

Campingliv

Nr. 1/2018

KABE 2018

DESIGN
SIKKERHED
KVALITET



KABE MADE IN
SWEDEN



SE DE NYE ROYAL OG IMPERIAL
600 OG 740 FK



HURTIG PÅ PLADS MED ENDURO



ENDURO

ENDURO "505"

varenr: 817700

Den helt nye Enduro 505 mover er kompakt i størrelsen, har højdejusterbar montering samt en ny fjernbetjening med indbygget vaterpas som viser, når vognen står mest mulig i vater. Enduro 505 har elektrisk tilkobling af rullerne.

12.999,-



ENDURO

ENDURO "PREMIUM"

varenr: 817506

Premium er en stærk fuldautomatisk mover med tandhjulstræk. Premium kan anvendes på både enkelt- og dobbeltakslede campingvogne samt trailere. Som et ekstra plus kan fjernbetjeningen kombineres med Auto-Steady støttebenene.

11.999,-



ENDURO

ENDURO "ECO II"

varenr: 817605

Kvalitets caravanmover til lav pris. Den mest effektive og økonomiske løsning på markedet. Opgraderet version med direkte tandhjulstræk i stedet for kæde-træk. Manuel tilkobling af rulle.

7.999,-



ENDURO

MOVERBATTERI INKL LADER

varenr: 219960

Lithium batteri til din mover inklusiv oplader. Vejer i alt 3,5 kg. Batteriet kan lades op til 3000 gange, hvilket svarer til cirka 10 års levetid.

2.699,-

Find din nærmeste forhandler på:
www.enduro.dk



Komfort til camping & fritid...



08



14



22



12

AUG/SEPT 2017

FØLG MED OS

- 05 Leder**
Velkommen. Find din drøm sammen med os her hos KABE
- 07 KABE 60 ÅR**
Bedste år nogensinde for KABE-koncernen
- 22 Maud Blomqvist**
Mød KABEs designchef

NYHEDER 2018

- 08 KABE Campingvogn 2018**
Nyudviklet campingvognskaroseri kendetegnes af elegante og integrerede former
- 10 Modelprogram 2018**
Fem forskellige modelserier – alle med hver deres specifikke fordele og egenskaber
- 11 Classic-nyheder 2018**
De nye Classic 630 og Classic 600 børneværelsesvogne

- 12 Succes for KABEs frontplacerede køkken**
Vognene med frontplaceret køkken findes i fire størrelser, 560, 600, 630 og 740, vælg mellem Royal- eller Imperialudgaven
- 14 KABE autocamper 2018**
Her finder du topudstyrede autocampere i den absolutte premium klasse, men også prisbillige modeller med lidt færre tilvalg
- 15 Autocamper-ejerens drøm**
Imperial er KABEs sande premium serie
- 26 Ny Classic-autocampermodel**
Ny Travel Master Classic x740 i crossover udgave

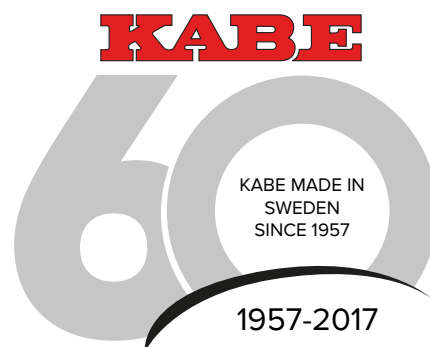
REJSER

- 28 På langtur med autocamper**
Følg med på en 4 måneder lang rejse på Kanarieøerne.
- 30 TESLA X og KABE Royal 520**
Langtur med elbil og en KABE på krogen

ANDET

- 19 KABE storsatser**
Ny fabrik og udvidet produktionskapacitet
- 26 KABE TOWER 2018**
Luksuriøst udstyret campingvogn i to etager med hele 26 m² beboelse og egen tagterrasse
- 34 KABE-forhandlere**
God KABE-service når som helst og hvor som helst
- 35 KABE-forhandlere**
Du kan altid finde en KABE-forhandler i nærheden

AAA[®]
HØGSTE KREDITVÆRDIHED
2001-2017 © Bisnode





LUFT I TELTET?

Skift dit gamle fortelt ud med et smart nyt lufttelt. Lufttelte har den fordel at de er hurtige at stille op og tage ned - med de smarte luftstænger går det let, og man slipper for de besværlige stænger. Du finder den nærmeste forhandler på lufttelt.dk



Westfield
OUTDOORS

LUFTTELT "OMEGA"

Det klassiske designede Westfield Omega telt fra Westfield er resultatet af flere års udvikling i design og materialer. Et anneks kan desuden tilkøbes. Teltet er fremstillet i høj kvalitets materialet Hydrotech XT pro. Omega teltet er ligeledes forberedt til LED belysning, som kan fås som tilbehør. Teltet har kun en ventil til pumpning, dvs. det leveres inklusive det Westfield patenterede AAS system. Samtidig er en ny høj effektiv pumpe inkluderet sammen med diverse stænger til vognside og veranda funktion.

fra

9.499,-

Fakta:

- Bredde: 400 cm
- Dybde: 260 cm
- Vandsøjletryk: 6000 mm
- Monteringshøjde: 235-250 cm
- Vægt: 32,5 kg
- Mulighed for tilkøb af:
 - Anneks
 - Kabine til anneks
 - Thermoloft

wecamp

LUFTTELT "AIR-TENT"

Lufttelte fra wecamp i klassik design. Leveres i to størrelser på hhv. 280 og 390 cm bredde. Monteringshøjden er 240-265 cm. Materialet er en polyester ripstop kvalitet med en vandsøjletryk på 5000 mm. Leveres med pude/stangsæt mod vognside, luftkanaler til stabilisering mellem sektionerne samt standard luftpumpe. Som tilbehør fås thermoloft, sovekabine samt pvc gulv.

Fås til priser fra

4.999,-

Fakta:

- Bredde: 280 og 390 cm
- Vandsøjletryk: 5000 mm
- Monteringshøjde: 240-265 cm
- Mulighed for tilkøb af:
 - PVC gulv
 - Sovekabine
 - Thermoloft
 - Læsejl





DER FINDES LIGE SÅ MANGE KABE-DRØMME SOM DER FINDES CAMPINGVOGNE OG AUTOCAMPERE FRA TENHULT!

2016 blev det bedste år nogensinde for KABE-koncernen. Vi kan glæde os over den fantastiske medgang på det svenske hjemmemarked og i de øvrige nordiske lande. Samtidigt oplever vi at KABEs varemærke vokser sig stærkere også i andre dele af Europa.

En stigende ordretilgang stiller samtidig store krav til os som leverandør. Vi skal kunne producere nye campingvogne og autocampere i den takt markedet kræver, og også kunne leve op til de høje krav, som vi stiller til os selv med hensyn til service og support til både forhandlere og slutkunder.

I jubilæumsåret 2017 foretager KABE betydelige investeringer for at kunne øge produktionskapaciteten inden for først og fremmest autocampere. Vi etablerer en helt ny fabrik til fremstilling af væg- og tagelementer og kan samtidig udvide vores autocamperfabrik med yderligere en produktionslinje. Og dermed er vi så klar til at møde modelåret 2018 og forhåbentlig endnu flere kommende succesrige KABE-år.

Interessen for KABEs autocampere fortsætter med at stige, og her på tærsklen til det nye modelår kan vi præsentere to helt nye modeller: en Classic Crossover i 740-størrelsen og yderligere en fuldt udstyret premium camper i Imperial-serien, vores nye fantastiske i810 med tandemaksel.

Jeg synes, at de nye autocampermodeller giver et godt billede af den moderne KABE af i dag. Vi kan i dag tilbyde et enestående komplet udvalg af campingvogne og autocampere, lige fra den absolutte premium klasse til særdeles prisbillige grundmodeller og familievenlige børneværsløsvogne. Der findes i sandhed en KABE til alle!

Samtidig fortsætter KABE med at være førende i branchen på flere forskellige teknikområder, og så sent som her i foråret fik vi et flot bevis på dette da KABE Smart D kunne modtage en prestigefyldt pris fra Europas førende fagtidsskrifter.

I dette nummer af vores eget magasin kan du læse mere om alle vores nyheder til 2018-sæsonen. Du kan også møde nogle af alle dem, der benytter vores produkter til at virkeliggøre netop deres ferie- og rejsedrømme. Ann og Leif som forlader et vinterkoldt Sverige for at overvintre med autocamperen på Kanarieøerne, og det unge norske par som kører på autocamperferie med deres nye Tesla Model X og en KABE på krogen.

