

Magasinet til dig, der elsker campingvogne og autocampere.

# Campingliv

**KABE**

Altid et skridt foran...



Nummer 1 / 2016



## Nyt 2016

KABE MADE IN  
SWEDEN

PREMIERE PÅ NYHEDERNE FRA KABE

CLASSIC & ÆDELSTEN

Nyt design og nye planløsninger.



## KABE Travel Master 2016

Ny Classic 740 LXL, tandemchassis på i810 og meget mere!



KABE MADE IN  
SWEDEN

# AUG/SEP 2016

## TAG MED OS

### 03 Rejseguide

Rejsen starter her – Alf Ekström om det sidste nye, der sker hos KABE

## NYHEDER 2016

### 04 KABE 2016

Design og funktion i skøn forening

### 08 KABE Travel Master 2016

Endnu mere elegant, smart og stabil

### 12 Modelprogram Campingvogn

KABE kan tilbyde en campingvogn til alle

## REJSER

### 20 Fra det solbeskinnede Florida til Rocky Mountains i Colorado

Denne sommer efterlod vi vores KABE derhjemme og prøvede autocamperlivet

### 24 Vinterliv i Tandådalen

Herlige skiture og afslappet vinterliv i campingvogne og autocampere på campingpladsen i Tandådalen

### 28 Med autocamper til vintermarked i Jokkmokk

Matts og Birgitta Torebring kørte fra Aneby i Småland med deres KABE Travel Master i910 QB for at opleve samekulturen og det traditionsrige vintermarked i Jokkmokk

## BESØG

### 27 Levering af 22 kvadratmeter totalluksus

Familien Åslands KABE er en Imperial 1000 TDL på 22 kvadratmeter med en hel del ekstraudstyr og flere skræddersyede løsninger.

### 30 Fællesskab og værdifuld viden i KABE-klubberne

Opdag friheden på hjul som medlem af en af de KABE-klubber, som findes i Sverige, Norge, Danmark og Tyskland

## ANDET

### 16 Sådan fremstilles din KABE

KABEs campingvognfabrik i Tenhult er blandt Europas mest moderne

### 35 KABE-forhandlere

Der er altid en KABE-forhandler i nabolaget







# Velkommen hos KABE!

Der er gået 58 år, siden Kurt Blomqvist byggede den første campingvogn i Tenhult i Småland og dermed lagde grundstenen til det, der skulle blive til det så succesrige KABE.

KABEs campingvogne og autocampere bliver stadigvæk produceret i Tenhult, og vi er stolte over at være en del af den svenske virksomhedstradition. Der er ikke noget så dejligt, som at møde alle de tilfredse KABE-ejere, som i årenes løb har trivedes med vores produkter, og som vender tilbage, når det er på tide at få noget nyt.

Vi oplever også, at nye generationer af campingvogns- og autocamperkøbere ofte vælger KABE. Vores prisbillige Classic-modeller er virkelig blevet en succes.

Efterår er ensbetydende med messetid for os her hos KABE, og det er på messerne, at vi får den første respons på vores nyheder. Op til sæsonen 2016 har campingvognene i Classic- og Ådelstens-serierne gennemgået en hel del forandringer indvendig, og den nye lysere indretning er allerede blevet rost meget.

En klar trend er, at KABEs 2,50 m brede autocampere nu virkelig er slået igennem på markedet. Samtidig fortsætter den positive udvikling for vores helintegrerede autocampere.

På de følgende sider kan du læse mere om alle nyhederne og stifte bekendtskab med hele KABEs udbud. Her kan du også møde KABE-ejere, som deler deres rejseminder og inviterer dig til at være med i fællesskabet i en af de aktive KABE-klubber.

Velkommen hos KABE!

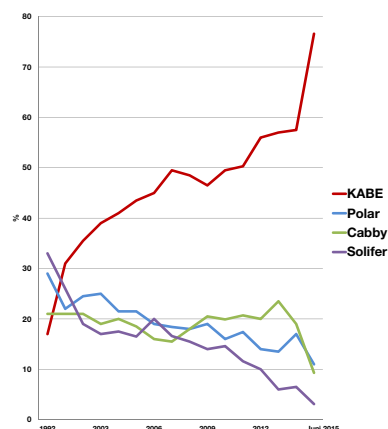
Alf Ekström



## Pst!

Hvor går din næste tur hen? Send dit bedste ferie billede til os på [red@kabe.se](mailto:red@kabe.se).

Markedsandele Campingvogne i Norden  
Skandinaviske mærker (%)



# Design og funktion i skøn forening

At være konstant med helt fremme i udviklingen af campingvogne har været KABEs filosofi lige siden starten for over 50 år siden. Her op til 2016-sæsonen præsenteres flere nyheder, som bidrager til at gøre det behagelige KABE-liv endnu mere komfortabelt. Desuden er der lavet et par rigtig spændende designændringer, både indvendig og udvendig.

KABE har en campingvogn til alle. Der er den praktiske og fleksible Classic, som er blevet meget populær blandt børnefamilier, den komplet udstyrede Ædelsten-serie og de luksuriøse Royal og Imperial, som er en campingvognsmodel i den absolutte premium-klasse. Endvidere er der Hacienda til alle dem, der ønsker en kombination af et højt udstyrsniveau og virkelig god plads.



KABE NYHEDER

# 2016





- Elegante skyggepartier på Innovation Design-pladen – Imperial
- Ny smart belysning i vores helt eget design – nu også på Classic
- Effektfuld belysning ved øverste vinduesliste foran – standard på Imperial







Royal 560 GLE med den nye B16-planløsning.



Nyt trædekor i Camargue Oak i Classic og Ædelsten.

– Vi er stolte over at kunne tilbyde et så heldækkende modelprogram. I 2016 går vi et skridt videre og har udarbejdet en helt ny planløsning, GLE B16, som kan fås i alle Ædelsten- og Royalvogne fra størrelse 560 og opefter, fortæller Mikael Blomqvist, teknisk chef og underdirektør hos KABE.

#### Soveværelse med udsigt

Den nye planløsning gør, at campingvognen får et soveværelse helt bagerst med en bred og bekvem dobbeltseng, som er placeret på tværs i vognen mod den bagerste langvæg. Der er god plads til at gå rundt om sengen, og man kan komme i og ud af sengen fra begge sider. Ved fodenden af sengen er der et stort vindue.

– Dette er et koncept, som har været efterspurgt af flere af vores forhandlere. Vi møder KABE-ejere, som fortæller om, hvordan de synes, den optimale campingvogn burde være, og vi prøver altid at være lydhøre og tage forskellige synspunkter og ønsker med i vores udviklingsarbejde, siger Mikael Blomqvist.

#### Nyt interiør i træ

Ædelsten og Classic får et helt nyt indvendigt look. Trædekorens tidligere valnøddebrune farve udgår og erstattes af "Camargue Oak", som giver interiøret et lyst og frisk look med en lidt lysere tone og en mere moderne stil. En anden designnyhed er Classic-vognenes nye sengegavl med belysning.

En ny stilren væg med en glatmalet overflade erstatter flere steder de træfarvede gav- og skillevægge i samtlige campingvognsmodeller. Gasapparater med tre blus får et to-delt låg for at give mere afsætningsplads. I badeværelset er spejlet inddraget for at give mere plads over håndvasken.

– Vi har også lavet en forbedring af vores såkaldte Grand Lit-



Classic-vognene har fået en helt ny bagparti med de slanke baglygter, som findes på de lidt dyrere vogne.



Nyt design af køkkenvæg.



Nydesignet badeværelsesskab.



Belyst sengevalv (Classic og Ædelsten).



Delt låg over gasapparat med 3 blus.

løsning, den ekstra store seng, som skabes mellem to enkeltsenge. Den er nu udstyret med lameller, der trækkes ud fra sengebordet, forklarer Mikael Blomqvist.

### Nyt udvendigt design

Ser man på det udvendige, sker der en hel del til sæson 2016. På Royal og Imperial er designet på fronten blevet opdateret og forsynet med en ensartet lidt blødere overgang mellem øverste og nederste del. På Imperial er der kommet "aftenslys" på frontpladen via en monteret lysliste i øverste vinduesliste. Dette kan bestilles som ekstraudstyr til Royal.

Men den helt store forandring er det nye udvendige design. Classic-vognene har fået en helt ny bagparti med

de slanke LED baglygter, som findes på de lidt dyrere modeller. Samtlige campingvogne er med nye trefarvede plader, hvor et effektfuldt gråt bånd skaber en blødere overgang mellem det røde KABE-bånd og den hvide plade. Nu fås den glatte plade også som tilvalg til Classic. Imperial-seriens Innovation Design-plade i højglans har også fået en ansigtsløftning med dramatisk tonede felter.

### Øget totalvægt

En interessant nyhed for mange rejsegædere er, at den populære Royal 630 E-TDL nu kan bestilles med tandemaksel og en totalvægt på hele 2.100 kg.

KABE præsenterer også den fordelagtige Eco-pakke til dem, der vil campere

i det fri og ikke være så afhængige af campingpladser. Pakken indeholder solceller på 150 W, KABE Air Vent samt et 115 Ah-batteri.

– Der er meget at fortælle om campingvognene model 2016. Flere af vores større enakslede vogne kan for eksempel bestilles med tandemaksel, forstærket chassis og en totalvægt på 2.800 kg. Vi kan også tilbyde elektriske støtteben som tilvalg til vogne med en bredde på 250 cm, fortæller Mikael Blomqvist.

Besøg din KABE forhandler til åbent hus i weekenden den 24. og 25. oktober 2015, hvor du kan se et udvalg af 2016 nyhederne. Forhandleren hjælper dig med at vælge den campingvogn, som passer netop til dig!

# KABE Travel Master 2016

## Endnu mere elegant, smart og sikker

Succesen fortsætter for KABE Travel Master. Det sidste nye skud på stammen i autocamperfamilien, den prisbillige Classic 740, er virkelig blevet en succes, og her op til 2016 kommer vi med endnu en planløsning. Samtidig får hele modelprogrammet en udvendig ansigtsløftning, og alle KABEs autocampere bliver nu lavet med Innovation Design, det moderne tredimensionelle design.

KABE har en autocamper til alle. Der er den praktiske og fleksible Classic, som er meget populær som førstegangs-camper, de komplet udstyrede halv-integrerede 780- og 880-modeller og deres pendanter i crossover-udførelse med sænkbar loftseng samt tre virkelig luksuriøse helintegrerede modeller.

