

Husvagns- liv 1

KABE 2013

*...et magasin fra
den svenske markedslederen
- KABE*

VINTER

FØLG MED
CARAVANVANTE
VINTERAMATØRER
PÅ BOBILEVENTYR



ALLE NYHETER
KABE 2013

**MIJA KINNING BANKER PÅ
RUNDT OM I SVERIGE**

**"I DENNE BILEN FINNS ALT
JEG BEHØVER"**

**Gjør som annenhver
kjøper av campingvogn
av nordisk fabrikat
- kjøp KABE***



*Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken Jan-Dec 2012.

Norges mest kjøpte nordiske campingvogn finner Dere hos:

Alta Bil og Caravan Alta A/S Tel: 784 436 92 www.tgcaravan.no

Bardufoss Lian´s Caravan & Fritid AS Tel: 77 83 06 30 www.lianscaravan.no

Bergen / Hylkje Bergen Caravan A/S Tel: 55 39 17 00 ww.bergen-caravan.no

Bodø Bodø Caravan Tel: 755 868 50 www.bodo-trans.no

Brumunddal Hoisveens Caravans Tel: 62 34 35 00 www.hoisveencaravan.no

Elverum Ringstad Caravan Tel: 624 170 60 www.ringstad-caravan.no

Figgjo / Sandnes Caravanaess A/S Tel: 516 233 37 www.caravaness.no

Førde / Skilbrei Caravan Vest AS Tel: 578 26 250 www.caravanvest.no

Hönefoss Bil og Caravansenter AS Tel: 32 12 90 90 www.bilogcaravansenter.no

Kongsberg Caravan Shop A/S Tel: 32 73 10 50 www.caravanshop.no

Kristiansand Kristiansand Caravan AS Tel: 415 98 000 www.krs-caravan.no

Mo i Rana Rana CaravanSenter AS Tel: 40 60 60 60 www.ranacaravansenter.no

Molde Bil & Caravan Molde AS Tel: 95 80 16 96

Oslo / Skytta Nor Camp AS Tel: 67 06 13 13 www.norcamp.no

Porsgrunn Heistad Bil og Caravan AS Tel: 35 569890 www.heistadbilcaravan.no

Rakkestad Østfold Traktor A/S Tele: 692 260 70 www.rakkestad.as

Ringebu Hagen Caravan A/S Tel: 612 818 20 www.hagen-caravan.no

Skage Höstland AS, Caravansenter Tel: 74 28 29 90 www.hostlandas.no

Sortland Sortland Caravan A/S Tel: 761 253 00 www.sortlandcaravan.no

Tana Snefrid Pettersen AS Tel: 78 92 89 80

Trondheim / Kvål Trondheim Caravan A/S Tel: 728 77 111 www.trondheimcaravan.no

Våle E18 Caravan Tel: 33 06 48 00 www.e18caravan.no

Ålesund Ålesund Caravan AS Tel: 701 448 20 www.kroken.no/aaalesund



Bygget for Norge

KABE

AUG/SEPT

FØLG MED OSS

04 MEDARBEIDERE

Det er vi som har jobbet med denne utgaven av Husvagnsliv

07 LEDER

Her begynner reisen – Alf Ekström om det siste som hender hos KABE

08 NOTISER

Gå billigare på ELMIA Husvagn
Husbil – köp biljetten
hos din KABE-återforsäljare

SIGNALER

10 CAMPINGUTSTYR

Det aller siste innen camping fra
KAMA Fritid

16 STYLE DIN CAMPINGVOGN

Mija Kinning gir deg enkle tips om
hvordan du kan style din campingvogn

NYHETER 2013

12 NYTT FOR CAMPINGVOGNER

Så mange nyheter har vi aldri gjort på
en gang før

26 NYE BOBILER

Bobilene vokser hele tiden for KABE
– flere modeller som vokser i lengden



16

MAT

20 LETT Å LAGE

Hurtiglunsj ved autobahn eller grilling
i solnedgangen

REISE

22 BOBILFISKE

Bobil er en grom måte å kjøre rundt
og fiske – ta vare på mulighetene når
de dukker opp

31 VINTERREISEN

Caravanvante vinteramatører på
bobileventyr

36 CAMPE MED BARNEBARN

Langhelg i Gøteborg sammen med
Nora og Ellen

ANNET

09 DET BANKER

Nytt TV-program med innrederen
Mija Kinning

34 KOM I FORM

Friskis og Svettis instruktøren Ann-
Louise gir sine beste tips

38 KRYSSORD

Konkurrer og vinn fine premier fra
KAMA Fritid

39 KABE FORHANDLERE

111 forhandlere i 10 land finns der for
å ta hånd om deg



36

FØLG MED OSS



NICKE HALLGREN

FRILANSSKRIBENT

Skriver om det meste: nye modeller, investeringer i fabrikkene, nytt tilbehør, bra ekstrautstyr, med mer. I tekst og bilde forsøker han fange KABEs sjel og hjerte. Vise litt hvordan hverdagen ser ut her i Tenhult der det meste rører seg rundt det å bygge campingvogner og bobiler, og å forgylle menneskers fritid.



