

# Husvagnsliv

Tidsskriftet for deg som **elsker caravan** og **bobil**.

Nr. 1/2016



## Nytt 2016

KABE MADE IN  
SWEDEN

**PREMIERE FOR NYE KABE**

**CLASSIC & EDELSTEN**

Ny design og nye planløsninger.



## KABE Travel Master 2016

Nye Classic 740 LXL, tandemchassis på i810 og mye mer!





**Velkommen** till din KABE-forhandler:

**Alta**  
Mathisens Landbruksservice  
[www.mathisen-ls.no](http://www.mathisen-ls.no)

**Avaldsnes**  
Maco Fritid AS  
[www.macofritid.no](http://www.macofritid.no)

**Bardufoss**  
Lian's Caravan & Fritid AS  
[www.lianscaravan.no](http://www.lianscaravan.no)

**Bergen / Hylkje**  
Bergen Caravan A/S  
[ww.bergen-caravan.no](http://ww.bergen-caravan.no)

**Bodø**  
Caranord AS  
[www.caranord.no](http://www.caranord.no)

**Elverum**  
Ringstad Caravan  
[www.ringstad-caravan.no](http://www.ringstad-caravan.no)

**Førde / Skilbrei**  
Caravan Vest AS  
[www.caravanvest.no](http://www.caravanvest.no)

**Kongsberg**  
Caravan Shop A/S  
[www.caravanshop.no](http://www.caravanshop.no)

**Jaren**  
Mohagen Bil  
[www.mohagenbil.no](http://www.mohagenbil.no)

**Lierstranda**  
Campinggården AS  
[www.campinggarden.no](http://www.campinggarden.no)

**Mo i Rana**  
Rana CaravanSenter AS  
[www.ranacaravansenter.no](http://www.ranacaravansenter.no)

**Molde / Hjelseth**  
Bil & Caravan Molde AS  
[www.caravanmolde.no](http://www.caravanmolde.no)

**Oslo / Skytta**  
Nor Camp AS  
[www.norcamp.no](http://www.norcamp.no)

**Porsgrunn**  
Heistad Bil og Caravan AS  
[www.heistadbilogcaravan.no](http://www.heistadbilogcaravan.no)

**Ringebu**  
Hagen Caravan A/S  
[www.hagen-caravan.no](http://www.hagen-caravan.no)

**Råde**  
Williams Caravan  
[www.williams-caravan.no](http://www.williams-caravan.no)

**Sjøholt / Ørskog**  
Sunnmøre Caravan AS  
[www.sunnmorecaravan.no](http://www.sunnmorecaravan.no)

**Skage**  
Höstland AS Caravansenter  
[www.hostlandas.no](http://www.hostlandas.no)

**Sortland**  
Sortland Caravan A/S  
[www.sortlandcaravan.no](http://www.sortlandcaravan.no)

**Tana**  
Snefrid Pettersen AS  
[www.pettersencaravan.com](http://www.pettersencaravan.com)

**Tromsdalen**  
Troms Caravan AS  
[www.tromscaravan.no](http://www.tromscaravan.no)

**Trondheim / Kvål**  
Trondheim Caravan A/S  
[www.trondheimcaravan.no](http://www.trondheimcaravan.no)

**Ålgård**  
Sørlandets Caravansenter  
[www.caravansenter.no](http://www.caravansenter.no)



Alltid steget foran!

**KABE**





KABE MADE IN  
SWEDEN

# AUG/SEPT 2016

## HENG MED OSS

### 05 Reiseleder

Her begynner reisen – Alf Ekström om det siste som hender på KABE

## NYHETER 2016

### 06 KABE 2016

Design og funksjon i skjønn forening

### 10 KABE Travel Master 2016

Penere, smartere, stabilere

### 12 Modellprogram

KABE kan tilby en caravan for alle

## REISE

### 21 Fra solfylte Florida til Rocky Mountains i Colorado

Denne sommeren forlot vi vår KABE hjemme og prøvde bobillivet på andra siden Atlanteren

### 24 Vinterliv i Tandådalen

Herlig skikjøring og avslappet vinterliv i campingvogner og bobiler på camping en i Tandådalen

### 28 Med bil til vintermarkedet i Jokkmokk

Matts og Birgitta Torebring kjørte fra Aneby i Småland med sin KABE Travel Master i910 QB for å oppleve samekulturen og det tradisjonelle vintermarkedet i Jokkmokk

## BESØK

### 27 Leveranse av 22 kvadratmeter total caravanluksus

Familien Åslands KABE er en Imperial 1000 TDL på 22 kvadratmeter med en hel del ekstra utrustning og flere skreddersydde løsninger

### 30 Fellesskap og verdifull kunnskap i KABE-klubbene

Oppdag friheten på hjul som medlem i en av de KABE-klubbene som finns i Sverige, Norge, Danmark og Tyskland

## SIGNALER

### 32 Campingutstyr

Det aller siste innen camping fra KAMA Fritid

## ØVRIG

### 16 Slik lages din KABE-campingvogn

KABEs caravanfabrikk i Tenhult tilhører Europas mest moderne

### 35 KABE-forhandlere

Våre KABE-forhandlere finns alltid nær deg



**Tarkett**

THE ULTIMATE  
FLOORING EXPERIENCE

KABE VALDE ETT  
MÖNSTRAT PLASTGOLV  
FRÅN TARKETT.



MED **ECOPRIM®** I HUSVAGNEN  
KAN DU CAMPA **ÅRET RUNT.**

Hög isolerförmåga och låg vikt gör Ecoprim® till det självklara valet för den som vill spara energi. För mer information besök [paroc.se/byggboken](http://paroc.se/byggboken)

**PAROC®**  
YOUR ENERGY IN MIND



New



### Isabella Ambassador Seed

Ambassadör har funnits på marknaden i över 30 år och är verkligen det ultimata resetältet – det har låg vikt och är enkelt att sätta upp. Du får ett förtält med 2,5 meters djup och alla öppningsmöjligheter du kan tänka dig. Ambassadör Seed har frostad fönsterfolie, myggnätsfönster i båda gavlarna och är tillverkat av Isacryl som ger ett skönt inomhusklimat. Taket har utvändig beläggning och en mönstrad insida som minskar kondensbildning. Till tältet finns extrautrustning som Anex 250, dörrmarkis, nätgavel, nätfront, Cosy Corner II, mellanvägg, frontsoltak, takränna och stormsäkringssats.

### KAMAs förtält passar alla campare!

Oavsett typ av camping och under vilka årstider du tänker använda ditt förtält har KAMA ett förtält som passar de flesta önskemål.

[www.isabella.net](http://www.isabella.net)



wecamp

### GoCamp och WeCamp...

...är unika och specialanpassade tillbehör för husbil och husvagn. Finns endast hos din KAMA-handlare.



GoCamp



### WeCamp DURAlite

Campingstol i ett nytt material som är starkare, lättare och flexiblare än andra på marknaden förekommande material. Smidig att transportera och lätt att använda. Dessutom är färdiga DURAlite-produkter 100% återvinningsbara.

DURAlite

Under Elmia Husvagn Husbil 10-13 september premiärvisas höstens nyheter. Då kan du även hämta nya katalogen 2016 med över 300 sidor tillbehör!



Handla tillbehör via KAMA Order To Store (OTS) Enklare kan det inte bli! Se KAMAs hemsida.

**KAMA**  
FRITID





# Velkommen til oss på KABE!

Det har gått 58 år siden Kurt Blomqvist bygde den første campingvognen i Tenhult i Småland og la grunnen til det som er dagens framgangsrike KABE.

KABEs campingvogner og bobiler produseres fremdeles i Tenhult og vi er stolte over å være en del av den svenske bedriftstradisjonen. Morsomst er det å få møte alle de fornøyde KABE-eierne som i årenes løp har levd med våre produkter og kommet tilbake til oss når det er tid for å bytte til noe nytt.

Vi ser også at nye generasjoner av caravan- og bilkjøpere gjerne velger KABE. Våre prisgunstige Classicmodeller har blitt en virkelig suksess.

Høsten er messtider for oss på KABE og det er på messene vi får den første responsen på våre nyheter. Til 2016 har campingvognene i Classic- og Edelstensseriene gjennomgått en hel del interiørmessige forandringer og den nye lysere innredningen har allerede fått mange lovord.

En tydelig trend er at KABEs 2,50 brede bobiler nå har fått et skikkelig gjennomslag i markedet. Samtidig fortsetter den positive utviklingen for våre helintegreerte bobiler.

På de følgende sidene kan du lese mer om alle nyheter og ta del i KABEs komplette utvalg. Her får du også treffe KABE-eierne som deler med seg av sine reiseminner og innbyr deg til å være med i fellesskapet i noen av de aktive KABE-klubbene.

Velkommen til oss på KABE!