– Vi er stolte over at kunne tilbyde et så heldækkende modelprogram. Årets nyhed, Classic 740 LXL, er udstyret med en dobbeltseng og et praktisk vinkelkøkken, som giver en meget mere effektiv udnyttelse af Classic-campere ns totalbredde på 241 centimeter, forklarer Mikael Blomqvist, teknisk chef og underdirektør hos KABE.

### Øget lastkapacitet

KABEs helintegrerede autocampere er i dag Sveriges mest solgte. Her er det meste af, hvad man kan ønske sig i form af komfort og teknisk innovation. Nyt i 2016 er, at i810-versionen kan bestilles med tandemaksel og en totalvægt på 5.000 kg og med mulighed for at opgradere til 5.500 kg som yderligere tilvalg.

– Totalvægten for en KABE i810 med enkeltaksel er 4.500 kg. Vi tror, at tandemakslen, som er standard for i910, den større helintegrerede model, vil

blive et populært alternativ for mange af vores kunder, som gerne vil øge lastkapaciteten i deres autocamper uden at være nødt til at gå op i størrelse, siger Mikael Blomqvist.

En anden interessant nyhed er de store udtræksskuffer med praktiske opbevaringskuffer, som man nu kan få som tilvalg i samtlige helintegrerede modeller. Udtræksskufferne er placeret i lastrummet mellem bilens undergulv og overgulv og letter nedpakning og opbevaring af for eksempel værktøj, sportsartikler og andre lidt tungere genstande, som ellers risikerer at rutsje rundt, når man kører.

### Endnu bedre vejegenskaber

Der videreudvikles på den halvintegrerede 780-model, som også findes som crossover med sænkbar dobbeltseng, og fra og med modellåret 2016 har den fået større afstand mellem hjulakslerne.

– Den nye længere akselafstand på 4.700 mm giver bilen endnu bedre vejegenskaber. Desuden bliver der mulighed for at montere et ALC-system, der er et nyt mekanisk/hydraulisk niveausystem fra AL-KO, som holder bagvognen på et konstant niveau uanset last og desuden øger både affjedringskomfort og stabilitet, fortæller Mikael Blomqvist.

### Interiørnyheder

Indvendig er der en hel del nye detaljer og løsninger at opdage. De to største modeller, Travel Master 880 og den helintegrerede i910, er f.eks. udstyret med elektrisk aflåsning af skabe og skuffer i køkkenbordet. Låsefunktionen aktiveres, når bilens motor startes, og når motoren stopper, låses låsene op igen.

En ny stilren bagvæg med en glat malet overflade erstatter de træfarvede gavlvægge og skillevægge på flere steder i samtlige autocampermodeller. Komfuret med tre blus har et delt låg for at give mere afsætningsplads. Badeværelsesindretningen er i et nyt design, og Classic-serien har fået en ny sengegavl med belysning.

### Vælg din egen Travel Master

– Der er meget at fortælle om autocamperne model 2016. For eksempel de elektriske markiser, som nu er standard i de større modeller, og routeren, der kan fås som tilvalg sammen med den smarte kommunikationsapp, og som betyder, at du kan styre forskellige funktioner i autocamperen (f.eks. indbrudsalarm) via din smartphone, forklarer Mikael Blomqvist.



Nyt i 2016 er, at i810-versionen kan bestilles med tandemaksel.



Travel Master Classic 740 LXL med dobbeltseng og praktisk vinkelkøkken.



Den nye Classic TM 740 LXL:

# Komfortstærk KABE med smart planløsning

Nu er der endnu en valgmulighed til dig, der prioriterer ægte KABE-kvalitet og ønsker en praktisk og fleksibel autocamper til en konkurrencedygtig pris. I 2016 udvides den populære Classic Travel Master 740 med en ny planløsning.

Classic-serien er KABEs grundmodel med lidt færre tilvalg og en noget kortere udstyrsliste end autocamperne i det øvrige modelprogram. Men det er KABE hele vejen igennem, og Classic er en autocamper med garanteret helårskomfort.

Classic 740 bygges på en Fiat Ducato med 2,3 liters motor og 130 hk. Bilen har et indbydende fører- og passagermiljø, og det lavtbyggede chassis giver et sikkert og stabilt vejgreb. Nyt i år er, at instrumentbrættet er udstyret med en holder til en tablet.

## Gulvvarme

Til trods for at Classic-serien er i den billige ende, er den udstyret med alt det, der er nødvendigt til en aktiv benyttelse hele året rundt, også i det skandinaviske vinterklima.

Det vandbårne gulvvarmesystem, AGS II, er udviklet af KABE og har fire varmeslanger for at give optimal varme og en mere jævn fordeling. Varmeovnen fra ALDE og KABEs unikke Air Vent-system er også standard.

Også KABEs vinduer er unikke med

den isolerede polyuretankarm og indbyggede ventilation. Myggenetsdør og tonede ruder med trinløst myggenet- og mørklægningsgardin hører også til standardudstyret. Der er også mørklægningsgardiner til bilens forrude og sideruder.

Karosseriet er bygget med KABEs selvudviklede vægkonstruktion, iWall, som gør autocamperen stabil og absolut fugtsikker. iWall består af fire forskellige elementer: Yderst en metalplade i højglans med det nye tredimensionelle "Innovation Design" - design, derefter isolering og indervæg og inderst et ventilerende og lyddæmpende tapet. Plastlæggerne, som findes alle de steder i konstruktionen, der er udsat for fugt, er med indstøbte luftkanaler, og taget er med overlæg ned over væggen som garanti mod lækager. Fersk- og spildevandstankene er isolerede og opvarmede.

## Behagelig dobbeltseng

Den nye Classic 740 LXL har en smart planløsning, der udnytter pladsen effektivt, med en behagelig dobbelt-

seng, som er placeret langs med den ene side i den bagerste del af bilen. Præcis som i alle KABEs autocampere prioriteres den bedst mulige sovekomfort højt med spiralmadras og en tyk topmadras.

Sengen er nem at komme i og ud af igen. Gulvarealet ved fodenden er hævet, hvilket gør det nemmere at træde ud af sengen, i særdeleshed for den, der ligger nærmest væggen. Under sengen gemmer der sig et virkelig godt opbevaringsrum, som er nemt at komme til ved at klappe sengen op og lade den blive i denne position. Sengen gemmer der sig et virkelig godt opbevaringsrum, som er nemt at komme til ved at klappe sengen op og lade den blive i denne position. Sengen gemmer der sig et virkelig godt opbevaringsrum, som er nemt at komme til ved at klappe sengen op og lade den blive i denne position.

Langs den modsatte langside ligger badeværelset. Også i den mindre autocampers kompakte miljø er det muligt at skabe et badeværelse med høj komfort. Classic 740 LXL har hjørneplaceret håndvask, drejeligt spuletoilet og separat brusekabine.

Badeværelsets indretning er lys og frisk med hvide vægge, hvid håndvask og hvidt toilet. Bag spejlskabets





og underskabets låger gemmer der sig hylder til praktisk opbevaring. I brusekabinens væg er der indbyggede hylder til shampooflasker og andet.

#### **Køkkenet midt i vognen**

Ligesom derhjemme i huset eller lejligheden er køkkenet og spisepladsen det naturlige samlingspunkt. Classic 740 LXL har et vinkelformet køkken, som er centralt placeret midt i autocamperen, med rummelige skabe og skuffer med softclose.

Det L-formede køkken indbyder til madlavning. Komfuret med tre blus er på den lange led, så der er god plads til større gryder og hanke, der rager ud. Komfuret er med et delt glaslæg, og når ikke alle blussene benyttes, kan en del af låget benyttes som praktisk afsætningsplads. Oven over er der en effektiv emhætte med motor og aftageligt fedtfilter.

Køkkenvasken er nedsænket i køkkenbordet og med et moderne formgivet etgrebsbatteri. Køleskabet i sort højglans rummer 175 liter og er bekvemt placeret lige over for køkkenbordet.

Skabene har godt med opbevaringsplads, og alle udtræksskuffer er med softclose. Skabet med varmeovnen er udstyret med drypbakke, og lige inden for døren er der et opvarmet skoskab. Sikkerhedssystemer, som er standard i KABE Classic, er to års vejassistance fra Fiat, jordfejlsafbryder og brandalarm.

#### **KABE Smart D**

Classic-camperne har, ligesom alle KABEs andre autocampere, et Smart D styrepanel. Smart D er et system, der kan styre og overvåge alle autocamperens funktioner, så brugeren slipper for at skulle betjene en hel række forskellige display til vand, spildevand, varme, belysning, aircondition, batteriopladning og lignende.

#### **Yderligere en soveplads**

Fire personer kan sidde bekvemt ved spisebordet, i topersoners-sofaen og i førerkabinens svingbare og ergonomisk udformede sæder. Efter en lang rejsedag er det her, du slår dig ned med en god bog eller slapper af foran fjernsynet.

Sofaen har to siddepladser med sikkerhedsseler, og når siddegruppen og bordet klappes ned, bliver der endnu en soveplads til et eller to børn. Classic 740 LXL er derfor en virkelig god valgmulighed både til den unge børnefamilie, og også til voksne.

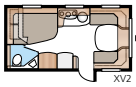
Classic 740 LXL er med andre ord en virkelig god og prisbillig autocampemulighed til dem, der prioriterer ægte KABE-kvalitet og vil have en svenskbygget autocamper, der er tilpasset det skandinaviske klima og med garanteret helårskomfort.

