form von zwei vollintegrierten Modellserien große Aufmerksamkeit – der luxuriösen Crown- und der top ausgestatteten Imperial-Serie. Gleichzeitig lancierte KABE seinen ersten Kastenwagen, einen robusten und ausgereiften Van auf Mercedes-Sprinter-Basis mit erhöhtem Dach und allen einzigartigen KABE-Vorteilen.

„Der KABE Van ist ein für den Wintergebrauch komplett ausgerüstetes Campingfahrzeug von hohem Standard und mit einer sorgfältig ausgetüftelten Isolierung“, sagt Manfred Taedcke, Area Sales Manager Germany. „Hier haben Sie eine wasserführende Fußbodenheizung bis ganz nach vorne ins Fahrerhaus und exklusive Bequemlichkeiten wie reich ausgestattete Küche, Toilette mit Dusche sowie richtig komfortable Betten.“

Der KABE Van ist AUCH mit Zwillingssreifen erhältlich, mit denen sich die Zuladung um 850 kg und das zulässige Gesamtgewicht auf sieben Tonnen erhöht. Das ist interessant für alle, die beispielsweise einen Pferde-, Boots- oder Motorschlittenanhänger ziehen oder schweres Arbeitsgerät laden wollen.“

Komplettes Wohnmobil-Erlebnis

Nach dem Erfolg mit den ersten Modellen auf Mercedes-Basis war KABE bereit für den nächsten Schritt. 2021 stellte man die halbintegrierten KABE Royal x780 und x880 auf Mercedes-Basis vor, beide 2,50 m breit und mit einem großen, absenkbaren Hubbett im vorderen Wohnbereich.

„Der Royal x780 wurde direkt einer unserer richtigen Bestseller. Viele Anwender sehen in ihm ein Wohnmobil in der richtigen Größe mit durchdachten und flexiblen Grundrissen,“ erklärt Manfred Taedcke.

Die moderne Technik von Mercedes bildet in Kombination mit dem Komfort und hohen Standard von KABE im Wohnbereich die Grundlage für ein fantastisches Wohnmobil-Erlebnis. Die Wohnmobile von KABE weisen darüber hinaus ein speziell konstruiertes Fahrwerk des deutschen Technikunternehmens AL-KO auf, das für ein überragendes Fahrverhalten sorgt.

„Jedes Modell und jede einzelne Fahrzeuggröße hat ein speziell angepasstes Fahrwerk, das die Fahreigenschaften optimiert,“ hebt Manfred Taedcke hervor. Diese speziellen Lösungen haben KABE, Mercedes und AL-KO in konstruktiver Zusammenarbeit entwickelt.

Der neue KABE Novum

Zum Modelljahr 2023 wurde eine völlig neue Modellserie namens Novum vorgestellt. Der KABE Novum, ebenfalls auf Mercedes-Sprinter-Basis und mit AL-KO-Fahrwerk gebaut, ersetzt die frühere Classic-Serie.

„Der neue KABE Novum ist ein wendiges, halbintegriertes Wohnmobil, das den Wünschen vieler unserer neuen Kundengruppen entspricht. Dazu gehören u.a. jüngere Familien, die ein leichtes, aber dennoch gut ausgestattetes Wohnmobil in vollem KABE-Standard für den Ganzjahresgebrauch wollen,“ sagt Manfred Taedcke. Auf den nächsten Seiten stellen wir Ihnen den KABE Novum vor.

Er ist 7,50 m lang und in zwei Grundausführungen zu haben: Als Novum Light mit einem Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen

und als Novum Heavy mit einem Gesamtgewicht von 4,5 Tonnen, etwas umfassenderer Ausstattung und der Möglichkeit, ein praktisches, absenkbares Hubbett über der Dinette zu bestellen.

Maximale Sicherheit

KABE war in der Branche schon immer ein Vorreiter, wenn es um Maßnahmen für erhöhte Unfallsicherheit geht.

Die Wohnmobil-Karosserie ist sehr stabil mit einer verklebten Konstruktion, Auslegern und einer besonders stabilen Befestigung auf dem Basisfahrzeug. Stahlrahmen um Batterie und Wassertank verhindern, dass diese im Falle einer Kollision in Bewegung geraten. KABE hat eine einzigartige Tischkonstruktion, bei der sich die Tischplatte während der Fahrt umklappen lässt, und einen kollisionsgesicherten Kühlschrank mit Stahlrahmen (in manchen kritischen Modellen, je nach Platzierung des Kühlschranks). 2022 führte KABE eine Neukonstruktion der Dinette ein, die verhindert, dass das Sitzpolster bei einer Kollision verrutscht und die Passagiere unter dem Sicherheitsgurt durchgleiten. Die gesamte Dinette hat darüber hinaus einen gut verankerten Stahlrahmen, der den Wassertank umgibt.

„Die Passagierplätze in den diesjährigen Modellen von Novum, Royal, Crown und Imperial haben neue, verformungssichere Gurtböcke und verstellbare Kopfstützen. In die Gurtböcke sind zwei Dreipunktgurte und Isofix-Befestigungen integriert. Wo ein fünfter in Fahrtrichtung ausgerichteter Gurtplatz vorhanden ist, besteht dieser aus einem neuen, komfortablen und zusammenklappbaren Sitz mit integriertem Sicherheitsgurt“, erklärt Manfred Taedcke.



HERZLICH WILLKOMMEN BEI IHREM
LOKALEN KABE-HÄNDLER, DER IHNEN
ALLES ÜBER DIE KABE-WOHNMOBILE DES
MODELLJAHRES 2023 SAGEN KANN.



MODELLPROGRAMM



KABE Van

Hier erzielen wir eine optimierte Raumnutzung bei kompakten Abmessungen, ohne Abstriche am hohen KABE-Standard oder an den zahlreichen Mehrwerten der Marke Mercedes-Benz zu machen.



KABE Novum

Ein voll ausgestattetes Modell mit einer Länge von 7,50 m und einem Gesamtgewicht von 3500 kg in der Grundausführung Novum Light.



KABE Royal

Die richtige Wahl für alle, die besonders hohe Ansprüche an Ausrüstung und Komfort stellen. Ein teilintegriertes Wohnmobil in King-Size-Breite im Wohnteil und einer Serienausstattung der technischen Spitzenklasse.



KABE Crown

Ein vollintegriertes Wohnmobil für Kunden, die alle bewährten KABE-Eigenschaften und noch ein wenig darüber hinaus wünschen. Besitzt die charakteristischen Merkmale der Premiummarke.



KABE Imperial

Unser Vorzeigemodell – extra groß und reich ausgestattet. Das Wohnmobil wurde mit smarten Funktionen und einem Design von allerhöchster Qualität optimiert.

DER NEUE KABE NOVUM:

FLEXIBEL, PREISWERT UND GUT AUSGESTATTET

DIE GROSSE KABE-NEUHEIT 2023 IST DIE VÖLLIG NEUE MODELLSERIE NOVUM, EIN WENDIGES, HALBINTEGRIERTES WOHNMOBIL, GEBAUT AUF BASIS DES MERCEDES SPRINTER MIT AL-KO-FAHRWERK.



Der KABE Novum ist 7,50 m lang und hat ein Gesamtgewicht von 3500 kg in der Grundausführung Novum Light. Damit ist der Novum Light die perfekte Wahl für alle, die ein komplettes Campingfahrzeug in vollem KABE-Standard wünschen, das sich mit einem Führerschein Klasse B fahren lässt.

Das Modell kann auch in der Ausführung Novum Heavy mit einem Gesamtgewicht von 4500 kg bestellt werden. Im Novum Heavy besteht die Möglichkeit, ein elektrisch absenkbares Hubbett über der Dinette zu installieren. Dieses Fahrzeug hat auch einen größeren Kraftstofftank, Kraftstoffheizung, eine größere Batterie, Wärmetauscher, Backofen und eine dickere Matratzenauflage.

„Der Novum ersetzt die frühere Classic-Serie von KABE und ist ein modernes, preiswertes Wohnmobil mit allen Bequemlichkeiten, die für einen komfortablen Camping-Alltag erforderlich sind, und zwar zu jeder Jahreszeit“, erläutert Area Sales Manager Germany Manfred Taedcke.

