

# Vaunuelämä

**KABE** 2014

New  
2014

*Lehti ruotsalaiselta  
markkinajohtajalta  
- KABELta*



## Vapautta pyörien päällä!

LÄHDE KANSSAMME UUTEEN SEELANTIIN - NORJAAN

KABE ROYAL IMPERIAL  
MATKUSTA ENSIMMÄISESSÄ  
LUOKASSA



# KABE-jälleenmyyjät

KABE-JÄLLEENMYYJÄMME OVAT  
AINA LÄHELLÄ SINUA.

## Helsinki/Vantaa

Helsinki Caravan Oy  
09-2766560  
www.helsinkicaravan.fi

## Tuusula

K&K Kivinen Oy  
(09) 273 1707  
www.kkkivinen.fi

## Jalasjärvi

Jalasjärven Kalustetalo  
(06) 4560669

## Hyvinkää

Best-Caravan Oy  
010 8324500  
www.best-caravan.fi

## Kajaani

Kemppaisen Auto Oy  
(08) 614 0464  
www.kemppaisenauto.fi

## Jyväskylä

Jyväsk-Caravan  
0400 407 066  
www.jyvascaravan.fi

## Kokkola

Kokkolan Vaunupalvelu Oy  
(040) 515 8159  
www.vaunupalvelu.fi

## Kempele

JP-Caravan Oy  
010 3875000  
www.jpccaravan.fi

## Kouvola

Kouvolan Vaunu Oy  
(05) 311 9077  
www.kouvolanvaunu.com

## Kuopio

HS Pitkänen Oy  
(017) 262 7400  
www.hspitkanen.fi

## Rovaniemi

Caravankeskus Reatalo  
(016) 315 440  
www.reatalo.net

## Salo

Auto Simelius Oy  
(02) 733 1550  
www.auto-simelius.fi

## Tampere

Caravan Erälaukko Oy  
02075 59960  
www.eralaukko.fi

## Turku

Turun Länsi-Vankkurit Oy  
(02) 274 9880  
www.lansivankkurit.com

Tervetuloa tutustumaan  
KABE kauppiasi luo!

# HELMI/MAALIS

## TULE MUKAAN

### 05 MATKANJOHTAJA

Tästä alkaa matka – Alf Ekström kertoo KABEn uusimmat uutiset

### 14 ELMIA HUSVAGN HUSBIL

Kohtauspaikka kaikille matkailuajoneuvojen ystäville

## UUTUUDET 2014

### 06 KABE ROYAL IMPERIAL

Matkusta ensimmäisessä luokassa!

### 08 TEKNISTÄ ETUMATKAA

Ilmastoälykäs KABE

### 10 MATKAILUAUTO 2014

Markkinoiden leveimmät matkailuautot

## MATKA

### 16 VAPAUTTA PYÖRIEN PÄÄLLÄ

Lähde kanssamme Uuteen Seelantiin – Norjaan

### 26 KOHTI VÄLIMERTA

Edessämme neljän viikon loma ja takanamme uusi KABE Royal 520

Kansikuva: Bjørn Gunnar Kværne, Norja

## TESTI

### 31 MOVER

Osaa lähes kaiken

### 22 SEURAAVAN MUTKAN TAKANA ODOTTA AINA UUTTA KOETTAVAA

## TRENDEJÄ

### 32 CAMPING-TARVIKKEET

Uusinta camping-ututta KAMA Fritidiltä

## MUUTA

### 28 RUOKA

Ututta ruokaa uunista

### 34 KABE JÄLLEENMYYYJÄT

108 jälleenmyyjää 10 maassa on valmiina huolehtimaan sinusta





# Campingtarvikkeet

matkailuvaunuun, -autoon & veneeseen



## Uusi kuvasto!

280 sivua tarvikkeita, KAMA Fritid 2014-kuvasto on saatavilla KAMA-jälleenmyyjillä



## TV GoCamp 22"

GoCamp 22" LED Flat HD TV, kolme viritintä, DVB-C / T2 / S2. Erityisesti matkailuajoneuvokäyttöön suunniteltu. Televisiossa on sisäänrakennettu vastaanotin DVB-lähetystä varten ja lautasantenni satelliittilähetystä varten.

**GoCamp** *wecamp*

## GoCamp ja WeCamp tarvikkeet

ainutlaatuinen valikoima asuntovaunu ja matkailuauto käyttöön suunniteltuja tarvikkeita. Löydät nämä vain KAMA-jälleenmyyjiltäsi.

**KAMA**  
FRITID

[www.kamafritid.fi](http://www.kamafritid.fi) • [www.isabella.net](http://www.isabella.net) • [www.wecamp.se/fi](http://www.wecamp.se/fi) • [www.enduromover.se](http://www.enduromover.se)



UUTUUS! Universal 360 Coal



Universal 420



*Isabella*

2014

  
**Isabella**

## UUTUUS! Universal 360 Coal

## Vankkaa tyyliä ympäri vuoden

Universal 360 Coal on täydellinen valinta matkailijalle, joka haluaa nauttia vuodenaikojen vaihtumisesta leirintäalueella. Vahva ja vakaa Universal 360 Coal –etuteltta on ihanteellinen retkeilyvaruste kaikissa säissä. Alaslaskettavat ja irrotettavat pääty- ja etupaneelit varmistavat yhdessä päädyn tuuletusaukon kanssa hyvän tuuletuksen – myös kuumina kesäpäivinä. Universal 360 Coal voidaan varustaa talvitukisarjalla ja sisäkatolla (lisävaruste), joita suositellaan talvikäyttöön.



Kama Fritid Oy • Aurinkokuja 5 • FI-33420 Tampere  
Tel. +358 (0) 45 1241885 • [info@kamafritid.fi](mailto:info@kamafritid.fi)  
[www.isabella.net](http://www.isabella.net)



New  
2014

## TAHDISSA MARS - ASKELEEN EDELLÄ!

KABEa ei rakennettu päivässä, vaan sen eteen on paiskittu kovasti töitä piirustuspöydän ääressä, tehtaalla ja neuvottelupöydässä. Ja se on kannattanut. KABE on tänä päivänä oman alansa ylivoimaisesti suurin valmistaja Ruotsissa. Mutta alussa asia oli toisin, silloin olimme vain yksi monista. Yrityksemme perustajalla Kurt Blomquistilla oli kuitenkin teknisiä ideoita ja liikemiestaitoa, jotka veivät yritystä koko ajan eteenpäin. Olihan KABEn aina oltava askeleen edellä.

Sitä tunnuslausetta me yrityksessä työskentelevät vielä tänäkin päivänä noudatamme. Se on johdattanut meidät liukuhihnalle ja robotisoituun valmistukseen. Näin on syntynyt matkailuautoja ja matkailuvaunuja, jotka sisäilmaltaan, ilmanvaihdoltaan, lattialämmitykseltään, ajo-ominaisuuksiltaan ja erityisesti mukavuudeltaan ovat aina olleet aikaansa edellä. Joka vuosi on tullut jotakin uutta.

Tämän päivän globaalien kilpailun sävyttämällä kivikovilla markkinoilla ei riitä, että vain yrittää olla askeleen edellä. Se, että KABE on pysynyt kärjessä myös kansainvälisissä vertailuissa, johtuu siitä, että meitä on nyt 350 työntekijää, jotka kuljemme askeleen edellä – samassa tahdissa toistemme, toimittajiemme ja jälleenmyyjämme kanssa. Mutta mikä ehkä kaikkein tärkeintä – samassa tahdissa tarpeittesi ja toiveittesi kanssa.

KUULEMISIIN!



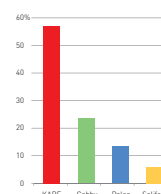
ALF EKSTRÖM



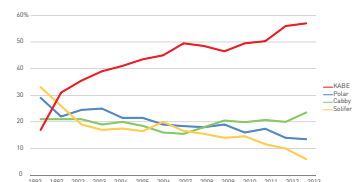
## Psst!

Minne suuntaat seuraavaksi? Lähetä paras lomakuvasi meille osoitteeseen red@kabe.se. Kansikuvan on lähettänyt Bjørn Gunnar Kvarne Norjasta. Kuva on otettu Trollvågenin leirintäalueelta.

**Matkailuvaunujen rekisteröinnit Pohjoismaissa Skandinaaviset merkit 2013 (%)**



**Matkailuvaunujen markkinaosuudet Pohjoismaissa Skandinaaviset merkit (%)**



# MAJESTEETTINEN KABE ROYAL IMPERIAL

KABELla on jo tänä päivänä markkinoiden laajin ja yllällisin mallisto. Nyt se vahvistaa entisestään asemansa matkailuvaunujen ehdottomalla premium-segmentillä laajentamalla valikoimaansa uudella KABE Royal Imperialilla. Ensimmäisenä maailmaa lähtee valloittamaan 560-vaunu, jossa on keittiö gourmet-kokille, uusi sileä ulkopinta kolmiulotteisin koristein, täysin uusi matkailuvaunuille sovitettu äänentoistojärjestelmä KABE Premium Sound System ja paljon muuta.

New  
2014



– Haluamme tavoittaa lisää asiakkaita, jotka etsivät ehdottomasti parasta ja parhaiten varusteltua matkailuvaunua, ja olemme vakuuttuneita siitä, että markkinoilla on aitoa kysyntää vaunulle, jossa on ”kaikkea enemmän”, markkinointipäällikkö Markus Qvarnström sanoo.

– Royal-sarjallamme olemme aina olleet yllällisesti varusteltujen matkailuvaunujen kehityksen eturintamassa. Nyt meillä on mallisarja, joka erottuu vielä selvemmin muista – markkinoilla ei ole yhtään vastaavaa vaunua.

Mallisarja saa majesteettisen nimen Royal Imperial.

#### **Runsas varustelu**

Royal Imperial ei ole pohjimmiltaan täysin uusi vaunu, sillä se perustuu hyväksi todetulle KABE-rakenteelle. Siis yhdelle markkinoiden turvallisimmista ja luotettavimmista korirakenteista. Mutta sen lisäksi vaunu on varustettu tavalla, joka luultavasti saa veden nousemaan matkailuvaunuihin ihastuneiden kielelle. Jo kaukaa tulee näkymään, että vastaan tulee mahtava Royal Imperial. Royal Im-

perial saa vakiona uuden Innovation Design -ulkokuoren, jossa on sileä, korkeakiiltainen ulkopinta ja kolmiulotteinen koristelu. Katon vauhdikkaat kiskot kruunaavat ulkoasun.

– Tavoitteenamme oli kehittää jotakin täysin uutta, ja kehitystyön tuloksena syntyi uusi Royal Imperial, joka laajentaa valikoimaamme ylöspäin. Monia tämän vaunun vakiovarusteista ei saa lisävarusteina muihin vaunuihimme eikä eteenkään kilpailijoiltamme, Markus Qvarnström jatkaa.

### Pitkä lista

Varustelista on pitkä. Kun avaa oven ja kurkistaa sisälle vaunuun, panee välittömästi merkille Hacienda-sarjan keittiön induktioliesineen ja yläkaappien korkeakiiltoisine, pianolakattuine ovineen, samoin pehmeät kaksiväriset nahkasohvat. Mikro, posliini-wc ja pyyhekuivain ovat nekin vakioina. Esimerkkejä teknisiä ratkaisuja ovat mm. AC Fresh Jet, KABE Auto drain (vesijärjestelmän elektroninen tyhjennys) ja KABE Premium Sound System, jonka KABE on kehittänyt yhdessä maailman johtaviin kuuluvan äänentoistolaitetoimittajan kanssa.

KABELla on nyt peräti viisi mallisarjaa: Classic, Jalokivi, Royal, Hacienda ja nyt myös Royal Imperial. Se, että ensimmäisenä uudesta sarjasta markkinoille esiteltiin myyntimestitys 560 XL KS, ei ole mikään sattuma.

– Halusimme rakentaa täydellisen vaunun kahdelle henkilölle, jotka haluavat kaikki asumismukavuudet, mutta samalla ketterän vaunun, jota on helppo vetää, Markus selittää.

Edessämme on siis täysin uusi KABE-vaunu valmiina elämyksiin kotimaassa ja kaukana kotoa. Eikä KABE epäile vähääkään, etteikö uusi

mallisarja saisi hyvää vastaanottoa markkinoilla.