#### **Travel Master Classic 740 LXL**

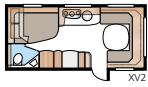
Indvendig længde: 4.856 mm  
 Indvendig bredde: 2.238 mm  
 Indvendig højde: 1.960 mm  
 Totallængde: 7.400 mm  
 Totalbredde: 2.410 mm  
 Totalhøjde: 2.800 mm  
 Sovepladser inkl. dinette: 2-4  
 Antal passagerer: 3  
 Soveplads bag: 1.920x1.310/1.100 mm  
 Soveplads dinette: 2.150x1.175/586 mm

# Modelprogram KABE 2016

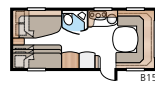
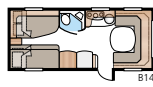
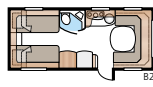
Classic 470 XL



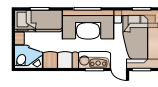
Classic 520 XL



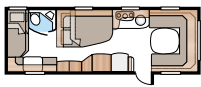
Classic 560 GLE



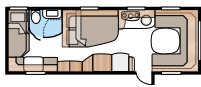
Classic 600 GDL



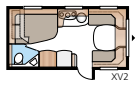
Classic 660 GDL



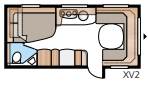
Classic 660 DGDL



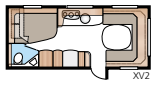
Brijant 470 XL



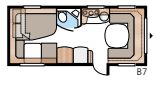
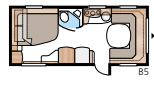
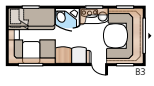
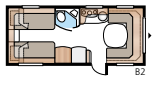
Smaragd 520 XL



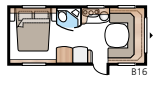
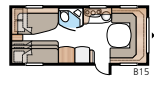
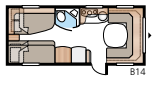
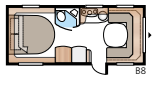
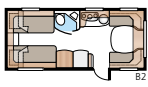
Ametist 560 XL



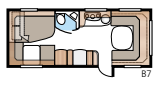
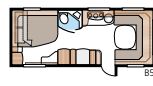
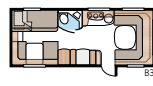
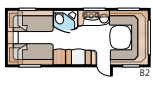
Ametist 560 GLE



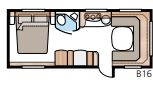
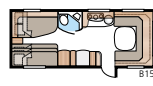
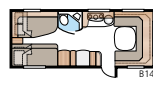
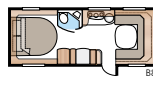
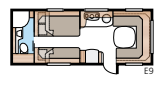
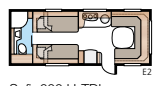
Smaragd 540 GLE



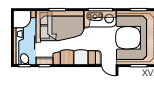
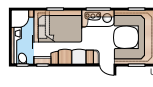
Safir 600 GLE



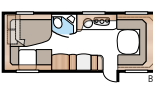
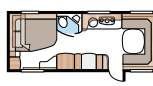
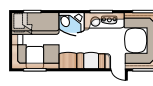
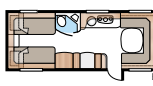
Safir 600 E-TDL



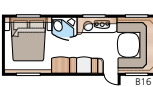
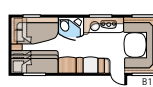
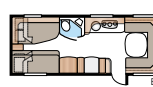
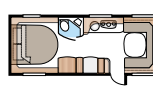
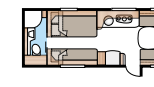
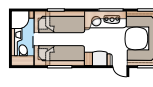
Safir 600 U-TDL



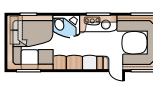
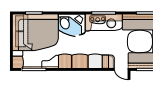
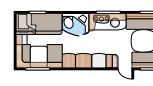
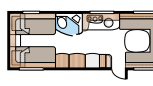
ONYX 630 GLE



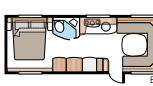
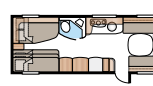
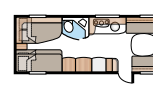
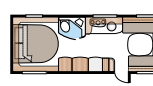
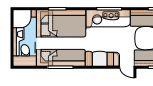
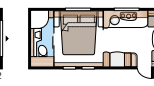
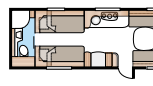
ONYX 630 E-TDL



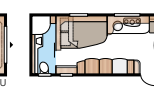
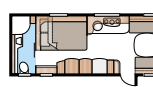
Diamant 660 GLE



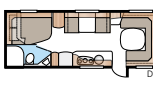
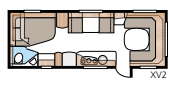
Diamant 660 E-TDL



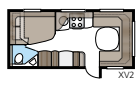
Diamant 660 U-TDL



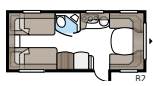
Diamant 660 GXL



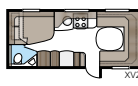
Royal 520 XL



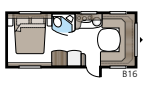
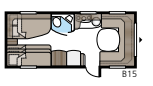
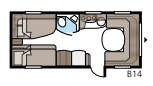
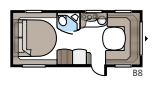
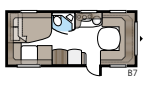
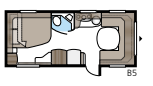
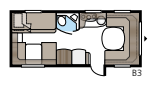
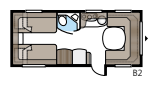
Royal 540 GLE



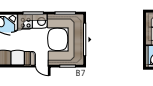
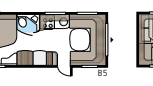
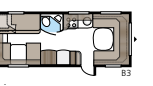
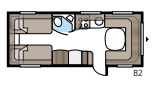
Royal 560 XL



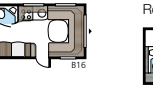
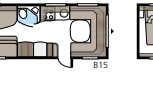
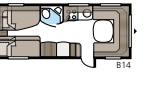
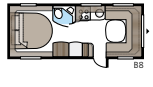
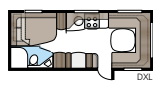
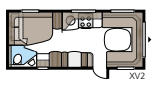
Royal 560 GLE



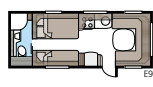
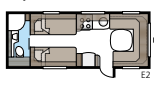
Royal 600 GLE



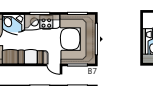
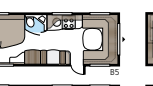
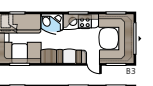
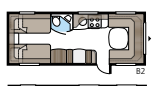
Royal 600 XL



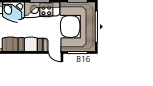
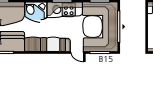
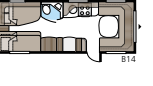
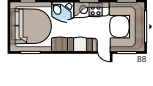
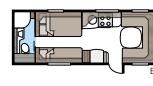
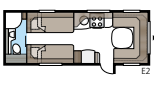
Royal 600 E-TDL



Royal 630 GLE

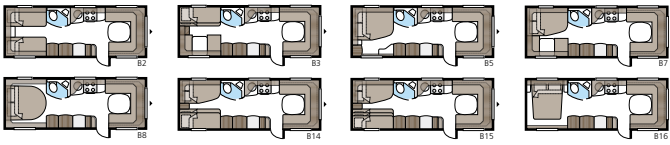


Royal 630 E-TDL

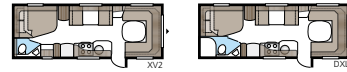




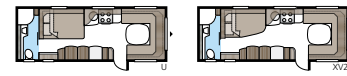
Royal 740 GLE



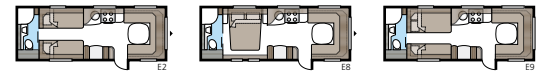
Royal 740 GXL



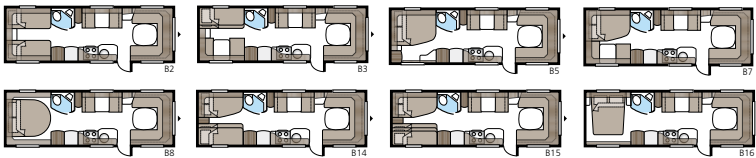
Royal 740 U-TDL



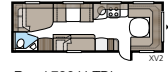
Royal 740 E-TDL



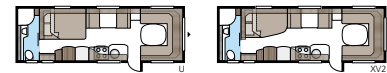
Royal 780 GLE



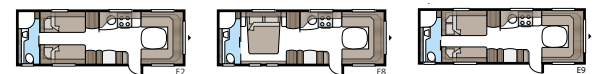
Royal 780 BGXL



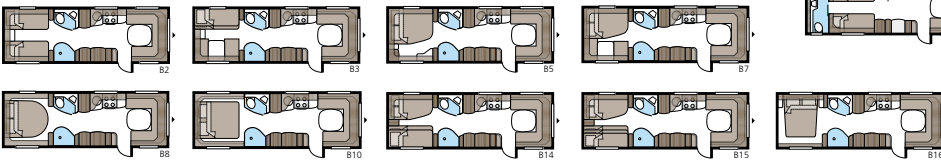
Royal 780 U-TDL



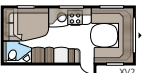
Royal 780 E-TDL



Royal 780 DGLE



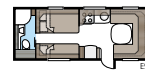
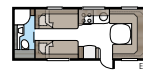
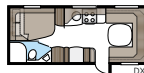
Imperial 560 XL



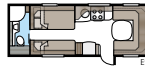
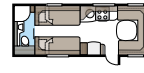
Imperial 600 XL



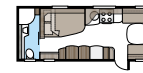
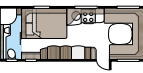
Imperial 600 E-TDL



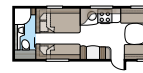
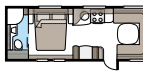
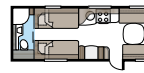
Imperial 630 E-TDL



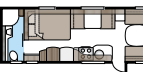
Imperial 740 U-TDL



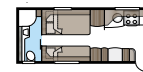
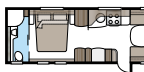
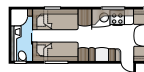
Imperial 740 E-TDL



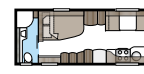
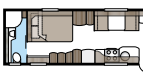
Imperial 780 U-TDL



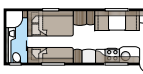
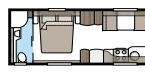
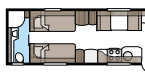
Imperial 780 E-TDL



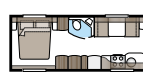
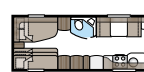
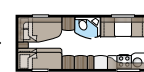
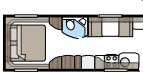
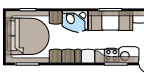
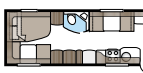
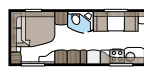
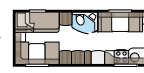
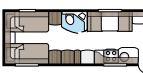
Hacienda/Imperial 880 U-TDL



Hacienda/Imperial 880 E-TDL



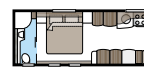
Hacienda/Imperial 880 GLE



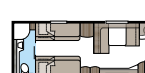
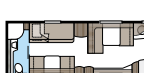
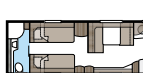
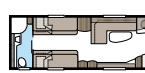
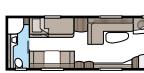
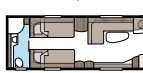
Hacienda/Imperial 880 B-TDL