Komfort und Technik

„In der Serienausstattung des Fahrzeugs ist vieles inbegriffen, wofür man bei anderen Herstellern tiefer in die Tasche greifen muss und der hohe Standard wird Ihnen sofort auffallen, wenn Sie sich hinter das Lenkrad setzen“, verspricht Manfred Taedcke.

„Als Wohnmobil-Neuling konzentriert man sich oft nur auf den Wohnbereich, aber ein Wohnmobil soll ja auch angenehm zu fahren sein. Der Novum hat einen starken 170-PS-Mercedesmotor, Vorderradantrieb und ein 9-stufiges Automatikgetriebe. Er bietet Komfort und Technik mit all den Sicherheitssystemen, die Sie von modernen Pkw gewohnt sind.“

Flexibilität

Die ergonomischen Sitze im Fahrerhaus mit Bezügen in KABE-eigenem Design lassen sich nach Ankunft am Stellplatz leicht wenden und bilden zusammen mit der Dinette eine gemütliche und komplette Sitzgruppe am Tisch. Das Polster der

Sitzgruppe hat eine Premium-Foam-Füllung und rutschfeste Antislip-Bezüge an der Unterseite.

Die Dinette bietet während der Fahrt zwei Gurtplätze für Passagiere und ist mit den neuen, verformungssicheren Gurtböcken von KABE mit integrierten Dreipunktgurten, verstellbaren Nackenstützen und Isofix-Befestigungen ausgerüstet. Nachts lässt sich die Dinette leicht in Schlafplätze für zwei Personen verwandeln.

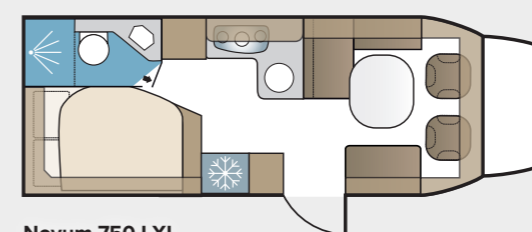
„Wenn Sie sich für den Novum Heavy mit dem höheren Gesamtgewicht von 4500 kg entscheiden, können Sie das Fahrzeug mit einem absenkbaren Hubbett ausstatten, das tagsüber in der leichten Dacherrhöhung über dem Fahrerhaus verschwindet. Das erlaubt optimale Flexibilität, beispielsweise für Familien mit Teenagern, die nur hin und wieder mit in den Urlaub fahren;“ sagt Manfred Taedcke.



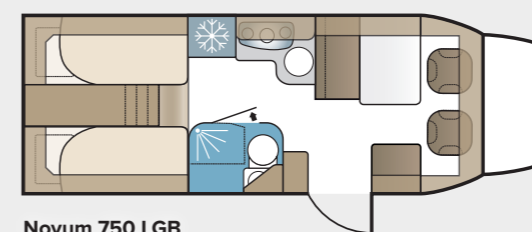
KABE NOVUM SERIE

Novum Light:

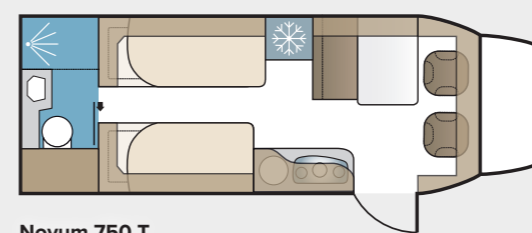
- Mercedes-Benz 170 PS
- AL-KO-Fahrwerk 3.500 kg
- Führerscheinklasse B!



Novum 750 LXL



Novum 750 LGB



Novum 750 T

GRUNDRISSE

Der KABE Novum wird in dreierlei Grundriss-Ausführungen angeboten:

Novum 750 LXL, mit Doppelbett und Toilette/Duschkabine im Fahrzeugheck und einer L-förmigen Küche mit etwas größerer Arbeitsfläche.

Novum 750 LGB, mit zwei Einzelbetten im Fahrzeugheck. Die Betten sind etwas erhöht, um mehr Platz für den darunter liegenden Stauraum in der Garage zu lassen, der über eine große Luke von außen zugänglich ist. Toilette und Dusche befinden sich seitlich in der Fahrzeugmitte. L-förmige Küche.

Novum 750 T hat zwei Einzelbetten in der Mitte des Wohnbereichs. Das Badezimmer mit Toilette und separater Duschkabine liegt im Fahrzeugheck und nimmt nahezu die gesamte Fahrzeugbreite ein.

Optimale Wohnmobil-Küche

Die Einrichtung des KABE Novum ist elegant und einladend mit Schränken in Nordic Oak aus der KABE-eigenen Schreinerei in Tenhult. Die hellen Wand- und Deckenbeläge harmonisieren ebenso perfekt mit der grau melierten Arbeitsplatte der Küche.

Die Gestaltung der Küche ist von der gewählten Grundriss-Variante abhängig. Gemeinsam für alle drei Varianten ist, dass das kompakte Platzangebot mit Bedacht genutzt wurde, um eine optimale Wohnmobil-Küche mit viel Platz und großzügigen Stauräumen zu schaffen.

„Die Küche hat einen schmalen Kühlschrank und einen Dunstabzug mit Lüfter und eingebautem Fettfilter. Der dreiflammige Gasherd hat eine geteilte Glasabdeckung, die als zusätzliche Abstellfläche dient, ebenso wie die Abdeckung des Spülbeckens, mit der eine größere zusammenhängende Arbeitsfläche entsteht. Schranktüren und Schubladen sind elegant eingelassen und alle Schubladen sind mit Soft-close-Funktion und Zentralverriegelung ausgestattet.“

Entspannt, aber nicht abgemeldet

Mit drei unterschiedlichen Grundrisslösungen für den Schlafbereich und das Bad werden Sie immer den Novum finden, der zu Ihnen passt. Für den guten Komfort gehört eine ordentliche Dusche in allen Badezimmern zum Standard.

Die Betten haben ein verkleidetes Kopfteil und neben einer Leselampe auch die neuen funktionellen Stromschalter von KABE mit Touch-Funktion, mit denen Sie die indirekte Beleuchtung und die Deckenlampe im Schlafbereich sowie die vordere Beleuchtung des Wohnbereichs regeln können.

„Der Novum hat alles für ein entspanntes Leben, ohne dass man ganz abgemeldet ist. Für das Handy gibt es eine kabellose Ladestation, bei den Betten finden Sie USB-Anschlüsse und der Router sichert ein funktionelles WLAN auf der Reise“, verspricht Manfred Taedcke.

Vorteile und smarte Details

Im KABE Novum 750 stehen Ihnen Vorteile und smarte Details zur Verfügung, die vielleicht nicht immer sofort ins Auge stechen, Ihnen aber den Alltag im Wohnmobil erheblich erleichtern.



Der KABE Novum ist 7,50 m lang und hat ein Gesamtgewicht von 3500 kg in der Grundausführung Novum Light.



„Das KABE-Leben hat uns schon so viele fantastische Erlebnisse beschert!“

WOHNWAGEN ODER CHARTERREISE?

Ein Badeurlaub mit Sonne und Wärme oder eine Woche Winterurlaub in den Bergen? Ob die Urlaubsträume der ganzen Familie verwirklicht werden können, ist oftmals auch eine Geldfrage. Es sei denn, Sie wählen einen Wohnwagen von KABE.

„Wir haben seit vielen Jahren einen Wohnwagen, schon seit unsere fünf Kinder klein waren. Das erlaubte es uns, jeden Sommer durch Europa zu reisen, und zwar mit einem sehr kleinen Budget. So lernten wir einen Lebensstil kennen, den wir nicht mehr missen möchten, obwohl wir inzwischen das Rentenalter erreicht haben und uns auch andere Urlaubsformen leisten könnten“, erklärt die rollende KABE-Reporterin Carina Lundeholm. Bei dem besagten Lebensstil, der vielen KABE-Besitzern bekannt sein dürfte, geht es in erster Linie um die Freiheit, jederzeit an jeden beliebigen Ort fahren zu können und immer seine eigene Unterkunft und seine eigenen Sachen dabei zu haben. Aber es geht auch darum, die Ressourcen der Familie an Zeit und Geld klug zu nutzen, meint Carina.