– Jälleenmyyjät saivat nähdä vauvumme KABE-koulussa joulukuussa ja heidän reaktionsa vakuuttivat meidät siitä, että olemme lähteneet oikealle tielle. Moni hieman hienomman vaunun omistaja ”vaihtaisi mielellään johonkin uuteen”. Ja jos toiveemme toteutuvat ja malli saa hyvän vastaanoton asiakkailta, alamme todennäköisesti valmistaa siitä myös suurempina malleina, Markus sanoo lopuksi.





## TEKNISTÄ ETUMATKAA: ILMASTOÄLYKÄS KABE

KABEsi on myös sisäilmastoltaan kestävämpi kuin useimmat muut. Se kestää sekä kovaa pakkasta että äärimmäistä kuumuutta. KABE alkoi ainoana valmistajana panostaa ”ilmastoälykkyyteen” jo vuosia sitten. Tarjotakseen omistajilleen mukavia elämyksiä ympäri vuoden. Ja vaunun, joka kestää.

Onnistuakseen ei riitä, että tekee yhden asian oikein ja alkaa tyytyväisenä paukutella henkseleitään. Esimerkiksi varustaa vaununsa vakiona hyvällä vesikiertoisella lattialämmityksellä. Monien yksityiskohtien on toimittava yhdessä, monia haasteita on voitettava, jotta lopputulos olisi mukavuudeltaan ”ilmastoälykäs”.

### Ilmastoälykäs rakenne

Lämpötilavaihtelut, ilmankosteus ja vesi ovat luonnollisesti suurimmat haasteet. Vaunussa on voitava asua, kun lämpötila on  $-35\text{ °C}$  –  $+35\text{ °C}$ . 70 asteen ero ei aseta vaatimuksia vain lämmitykselle ja ilmanvaihdolle. Koko rakenteen on kestävä rasitukset, kun materiaali laajenee lämmössä

ja kutistuu kylmässä. Rimat, eristys ja pintakerros – KABE:ssa kaikki osat on suunniteltu kestäväksi kaikilla rasituksilla.

### Älä pelkää kosteutta

Kosteus on ehkä matkailuajoneuvon suurin vihollinen. Salakavala vihollinen, joka piileksii vesihöyrynä joko vaunun sisällä tai ulkona, tai sekä että. Se ilmoittaa itsestään, kun kylmemmille materiaaleille alkaa tiivistyä vesipisaroita. Ulkoilmassa vesihöyryä on suhteellinen määrä. Sisälle asunto-osaan suuri osa vesihöyrystä tulee uloshengitysilmastamme. Lämmin ilma pystyy kuljettamaan enemmän höyryä kuin kylmä ilma, siksi kylmillä ikkunaruuuduille voi muo-

dostua kondenssia. Jos rakennetta ei ole rakennettu kestäväksi tätä, voi seurauksena olla ongelmia. KABE:n ratkaisu koostuu hyvästä lämmityksestä, älykkäästä ilmanvaihdosta ja toimiviksi testatuista materiaaleista.

– Käytämme kosteudelle alttiissa osissa muovisia, itsetuulettuvia erikoisrimoja, selittää Daniel Blom, KABE:n tekninen johtaja.

– Myös eriste on tavallisuudesta poikkeava, sillä siinä on umpisolut, jotka eivät voi imeä itseensä lainkaan kosteutta.

– On oltava sekä huolellinen että varovainen, ja ajateltava jokaista yksityiskohtaa, Daniel jatkaa. Jokaisella uutuudella ja tekemällämme muu-



Ilmastokammiossa matkailuvaunuille ja -autoille tehdään huolelliset testit.



Daniel Blom, tekninen johtaja, tarkastaa juuri valmistuneet lattialämmityksellä varustetut lattiat.



Ohjaamossa on patterit molemmissa astinkoteloissa.



Matkailuautot testataan -35 – +55 asteen lämpötiloissa.



Sängynaluslaatikoita on muutettu, jotta eivät vaikuttaisi negatiivisesti mukavuuteen



Uuden tavaraluukun ympärillä on lämmitys sekä ilmakehät.

toksella on seurauksia, siksi kaikki testataan äärimmäisen huolellisesti edistyksellisessä testauslaitoksesamme, ennen kuin se päästetään tuotantoon.

#### **Luukukuratkaisu**

Matkailuvaunujen uusi ulkopuolinen tavaraluukku, joka johtaa sängyn alapuoliseen tilaan, on yksi hyvä esimerkki, jonka Daniel mainitsee:

– Meille ei riitä, että teemme reiän ulkoseinään. Luukusta tulee aina kylmäsilta vaunun sisälle. Siksi olemme vetäneet lämmitysputket koko luukun ympärille ja luoneet sinne lämpövyöhykkeen. Luukun sisäisivulla olevat erikoiset ilmakehät ohjaavat läm-

pimän ilman sinne, minne haluamme sen.

– Jopa sängynlaatikot on muotoiltu niin, että ne eivät heikennä mukavuutta.

– Voisi ajatella, että luukku on melko pieni uutuus tälle vuodelle, mutta se on vaikuttanut merkittävästi rakentamiseen ja valmistusprosessiin.

#### **Uutta ohjaamossa**

Puoli-integroituissa matkailuautoissa on muutamia tärkeitä uutuuksia ympärivuotista käyttöä ajatellen. Asunto-osan KABE rakentaa samoista tarkkaan harkituista lähtökohdista kuin matkailuvaunut. Matkailuauton lämmityksen heikko kohta on tavallisesti ohjaamo, joka tulee suoraan Fiatin liukuhihnalta. Mutta KABEn ta-

pauksessa kaikki on otettu huomioon:

– Täksi vuodeksi olemme asentaneet ohjaamoon täysin uuden lattian, jossa on uudet lämpölevyt ja uusi matto sekä asunto-osan lämmitysjärjestelmään liitetty nestekiertoinen lattialämmitys, Daniel selittää.

– Olemme jopa valmistaneet patterit portaisiin molemmille puolille. Kaiken tarkoituksena on saada koko autoon mahdollisimman tasainen lämpö.

– Otamme joka vuosi useita pieniä askelia eteenpäin, ja toisinaan yhden pidemmän. Ympäri vuotisiin käyttöominaisuuksiin voidaan aina tehdä pieniä parannuksia. Siltä tieltä emme poikkea koskaan.



← 250 cm →

# JOKA SENTTI LASKETAAN MARKKINOIDEN **LEVEIN** MATKAILUAUTO

KABE on askeleen edellä kilpailijoitaan myös puoli-integroitujen matkailuautojen leveydessä. Syksyn Lahden-messuilla esitellyt 250 cm leveät Travel Master -mallit ovat täysin uutta koko toimialalla. Nyt ensimmäiset autot on jo toimitettu asiakkaille. Ja onnelliset omistajat voivat nauttia hieman väljemmistä tiloista koko autossa.



– Näin leveitä autoja ei tosiaankaan ole kuin meillä koko Euroopassa, sanoo Daniel Blom, joka on Tenhultin tehtaan tekninen johtaja.

– Ehkäpä se johtuu siitä, ettei koon kasvattaminen ole helppoa, se koskee sekä rakentamista että rekisteröintiä, Daniel jatkaa.

Matkailuautoihin sovelletaan nimittäin yleistä tyyppihyväksyntää, joka on eräänlainen EU-standardi, jossa sanotaan, ettei autojen leveys saa olla yli 240 cm. KABE on kuitenkin onnistunut saamaan läpi oman rekisteröintiluvan, joka on voimassa koko Euroopassa.

#### **Joka sentti tuntuu**

Puoli-integroidut KABE Travel Master -matkailuautot ovat kasvaneet leveyttä noin 10 cm ja ovat nyt yhtä leveitä kuin matkailuvaunujen Kingsize -mallit. Vaikka ero voi vaikuttaa vähäiseltä,

sen panee välittömästi merkille, sillä kuutiometreissä mitattuna autoon on tullut paljon lisää kääntymätilaa. Matkailuauton kriittisissä paikoissa, kuten keittiössä, kun jonkun on päästävä kulkemaan selän takaa, tai wc:ssä, jossa tarvitaan suurempaa kääntösädetä, ja sänkyjen välissä, KABE-autoista on tullut entistä tilavampia.

#### **Ihmeteko**

KABEn suunnittelijat ovat onnistuneet ratkaisemaan erittäin tyylikkäällä tavalla ongelmat, joita korin noin 5 sentin levennys molemmilta puolilta aiheuttaa ja joilla on vaikutusta myös runkoon ja alustaan. Pyöränriipustus, jousitus ja iskunvaimentimet ovat Fiatin vakiokomponentteja, joten autojen ominaisuudet riittävät hyvin pitkälle, mitä tulee niin turvallisuuteen kuin ajomukavuuteen. Lisäksi KABE on

kehittänyt tukevan apurungon, joka kehystää koko Fiatin erikoisalustaa ja jakaa seinien painon laajemmalle alueelle.

– Ratkaisumme toimii tosi hyvin sekä auto- että asunto-osassa. Ajaessasi et huomaa lisäsenttejä, vaan vasta kun astut sisälle asunto-osaan, alkaa matkailuauto näyttää leveämmältä, Daniel Blom selittää.

– Olemme ottaneet vähän kilpailijoitamme pidemmän harppauksen tehdäksemme asumisesta hieman väljempää. Erosta on paljon iloa asiakkaillemme!

Nämä 250 cm leveämmät autot ovat tarjolla KABEn puoli-integroitujen matkailuautojen mallistossa; malleista KABE 700 ja 740 malliin 880 sekä uuteen Crossover-malliin Travel Master X, jossa on alas laskettava sänky dinetten yläpuolella.

New  
2014



# UUSI KABE TRAVEL MASTER X

KABE lanseerasi ensimmäisen "Crossover-tyyppisen" matkailuautonsa sopivasti Elmian viime syksyn matkailuvaunu- ja automessujen alla. Mallin nimenä on Travel Master X. Nyt ensimmäiset sarjavalmistetut autot alkavat rullata ulos Tenhultin tehtaalta. Uudessa matkailuautossa on katossa näkyvä korotus, jonka ansiosta asunto-osan kattolinjasta on saatu mahdollisimman suora. Korotetussa osassa on alas laskettava kattosänky, joka on samantyyppinen kuin täysin integroiduissa matkailuautomalleissa.

KABELla on ainoana valmistajana tyyppihyväksytyjä 2,50 metriä leveitä puoli-integroituja matkailuautoja. KABELle on tärkeää pystyä tarjoamaan lähes yhtä tilava asunto-osa kuin matkailuvaunuissa, sillä monet asiakkaista tulevat matkailuvaunupuolelta ja ovat tottuneet väljään asumiseen. Se, että ensimmäisenä uudesta sarjasta markkinoille esiteltiin myyntimenestys 740 LXL, ei ole mikään sattuma.

- Halusimme rakentaa täydellisen

matkailuauton kahdelle hengelle, jossa on tilaa yövieraille, tai perheelle, joka haluaa kaikki asumismukavuudet. Matkailuauton, joka on pieni ja ketterä ajettava ja samalla suuri perheauto, selittää KABEn markkinointipäällikkö Markus Qvarnström.

Edessämme on siis täysin uusi KABE-matkailuauto valmiina elämyksiin kotimaassa ja kaukana kotoa. Eikä KABE epäile vähääkään, etteikö uusi mallisarja saisi hyvää vastaanottoa markkinoilla.

- Crossover-mallien kysyntä on kasvanut viime vuosina, sillä monet haluavat matkailuautoihin enemmän vuodepaikkoja tarvitsematta sijata dinetteä. Tämä on jotakin aivan muuta kuin vanhat alkoviautot, joissa on edessä suuri ylitys, Markus selittää.

- Tällä saadaan sama joustavuus ilman raskasta päälirakennetta, Markus jatkaa.

Alas laskettavan parisängyn lisäksi KABE Travel Master x740 LXL:ssä on takana leveä (140 cm) parisänky, joka

on hieman tavallista korkeampi. Sen alla on tilava tavaratila, jota on helppo käyttää sisä- ja ulkopuolelta. Lisäksi KABE on laskenut tavaratilan lattiaa hieman saadakseen tilasta mahdollisimman suuren. KABE x740 LXL:ssä on myös suuri keittiö, erillisellä suihkukaapilla varustettu kylpyhuone ja tilava istuinryhmä.