For der findes jo faktisk præcis lige så mange KABE-drømme, som der findes campingvogne og autocampere fra Tenhult! Velkommen. Find din drøm sammen med os her hos KABE.



Peter Carenborn
Adm. dir., KABE Husvagnar AB



Følg KABE på Facebook og Instagram!

Her finder du nyheder, billeder og kommentarer om stort og småt i KABE-verdenen.

www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar | www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar.

KABE tager forbehold for evt. fakta- og trykfejl. KABE forbeholder sig ret til ændring af konstruktion og data uden forudgående meddelelse. Billederne i dette magasin kan omfatte tilvalgt udstyr.



BEDSTE ÅR NOGENSINDE FOR KABE-KONCERNEN!

I en alder af 60-år er KABE en stabil svensk industrikoncern med fødderne solidt plantet i den smålandske muld og kunder i en lang række europæiske lande. Op til jubilæumsåret 2017 noterede KABE-koncernen sit absolut bedste år nogensinde, og der er ingen tegn på nedgang.

– Vi vokser på alle vores europæiske markeder, med Sverige og Norge i spidsen. Det er også utrolig glædeligt at følge den positive udvikling i Tyskland, Schweiz og Benelux-landene, siger KABEs salgschef Joakim Karlsson.

KABE er i stærk vækst inden for premium segmentet, hvor Imperial-serien har indtaget en unik position på både campingvogns- og autocampersiden. Med Imperial har KABE blandt andet for alvor etableret sig på det behårde tyske marked og er nu repræsenteret hos landets allerstørste og vigtige forhandlere.

ÆGTE KABE-KVALITET

– Men det er ikke bare vores mest luksuriøse og mest eksklusive modeller, som bidrager til KABEs succeser. Vi kan også se, hvordan de unge familier fortsat lader sig friste af Classic-seriens velindrettede og prisbillige børneværelsesvogne. KABE Classic er også blevet et værdsat alternativ hos autocamperejere, forklarer Joakim.

Classic-serien har en lidt kortere udstyrsliste og færre tilvalg end KABEs øvrige modeller. I 2017 lanceredes Classic i740, som er lilleputten blandt KABEs helintegrerede campere. Den er 7,36 meter lang, 2,32 meter bred og har en totalvægt på 3.500 kilo. Til trods for at

Classic i740 ikke koster mere end mange andre autocampere mærker, er det en veludstyret autocamper med høj teknisk standard og masser af gennemtænkte detaljer.

– Ægte KABE-kvalitet med andre ord! siger Joakim og tilføjer at 2018 også bliver et interessant Classic-år. Her vil vi præsentere en ny fleksibel Crossover på autocampersiden, og udvalget af campingvogne bliver suppleret med en Classic 630-model.

TEKNIK OG DESIGN

Joakim tror at grunden til succesen for vore dages moderne KABE ligger i det brede og gennemtænkte modeludbud i kombination med høj kvalitet og et aktivt udviklingsarbejde inden for både teknik og design.

– Det findes en KABE til alle! Uanset hvilken type campingvogns- eller autocamperliv du ønsker dig, så kan du være sikker på at finde en KABE, der egner sig. Du ved også, at du får den sidste nye teknik og et produkt med en værdi, som varer ved, forklarer Joakim.

Han understreger at KABEs udstyrsniveau er i en klasse for sig. Skal du bestille det som ekstraudstyr, der er standard i en KABE, løber ekstra omkost-

ninger nemt i vejret. Noget som mange campingvogns- og autocamperejere opdager når de sammenligner KABE med andre alternativer.

MESSER

Alle de nye modeller og nyheder præsenteres på messerne i Sverige, Tyskland, Schweiz, Holland, Belgien, Norge, Finland og Danmark.

– Det bliver et spændende år, hvor vi blandt andet lancerer et helt nyt campingvognskarosseri, som sikkert vil vække en del opmærksomhed, og det gælder også vores nye herlige autocamper i Imperial-serien, i810, siger Joakim Karlsson.

Alt tegner altså på endnu et succesår for svenske KABE. En vigtig ingrediens er naturligvis de investeringer, som er blevet foretaget i produktionsanlægget i Tenhult.

– Den nye produktionslinje i autocamperfabrikken betyder virkelig meget. Nu ser vi frem til at kunne levere endnu flere autocampere til glade og tilfredse KABE-ejere rundt om i Skandinavien og det øvrige Europa!



KABE's nye aerodynamiske form med det nye bagparti er designet til at reducere luftmodstanden.



KABE CAMPINGVOGN 2018: DESIGN, SIKKERHED OG KVALITET – ALLEREDE VED FØRSTE ØJEKAST!

Til modelåret 2018 præsenterer KABE et helt nyt karosseri til campingvognene i Ædelsten-, Royal-, Imperial- og Haciendaserierne. Det nye eksteriør har et moderne udviklet formsprog. Samtidig er de klassiske kendetegn bibeholdt, så du altid kan genkende en campingvogn fra svenske KABE.

Med det nye karosseri har KABE endnu engang iført sig førertrøjen og fortsætter med at vise vejen, når det handler om udviklingen af fremtidens mobile fritidsliv. Her handler det om design, sikkerhed og kvalitet – allerede ved første øjekast!

– Mange vil nok opleve visse lighedspunkter med eksteriøret for vores autocampere, og det er naturligvis ingen tilfældighed. Vi tilstræber at skabe en tydelig designlinje i hele KABEs brede modeludbud, forklarer Mikael Blomqvist som er teknisk chef og vicedirektør hos KABE.

FUNKTIONELT DESIGN

Det nyudviklede campingvognskarosseri kendetegnes af elegante og integrerede former. Front og bagende og camperens langsider er diskret samlet med tynde hvidlakerede aluminiumprofiler.

Vognens store hvælvede forrude er integreret med fronten og giver en herlig panoramaudsigt med en masse lysindfald. Forrudens nederste del møder det blødt formede låg til den integrerede gaskasse. Under forruden er der et tyndt metalindlæg som designmæssigt fortsætter og skifter over til at udgøre vognens forreste bugserhåndtag.

– Hvis du har haft campingvogn før, vil du også lægge mærke til at gaskassens låge åbnes betydelig tættere på karosseriet, og at gulvet i gaskassen er sænket for at gøre det nemmere at løfte gasflaskerne ind. Vores ambition er altid at kombinere godt design med komfort og praktiske fordele, siger Mikael.

For- og baglygter er videreudviklet i et nyt funktionelt design, og positionslysene på siderne er nu stilfuldt integreret i vognens skørt.

– De nye for- og baglygter er udviklet af KABE og har en dynamisk form som forstærker karakteren i campingvognens eksteriør. Baglygterne er buet omkring baggavlens yderkant. Noget som faktisk ikke bare giver udseendet et løft, men som også indebærer at vognen får virkelig gode og effektive baglygter, påpeger Mikael Blomqvist.



DET INDVENDIGE RUM

Det er ikke kun karosseriet, som har gennemgået store ændringer. Når du træder ind i vognen, bemærker du med det samme, at interiøret virker meget luftigt. Det store vindue i fronten giver øjeblikkelig blikfang. Miljøet omkring siddegruppen føles ligeledes mere rummelig.

– I og med at vi har så stor et vinduesparti i fronten af vognen, øges mængden af lys tilsvarende. Og når gaskassen er fuldt integreret i fronten dannede en glat overflade langs hele fronten, siger Roberth Eriksson, som er konstruktionschef på Kabe campingvogne.

Holdet bag det nye karosseri har arbejdet benhårdt på at udvikle de nye modeller både campingvogne og autocampere. Fra venstre; Tobias Jarnegren, Indkøber, Björn Svensson, indkøbsschef, Jonas Svensson udviklingschef for Campingvogne, Roberth Eriksson, konstruktionschef, Andreas Kelekidis udviklingschef autocampere, Mikael Blomqvist, teknisk chef og vicedirektør.



VINDENDE TEKNIK

2018 er et modelår hvor KABEs campingvogne virkelig vil være synlige i gadebilledet og vække opmærksomhed. Vi tilbyder fem forskellige modelserier – alle med hver deres specifikke fordele og egenskaber. Her er den prisbillige Classic, Ædelstenserien, som er Sveriges mest solgte modelserie, den topudstyrede Royal, den imponerende store Hacienda samt vores luksuriøse flagskib, Imperial.

Uanset om du vælger en af vores mindre campingvogne eller en af de helt store, får du et fritidskøretøj med garanteret helårskomfort, høj kvalitet og masser af smarte løsninger.