Wenn das Wetter oder das Reiseziel die Erwartungen nicht erfüllt, kann man mit einem Wohnwagen einfach weiterziehen, während man bei einer Charterreise bis zum bitteren Ende durchhalten muss.

„Der Wohnwagen-Urlaub ist in vielerlei Hinsicht unschlagbar. Du kannst direkt an einem Traumstrand, in unmittelbarer Nähe der Skipiste, zentral in einer Großstadt oder mitten in der Natur wohnen. Auf einer Pauschalreise kommt man meist nicht einmal in die Nähe solcher Plätze – jedenfalls nicht zu einem bezahlbaren Preis.“

Mehrere Reisen

Auch wenn der Wohnwagen für eine gewöhnliche Familie mit Kindern eine große Investition darstellt, erlaubt er doch den meisten, im Laufe des Jahres mehrere Ausfahrten und Reisen zu unternehmen, da die Kosten für Kost und Logis gering sind.

„Der Kauf eines Wohnwagens für 650.000 Kronen bedeutet eine monatliche Belastung von etwa 4.200 Kronen. Das lässt sich mit einer Pauschalreise nach beispielsweise Spanien vergleichen, für die eine Familie mit zwei Kindern während der Hauptsaison locker 60.000 Kronen hinblättern muss“, kalkuliert Joakim Karlsson, Geschäftsführer der KABE Finans.

„Der Wiederverkaufswert Ihres Wohnwagens von KABE bleibt außerdem recht stabil, wenn Sie ihn eines Tages verkaufen oder in Zahlung geben wollen.“

Mehr als nur Urlaub

Nach 30 Jahren mit Wohnwagen freut sich Carina Lundeholm noch immer auf jede neue Reise. Dabei ist es gleich, ob es nur mit einem der Enkelkinder in die nähere Umgebung geht oder ob eine längere Reise ansteht, auf der der Weg das Ziel ist.

„Das KABE-Leben hat uns so viele fantastische Erlebnisse beschert! Wir haben in den Bergen übernachtet, die Oper von Verona besucht, auf der Insel Rømø Austern gesammelt, den Eiffelturm mit dem Fahrrad umrundet und inmitten eines griechischen Olivenhains Kaffee getrunken.“

Carina beschreibt auch das befreiende Gefühl, auf dem heimischen Grundstück in den Wohnwagen fliehen zu können, wenn das Haus bei einem größeren Familienfest voller Übernachtungsgäste ist.

„Der Wohnwagen ist ja so viel mehr als nur eine Urlaubsform. Er kann auch als Gästeunterkunft, Homeoffice, vorübergehende Übernachtungsstelle etc. dienen. Das macht ihn umso wertvoller.“



LGB



Einige Beispiele der Standardausstattung vom KABE Novum Light

- KABE iWall, eine stabile Karosserie, die extremen Temperaturen gewachsen ist
- Gebaut auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter
- AL-KO-Fahrwerk 3500 kg
- Motor: Mercedes-Benz 170 PS
- Frontantrieb, 9stufiges Automatikgetriebe – 9G-tronic
- Lenkrad und Schalthebel mit Lederbezug, Funktionsknöpfe am Lenkrad
- Tempmatic im Fahrerhaus (Thermotronic als Option im Mercedes-Komfortpaket)

- Attention Assist
- Bremsautomatik
- Kraftstofftank 65 Liter
- Manuelle Feststellbremse
- Regensensor
- Seitenwindassistent
- Maximierte Konvektorbestückung
- Trockenschrank mit Tropfwanne und Lüfter
- Wasserführende Fußbodenheizung mit Alde-Heizkessel – AGS II Pro
- Wasserführende Fußbodenheizung im Fahrerhaus mit Konvektoren am Einstieg
- Beheizte Vordersitze
- Ferngesteuerte Zentralverriegelung
- Mini Heki Dachluke mit Mückennetz und

- Verdunkelungsrollo
- Mückennetz-Tür
- Skyview
- Gut isolierte Doppelglas-Fenster im Aufbau – D-Lux
- 3 Stoffkollektionen (3 Lederkollektionen als Option)
- Aluminium-Bettrahmen, Federkernmatratzen, 3 cm Matratzenauflage und Tagesdecke
- Ergonomische Sitzpolster mit Premium Foam
- MBUX einschl. Rückfahrkamera

NEUHEIT: SMART LEVEL – FÜR EINEN NOCH EINFACHEREN KABE-ALLTAG

Das Leben in einem KABE soll bequem und einfach sein. Von Beginn an zielt die Entwicklung der KABE-Produkte darauf ab, für alles immer noch bessere Lösungen zu finden.

Ein tragender Gedanke in der KABE-Vision von einem bequemen und einfachen Freizeitleben ist, dass alles zu jeder Jahreszeit und bei allen Wettern gleichgut funktionieren soll.

Die wasserführende Zentralheizung gehört bei KABE bereits seit 1963 zum Standard und hat mit dazu beigetragen, dass KABE sich als Hersteller anerkannt zuverlässiger Campingfahrzeuge für den Ganzjahresgebrauch eine einzigartige Marktstellung erobert hat.

Die Wohnwagen- und Wohnmobilproduktion im schwedischen Ort Tenhult in der Region Småland hat sich inzwischen zu einer der modernsten Produktionsanlagen Europas entwickelt. Hier hat KABE heute ein eigenes Technikzentrum, das ständig an der Entwicklung innovativer Ideen und Produkte arbeitet.

Prämiertes KABE Smart D

Ein Beispiel hierfür ist die Bedientafel KABE Smart D, die den European Innovation Award gewonnen hat.

KABE Smart D kontrolliert und steuert alle zentralen Funktionen in Ihrem KABE. Auf dem übersichtlichen Touchscreen-Display

können Sie Heizkessel, Fußbodenheizung, Beleuchtung, Klimaanlage, Kühlschrank und andere Funktionen steuern und Informationen zu Frisch- und Grauwasserpegel sowie Batteriespannung ablesen.

Mit KABE Smart D Remote lässt sich die Bedientafel außerdem über eine Smartphone-App fernsteuern. So können Sie die Klimaanlage zum Beispiel schon einschalten, während Sie noch am Strand liegen, um bei der Rückkehr zum Campingplatz einen angenehm gekühlten Wohnwagen vorzufinden. Oder im Skiurlaub vor der letzten Abfahrt des Tages die Heizung etwas hochdrehen und die Beleuchtung einschalten, damit sie das Wohnmobil behaglich warm und hell willkommen heißt.

KABE Smart D gehört bei allen KABE-Wohnmobilen sowie in den Wohnwagen-Serien Royal und Imperial zur Standardausstattung.

KABE Smart Level

Zum Modelljahr 2023 wurde die Smart D-Bedientafel mit KABE Smart Level erweitert, drei neuen, praktischen Funktionen, die Gas-Füllstand, Reifendruck und Fahrzeugneigung kontrollieren.

- An der Bedientafel lässt sich der Gas-Füllstand ablesen, sodass Sie nicht unerwartet ohne Gas dastehen. Das ist besonders



Smart Level – Sieger des European Innovation Award (EIA), in der Kategorie Fahrzeugzubehör 2023.

wertvoll beim Wintercamping oder auf Auslandsreisen, wo man zuweilen schwer Ersatz findet.

- Der Reifendruck-Sensor hilft Ihnen, immer den richtigen Druck in den Reifen zu haben, was der Sicherheit dient und den Kraftstoffverbrauch senkt.
- Der Neigungssensor zeigt die Fahrzeugneigung am Stellplatz an. Das erhöht sowohl den Komfort als auch die Funktionalität im Campingfahrzeug.

Mit dem neuen KABE Smart Level wird der bequeme Alltag im KABE noch einfacher.