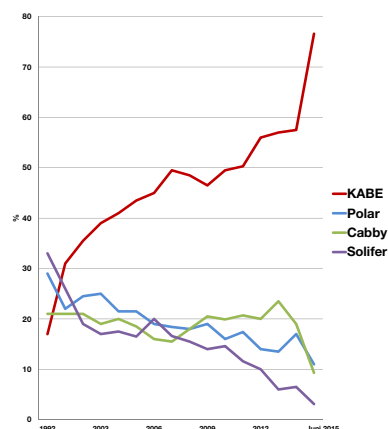
Alf Ekström



## Psst!

Hvor går din neste reise? Send ditt beste feriebilde til oss på [red@kabe.se](mailto:red@kabe.se).

Markedsandeler Campingvogner i Norden  
Skandinaviske merker (%)





# Design og funksjon i skjønn forening

Stadig å ligge lengst fram i utviklingen av campingvogner har vært KABEs filosofi helt siden starten for mer enn 50 år siden. Til 2016 presenteres flere nyheter som bidrar til å gjøre det behagelige KABE-livet enda mer komfortabelt. Dessuten gjennomføres noen riktig spennende designforandringer, både innvendig og utvendig.

KABE kan erbjude en husvagn för alla. Här finns smidiga och flexibla Classic som har blivit mycket populär hos barnfamiljerna, den fullutrustade Ädelstenserien, lyxiga Royal och Imperial som är en husvagnsmodell i absoluta premiumklassen. Dessutom finns Hacienda, för alla som vill kombinera en hög utrustningsnivå med riktigt stora ytor.

KABE NYHETER

# 2016







- Dramatiske skyggepartier på Innovation design-platen – Imperial.
- Nye, tøffe, helt egenutviklede lamper – nå også på Classic
- Effektfull belysning i dryp-profilen foran – standard på Imperial.







Royal 560 GLE med den nye B16-planløsningen.



Ny treinnredning Camargue Oak på Classic og Edelsten.

- Vi er stolte over å kunne tilby et så heldekkende modellprogram. I 2016 går vi videre og har tatt fram en helt ny planløsning, GLE B16, som kan fås i alle Edelsten- og Royalvogner fra størrelsen 560 og oppover, forteller Mikael Blomqvist, teknisk sjef og viseadministrerende direktør på KABE.

#### **Soverom med utsikt**

Den nye planløsningen innebærer at campingvognen får et soverom lengst bak, med en bred og bekvem dobbeltseng som er plassert på tvers i vognen mot den bakre langveggen. Det finns godt om plass til å gå rundt sengen og man kan stige i og ut av sengen fra begge sider. Ved sengens fotende finns et stort vindu.

- Dette her er et opplegg som er etterspurt av flere av våre forhandlere. De treffer KABE-eiere som forteller hvordan deres optimale caravan skulle kunne se ut og vi forsøker alltid å være lydhørt og ta med ulike synspunkter og ønskemål i vårt utviklingsarbeid, sier Mikael Blomqvist.

#### **Ny treinnredning**

Edelsten og Classic får et helt nytt utseende innvendig. Den tidligere valnøttfargen på snekkeriene utgår og erstattes av "Camargue Oak" som er en lys og frisk treinnredning med litt lysere tone og en moderne følelse. En annen designnyhet er Classicvognenes nye sengegavl med belysning.

En ny stilren fondvegg med slett malt overflate erstatter de trefargede gavlveggene og skilleveggene på flere steder i samtlige caravanmodeller. De trebluss kokeapparatene har delt lokk for å skape mer avlastningsplass. I baderommet er speilet i innredningen fjernet for å gi mer plass over håndvasken.



Classic-vognene har fått en helt ny bakgavl med de smekre baklyktene som finns på de litt dyrere vognene.



Fondvegg i kjøkkenet



Nydesignet badromskap



Belyst sengogavl (Classic og Edelsten)



Delt lokk på den 3-bluss komfyren

- Vi har også gjort en forbedring av vår såkalte Grand Lit-løsning, den ekstra store sengen som skapes mellom to enkeltssenger. Den er nå utstyrt med en uttrekkbar sengedel som utgår fra sengebordet, forklarer Mikael Blomqvist.

### Ny eksteriør design

Titter man på eksteriøret så hender det en hel del til 2016. På Royal og Imperial er designen på fronten oppdatert og forsynt med en enhetlig litt mykere overgang mellom tak og frontvegg. På Imperial er dryppprofilen foran effektivt belyst.

Men den riktige store forandringen er den nye utvendige designen. Classic-vognene har fått en helt ny bakgavl

med de smekre baklysene som finns på de litt dyrere vognene. Samtlige campingvogner har fått en ny, trefarget plate, der et effektivt grått bånd skaper en distinkt overgang mellom det røde KABE-båndet og den hvite platen. Også Imperial-seriens høyblanke Innovation design-plate har fått en ansiktsløfting med dramatisk tonede felt.

### Øke totalvekten

En interessant nyhet for mange reiseglade KABE-eiere er at populære Royal 630 E-TDL nå kan bestilles med tandemaksel og en totalvekt på 2100 kilo.

KABE presenterer også den prisgunstige "Smålands-pakken" for de som vil fricampe og ikke være så avhengig av campingplasser. Pakken omfatter

solceller på 150W, KABE Air Vent og et 115Ah batteri.

- Det finns mye å fortelle om 2016 år-gangen campingvogner. Flere av våre større enkelakslede vogner kan for eksempel bestilles med tandemaksel, forsterket chassis og en totalvekt på 2800 kilo. Vi kan også tilby elektriske støttebein som tilvalg til vogner med 250 cm bredde, forteller Mikael Blomqvist.

Velkommen til å se alle nyhetene i KABE-monteren på høstens camping- og fritidsmesser eller besøk din KABE-forhandler så får du hjelp til å velge en campingvogn som passer nettopp deg!



# KABE Travel Master 2016

## Penere, smartere, stabilere

Framgangen fortsetter for KABE Travel Master. Det siste tilskuddet i bobilfamilien, prisgunstige Classic 740, har blitt en riktig suksess og til 2016 kommer ytterligere en planløsning. Samtidig får hele modellprogrammet en utvendig ansiktsløfting og alle KABEs bobiler produseres nå med Innovation Design, den moderne tredimensjonale dekoren.

KABE kan tilby en bobil for alle. Her finns smidige og fleksible Classic som er veldig populær som førstegangsobil, de fullutstyrte halvintegrerte 780- og 880-modellene med tilsvarende modeller i crossover-utførelse samt tre virkelig luksuriøse helintegrerte modeller.

- Vi er stolte over å kunne tilby et så heldekkende modellprogram. Nykomlingen for i år, Classic 740 LXL, har dobbeltseng og praktisk vinkelkjøkken som gir en veldig effektiv utnyttelse av Classic-bilens bredde på 241 centimeter, forklarer Mikael Blomqvist, teknisk sjef og viseadministrerende direktør på KABE.

### Øket lasteevne

KABEs helintegrerte bobiler er i dag Sveriges mest solgte. Her finns det meste du kan ønske deg i form av komfort og teknisk innovasjon. Nytt til 2016 er at i810-versjonen kan bestilles med tandemaksel og en totalvekt på 5000 kilo, med mulighet for å oppgradere til 5500 kilo som ytterligere tilvalg.

- Totalvekten for en KABE i810 med enkelaksel er 4500 kilo. Vi tror at tandemakselen, som er standard på den større helintegrerte modellen i910, kommer til å bli et populært alternativ for mange av kundene våre som vil øke lasteevnen i bobilen sin uten å

behøve å gå opp i størrelse, sier Mikael Blomqvist.

En annen interessant nyhet er de skikkelige uttrekksskuffene med praktiske oppbevaringsskuffer som det nå er mulig å få som tilvalg til samtlige helintegrerte modeller. Uttrekksskuffene er plassert i lasterommet mellom bilens undergulv og overgulv og forenkler pakking og oppbevaring av for eksempel verktøy, sportsartikler og andre litt tyngre gjenstander som ellers risikerer å skli rundt under kjøring.

### Enda bedre kjøreegenskaper

Den halvintegrerte 780-modellen, som også finns som crossover med nedsenkbar dobbeltseng, videreutvikles og har fra og med modellåret 2016 en utøket avstand mellom hjulakslene.

- Den nye akselavstanden, på 4700 mm, gir bilen enda bedre kjøreegenskaper. Dessuten skapes mulighet til å montere et ALC-system, som er et nytt mekanisk/hydraulisk nivåsystem fra AL-KO som holder bakvognen på konstant nivå uansett last, forteller Mikael Blomqvist.

### Innvendige nyheter

Innvendig finns det en hel del nye detaljer og løsninger å oppdage. De to største modellene, Travel Master 880

og den helintegrerte i910, er for eksempel utstyrt med elektrisk låsing av skap og skuffer i kjøkkenets arbeidsbenk. Låsefunksjonen aktiveres når bilens motor startes og når motoren stopper åpnes låsen igjen.