KABE on "maailmankuulu" erinomaisesta lämmitysmukavuudestaan. Siksi seuraavat sisältyvät aina vakiona kaikkiin KABEn matkailuautoihin: Pohjoismainen varustelu, jossa on suuri 100 Ah:n akku, tehokkaampi 160 A:n laturi, lattialämmitysjärjestelmään

kytketty lisälämmitin sekä kuljettajan että matkustajan istuimen alla sekä kampikammion lämpötuuletus.

Lisäksi siihen sisältyvät ohjaamoon asti ulottuvalla lattialämmitysmatolla varustettu vesikiertoinen lattialämmitys, lämmönvaihdin ja konvektorit portaissa sekä auton ja asunto-osan välissä. Ilmaraot kaikkien kalusteiden ympärillä, kondenssia estävä pehmeä seinätapetti, umpisolueristys ja monet muut ratkaisut tekevät KABE Travel Master x:stä fantastisen talvi-auton.

Aidon talvimatkailuauton rakentamisessa on kuitenkin kyse myös

järkevästä rakennusratkaisuista ja siitä, miten ne asennetaan ja miten eri järjestelmät toimivat yhdessä.

Konvektorien asennus varmistaa optimaalisen ilmankierron, ilmaraot ovat riittävän suuria, yläkaapeissa on takana ilmarakojen suojana seinä, joka estää kaapissa säilytettäviä tavaroita tukkimasta rakoja. Jätevesisäiliö on lämmitetty ja eristetty. Tyhjennys tapahtuu sähköpumpulla, mikä takaa säiliön jäätymättömyyden.

Erikoislevään matkailuauton suuri tilavuus tekee Travel Master x740 LXL:stä todella väljän ja mukavan matkailuauton.



# Kohtauspaikka

## KAIKILLE MATKAILUAJONEUVOJEN INNOKKAILLE YSTÄVILLE

Karlskronalaiset Yvonne ja Erik Månsson.



Joel Mårtensson ja isä Jimmie.



Jos kävelet pitkin Vätternin rantaa Huskvarnan ja Jönköpingin välillä syyskuun toisena viikonloppuna, on vaikea uskoa, että Ruotsissa olisi vielä joku, jolla ei ole matkailuajoneuvoa. On todellinen elämys nähdä niin monta karavaanaria samalla kertaa.

Syy on tietysti Elmiän matkailuvaunu ja -automessut, jotka eivät ole vain Pohjoismaiden suurimmat leirintämatkailumessut. Elmiän ympäristö on myös kohtauspaikka tuhansille matkailuajoneuvojen innokkaille ystäville, jotka saapuvat sinne liikkuvilla asunnoillaan seurustelemaan ja viihtymään yhdessä. Syksyn messut keräsivät 37 000 vierasta.



Falsterbosta kotoisin olevat Anna ja Rolf Hedman pitävät käytännöllisistä matkailuautoista.

### Rajat ylittävää muotoilua

KABELla oli, kuten tavallista, suuri osasto, jossa se esitteli koko laajan tarjontansa ja monia jännittäviä uutuuksia. Messut ovat fantastinen mahdollisuus nähdä kaikki KABEn mallit, sekä matkailuvaunut että matkailuautot, kylki kyljessä. Kiinnostus täysintegroituja matkailuautoja kohtaan on edelleen suurta ja panostukset muotoiluun ja tuotekehitykseen jatkuvat.

KABEn matkailuvaunut ovat saaneet ulkoiseen olemukseensa jo kunnollisen kasvojenkohotuksen. Messuilla esiteltiin uusi valinnainen muotoiluratkaisu Royalliin ja Haciendain. Se koostuu sileästä levyistä, valkoisista pinnoista ja täysin uudesta koristelusta. Uusi muotoilu vie ajatukset KABEn matkailuautoihin. Ja onhan matkailuautoilla ja matkailuvaunuilla todella paljon annettavaa



toisilleen. Monen mielestä KABE onkin hankkinut itselleen etumatkaa uskaltamalla käyttää innovatiivisia ratkaisujaan rohkeammin rajat ylittävällä tavalla kuin kilpailijansa.

#### **Kuin loistohotelli**

Eräästä KABEn suuremmista täysintegroituista matkailuautoista löydämme Falsterbosta kotoisin olevat Rolf ja Anna Hedmanin. Elmiassa he kävivät ensimmäisen kerran 26 vuotta sitten. Silloin he eivät vielä olleet kokeilleet karavaanarielämää, mutta koska lapset olivat pieniä ja perhe piti matkustamisesta, liikkuvan kodin mahdollisuudet alkoivat kiinnostaa heitä.

- Kun palasimme kotiin Jönköpingistä sinä päivänä, meistä oli tullut suuren matkailuauton omistajia! Matkustimme ympäri Eurooppaa yhdeksän kuukautta ja vietimme muun muassa kolme kuukautta Turkissa, Rolf kertoo. Sitten Hedmanit myivät matkailuautonsa eikä uutta ole tullut hankittua. Mutta muutama vuosi sitten he vuokrasivat matkailuauton matkallaan Uudessa Seelannissa ja kaipuu vapaaseen, liikkuvaan elämään heräsi uudelleen.

- Nyt lapsemme ovat jo isoja ja meillä on mahdollisuus matkustaa oman mielemme mukaan. Ehkäpä käytämme tilaisuuden hyväksi ja ostamme tänään matkailuauton. Pidämme KABE:sta, sillä se osaa muotoilla tuot-

teensa niin toimiviksi, Anna selittää.

Rolf päättää koemaata matkailuauton sängyn. Jos aikoo pitkälle matkalle, on tärkeää, että voi nukkua mukavasti.

- Tämähän on kuin loistohotellissa! Kuinka pitkään saan maata, hän vitsailee autoon nousseen KABEn myyjän kanssa.

#### **KABE-yhteisö**

KABEn osastosta tulee tietysti luonnollinen kohtaamispaikka monille messuvieraille, joilla on jo Tenhultissa valmistettu matkailuajoneuvo. Ehkä paikka ei ole oikea uuden ostamiseen, mutta on toki mukava katsella uutuuksia. KABEn omistavien kesken vallitsee vahva yhteenkuuluvaisuuden tunne ja monet vaihtavat näkemyksiä ja kokemuksia tavatessaan näyttelyvaunuissa.

Seurustelua jatketaan suurella messuleirintäalueella, jossa keskusteltavaa riittää illan myöhäisiin tunteihin asti. Monet viettävät useita päiviä messuilla. Yhdessäolo uusien ja vanhojen ystävien kesken on tärkeä osa elämystä.

#### **Kolme sukupolvea**

Juuri ennen messujen sulkeutumista perjantaina kuuluu puhetta ja iloista naurua eräästä matkailuvaunusta KABEn osastolta B-hallista. Matkailuvaunu on täynnä väkeä ja käy ilmi, että monet ovat sukua toisilleen. Täällä tapaamme kolme karlskronalaisen

Mårtenssonin perheen sukupolvea. Yvonne ja Erik ovat messuilla poikansa Jimmien ja tämän perheen kanssa.

- Nyt meillä on KABE Diamant vm -08 ja meitä kiinnostaisi vaihtaa se uudempaan. Käytämme matkailuvaunua läpi vuoden. Kesällä matkustelemme siellä täällä ja talvisin meillä on tapana käydä tuntureilla. Ensi viikonloppuna menemme koiranäyttelyyn, Yvonne kertoo.

Mårtenssonin perheen vaunumatkoista tulee usein sukutapaamisia. Aikuiset lapset ja lapsenlapset rakastavat hekin vaunuelämää, ja heillä on tapana kokoontua Öölannissa tai jossakin muussa mukavassa paikassa tai käydä hiihtämässä yhdessä.

- Aikuisena minäkin hankin matkailuvaunun. Nyt meillä on Ametist. Jos saan itse valita uuden vaunun, siinä on oltava paljon hienouksia, huomauttaa lapsenlapsi Joel ja esittelee innokkaana KABEn näyttelyvaunun äänentoistolaitetta.

Joelin isä Jimmie yrittää puuttua asiaan, mutta tässä meillä on nuori mies, jolla on homma täysin hallinnassa. Joel jatkaa ja esittelee, mitä hän tarkoittaa hienouksilla: Valolistoja, TV-telinettä ja lämmitysjärjestelmän ohjauspaneelia. Ei ole epäilystäkään, etteikö hän olisi ymmärtänyt, mistä tämän päivän karavaanarielämässä on kysymys: Mukavuudesta!

# Vapautta pyörien päällä!

Ensin he nyrpistävät vähän nenäänsä. Sitten kaikki ovat täysin myytyjä matkailuauton tarjoaman vapauden edessä ja alkavat unelmoida suureen ääneen matkoista, joita he voisivat ajatella tekevänsä sillä. Lähde kanssamme Uuteen Seelantiin – Norjaan

**TEKSTI: JENS CHRISTIANSEN / ESCAPE 360**





Ensin he nyripistävät vähän ne-näänsä ja katselevat minua epäillen, kun selitän, että heidän on lähdeittä kanssani todelliselle seikkailulle Pohjois-Norjaan. Heitä ei saa irvistelemän naapuri-maamme pohjoinen kolkka, sillä olemme olleet siellä useita kertoja ja kuulumme sen fanikerhoon. Ei, vaan se, että olen ehdottanut läh-tevämme sinne matkailuautolla.

- Matkailuautolla? Sehän on vain eläkeläi-sille, he kommentoivat.

Lopulta onnistun saamaan yhden kajakkifriikin ja yhden innokkaan kalastajan puo-lelleni, kun selitän, että lastaamme auton täyteen kaikkia mahdollisia varusteita ja että matkalla riittää seikkailtavaa.

Täytyy kuitenkin tunnustaa, että ihmette-len vähän itsekin, mihin olen ryhtynyt, kun istun auton rattiin ja lähdän matkaan Ten-hultista Jönköpingin eteläpuolelta. Olen saanut KABELta lainaksi esittelyauton. Se on suuri. Tosi suuri. Jonkin ajan kuluttua tuntuu kuin istuisin valtaistuimella kats-elemassa kaikkien muiden pään yli. Tun-tuu mahtavalta; miten voisin kuvitellakaan ajavani jollakin noista pienistä autoista, joita näen alhaalla jalkojeni juuressa?

Ennen kuin suuntaamme kohti Pohjois-Norjaa ja Narvikia, joka on ensimmäinen etappimme, lastaamme autoon pyörät, kajakit ja kalastusvälineet. Mahdollis-esti joku pisti kylmään myös muutaman makoisian oluen. Aiomme Norjan maas-topyöräilyn pääkaupunkiin, joksi narviki-laiset ainakin itse kaupunkiaan kutsuvat. Matkailuauto rullaa verkkaista vauhtia ja vaikka perille on matkaa yli 1400 kilo-metriä, on matka suhteellisen helppo ajaa yhteen menoon. Perillä käänämme matkailuauton kokan kohti leirintäaluetta, joka sijaitsee aivan kaupungin laitamilla, kauniilla paikalla, josta avautuu upea näköala vuonolle. Ehdimme nauttia mukaan ottamamme jääkylmät juomat aurinkotuoleissa loikoillen ja todeta vuono jalkojemme juurella, että maisema näyttää samanlaiselta kuin maapallon toisella puolella Uudessa Seelannissa.

Seuraavana päivänä tapaamme Grete Iversenin, joka on luvannut ottaa meidät mukaansa pyöräilemään Narvikfjelletille. Kannamme rakkaamme tottuneesti his-sille ripustaaksemme ne erikoistelineisiin, joita olemme tottuneet näkemään istuma-hissien takana Alpeilla pyöräilleissämme. Mutta se ei onnistu.

-Missä teillä on suojat? Mehän ajetaan

ränniä, Grete sanoo tullessaan hisseille, joi-den luona seisomme ihmettelemässä, miten saamme pyörät ylös tunturiin.

-Öh, mitä? Eeei... ei mitään alamäkiälyttö-myyksiä vaan mukava reissu pitkin hienoja polkuja ylhäällä tunturissa, sanon selälle, joka vastaa:

- Ehei, ränniä, hän toistaa ja lähtee vaih-tamaan muutaman sanan hissien hoitajan kanssa.

Grete puhuu Narvikin murretta, joka on hieman vaikeampaa kuin se, jota olemme tottuneet kuulemaan esimerkiksi Oslossa.

- Mitä hän sanoo? Håkan kysyy. Hän tietää kaiken kalastuksesta, mutta on minuna ja Ulfia tottumattomampi maastopyöräilyssä. Kuinkahan vaikeakulkuista maastoa on täällä Narvikissa, hän miettii.