KABE Smart Level ist bei den Imperial-Modellen Standard und für die Novum-, Royal- und Crown-Wohnmobile sowie die Wohnwagen der Royal-Serie als Zubehör erhältlich.

NACHHALTIGE SCHWEDISCHE KABE-PRODUKTION



Sämtliche KABE-Modelle werden am Produktionsstandort Tenhult in der schwedischen Region Småland hergestellt. Hier betreibt KABE moderne Fabriken für den Bau von Wohnwagen, Wohnmobilen und Camping-Vans sowie eine eigene Schreinerei für deren Einrichtung.

In den letzten Jahren hat der KABE-Konzern bedeutende Investitionen in die Produktion getätigt, unter anderem in der Wohnmobilmontage. Teils, um der wachsenden Nachfrage nachzukommen, aber auch im Zuge der Umstellung auf einen nachhaltigeren Industriebetrieb.

„Die Produktionsverfahren gehen Hand in Hand mit unserem Bestreben, Produkte herzustellen und zu verkaufen, die die Ansprüche der Kunden erfüllen. Es ist uns wichtig allen KABE-Besitzern darlegen zu können, was wir im Rahmen unserer Produktion zur Reduzierung von Kohlendioxid-Emissionen, Energieverbrauch, Wasserverbrauch, Transportbedarf und Abfallvolumen unternehmen“, erklärt Mikael Blomqvist, Geschäftsführer der KABE AB.

Vorteile der eigenen Produktion

Im Jahr 2022 wurde die Wohnmobilmontage um gut 2.000 Quadratmeter ausgebaut, um die Produktionsstraße für das beliebte KABE-Angebot an halbintegrierten Modellen zu erweitern. Gleichzeitig entstand ein strategisch wichtiges Lager für die angrenzende Schreinerei.

„Wir entwickeln unsere Schreinerei weiter und haben in mehrere neue Maschinen in-

vestiert, unter anderem für die CNC-gesteuerte Profilmontage, wodurch wir unsere Einrichtung in einem noch anspruchsvolleren Design herstellen können. Wir haben auch die Produktion von Arbeitsplatten für die Küchen in die eigenen Hände genommen, die nun ganz in KABE-Regie hergestellt werden.“

Mikael Blomqvist sieht mehrere große Vorteile in der eigenen Produktion, die in enger Zusammenarbeit mit der Entwicklungsabteilung erfolgt. Das verkürzt die Entscheidungswege und vereinfacht unterschiedliche Problemlösungen, z.B. bei der Produktion neuer Modelle.

Wissen, was Sache ist

Mikael Blomqvist hält es auch für wichtig, die Kontrolle über alle Verfahren zu haben und immer genau zu wissen, was getan wird.

„Das gibt uns die Möglichkeit, erforderliche Veränderungen durchzuführen, um die Visionen und Ziele von KABE zu erreichen. Nicht zuletzt in Umweltfragen, wo wir stets um reduzierte Abfallmengen, minimierte Transporte usw. bemüht sind, aber natürlich auch, um die Qualität der fertigen Produkte sicherzustellen.“

Die KABE-eigene Schreinerei ist auch die Basis für die einzigartige Flexibilität, die dem Kunden eine große Auswahl an unterschiedlichen Fahrzeug-Grundrissen ermöglicht. Das wissen die meisten Wohnwagen- und Wohnmobil-Eigentümer sehr zu schätzen.

Es gibt viele Beispiele dafür, dass KABE dank der eigenen Entwicklung und Produktion in kürzester Zeit auf Markttrends reagieren und neue Modelle nach Wünschen der Kunden entwickeln kann.

Solarzellen

Während des vergangenen Jahres hat KABE sein Hauptaugenmerk auf die Schreinerei gelegt. Man hat nicht nur große Maschineninvestitionen getätigt, sondern auch fast das ganze Dach des Gebäudes mit Solarzellen versehen, die ca. 500.000 Kilowattstunden für den Eigenbedarf produzieren.

Das entspricht 15-20 Prozent des Jahresverbrauchs bei KABE und ist ein wichtiger Schritt im Bestreben des Unternehmens, die CO2-Emissionen zu reduzieren und die Produktion noch grüner zu machen.

„Wir werden auch weiterhin Voraussetzungen für eine langfristig nachhaltige Produktion in Schweden schaffen, was unserem Erachten nach auch in Zukunft einer der Erfolgsfaktoren von KABE sein wird“, prognostiziert Mikael Blomqvist.



Smart Level umfasst

- Gas-Füllstand
- Reifendrucksensor
- Neigungsanzeige



GRÜNDLICH GETESTET FÜR MAXIMALE SICHERHEIT AUF DER STRASSE!

KABE unterzieht jede Funktion und jedes noch so kleine Detail eingehenden Tests. So betreiben wir u.a. eine eigene Klimakammer, in der die Fahrzeuge Temperaturunterschieden von bis zu 90 Grad ausgesetzt werden. Mit völlig neuer Technik prüfen wir, dass die Wohnwagen absolut dicht sind. Ebenso testen wir Stabilität, Haltbarkeit, Luftströmungen, elektrische Anlagen und vieles andere mehr. Wir geben uns erst zufrieden, wenn alle erdenklichen Anforderungen und Qualitätskriterien erfüllt sind.

Die Fahrzeuge von KABE sind mit mehreren aktiven Sicherheitssystemen ausgerüstet, die unterwegs für hohe

Verkehrssicherheit sorgen. Und sollte es dennoch zu einem Unfall kommen, werden die Insassen durch passive Sicherheitssysteme geschützt.

Das Sicherheitsdenken kommt im gesamten KABE-Portfolio zum Tragen und umfasst sowohl Wohnwagen als auch Wohnmobile. Hier präsentieren wir einige der Details, die für maximale Verkehrssicherheit und höchsten Fahrkomfort sorgen, auch bei schwierigen Straßenverhältnissen wie Eisglätte und Schnee.

Die Reibungskupplung ist seit langem bei allen KABE-Modellen Standard, ebenso wie 8-lagige Reifen, mit denen der Wohnwagen hohen Belastungen besser gewachsen ist.

• Sämtliche Modelle sind mit dem KABE Safety Driving System aus eigener Entwicklung ausgerüstet, das sich u.a. durch ein besonders verdrehsteifes Fahrwerk mit längeren Zugholmen und einer Schlingerdämpfung auszeichnet.

• Bei den Serien Royal und Imperial ist ein elektronisches Antischlingersystem serienmäßig. Sollte der Wohnwagen ins Schleudern geraten, erkennt das System dies innerhalb von wenigen tausendstel Sekunden und stabilisiert das Gespann durch unmittelbares Abbremsen.



Konstruktion vor dem Test.

Struktur nach dem Test.

CRASH-SICHERHEITSTEST 2023

Die Fahrzeuge von KABE sind mit mehreren aktiven Sicherheitssystemen ausgerüstet, die unterwegs für hohe Verkehrssicherheit sorgen. Und sollte es dennoch zu einem Unfall kommen, werden die Insassen durch passive Sicherheitssysteme geschützt.

Im Januar 2023 führte KABE in Zusammenarbeit mit dem Fahrzeugsitz-Hersteller Aguti einen Crash-Sicherheitstest für die Passagiersitze in einem KABE Novum Wohnmobil durch.

Der Test wurde an einem deutschen Institut für Fahrzeugsicherheit nach der europäischen Norm ECE-R17 Anh.7 durchgeführt, die höheren Ansprüchen genügt als den gesetzlich für Wohnmobile vorgeschriebenen.

„Im Rahmen der Entwicklungsarbeit bei KABE ist es uns sehr wichtig, dass die Sicherheit in unseren Fahrzeugen stets gewährleistet ist. Der völlig freiwillige Test zielte auf die Crash-Sicherheit der beiden Passagiere auf den Gurtplätzen in der Dinette des Wohnmobils ab“, erklärt Mikael Blomqvist, Geschäftsführer der KABE AB.

Der Crash-Sicherheitstest wurde mit einem vollen Wassertank von 90 kg und zwei jeweils 80 kg schweren Dummies durchgeführt. Die Geschwindigkeit betrug 37,5 km/h, was einer Beschleunigungskraft vom über dem 20-fachen Körpergewicht entspricht, wenn man z.B. an einem Stauende auf ein vorausfahrendes Fahrzeug auffährt.