En ny stilren fondvegg med slett malt overflate erstatter de trefargede gavlveggene og skilleveggene på flere steder i samtlige bobilmodeller. De trebluss komfyrene har delt lokk for å skape mer avlastningsflate. Innredningen i baderommet har ny design og Classic-serien har fått en ny sengegavl med belysning.

### Velg din egen Travel Master

- Det finns mye å fortelle om 2016 årgangen av bobiler. De elektriske markisene for eksempel, som nå er standard på de større modellene og routeren sammen med den smarte kommunikasjonsappen som finns som tilvalg og som gjør at du kan styre ulike funksjoner i bobilen via din smartphone, forklarer Mikael Blomqvist.

Velkommen til å se alle nyhetene i KABE-monteren på høstens camping- og fritidsmesser eller besøk din KABE-forhandler så får du hjelp til å velge din egen Travel Master!



Nytt til 2016 er at i810-versjonen kan bestilles med tandemaksel.



Travel Master Classic 740 LXL med dobbeltseng og praktisk vinkelkøkken



Nye Classic TM 740 LXL:

# Prisgunstig KABE-kvalitet med smart planløsning

Nå kommer ytterligere en valgmulighet for deg som prioriterer ekte KABE-kvalitet og vil ha en smidig og fleksibel bobil til en konkurransekraftig pris. 2016 utøkes populære Classic Travel Master 740 med en ny planløsning.

Classic-serien er KABEs innstegsmo-  
dell, med litt mindre tilvalg og en noe  
kortere utstyrliste enn bobilene i det  
øvrige modellprogrammet. Men det er  
KABE hele veien og Classic er en bobil  
med garantert året-rundt-komfort.

Classic 740 bygges på en Fiat Ducato  
med 2,3 liters motor og 130 hk. Bilen  
har et trivelig fører- og passasjermiljø  
og det lavbygde chassiset gir et trygt  
og stødig veigrep. Nytt til i år er at  
instrumentbordet er utstyrt med en  
holder for nettbrett.

## Gulvvarme

Til tross for at Classic-serien ikke  
koster mer enn mange importbiler er  
den utstyrt med alt som behøves for  
en aktiv bruk hele året, også i skandi-  
navisk vinterklima.

Det vannbårne gulvvarmesystemet  
AGS II er utviklet av KABE og har fire  
sløyfer for optimal varme og jevnere  
fordeling. Varmepanne fra ALDE og  
KABEs unike Air Vent-system er også  
standard.

Også KABEs vinduer er unike, med  
isolert polyuretankarm og innebygd  
ventilasjon. Myggnettør og tonede  
vinduer med trinnløst myggnett og  
mørkleggingsgardin tilhører også  
standardutstyret. Mørkleggingsgardi-  
ner finns også for bilens frontrute og  
sideruter.

Karosseriet er bygd med KABEs  
egenutviklede veggkonstruksjon,  
iWall, som gjør bobilen stabil og  
absolutt fuksikker. iWall består av fire  
ulike element; ytterlaget av høyglans  
metall med den nye tredimensjonale  
Innovation Design-dekoren, isolering,  
innervegg og en ventilerende og lyd-  
dempende veggteppe. Plastreisverk,  
som finns på alle fuktutsatte steder i  
konstruksjonen, har innstøpte lufteka-  
naler og taket er bøyd over veggene  
for å garantere null lekkasje. Fersk- og  
spillvannstankene er isolerte og opp-  
varmede.

## Bekvem dobbeltseng

Nye Classic 740 LXL har en smart  
og arealeffektiv planløsning med en

bekvem dobbeltseng som er plassert  
langs den ene siden i den bakre delen  
av bilen. Akkurat som i alle KABEs  
bobiler er det best mulig sovekomfort  
som gjelder, med spiral Madrass og  
tykk overmadrass.

Sengen er lett å klatre i og ut av.  
Det finns en opphøyd gulvplass ved  
fotenden som forenkler, spesielt for  
den som ligger nærmest veggene, å  
stige ned. Under sengen skjuler det  
seg et riktig bra lasterom som enkelt  
nås gjennom å slå opp sengen, som  
deretter blir stående i oppslått stilling.  
Sengegavlen er av årets design og har  
innebygd belysning.

Langs den motsatte langsiden finns  
baderommet. Også i den mindre  
bobilens kompakte miljø går det å lage  
baderom med høy komfort. Clas-  
sic 740 LXL har en hjørneplassert  
servant, vridbar spyletoalett og separat  
dusjkabin.

Baderommets innredning er lys og  
frisk, med hvite vegger, hvit hånd-  
vask og toalett. Bak speilskapets og





Luftig planløsning i nye Travel Master Classic 740 LXL med dobbeltseng og praktisk vinkelkjøkken.

underskapets luker skjuler seg hyller til praktisk oppbevaring. I dusjkabinens vegg finns innfelte hyller for shampo-flasker og annet.

#### **Kjøkkenet midt i vognen**

Akkurat som i huset eller leiligheten hjemme er kjøkkenet og matplassen det naturlige samlingspunktet. Classic 740 LXL har et vinkelformet kjøkken som er sentralt plassert, midt i bobilen, med rommelige skap og mykt selvlukkende skuffer.

Det L-formede kjøkkenet innbyr til matlaging. Den trebluss komfyren er utformet på lengden og gir derfor bra plass for utstikkende håndtak og større kasseroller. Komfyren har et delt glasslokk og når ikke alle blussene benyttes kan en del av lokket brukes som praktisk avlastningsplass. Ovenfor finns en effektiv kjøkkenvifte med motor og avtagbart fettfilter.

Oppvaskkummen er nedsenket i arbeidsbenken og her finns en moderne utformet etgrepsblander. Kjøleskapet, med sin svarte pianoblake utside,

rommer 175 liter og er lett tilgjengelig plassert midt i mot arbeidsbenken. Skapene har godt med oppbevaringsplass og alle uttrekkskuffer er mykt selvstengende. Pannegarderoben er utstyrt med dryppskål, og innenfor døren finns et oppvarmet skorom. Sikkerhetssystem som er standard på KABE Classic er to års veiassistanse fra Fiat, jordfeilbryter og brannalarm.

#### **KABE Smart D**

Classicbilene har, i likhet med alle KABEs bobiler, Smart D styringspanel. Smart D er et system som kan styre og overvåke alle bobilens funksjoner, slik at brukeren slipper å håndtere ulike displayer for vann, spillvann, varme, belysning, AC, batterilading og lignende.

#### **Ytterligere soveplass**

Fire personer sitter bekvemt ved matbordet, i den toseters sofaen og i førerhusets svingbare og ergonomisk utformede seter. Etter en lang reisedag er det her du synker ned med en avkoblende bok eller for en stund foran TV'n.

Sofaen har to belteutstyrte sitteplaser og når sittegruppen og bordet felles ned skapes ytterligere soveplass, egnet for ett eller to barn. Classic 740 LXL er derfor et riktig bra alternativ for den unge barnefamilien, som for to voksne reisende.

Classic 740 LXL er med andre ord et veldig bra og prisgunstig bobilalternativ for den som prioriterer ekte KABE-kvalitet og vil ha en svenskbygd bil som er tilpasset for skandinavisk klima med garantert året-rundt-komfort.

#### **Travel Master Classic 740 LXL**

Innvendig lengde, bodel: 4856 mm  
 Innvendig bredde: 2238 mm  
 Innvendig høyde: 1960 mm  
 Total lengde: 7400 mm  
 Total bredde: 2410 mm  
 Total høyde: 2800 mm  
 Soveplasser inkl dinett: 2-4  
 Antall passasjerer: 3  
 Sengemål bak: 1920x1310/1100 mm  
 Sengemål dinett: 2150x1175/586 mm

# MEST AV SEMESTER- SVERIGE

På [Camping.se](#) hittar du Sveriges största utbud av camping- och stugboende. Här kan du boka din drömsemester tryggt och enkelt och låta dig inspireras av våra resefilmer.

Campingtomt  
inkl el från

**190:-**

per natt

**75 000 CAMPINGTOMTER  
FÖR ALLA SMAKER**

Vill du vakna till skogens sus eller stadens brus? På våra 450 campingplatser har du hela 75 000 campingtomter att välja på för husvagn, husbil och tält. Bo vid stranden eller på fjället, i vildmarken eller i city. Allt är möjligt och du väljer.







## AKTIVITETER FÖR GLADA DAGAR OCH FINA MINNEN

Är det nu du äntligen ska pröva vattenskidåkning? Eller kanske svampsafari, stjärnskådning och forsränning? På våra campingplatser finns aktiviteter för alla smaker och åldrar.