Odotettuaamme hyvän tovin ja nähtyämme tuolihissin toisensa jälkeen kulkevan ohitsemme, pysähtyy viereemme lopulta vanha natiseva häkki. Se osoittautuu pyörähissiksi. Eikä se näytä aivan vuoden 2012 keksinnöltä, mutta toimivalta kuitenkin.

Saamme viettää upean päivän tunturissa, jonka huipulta avautuu ainutkertaisia näky-miä yli tunturien ja vuonojen. Kaikki tun-tuu hieman "low techiltä", mutta siitä syystä

>

**"Bettan Bobil" ylittää napapiiriin.**



myös hyvin viehättävältä. Narvikfjellet on kuitenkin kohde niille, jotka ovat mieltyneet alamäkiin, eikä siellä ole yhtä paljon pyöräilypolkuja kuin esimerkiksi Alpeilla. Täällä pyöräily on enemmän hardcorea. Aivan kuten narvikilaiset itsekin.

Päivä tarjoaa monia haasteita, niirau-mia ja murtuneen kylkiluun (viimeksi mainittu kirjattiin nopeasti Håkanin syyksi. Hän pysähtyi äkisti ja varoit-tamatta eteeni). Iho mustelmilla to-teamme, että meidän pitää tulla tänne uudelleen talvella. Ajattele, että saa lasketella suksilla alas rinnettä, josta avautuu näin upeat näkymät vuonolle, joka ei koskaan jäädy.

Ollakseen ”maastopyöräilyn Norjan pääkaupunki” tuntuu kuitenkin hieman ihmeelliseltä, ettei täällä ole vuokrat-tavana yhtä ainoaa pyörää. Sitä varten täytyy ajaa Ruotsin puolelle. Hieman säällittää sekin, ettei Tinja Fjellgårdilla ole riittävästi asiakkaita kesällä, minkä vuoksi se pitää ravintolansa auki vain talvella. Tinjan ruoka ja tunnelma ovat nimittäin elämys, josta mielelläni nauttisin myös kesällä. Narviksfjelletin huipulla on joka tapauksessa ravintola, joka on auki koko vuoden, valitettavasti se ei pysty kilpailemaan ruoalla, mutta toki näköalalla.

Seuraavaksi suuntaamme narraama-an ruijanpallasta Tromssan edustalle. Sinne on matkaa noin 250 kilometriä, mutta haluan välttämättä nähdä valai-ta, kun kerran liikun näillä seuduilla, joten ajamme pientä kiertotietä (joka sittemmin osoittautui yli kymmenen tunnin automatkaksi) pieneen Støn kylään Langøyen saaren perimmäiseen kolkkaan. Andøya ja Langøya sijaitsevat saariston länsireunalla, jossa meri on niin syvää, että valaat nousevat syvyyksistä leikkimään ja ahmimaan kalaa, jota näillä vesillä on runsaasti. Onnistumme jälleen kerran löytämään maailman luultavasti kauneimman leirintäalueen matkailuautollemme. Matkailuauto eli bobil, kuten norjalai-set sitä nimittävät, on nimittäin täällä yleisempi kulkuneuvo kuin Ruotsissa ja toisin kuin meidän maassamme täällä on runsaasti ”bobilsampingejä” Støn camping on aivan yhtä viehättävä kuin sen hoitajatkin. Se, että voi istua kavereiden kanssa keskellä yötä auringon paisteessa grillaamassa siellä, missä maailma loppuu, on taianomainen elämys, joka jokaisen

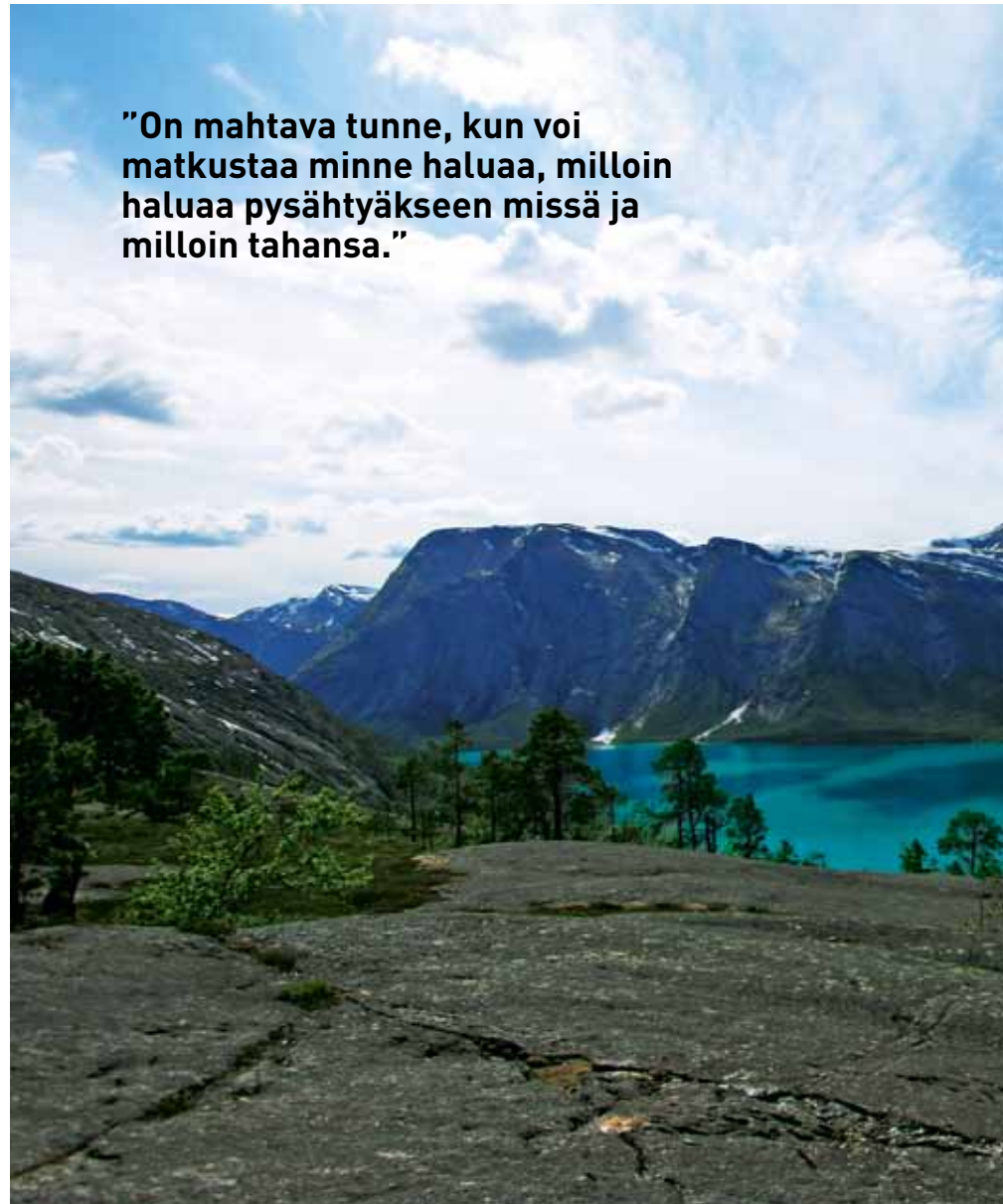
pitäisi kerran elämässään päästä ko-kemaan. Yöksi meidän onkin vedettävä ikkunoiden eteen sisäänrakennetut rullaverhot. Täällä ei pimeys laskeudu koskaan, mutta nukuttava on, vaikka ei yhtään väsyttäisi.

Jos matkaat Andenesin kylään seuraavalle pohjoisemmalle saa-relle, Andøyaan, pääset vielä lähem-mäksi valaita – Itse olen jo etukäteen kehuskellut, kuinka hieno kokemus muutaman tunnin laivamatka tulee olemaan, mutta laivassa yökkäilen reelingin yli, kun kaverit tähytä-vät valaita. Kun pääsemme perille, kohtaamme yhden näistä meren ihmeellisistä otuksista, jotka nousevat pintaa hengittämään liukuakseen sen jälkeen takaisin syvyyksiin. Ihmeel-listä, että niiden on meidän ihmisten lailla hengitettävä ilmaa ja että ne siitä

huolimatta voivat sukeltaa kolmen kilometrin syvyyteen popsimaan jät-tiläismustekaloja ja muuta sellaista, mitä kaksikymmenmetrinen kaskelotti tarvitsee tyydyttääkseen viisikym-mentä tonnia painavassa ruumiissaan kurnivan nälän. Villiä ja maagista.

Lopulta pääsemme perille Troms-saan, joka toivottaa meidät tervetul-leiksi hohtavalla auringonpaisteella. Tromssa on toisin kuin Narvik vilkas kaupunki täynnä risteilylaivoja, turis-teja ja vauhdikasta yöelämää. Tuntuu kuin ihmiset olisivat täällä päättäneet juhlia koko kesän saadakseen takai-sin sen, mitä talven pimeydessä jäi kokematta.

Tromssaa ympäröi suuri saaristo vuonoineen ja se on tunnettu suurista ruijanpallaksistaan. Ruijanpallas on vaikeasti napattava vonkale, josta



**”On mahtava tunne, kun voi matkustaa minne haluaa, milloin haluaa pysähtyäkseen missä ja milloin tahansa.”**

Efjordin yli avautuva näköala on lumoava. Vesiputoukset, joista talvisin tulee kuuluisia laskettelurinteitä (!) hurjapäille, syöksyvät alas vuonoon, jossa vesi on epätodellisen turkoosinsinistä.

"Kestääkö tämä?" kysyn polkiessani jalallani betonia.  
"On se tähän asti kestänyt", kuuluu vastaus. Huippuravintolaa, jossa on Norjan huomiota herättävin parveke, ei rakennettu eilen.



## FAKTA

**MATKAILUAUTO** Matkailuauto KABELta. Meidän automme oli Travel Master i760LB. Se on noin 3,10 metriä korkea ja katolla on kaiteet, joten ajaessa pitää hieman varoa, etteivät kajakit kuoriudu matkasta. Suuri, turvallinen ja kookuttava ajaa.

**NARVIK** Jos haluat tutustua Norjaan matkailuautolla, sille on täällä runsaasti leiriytymispaikkoja. Heti Narvikin pohjoispuolella on Narvikin leirintäalue kauniilla rinteellä Ofotfjordenin rannalla, Osoite: Rombaksveien 75 E-6, Narvik. Hinta matkailuautolle n. 200 NOK/vrk. [narvikcamping@narvikcamping.com](mailto:narvikcamping@narvikcamping.com)

**NORDLAND** Jos haluat valassafarille, valittavaksi on kaksi yritystä. Arctic Whale Tours sijaitsee Støssa, pienessä kylässä Langøyen saarella. Matka sinne kestää viidestä kuuteen tuntiin ja matkalla voit katsella lintuja ja hyljeyhdyskuntia. Hintaan sisältyy myös meribiologin luento/opastus auditoriossa ennen safaria ja tuoreesta kalasta laivalla valmistettu kalakeitto. Hinta: noin 820 NOK.

[www.arcticwhaletours.com](http://www.arcticwhaletours.com)

Whale Safari Andenesilla on kaksi laivaa, MS Reine, johon mahtuu 80 henkilöä, ja MS Maan Dolphin, johon mahtuu noin 130 henkilöä. Niiden valasristeilyt kestävät noin kolme tuntia. Ennen matkaa saat opastuksen valaskeskuksessa. Risteily maksaa noin 830 NOK.

[www.whalesafari.no](http://www.whalesafari.no)

Leirintäalue matkailuautoille Støssa: Stø bobilcamp. [www.stobobilcamp.no](http://www.stobobilcamp.no)

**TROMSSA** Jos haluaa kalastaa Tromssassa ja sen ympäristössä, Arctic Fishing Adventures järjestää kaiken tarvittavan riippumatta siitä, houkutteleeko sinua vuonolle ruijanpallas vai laivamatka kodikkaalla perhepurrella. [www.arcticfishingadventures.no](http://www.arcticfishingadventures.no)

**LYNGSFJORD** Lyngsfjord Adventure järjestää kaikki ajateltavissa olevat elämykset, halusitpa sitten asua kodassa tunturissa tai meloa Signaldalenilla.