Höhere Sicherheit

Der Test wurde mit fünf Hochgeschwindigkeitskameras aufgenommen, die den Beweis lieferten, dass die Konstruktion der Sitzgruppe der Belastung standhält und die Dummies bei dem Aufprall sicher von den Gurten gehalten werden. Der Metallrahmen hat sich leicht verbogen und die tragende Holzkonstruktion hielt den auftretenden Kräften Stand, sodass die Dummies nicht unter den Gurten durchrutschten.

„Eine andere wichtige Erkenntnis war, dass der gefüllte Wassertank in seiner Position blieb. Wir bestanden daher den Test mit gutem Ergebnis und können feststellen, dass die Passagierplätze in einem KABE höhere Sicherheitsnormen erfüllen, als der Gesetzgeber für Wohnmobile vorschreibt“, fasst Mikael Blomqvist zusammen.

Maximale Sicherheit auf der Straße

Das Sicherheitsdenken kommt im gesamten KABE-Portfolio zum Tragen und umfasst sowohl Wohnwagen als auch Wohnmobile. Hier präsentieren wir einige der Details, die für maximale Verkehrssicherheit und höchsten Fahrkomfort sorgen, auch bei schwierigen Straßenverhältnissen wie Eisglätte und Schnee.

Basisfahrzeug und Aufbau werden mit einer Stahlkonstruktion zusammengefügt. Wände und Front der Karosserie sind in Sandwich-Konstruktion gebaut, was für maximale Verdrehsteifigkeit sorgt. Die A-Säule wird in einem stabilen Block gegossen.

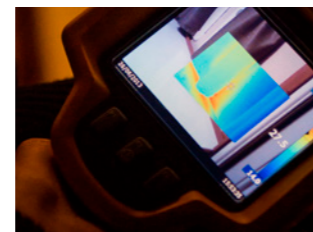
Die zwei Gurtplätze in der Dinette sind so konstruiert, dass das Sitzpolster bei einem Crash nicht verrutscht. Im Inneren der Sitzgruppe befindet sich ein verstärkter Metallrahmen, der verhindert, dass die Sitzgruppe bei einem Unfall nachgibt. Der Metallrahmen hält auch den Wassertank an seinem Platz und die gesamte Sitzgruppe ist mit dem fest im Boden verankerten Rahmen des Wassertanks verbunden.



In der KABE-eigenen Klimakammer werden die Wohnwagen gewissenhaft getestet.



Die Wohnwagen werden bei Temperaturen von -35 bis +55 Grad getestet.



Mit Hilfe von Wärmebildkameras stellen wir sicher, dass unsere Konstruktion genau der Qualität entspricht, die wir anstreben.



Mit neuester Technik kontrollieren wir, dass die Wohnwagen absolut dicht sind.



Mit sorgfältigen Berechnungen sorgen wir für die optimale Gewichtsverteilung.



Zugprüfinstrument für Wohnwagen.



Die Haltbarkeit der Produkte wird unter Druck getestet.



Mit Rauch werden die Luftströme sichtbar gemacht.



Die richtige Lüftung ist eine lebenswichtige Funktion, die sehr sorgfältig getestet wird.



Das Gassystem wird Drucktests unterzogen.



Die elektrische Anlage und andere wichtige Funktionen werden kontrolliert, bevor die Wohnwagen die Produktion verlassen.



Der Beständigkeitstest wird auf einem Rüttelstand durchgeführt und entspricht einer normalen Fahrleistung von 100.000 km.



In der Regenkammer werden die Wohnwagen unter hohem Druck besprüht.



Alle unterschiedlichen Teile der Karosserie werden Beständigkeitstests unterzogen.



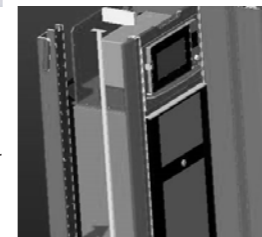
In der Fertigung kommt modernste Technik zur Anwendung.



Der Tisch ist nach vorne umklappbar (im Van ausbaubar), sodass zwischen Fahrersitz und den Passagieren auf der Dinette mehr Platz entsteht. Das sorgt für erhöhte Sicherheit unterwegs.



Die Dinette mit zwei Gurtplätzen ist so konstruiert, dass das Sitzpolster bei einem Crash nicht verrutscht.



Kollisionsgesicherter Kühlschrank mit Stahlbalken (bei manchen kritischen Modellen, je nach Platzierung des Kühlschranks).



Die Aufbauabatterie ist in einem stabilen Stahlrahmen verankert, der die Batterie im Falle eines Unfalls sicher an ihrem Platz hält.



Im Inneren der Dinette befindet sich ein verstärkter Metallrahmen, der verhindert, dass die Sitzgruppe bei einem Unfall nachgibt. Der Metallrahmen hält auch den Wassertank an seinem Platz und die gesamte Sitzgruppe ist mit dem fest im Boden verankerten Rahmen des Wassertanks verbunden.



WILLKOMMEN IN IHRER KABE-WERKSTATT!

Ein KABE ermöglicht spannende Reisen, unvergessliche Erlebnisse und wohltuende Erholung. Ihre rollende Unterkunft bringt Sie an jedes Ziel und mit der richtigen Pflege können Sie den Wert Ihres KABE lange erhalten.

Als KABE-Eigentümer steht Ihnen ein großes Netz von autorisierten und kompetenten Händlern und Service-Werkstätten in ganz Skandinavien und in mehreren anderen europäischen Ländern zur Verfügung.

„Viele unserer Händler arbeiten schon sehr lange mit KABE zusammen. Zum Teil handelt es sich dabei um Familienbetriebe, die über Generationen hinweg gute Kundenbeziehungen pflegen“, sagt Mikael Levinsson, Leiter Aftersales.

Bei den Händlern bekommen Sie professionelle Hilfe für die Wahl des richtigen Wohnwagens oder Wohnmobils. Sie

erhalten Antworten auf alle Ihre Fragen und können jedes Detail im umfassenden KABE-Angebot entdecken, anfassen und eingehend untersuchen.

Kenntnisse und Kompetenz

An die Händler sollten Sie sich auch nach dem Kauf wenden, falls Sie eine Reparatur oder ein Ersatzteil benötigen, Ihr Fahrzeug nachrüsten wollen oder wenn es Zeit für den Service wird. (Service und Reparaturen am Triebkopf von Wohnmobilen werden in autorisierten Mercedes- bzw. Fiat-Werkstätten durchgeführt.)

„Die autorisierte KABE-Werkstatt verfügt über Kenntnisse und Kompetenz zu allen KABE-Modellen und die komplexe Technik in unseren Produkten. Das Werkstattpersonal absolviert mehrere Ausbildungsstufen und nimmt regelmäßig an Fortbildungskursen im Rahmen unserer eigenen Service-schulungen teil.“

Adressen und Kontaktdaten zu sämtlichen KABE-Händlern und Servicewerkstätten finden Sie unter kabe.se, und Mikael Levinsson möchte allen KABE-Besitzern einen dringenden Frühjahrsrat geben:

„Warten Sie nicht zu lange, einen Termin für den Jahresservice oder andere Maßnahmen zu buchen, die Sie noch vor dem Sommer durchgeführt haben möchten! Unsere Werkstätten sind immer für Sie da, aber im Frühjahr und Sommer auch stark ausgelastet, was zu längeren Wartezeiten führen kann.“



Mikael Levinsson, Leiter Aftersales

GESELLIGE TREFFEN IN EINEM KABE-CLUB

Als KABE-Besitzer heißen wir Sie als Mitglied in einem unserer KABE-Clubs herzlich willkommen. Sie können an geselligen Treffen und interessanten Reisen teilnehmen. Jeder Club ist eigenständig und plant seine eigenen Mitgliederaktivitäten.

Wollen Sie Mitglied werden – setzen Sie sich mit einem KABE-Club in Ihrer Nähe in Verbindung.