# Slik lages din **KABE-** **campingvogn**

KABEs caravanfabrikk i Tenhult tilhører Europas mest moderne. Her benyttes såkalt Lean produksjon, med den japanske bilindustrien som forbilde. Hver enkelt caravan produseres etter en spesifikk kundeordre. Under noen dager fikk vi mulighet til å følge produksjonen av en Royal 520 XL.

Å bygge en KABE er et lagarbeid og hele prosessen følger nøye utformede kvalitetsrutiner. Aller først lages det som skal danne basisen, nemlig chassiset, som består av varmgalvaniserte stålprofiler med lange stabiliserende trekkbjelker og forsterkende mellombjelker.

Akkurat denne vognen skulle tilpasses for en totalvekt på 2000 kilo, i stedet for de 1700 kilo som er standard for en Royal 520. Den økede totalvekten innebærer at chassiset forsterkes ytterligere og at vognen forses med ekstra kraftige dekk. Men allerede i standardutførelsen monteres riktig stabile 8-lags dekk på alle KABEs enkelakslede modeller.

## **Gulvvarme**

Neste steg er vognens bunnplate med isolering og gulvteppe. De ulike lagene limes og presses sammen. En caravan fra KABE har alltid vannbåret gulvvarme og isoleringen er derfor forsynt med freste spor for varmesløyfene som går helt fram til den ferdige vognens ytterdør, arbeidsbenk og toalettrom. Spesielle varmefordelingsplater hjelper til med å fordele varmen jevnt over hele gulvet.

Teppeet i campingvognen dekker ikke de ytterste kantene av gulvets overflate. Nærmest veggene settes i stedet samme ventilerende veggmateriale som innerveggene er kledd med. Dette bidrar til at luften har lettere for å sirkulere og at kondens kan unngås.

Når gulvet er montert på chassiset er det på tide å montere varmepannen. KABE samarbeider med Alde og det effektive oppvarmingssystemet i kombinasjon med KABEs egne patenterte løsninger for isolering og ventilasjon legger grunnen for en caravan med overlegne året-rundt-egenskaper.

## **KABE iWall**

KABE har blant annet utviklet en egen veggkonstruksjon, iWall, som ikke finns hos noen annen produsent. Karosseriet bygges i henhold til "sandwichprinsippet" og består av fire ulike element; ytterplate, isolering, innervegg og en ventilerende veggteppe, som sammenfuges i store presser som kan håndtere opp til 11 meter lange seksjoner.

Isoleringen består av Ecoprim, et unikt materiale med lukkede celler som ikke suger til seg fukt. Ecoprimisoleringen ligger mellom to lag av tynn aluminium som motvirker påvirkning fra store temperaturskjeller. De deler av karosseriet som kan utsettes for fukt byggs med spesielle plastrammeverk som er utstyrt med innstøpte luftkanaler.

Veggene forsterkes med plater på alle steder der campingvognens innredning etterhvert skal monteres. Når veggseksjonene er ferdige går de gjennom en CNC-fres som programmeres for hver caravanmodell og freser ut hull til dør, vinduer og luker med veldig høy presisjon.

### 1000 meter kabel

I samme øyeblikk som veggseksjonene løftes på plass begynner man å kunne se konturene av en caravan med de velkjente KABE-formene. Men fremdeles gjenstår mange arbeidsmomenter og reisen langs fabrikkens motoriserte produksjonslinje har ennå ikke begynt. Når veggene er montert skal alle el- og gassinstallasjoner gjøres. En moderne KABE inneholder mye teknikk som er koblet til el-systemet og i hver mellomstor caravan dras cirka 1000 meter kabel. KABEs egne elektrikere bygger kabelstammene og premonterer de ulike enhetene.

### Eget snekkeri

Neste trinn er montasjen av de store snekkeridelene i kjøkkenet sammen med komfyr og kjøleskap. Campingvognene i KABEs Royal-serie har 4-bluss komfyr med grillovn og et 190 liters kjøleskap med separat fryseboks som standard.

Skapstammer, luker og dører produseres i KABEs eget snekkeri og

innredningen bygges i ferdige moduler. Under og bak alle snekkerier finnes det innebygde luftkanaler som bidrar til en optimal luftsirkulasjon inne i den ferdige vognen.

### Motorisert linje

Campingvognen kobles til den motoriserte linjen der den passerer 11 ulike arbeidsstasjoner. Den lange raden av vogner beveger seg langsomt framover gjennom fabrikkens og når fram til gruppene av montører som trinn for trinn utfører sine ulike arbeidsoppgaver.

Taket løftes på med hjelp av en kran. Akkurat som veggene er takmodulen laget i henhold til sandwichprinsippet i flere lag. Alle åpninger for takluker, eventuell AC-anlegg og lignende er frest ut med stor presisjon i en CNC-fres.

### Kvalitetssystem

Tettingen i overgangen mellom tak og vegger er ekstremt viktig. KABE benytter et elastisk tettemiddel som også limer. Takplaten bøyes ned over veggdelene og dekkes med brede aluminiumlister med en ventilerende luftspalte.

Til tross for at store deler av KABEs produksjon er automatisert er det mange momenter som skjer manuelt og krever stor nøyaktighet og håndverksmessig dyktighet. Arbeidet følger et spesielt utviklet kvalitetssystem med løpende kontroller av hver enkelt produserte enhet.

Når campingvognen når slutten av den 125 meter lange produksjonslinjen har den blitt utstyrt med all den innredning og utstyr som gjør KABE til en virkelig kvalitetsvogn. Noen ekstra tilvalg har også kommet på plass, som tilhører ordren på nettopp denne campingvognen.

### Sluttkontroll og leveranse

Nå gjenstår "mykvarene" i form av spiral madrass og overmadrass, puter til sofaene, gardiner, installasjon av lyd- og media, innkobling av AC med mer. De siste utvendige dekkdetaljene monteres på den slette caravanplaten og en ny KABE skal snart rulle ut fra fabrikkens. Men først gjøres nøyaktige funksjonskontroller, en avsluttende



Campingvogn på den 125 meter lange motoriserte produksjonslinjen der den passerer 11 ulike arbeidsstasjoner.



gjennomgang og vognen rengjøres.

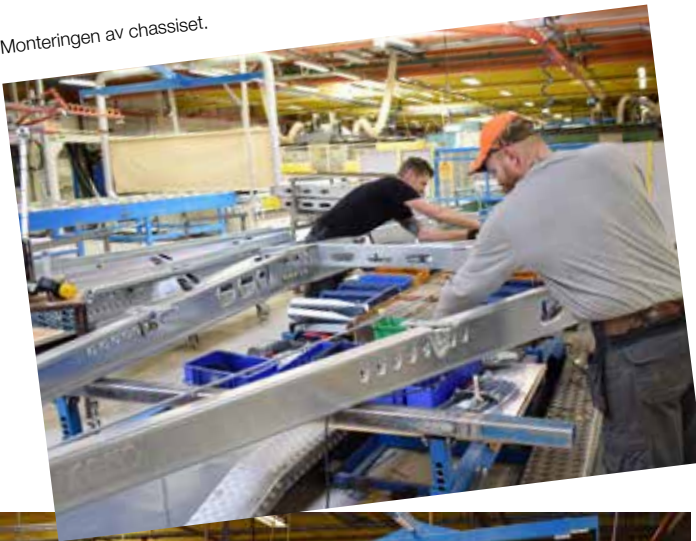
Før den forventningsfulle KABE-eieren kan gi seg ut på den første turen med sin nye Royal 520 skjer en ankomstkontroll og en leveransekontroll av campingvognen hos forhandleren. Forhandleren går gjennom alle funksjoner sammen med kjøperen og campingvognen er klar for leveranse.

Hver dag forlater cirka 7 campingvogner KABE-fabrikken i Tenhult. Drøye 1400 vogner per år leveres til kjøpere i hele Norden samt Tyskland og Holland.



Veggene monteres og alle el- og gassinstallasjoner foretas.

Monteringen av chassiset.



Bunnplaten limes og presses sammen.



En CNC-maskin freser ut hull til dør, vinduer og luker.



Innredningen bygges i ferdige moduler.



Nøyaktige funksjonskontroller, gjennomgang og rengjøring.



Forhandleren går gjennom alle funksjoner sammen med kjøperen og campingvognen er klar for levering.





# många goda

## anledningar att vara med!

Caravan Club har 36 campingar och två  
ställplatser från Boden i norr till Ivön i söder.  
Välkommen att besöka någon av dem!



Besök vår hemsida för mer information  
om Caravan Club, våra campingplatser  
och våra förmåner.



Välkommen till Sveriges största  
förening för oss med intresse av  
camping och fritidsliv!



**CARAVAN CLUB  
OF SWEDEN**

Föreningen med familjen i centrum.  
Tel 019-23 46 10



Anmäl dig på  
vår hemsida!  
[www.caravanclub.se](http://www.caravanclub.se)





Amerikaresenærene Carina och Mats Lundeholm.