Hacienda/Imperial 880 D-TDL



Hacienda/Imperial 1000 TDL

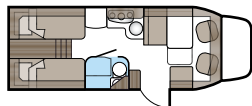


# Modelprogram KABE 2016

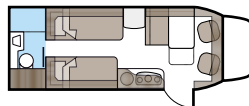
**Classic 740 LXL**



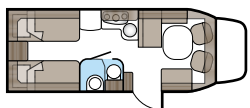
**Classic 740 LGB**



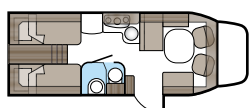
**Classic 740 T**



**Travel Master 780 LB**



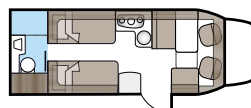
**Travel Master 780 LGB**



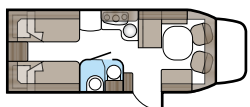
**Travel Master 780 LXL**



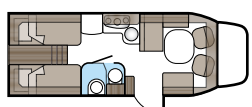
**Travel Master 780 LT**



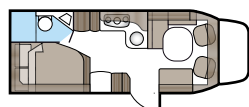
**Crossover x780 LB**



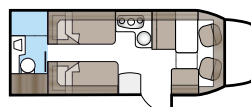
**Crossover x780 LGB**



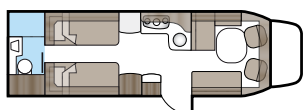
**Crossover x780 LXL**



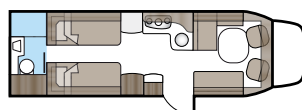
**Crossover x780 LT**



**Travel Master 880 LT**

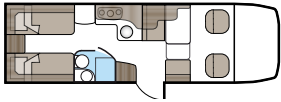


**Crossover x880 LT**

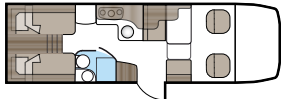




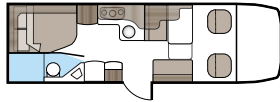
Helintegrerad i760 LB



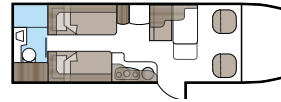
Helintegrerad i760 LGB



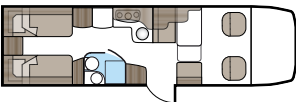
Helintegrerad i760 LXL



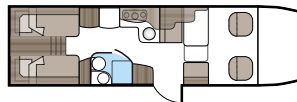
Helintegrerad i760 LT



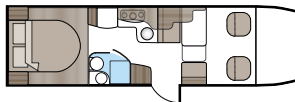
Helintegrerad i810 LB



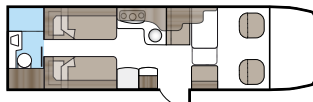
Helintegrerad i810 LGB



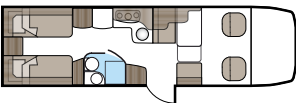
Helintegrerad i810 LQB



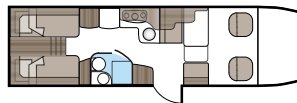
Helintegrerad i810 LT



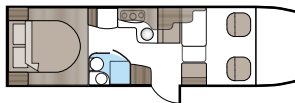
Helintegrerad i810 LB



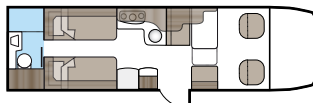
Helintegrerad i810 LGB



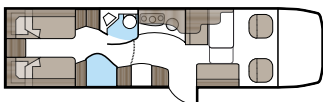
Helintegrerad i810 LQB



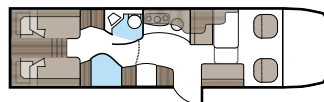
Helintegrerad i810 LT



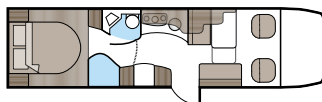
Helintegrerad i910 B



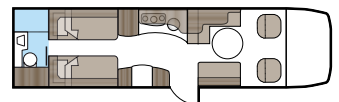
Helintegrerad i910 GB



Helintegrerad i910 QB



Helintegrerad i910 T







# Sådan fremstilles din **KABE-** **campingvogn**

KABEs campingvognfabrik i Tenhult er blandt Europas mest moderne. Her benytter man den såkaldte Lean produktion, med den japanske bilindustri som forbillede. Hver enkelt campingvogn fremstilles ud fra en specifik kundeordre. Vi fik lejlighed til over et par dage at følge produktionen af en Royal 520 XL.

At bygge en KABE er et teamarbejde, og hele processen følger omhyggeligt udarbejdede kvalitetsrutiner. Allerførst monteres chassiset, som består af varmgalvaniserede stålprofiler med lange stabiliserende trækstænger og forstærkende mellemstænger.

Netop denne vogn skulle tilpasses til en totalvægt på 2.000 kg, sammenlignet med de 1.700 kg, som er standard for en Royal 520. Den forøgede totalvægt indebærer, at chassiset bliver yderligere forstærket, og at vognen forsynes med ekstra kraftige dæk. Men også i standardudførelsen monteres der meget stabile 8-lags dæk på alle KABEs enakslede modeller.

## **Gulvvarme**

Næste skridt er vognens bundplade med isolering og gulvtæppe. De forskellige lag limes og presses sammen. En campingvogn fra KABE har altid vandbåren gulvvarme, og isoleringen er derfor forsynet med fræsedede spor til varmeslangerne, som går helt hen til den færdige vogns yderdør, køkkenbord og toiletrum. Særlige varmfordelingsplader hjælper med til at fordele varmen jævnt over hele gulvet.

Tæppet i campingvognen dækker ikke de yderste kanter af gulvets areal. Nærmest væggene monteres i stedet samme ventilerende vægmateriale, som indervæggene er beklædt med. Dette bidrager til, at luften har lettere ved at cirkulere, og at kondens kan undgås.

Når gulvet er blevet monteret på chassiset, er tiden kommet til at montere varmeovenen. KABE samarbejder med Alde, og det effektive opvarmningssystem i kombination

med KABEs egne patenterede løsninger til isolering og ventilation danner fundamentet for en campingvogn med overlegne helårsegenskaber.

## **KABE iWall**

KABE har blandt andet udviklet sin helt egen vægkonstruktion, iWall, som ikke findes hos nogen anden producent. Karosseriet bygges efter "sandwich-princippet" og består af fire forskellige elementer: yderplade, isolering, indervæg og et ventilerende tapet, og de samles i store pressemaskiner, der kan håndtere op til 11 meter lange sektioner.

Isoleringen består af Ecoprim, et unikt materiale med lukkede celler, som ikke suger fugt. Ecoprim-isoleringen ligger mellem to lag af tynd aluminium, som modvirker påvirkningen ved store temperaturforskelle. De dele af karosseriet, der kan blive udsat for fugt, bygges med specielle plastlægter, som er forsynet med indstøbte luftkanaler.

Væggene forstærkes med plader alle de steder, hvor campingvognens indretnings-elementer efterhånden skal monteres. Når vægsektionerne er færdige, passerer de gennem en CNC-fræser, som programmeres for hver enkelt campingvognsmodel, og her fræses huller til døre, vinduer og låger med fantastisk præcision.

## **1.000 meter kabel**

Lige så snart vægsektionerne er løftet på plads, begynder man at kunne se konturerne af en campingvogn med de velkendte KABE-former. Men der mangler stadig mange arbejdsprocesser, og turen langs fabrikkens motoriserede produktionslinje er slet ikke begyndt endnu.

Når væggene er monteret, skal alle el- og gasinstallationer laves. En moderne KABE indeholder en masse teknik, som er koblet til det elektriske system, og i hver eneste mellemstor campingvogn trækkes der cirka 1.000 meter kabler. KABEs egne elektrikere opbygger kabelstammerne og formonterer de forskellige enheder.

#### Eget snedkeri

Næste skridt er montering af de store træelementer i køkkenet samt komfur og køleskab. Campingvognene i KABEs Royal-serie har komfur med 4 blus og grillovn samt et 190 liters køleskab med separat frostboks som standard.

Skabskorpusser, låger og døre fremstilles på KABEs eget snedkeri, og elementerne bygges i færdige moduler. Under og bag alt træværket er der indbyggede luftkanaler, som bidrager til en optimal luftcirkulation inde i den færdige vogn.

#### Motoriseret linje

Campingvognen kobles på den motoriserede produktionslinje, hvor den

passerer 11 forskellige arbejdsstationer. Den lange række af vogne bevæger sig langsomt fremad gennem fabrikken og når frem til grupperne af montører, som trin for trin udfører de forskellige arbejdsopgaver.

Taget løftes på ved hjælp af en kran. Præcis som væggene er tagmoduliet fremstillet efter sandwich-princippet med flere lag. Alle åbninger til skylighter, et eventuelt airconditionanlæg og lignende er udfræsset med stor præcision i en CNC-fræser.

#### Kvalitetssystemer

Tætningen i overgangen mellem tag og vægge er ekstrem vigtig. KABE bruger et elastisk tætningsmiddel, som også limer. Tagpladen bukkes ned over væg-elementerne og dækkes med brede aluminiumlister med en ventilerende luftspalte.

Til trods for at store dele af KABEs produktion er automatiseret, er der mange momenter, der udføres manuelt og kræver stor præcision og håndværksmæssig færdighed. Arbejdet følger et

specifikt udarbejdet kvalitetssystem med løbende kontroller af hver enkelt forarbejdet enhed.

Når campingvognen når til enden af den 125 meter lange produktionslinje, er den blevet udstyret med alt inden for indretnings-elementer og udstyr, som gør en KABE til en ægte kvalitetscampingvogn. De ekstra tilvalg, som hører til ordren på netop denne specielle campingvogn, er også kommet på plads.

#### Besigtigelse og leverance

Nu mangler der bare tekstiler, i form af spiralmadrasser og topmadrasser, hynder til sofaer og gardiner, samt installering af lyd- og mediesystemer, tilkobling af aircondition med mere. De sidste udvendige dekordetaljer monteres på den glatte campingvognsplade, og en ny KABE kan snart rulle ud fra fabrikken. Men først foretages grundige funktionskontroller, en slutbesigtigelse og en rengøring af vognen.

Inden den forventningsfulde kunde kan begive sig ud på sin første tur med



Campingvognen i den 125 meter lange motoriserede produktionslinje, hvor den passerer 11 forskellige arbejdsstationer.