[www.lyngsfjord.com](http://www.lyngsfjord.com)

kaikki kalastajat unelmoivat. Kokeilin kavereitteni kanssa kalaonnea Værøy-assa vuosi sitten ja saimme saaliiksi valtavasti hienoja turskia, mutta emme ainuttakaan ruijanpallasta, joten nyt olin hakemassa revanssia. Harmiksemme meille kuitenkin kerrotaan, että tuuli on ollut useita päiviä niin voimakas, ettei yksikään vene halua lähteä vesille, joilla näitä kaloja lymyilee.

Sääennusteet näyttävät synkiltä myös tuleville päiville, joten meidän täytyy muuttaa suunnitelmiamme, tehdä pieni vuonoretki ja katsoa, mitä se tarjoaa. Kaloja emme saaneet paljoakaan, mutta toki upean päivän vanhalla purrella, jonka ruorissa oli kapteeni Haddockin norjalaisserkku.>>

Seuraavaksi listallamme on retki Lyngfjordenia pitkin tunturiin tapamaan saamelaismiestä, joka tarjoaa siellä majoitusta nykyaikaisissa kodissa. Hän kertoo saavansa hieman lisätienestiä ”hotellin pidollaan”.

-Susi ja junat tappavat vievät aivan liikaa poroja, hän sanoo.

Kysyessäni tarkkaa porolukua hän vastaa ovela ilme kasvoillaan ”Nooh, onhan niitä vähintään viisikymmentätuhatta!”, mikä ei tietystikään voi pitää paikkansa.

-En tiedä, ja jos tietäisin, en olisi sanonut.

Nauramme yhdessä nokkeluudella ja samalla hän vannoo, ettei edes hänen vaimonsa saa sitä tietää ja ettei hän itsekään tiedä, kuinka monta poroa vaimolla on.

-Niin se on. Täällä sanotaan niin.

Sinin porosihan se on.

Istuessamme kalliolla ylhäällä tunturissa siemaiden olutta ja katsellen vihreiden tunturihuippujen ympäröivälle Yykeänvuonolle saamme hyttyset kimppuumme, mutta täällä se kuuluu jotenkin asiaan. Ainoa ääni, jonka kuulemme, on paimenkoiran kello, joka lähestyy kertoakseen meille, että ruoka on katettu. Päivällinen koostuu vohveleista, jotka paistetaan nuotiolla keskellä kotaa, ja yön nukumme paksuissa lämpimissä makuupusseissa porontaljoilla nuotion ympärillä lämpötilan painuessa nolnaan. Näin sikeästi emme ehkä ole koskaan ennen nukkuneet.

Tämän matkan suuri viehätys on itse luonto ja se, että voi matkustaa minne haluaa milloin haluaa pysähtyäkseen missä tahansa, on vapaus, jonka matkailuauto antaa ja joka todella on täydellistä.

Kaikki matkaan lähteneet ovat täysin myytyjä matkailuauton tarjoaman vapauden edessä ja alkavat unelmoida suureen ääneen matkoista, joita he voisivat ajatella tekevänsä sillä. Suuri se on, kuluttaa aika lailla eikä se halpakaan ole, mutta jokainen sen haluaa!

Melottuamme kajakeillamme Signaldalenissa, pienellä joella, joka laskee tuntureilta kohti Lyngfjordenia, koukkaamme vielä Målselviin perhostamaan taimenta ja lohta. Målselv on yksi Norjan tunnetuimmista lohivesistä ja täällä voi olla tosi paljon väkeä. Olemme saaneet vinkin ajaa pientä kiertotietä paikkaan, jonka pitäisi olla parempi ja syrjäisempi, ja aivan totta - perille päästyämme olemme siellä aivan yksin. Saamme viettää upean viimeisen päivän seisoen keskellä joenuomaa vain hyttyset seuranamme ja nauttia tuoreesta saalista, jonka grillaamme nuotiolla hiekkadyynin katveessa, ennen kuin meidän täytyy lähteä runsaan 2500 kilometrin kotimatalle. Mutta kukaan ei halua lähteä tältä seudulta, joka tarjoaa niin paljon dramatiikkaa. Ja onhan Uusi Seelanti paljon kauempana.

**”Istua kavereiden kanssa keskellä yötä auringon paisteessa grillaamassa siellä, missä maailma loppuu, on taianomainen elämys, joka jokaisen pitäisi kerran elämässään päästä kokemaan.”**

# LISÄMUKAVUUTTA AJAMISEEN



Hankkimalla KABEn täysin integroituihin matkailuautoihin lisävarusteeksi AL-KO Level Controllerin (ALC) saat ajosta pehmeämpää ja parannat auton sivuvakautta. Matkailuauton mukavuutta ei luonnollisesti mitata vain asumismukavuudella. Ajamiseen käytetään paljon aikaa ja silloin ajomukavuus ja turvallisuus ovat suuri osa elämästä.

ALC on tasonsäädöllä varustettu taka-akselin erikoisiskunvaimennin, jonka voi tilata lisävarusteena kaksiakselisiin autoihin, ts. i760 ja i810. Iskunvaimentimet täyttyvät ennalta määrätylle tasolle kuorman kasvaessa. Auton taso taka-akselin yläpuolella pysyy siis aina vakiona – sekä oikealla että vasemmalla – hieman maksimikuorman

yllin. Tämä tapahtuu automaattisesti – mekaanisesti/hydraulisesti – ilman säätöjä. Toinen tärkeä etu, jonka kuljettajat ja matkustajat panevat merkille, on se, että ALC hoitaa noin 20 prosenttia jousitustyöstä kaasutyynyllään, joka ”pehmentää” ja täydentää teräsväntöjousitusta.

– Kyllä vain, jousitus käyttäytyy rauhallisemmin ja mukavammin, selittää AL-Ko:n Per Åkerblom.

– Se, että voimakkaat erikoisrakenteiset iskunvaimentimet parantavat sivuvakautta – ja siten sekä turvallisuutta että mukavuutta, on piste i:n päälle.

#### **Myös eteen**

ALC:n lisäksi saatavana on nyt myös ACS, AL-KO Comfort Suspension. Se on etuakselin parannettu joustintuki.

Itse kierrejousi vastaa suunnilleen vahvistettua jousitusta, joka on vakiona KABEn täysin integroiduissa malleissa, mutta ACS:ssä myös iskunvaimennin on optimoitu. ACS on tilattavissa myös KABEn kolmiakseliseen i910-malliin.

– Etuosan sivuvakavuus paranee ja tiestä johtuvat pienet heilahtelut väijänevät tehokkaammin eivätkä tunnu ohjauspyörässä ja korissa samalla tavalla, Per Åkerblom jatkaa.

– Lisäksi ohjauksesta tulee tarkempi. Ajotuntuma ja turvallisuus paranevat kerta heitolla.

Summa summarum: Hankkimalla sekä ACS:n että ALC:n saat sekä mukavuutta että turvallisuutta parantavan yhdistelmän malleihin i760 ja i810 yllättävän edullisesti, huomattavasti ilmajousitusta edullisemmin.

# SEURAAVAN MUTKAN TAKANA ODOTTAA AINA UUTTA KOETTAVAA

Vapaa-ajan asunto, vierasmaja tai yöpymispaikka työmatkoilla. KABEa voi käyttää moneen. Itse tarvitsimme yhteen aikaan ehdottomasti matkailuvaunun voidaksemme käydä tervehtimässä ystäviä ja sukulaisia eri puolilla Ruotsia. Perheessämme oli silloin kahden aikuisen lisäksi viisi lasta, eikä kaikilla ollut tilaa majoittaa meitä yöksi. Silloin oli parasta ottaa mukaan oma asunto.

Vuosien mittaan olemme käyttäneet liikkuvaa kotiamme häiden, ristiäisten, 50-vuotisjuhlien ja juhannusjuhlien yhteydessä. Olemme kuljettaneet lapsiamme uintikisoihin eri puolille maata, ja nyt he tulevat toisinaan moikkaamaan meitä omine lapsineen, jos satumme olemaan jossakin mukavassa paikassa lähistöllä.

Muutama vuosi sitten onnistuimme houkuttelemaan vanhimman pojan matkailuvaunullemme juhlistaaksemme hänen 30-vuotispäiväänsä. Oli toukokuun puoliväli, vettä vihmoi ja ilma oli kolea. Mutta katoimme pitkän pöydän etutelttaan ja pysyttelimme lämpiminä puhaltamalla ilmapalloja ja syömällä kakkua.

## Kaikki tarvittava

Juhannuksena vuokraamme useimmiten suuren talon tai muutamia mökkejä voidaksemme olla kaikki yhdessä. Mutta koska perheestämme on tullut melko monilukuinen, on sänkypaikoista melkein aina puutetta. Silloin otamme mukaamme matkailuvaunun. Tuleehan sen mukana samalla täysin varusteltu keittiö jääkaappeineen, lisää pöytiä ja tuoleja, erilaisia leikkikaluja, työkaluja, lääkekaappi ja muuta, jota voidaan tarvita vilkkaana juhannusviikonloppuna. Tosi käytännöllistä!

Joskus olemme vetäneet KABEamme kapeita metsäteitä pitkin ja luottaneet

siihen, että yhteisvoimin saamme sen kyllä myös takaisin. Kauniilla ja syrjäisillä paikoilla sijaitsevilla vuokramökeissä on harvoin matkailuvaununupaikka nurkan takana. Mutta jotenkin asiat kuitenkin aina hoituvat. Kun hankimme Moverin, kaikesta tuli luonnollisesti paljon helpompaa.

## Treffejä perheen kesken

Koska meillä on tapana matkustella Euroopassa useita viikkoja joka kesä, alamme kotiin palattuamme kaivata lastemme ja lastenlastemme seura. Nykyään meille on tullut tavaksi säästää muutama lomapäivä matkailuvaunussa järjestettäviä perhetreffejä varten.

Rauhaisa ilta Motalan leirintäalueella



Näkymä Vätternille Hjosta



Juhannuscamping





YLHÄÄLLÄ: Juhannuscamping  
ALLA: Kakkukestit 30-vuotiaalle



YLHÄÄLLÄ:  
Lastenlapset kylässä

OIKEALLA:  
Camping Hökensås  
golfkentällä



Heinäkuun lopulla viime vuonna ajoimme Almönin leirintäalueelle Tjörniin. Oli ihana keskikesän sää ja kaksi vanhinta lastenlastamme, jotka asuvat vain muutaman kymmenen kilometrin päässä, yöpyivät kanssamme. Seuraavana iltana vanhemmat tulivat veneellään hakemaan lapset kotiin. Silloin meillä oli paljon kerrottavaa. Olimme ravustaneet, käyneet aamukävelyllä, syöneet jäätelöä aamiaiseksi ja paljon muuta. Karavaanarin aika käy harvoin pitkäksi lasten kanssa.

#### **Smålantilainen idylli**

Karavaanarin aika käy harvoin pitkäksi ilman lapsiakin. Spontaani yhden tai kahden yön retki tarjoaa yleensä ihmeellisen monta uutta kokemusta ja elämystä, vaikka matkaa olisi taittunut vain muutama kymmenen kilometriä. Juuri niin meille kävi, kun sattumalta löysimme Movänta Campingin Hultista, Eksjön ulkopuolelta. Oli elokuinen perjantai-ilta ja lähdimme matkaan suoraan töistä osuaksemme keskelle idyllistä Smoolantia mustikkametsineen, peilikirkkaine järvineen ja linnunlauluineen.

Vain muutaman kilometrin päässä Movänta Campingista on Boaryds Golf. Se on perheomisteinen 9-reikäinen Pay & Play -kenttä, jossa kaikki voivat kokeilla golfia rennoissa puitteisissa. Varusteet voi vuokrata, ja kun väsy golfiin, navetassa on tarjolla kahvia ja kotileivonnaisia. Eksjön vanhakaupunki on myös ehdoton vierailukohde, samoin luonnonpuistot Skurugata ja Skuruhatt. Hultissa voit käydä tutustumassa myös kirjailija ja taiteilija Albert Engströmin lapsuudenkotiin Engströmsgårdeniin.

#### **Ihania tuoksujä ja näköala Vätternille**

Useimmat golffarit ovat varmasti jo huomanneet, että golfkentällä voi yöpyä matkailuajoneuvossa. Hökensås GK:lla on minikokoinen leirintäalue, jossa golfiin hurahtaneille on sesonkipaikkoja koko kesäksi. Vietimme siellä mukavan keväisen viikonlopun ja tutustuimme golfin lisäksi hieman tarkemmin Hjohun. Vaikka asumme Vätternin vieressä, emme olleet käyneet Hjossa vuosikausiin.