Vores campingvogne er udstyret med den sidste nye teknik, ofte udviklet

af KABEs egen udviklingsafdeling. Et eksempel er det intelligente betjeningspanel, KABE Smart D, som styrer og overvåger alle køretøjets funktioner, og som desuden kan kobles op til mobilen via en app. KABE Smart D er i dag standard i alle Royal-, Hacienda- og Imperial-campingvognene.

– I starten af året blev KABE Smart D udpeget, som vinder af European Innovation Award i kategorien Connectivity, altså opkobling. Det er en bekræftelse på KABEs ledende rolle i Europa, når det handler om udvikling af moderne teknik i autocampere og campingvogne, og det er vi utrolig stolte over, siger Mikael Blomqvist, som er teknisk chef og vicedirektør hos KABE.



Diplomet for KABEs Smart-D system som vandt førstepræmie i klassen "Connectivity" (Opkobling) ved European innovation award 2017.

CLASSIC-NYHEDER

Classic er et af de seneste skud på KABE-stammen. Det er prisbillige campingvogne med lidt færre tilvalg og en noget kortere udstyrsliste end vores øvrige modeller – men med KABE-kvalitet hele vejen igennem.

De større Classic-vogne er bygget specielt med tanke på de unge familiers behov. Her er en dobbeltseng samt et separat børneværelse med køjesenge i to eller tre etager.

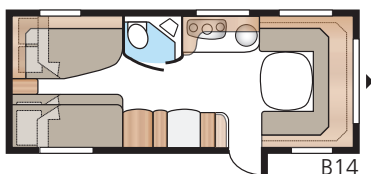
– I 2018 udvider vi modelserien med Classic 630, som kan fås med en ekstra siddegruppe i midten eller med etagesenge. Desuden er der den populære børneværelsesvogn Classic 600 med yderligere to planløsninger, som også er tilpasset til familier med børn, fortæller Mikael Blomqvist.

Der er nu i alt ti forskellige Classic-vogne at vælge imellem og desuden en lang række forskellige planløsninger!

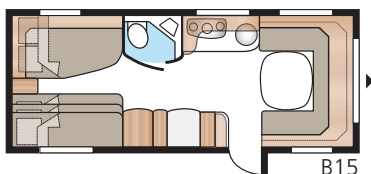
Classic-serien gennemgår ikke noget karosseriskift som de andre modelserier, men Classic-vognenes eksteriør får alligevel en mærkbar ansigtsløftning med nyt design af den øverste del af frontpartiet.

– En anden velkommen Classic-nyhed er, at der er en MiniHeki tagluger som standard, præcis som i vores øvrige modeller. Det indebærer blandt andet at lysindfaldet øges i vognen, fordi de nye tagluger er udstyret med klart glas.

Classic 600 GLE

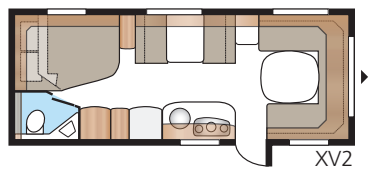


Classic 600 GLE

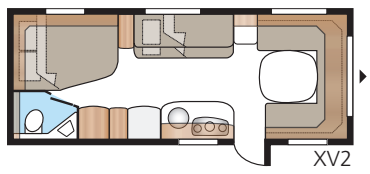


Classic 600 GLE findes i to planløsninger med køjesenge i to eller tre etager.

Classic 630 GXL



Classic 630 GXL



Classic 630 GXL kan fås med en ekstra siddegruppe i midten eller med etagesenge.



MiniHeki tagluger som standard.



DUNDRENDE SUCCES FOR KABES FRONT-PLACEREDE KØKKEN

Sidste efterår blev de nye Royal og Imperial 630 FK med et stort og indbydende køkken i vognens forende lanceret. Bare nogle få måneder senere blev sortimentet suppleret med 560 FK, som er en lidt mindre campingvogn med samme unikke køkkenløsning.

Køkkenet strækker sig på tværs i hele campingvognens bredde, med store arbejdsarealer og i en standard, som minder om køkkenet derhjemme i huset eller lejligheden.

– Det blev øjeblikkelig en dundrende succes! I 2018 fortsætter vi og præsenterer yderligere to fine frontkøkkenvogne i Royal- og Imperial-udførelse, 600 FK samt 740 FK, forklarer Daniel Jaldemark, area sales manager Sverige for KABE Husvagnar.

De nye frontkøkkenmodeller er forsynet med et større køle/fryseskab. Derudover er køkkenet i Royal-udførelsen udstyret med et stort gaskomfur med fire blus og ovn, mens Imperial-vognene har et eksklusivt induktionskomfur, som også indeholder to gasblus. Under komfuret er der en indbygningsovn, og i Imperial indgår der desuden mikrobølgeovn som standard.

DRØMMECAMPING-VOGNET IMPERIAL

Imperial er KABEs virkelige premiumserie. For bare nogle få år siden var det en campingvogn, man kun kunne drømme om. I dag fås campingvognen over alle campingvogne i syv forskellige størrelser, fra den praktiske 560-model til den helt store Imperial 1000, og du kan vælge mellem en lang række forskellige modeller og planløsninger.

– Foruden det fantastiske køkken kan du glæde dig over sofaer i blødt tofarvet skind og det luksuriøse badeværelse med porcelænstoilet. Aircondition er standard, og det samme gælder for en hel masse andet, som man ikke engang kan få som tilvalg i vores øvrige modeller, fortæller Daniel Jaldemark.



ENKLERE OG SIKRERE

Allerede op til indeværende modelår blev der foretaget flere designændringer i interiøret i KABEs campingvogne. I samtlige modelserier fik sofaerne foran bløde runde hjørner, der gav en øget fornemmelse af plads, og den runde form blev gentaget i overskabenes lister.

– Nu slutter vi af med det nyudviklede karosseri og vores moderne frontkøkkenmodeller. Men vi foretager også løbende forbedringstiltag, som gør besiddelsen af en campingvogn både enklere og sikrere, påpeger Mikael Blomqvist.

Han nævner at alle KABEs campingvogne nu bygges på et chassis med selvjusterende bremses. Det indebærer at det ikke er nødvendigt at foretage justeringer ved det årlige serviceeftersyn.

– I Royal, Hacienda og Imperial indgår ATC, et elektronisk stabiliseringssystem, som standard. Køber du en vogn i Ædelstenserien, tilbyder vi ATC, som et muligt tilvalg.

HJEMLIG STEMNING

Mikael afslører også at den lille plastikprops tid er forbi i KABEs badeværelse. Fra og med 2018 er de store vaskekummer med metalafløb og metalprop, som optræder i samtlige campingvogne.

– Det lyder måske som en lille petitesse i denne forbindelse, men faktum er, at vores nye håndvask bidrager til at campingvognslivet føles endnu mere hjemligt.

Velkommen til modelåret 2018 med alle vores spændende KABE-nyheder!



I 2018 er vaskekummer med metalafløb og metalprop standard i samtlige campingvogne.



Vognene med frontplaceret køkken findes nu i fire størrelser, 560, 600, 630 og 740; vælg mellem Royal- eller Imperial-udførelse.

NYT KABE 2018



KABE AUTOCAMPER 2018

KABE har et udvalg som tiltaler langt de fleste. Her finder du topudstyrede autocampere i den absolutte premiumklasse, men også prisbillige modeller med lidt færre tilvalg. Tag et kig på vores brede modelprogram. I 2018 er der endnu flere varianter at vælge imellem!

Vi tilbyder fem forskellige modelserier – alle med hver deres specifikke fordele og egenskaber. Uanset om du vælger en af vores mindre autocampere eller en af de helt store, får du et fritidskøretøj med garanteret helårskomfort, høj kvalitet og masser af smarte løsninger.

NYT BAGPARTI

KABE har altså endnu engang iført sig førertrøjen og fortsætter med at vise vejen, når det handler om udviklingen af fremtidens mobile fritidsliv. I 2018 præsenteres flere interessante autocampemodeller, blandt andet en helt ny baggavl på de populære helintegrerede modeller.

Det nye eksteriør har et moderne udviklet formsprog. Samtidig er de klassiske kendetegn bibeholdt så du altid kan genkende en autocamper fra svenske KABE. Her handler det om design, sikkerhed og kvalitet – allerede ved første øjekast! De nye baglygter er udviklet af KABE og har en dynamisk form som forstærker karakteren i autocamperens eksteriør. Lygterne buer sig omkring bagpartiets yderkant. Noget som faktisk ikke bare giver udseendet et løft, men også indebærer at vognen får virkelig gode og effektive baglygter.