Deutschland

KABE Club Deutschland: kabe-club.de
KABE-Freunde Deutschland: kabe-freunde.de

Niederlande

KABE Club Nederland: kabeclub.nl

Schweden

KABE klubb Syd: kabeklubbsyd.se
Västerbottens KABE-klubb: kabeklubben.se
KABE Husbilsklubb: kabe-husbilsklubb.se

Dänemark

KABE Club Danmark: minkabe.dk

Norwegen

KABE Traveller Club, Norway: kabeclub.no

Finnland

KABE Club Finland: kabejarvisuomi.fi
KABE Järvi Soumi: <https://sites.google.com/site/pohjoissuomenkabe/home>
KABE Pohjois-Suomen Kabe ry



KABE HUSBILSKLUBB SWEDEN



KABE CLUB NORWAY

IST DAS EIN KABE? DANN IST ES EIN MERCEDES!

Seit 2022 baut KABE alle seine Wohnmobile auf Mercedes-Benz-Basis. Mit dieser Wahl wollten wir sicherstellen, dass das gesamte Fahrzeug dieselbe hohe Qualität hält, wie der Aufbau.

Samuel Broman ist bei Mercedes Benz Schweden für den Wohnmobil-Markt zuständig. Er weiß mehr zu diesem Thema zu sagen:

„Wenn man erstklassige Wohnmobile bauen möchte, reicht es nicht, den bestmöglichen Aufbau zu schaffen. Da muss man alles tun, damit der Kunde ein Wohnmobil bekommt, bei dem ‚Wohn-Qualität‘ und ‚Mobil-Qualität‘ auf derselben Ebene liegen.“

Und genau das hat KABE getan. “

Als der Mercedes-Benz Sprinter 2018 erstmals mit Frontantrieb angeboten wurde, setzte die Premiummarke gleichzeitig auf den Wohnmobil-Markt.

Wohnmobil-Hersteller wollen ja volle Freiheit in puncto Radstand und Bodenfreiheit. Bei einem Fahrzeug mit Frontantrieb fällt die Kardanwelle weg. Alles lässt sich ausgehend von einer Frontpartie mit Fahrerhaus, Motor und Vorderrädern aufbauen. Mercedes-Benz entwickelte Ausführungen, die gezielt für den Bau von sowohl voll- als auch halbintegrierten Wohnmobilen konzipiert waren.

KABE war eines der Unternehmen, die daraufhin als erste auf Mercedes-Benz-Basis bauten. 2022 ging KABE einen Schritt weiter und baute fortan sämtliche Wohnmobil-Modelle auf Basis von Mercedes-Benz-Fahrzeugen.

Und wodurch hebt sich Mercedes-Benz von anderen Herstellern ab? Für Samuel Broman, der sich wöchentlich mit Wohnmobil-Herstellern trifft, liegt die Antwort auf der Hand:

„Meiner Ansicht nach sind es der Antriebsstrang, der Komfort, technische Innovationen und die Sicherheit, was die Wohnmobil-Hersteller und deren Kunden wirklich zu schätzen wissen.“

Es war schon immer unser Anspruch, bei unseren Transportfahrzeugen dieselbe Philosophie zu verfolgen, wie bei unseren Personalfahrzeugen. Und wenn Sie einen Mercedes gewohnt sind, fühlen Sie sich in einem Wohnmobil auf Mercedes-Basis sofort wie zu Hause. Sämtliche Bedienelemente und Symbole sind dieselben. Und auch der Sitzkomfort ist derselbe, jahrein, jahraus. Unsere Sitze sind dafür bekannt, gut in Form zu bleiben.

Auch an Materialien und Isolierung wird bei uns nicht gespart. Ich höre von vielen erfahrenen Wohnmobil-Kunden, dass sie das Fahrzeug vor dem Kauf Probe fahren wollen. Sich auf einer Wohnmobil-Messe in das Wohnmobil zu setzen, sagt schließlich noch nichts über die Fahrgeräusche und Straßeneigenschaften aus.“

„Wenn man erstklassige Wohnmobile bauen möchte, reicht es nicht, den bestmöglichen Aufbau zu schaffen. Da muss man alles tun, damit der Kunde ein Wohnmobil bekommt, bei dem ‚Wohn-Qualität‘ und ‚Mobil-Qualität‘ auf derselben Ebene liegen. Und genau das hat KABE getan.“



Wohnmobile stellen eine große Investition dar, und daher ist eine lange Nutzungsdauer natürlich wichtig. Das ist ein weiterer Grund dafür, dass sich immer mehr für ein Basisfahrzeug von Mercedes-Benz entscheiden.

„Wenn Sie ein hochwertiges Wohnmobil kaufen, wäre es ja schade, wenn Antriebsstrang und Fahrwerk vorzeitig verschlissen wären, während der Aufbau noch für viele herrliche Reisen halten würde.“ Wohnmobile sind schwer und oft einer ziemlich anspruchsvollen Nutzung ausgesetzt – das stellt hohe Anforderungen an das Basisfahrzeug, um im Wohnmobil-Alltag zu bestehen.

„Wir sind so von der Haltbarkeit unserer Fahrzeuge überzeugt, dass wir die Mobilitätsgarantie MobiloVan für ganze 30 Jahre anbieten. Die einzige Voraussetzung hierfür ist, dass Sie Ihr Wohnmobil regelmäßig zum Service in eine autorisierte Mercedes-Benz-Werkstatt bringen.“

MobiloVan deckt kleinere Reparaturen unterwegs bis zu Arbeitskosten von 1500 SEK. Oder aber das Wohnmobil wird zur nächstgelegenen Werkstatt abgeschleppt und den Insassen wird geholfen, nach Hause zu kommen oder in einem Hotel zu warten, bis das Wohnmobil wieder einsatzbereit ist.

„Im Pannenfall brauchen Sie nur auf den roten Knopf an der Decke des Fahrerhauses zu drücken. Dadurch werden Sie mit einer Person verbunden, die Ihre Sprache spricht und veranlasst, dass Sie Hilfe bekommen.“

Mercedes-Benz ist seit jeher für die Kraftstoffeffizienz seiner Dieselmotoren bekannt und seit Dezember 2021 sind alle Sprinter mit der neuesten Generation von wirtschaftlichen Motoren ausgerüstet. Inzwischen ist auch das 9-stufige Automatikgetriebe Standard in allen Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz. Ausschlaggebend sind jedoch für viele Anwender die technischen Lösungen – vom sprachgesteuerten Infotainmentsystem MBUX bis hin zu der Vielzahl an Assistenz- und Sicherheitsfunktionen.

MBUX ist dasselbe System, das auch in den Pkw von Mercedes-Benz verwendet wird. Es fällt als großes Touch-Display mittig am Armaturenbrett auf, an dem sich die meisten Fahrzeugfunktionen bedienen lassen – von der Musik über das Telefon und die Navigation bis hin zu diversen anderen Einstellungen. Die Anlage lässt sich aber auch sprachsteuern. Man sagt einfach „Hej Mercedes“ – schon ist das System ganz Ohr und erwartet Ihre Befehle. Die

smarte Navigation mit Live Traffic Information schlägt Ihnen alternative Routen vor, wenn es zum Beispiel auf der ursprünglich gewählten Strecke zu Staus kommt.

Eine andere technische Innovation ist der Anschluss des Fahrzeugs an den digitalen Dienst Mercedes Me, der es Ihnen u.a. erlaubt, mit Hilfe Ihres Handys die Heizung im Fahrzeug einzuschalten, zu sehen, wo Sie geparkt haben, oder im Navi eine neue Route festzulegen. Dabei können Sie auch die Abmessungen Ihres Wohnmobils eingeben, damit die Navi Sie nicht auf Straßen führt, auf denen es z.B. zu niedrige Brücken oder Unterführungen gibt.