Se on kodikas pieni kaupunki, jossa on vanha satama, hieno puutaloja, nuppuvivateja ja kaunis kaupunginpuisto. Siellä on myös paljon taidekäsintöitä myyviä putiikkeja. Kävimme muun muassa saippuatehtaassa, josta ostimme käsintehtyjä ihanalta tuoksuvia matkamuistoja. Kävelymatkan päässä kaupungin keskustasta on Hjo Camping, jonka vaunupaijalta avautuvat fantastiset näköalat Vätternille. Pitkiä ja lyhyitä matkoja, lasten kanssa tai kahdestaan. On etuoikeus omistaa KABE ja tietää, että seuraavan mutkan takana odottaa aina uutta koettavaa!

Kaikki tuotteet  
valmistetaan  
tehtaassamme Ruotsissa



ja tarvikkeet



Svenska Tält i Dorotea AB  
Timmervägen 5 ■ 917 32 Dorotea  
Puh: +46 942 513 14 ■ Fax: +46 942 109 53  
Sähköposti: info@svenskatalt.se  
Internet: www.svenskatalt.se



ainoa läheinen  
vaihtoehto



[www.svenskatalt.se](http://www.svenskatalt.se)



## MUKAVA OLO MATKALLA!

### Dometic Premium

12 V sähkömarkiisi ilman tukijalkoja

**Täysin uudenlainen markiisi matkailuajoneuvoihin.** Dometic Premium-markiisi tulee toimeen ilman häiritseviä tukijalkoja. Näin saat kaiken tilan käyttöösi ajoneuvon edessä. Markiisi on helppokäyttöinen: voit avata sen napin painalluksella, ilman aikaa vievää tukitankojen asennusta. Se on varustettu tuulianturilla ja kaukosäätimellä. Nyt saatavissa myös katolle asennettavana mallina retkeily- ja matkailuautoihin.



alk. 1450,-

Dometic  
Premium-markiisit

### Dometic FreshJet

Kevyt ja kompakti ilmastointilaite

**Kompakti kattoilmastointilaite kaikenkokoisiin ajoneuvoihin.** Kolme teholuokkaa: 1000 W, 1700 W ja 2200 W. Kevyt ja kompakti rakenne. Hyvä jäähdytysteho ja erittäin alhainen käynnistysvirran tarve. Integroitu LED-valaistus, kaukosäädin ja 4 erikseen säädettävää ilmasuutinta. Lisävarusteena invertterisarja 12 V käytölle ajon aikana.



alk. 1.550,-

Dometic  
FreshJet 1100/1700/2200

[www.my-caravanning.fi](http://www.my-caravanning.fi)

Dometic Finland Oy Mestarintie 4 01730 Vantaa Puh. 020 7413220

 Dometic



# Minne mentäisiin tänä vuonna?

TEKSTI: CARINA LUNDEHOLM KUVAT: MATS LUNDEHOLM



Lähtiessämme matkaan illan suussa perjantaina meillä ei ollut aavistustakaan, minne menisimme, tiesimme vain, että matka veisi kohti etelää ja Välimeren. Edessämme oli neljän viikon loma ja automme takana aivan uusi KABE Royal 520. Silloin ei tarvitse tarkkaan tietää, minne on menossa, ja juuri se tekee vaunuilusta niin ihanaa ja jännittävää!

Menimme autolautalla Helsingøriin ja jatkoimme sieltä etelään. Juuri ennen

pimeän tuloa saavuimme suurelle levähdyspaikalle Farøn silloille. Paikalla oli jo useita matkailuajoneuvoja, mutta löysimme oikein mukavan paikan ja nukahdimme syvään uneen siltä ylittävien rekkojen uinuttavassa jyskeessä. Onhan se toki hieman outoa, että tiemelu voi tuntua lomamatkalla niin mukavalta.

Kello 05.00 heräsimme niin pirteinä ja levänneinä, että ehdimme aamulautalle Rødbystä Puttgardeniin. Jo kahdeksan maissa lauantaiamuna olimme Saksassa. Noin 300 kilometriä Münchenin pohjoispuolella poistuimme moottoritieltä ja ajoimme pieneen

Issigaun kaupunkiin, jonne oli karttaan merkitty camping.

Issigaun "Linnacamping" osoittautui erittäin viehättäväksi paikaksi. Omistajat pitivät myös ravintolaa, jossa saimme nauttia hyvää paikallista olutta ja hyvin valmistettua ruokaa erittäin kohtuulliseen hintaan. Koko miljöö oli kuin museo vanhoine rustiikkikalusteineen, keskiaikaisine varustuksineen ja seinille kiinnitettyine vaakunoineen. Ruotsalaiset olivat aikoinaan polttaneet Issigaun, kuten monet muutkin kaupungit tässä osassa Saksaa. Siitä huolimatta tunsimme itsemme tervetulleiksi.

**Gardajärvi**

Aamiaisella seuraavana aamuna levitimme kartat pöydälle ja pohdimme, lätisimmekö itään kohti Kroatiaa vai länteen Ranskan Rivieralle. Päätös jäi edelleen tekemättä, joten seuraavaksi välietapiksi tuli Gardajärvi Pohjois-Italiassa. Siellä voisimme pohtia asiaa kaikessa rauhassa kaikki mahdollisuudet edelleen avoinna.

Myöhemmin samana päivänä olimme ohittaneet Alpit ja ajaneet Lasizeen, Gardajärven eteläpuolelle. Pian uimapuvut riippuivat kuivumassa, ensimmäinen tiski oli hoidettu ja lähdimme rannalle pelaamaan boulea. Vielä kaksi päivää sitten olimme olleet töissä. Nyt tuntui täysin luonnolliselta kuljeskella shortseissa rantatohveleissa italialaista rantahiekkää. Ajattele, kuinka nopeasti sitä tottuu.

Gardajärvellä on uskomattoman kaunista. Järven pohjoisosassa on kapea ja korkeiden vuorten ympäröimä. Eteläosa levenee kohti viljavia pohjoisitalialaisia tasankoja. Gardan alueella saa kokea paljon Italiaa samalla kertaa. Täällä on hyviä viinejä, ihanaa ruokaa, kodikkaita vanhoja kaupunkeja, kulttuuria ja luontoelämyksiä.

**Oopperaa Veronassa**

Uimme, otimme aurinkoa ja rentouduimme. Eräänä aamupäivänä ajoimme Sirmioneen, kapeiden kujien pilkkomaan keskiaikaiseen kaupunkiin, joka sijaitsee niemimaalla. Aivan kaupungin laitamilta on roomalaisen palatsin rauniot. Keskiyöksi kävimme markkinoilla Lasizessä. Seuraavana päivänä pelasimme golfia. Yhtäkkiä oli kulunut kokonainen viikko, eikä meillä



Illan hämyssä matkailuvaunun ulkopuolella Berchtesgadenissa.

ollut vielä kukaan mitään aavistusta, minne menisimme.

Päätimme viipyä vielä muutamia päiviä ja viettää oopperailan Veronassa. Emme ole mieheni kanssa erityisiä oopperan ystäviä, mutta antiikkisen amfiteatterin näyttömällä näimme yhden todella suurista tähdistä, jonka jopa me tunnistimme. Saimme kokea unohtumattoman illan Placido Domingon ja Verdin Nabuccon seurassa. Ilta oli lämmin ja tähtitaivaan katamalla kauniilla arenalla tuntui, kuin heprealaisvankien kuorolla olisi voimaa kuulua aina Roomaan asti.

**Aidot nahkahousut**

Kymmenen Gardajärvellä vietetyn ihanan päivän jälkeen ei Välimeri enää tuntunut niin tärkeältä. Niinpä lähdimme kohti pohjoista, Itävaltaan. Seuraava matkakohteemme tarjosi jälleennäkemisen riemua. Laskimme, että oli kulunut 25 vuotta siitä, kun ensimmäisen kerran kävimme pieneessä Unterachin kaupungissa Atterseejärven rannalla. Käyntien välillä menee aina muutama vuosi, mutta aina on yhtä miellyttävä palata ja huomata, että lähes kaikki on ennallaan. Leirintäaluetta pitää edelleen rouva Sperr,

Issigaun linnacamping.



Arkiaskareita leirintäalueella.



Öinen majapaikka Farøn siltojen luona.





joka lähettää joulukortin kaikille vierailleen joka vuosi, järvi on yhtä kirkas ja turkoosi ja auringon laskiessa vuoret saavat edelleen pastellisävyn.

Jos on Alpeilla kesällä, on ehdottomasti kokeiltava vaellusta. Pituudeltaan ja vaikeusasteeltaan erilaisia vaellusreittejä on runsaasti kaikkialla. Meillä on tapana tyytyä puolipäiväretkeen, niin että ehdimme takaisin matkailuvaunulle hyvissä ajoin ennen pimeän tuloa.

Tällä kertaa

nousimme erälle alppiniitylle. Siellä oli lehmä ja tupa, jossa tiedämme tarjoiltavan mehevää gulassia. Kun laskeuduimme alas rinnettä, järvi ja leirintäalue näyttivät pienoismalleilta jalkojemme juuressa. Tunsin itseni erityisen jänteväksi, sillä jalassani olivat ostamani uudet nahkahousut, jotka piti vihkiä käyttöönsä. Ne tuntuivat itse asiassa odottamattoman mukavilta. Nyt minun pitää harjoitella loppuelämäni mahtuakseni niihin kunnolla.

#### Aamuvirkkuna Prahassa

Päätimme poiketa kotimatalla Prahassa. Internetistä löysimme leirintäalueen kaupungin laitamilta ja GPS opasti meidät perille sinne. Caravan Camping sijaitsee kapealla saarella Tonavalla. Se on pieni ja vaatimaton, mutta hyvällä paikalla.

Illalla tutustuimme ympäristöön pyöräilemällä. Praha on todella kaunis

kaupunki siltoineen, torneineen ja uhkeine rakennuksineen. Mutta samalla se on suosittu matkailukohde, ja muiden turistien tapaan mekin tungesimme Kaarlensillalla ja vanhoissa kortteleissa.

#### Seuraavana aamuna ostimme

vuorokausilipun julkisiin kulkuvälineisiin ja lähdimme matkaan raitiovau- nulla. Aloimme tutustumalla linnaan ja luostariin kukkulalla, josta on hie- not näköalat kaupunkiin. Sen jälkeen kävelimme vielä kerran Kaarlensillan yli. Oli vielä aamupäivä ja liikkeellä oli huomattavasti vähemmän väkeä kuin edellisenä iltana. Kannattaa siis olla aamuvirkku, kun käy Prahassa turistisesongilla.

Illalla nautimme hiljaisuudesta matkailuvaunumme edustalla juoden hyvää tsekkiläistä olutta ja katsellen joella ohi seilaavia laivoja. Panimme herätyskellon soimaan päästäksemme ulos Prahasta varhain seuraavana aamuna, ennen kuin liikenne olisi liian vilkasta.

Vaikka seurasimme opasteita, tuntui kuin olisimme ajelleet keskellä kau- punkia ja juuri niitä samoja katuja, joita olimme aiemmin kävelleet. Emme me sentään Kaarlensillan yli ajaneet, mutta oli kuitenkin onni, että oli varhainen aamu vetäessämme KA- BEamme läpi Prahin keskikaupungin. Olisi sieltä varmasti ollut toinenkin reitti!

#### Eksyksissä maaseudulla

Matkamme jatko tuntui noudattavan samaa teemaa. Olin saanut päähani käydä jossakin pittoreskissa pikku kylässä ostamassa aitoa tsekkiolutta. Niinpä ajelimme useita tunteja eksyksissä tsekkiläisellä maaseudulla,

teillä, jotka eivät ajoittain olleet yhtään matkailuvaunuumme leveämpiä. Pittoreskit kylät loistivat kuitenkin poissaolollaan.

Kun lopulta hahmotimme moottori- tien kaukaisuudessa, meidän täytyi ajaa sinne rautatien alikulkutunnelin kautta, jonka korkeusmerkintä epäilytti meitä. Koska tunneli oli holvimai- nen, se oli korkein keskeltä. Sanoista tekoihin. Mies ohjasi keskiviivaa pitkin tunneliin ja itse juoksin takana var- mistamassa, että sekä ilmastointilaitte että TV-antenni olisivat tallella, kun pääsisimme ulos toiselta puolelta.