## **Bobilreise i USA:**

# Fra solfylte Florida til Rocky Mountains

Denne sommeren forlot vi vår KABE hjemme og prøvde bobillivet på den andre siden av Atlanteren. I løpet av to uker fartet vi gjennom syv nordamerikanske stater og fikk oppleve en annerledes ferie med fantastisk natur, varierende klima og mange fascinerende miljøer.



Larry fra Kalifornia med sin lille Aliner.



Typisk USA-ekvipasje, med bilen på slep.

Vi leide en bobil fra Cruise America, som er et stort firma med 118 utleiesteder i USA, Canada og Alaska. Bestillingen gjorde vi hjemmefra, via firmaets hjemmeside. Akkurat som når man leier en vanlig personbil påvirkes prisen av kjøretøyets størrelse, kjøredistansen og hvor man henter og tilbakeleverer.

Cruise America tilbyr bobiler i tre ulike størrelser. Vi valgte standardmodellen med en skikkelig dobbeltseng og ytterligere to soveplasser over førerhuset samt en oppredbar sittegruppe. Husgeråd og sengeutstyr kan man også leie. Men vi tok med oss en enkel oppsetning hjemmefra. Vi hadde tynne dyner og puter i vakuumposer i reisevesken og det fungerte riktig bra.

### Full Hookup

Vi følte oss straks hjemme når vi steg inn i vårt midlertidige amerikanske ferieboisted. Innredningen var tyngre og mørkere enn i KABEs moderne bobiler og campingvogner, men de fleste funksjonene var omtrent som vi var vant til.

En forskjell sammenlignet med Europa er at både spillvann og toalettinnhold fra campingkjøretøy kan tømmes gjennom en slange som kobles til campingplassenes avløpssystem. De fleste tilbyr derfor oppstillingsplasser med "Full Hookup", der bobilen eller campingvognen installeres med strøm, vann og avløp. Vår reise begynte i Orlando, Florida. Vi hadde ikke planlagt

noen detaljert rute, men sluttmålet var Denver, Colorado der bobilen skulle tilbakeleveres femten dager senere. Vi begynte med å sikte vestover i den nordlige delen av Florida og hadde New Orleans i Louisiana som et første delmål. Det føltes veldig spennende å starte den brummende V8-motoren og gi seg i vei.

### Senior-koloni

USA er et fantastisk ferieland og det er enkelt å reise omkring med bobil. GPS er imidlertid en nødvendighet. Vi kompletterte vår egen GPS med USA-kart før vi dro hjemmefra. Det ble betydelig billigere enn å leie.

Den aller første kvelden havnet vi på en koselig RV Resort i Florida. Området var omgitt av et høyt gjerde og når vi sto utenfor den låste jernporten og forsøkte å finne ut hvordan man skulle komme i kontakt med resepsjonen kom et vennlig eldre par i en bil og slapp oss inn.

Resepsjonen hadde stengt for dagen, men våre venner fra porten viste oss til en fin plass i det vakre, parklignende anlegget. Vi nøt stillheten og tok et glass vin utenfor bobilen. Noen gråhårete damer spaserte forbi i joggedress.

Dette var en skikkelig senior-koloni, med swimmingpool og klubbhus, der pigge pensjonister fra forskjellige deler av USA pleide å overvintre i sine enorme bobiler. Det var til og med innført i ordensreglene at mellom 15/10 – 15/3 var campingen kun for voksne.

Riktignok fikk barnebarn komme på tilfeldig besøk i høyst to uker om deres besteforeldre bodde der.

### Kontrastenes land

Vår reise fortsatte langs den Meksikanske Gulften. Vi tok oss fram i rolig tempo og bodde på noen kystnære campingplasser der vi hadde mulighet til å bade og spasere på de lange hvite sandstrendene.

I Destin fikk vi en veldig bra oppstillingsplass med utsikt over havet. Vi satt lenge i våre solstoler den kvelden for å utnytte hver eneste cent av den rådyre campingavgiften. 1400 norske kroner måtte vi betale for en natt! En pris som vi ikke kom i nærheten av under resten av reisen.

USA er kontrastenes land og det gjelder også når man camper. Man kan overnatte i storslått natur i en nasjonalpark for noen få hundrelapper eller søke seg til en luksuriøs RV Resort med egen golfbane. Vi bodde på bra og trivelige campingplasser der en plass med strøm, vann og avløp kostet mellom 300 og 450 kroner. Fri Wi-Fi inngikk for det meste.

### Akkurat som på film

I New Orleans hadde vi flaks med å finne en camping der man kunne ta buss og trikk til de sentrale delene av byen. På kvelden besøkte vi "The French Quarter" og gikk langs legendariske Bourbon Street. Det var trangt, varmt og fuktig og gaten pulserte av musikk og mennesker. En riktig heftig opplevelse.



Neste dag tok vi bobilen og gjorde en rundtur rundt Mississippielven, med besøk på en historisk plantasje som nå var museum. Vår fortsatte ferd gikk deretter nordover gjennom Louisiana og vestover inn i Texas.

Campingtradisjonen er sterk i USA og det var påfallende mange detaljer i de gamle campingkjøretøyene som det fremdeles er mulig å kjenne igjen i dagens ekvipasjer. Kontrastene mellom enkelhet og overdådighet er fascinerende. I løpet av vår reise så vi mange bobiler som var like store som vanlige rutebusser. Dessuten er det vanlig å ha en jeep eller en annen stor familiebil på slep.

Men vi så også en del veldig små campingvogner. På en campingplass traff vi Larry fra California som sammen med kona reiste rundt med en biteliten sammenleggbar campingvogn med A-vinklet tak. Larry demonstrerte hvor enkelt det var å slå den sammen og fortalte at det var en stor fordel at veggene var harde ettersom man da

var beskyttet mot grizzlybjørn når man overnatter i Alaskas naturparker.

#### Hagl og indianerdans

I et lite samfunn langs gamle Route 66 nord i Texas overnattet vi på en camping hos et eldre par som hadde resepsjonen hjemme ved kjøkkenbordet. Det var varmt og senere på kvelden braket tordenværet løs, fulgt av en heftig hagelstorm. Det dundret og smalt mot bobilens tak og når vi sprang ut kunne vi plukke hagl som var store som golfballer. Neste morgen fortalte vår campingvert at haglen i nabobyen hadde vært enda større.

#### Roycky Mountains

Sør i Colorado tok vi en avstikker til Great Sand Dunes National Park utenfor Alamosa. Mellom de høye fjellene og sletten har vindene ført med seg sand som med tiden har skapt et stort område med enorme sanddyner. De høyeste er over 200 meter høye og veldig heftige å gå rundt på.

De snødekte toppene i Rocky Mountains kunne vi selvsagt ikke besøke med bobilen. Men vi kjørte faktisk

gjennom et fjellpass som tok oss opp til 3 000 meters høyde. Dessuten tok vi en rundtur blant de vakre klippeformasjonene i Garden of Gods utenfor Colorado Springs.

#### 2,5 liter per mil

Bobilen som vi leide var tre meter bred inkludert speil og trass i at den egentlig ikke var så stor, bare 7,6 meter lang, veide den 5, 2 tonn. Lav vekt virker ikke å være noe man prioriterer i bobil-landet USA og følgelig heller ikke lavt drivstofforbruk. Ikke enda i alle fall. Vår Ford E-350 slurpet i seg 2,5 liter bensin per mil. Heldigvis kostet bensinen omtrent halvparten av hva vi er vant til her hjemme, så kostnadmessig ble ikke forskjellen så stor.

Etter 450 kjørte mil var det tid for å levere tilbake bobilen hos Cruise America i Denver. Det følte litt som å ta farvel med en god venn. Vi hadde hatt en fantastisk reise og alt hadde fungert bra. Nå så vi fram imot nye opplevelser hjemme i Sverige sammen med vår egen KABE.

# Trött på att veva?

Visste du att Dometic har det bredaste sortimentet elektriska och manuella markiser.



Besök vår hemsida för mer information

[www.waeco.se](http://www.waeco.se)



**Dometic**  
GROUP

# Vinterliv i Tandådalen

Dagene er lengre og vårsolen har begynt å varme. Det er midten av mars, men ennå gjenstår flere uker med herlig skikjøring og avslappet vinterliv i campingvogner og bobiler på campingen i Tandådalen.



Mens vi venter på skiskolen.



Anna-Carin og Jan Segerberg med vennene i solskinnet.



Lone og Christian Nielsen fra Roskilde, Danmark.

De fleste campingvognene har stått oppstilte siden i høst og fungerer som fritidsbosted i helger og ferier for fjell- og skielskere fra hele landet. Stemningen er familiær og det høres mye glad latter når naboene treffes utenfor vognene.

Barn i fargeglade skihjelmer klatrer i snøfonnene og venter på å få komme i vei til formiddagens skiskole. Heiser, butikker, restauranter og annen service finns innenfor gangavstand. Noen langrennsløpere med ryggsekk drar avgårde mellom trærne.