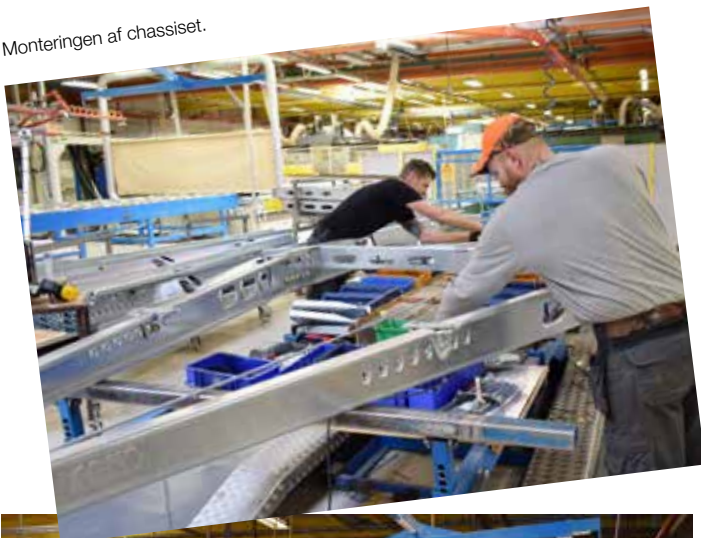
den nye Royal 520, gennemføres der en ankomstkontrol og en leverancekontrol hos forhandleren. Forhandleren gennemgår sammen med køberen alle funktionerne, og så er campingvognen klar til levering.

Hver dag forlader cirka syv campingvogne og to autocamperer KABE-fabrikken i Tenhult. Der leveres årligt lidt over 1400 campingvogne og 350 autocamperer til købere i hele Norden samt i Tyskland og Nederlandene.



Væggene monteres, og alle el- og gasinstallationer udføres.

Monteringen af chassiset.



Bundpladen limes og presses sammen.



En CNC-maskine fræser huller til dør, vinduer og låger.



Indretningselementerne bygges i færdige moduler.



Omhyggelige funktionskontroller, besigtigelse og rengøring.



Forhandleren gennemgår sammen med køberen alle funktionerne, og så er campingvognen klar til levering.







USA set fra en autocamper:  
**Fra det  
solbeskinnede  
Florida til  
Rocky Mountains  
i Colorado**



Denne sommer efterlod vi vores KABE derhjemme og prøvede autocamperlivet på den anden side af Atlanten. I to uger rejste vi omkring i syv nordamerikanske stater og oplevede en anderledes ferie med fantastisk natur, vekslende klimaer og mange fascinerende miljøer.

Af Carina og Mats Lundeholm





Larry fra Californien med sin lille A-liner.



Alma, model 1936. Jack Sisemore RV Museum, Amarillo, Texas

Vi lejede en autocamper hos Cruise America, som er et stort firma med 118 udlejningssteder i USA, Canada og Alaska, og vi bookede hjemmefra via deres hjemmeside. Ligesom når man lejer en almindelig personbil, afhænger prisen af køretøjets størrelse, den kørte strækning samt af, hvor man afhenter og afleverer.

Cruise America tilbyder autocampere i tre forskellige størrelser. Vi valgte standardmodellen med en god stor dobbeltseng og yderligere to sovepladser over førerkabinen samt opredningsmulighed i siddegruppen. Man kan også leje sengelinned, men vi tog et sæt med hjemmefra. Vi medbragte tynde tæpper og puder i vakuumposer i kufferten, og det fungerede rigtig fint.

### Full Hookup

Vi følte os straks hjemme, da vi steg ind i vores midlertidige amerikanske feriebolig. Indretningen var tungere og mørkere end i KABEs moderne autocampere og campingvogne, men de fleste funktioner var omtrent, som vi er vant til.

En forskel sammenlignet med Europa er, at både spildevand og toiletindhold fra vognene kan tømmes via en slange, som sluttes til campingpladsernes afløbssystem. De fleste tilbyder derfor standpladser med "Full Hookup", hvor autocamperen eller campingvognen tilsluttes el, vand og afløb til kloak. Det medførte, at vi for det meste benyttede vores eget brusebad i camperen.

Vores rejse startede i Orlando, Florida. Vi havde ikke planlagt en detaljeret

rute, men endestationen var Denver Colorado, hvor camperen skulle afleveres femten dage senere. Vi startede med at køre vestpå i det nordlige Florida og havde New Orleans i Louisiana som det første delmål. Det føltes mægtig spændende at starte den brummende V8-motor og rulle af sted.

### Senior-koloni

USA er et fantastisk ferieland, og det er nemt at køre rundt med en autocamper. En GPS er dog et must. Vi havde suppleret vores egen GPS med USA-kort, inden vi tog hjemmefra. Det var betydeligt billigere end at leje.

Den allerførste aften endte vi på et elegant RV Resort i Florida. Området var omgivet af et højt stakit, og da vi stod uden for den låste jernlåge og forsøgte at regne ud, hvordan man kunne komme i kontakt med receptionen, kom et venligt ældre par i en bil og slap os ind.

Det var efter receptionens lukketid, men vores venner fra lågen viste os hen til en fin plads i det smukke parklignende anlæg. Vi nød stilheden og fik os et glas vin uden for camperen. Nogle sølvhårede damer promenerede forbi i joggingtøj.

Det var en rigtig senior-koloni, med swimmingpool og klubhus, hvor raske og rørige pensionister fra forskellige dele af USA plejede at overvintre i deres enorme autocampere. Det stod til og med i ordensreglementet, at i perioden fra den 15. oktober til den 15. marts var campingpladsen kun for voksne. Dog måtte børnebørn komme

på lejlighedsvis besøge af højst to ugers varighed, hvis deres bedsteforældre boede der.

### Kontrasternes land

Vores rejse fortsatte langs Den Mexicanske Golf. Vi drog videre i et adstadigt tempo og boede på et par campingpladser langs kysten, hvor vi havde mulighed for at bade og gå ture på de lange hvide sandstrande.

I Destin fik vi en virkelig god standplads med udsigt over havet. Den aften sad vi længe i vores liggestole for at udnytte hver eneste cent af den svimlende høje campingpladsafgift. 1.400 svenske kroner måtte vi betale for én overnatning! En pris, som vi ikke kom i nærheden af på resten af turen.

USA er kontrasternes land, og det gælder også, når man camperer. Man kan overnatte i storslået natur i en nationalpark for et par hundredkronesedler eller tage ind på et luksuriøst RV Resort med egen golfbane. Vi boede på gode og hyggelige campingpladser, hvor en plads med el, vand og afløb kostede mellem 300 og 450 svenske kroner. Fri Wi-Fi var for det meste inkluderet i prisen.

### Præcis som på film

I New Orleans var vi så heldige at finde en campingplads, hvorfra man kunne tage bus og sporvogn ind til centrum af byen. Om aftenen besøgte vi "The French Quarter" og vandrede ad den legendariske Bourbon Street. Der var trangt, varmt og fugtigt, og gaden pulserede af musik og mennesker. En helt vild oplevelse.



Næste dag tog vi camperen og foretog en rundtur i egnen omkring Mississippiflodens med et besøg på en historisk plantage, som nu var museum. Vores videre færd gik herefter nordpå gennem Louisiana og vestpå ind i Texas.

Mange af vores forestillinger om USA stammer jo naturligvis fra de film, vi har set. Og da vi time efter time kørte hen over den øde prærie ad en snorlige og tilsyneladende endeløs vej, var det præcis som på film. Indimellem passerede vi små støvede byer, hvor det meste virkede lukket og forladt.

Men Texas er naturligvis også højhuse og millionbyer. Vi så Dallas' imponerende skyline og de blinkende skyskrabere, men valgte at overnatte i nabobyen Fort Worth. Her er der stadig bevaret nogle kvarterer fra de gamle klassiske cowboydage.

### Bisoner og gamle campingvogne

Ca. 160 kilometer sydøst for Amarillo ligger Caprock Canyons State Park. Her tilbragte vi en fredelig aften og en stjerneklar nat i selskab med en omstrefende bisonhjordeflok på cirka 100 dyr. Det var utrolig smukt at se de mægtige dyr i deres oprindelige miljø. Men også sørgeligt, at arten på det nærmeste blev udryddet i løbet af nogle få årtier i slutningen af 1800-tallet, hvor 60 millioner bisoner blev dræbt på den amerikanske prærie.

I Amarillo besøgte vi Jack Sisemore's RV Museum. Museet ligger i tilknytning til et stort salgssted for autocamperer og campingvogne. Her kunne vi blandt andet prøvesidde lædersofaen i en campingvogn fra 1936 og opleve atmosfæren i en elegant Airstream fra 1955.

Campingtraditionen er stærk i USA, og der var påfaldende mange detaljer i de gamle campingvogne, som man stadig kan genkende i vognene af i dag. Kontrasterne mellem enkelhed og overdådighed er fascinerende. På vores tur så vi mange autocamperer, som var lige så store som en almindelig bybus. Desuden er det helt normalt at have en jeep eller en anden stor familiebil på slæb.

Men vi så også en del meget små campingvogne. På en campingplads traf vi Larry fra Californien, som var af sted sammen med sin kone, med en lillebitte sammenklappelig campingvogn med spidst tag. Larry demonstrerede, hvor nemt det var at klappe den sammen, og fortalte, at det var en stor fordel, at væggene var hårde, fordi man så var beskyttet mod grizzlybjørne, når man overnatter i Alaskas naturparker.

### Hagl og indianerdans

I et lille bysamfund langs den gamle Route 66 i det nordlige Texas overnattede vi på en campingplads hos et ældre ægtepar, hvor receptionen havde til huse ved køkkenbordet i deres hjem. Det var varmt, og senere på aftenen gav det sig til at tordne, efterfulgt af en kraftig haglstorm. Det hamrede og smældede mod autocamperens tag, og når vi løb ud, kunne vi samle hagl op, der var lige så store som golfbolde. Næste morgen fortalte vores campingvært, at haglene i nabolandsbyen havde været endnu større.

Turens mest farverige oplevelse var Taos Pueblos Pow Wow i New Mexico, en årlig begivenhed, hvor forskellige indianerstammer samles for at opføre traditionelle danse og ceremonier. Det føltes næsten uvirkeligt at vandre omkring under den brændende sol blandt

de mange oprindelige indbyggere i deres festskrud og lytte til de dumpe og suggestive trommer.

### Rocky Mountains

I det sydlige Colorado foretog vi en afstikker til Great Sand Dunes National Park uden for Alamosa. Mellem de høje bjerge og sletten har vinden ført sand med sig, som i tidens løb har skabt et stort område med enorme sandklitter. De højeste er over 200 meter høje og utrolig fascinerende at gå rundt på.