Alle auf Sprinter-Basis gebauten Fahrzeuge verfügen darüber hinaus über ein Sicherheitssystem, das nur wenige vergleichbare Wohnmobile aufweisen können. Die aktive Bremsautomatik von Mercedes-Benz reagiert auf andere Fahrzeuge und Fußgänger, die IM BEGRIFF sind, die Straße zu überqueren, schon bevor diese sich in der Gefahrenzone befinden. Der Seitenwind-Assistent reagiert schon auf Seitenwinde, bevor Sie es merken, die Attention Assist warnt, wenn Ihr Fahrverhalten auf Müdigkeit schließen lässt, und schlägt eine Pause vor. Das Fahrzeug hat außerdem mehrere Airbags.

Wer einen Van wählt, bekommt seinen KABE mit Fernlichtautomatik (Standard bei Van und Royal-Modellen, Zubehör bei Novum) und Verkehrszeichen-Assistent (Standard bei Van, Zubehör bei Novum und Royal), der über die geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen informiert.

Wählen Sie einen vollintegrierten Imperial bekommen Sie den Tempomat mit DISTRONIC Abstandsassistent (Zubehör bei anderen Modellen) und LED-Beleuchtung für sowohl Abblend- als auch Fernlicht (Standard bei Crown, Imperial und Van, Zubehör bei Novum und Royal). Bei sämtlichen Wohnmobilen wird der Scheibenwischer über einen Regensensor gesteuert.

„Auf Europas Straßen sind sehr viele Sprinter unterwegs und sie bilden den Grundstock vieler Transportunternehmen“, sagt Samuel Broman. „Das bedeutet, dass unser Netz an Service-Fahrzeugen und -Werkstätten sehr gut ausgebaut ist. Wenn Sie also Ihre Urlaubsreise in einem Mercedes-Benz antreten, sind Sie nicht nur im vielleicht sichersten und modernsten Fahrzeug unterwegs, das Sie bekommen können, sondern Sie dürfen auch sicher sein, dass stets eine helfende Hand in der Nähe ist, wo immer Sie auch unterwegs sein mögen.“



Samuel Broman
Key Account Manager, Vans
Mercedes-Benz Schweden

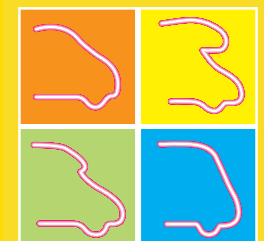


REISEMOBILE
DES JAHRES

2023

1. PLATZ Import

Kabe Royal
Teilintegrierte über 70.000 €



pro mobil

KABE-Wohnmobile 2023!

KABE hat im zweiten Jahr in Folge in Deutschland einen prestigeträchtigen Preis für das beste importierte Wohnmobil in der Kategorie „teilintegrierte Wohnmobile für über 70.000 €“ gewonnen. Über 14.000 Leser des größten europäischen Wohnmobil-Magazins pro mobil haben die Gewinner für 2023 gewählt.

Wir von KABE freuen uns sehr und sind stolz auf diese schöne Auszeichnung. Ein großes DAN-KESCHÖN an alle, die an der Wahl teilgenommen haben!

„COMPACT LIVING IN SEINER BESTEN FORM!“

EIGENTLICH STAND EIN GRÖßERES KAJÜTENBOOT MIT ÜBERNACHTUNGSMÖGLICHKEITEN AUF DER WUNSCHLISTE. ABER STATTDENEN WURDE DIE FAMILIE LINGÅRDSSON AUS GÖTEBORG WOHNWAGEN-EIGENTÜMER. UND DAS HAT SIE NICHT BEREUT.

„Es gibt nichts Entspannenderes, als in einem Wohnwagen zu wohnen. Da fällt aller Stress von uns ab und wir genießen einfach. Unseren jetzigen KABE, einen Royal 600 XL, haben wir seit 2017 und wir sind noch genauso zufrieden damit wie am ersten Tag“, sind sich Ingegerd und Arne einig.

Als der KABE-Reporter die Eheleute Lingårdsson trifft, haben Sie kürzlich auf dem Caravan Club Camping in Tandådalen Sylvester gefeiert. Dort haben sie seit acht Jahren einen Saison-Stellplatz für das Wintercamping.

Obwohl es zu ihrem Winterparadies an die 1000 km hin und zurück sind und noch beide arbeiten, verbringen sie alle größeren Feiertage in Tandådalen und fahren regelmäßig auch über ein gewöhnliches Wochenende hin.

„Nur während der Sportferien versuchen wir uns fernzuhalten, damit unser Sohn mit seiner Familie den Wohnwagen nutzen kann.“

KABE – eine Selbstverständlichkeit

Dass es für komfortables Wintercamping ein KABE sein muss, ist für die beiden eine Selbstverständlichkeit. Nachdem sie einmal eine andere Wohnwagen-Marke getestet haben, sind Ihnen viele KABE-Vorteile aufgefallen, die sie nicht mehr missen mögen.

„Abgesehen von der unschlagbaren Heizung, Isolierung und Lüftung, wissen wir die gediegene Atmosphäre, den hohen Schlafkomfort, die Polsterqualität der Sitzgruppe sowie die gemütliche Beleuchtung zu schätzen – und nicht zuletzt den speziellen Wohlfühlfaktor im Wagen, der durch das weiche Wand- und Deckenmaterial erzeugt wird.“

Die Frage, ob ein Paar um die 60 nicht lieber im Hotel wohnen oder eine Hütte mieten wolle, um in den Bergen Urlaub zu machen, beantworten die beiden mit einem klaren: „Nein!“

Das wäre nicht dasselbe. Früher haben wir immer eine Hütte gemietet, und das

war schon auch nett, aber auf eine ganz andere Weise. Das war eher unpersönlich. Unser Wohnwagen ist ja schließlich unser eigenes Zuhause mit unseren eigenen Sachen. Das ist ein großer Unterschied“, erklärt Ingegerd.

Winter-Finessen

Für Arne ist das Leben im Wohnwagen vor allem durch die Ruhe geprägt, die sich einstellt, wenn man keine größeren Verpflichtungen, aber dennoch immer etwas zu tun hat. Er schippt Schnee, holt Wasser, entleert den Abwassertank und genießt die sozialen Kontakte auf dem Campingplatz mit Gleichgesinnten, mit denen man immer ein Schwätzchen halten kann – falls man dazu aufgelegt ist. Sonst lässt man es eben sein...

Hier hilft man sich gegenseitig und tauscht Erfahrungen und Ratschläge aus, und so wird das Camping auch im Winter eine problemlose Sache.

„Ich bin von Natur aus faul und brüte gerne arbeitssparende Ideen aus. Man bekommt stets neue Tipps und diese Saison habe ich mir mit Hilfe eines flachen Brotkastens einen Wasserschlepper zusammengebaut, den ich auf zwei Miniskier montiert habe. Auf diese Weise kann ich vier 10-Liter-Kanister auf einmal zum Wohnwagen ziehen und gleichzeitig den Grauwassertank zur Entleerstation bringen!“

Eine andere Winter-Finesse ist der goldfarbene Neujahrsballon, der inzwischen zu einem wertvollen Hilfsmittel umfunktioniert wurde, um nach dem Neujahrsfest das Wassersystem zu leeren, damit nichts gefriert. Der aufgeblasene Ballon wird hierzu über einen Wasserhahn gestülpt und der Luftdruck presst die letzten Tropfen aus den Leitungen.

Freiheit und Spontanität

Wenn der Frühling kommt, ziehen Ingegerd und Arne den Wohnwagen zurück nach Göteborg. Dort bleibt er jedoch nicht lange stehen, da die beiden begeisterte Golfspieler sind und gerne zu unterschiedlichen Golfplätzen fahren.

„Inzwischen gibt es bei den meisten Golfplätzen schöne Stellplätze, die zu herrlichen Wochenendausflügen im Frühjahr und Herbst einladen. Im Sommer machen wir meist Wohnwagenurlaub in Südeuropa: Kroatien, Italien oder Spanien.“

Die beiden raten allen, die noch keine längere Reise mit Ihrem KABE gemacht haben, das bald einmal zu tun. „Man erlebt so viele fantastische Dinge und es ist etwas ganz Besonderes, diese Freiheit und Spontanität zu genießen, die einem der eigene Wohnwagen beschert“, schwärmen Ingegerd und Arne.