På ettermiddagen vender trøtte vintersportsutøvere i alle aldre tilbake fra bakker og spor og anleggets tørkerom fylles med fuktige skiklær. Inne i campingvognene putrer pastagryter og

kaffetraktere. Noen planlegger ytterligere en runde i bakken og afterski med kameratgjengen. Andre ser fram mot en avkoblende stund i badstuen.

### KABE-fargene synes overalt

I campingstolene bak sin KABE Royal 520 sitter Anna-Carin og Jan Segerberg fra Västerås sammen med gode venner og nyter solen og det fine været. I år blir de en uke, men når barna fremdeles bodde hjemme pleide de å ha sesongplass.

- Vi har hatt campingvogn siden 1985 og dette er vår femte KABE. Den kjøpte vi i høst og er virkelig fornøyde. Om du vil leve riktig bekvemt vinterliv er det KABE som gjelder, forklarer Anna-Carin og Jan.

En promenade langs de svingende

veiene på campingen bekrefter at det er mange som resonerer som Anna-Carin og Jan. De rødhvite KABE-fargene syns overalt og anledningen er selvfølgelig at KABE bygger campingvogner og bobiler som er tilpasset for et skandinavisk klima.

Ved vintercamping er det ekstra viktig med en jevn varme på hele boflaten, helt ut til ytterveggene, ellers finns risiko for kondens. Derfor finner du ikke noen luftbårne varmesystemer i KABEs campingvogner og bobiler. Vannbåret gulvvarme er standard, i likhet med KABEs unike isolering og ventilasjon.

### Danske familier

Lone og Christian Nielsen fra Roskilde i Danmark har en KABE Safir. Det er deres tredje campingvogn fra svenske





Klar for en ny dag i bakken.

KABE. De pleier å komme til Tandådalen hvert år. Første gangen var allerede for 25 år siden

- Da var barna små og campingen var ikke på langt nær så stor og velordnet som nå. Vi bodde på en parkeringsplass uten strøm, men trivdes likevel veldig bra. Derfor har vi fortsatt med å dra hit, forteller Christian mens han snur på kjøttbiten som ligger på gasgrillen utenfor campingvognen.

I morgen skal de kjøre hjem etter en deilig uke med fint vær og mye skigåing. I campingvognen ved siden av holder sønnen, svigerdatteren og deres tre barn på å pakke sammen. Totalt er de fem danske campingvogner som har reist til Tandådalen i følge.

- Vi har dratt med oss mange danske

familier hit opp gjennom årene. En gang var vi 20 campingvogner fra Danmark! Det er en fantastisk trivelig måtte og omgås, ulike aldre sammen, sier Lone og Christian.

#### **Fjellboende for aktive familier**

Eget boende i fjellet med liftsystem, skiløyper og snøscooterspor rett utenfor døren. I Tandådalen virkelig gjøres vinterdrømmene for mange aktive KABE-familier og det pleier å være kø til sesongplassene på Caravan Clubs caravanplass.

- I høysesongen kan det være opp til to tusen personer som bor her. Vi har totalt 720 sesongplasser og 50 gjesteplasser. Mange familier kommer tilbake år etter år. Når barna har vokst opp og fått egne familier er det ikke uvanlig at de fortsetter med en egen

campingvogn, forteller Mia Åkerlund resepsjonen på campingen.

For å få mulighet til å ha en sesongplass kreves medlemskap i Caravan Club, men gjesteplassene er tilgjengelige for alle. Det er bare å kontakte resepsjonen. Vintersesongen strekker seg fra siste helgen i september til 1. mai. Campingen er også åpen i juni og juli.

- Fler og fler kommer hit om sommeren for å gå, fiske og plukke bær. Vi ser også at interessen for mountainbike øker kraftig. Sälenfjellet har mye å tilby hele året og det er morsomt at så mange caravan- og bobilturister har oppdaget dette, sier Mia Åkerlund. Mer informasjon:

[www.caravanclub.se/tandadalen](http://www.caravanclub.se/tandadalen)

## ORIGINALBATTERIET



**TUDOR**  
BATTERIES

**EXIDE**  
MARINE & MULTIFIT

By Exide Technologies  
[www.exide.nu](http://www.exide.nu) [www.tudor.se](http://www.tudor.se)

KUMHO TYRE <sup>7</sup>

## Upplevd komfort. Erkänd prestanda.

**Solus  
HS51**

Dynamisk design  
med komfort och  
säkerhet i fokus.

**PorTran  
KC53**

Utvecklat för lite  
tyngre bilar såsom  
husbilar och lätta  
lastbilar.

**DAWA**

031-7421180 · [www.dawadack.se](http://www.dawadack.se)

## AL-KO MAMMUT RANGERSYSTEM

- | Styr vagnen med tummen via joystick
- | Mammut finns för enkelaxel och tandem
- | Sticker ej ned under ramen vid montering framför axeln på nya Kabe
- | Komplettera med fjädrande AL-KO Premium stödhjul som inte sjunker ned



[www.al-ko.se](http://www.al-ko.se)

Sänd ett e-mail till [husvagn@al-ko.se](mailto:husvagn@al-ko.se) för frågor eller broschyrbeställning

**AL-KO**



# Leveranse av 22 kvadratmeter **total caravanluksus**

”Made for Torild” står det i sølvskrift på den blanke caravanplaten. Vi tar et bilde med mobilkameraet og Roger sender bildet til sin kone. Nå venter hun ivrig på at Roger skal komme hjem til Norge med den nye campingvognen som nettopp har rullet ut fra KABE-fabrikken i Tenhult.

Dette er ikke hvilken som helst campingvogn. Familien Åslands KABE er en Imperial 1000 TDL på 22 kvadratmeter med en hel del ekstrautstyr og flere skreddersydde løsninger.

Her finns alt man kan tenke seg for et bekvemt boende. Det sjenerøse kjøkkenet er utstyrt med oppvaskmaskin og dusjplassen er spesialbygd og har samme komfort og størrelse som dusjen hjemme.

## **Egne løsninger**

Både Torild og Roger er interessert av innredning og har selv kommet med forslag til løsninger som KABEs dyktige snekkere har virkeliggjort på fabrikken. Roger peker på belysningsrampene rundt taklukene, som er en av deres egne idéer.

- Når jeg nå ser campingvognen vår i virkelighet for aller første gang er jeg veldig imponert. Jeg hadde høye forventninger, men den er enda finere enn hva jeg kunne forestille meg, sier Roger.

Imperial 1000 TDL har en totalengde på 1157 centimeter og er KABEs største og mest eksklusive caravanmodell. Mye av det som er standard her, går ikke å få som tilvalg på KABEs øvrige modeller.

## **Første vognen med Smart D**

Familien Åslands vogn er dessuten utstyrt med KABEs egenutviklede Smart D-system for styring og overvåking av varme, vann, belysning, AC,

batterilading og andre vitale systemer i campingvognen.

- Det er faktisk den aller første campingvognen som er levert med Smart D. Hittil har vi bare installert denne nye teknikken i våre bobiler, forteller Bosse Madenteg, som er Servicesjef på KABE og den som har vært ansvarlig for salget av campingvognen.

Det er ikke første gangen som Bosse selger en veldig stor campingvogn til

den norske familien Åsland. De pleier å treffes på Caravanmessen på Lillestrøm og Roger forteller at han nå er eier av sin sjettede KABE-vogn.

- Det finns ingen som kan konkurrere med KABE hvis man vil ha det aller beste. Dessuten setter vi pris på firmaets fine kundebehandling og service, sier Roger og setter seg bak rattet for å kjøre hjem til fruene med den nye campingvognen.



# Med bobil til vintermarkedet i Jokkmokk

Er du sugen på å planlegge en vinterreise med din KABE? Selv om ikke skigåing lokker så finns det mange spennende reisemål å besøke om vinteren. Matts og Birgitta Torebring kjørte fra Aneby i Småland med sin KABE Travel Master i910 QB for å oppleve samekulturen og det tradisjonelle vintermarkedet i Jokkmokk.

Jokkmokks marked har blitt arrangert siden tidlig på 1600-tallet. Nå for tiden kommer mange langveis besøkende og markedet i februar har blitt en virkelig turistattraksjon. I tillegg til den livlige handelen byr markedsdagene også på kulturinnslag og mange andre begivenheter.

- Hele Jokkmokk syder av liv og aktiviteter i løpet av disse dagene. I år kom drøye 40 000 besøkere, forteller Matts.

Trengselen er stor rundt markedsstandene. Her kan man blant annet kjøpe fine pelsluer og pelsjakker samt tradisjonelt samisk håndverk i rein-skin, reinhorn, fiskeskin, metall og tre. Mat og drikke hører selvsagt også til de viktige markedsingrediensene.