– Den allerstørste forandring er udformningen af bilens bagparti, som vi nu fremstiller i glasfiber for at gøre det endnu stærkere og endnu mere slidstærkt ved montering af for eksempel en cykelholder, forklarer Mikael Blomqvist, som er teknisk chef og vicedirektør hos KABE.

KABEs helintegrerede karosseri karakteriseres af elegante og bløde former. Bagenden og autocamperens langsider er diskret samlet med tynde hvidlakerede aluminiumprofiler, og belysningen bagpå er i et nyt funktionelt design.

HELINTEGRERET MED TANDEM AKSEL

KABEs helintegrerede autocampere er i dag nogle af Sveriges mest solgte. De veludstyrede autocampere fremstilles i tre forskellige størrelser med totallængderne 760, 810 og 860 centimeter. Bredden er 232 centimeter.

– Den største model, i860, er forsynet med tandem aksel, hvilket også findes som valgmulighed i i810. Tandem akslen bidrager til en mere stabil affjedring på en så forholdsvis lang bil, forklarer Mikael Blomqvist.

Det brede helintegrerede modeludvalg består af campere med i alt syv forskellige planløsninger som har enten en dobbeltseng, queensizeseng, to enkeltsejle eller hævede enkeltsejle som kan sættes sammen til en stor grandlit eller familieseng.

– Alle vores helintegrerede autocampere har desuden en nedsænkkelig ekstra dobbeltseng over førersædet, siger Mikael Blomqvist.

**Nyt spændende eksteriør-design i Imperial-autocampere.
Imperial findes nu i to størrelser, i810 eller i910.**



880- og x880-modellerne med en planløsning som rummer en stor herlig queensizeseng helt bagerst i autocamperen!

250 CM BRED

KABEs halvintegrerede autocampere findes i to forskellige størrelser med totallængderne 780 henholdsvis 880 centimeter. Bredden er kingsize, altså hele 250 centimeter, noget som KABE er alene om på markedet. Den store bredde giver en helt særlig rummelig fornemmelse i camperens beboelsesdel.

– I 2018 foretager vi en tilpasning af udstyrsniveauet i den store 880-model, så den stemmer overens med 780-versionen. På den måde kan vi sænke prisen og bidrage til at denne rummelige autocamper bliver tilgængelig for endnu flere, forklarer Mikael Blomqvist og tilføjer at motoren i 880 stadig er den samme stærke 2,3 liters Fiat-motor som tidligere, med 180 hk.

Crossover-serien er en videreudvikling af de halvintegrerede autocampere. Under den buede tagprofil gemmer der sig en stor nedsænkkelig dobbeltseng, som gør det enkelt at invitere flere med på turen. I øvrigt har KABE Crossover x780 og x880 samme udstyr og planløsningsmuligheder som de halvintegrerede modeller.

En nyhed i 2018 er, at 880- og x880-modellerne også kan fås med en planløsning, som rummer en stor herlig queensizeseng helt bagerst i autocamperen!

AUTOCAMPEREJERENS DRØM

Imperial er KABEs virkelige premium serie. Autocamperejerens store drøm, er der en del der siger, og det er svært ikke at være enig. Her er et køkken med separat indbygningsovn og et badeværelse i luksusudgave, hvor et Cinderella forbrændingstoilet indgår som standard.

– Bakkamera og navigator indgår naturligvis, ligesom aircondition i bilens beboelsesdel og et virkelig eksklusivt lydssystem inklusive Wi-Fi. Autocamperen er desuden selvforsynende med el via et effektivt solcellesystem med inverter og dobbelte batterier, fortæller Mikael Blomqvist.

I modelåret 2018 får den store flagskibsmodel, Imperial i910, selskab af en lidt mindre version, Imperial i810. Begge modeller har tandem aksel som standard og kan fås med flere forskellige planløsninger.

– Imperial har fået en fantastisk modtagelse på markedet, både hjemme i Sverige og internationalt. Nu ser vi frem til at præsentere den nye Imperial i810 som vi tror, har potentiale til at blive en virkelig bestseller, siger Peter Carenborn.

Peter afslører også, at eksteriøret for autocampere i Imperial-serien udstyres med et opdateret design til det nye modelår. Den glatte metalplade med innovativ dekor bliver endnu mere sofistikeret via et nyt og lidt strengere formsprog med elegante linjer og farvetoner, som skaber et spændende tredimensionalt indtryk.

VINDENDE TEKNIK

Vores autocampere er udstyret med den sidste nye teknik, ofte udviklet af KABEs egen udviklingsafdeling. Et eksempel er det intelligente betjeningspanel, KABE Smart D, som styrer og overvåger alle køretøjets funktioner, og som desuden kan kobles op til mobilen via en app.

– I starten af året blev KABE Smart D udpeget som vinder af European Innovation Award i kategorien Connectivity, altså opkobling. Det er en bekræftelse på KABEs ledende rolle i Europa, når det

handler om udviklingen af moderne teknik i autocampere og campingvogne, og det er vi utrolig stolte over, siger Mikael Blomqvist.

NY CLASSIC-MODEL

KABEs mindste autocampere, med en totallængde på 740 centimeter, er KABE Classic, som vi plejer at beskrive som en grundmodel med lidt kortere udstyrsliste, men med KABE-kvalitet hele vejen igennem.

Til modellåret 2017 lancerede KABE en helintegreret autocamper i Classic-serien, i740 LGB, med en lys og åben planløsning med to hævede enkeltsejge over et stort bagagerum og et praktisk L-formet køkken. Lanceringen blev en stor succes, og nu udvider KABE Classic-sortimentet yderligere.

– Vores prisbillige halvintegrerede og helintegrerede autocampere i Classic-serien er blevet en virkelig succes. I 2018 går vi skridtet videre og præsenterer en helt ny Classic i crossover-udførelse med KABEs unikke kingsizebredde på 2,5 meter, fortæller Peter Carenborn, adm. dir. for KABE Husvagnar.

Den nye KABE Classic Crossover, x740, er en fleksibel og praktisk autocamper, hvor man kan tilvælge en nedsænkkelig loftseng over førerkabinen. Her sover man behageligt om natten, og når det bliver morgen, trylles sovepladsen nemt væk og giver plads til morgenmaden omkring bordet.

En anden nyhed er, at autocamperne i Classic-serien nu er udstyret med multimedieanlæg og bakkamera som standard samt MiniHeki tagluge med klart glas, som giver et øget lysindfald i beboelsesdelen.

– Vi præsenterer også endnu en planløsning til vores halvintegrerede Classic 740, som nu kan bestilles med enkeltsejge længst tilbage i bilen samt toilet og bruser placeret langs med siden, midt i autocamperen. En planløsning som vi ved, er efterspurgt af mange, siger Peter Carenborn.

– Classic-serien er et virkelig godt alternativ til alle der prioriterer ægte KABE-kvalitet og vil have en moderne og fleksibel autocamper til en meget konkurrencedygtig pris, siger Peter.

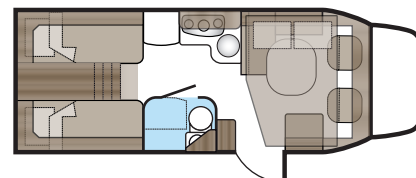
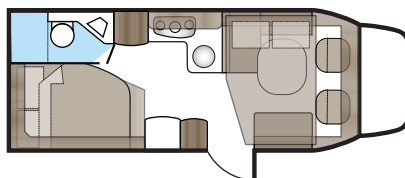
NEMMERE OG MERE BEKVEMT

Alt i alt kan man konstatere at 2018 er et modelår, hvor KABEs autocampere vil være synlige i gadebilledet og blive bemærket.

Allerede op til indeværende modelår blev der foretaget flere designændringer. Autocamperens siddegruppe fik for eksempel en praktisk L-formet sofa med slide-out-funktion og et drejeligt selvbærende søjlebord. Desuden er badeværelset blevet moderniseret med ny vaskecumme og mere runde former på sideskabe og låger.

– Nu følger vi op med vores nye modeller, en ny baggavl til de helintegrerede autocampere samt en opdatering af designet for Imperials eksteriør. Men vi foretager også en række mindre forbedringer, som bidrager til at dit KABE-liv bliver endnu nemmere og endnu mere bekvemt, påpeger Peter Carenborn.

Ny Travel Master Classic x740 i crossover-udførelse med KABEs unikke kingsizebredde på 2,5 meter. Findes i to planløsninger: LXL eller LGB. Nedsænkkelig tagseng over førerkabinen som tilvalg.