„Das ist Compact Living in seiner allerbesten Form und auf sehr hohem Niveau!“



„Diese Saison habe ich mir mit Hilfe eines flachen Brotkastens einen Wasserschlepper zusammengebaut, den ich auf zwei Miniskier montiert habe. Auf diese Weise kann ich vier 10-Liter-Kanister auf einmal zum Wohnwagen ziehen und gleichzeitig den Grauwassertank zur Entleerstation bringen!“



„Wir raten allen, die noch keine längere Reise mit Ihrem KABE gemacht haben, das bald einmal auszuprobieren.“

„DAS KABE-WOHNMOBIL IST UNSER TRAUM“

ES MAG UNPRAKTISCH ERSCHEINEN, IM WINTER JEDES WOCHENENDE MIT EINEM NEUN METER LANGEN WOHNMOBIL ZWISCHEN ÖREBRO UND SÄLEN HIN UND HER ZU FAHREN. ABER ROGER, CAROLA UND IHR SOHN WILMER SEHEN DAS GANZ ANDERS.

„Wir sparen viel Zeit, indem wir unser Wohnmobil nicht den ganzen Winter in Sälen stehen lassen, obwohl wir dort einen Saison-Stellplatz gemietet haben. So können wir die Zeit, die sonst für das Packen und Putzen nötig wäre, für andere Aktivitäten hier oben nutzen. Das können wir erledigen, bevor wir von zu Hause wegfahren und nachdem wir wieder heimgekommen sind“, meint Roger Almeen.

Die Familie Almeen/Sörman hat seit 2007 einen Saison-Stellplatz auf dem Caravan Club Camping in Sälen. Ein paar Tage vor Anfahrt sagen Sie dem Campingplatz-Personal Bescheid, das daraufhin den Schnee vom Stellplatz räumt.

„Die Fahrt dauert in der Regel etwa vier Stunden. Wenn wir eine Pause machen wollen, haben wir alles, was wir brauchen, im Wohnmobil. Bei Ankunft am Stellplatz müssen wir nur den Strom anschließen, auf zwei Knöpfe für die Stützen und die Satellitenschüssel drücken – und schon sind wir zu Hause!“

Alle erdenklichen Bequemlichkeiten

Früher hatte die Familie einen KABE-Wohnwagen, der die ganze Wintersaison am Stellplatz stand. Als sie schließlich auf ein Wohnmobil umstiegen, starteten sie mit einer anderen Marke, aber schon bald vermissten sie den KABE-Komfort, den sie vom Wohnwagen gewohnt waren.

Inzwischen haben Roger und Carola schon ihren zweiten Imperial 910 von KABE, und etwas anderes kommt für sie nicht mehr in Frage.

„Das KABE-Wohnmobil ist unser Traum! Es bietet uns einen großen Wohnraum

mit allen erdenklichen Bequemlichkeiten und Funktionen. Ich liebe vor allem die behagliche Fußbodenheizung und den niedrigen Einstieg, und ich weiß zu schätzen, dass die großen KABE-Wohnmobile eine so gemütliche Atmosphäre haben und nicht an plumpe Busse erinnern, wie viele andere größeren Modelle“, erklärt Carola Sörman.

Platz für Geselligkeit

Die Wintersaison im Wohnmobil wird mit dem Urlaub vom 1. Weihnachtsfeiertag bis zum 6. Januar eingeläutet. Die Familie hat viele gute Freunde auf dem Campingplatz und der Imperial 910 bietet viel Platz für Geselligkeit, auch im Winter. Der Hund und die Katze der Familie fühlen sich hier ebenfalls sehr wohl und sitzen gerne in Nähe des Esstisches in der Hoffnung, dass vielleicht ein Leckerbissen für sie abfällt.

Obwohl ihr Wohnmobil sehr groß ist, hat die Familie nie die Möglichkeit vermisst, den Campingplatz in Tandådalen zu verlassen und kürzere Ausflüge mit dem Pkw zu unternehmen, wie es zu Wohnwagenzeiten möglich gewesen war.

„Nein, wir haben das Auto auch damals kaum gebraucht. Das Lebensmittelgeschäft ist zu Fuß erreichbar und sonst nehmen wir den Bus. Außerdem haben wir zwei Motorschlitten, die wir fleißig für Ausflüge in die Umgebung nutzen. Das ist eine feine Sache“, sagt Roger.

Das Wohnmobil ist bereit

Das ganze Jahr hindurch steht das Wohnmobil immer für kürzere oder längere Reisen bereit. Roger spielt gerne Discgolf,

sodass man die Familie Almeen/Sörman und ihren KABE oft in der Nähe solcher Anlagen sieht.

Im Sommer fahren sie meist nach Südeuropa. Wie viele andere KABE-Eigentümer haben aber auch sie während der Pandemie ihre Reisegewohnheiten geändert.

„In den letzten beiden Jahren haben wir mit unserem Wohnmobil Schweden erkundet und dabei viele neue, fantastische Plätze entdeckt. Eigentlich verrückt, dass es erst eine Pandemie braucht, um herauszufinden wie schön doch das eigene Land ist. Für uns war das ein neuer Höhepunkt und wir werden vermutlich auch dieses Jahr wieder auf ‚Homelidays‘ setzen“, sagt Carola.

Viel Luxus fürs Geld

Das Wohnmobil haben sie in allen Wettern getestet, bei Schneestürmen und Eiseskälte in den Bergen ebenso wie bei brütender Hochsommerhitze am Mittelmeer. Sowohl Carola als auch Roger heben hervor, dass die Vorzüge eines KABE im Winter umgekehrt auch im Sommer dafür sorgen, dass das Leben in einem KABE so angenehm ist. Auf einen KABE ist einfach Verlass und er ist dafür gebaut, alle Klimaverhältnisse und extreme Temperaturunterschiede zu bewältigen.

„Der KABE Imperial ist ohne Zweifel das am besten ausgestattete Wohnmobile auf dem Markt. Es lässt nichts vermissen und wir finden, dass wir viel Luxus fürs Geld bekommen haben, als wir dieses Modell kauften!“

„Der KABE Imperial ist ohne Zweifel das am besten ausgestattete Wohnmobil auf dem Markt. Es lässt nichts vermissen und wir finden, dass wir viel Luxus fürs Geld bekommen haben, als wir dieses Modell kauften!“



Wir verkaufen KABE

Kayhude/Hamburg
Schwarz Mobile Freizeit GmbH & Co KG
www.schwarz-mobile-freizeit.de

Lamstedt
Ehlers Kfz-Technik e.K.
www.ehlers-reisemobile.de

Nordstemmen
Autohaus Machel GmbH
www.autohaus-machel.de

Dülmen
Reisemobile Dülmen GmbH
www.reisemobile-duelmen.de

Krefeld
Herbrand Fichtenhain GmbH & Co. KG
www.herbrand.de

Kürten-Spitze
Caravan-Camping-Kreiser
www.caravan-kreiser.de

Wölfersheim
Auto Wetterau
www.auto-wetterau.de

Bad Kreuznach
Caravaning Center Bad Kreuznach GmbH
www.caravaning-center-bk.de

Saarlouis
Wohnmobile Saarland
www.wohnmobile-saarland.de

Herxheim
ProBus Reisemobile GmbH
www.probus-reisemobile.de

Sachsenheim
Münk Wohnmobil- und Caravanservice
www.muenk-service.de

Wutöschingen
Hero Camping-Center
www.camping-center.eu

Osterrönfeld
Caravanpark Spann...an GMBH & Co
www.spann-an.de

Kavelstorf
Hanse Wohnmobil
www.hanse-wohnmobil.de

Baunatal
PGS Freizeitmobile GmbH
www.pgs-mobile.de

Ammern
Camping Grabe GmbH & Co. KG
www.camping-grabe.de

Elstra
Caravan & Reisemobile Böhm
www.caravanboehm.de

Döbeln
Sachsen-Caravan GmbH E.H.
www.sachsen caravan.de

Gotha
SW Gotha GmbH
www.wohnmobile-gotha.de

Sulzemoos
Caravan- und Reisemobil-Markt
www.crm-sulzemoos.de