Sen jälkeen jatkoimme suorinta tietä moottoritiele. Saimme kuitenkin tuliaisiksi hieman tsekkiolutta, ennen kuin ylitimme rajan Saksaan. Tosin se oli vain aivan tavallista olutta aivan ta- vallisesta Lidlistä. Mutta miten hyvältä se maistuikaan, kun olimme päässeet kotiin ja muistelimme, kuinka lujassa sen löytäminen oli.

#### Iltauinnilla Itämeressä

Kotimatka kulki reittiä Rostock-Ged- ser. Yövyimme erällä Rostockin ul- kopuolella olevalla perhecampingilla, jossa oli vain saksalaisia matkailijoita. Leirintäalue oli oikeastaan täynnä, mutta meille annettiin oma sähköis- tetty "stellplatz", joten meillä ei ollut mitään hätää.

Kävin iltauinnilla Itämeressä ja sen jälkeen ostimme savustettua kalaa leirintäalueen omasta savustamo- sta. Ennen nukahtamista saatoimme todeta, että ensimmäinen kesä uuden KABEmme kanssa oli ollut mahtavan mukava ja antoisa, tähän asti, vaikka emme koskaan olleet onnistuneet päättämään, minne menisimme.

Oopperaa Veronassa.



Praha, Kaarlensilta.



Matkailuvaunumme Alpeilla.



# UUNISSA SYNTYY UUSIA RUOKIA



Helppoa, juhlavaa, kesäistä tai eksoottista. Ruoan laittaminen matkailuajoneuvossa on paljon hausempaa kuin arkiset keittiöaskareet kotona. Siksi minun on vaikea ymmärtää niitä, jotka väittävät, ettei lomalla saisi joutua laittamaan ruokaa. Juuri silloinhan meillä on aikaa nauttia siitä, mitä syömmme.

Lomaruoka voi olla elämys, joka rikastuttaa matkaa ja jää muistoihin. Muistan vieläkin, miltä se ihana vasta korjattu parsamaistui, jonka ostimme suoraan viljelijältä Hjon lähistöltä Vätternin rannalta vähän ennen kesää. Söimme parsaa ja vuoden ensimmäisiä uusia perunoita sataman kalakau-pasta ostetun savustetun nieriän kera. Parempaa tuskin saa mistään, ja tuskin edes paljon helpommin.

## Kalaa uunissa

Olemme jo vuosikaudet laittaneet vaunuruokamme kolmella kaasulevyllä, mutta nyt KABE-keittiössämme on myös uuni. Karavaanarille aika tarpeeton kapistus, voisi moni ajatella. Mutta uunin myötä etutelttamme pöydälle ilmestyy aivan uusia ruokia,

esimerkiksi lasagnea, paahdettuja juureksia, paistettua lohta ja raparperiirakkaa. Eikä vain sen vuoksi, että nyt se on mahdollista. Ne myös maistuvat hyviltä!

Kokonainen kala valmistuu tosi näppärästi uunissa. Päätömään, puhdistettuun kalaan voi hieroa suolaa ja jättää se hetkeksi lepäämään ennen maustamista, lisätä kalaan muutama voinokare ja panna uuniin. (Jos kala on karkeasuomuinen, se kannattaa ensin suomustaa.) Lohifileen laitan nahka-puoli alaspäin karkealle suolapedille, sirottelen päälle reilusti tillinoksia ja pirskotan ympärille oliiviöljyä. Lopuksi päälle vielä murskattua rosépippuria ja muutama pyörätys suolamyllystä, sitten kala onkin valmis uuniin.



Toki kalan voi aivan hyvin valmistaa myös ulkogrillissä. Silloin toimitaan samoin, mutta kääritään kala alumiinifolioon ja nostetaan paketti ritilälle.

## Jauhoa ja mausteita

Leipominen voi tuntua hieman liioit-telulta matkailuajoneuvon keittiössä. Mutta maistapa kotona leivottua focaccineipää munakoisopaistoksen, oliivien ja viinilasillisen kera kauniina kesäiltana. Lupaun, että et unohda jauhoja, kun seuraavan kerran pakkaat KABEasi lomamatkalle.

Onnistunut ruoka on usein mausteiden ansiota. Itselläni kesti pitkään, ennen kuin ymmärsin, ettei tarvitse ajella ympäriinsä laatikot täynnä heliseviä maustepurkkeja, joita käyttää harvoin, mutta jotka kuitenkin ottaa mukaan siltä varalta, että sattuisi tarvitsemaan niitä.

Nykyään minulla on paljon pieniä kevyitä muovipurkkeja, jotka täytän kaikilla mahdollisilla kotikeittiön mausteilla. Säilytän purkeissa myös saksanpähkinöitä, fariinisokeria, leivinjauhetta, seesaminsiemeniä ja muuta hyvää, joka tekee ruoanlaitosta niin innostavaa. Eihän sitä koskaan tiedä, millaisia ruokaideoita päähän putkahtaa lomamatkalla.



## TOMAATTINEN FOCACCIALEIPÄ

- > 20 g hiivaa
- > 1,5 dl vettä (37-asteista)
- > 1 rkl öljyä (miehellään tölkillisestä aurinkokuivattuja tomaatteja)
- > ½ tl suolaa
- > 3,5 dl vehnä jauhoja
- > 1 tl leivinjauhetta
- > ½ dl hienonnettuja aurinkokuivattuja tomaatteja
- > 1 rkl hienonnettua tuoretta basilikaa

Päälle: Oliiviöljyä, puristettua valkosipulia, hienonnettua tuoretta basilikaa, sormisuolaa.

Murena hiiva kulhoon ja sekoita joukkoon vesi. Lisää öljy, suola sekä keskenään sekoitetut jauho ja leivinjauhe. Sekoita, kunnes taikina on joustavaa, mutta hieman tahmeaa. Sekoita joukkoon hienonnetut tomaatit ja basilika. Anna kohota liinan alla 30 minuuttia. Kaavi taikina öljyttyn univuokaan. Levitä taikina jauhotetuun sormin painelemalla. Anna kohota toiset 30 minuuttia. Paista uunissa 225 asteessa noin 15 minuuttia. Sekoita öljy, puristettu valkosipuli ja hienonnettu basilika ja sivele seos paistetun leivän päälle. Sirottele päälle sormisuolaa.



## MUNAKOISOPAISTOS

- > 2 keskikokoista munakoisoa (tai yksi suuri)
- > 1 hienonnettu sipuli
- > 2 hienonnettua tomaattia
- > 2 rkl hienonnettua persiljaa
- > 1½ dl oliiviöljyä
- > Sitruunamehua, suolaa, pippuria ja ehkä hieman myös puristettua valkosipulia

Paista kokonaisia munakoisoja uunissa noin 180 asteessa, tai grillissä, kunnes ne ovat täysin pehmeitä. (Kokeile tikulla) Anna niiden jäähtyä ja vedä sen jälkeen kuori pois. Hienonna sisus. (Minulla on tapana poistaa osa siemenistä, jos ne ovat suuria.) Sekoita sisukseen hienonnettu sipuli, tomaatti ja persilja. Sekoita joukkoon oliiviöljy ja mausta puristetulla sitruunamehulla, suolalla ja valkopippurilla ja ehkä myös pienellä määrällä puristettua valkosipulia.

Sekoita kunnolla. Siirrä hetkeksi kylmään odottamaan tarjoilua. Nauti seos vasta leipomasi focaccialeivän tai muun hyvän leivän päällä.

# KABE SYVENTÄÄ YHTEISTYÖTÄÄN TEAM NORTHUGIN KANSSA



KABE on kuluneen vuoden aikana sponsoroinut Team Northugia matkailuautolla. Räätelöity erikoisversio Travel Master i810LT on heidän toiveiden mukaan rakennettu. Kolme sänkyä, moderni keittiö, tilava wc osasto, mukava istuinryhmä sekä alaslaskettava vuode auton etuosassa.

Auto antaa hiihtotähdille heidän kaipaamansa rauhan kisojen sekä harjoitusten aikana.

– Erityisesti Norjan Mestaruuski-soissa, kun toimittavat jahtasivat Petteriä, ja hän aikaisemmin sai juosta heitä karkuun, mutta nyt voi vain livahtaa autoon ja heittäytyä sängylle lepäämään tai syödä juuri valmistetun aterian.

– Se on yksinkertaisesti vain niin, että auto on fantastinen hotellihuone pyörillä, toteaa isä John Northug.

KABE laajentaa sopimustaan Team Northugin kanssa entisestään. Tällä kertaa on kyseessä nuorin veljeksistä, Even Northug.

– Evenissä näemme suuren potentiaalın sanoo Timo Nylenna, KABE ja ADRIAn edustaja Norjassa, joka on neuvotellut sopimuksen.

– Evenistä voi tulla kuinka hyvä tahansa ja on erittäin hyvä keulakuva KABElle, kaski voittajaa on löytänyt toisensa! - toteaa Timo lopuksi.



Löydät meidät myös facebookista!



## KABE ALOITTA MONIVUOTISEN YHTEISTYÖN

Peer Neslein tanskalaisesta campingferie.dk kävi vuoden alussa hakemassa uuden KABE Royal 590 E-TDL KS vaununa KABEn tehtaalta, jossa hän seurasi tuotantoa alusta loppuun.

”Meillä on aikaisemmin ollut tiivistä yhteistyötä Peerin kanssa, ja KABEn vaunuissa on tapahtunut paljon viimeisien vuosien ajan. Peer on juuri oikea henkilö testaamaan KABEn vaunua, sekä käytännön että teknisten asioiden osalta. Meillä on suuret odotukset yhteistyön osalta, joka tulee pitämään sisällään monta testiä sekä monia matkoja Europpassa. Nyt saamme nähdä, mitä kaikkea KABE vaunu joutuu kokemaan, toteaa Steen Reinholdt Rasmussen Intercamp A/S:stä.

## KABE PALKINNOILLE – SAKSASSA

Euroopan suurin matkailuvaunulehti – saksalainen Caravaning – on valinnut KABEn Jalokivisarjan parhaaksi ja menestyksekkäimmäksi matkailuvaunuksi. KABE sai palkinnon yli 20 000 euroa maksavien tuontivaunujen sarjassa. Palkinto jaettiin suurilla CMT-matkailumessuilla Stuttgartissa tammikuun alussa. Palkintoa oli vastaanottamassa KABEn saksalaisia jälleenmyyjiä ja KABEn johdon edustajia Tenhultista.

– Todiste siitä, että rakennamme hyviä vaunuja, joita arvostetaan myös kivikovilla Saksan markkinoilla, sanoo KABEn toimitusjohtaja Alf Ekström.

– Mutta lisäksi se kannustaa jalostamaan klassisia KABE-arvojamme entisestään.



# MOVER

## OSAA LÄHES KAIKEN



Kun ensimmäisen kerran näimme jonkun käyttävän siirtojärjestelmää matkailuvaunussa, emme olleet uskoa silmiämme. Se tapahtui hiekkaisella leirintäalueella Italiassa, ja olimme juuri aikeissa auttaa vasta saapuneita naapureitamme sompailemaan vaununsa omalle paikalleen. Silloin se alkoi liikkua aivan itsestään.

Vähitellen näitä näppäriä vekottimia alkoi näkyä yhä useammin eri puolilla Eurooppaa, ja ymmärsimme, ettei järjestelmä olisi mikään hullumpi hankinta matkailuvaunuun. Periaate on melko yksinkertainen. Pyörä saadaan vetämään painamalla pyörivä rulla sitä vasten.

Markkinoilla on erilaisia siirtojärjestelmiä ja yleensä ne ovat rakenteeltaan suunnilleen samanlaisia: Rullia käytetään moottorilla, joka kytketään matkailuvaunun akkuun. Kaukosäätimen avulla matkailuvaunua voidaan sen jälkeen ohjata eri suuntiin pyörittämällä pyöriä, pareittain tai yhtä kerrallaan.