DEJLIGT CAMPINGLIV

Hvad enten det er møbler, komfortable stole eller praktiske moveere, kan Camper Fritid tilbyde det bedste på markedet. Hos os finder du et kæmpe udvalg af alt til camping, hvis kun det bedste er godt nok. Find din nærmeste forhandler på camper.dk



wecamp

STOL "ZENIT"

varenr: 954120

Ny stol fra wecamp med DURAlite stel. Zenit vejer kun 4,6 kg og er betrukket med behagelige polstret gråt betræk, og kan suppleres med en fodstøtte.

649,-

wecamp

SKAB "EXCLUSIVE S3"

varenr: 973284

Foldbart opbevaringsskab med seks hylder og fast topplade. Skabet måler 89x110x53 cm og er dermed perfekt til opbevaring på campingferien.

799,-

wecamp

SKAB "EXCLUSIVE KS4"

varenr: 973290

Smart køkkenskab Med hylder og plads til gasflaske. Bordet har Alubordplade og afskærmning til kogeblus. Det måler 80x87x50,5 cm, så der er god plads til køkkengrej.

699,-

wecamp

SKAB EXCLUSIVE S4

varenr: 973282

Foldbart skab med tre hylder og fast topplade. Skabet måler 140x60x66 cm, så det kan også med fordel anvendes som garderobeskab.

699,-

Find din nærmeste forhandler på:
www.camper.dk

CAMPER
FRITID dk
Komfort til camping & fritid...

KABE SATSER STORT: NY FABRIK OG UDVIDET PRODUKTIONSKAPACITET

2016 var det bedste år nogensinde for KABE-koncernen. For at imødekomme den øgede efterspørgsel på KABEs produkter investerer vi i en ny fabrik, som gør det muligt at udvide produktionen af både autocampere og campingvogne. I alt handler det om en investering på 50 millioner svenske kroner.

Produktionen af vægge, tag og gulv flyttes fra nuværende autocamper- og campingvognsfabrikker til nyerehavede industrilokaler i Tenhult. På det areal, som frigøres på autocamperfabrikken, bygges en helt ny produktionslinje, hvor de mest eksklusive autocampere skal produceres.

– I de nye lokaler, som ligger bare 200 meter fra vores nuværende autocamperfabrik, bygger vi et nyt presseanlæg til sandwichelementer. I første trin er det produktionen af vægge, tag og gulv til autocampere, som flytter derhen, men lidt efter lidt vil hele produktionen af KABEs unikke sandwichelementer foregå her, fortæller Mikael Blomqvist, teknisk chef og vicedirektør hos KABE.

FORDOBBLET KAPACITET

Parallelt med det nye presseanlæg bygges der yderligere en produktionslinje på

autocamperfabrikken, som nu får to moderne og automatiserede linjer. Arbejdet har stået på hele sommeren, og her op til modelåret 2018 står KABE klar med øget produktionskapacitet og flere ansatte.

I praksis indebærer den nye produktionslinje at KABE kan fremstille dobbelt så mange autocampere som tidligere. Men det er også en investering, som medfører, at produktionen kan blive endnu bedre og mere effektiv.

– Vi kan udnytte maskinerne optimalt og samordne de forskellige dele af produktionen på en bedre måde, forklarer Mikael.

Mikael tror at KABE Husvagnar AB inden for det nærmeste år vil skulle nyansætte en 50-60 nye medarbejdere, både produktionspersonale, arbejdsledere og funktionærer.

HURTIGERE SERVICE

En anden nyhed i KABE-koncernen er at KAMA Fritids store grossist- og E-handelsvirksomhed flytter fra Tenhult til mere formålstjenlige lokaler i Jönköping. I den tidligere ejendom, i direkte tilslutning til KABEs produktion og hovedkontor, etablerer KABE et nyt reservedelslager, hvor al håndtering af reservedele nu kan samles på ét sted.

– På den måde kan vi øge servicegraden over for vores forhandlere og serviceværksteder som derved kan yde endnu hurtigere og bedre service til alle KABE-ejere, siger Mikael.

Henrik Gotmark produktionschef chef for KABE Husvagnar AB sammen med Mikael Blomqvist, vicedirektør og teknisk, ved fræsemaskinerne som skal flyttes til de nye lokaler.



KABE 2018



***Velkommen til modelåret 2018
med alle vores spændende KABE-nyheder!***





MØD KABES DESIGNCHEF MAUD BLOMQVIST

Maud var bare tre år da far Kurt gik i gang med at bygge den første campingvogn hjemme i garagen. På de idylliske fotografier fra slutningen af 1950'erne kan vi se familien Blomqvist nyde campinglivet i den nykonstruerede feriebolig med en presenning som fortelt.

– Jeg kan egentlig ikke huske, at vi var ude at køre særlig tit. Der var nok ikke så meget tid til det, forklarer Maud Blomqvist, KABEs designchef og altså en af de to lyslokede småpiger, som ses på de allerførste unikke KABE-billeder.

At Kurt Blomqvists ferieprojekt lidt efter lidt skulle udvikle sig til en succesfuld og børsnoteret industrikoncern, var der naturligvis ingen som kunne forudse dengang. Og for Maud og storesøster Anita blev den fremvoksende virksomhed simpelthen bare en naturlig del af hverdagen.

– Vi var altid på KABE, for det var jo der at mor og far var!

Kurt var den kreative konstruktør og iværksætter, som hele tiden udviklede nye idéer og metoder. Hans kone Berit stod for administration og økonomi, men bidrog i høj grad også til udviklingen af KABEs campingvogne.

– Mor arbejdede faktisk mere i virksomheden end man lige skulle tro. Hun var utrolig dygtig til form og farve og arbejdede med tekstiler og indretning, fortæller Maud.

PONY I HAVEN

Maud udviklede sig til at blive en hesteinteresseret pige i Rosenlundsområdet i Jönköping, i umiddelbar nærhed af Elmia og den store årlige landbrugsmesse. Som tolvårig arbejdede Maud der med at passe heste, som var kommet fra England for at blive solgt på messen.

Kurt, som altid havde gang i forskellige projekter, havde også en stand på messen hvor, han solgte campingvogne.

– Jeg blev vildt forelsket i en af ponyerne, som var til salg.

Dyrebeskyttelsen var dog ikke særlig veludviklet dengang. Jeg blev vidne til en ren mishandling af ”min” pony fra hestehandlerens side og gik helt i panik. Styrkede stortudende tværs over Elmia-mærken til min far, som afbrød sine salgsamtaler og løb tilbage med mig til messestedet.

Uden at gå nærmere ind på hvad der blev sagt ved den lejlighed, købte Kurt hesten fri for 2.800 kroner inklusive ny sadel og trense. Og så måtte man bare måle ponyens højde og bredde, tage ud til fabrikken og finde et egnet chassis og bygge en hestetrailer. Ikke ligefrem smuk, men meget funktionel. Under halvtaget på bagsiden af villaen boede ponyen så et stykke tid, til der blev fundet en permanent staldplads. Naboerne blev vækket tidligt om morgenen af glade vrinsk – uden at klage.

– Det var typisk min far! Opstod der et problem, så fandt han altid en løsning, og når det drejede sig om familien, kom vi altid før forretningerne, konstaterer Maud. Det var dog den eneste gang, han måtte betale for at hjælpe mig med at hjælpe dyr. Alle de andre dyr jeg har slæbt med hjem, sommerkatte, hunde som skulle aflives, hamstere som egentlig skulle dissekeres i biologitimerne osv., har jeg fået gratis. Mor og far måtte lægge ryg til temmelig meget, ler Maud.

FUNKTION OG MATERIALE

Hendes første sommerjob i familievirksomheden gik blandt andet ud på at tælle penge op og lægge i de ansattes lønningsposer. Maud er senere blevet klar over at mor Berit kontroltalte hver eneste krone, men hun fik ansvar og lærte at forstå det grundlæggende i virksomheden. Forts. >>



Mor, Berit og Maud Blomqvist sommeren 1958 da de var med på den allerførste ferietur med den næsten færdigbyggede campingvogn.



Pause og hvil med den hjemmelavede hestetrailer ved springkonkurrence på Strömsholm i Jönköping.

At det skulle blive et helt erhvervsaktivt liv med KABE, var ikke en selvfølge fra starten. Maud havde først overvejet at blive dyrlæge og tog den naturvidenskabelige linje på gymnasiet. Men i 20-årsalderen begyndte hun at arbejde i KABEs konstruktionsafdeling og følte med det samme, at hun var havnet det helt rigtige sted.

– Jeg for frem og tilbage mellem tegnestue og værksted og skulle lære alt om processerne fra idé til færdigt produkt. På det tidspunkt var der ingen computere; alt var meget manuelt og anderledes sammenlignet med i dag.