- Å få gå mellom flammene og markedsstandene og prøvesmake lokale delikatesser, handle litt for å ta med hjem og føle atmosfæren og alle duftene, det var virkelig en opplevelse, bekrefter Matts og Birgitta.

I løpet av noen timer forlot de markedsrømmen for å besøke Fjell- og samemuseet. Matts og Birgitta vil oppfordre alle som kommer til Jokkmokk om å avlegge et besøk på museet.

- Det er et helt enormt museum, med vakre og interessante utstillinger om samenes historie og om livet og naturen i fjellverdenen.

## **Piggdekk neste gang**

Matts og Birgitta bodde med sin bobil på Arctic Camp, som ligger bara tre kilometer fra markedsområdet. De er veldig fornøyd med sitt besøk og til tross for at det er en lang reise, nesten 280 mil tur/retur fra Aneby, er de overbevist om at de kommer til å besøke markedet i Jokkmokk igjen. Kanskje allerede neste år.

- Men, da kommer vi til å ha piggdekk, påpeker Birgitta. Matts nikker bifalende og forteller at de hadde fått vite at piggfrie vinterdekk skulle fungere bra på de kalde lapplandske veiene.

Men når paret Torebring ga seg i vei langs E4 opp mot Stockholm var veibanen dekket av ti centimeter bløt snø. Etter Stockholm fulgte snøstorm og en isglatt tur over Høye kysten-broen. I høyde med Luleå hadde det falt nesten 70 centimeter nysnø.

De siste tolv milene, fra Boden til Jokkmokk, ble Matts tvunget til å styre bobilen mellom de dype hjulsporene

etter en personbil som hadde kjørt hele strekningen i sørpe som deretter hadde fryst til is.

- Vi er veldig imponert over vår bobil. Vi kjørte i dårligst mulig vinterveilag og burde definitivt hatt piggdekk. Men det føltes likevel trygt siden en KABE er bygd for å klare vinter og riktig tøft klima, forklarer Matts.

## **Drømmebilen**

Matts og Birgitta har reist mye med både caravan og bobil helt siden slutten av 1960-tallet. Deres Travel Master i910 QB er parets tredje bobil fra KABE. De har vært veldig fornøyd med alle tre og at valget falt på KABE var absolutt ingen tilfeldighet.

- Vi hadde hatt to tyske bobiler tidligere, men blitt veldig skuffet. Høsten 2005 besøkte vi messen på Elmia og kom hjem med 10 kilo brosjyrer, som vi brukte en hel dag på å studere. Når vi hadde sammenlignet de ulike merkene og gjort nøyaktige vurderinger av pris, planløsning og ikke minst utstyr, var det ingen tvil. Det ble en KABE Travel Master, forteller Matts.

2009 var de på fabrikkbesøk hos KABE i Tenhult og fikk se en prototyp





Bobilen på Arctic camp i Jokkmokk.



Fjell- og samemuseet.



Matts og Birgitta Tørebring i sin 910:a.

på KABE Travel Master 880 LT. Til tross for at bilen var langt fra ferdigbygd og full av verktøy og arbeidsmaterieell, bestemte de seg direkte. Neste sommer ble det en langtur med den nye bilen til Portugal og Spania, helt ned til Gibraltar.

Når KABE tre år senere presenterte den helintegrerte modellen KABE Travel Master i910 QB på Elmia Husvagn Husbil visste Matts og Birgitta at de hadde funnet sin absolutte drømmebil. Noen måneder senere sto de ved

båndet i Tenhult og så bilen rulle ut i virkeligheten.

- Vi var faktisk den første kunden i verden som fikk leveranse av en i910, påpeker Matts og ler.

#### **KABE-entusiaster**

Etter to sesonger er de fremdeles like forelsket i bobilen sin. Blant fordelene nevner de lasterommet for sykler eller mc, den gjennomtenkte gasskassen, at toalettømming finns på riktig side og ikke ved matgruppen ute, og at det er en boggi.

- Inne i bilen har vi et stort herlig kjøkken, gulvvarme, garderobe innenfor ytterdøren, fem garderober for hengende klær, tørkeskap, linneskapp, rommelig dusj & toalett og framfor alt en vidunderlig herlig Queenbed.

Matts og Birgitta er virkelige KABE-entusiaster. De tar lange reiser i Europa på sommeren og tilbringer nesten hver helg, året rundt, i bobilen sin.



# Fellesskap og verdifull kunnskap i KABE-klubbene

Sesongcampere, golfere, vintercampere, globetrotters, hundeutstillere eller badeglade barnefamilier. Hver KABE-eier har sin egen oppfatning om hva som er det beste med caravan- eller bobillivet. Men det som pleier å være felles for alle er stoltheten og gleden over å være nettopp KABE-eier.

KABE Club Danmark på besøk hos KABE Club Deutschland i Bad Gandersheim. Langbord med KABE Klubb Syd.



KABE Traveller Club Nordland, Norge på messe. Medlemstreff med KABE Husbilsklubb







Uansett om du er en innbitt KABE-veteran eller en rookie som nylig har oppdaget friheten på hjul så er du velkommen som medlem i en av de KABE-klubbene som finns i Sverige, Norge, Danmark og Tyskland. Her får du innbydelser til trivelige aktiviteter og reiser. Men det beste av alt er selvsagt fellesskapet og alle de nye vennene som du kan utveksle caravan- og bobilerfaringer med!

#### **KABE-ambassadører**

For deg som bor i de nordlige delene av Sverige finns Västerbottens KABE-klubb, som ble etablert for 15 år siden. Klubben samler medlemmene sine til ulike treff og begivenheter.

KABEs forhandlere er en viktig link mellom KABE og klubbene. Her får medlemmene tilgang til mye av den siste KABE-informasjonen og kan gjøre seg kjent med nye caravan- og bobilmodeller.

KABE Traveller Club Nordland i Norge samarbeider med Bodø Caravan og er alltid på plass når det er tid for vår- og høstmesse, som KABE-ambassadører og for å verve nye medlemmer.

- I dag har vi 226 medlemmer fra hele landet. I tillegg til aktivitetene på Bodø Caravan ordner vi alltid et medlemstreff i pinsen. Da dekker vi til fest i klubbens store partytelt på 72 kvadratmeter, forteller Enok Leonhardsen som er kasserer og sekretær i KABE Traveller Club Nordland.

#### **Danmark og Tyskland**

KABE Club Danmark startet allerede 1985 og har cirka 270 medlemmer. Klubben medvirker på messer og

andre arrangement og ordner treff på ulike steder i Danmark. Ofte er det mer enn 50 campingvogner og bobiler som deltar. Medlemmene er dessuten aktive på egen hånd og inviterer hverandre til utflukter og reiser som annonseres på klubbens hjemmeside eller i medlemsbladet.

For tre år siden kom en forespørsel fra noen KABE-entusiaster i tyske Bad Gandersheim som startet en interessegruppe på Internett. Et titall danske KABE-ekvipasjer kjørte dit i pinshelgen og resultatet ble KABE Club Deutschland. Nå fortsetter klubbene å samarbeide og delta på hverandres aktiviteter.

- Det pleier alltid komme noen tyske KABE-venner til vår tradisjonelle julelunsj og i mai hadde vi et trivelig dansk-tysk KABE-treff i vakre Tann-Dippach utenfor Fulda, forteller Hans Jørgen Mathiesen som er vice-ordfører i KABE Club Danmark.

#### **Jubileum i Tenhult**

Vennskap og samarbeid er noe som kjennetegner alle de ulike KABE-klubbene. Svenske KABE Klubb syd har medlemmer fra hele Sverige, men også fra Norge og Danmark.

- Alle som har en campingvogn eller en bobil fra KABE er velkommen! Vi treffes, trives og har det morsomt sammen. Jeg kjenner faktisk til caravanereiere som byttet til KABE for å kunne være med i klubben vår, forklarer ordfører Tina Frantzén.

KABE Klubb syd feirer 10-årsjubileum neste år. Den 14-17 april blir det et stort treff i Tenhult med fabrikkvisning

hos KABE og mange andre aktiviteter.

- KABE støtter oss helhjertet! Vi kjenner oss virkelig velkomne og ser fram mot en riktig trivelig og innholdsrik jubileumshelg, sier Tina.

For noen år siden tok KABE imot den 10-årsjubilerende bobilklubben som hadde treff over fem dager med utflukter, studiebesøk, fabrikkvisning og festligheter. Når feiringen var over dro 25 bobiler i vei på en månedslang reise til Kroatia. Første delmål var Kötz utenfor Ulm i Tyskland og en hel dag hos AL-Ko, med prøvekjøring og test av et nytt fjæringssystem.

Årets langtur med KABE Husbilklubb gikk til Skottland og nye spennende medlemsreiser planlegges.

#### **Kunnskap og erfaring**

Engasjementet i de ulike klubbene betyr mye for KABE. Firmaets ambisjon om alltid å ligge steget foran når det gjelder utvikling, komfort og kvalitet krever en stadig dialog med brukerne.