De snedækkede toppe i Rocky Mountains kunne vi naturligvis ikke besøge med camperen. Men vi kørte faktisk gennem et bjergpas, som bragte os op i 3.000 meters højde. Desuden foretog vi en rundtur blandt de smukke klippeformationer i Garden of the Gods uden for Colorado Springs.

### 4 km på literen

Den autocamper, som vi lejede, var tre meter bred inklusive bakspejlene, og til trods for, at den egentlig ikke var så stor, kun 7,6 meter lang, vejede den 5,2 tons. Lav vægt synes ikke at være noget, man prioriterer i autocamperlandet USA, og dermed heller ikke et lavt brændstofforbrug. Ikke endnu i alt fald. Vores Ford E-350 slubrede 2,5 liter benzin i sig for hver 10 km. Heldigvis kostede benzinen kun omkring det halve af, hvad vi er vant til herhjemme, så prismæssigt blev forskellen ikke så stor.

Efter 4.500 kørte kilometer var tiden inde til at aflevere autocamperen hos Cruise America i Denver. Det føltes lidt som at sige farvel til en god ven. Vi havde haft en fantastisk tur, og alt havde fungeret fint. Nu glædede vi os til nye oplevelser hjemme i Sverige sammen med vores egen KABE.



Typisk USA-ekipage, med bilen på slæp.

# Vinterliv i Tandådalen

Dagene er blevet længere, og forårssolen er begyndt at varme. Det er i midten af marts, men der er stadig flere uger endnu med herlige skiture og afslappet vinterliv i campingvogne og autocampere på campingpladsen i Tandådalen.

Anna-Carin og Jan Segerberg med vennerne i solskinet.



Mens man venter på skiskolen.



Lone og Christian Nielsen fra Roskilde.

De fleste campingvogne har været opstillet siden efteråret og fungerer som fritidsbolig i weekender og ferier for fjeld- og skientusiaster fra hele landet. Stemningen er familær, og der høres latter og glade stemmer, når naboerne mødes uden for vognene.

Børn i farveglade skihjelme kravler rundt i snedriverne og venter på at skulle af sted til formiddagens skiskole. Lift, butikker, restauranter og andre servicefunktioner er i gåafstand. En flok langrendsskiløbere med rygsæk drager af sted mellem træerne.

Om eftermiddagen vender trætte vintersportsfolk i alle aldre tilbage fra bakker og løjper, og anlæggets tørrum fyldes med fugtigt skitøj. Inde i campingvognene bobler pastagryder

og kaffemaskiner. Nogle planlægger endnu en tur i terrænet eller afterskiing med vennerne. Andre ser frem til en afslappende stund i saunaen.

### Overalt ser man KABE-farverne

I campingstolene bag deres KABE Royal 520 sidder Anna-Carin og Jan Segerberg fra Västerås sammen med gode venner og nyder solen og det fine vejr. I år bliver de en uge, men dengang børnene stadig boede hjemme, plejede de at have en sæsonplads.

– Vi har haft campingvogn siden 1985, og dette er vores femte KABE. Den købte vi her i efteråret og er særdeles tilfredse. Hvis du vil leve et rigtig bekvemt vinterliv, skal det være en KABE, forklarer Anna-Carin og Jan.

En tur langs rækkerne af camping-

vogne på campingpladsen bekræfter, at der er mange, der tænker som Anna-Carin og Jan. De rød-hvide KABE-farver ses overalt, og årsagen er naturligvis, at KABE bygger campingvogne og autocampere, der er tilpasset et skandinavisk klima.

Ved vintercamping er det ekstra vigtigt med en jævn varme i hele beboelsesdelen, helt ud til ydervæggene, da der ellers er risiko for kondens. Derfor ser du ikke luftbårne varmesystemer i KABEs campingvogne og autocampere. Vandbåren gulvvarme er standard, ligesom KABEs unikke isolering og ventilation.

### Danske familier

Lone og Christian Nielsen fra Roskilde har en KABE Safir. Det er deres tredje





Klar til en ny dag i bakkerne.

campingvogn fra det svenske KABE. De plejer at tage til Tandådalen hvert år. Første gang var allerede for 25 år siden.

– Dengang var børnene små, og campingpladsen var ikke nær så stor og velordnet som nu. Vi boede på en parkeringsplads uden el, men trives alligevel mægtig godt. Derfor fortsætter vi med at tage hertil, fortæller Christian, mens han vender kødstykkerne, som ligger på gasgrillen uden for campingvognen.

I morgen skal de rejse hjem efter en skøn uge med fint vejr og masser af skiture. I campingvognen ved siden af er deres søn og svigerdatter og deres tre børn ved at pakke sammen. Der er i alt fem danske campingvogne, som er rejst i samlet flok til Tandådalen.

– Vi har trukket mange danske familier hertil i årenes løb. En gang var vi 20 campingvogne fra Danmark! Det er en fantastisk hyggelig måde for forskellige aldersgrupper at være sammen på, siger Lone og Christian.

#### **"Fjeldhytte" til aktive familier**

Egen bolig i fjeldet med liftsystem, løjper og scooterruter lige uden for døren. I Tandådalen bliver vinterdrømmene til virkelighed for mange aktive KABE-familier, og der plejer at være venteliste til sæsonpladserne på Caravan Clubs campingplads.

– I højsæsonen kan der være op mod to tusind personer, der bor her. Vi har i alt 720 sæsonpladser og 50 gæstpladser. Mange familier kommer igen år efter år. Når børnene er blevet voksne og selv har fået familie, er det

ikke ualmindeligt, at de fortsætter med deres egen campingvogn, fortæller Mia Åkerlund i campingpladsens reception.

For at få mulighed for at få en sæsonplads kræves der medlemskab af Caravan Club, men gæstpladserne er tilgængelige for alle. Man skal bare kontakte receptionen. Vintersæsonen strækker sig fra sidste weekend i september til 1. maj. Campingpladsen er også åben i juni og juli måned.

– Der kommer flere og flere om sommeren for at vandre, fiske og plukke bær. Vi ser også, at interessen for mountainbikes er stærkt voksende. Sälen-fjeldet har meget at tilbyde hele året rundt, og det er morsomt, at så mange ejere af campingvogne og autocampere har opdaget dette, siger Mia Åkerlund.

# HURTIG PÅ PLADS MED ENDURO

**ENDURO**



## Enduro ECO II AUTO med elektrisk tilkobling

Caravanmover med tandhjulstræk og elektrisk tilkobling. Nyeste version kan anvendes til både enkelt- og dobbeltakslede vogne. Desuden er det nu en mulighed at koble to movere sammen og få en 4WD version, der manøvrere op til 2.500 kg.

Tilkobling af rulle:	Automatisk
Strømkilde:	12V
Hastighed:	15 cm/sek
Vægt:	ca. 34 kg
Totalvægt enkelt aksel:	1.800 kg (1.500 kg v. 15% stigning)
Totalvægt dobbelt aksel:	1.800 kg (1.500 kg v. 15% stigning)
Totalvægt dobbelt aksel, 4 motorer:	2.500 kg (1.800 kg v. 15% stigning)
Påkrævet batteri kapacitet:	12V 85A (min.), 105A anbefales
Garanti:	2 år

\* Ekskl. montering

8.999,-

## ENDURO PREMIUM med elektrisk tilkobling

**ENDURO**

- Med en belastning på 2.000 kg kan moveren let anvendes på en hældning op til 15% og køre over en lodret fortovs kant på 3 cm i højden.
- Optimalt kompakt design - kan anvendes på næsten alle enkelt-akselchassier samt til de fleste campingvogne med sideskørter; let at tilpasse.
- Med den tovejs kommunikerende fjernkontrol kan interferens helt undgås, selv når der er andre elektroniske anlæg på pladsen.
- Præcis og slidstærk tandhjulsgearing.
- Måler automatisk det individuelle rulletryk på begge dæk, og tager højde for dæktryk, så vognen altid kører lige.
- Rullerne bliver koblet på dækkene med fjernbetjeningen.
- Frakoblingsfunktion, hvis du glemmer at dreje rullerne ud, efter at vognen er koblet på bilen.
- Rullerne kan drejes manuelt.

10.999,-



## Moverbatteri inkl. lader til enduro caravanmover

Strømforsyning "enduro AccuPack"

Vejer kun 3,5 kg og har rigelig kapacitet til at trække en enduro caravanmover.

1.999,-



Find din forhandler på [www.camper.dk](http://www.camper.dk)

**CAMPER**  
FRITID dk  
Komfort til camping & fritid...



# Levering af 22 kvadratmeter **total luksus**

"Made for Torild" står der med sølvskrift på campingvognens blanke metalplade. Vi tager et billede med mobilkameraet, og Roger sender billedet til sin kone. Nu venter hun i spænding på, at Roger skal komme hjem til Norge med den nye campingvogn, som netop er rullet ud fra KABE-fabrikken i Tenhult.

Det her er ikke en hvilken som helst campingvogn. Familien Åslands KABE er en Imperial 1000 TDL på 22 kvadratmeter med en hel del ekstraudstyr og flere skræddersyede løsninger.

Her finder man alt, hvad man kan tænke sig, til et bekvemt ophold. Det rummelige køkken er udstyret med opvaskemaskine, og brusekabinen er specialbygget og har samme komfort og størrelse som en almindelig brusekabine.

## **Egne løsninger**

Både Torild og Roger er interesserede i indretning og er selv kommet med forslag til løsninger, som KABEs dygtige snedkere har bragt til udførelse på fabrikken. Roger peger på belysningsramperne omkring skylighterne, som er en af deres egne idéer.

– Når jeg nu ser vores campingvogn i virkeligheden for allerførste gang, er jeg utrolig imponeret. Jeg havde store forventninger, men den er endnu flottere, end jeg havde forestillet mig, siger Roger.

Imperial 1000 TDL har en total længde på 1.157 centimeter og er KABEs største og mest eksklusive campingvognsmodel. Meget af det, som er standard her, kan ikke fås som tilvalg til KABEs øvrige modeller.

## **Første vogn med Smart D**

Familien Åslands vogn er desuden udstyret med KABEs selvudviklede Smart D-system til styring og overvågning af varme, vand, belysning, aircondition,

batteriopladning og andre af campingvognens vitale systemer.