Maud beskriver sig selv som et ordensmenneske, der vil have at alt ender på rette sted. Kollegerne fremhæver hendes sikre fornemmelse for funktion og materiale. Mauds skarpe blik finder altid nye detaljer, som kan forbedres, og hun står bag mange af de smarte og praktiske designløsninger, som i årenes løb er blevet karakteristiske for KABEs campingvogne og autocampere.

IKKE I RAMPELYSET

Efter mere end 40 erhvervsaktive år i virksomheden er tegnestuen og værkstedet stadig Mauds virkelige hjemmebane. Som designchef er hun naturligvis meget stolt over KABEs fantastiske succeser, men hun har aldrig haft behov for selv at være den, der står i rampelyset.

– Nej, jeg er ingen sælgertype. Jeg har altid elsket mit arbejde og er glad for at der har været andre, som har påtaget sig rollen med at repræsentere KABE udadtil.

Maud er gift med Alf Ekström som i 1995 efterfulgte Kurt Blomqvist som adm. dir. for KABE. I dag er to af parrets tre sønner aktive i koncernen, og ligesom i sin tid for Maud er KABE blevet en naturlig del af børnenes opvækst og tilværelse. Samtidig er hun omhyggelig med at fremhæve vigtigheden af at kunne skelne mellem arbejde og familie.

– Jeg tror faktisk, at der er lykkedes os at finde en form for balance her. Det er lidt specielt at være chef for sine egne børn – og omvendt! Samtidig er der sket så utrolig meget internt i KABE siden Kurt startede sin virksomhed. Familievirksomheden er blevet en moderne industrikoncern med helt nye måder at arbejde på.

VINGÅRD PÅ ÖLAND

For sit eget vedkommende er Maud nu begyndt at trække sin arbejdstid lidt ned til fordel for andre projekter.

– Affe og jeg har anlagt en lille vingård på Öland. Supersjovt! Nu begynder vinen faktisk at smage ret godt efter alle begynderfejlene. Mængden af druer er blevet større end vi troede, og vi kan ikke sælge vinen, så vi har fundet på en anden løsning.

Hun fortæller at der på vinflaskernes etiketter står et bankgironummer til "Operation Smile", "WWF" og "Dog Rescue", og at alle der vil have en flaske, med tak opfordres til at indbetale et beløb til disse organisationer. En win-win-situation!!

– Og så har vi jo også fem børnebørn nu. Så det er klart at man gerne vil have mere tid sammen med dem!

Om det bliver en fjerde Blomqvist-generation der skal fortsætte med at udvikle Sveriges markedsførende campingvogns- og autocamperproduktion i fremtiden, er det endnu lidt for tidligt at kunne vide.

DIN PERFEKTE REJSEPARTNER



THULE OMNISTOR 6200

Den moderne markise er den optimale "forteltløsning" Fortelt, solsejl og markise i én håndvendning

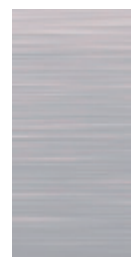
Thule 6200 markisen er det perfekte match til din KABE. Markisen bliver tagmonteret med specielt adapterbeslag, som sikrer en korrekt og stabil montering.

6200 markisen har et udtræk på totalt 250 cm og fås i op til 450 cm i længden. Til markisen leveres et bredt udvalg af tilbehør, herunder læsider og -front samt komplette telte, hvis du ønsker den maksimale udnyttelse af markisen.

Har du større behov end længder på 450 cm findes model 9200 som, udover alle de mange finesser fra Thule 6200, er ekstra dyb. Den totale dybde er hele 300 cm. Thule 9200 leveres fra 400 cm og helt op til 600 cm længde. Thule 9200 kan desuden leveres med motorstyring, som styres via fjernbetjening.

Begge modeller leveres med hvidt hus og grå markisedug.

Thule 6200 400 cm inkl. beslag har en ca. vejl. pris på: kr. 8.420,- inkl. moms men ekskl. montering.



Mystic Grey

Find din nærmeste forhandler på:
www.camper.dk



NU BRINGER VI KABE OP TIL ENDNU STØRRE HØJDER!

Hvad siger I til en luksuriøst udstyret campingvogn i to etager med hele 26 m² beboelse og egen tagterrasse? Den opsigtsvækkende campingvogn er fremstillet til KABEs 60-årsjubilæum, er rent faktisk en campingvognsvariant, som det er fuldt ud muligt at køre rundt med.

Jonas Svensson, som er udviklingschef for campingvogne hos KABE, har ledet arbejdet med udviklingen af jubilæums-vognen. Han tror strengt taget ikke, at det vil blive aktuelt med en fremtidig serieproduktion, men konstaterer at det alligevel er tredje gang KABE bygger en dobbeltdækker.

– Den første lavede vi allerede i 1970'erne. Senere kom så Royal Tower, i forbindelse med KABEs 50-årsjubilæum. Det er en campingvogn som stadig er i brug, og som fortsat vækker stor opmærksomhed rundt om i verden, blandt andet i de sociale medier. 2017-modellen er endnu mere forfinet og udviklet!

IMPERIAL TOWER

KABE manifesterer sine 60 succesrige år med "Imperial Tower 880", en specialbygget version af den premiumstyrede Imperial 880. Foruden alle de førsteklasses detaljer, som normalt indgår i modellen, er den majestætiske dobbeltdækker også udstyret med KABEs store herlige frontkøkken.

Verdens første campingvogn i to etager baseret på modellen Diamant år 1971.



– I vognen er der naturligvis også en hel del interessant ekstraudstyr. Flere af vores større leverandører har deltaget og bidraget med deres sidste nye og mest eksklusive produkter, fortæller Jonas.

Campingvognes underetage består af det rummelige og elegante køkken foran i vognen, soveværelset med to komfortable enkeltsovepladser, et rummeligt badeværelse med brus samt en skøn siddegruppe. Spindeltrappen fører op til overetagens hyggeligt indrettede dagligstue med direkte udgang til tagterrasen.

STORT ENGAGEMENT

Jonas fortæller at konstruktionsteamet især har anstrengt sig for at skabe et pænt og gennemtænkt design og et æstetisk tiltalende KABE-eksteriør til trods for at forudsætningerne for et toetagersbyggeri overhovedet ikke ligner det, man er vant til.

– Der har været et utroligt stort engagement hos alle de af vores medarbejdere, der har været med til at arbejde på projektet. Det var jo 10 år siden forrige gang, og nu er vi nysgerrige efter at høre hvad KABE-ejerne mener!

Verdenspremieren på KABEs fantastiske toetagers campingvogn finder sted på 60-årsfesten på Elmia i august. Det vil også være muligt at tage "Imperial Tower" i øjesyn ved Elmia Husvagn Husbil i september og ved en række andre kommende messer og arrangementer.