Det er mer enn 58 år siden den aller første KABE-vognen rullet ut på veiene. Mye har skjedd siden da og i dag er KABE den overlegent største produsenten i Sverige av både campingvogner og bobiler.

- KABE-klubbens medlemmer har mye verdifull kunnskap. Dessuten tilhører de våre fremste ambassadører, betoner KABEs konsernsjef Alf Ekström.

Her finner du mer informasjon om de ulike KABE-klubbene: [www.kabe.se/se/om-kabe/kabe-klubbar](http://www.kabe.se/se/om-kabe/kabe-klubbar). Du pleier også å kunne treffe KABE-klubbene i forbindelse med de store camping- og fritidsmessene.

# SIGNALER

## DET ALLER SISTE INNEN CAMPING



### Dekk på med vintage-stil

Myk og romantisk er følelsen i denne tallerkenserien i solid melamin. Tallerkenene påminner om gammel porselen og finns i tre milde pastellfarger: White, Bronze og Old Pink. Middagstallerken: 28 cm. Suppetallerken: 22 cm. Desserttallerken: 22 cm.

### Bruk solenergi

Gocamp har tatt fram et sett med solpaneler for bobiler. Panelet finns i fire ulike størrelser: 75 W, 100 W, 120 W og 150 W. Solpanelet er produsert av monocrystal og har en kraftig aluminiumramme. Følgende tilbehør inngår: Formontert aerodynamisk spoiler av aluminium, regulator for et eller to batterier, kabelgjennomføring for tak, 10 m tilslutningskabel.



### LEGO for de yngste camperne

Kjærligheten til caravan- og bobillivet begynner ofte i ung alder. LEGO har tatt fram morsomme produkter med campingtema for ulike aldre.



### Wigo Champ markisetelt

Den helt nye modellen WIGO Champ er en posemarkise med tilhørende teltvegger. Gavler og front er nedfellbare og helt avtakbare. Det høyreflekterende takmaterialet minsker oppvarmingen fra solen. Teltet er enkelt å montere.

I leveransen inngår tak med frontrør av aluminium, overliggere og stativben av aluminium, front- og gavlstykker, polstrede puter med stativben, Power-Grip, gardiner, oppspenningsmateriell og monteringsanvisning.





## Ta med sykkelen på reisen

Den sammenleggbare sykkelen fra Wecamp er perfekt for bobil- og caravanferien. Sykkelen tar liten plass og har lav ramme, bare 40 cm, for å forenkle av- og påstigning. Setet er justerbart mellom 76 og 96 cm. Sykkelen leveres med refleksjer, støtdempet sete, bagasjebrett og skjermer. Vekt: 16 kg



## Den nye generasjonen satellitt TV-antenne

Glomex Discovery 2 har hele 55 % større parabol enn sin forgjenger. Antennen har et mikrobølgehode med høy forsterking og lav brusefaktor og et matehorn som minimerer den såkalte spill-over-effekten. Resultatet blir TV-mottaking av høyeste kvalitet under alle værforhold og veldig liten risiko for forstyrrelser på grunn av reflekterende signaler.

## Manøvreringshjelp for campingvognen

Enduro hjelper til å få campingvognen på plass også på trange plasser. Når drivrullene ligger an mot caravandekene kan campingvognen enkelt manøvreres med hjelp av en fjernkontroll eller via din smartphone. Enduro manøvreringshjelp finns i ulike utførelser; med manuelt anlegg mot campingvognens hjul samt med elektrisk anlegg mot hjulene.



## Ekklusiv dansk design

Den nye danske campingstolen One by Jacob Jensen Design representerer framtidens designede fritidsmøbler. Den lette aluminiumkonstruksjonen gjør at stolen bare veier 5,2 kilo og sammen slått er dybden bare 5 cm. Stolen kan kompletteres med en fotskammel for ytterligere komfort. Svart nakkepute inngår og flere farger finns som tilvalg.



## Titte, surfe, lytte og spille med Smart-TV

GoCamp LED Flat HD (HD Ready) TV 20" og 22" med trippel tuner, DVB-C / T2 / S2 er spesielt fram tatt for bruk i campingvogner og bobiler. TV:n har innebygd mottager for bakkesent DVB-sending og for satellitt-TV via parabol. TV:n kan kobles mot internett for å surfe, spille spill, lytte på musikk med mer. Her finns også et antall grunnfunksjoner til TV-tittingen med mulighet til å spille inn og pause program. 230V/12V kabel inngår.



### GoCamp solpanelset

Ett set med GoCamp solpaneler av högsta kvalitet. Solpanelerna är tillverkade av monocrystal och har en kraftig aluminiumram med en aerodynamisk spoiler som är förmonterad vilket förkortar och förenklar monteringen. Formen på spoilern minskar vindbruset vilket ökar komforten i husbilen. Solpanelen bygger endast 54 mm på höjden.

#### Tillbehör som ingår

- Förmonterad aerodynamisk spoiler av aluminium
- Regulator för ett eller två batterier
- Kabelgenomföring för tak med 1 ingång
- 10 m anslutningskabel

GoCamp solpaneler finns i tre effektstorlekar: 75W, 100W och 120W.

**Under Elmia Husvagn Husbil 10-13 september premiärvisas höstens nyheter. Då kan du även hämta nya katalogen 2016 med över 300 sidor tillbehör!**

### Markistält Thule Quickfit

Markistält av högkvalitativ Ripstop polyesterväv. Passar de flesta markiser utan att extra överliggare eller stolpar behövs.

- Ny tidlös design med färger som passar alla markiser
- Passar de flesta tak-/väggmonterade boxmarkiser där vissa kräver monteringskit (tillbehör)
- Enkel och snabb installation
- Tar liten plats under transport
- Dubbelt tak som ger bättre isolering mot värme och kyla
- Front med dörr både till höger och vänster
- Sidofönster med myggnät
- Stora panoramafönster som kan tas bort med dragkedja
- Integrerat frontsoltak
- Finns i tre olika storlekar och specialversion för Fiat Ducato Van.



Handla tillbehör via  
**KAMA Order To Store (OTS)**  
Enklare kan det inte bli! Se KAMAs hemsida.



# KABE-forhandlere

Våre KABE-forhandlere finns alltid nær deg

## SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
M&M Caravane*	Bro
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
To Lu Rent Husvagnar*	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Helsingborgs Fritidscenter*	Helsingborg
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Granec Maskin* (endast husbil)	Luleå
M Fritid*	Mönsterås
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Center*	Tenhult / Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar*	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Westerdahls Husvagnscenter*	Örebro
PJ Husvagnar	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

## NORGE

Mathisens Landbrukservice	Alta
Maco Fritid AS*	Avaldsnes
Lian's Caravan & Fritid AS*	Bardufoss
Bergen Caravan A/S	Bergen / Hylkje
Caranord AS	Bodo
Ringstad Caravan	Elverum
Caravan Vest AS*	Førde / Skilbrei
Caravanshop AS	Kongsberg
Mohagen Bil	Jaren
Campinggården	Lierstranda
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil og Caravan AS	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Williams Caravan	Råde
Sunnmøre Caravan AS	Sjøholt
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Troms Caravan AS	Tromsdalen
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim / Kvål
Sørlandets Caravansenter	Ålgård

## DANMARK

Vestsjællands Campingcenter	Fuglebjerg
Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingø
Holbæk CaravanCenter	Holbæk
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Bilér & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Alslev
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Krønjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Rødovre
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

## FINLAND

Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Jyväskä Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vuunupalvelu Oy	Kokkola
Kouvola Vuunu Oy*	Kouvola
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukka Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

## TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporyje
-----------------------------	----------

## NEDERLÄNDERNA

Martens Caravans	Brummen
Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Eurotrek (endast husbil)	Coevorden
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

## BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

## SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
Camperhuus	Chur

## ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

## TYSKLAND

Caravanning Center Bad Kreuznach GmbH	Bad Kreuznach
Freizeit KG Bielefeld	Bielefeld
Caravania GmbH Freizeitfahrzeuge	Dettingen/Teck
Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH &	
Elmshorn Co. KG	Elmshorn
Camping Center Jülich GmbH	Jülich
Berger Fahrzeuge Neumarkt GmbH	Neumarkt
Holiday Heinz & Linse GmbH	Neustadt am Rbg

\* Även återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

# Drømmer du om bobil eller campingvogn?

Trygt, raskt og enkelt

Vi hjælper deg raskt og enkelt med caravanlån.  
Kontakt din nærmeste forhandler eller ring oss på  
tlf: **08525**

Priseksempel: Lånebeløp kr 150.000,- EK 35 % 5,75 % nom./ 7,99 % eff.  
Nedbetaling over 5 år. Etableringsgebyr kr 4.240,-.  
Totalkostnad kr 181.260,-.



**Santander**

CONSUMER BANK