– Det er faktisk den allerførste campingvogn, der leveres med Smart D. Hidtil har vi kun haft installeret denne nye teknik i vores autocampere, fortæller Bosse Madenteg, som er servicechef hos KABE og den, der har ansvaret for salget af campingvognen. Det er ikke første gang, Bosse sælger en virkelig stor campingvogn til den

norske familie Åsland. De plejer at mødes på Caravanmessen i Lillestrøm, og Roger fortæller, at han nu er ejer af sin sjette KABE-campingvogn.

– Der er ingen, der kan konkurrere med KABE, hvis man vil have det allerbedste. Desuden værdsætter vi firmaets imødekommenhed og service over for kunderne, siger Roger og sætter sig bag rattet for at køre hjem til sin kone med den nye campingvogn.



# Med autocamper til vintermarked i Jokkmokk

Har du lyst til at planlægge en vintertur med din KABE? Selvom skiløb ikke kan friste, er der mange spændende rejsemål om vinteren. Matts og Birgitta Torebring kørte fra Aneby i Småland med deres KABE Travel Master i910 QB for at opleve samekulturen og det traditionsrige vintermarked i Jokkmokk.

Jokkmokks marked har været afholdt siden starten af 1600-tallet. I vore dage kommer der mange besøgende langvejs fra, og markedet i februar er virkelig blevet en turistattraktion. Ud over den livlige handlen byder markedsdagene også på kulturindslag og mange andre events.

– Hele Jokkmokk syder af liv og aktivitet i disse dage. I år kom der over 40.000 besøgende, fortæller Matts. Trængslen er stor rundt om markedsboderne. Her kan man blandt andet købe smukke pelshuer og pelsjakker samt traditionelt samisk håndværk i renskind, renhorn, fiskeskind, metal og træ. Mad og drikkevarer hører naturligvis også til de vigtige markedsingredienser.

– At kunne gå rundt mellem bål og markedsboder og prøvesmage lokale delikatesser, købe lidt til at tage med hjem og opleve atmosfæren og alle duftene, det var virkelig en oplevelse, bedyrer Matts og Birgitta.

De forlod markedsvrillen i et par timer for at besøge Fjäll- og samemuseet. Matts og Birgitta vil gerne opfordre alle, der kommer til Jokkmokk, til at aflægge et besøg på museet.

– Det er et kolossalt museum med smukke og interessante udstillinger om samernes historie og om livet og naturen i fjeldverdenen.

## **Pigdæk næste gang**

Matts og Birgitta boede med deres autocamper på Arctic Camp, som ligger bare tre kilometer fra markedsområdet. De er meget tilfredse med deres ophold, og til trods for at det er en lang rejse, næsten 2.800 km tur retur fra Aneby, er de overbeviste om, at de vil besøge markedet i Jokkmokk igen. Måske allerede næste år.

– Men så skal vi have pigdæk, påpeger Birgitta. Matts nikker samstemmende og fortæller, at de havde fået at vide, at vinterdæk uden pigge ville fungere fint på de kolde laplandske veje.

Men da parret Torebring begav sig af sted ad E4'eren mod Stockholm, var vejbanen dækket af ti centimeter våd sne. Efter Stockholm fulgte en snestorm og en spejlglat tur over Höga kusten-broen. På højde med Luleå var der faldet næsten 70 centimeter nysne.

De sidste 120 km, fra Boden til Jokkmokk, blev Matts tvunget til at styre autocamperen mellem de dybe hjulspor efter en personbil, som havde kørt

hele strækningen i sja, som senere var frosset til is.

– Vi er fantastisk imponerede over vores autocamper. Vi kørte i det værst tænkelige vinterføre og burde helt klart have haft pigdæk på. Men det føltes alligevel sikkert, fordi en KABE er bygget til at kunne klare vinter og et rigtig barsk klima, forklarer Matts.

## **Drømmebilen**

Matts og Birgitta har rejst meget med både campingvogn og autocamper lige siden slutningen af 1960'erne. Deres Travel Master i910 QB er parrets tredje autocamper fra KABE. De har været særdeles tilfredse med alle tre, og at valget faldt på KABE var absolut ingen tilfældighed.

– Vi havde tidligere haft to tyske autocampere, men var blevet meget skuffede. I efteråret 2005 besøgte vi messen på Elmia og kom hjem med 10 kg brochurer, som vi brugte en hel dag på at studere. Da vi havde sammenlignet de forskellige mærker og lavet grundige vurderinger af pris, planløsning og ikke mindst udstyr, var der ingen tvivl. Det blev en KABE Travel Master, fortæller Matts.

I 2009 var de på fabriksbesøg hos





Autocamperen på Arctic camp i Jokkmokk.



Fjäll- och samemuseet.



Matts og Birgitta Torebring i deres 910'er.

KABE i Tenhult og kunne se en prototype på KABE Travel Master 880 LT. Til trods for at bilen langt fra var færdigbygget og fyldt med værktøj og arbejdsmaterialer, bestemte de sig på stedet. Næste sommer tog de på langtur med den nye camper til Portugal og Spanien, helt ned til Gibraltar.

Da KABE tre år senere præsenterede den helintegrerede model KABE Travel Master i910 QB på messen Elmia Husvagn Husbil vidste Matts og Birgitta, at de havde fundet deres ultimative drømmecamper. Nogle måneder senere

stod de ved båndet i Tenhult og så den rulle ud i den virkelige verden.

– Vi var faktisk den første kunde i verden, som fik leveret en i910, påpeger Matts og ler.

#### **KABE-entusiaster**

Efter to sæsoner er de stadig lige forelskede i deres autocamper. Blandt fordelene nævner de bagagepladsen til cykler eller mc'er, det gennemtænkte rum til gas, at toilettømningen foregår på den rigtige side og ikke ved siden af spisegruppen udenfor, og at det er en boogie.

– Inde i camperen har vi et stort herligt køkken, gulvvarme, garderobe inden for yderdøren, fem bøjlsekabe, tørreskab, linnedskab, rummelig brusekabine og toilet og først og fremmest en vidunderlig herlig Queenbed.

Matts og Birgitta er ægte KABE-entusiaster. De fortager lange rejser i Europa om sommeren og tilbringer næsten hver weekend, hele året rundt, i deres autocamper.



# Fællesskab og værdifuld viden i KABE-klubberne

Fastliggere, golfspillere, vintercampister, globetrottere, hundeedstillere eller badeglade børnefamilier. Alle KABE-ejere har deres egen opfattelse af, hvad der er det bedste ved livet i campingvogn eller autocamper. Men det, der plejer at være fælles for alle, er stoltheden og glæden over at være netop KABE-ejer.

KABE Club Danmark på besøg hos KABE Club Deutschland i Bad Gandersheim. Langbord med KABE Klub Syd.



KABE Traveller Club Nordland, Norge, på messe. Medlemstræf med KABE Husbiisklubb







Uanset om du er en garvet KABE-veteran eller en rookie, som først for nylig har opdaget friheden på hjul, er du velkommen som medlem af en af de KABE-klubber, der findes i Sverige, Norge, Danmark og Tyskland. Her får du invitationer til hyggelige aktiviteter og rejser. Men det bedste af det hele er naturligvis fællesskabet og alle de nye venner, som du kan udveksle campingvogns- og autocampererfaringer med!

#### **KABE-ambassadører**

Bor du i de nordlige regioner i Sverige, er der Västerbottens KABE-klub, som blev dannet for 15 år siden. Klubben samler sine medlemmer til forskellige træf og events.

KABEs forhandlere er et vigtigt link mellem KABE og klubberne. Her får medlemmerne adgang til mange af de sidste nye KABE-informationer og kan stifte bekendtskab med nye campingvogns- og autocampermodeller.

KABE Traveller Club Nordland i Norge samarbejder med Bodø Caravan og er altid til stede som KABE-ambassadører og for at hverve nye medlemmer, når tiden er inde til forårs- og efterårsmesser.

– I dag har vi 226 medlemmer fra hele landet. Ud over aktiviteterne på Bodø Caravan arrangerer vi altid et medlemstræf omkring pinse. Så dækker vi op til fest i klubbens store partytelt på 72 kvadratmeter, fortæller Enok Leonhardsen, som er kasserer og sekretær i KABE Traveller Club Nordland.

#### **Danmark og Tyskland**

KABE Club Danmark startede op allerede i 1985 og har cirka 270 medlemmer. Klubben medvirker på messer og ved andre arrangementer og arrang-

erer træf forskellige steder i Danmark. Der deltager tit over 50 campingvogne og autocampere. Medlemmerne er desuden aktive på egen hånd og inviterer hinanden med på udflugter og turer, som annonceres på klubbens hjemmeside eller i medlemsbladet.

For tre år siden kom der en forespørgsel fra nogle KABE-entusiaster i den tyske by Bad Gandersheim, som havde startet en interessegruppe på nettet. En lille snes danske KABE-ekvipager tog derned i pinsen, og resultatet blev KABE Club Deutschland. Nu fortsætter klubberne samarbejdet og deltager i hinandens aktiviteter.

– Der plejer altid at komme nogle tyske KABE-venner til vores traditionelle julefrokost, og i maj havde vi et hyggeligt dansk-tysk KABE-træf i den smukke Tann-Dippach uden for Fulda, fortæller Hans Jørgen Mathiesen, som er næstformand i KABE Club Danmark.

#### **Jubilæum i Tenhult**

Venskab og samarbejde er noget af det, der kendetegner alle de forskellige KABE-klubber. Den svenske KABE Klub syd har medlemmer fra hele Sverige, men også fra Norge og Danmark.

– Alle, der har en campingvogn eller autocamper fra KABE, er velkomne! Vi mødes og har det sjovt og hyggeligt sammen. Jeg kender faktisk campingvognsejere, som har bytte til en KABE for at kunne være med i vores klub, forklarer formanden, Tina Frantzén.

KABE Klub syd fejrer 10-års jubilæum næste år. Den 14.-17. april er der et stort træf i Tenhult med fabriksrundvisning hos KABE og mange andre aktiviteter.

– KABE bakker os helhjertet op! Vi føler os virkelig velkomne og glæder os til en rigtig hyggelig og indholdsrig jubilæumsweekend, siger Tina.

Tidligere på året tog KABE imod den 10-års jubilærende autocamperklub, som havde arrangeret en femdagstur med udflugter, studiebesøg, fabriksrundvisning og festligheder. Da festlighederne var slut kørte 25 autocampere af sted på en rejse til Kroatien i en måned. Første delmål var Kötz uden for Ulm i Tyskland og en hel dag hos AL-Ko, med prøvekørsel og test af et nyt affjedringssystem.

Årets langtur med KABE Husbilklub gik til Skotland, og der planlægges nye spændende medlemsrejser.