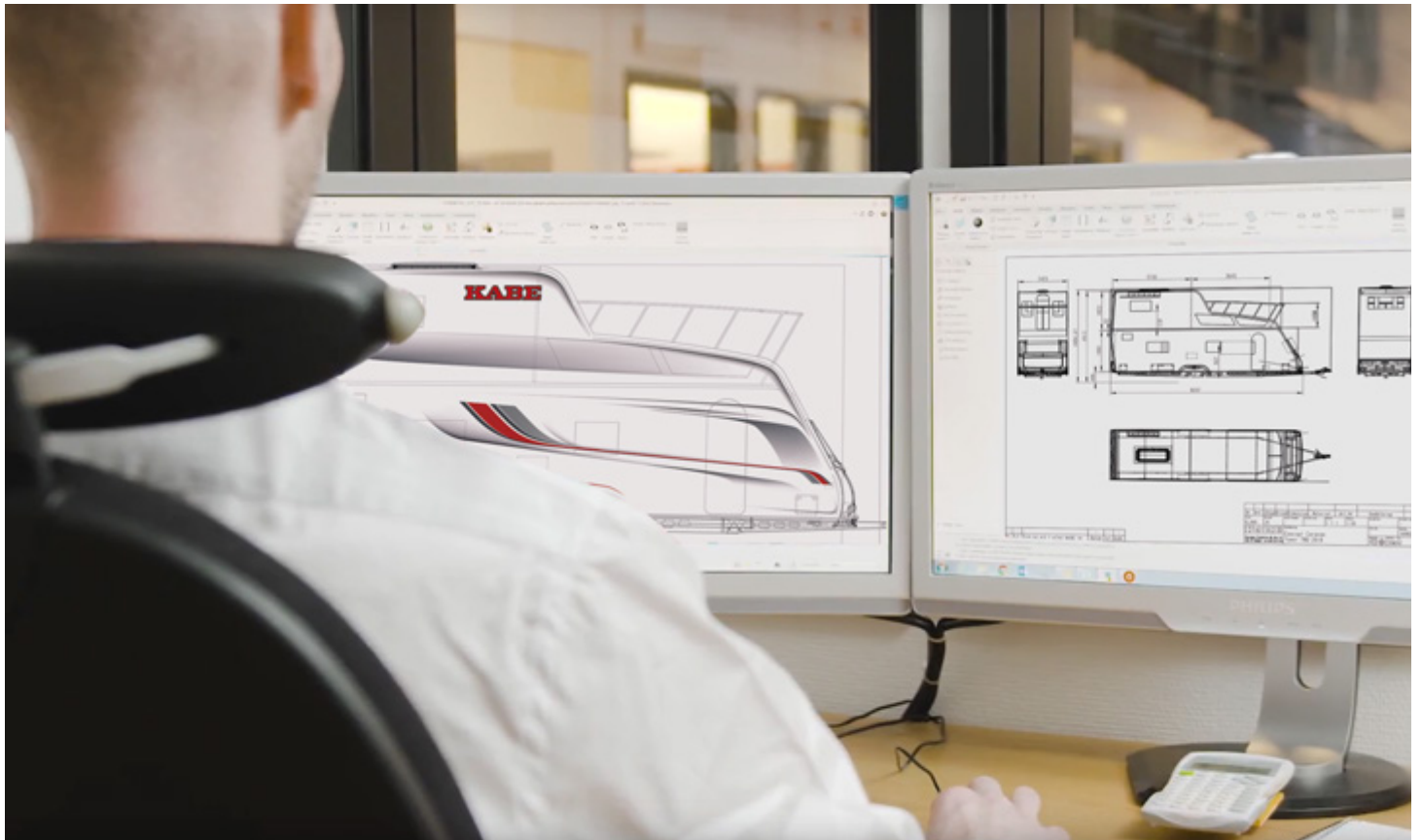
Nu bringer vi KABE op til endnu større højder! Følg med på den fortsatte rejse!

KABE Royal Tower fra 2007 er 8,2 meter lang (eksklusive trækket) og måler 4,47 meter i højden, hvilket blandt andet indebærer at der er ståhøjde også i overetagen.





Jonas Svensson, udviklingschef for Husvagnar hos KABE, har stået i spidsen for udviklingsarbejdet til den nye Tower-vogn.



LANGTUR MED AUTOCAMPER PÅ DE KANARISKE ØER

Hvis du tager til De Kanariske øer til vinter og møder en KÅBE på vejene, er det ikke helt umuligt at det er Ann og Leif Bergström fra Stockholm. De planlægger at tage på deres tredje langtur med autocamperen til efteråret til den solsikre spanske øgruppe ud for Afrikas nordvestlige kyst.

Ann og Leif har været KABE-ejere i mange år og rejst meget med deres campingvogne og autocampere. Da de lige var blevet pensionister, begav de sig af sted for at tilbringe vinteren i Spanien. Men det iberiske klima viste sig absolut ikke fra sin bedste side.

– Det var rigtig koldt og råt. Vi sad inde i autocamperen om aftenen, og efter et stykke tid begyndte vi faktisk at tale om at vi lige så gerne kunne være blevet hjemme og stået på ski i stedet, fortæller Ann.

Tanken om at rejse videre og tage færgen til Gran Canaria meldte sig. De undersøgte mulighederne og bookede billet via en svensk bookingside på nettet. Nogle dage senere kørte de om bord i Huelva i Andalusien, og efter halvandet døgn kunne de trille fra borde i Las Palmas.

CAMPING I DET FRI

Der er mange flere autocampere på Gran Canaria end de fleste tror. Der er registreret cirka 7.000 autocampere på øen, og mange kanariske familier kører rundt på øen og camperer i det fri langs kysterne eller i bjergene i weekenden og ferier.

– Vi har aldrig haft problemer med at finde hyggelige og trygge steder at være. Vi søger til de steder hvor der er andre autocampere, tit bliver det ved stranden eller på torvet i en lille by. Det gælder bare om at holde sig væk, når det er markedsdag, forklarer Ann.

SOLCELLER

Der er campingpladser på De Kanariske Øer, men de ligger sjældent ved havet og er som regel meget enkelt udstyret, uden elpladser. Ann og Leif fandt hurtigt ud af, at de havde brug for at være selvforsyndende med el og købte et separat solcelleudstyr, som de kunne placere uden for autocamperen.

– Sidste efterår, da vi tog til Kanarieøerne for anden gang,

var vi betydelig bedre forberedte. Da havde vi købt en ny KABE Crossover x780 med solceller installeret på taget. Det fungerede perfekt! Det er bare meget vigtigt, at huske at holde solcellerne rene for sand og snavs, påpeger Leif.

TIPS OG RÅD

De får mange gode tips og råd fra andre autocampister. Ann taler spansk, hvilket naturligvis gør det nemmere, men engelsk fungerer glimrende for det meste. En god grundregel er, mener Ann, at se hvordan de lokale indbyggere gør og så prøve at opføre sig ligesådan.

Ved at tale med de indfødte campister, har de lært, hvordan man ringer og bestiller en tankbil, som kommer og fylder vand på, hvor man kan tømme toilettet og spildevand, vaske autocamperen eller få adgang til en vaskemaskine.

– Alle er utrolig hjælpsomme og interesserede. Det er jo ikke så vildt mange udenlandske autocampister der rejser hertil. De fleste er meget nysgerrige omkring KABE, og vi fik særlig stor opmærksomhed, da vi kom med vores nye autocamper, som har hydrauliske støtteben og en masse andre tekniske finesser.

ANDRE SVENSKERE

Når man er 5.000 kilometer hjemmefra er det også skønt at vide at der findes andre svenskere, som rejser rundt på samme måde. I løbet af de to vintre Ann og Leif har tilbragt på De Kanariske øer, har de haft kontakt med mellem syv og ti svenske ejere af autocampere, som har været der samtidig med dem.

– Nogle gange løber man ind i hinanden på et populært overnatningssted eller ved en benzintank, andre gange aftaler vi at mødes. Men ellers holder vi kontakten via Facebook, fortæller Ann.

En af de autocampere som de har mødt, tilhører parret Andersson, tidligere bådfolk, fra Söderköping. I 2013 købte Rolf 82 og Berit 78 en KABE 750, og den allerførste tur gik helt til Gran Canaria. Så tro ikke at det er for sent, selvom I er kommet lidt op i årene! opmuntrer Ann og Leif alle rejse-lystne KABE-ejere.

NY TUR TIL VINTER

Tre af de syv Kanariske øer har parret Bergström nået at besøge med deres KABE. Tenerife er den mest autocampervenlige, synes de. Der er stadig flere øer at udforske, og planen er at foretage en ny langtur den kommende vinter.

– Lige nu overvejer vi en rute, som går via KABEs 60-årsfest på Elmia i Jönköping, ned til Kroatien og Italien, der efter med færge over til Spanien og videre fra Cadiz eller Huelva til Gran Canaria. Sidste år var vi væk i 7 måneder hvoraf 4 måneder på De Kanariske øer. Hvem ved, i år bliver det måske endnu længere tid!



KABE-TEST MED TESLA MODEL X SOM DET TRÆKKENDE KØRETØJ

Kan man trække en campingvogn med en elbil? Jo da, det er ikke noget problem. I alt fald hvis det er en Tesla model X med en KABE på trækkrogen. Men du skal regne med en hel del nysgerrige blikke og kommentarer, når du går hold ved en ladestation.

Der kommer flere og flere elbiler på vejene, men det er stadig usædvanligt at se dem i kombination med en campingvogn. KABE fik hjælp af en ung familie fra Norge til at finde ud af, hvordan det fungerer at rejse rundt med en KABE Royal 520 XL og deres Tesla model X til at trække.

Tesla model X kan i høj grad køre på egen hånd på motorveje, men bilens autopilot-funktion er ikke tilgængelig i kombination med træk af campingvogn. Adaptiv cruisekontrol fungerer derimod helt fint og holder en jævn og konstant hastighed både op og ned ad bakker.

Luftaffjedringen gør at bilen altid ligger stabilt, selv med 1.650 kilo campingvogn på krogen, hvilket giver en behagelig kørsel.

Sommerens første tur gik fra KABE i Tenhult i Sverige til det sydlige Norge. Det gennemsnitlige forbrug på denne 500 km lange køretur var 379 Wh/km. Til sammenligning ville forbruget have været omkring 230 Wh/km uden en campingvogn på krogen.