### Noidannuoli

Kun eräänä kesänä, loman alussa, olimme työntämässä KABEamme

vaunupaikalle ja juuri tekemässä viimeistä pientä korjausliikettä saadaksemme sen täysin oikein, mieheni iski noidannuoli. Tarpeetonta ja epäkäytännöllistä, kun matkoillaan aina kiertelee monissa paikoissa. Toki leirintäalueella on useimmiten apua tarjolla. Mutta on mukava, kun saa itse kaikessa rauhassa pohtia, miten haluaa matkailuvaununsa asettaa. Toisinaan joutuu myös ahtaisiin ja hankaliin paikkoihin, joissa kääntely autolla tai avulaiden naapureiden avulla voi olla vaikeaa.

Noidannuoli sai meidät tekemään päätöksen. Kun tilasimme seuraavan KABEamme, se varustettiin Truma Moverilla, emmekä ole katuneet sitä päivääkään. Moverin avulla vaunu on helppo kääntää autotallin edessä ja saada se tarkasti siihen, mihin sen haluaa. Meidän ei myöskään tarvitse tehdä kompromisseja, kun tulemme alueille, joissa alustat ovat epätasaisia tai muuten hankalia. Mover on uskottoman voimakas ja siirtää vaunun kätevästi parhaalle paikalle.

### Turvaa

Meille Moverista on tullut turva. Tiedämme, että pääsemme aina ahtaasta ja hankalasta paikasta. Kytkemme vain matkailuvaunun irti ja ohjailemme sen ulos kaukosäätimen avulla. Koko

vaunu on helppo kääntää täydet 360 astetta. Moverista on turvaa myös nuorelle ja voimakkaalle karavaanarille. Kaikki, joiden pikkulapset ovat joskus hyörineet peruuttavan matkailuvaunun ympärillä, tietävät, kuinka stressaavaa se voi olla.

Eikö siinä ole lainkaan heikkouksia? Ehkäpä 33 kilon paino. Ja sitten tietysti se, että kaukosäädin on pidettävä tallessa. Viime kesänä olimme löytäneet täydellisen vaunupaikan eräältä leirintäalueelta Alpeilla. Ilman Moveria emme olisi koskaan uskaltaneet asettaa juuri siihen. Mutta kun kaikki oli saatu paikalleen, emme enää löytäneet kaukosäädintä mistään. Etsimme sitä kolme päivää. Kun oli aika pakata tavarat ja jatkaa matkaa, se vierähti yllättäen esiin johtokelasta. Nykyään pidämme paljon paremmin huolta pienestä ihmeveikottimesta, vaikka tiedämmekin, että järjestelmän voi aina kytkeä toiminnasta manuaalisesti.

# SIGNAALIT

## KUUMIMMAT UUTUDET!!



### Aika painua pehkuihin

Paddico on ohuesti pehmustettu istuin, jossa on mukava istua. Ohuen pehmusteen rakenne eristää myös hyvin sekä kuumuudelta että kylmyydeltä. Viemättä kuitenkaan yhtä paljon tilaa kuin irtotyynyt. Voit istua pidempään ulkona koleana iltana eivätkä hikipisarot tahri istuinta aurinkoa ottaessasi. Ja jos haluat oikaista jalkasi, voit hankkia lisävarusteena kätevän jalkatuen. Harmaa ja musta.

### Mukavampaa matkalla

Tokihan sinulla on oltava täysiverinen tv myös vieraskentällä. Jos panostat GoCampin 22-tuumaiseen, saat kaiken samassa paketissa, integroituna, koordinoituna ja käyttövalmiina. Sisäänrakennettu vastaanotin sekä DVB-lähetysille että satelliittivastaanottoon lautasantennilla. Pitkään varustelistaan sisältyvät mm.: sisäänrakennettu DVD-soitin, kortinlukija, DVB-S2/T2, USB PVR, 2 x HDMI + PC-tulo, scart-liitäntä, sammutusajastin. Mitat jalustoineen: 516x355x135 mm.



### Suuret tassut

Hyviä pöytiä – voiko niitä koskaan olla liikaa? Kyllä, kyllä kai... Mutta kultainen sääntö on, että yksi liikaa on parempi kuin yksi liian vähän. Campico-sarjan pieni pöytä sopii lähes kaikkeen: lampupöydäksi, sivupöydäksi, laskutasoksi, keittiötasoksi, peilipöydäksi. Pitkän pöydän saat asettamalla monta pientä peräkkäin. Mutta ehkä silloin on parempi ostaa isompi. Kulu-tusta kestävä pinta, kokoon taitettavat ja säädettävät jalat. Suuret tassut, joiden ansiosta jalat eivät uppoa maahan kuten telttake-pit. Kolme kokoa.

### Varjojen markiisi

Tällä markiisiteltalla tuplaat matkailuvaunusi leveyden käden käänteessä! 250 cm leveä kätevä pussimalli, joka kiinnitetään vaunun telttakiskoon. Ja voidaan rullata kasaan kuljetuksen ajaksi. Todella helppokäyttöinen rakenne, jossa ovi voidaan asentaa joko vasemmalle tai oikealle. Katto alumiinipinnoitettua PVC-muovia, joka heijastaa tehokkaasti pois auringonsäteet ja viilentää telttaa. Toimittaja Wigo.







## Katso taaksepäin – pääset turvallisemmin eteenpäin

Falconin uusilla taustapeileillä sinulla on kuin kotkalla silmät niskassasi. Asentuvat erittäin tukevasti nykyisiin peileihisi ergonomisella ruuviinnityksellä. Peilirungot on muotoiltu aerodynaamisiksi eivätkä ne mainitavasti suhise tuulessa, mikä vähentää myös ravistelua ja värinöitä. Luonnollisesti täydet säädöt. Självklart fullständig siktjustering.



## Käteviä kaappeja

ModuCamp on sarja nokkelia kalusteita, jos haluat kunnollista, mutta purettavaa säilytystä esimerkiksi etutelttaan. Kaapeista, vaatekomoista, hyllyistä, työtasoista ym. koostuvia joustavia moduuleja voidaan yhdistellä ja käyttää useimpiin tarkoituksiin. Helppo asentaa ilman työkaluja, helppo säätää epätasaiselle alustalle. Ajattele, jos kotikeittiönkin voisi rakentaa näin helposti. Säilytyskalusteet ovat Westfieldin valmistamia.



## Kaikien osaava grillimestari

Kaikki tai ei mitään – miksi tyytyä puolittaiseen, kun tarjolla on Carri Chef 2. Täysin integroitu kaasugrilli, jossa on paistotaso, grillaustaso, kattilataso ja kansi. Täydentämällä grilliä wokki- tai paellapannulla saat täydellisen suurkeittiön. Paistotaso ja grillaustaso ovat teflonkäsitteltyjä. Toimitukseen sisältyy säilytyslaukku, mutta ei letkua ja paineenalennusventtiiliä.

## Täysin vedoton telttä

Nyt etutelttaa ei enää tarvitse vetää ylös mies- tai naisvoimin. Annat vain Enduron kiskobussin tehdä rankan työn puolestasi. Enduro Easy Tent kiinnitetään telttakiskoon, minkä jälkeen se vetää telttakaan ylös hitaasti ja varmasti. Sinun tarvitsee vain syöttää kangasta niin, ettei se jarruta konetta. Telttakiskokiinnitys ei kuitenkaan sovi kaikkiin malleihin. Kysy lisää KAMA-jälleenmyyjältäsi.

## Puhdasta joustavammin

Jos käteviä pölynimureita yleensä on olemassa, on matkailuajoneuvo juuri oikea paikka käyttää niitä. Tämä Beflexin kuutiomainen malli vie todella vähän tilaa ja sen voi ahtaa mihin tahansa suorakulmaiseen koloon. 1-6 metrin ulosvedettävällä johdolla ulotut kaikkialle, kunhan et vedä sitä kiertoiteitä. Paino 3,8 kg, tehon tarve 3,5 A.



## Puhtaana matkalla

Pieni virtapihi pesukone hoitaa likaiset työt matkalla. Täytetään lämpimällä vedellä ja pesuaineella, minkä jälkeen se on valmis käytettäväksi. Kannettava ja näppärä ottaa mukaan matkalle. 15 minuutin ajastin, 200 watin moottori, joka kytketään muuntimen kautta. Sveitsiläistä kellosepän tarkkaa laatua.





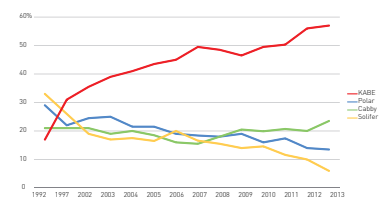
## POHJOISMAISIIN OLOIHIN. OMASSA LUOKASSAAN.

Aina 1950-luvulta lähtien, jolloin ensimmäinen KABE valmistui, on kaikissa vau-  
nuissa ja autoissa ollut yksi yhdistävä tekijä, Punainen raita. Meille punainen raita  
tarkoittaa, laatua, designia sekä turvallisuutta- kaikki pakattuna vaunuun tai autoon  
joka on rakennettu selättämään Pohjoismaisen ilmaston. Jälleen vuonna 2014,  
olemme askeleen edellä, kuten olemme olleet alusta lähtien. Uusi vuosimallisto on  
jälleen kovan työn tulosta- kaikki tämä, jotta sinä tuntisit itsesi vielä turvallisem-  
maksi ja tyytyväisemmäksi kuin koskaan aikaisemmin.

Tervetuloa KABE jälleenmyyjäsi luo tai [www.kabe.se/fi](http://www.kabe.se/fi)  
Kabe suurin pohjoismainen vaunumerkki!

### Markkinaosuus matkailuvaunut Pohjoismaissa

Skandinaaviset merkit (%)



Aina askeleen edellä...

# KABE

# 108 JÄLLEENMYYJÄÄ 10 MAASSA ON VALMIINA HUOLEHTIMAAN SINUSTA

## SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
To Lu Rent Husvagnar*	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg / Landvetter
Codat Husbilar* (endast husbil)	Göteborg / Fritsla
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Polarmaskin	Kiruna
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Center*	Tenhult / Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
PJ Husvagnar	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

## NORGE

Bil og Caravan Alta AS*	Alta
Maco Fritid AS*	Avaldsnes
Lian's Caravan & Fritid AS*	Bardufoss
Bergen Caravan A/S	Bergen / Hylkje
Hoisveens Caravans	Brumunddal
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgo / Sandnes
Caravan Vest AS*	Førde / Skilbri
Bil og Caravansenter AS*	Hönefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravan AS*	Kristiansand
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Williams Caravan	Råde
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Bodø Caravan	Tverlandet / Bodø
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim / Kvål
E18 Caravan AS	Våle
Ålesund Caravan AS	Ålesund

## DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Ålslev
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Rødskro
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

## FINLAND

Best Caravan Oy*	Hyvinkää
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Jyväskä Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vaununpalvelu Oy	Kokkola
Kouvolan Vaunu Oy*	Kouvola
H.S Pitkänen Oy	Kuopio
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

## TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporyje
-----------------------------	----------

## NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

## BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

## SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------	------------

## ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

## TYSKLAND

Caravanning Center Bad Kreuznach GmbH	Bad Kreuznach
Freizeit KG Bielefeld	Bielefeld
Caravana GmbH Freizeitfahrzeuge	Dettingen/Teck
Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH & Elmshorn Co. KG	Elmshorn
Camping Center Jülich GmbH	Jülich
Delgado Freizeit GmbH	Möser
Berger Fahrzeuge Neumarkt GmbH	Neumarkt
Holiday Heinz & Linse GmbH	Neustadt am Rbg
Delgado Freizeit GmbH	Wuppertal

\* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.



# Elä enemmän

Elämän miellyttävimpiä ratkaisuja tehdään autoa, moottoripyörää, venettä matkailuautoa- tai vaikkapa vaunua hankittaessa.

Kysy lisää myyjäliikkeestäsi!

## Ajoneuvorahoitus

Auto, vene, matkailuauto- tai vaunu ja moni muukin ajoneuvo. Kysy kauppiaaltaasi tai lue lisää osoitteessa [santander.fi](https://santander.fi)

## Laina

2 000 – 50 000 € reiluilla ehdoilla ja ilman takaajia tai vakuuksia. Säädä itsellesi sopiva laina osoitteessa [santander.fi](https://santander.fi)

## Ostorahoitus

Kotiteatteri, peräkärry, laiturii.. 750 - 40 000 € vakuudetonta luottoa arkipäivän tarpeisiin edullisesti myyjäliikkeestä.

## Visa Classic

Visa avaa mahdollisuuksia kotona ja maailmalla. Hae korttia osoitteessa [santander.fi](https://santander.fi)