#### **Viden og erfaring**

Engagementet i de forskellige klubber har stor betydning for KABE. Virksomhedens ambition om altid at være et skridt foran, når det handler om udvikling, komfort og kvalitet, kræver en løbende dialog med brugerne.

Det er over 58 år siden, at den allerførste KABE-campingvogn rullede ud på vejene. Meget er hændt siden dengang, og i dag er KABE den suverænt største producent af både campingvogne og autocampere i Sverige.

– KABE-klubbernes medlemmer ligger inde med en masse værdifuld viden. Herudover er de blandt vore bedste ambassadører, betoner KABEs koncernchef, Alf Ekström.

Her kan du finde yderligere information om de forskellige KABE-klubber: [www.kabe.se/se/om-kabe/kabe-klubbar](http://www.kabe.se/se/om-kabe/kabe-klubbar). Du plejer også at kunne møde KABE-klubberne i forbindelse med de store camping- og fritidsmesser.

# UDSTYR FRA CAMPER FRITID



## NYHED!

### Servicesæt "wecamp ONEby"

Servicesæt "wecamp ONEby"

- Fire stk. spise-, dessert- og dybe tallerkner og fire stk. krus
- 16 dele

499,-



### Wok til Carri Chef

Wok til grill

Kan anvendes med Carri Chef sammen med grydestander (994410)

219,-



### Pizzasten til Carri Chef

Pizzasten til Cadac Carri Chef

199,-



### Cadac gasgrill

Gasgrill "Cadac Carri Chef 2"

Leveres med to typer grillplader samt grydestander.

Andre typer grillplader fås som tilbehør.

- Vægt: 12 kg
- Grillflade på 48 cm
- Piezoetænding
- Transporttaske medfølger

1.999,-



### Foldestol til børn

- 1 Foldestol Hund
- 2 Foldestol Tiger
- 3 Foldestol Drage
- 4 Foldestol Mus

Pris pr. stk

129,-

**CADAC**



## Transportvogn "wecamp Trucker"

Transportvogn "wecamp Trucker"

- På hjul og sammenklappelig
- Mål (LxBxH): 94 x 52 x 57 cm
- Mål foldet (HxBxD): 95 x 53 x 21 cm
- Rum mål (LxBxH): 81 x 45 x 26 cm
- Vægt: 11 kg
- Max belastning: 65 kg

799,-



## Sko- og opbevaringsskab "wecamp"

wecamp

Sko- og opbevaringsskab "wecamp"

Med ni hylder

- Mål (BxHxD): 85x50x30 cm
- Foldet mål (HxDxB): 15x25x26 cm
- Kan stables
- Vægt: 2,0 kg

349,-

Skuffeindsats

Sæt med fire stk.

99,-



## Varmeovn

Varmeovn "wecamp" til gas

- Varmeeffekt gas: 4,2 KW
- Piezo tænding
- Væltsekkring

699,-



## Varmeovn

Varmeovn "wecamp" til gas og el

- Med supplerende elektrisk varmeenhed
- Med piezotænding og væltsekkring
- Varmeeffekt gas: 4,2 KW
- Varmeeffekt el: 1500W

999,-



## NYHED!

### Positionsstol "Westfield Avantgarde"

Avantgarde serien er det ultimative udvalg af møbler, der udelukkende kan fås hos Westfield Outdoors forhandlere. Alle produkter i den helt nye serie er en kombination af moderne design og de nyeste materialer inden for tekstiler og metal. Disse er kombineret med den mest avancerede fremstillings-teknologi der findes i dag, hvilket har resulteret i det ultimative produkt. Alle metaldele er lavet af det patenterede Duralight® materiale.

Positionsstol "Westfield Avantgarde"

- Stel er fremstillet i Duralite, som er et nyt superlet materiale
- Farve: Grå
- Vægt: 5,3 kg
- Belastning: 150 kg
- Foldet mål: 107x65x13 cm

1.099,-

**5 ÅRS  
GARANTI!**



**CAMPER**  
FRITID dk  
Komfort til camping & fritid...

# LUFTTELTE



## Lufttelt "Westfield AirTube Easy"

Letvægtstelt "Westfield AirTube Easy"  
med luftramme i stedet for stænger.

- Vandsøjletryk: 3000 mm
- Monteringshøjde: 235 – 250 cm
- Mål (BxDxH): 280/350x250x245 cm
- Foldet mål: 95x30x25 cm
- Vægt: 7,2 kg

3.699,-

Leveres inkl. puder og trykstænger mod vogn.

Dette er ikke nødvendigt for opstilling eller anvendelse, men med vores til tider luftige forår og somre, er det et fornuftigt tilbehør.

**Westfield**  
OUTDOORS

## Lufttelt "Westfield AirTube Classic"

Letvægtstelt "Westfield AirTube Classic"  
med luftramme istedet for stænger.

- Vandsøjletryk: 3000 mm
- Monteringshøjde: 235 – 250 cm
- Mål (BxDxH): 390x235x245 cm
- Foldet mål: 85x40x25 cm
- Vægt: 11,5 kg

4.499,-

Leveres inkl. puder og trykstænger mod vogn. Dette er ikke nødvendigt for opstilling eller anvendelse, men med vores til tider luftige forår og somre, er det et fornuftigt tilbehør.

### FUNKTIONER:

- Enkel opsætning
- Trelags luftkanaler
- Leveres inkl. luftpumpe med overtryksventil
- Ventil tilgængelig udefra
- Opstillet på få minutter
- Fleksible indgange, mulighed for indgang i side og i front
- Vinduer med mørklægning
- Ventilation
- Kraftige barduner



Find din forhandler på [www.camper.dk](http://www.camper.dk)

**CAMPER**  
FRITID dk  
Komfort til camping & fritid...



# KABE-forhandlere

Du kan altid finde en af vores  
KABE-forhandlere i nærheden

## SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
M&M Caravane*	Bro
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
To Lu Rent Husvagnar*	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Helsingborgs Fritidscenter*	Helsingborg
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Granec Maskin* (endast husbil)	Luleå
M Fritid*	Mönsterås
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Center*	Tenhult / Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar*	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Westerdahls Husvagnscenter*	Örebro
PJ Husvagnar	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

## NORGE

Mathisens Landbrukservice	Alta
Maco Fritid AS*	Avaldsnes
Lian's Caravan & Fritid AS*	Bardufoss
Bergen Caravan A/S	Bergen / Hylkje
Caranord AS	Bodo
Ringstad Caravan	Elverum
Caravan Vest AS*	Førde / Skilbrei
Caravanshop AS	Kongsberg
Mohagen Bil	Jaren
Campinggården	Lierstranda
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil og Caravan AS	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Williams Caravan	Råde
Sunnmøre Caravan AS	Sjøholt
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Troms Caravan AS	Tromsdalen
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim / Kvål
Sørlandets Caravansenter	Ålgård

## DANMARK

Vestsjællands Campingcenter	Fuglebjerg
Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingø
Holbæk CaravanCenter	Holbæk
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Alslev
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Krønryllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Rødovre
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

## FINLAND

Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Jyväskä Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vuunupalvelu Oy	Kokkola
Kouvola Vuunu Oy*	Kouvola
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

## TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporyje
-----------------------------	----------

## NEDERLÄNDERNA

Martens Caravans	Brummen
Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Eurotrek (endast husbil)	Coevorden
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

## BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

## SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
Camperhuus	Chur

## ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

## TYSKLAND

Caravanning Center Bad Kreuznach GmbH	Bad Kreuznach
Freizeit KG Bielefeld	Bielefeld
Caravania GmbH Freizeitfahrzeuge	Dettingen/Teck
Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH &	
Elmshorn Co. KG	Elmshorn
Camping Center Jülich GmbH	Jülich
Berger Fahrzeuge Neumarkt GmbH	Neumarkt
Holiday Heinz & Linse GmbH	Neustadt am Rbg

\* Även återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

# Dine KABE ambassadører i Danmark...

**KABE**  
ELSKER ALLE ÅRSTIDER

**Du skal aldrig køre ret langt for at besøge en af vores 14 ambassadører, der er placeret over hele landet.**

Ambassadørerne er professionelle, dygtige og parate til at give dig den bedste service, der kan tænkes.

Og så har de Danmarks ældste og største campingvirksomhed i ryggen. Det betyder tryghed for dig som kunde.

Intercamp A/S blev stiftet helt tilbage i 1980. Virksomheden er beliggende i Lunderskov og beskæftiger 25 medarbejdere, der fra 5.200 m<sup>2</sup> lokaler, indeholdende administration, showroom og lager, betjener hele Danmarks campingbranche. Også med originale reservedele til campingvogne og autocampere.

**Vi bestræber os lidt mere - hele tiden!**



**Aabybro Camping & Fritid ApS**  
[www.aabycamp.dk](http://www.aabycamp.dk)

**Kronjyllands Camping & Marine Center, Randers**  
[www.as-kcc.dk](http://www.as-kcc.dk)

**Vestjysk Camping Center ApS, Holstebro**  
[www.vestjyskcamping.dk](http://www.vestjyskcamping.dk)

**Camping-Specialisten.dk ApS, Herning**  
[www.camping-specialisten.dk](http://www.camping-specialisten.dk)

**Campinggaarden Ormslev, Viby J.**  
[www.campinggaarden-ormslev.dk](http://www.campinggaarden-ormslev.dk)

**Lunderskov Camping A/S**  
[www.lunderskov-camping.dk](http://www.lunderskov-camping.dk)

**NH Camping A/S, Rødekro**  
[www.nhcamping.dk](http://www.nhcamping.dk)

**Tarup Campingcenter A/S, Odense SØ**  
[www.tarup.dk](http://www.tarup.dk)

**Bijé Fritid & Camping, Helsingør**  
[www.bije.dk](http://www.bije.dk)

**PJ-Caravan A/S, Roskilde**  
[www.pjcaravan.dk](http://www.pjcaravan.dk)

**Vestsjællands Campingcenter, Fuglebjerg**  
[www.vs-camping.dk](http://www.vs-camping.dk)

**Caravan Centret Brohallen, Nr. Alslev.**  
[www.brohallen.dk](http://www.brohallen.dk)

**Biler & Campingvogne Stenseby, Neksø**  
[www.caravanringen.dk](http://www.caravanringen.dk)

**Holbæk CaravanCenter, Holbæk**  
[www.hbcc.dk](http://www.hbcc.dk)

**INTERCAMP**

Importør og generalagent for Danmark.  
Campingvogne · Autocampere · Udstyr · Reservedele  
[www.intercamp.dk](http://www.intercamp.dk)