Næste tur gik langs den svenske vestkyst, ned til Skärhamn med stop for opladning ved Solli, Tanum Shoppingcenter og 10 minutter i Uddevalla. På denne tur

var forbruget lidt højere ca. 420 Wh/km, på grund af kraftig modvind og regn.

Rækkevidden for Teslaens 90 kWh-batteri er normalt cirka 400 kilometer. Med en campingvogn på trækkrogen kan du forvente, at kunne køre lidt over 200 kilometer på et fuldt opladet batteri.

Slutevalueringen af sommerens rejse er at Tesla model X er en drømmebil at køre i, både med og uden en KABE på trækkrogen. Man skal bare lige huske på at accelerationen går lidt hurtigere med Teslaen end man er vant til, hvis man plejer at trække en campingvogn med en almindelig diesebil!







*Velkommen til modelåret 2018
med alle vores spændende KABE-nyheder!*



KABE 2018

GOD KABE-SERVICE NÅR SOM HELST OG HVOR SOM HELST

Som KABE-ejer skal du altid kunne føle dig tryk ved dit valg og vide, at der er nogle at tale med, hvis der opstår spørgsmål eller problemer. Her har vores forhandlere en afgørende rolle. De er din lokale kontakt til KABE og vores ansigt udadtil.

KABE har et netværk af kompetente og erfarne forhandlere og værksteder, som er certificeret af KABE. De sørger for at din campingvogn eller autocamper får professionel service og tager hånd om alle garantispørgsmål og løser de forskellige problemer, som kan opstå.

– Kommunikationen med KABE-ejerne er vigtig, og vi gør i fællesskab vores bedste for at tilbyde en god service i alle led, og vi forsøger hele tiden at blive bedre, forklarer KABEs salgschef Joakim Karlsson.

Han fortæller blandt andet, at KABE nu er ved at etablere et nyt centrallager for reservedele i tilknytning til produktionsanlægget i Tenhult. Herfra vil KABEs support til forhandlerne og værksteder kunne ydes endnu hurtigere og endnu mere effektivt.

MERE PÅ NETTET

Du finder KABEs forhandlere og værksteder over hele Norden samt i flere

andre europæiske lande. Personalet deltager regelmæssigt i forskellige typer KABE-uddannelser og er hele tiden opdateret omkring ny teknik og de sidste nye modeller.

– Vi har også udarbejdet et helt nyt netbaseret uddannelsessystem, hvor vores forhandlere og deres ansatte løbende kan bygge på deres KABE-kompetencer i forskellige trin, ud fra deres forskellige arbejdsopgaver, fortæller Joakim.

Som KABE-ejer vil du også få større udbytte og glæde af nettet fremover. Joakim fortæller, at der nu fremstilles flere instruktions- og informationsvideoer, som beskriver og forklarer KABEs produkter og de forskellige funktioner i campingvognene og autocamperne. Du finder nemt alle film på kabe.se.

– I takt med at vores produkter bliver mere og mere fyldt med teknik, vokser behovet for straks at kunne få svar på forskellige spørgsmål. Et problem kan tit være nemt at løse, hvis man bare ved, hvordan tingen fungerer.

BOOK SERVICE TIL EFTERÅRET?

Naturligvis opstår der alligevel situationer, hvor den enkelte ejer af en campingvogn eller autocamper har brug for at få fat i en kyndig person de kan tale med og måske et værksted, som kan klare at ordne noget, der er galt. Så er det KABEs forhandlere du skal henvende dig til.

Handler det om planlagte tiltag, kan det være klogt at booke en tid uden for den mest travle forårssæson, råder Joakim. Om foråret har alle KABEs forhandlere travlt med udlevering af nye og brugte køretøjer samtidig med at mange vil have foretaget den årlige service inden sommeren.

– Flere og flere benytter deres KABE hele året, og for mange ejere af campingvogne og autocamperne kan det derfor være lige så godt at booke service om efteråret inden vintersæsonen, hvor der er betydelig mere ro på hos vores KABE værksteder. Noget man måske ikke altid tænker på.



KABE-FORHANDLERE

Du kan altid finde en af vores KABE-forhandlere i nærheden

SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
Caravan & Marine*	Gävle / Valbo
Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Helsingborgs Fritidscenter*	Helsingborg
Bilaktiebolaget Peter Rudvi Fritid*	Karlskrona
Erikssons Husvagnar*	Kristinehamn
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Grane Maskin* (endast husbil)	Luleå
M Fritid*	Mönsterås
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
M&M Caravane*	Stockholm / Bro
Rylander Bil*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Adria Center*	Öggestorp / Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar*	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Westerdahls Husvagnscenter*	Örebro
PJ Husvagnar	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

NORGE

Mathisens Landbruksservice*	Alta
Caranord AS*	Bodø
Elverum Caravan*	Elverum
Sørlandets Caravansenter*	Grimstad
Namsen Auto	Grong
Caravanshop AS	Kongsberg
Campinggården	Lierstranda
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Bomobil AS*	Os
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil og Caravan AS*	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Williams Caravan*	Råde
Sunnmøre Caravan AS*	Sjøholt
Höstland AS, Caravansenter*	Skage
Flo Fritid*	Skudeneshavn
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Sunnmøre Caravan AS*	Stryn
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Troms Caravan AS*	Tromsdalen
Sørlandets Caravansenter*	Ålgård

DANMARK

Vestsjællands Campingcenter	Fuglebjerg
Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Holbæk CaravanCenter	Holbæk
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
NH Camping ApS	Rødskro
Campinggården A/S*	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

FINLAND

Jalasjärven Kajustetalo Oy	Jalasjärvi
Jyväskä Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vaunupalvelu Oy	Kokkola
Kouvola Vaunu Oy	Kouvola
Caravan Larvanto Oy	Kuopio
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

NEDERLÄNDERNA

Martens Caravans	Brummen
Recreama de Boer Caravans BV	Groningen
Van Eijk Caravans	Hapert
Camper en Caravancenter	
Cor van den Oever (campers)*	Herpen
Eurotrek (campers)*	Coevorden
Hiddink Caravans B.V.	Tubbergen

BELGIEN

Rijmaran bvba*	Brugge
----------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
Camperhuus*	Chur

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

TYSKLAND

Caravanning Center Bad Kreuznach GmbH*	Bad Kreuznach
Caravania GmbH Freizeitfahrzeuge	Dettingen/Teck
Schwarz Mobile Freizeit GmbH & Co KG	Kayhude
Berger Fahrzeuge Neumarkt GmbH	Neumarkt
Holiday Heinz & Linse GmbH*	Neustadt am Rbg
CRM Caravan- und Reisemobil-Markt	Sulzemoos

* Også forhandlere af KABE Travel Master autocampere.

Dine KABE ambassadører i Danmark...

KABE
ELSKER ALLE ÅRSTIDER

Du skal aldrig køre ret langt for at besøge en af vores 12 ambassadører, der er placeret over hele landet.

Ambassadørerne er professionelle, dygtige og parate til at give dig den bedste service, der kan tænkes.

Og så har de Danmarks ældste og største campingvirksomhed i ryggen. Det betyder tryghed for dig som kunde.

Intercamp A/S blev stiftet helt tilbage i 1980. Virksomheden er beliggende i Lunderskov og beskæftiger 25 medarbejdere, der fra 5.200 m² lokaler, indeholdende administration, showroom og lager, betjener hele Danmarks campingbranche. Også med originale reserve dele til campingvogne og autocampere.

Vi bestræber os lidt mere - hele tiden!



Aabybro Camping & Fritid ApS
www.aabycamp.dk

**Kronjyllands Camping & Marine Center,
Randers**
www.as-kcc.dk

Vestjysk Camping Center ApS, Holstebro
www.vestjyskcamping.dk

Camping-Specialisten.dk ApS, Herning
www.camping-specialisten.dk

Campinggaarden Ormslev, Viby J.
www.campinggaarden-ormslev.dk

Lunderskov Camping A/S
www.lunderskov-camping.dk

NH Camping A/S, Rødekro
www.nhcamping.dk

Tarup Campingcenter A/S, Odense SØ
www.tarup.dk

Bijé Fritid & Camping, Helsingør
www.bije.dk

Vestsjællands Campingcenter, Fuglebjerg
www.vs-camping.dk

Biler & Campingvogne Stenseby, Neksø
www.caravanringen.dk

Holbæk CaravanCenter, Holbæk
www.hbcc.dk

INTERCAMP

Importør og generalagent for Danmark.
Campingvogne · Autocampere · Udstyr · Reservedele
www.intercamp.dk