CARINA LUNDEHOLM

KAN CAMPING

Vår egen reisespesialist. Så fort hun får sjansen tar hun familien med seg i deres KABE-vogn. Sommer som vinter, kort eller langt. Hun vet hvordan man gjør det koselig i vognen, spiser, omgås og sover godt. I denne utgaven får vi følge med på familiens skireise. Dessuten viser hun i ord og bilder hvordan man lager god mat når kjøkkenet står på hjul.



ANN-LOUISE CARLSSON

TRENINGSEKSPERT

Hvordan kan vi få ut mer av ferien vår, lade batteriene enda mer. For Ann-Louise er svaret enkelt: oppladning gjennom utlading! Deilig, oppkvikkende trening så klart. La kroppen gjøre det den kan best – røre på seg. I kommende utgaver skal hun inspirere oss til deilig trening. Til daglig gjør hun det samme på Friskis & Svettis i Jønkøping.



MIJA KINNING

GJESTEOPPTREDENDE SUPERINNREDER

Nå har vi fått fint besøk. Mija Kinning – kjent fra TV4:s "Bygglov" – kjører i høst eget program på Expressens web-tv med navnet "Det knacker". I samarbeid med blant annet Hemtex har Mija reist rundt med en KABE bil fullutstyrt til innredningsatelier og fortsatt med å forandre menneskers hus og hjem. Selv rullende hjem kan hun forandre, se side 16.



PIA WEINZ KARLSSON

REDAKTØR

Det er Pia som holder i alle trådene når det gjelder KABE-tidsskriftet. Og produksjonen av markedsføringsmateriale totalt sett. Hun lager layout, skriver og tar bilder dersom det er nødvendig, og holder kontakt med reklamebyråer, skribenter og fotografer når de behøves. En riktig allrounder.

Campingtillbehör för husvagn, husbil & båt



Designa din egen "Villa"

Isabella VILLA 550 / VILLA 650 – ett komplett och flexibelt alternativ för den som vill ha förtältet uppställt året runt. Villa är ett moduluppbyggt året-runt-tält med extra kraftig konstruktion för största möjliga stabilitet och livslängd. Tältet kan erhållas i två olika bredder (550 / 650 cm) och med ett djup på 300 cm. Genom att kombinera olika sektioner kan man "skräddarsy" Villa efter egna önskemål. Villa säljes i 10 olika kombinationer. Stora fönsterpartier ger Villa en behaglig och ljus interiör och där fronten kan monteras ner under varma sommardagar. Fönstren är specialgjorda att tåla extrem kyla och kan vid behov täckas med klaffar av tyg.



Nu kan du handla tillbehör via KAMA Order To Store (OTS)

- Gå in på KAMAs hemsida
- Beställ tillbehören du önskar
- Välj en återförsäljare som är OTS-ansluten
- Ordern levereras fraktfritt till butiken
- Hämta tillbehören och betala i butiken

Enklare kan det inte bli! Se mer info på www.kamafritid.se



Nordens ledande leverantör...

... med ett brett sortiment av tillbehör för husvagns-, husbils- och båtlivet. Under september kan du hämta gratisex av 2013 års katalog hos din KAMA-handlare



Mer semester åt alla!

S

camping.se

Bo 3 nätter, få första på köpet!

Vi bjuder på första natten när du bokar minst tre övernattningar i september. Boka på [camping.se/kampanj](https://www.camping.se/kampanj)

Erbjudandet gäller på deltagande campingplatser.

Psst! Vart går din nästa resa?

Skicka din bästa semesterbild till oss på
red@kabe.se



Å BYGGE LANG- SIKTIG TILLITT

I år kommer vi på KABE med kanskje flere og større nyheter enn noen gang på våre campingvogner og bobiler, noe som kjennes inspirerende for framtiden. Men den største nyheten handler om tillitt. At vi ikke bare prater om bra service, trygghet på veien, lang levetid og høy gjenkjøpsverdi etc. Nå bekrefter vi dette gjennom å utstyre hver ny KABE caravan ogobil med 5 års "nyvogns-garanti". Unikt på caravan- og bobilmarkedet. Alle feil som kan relateres til byggeteknikk eller materialdefekter og som viser seg innen 5 år står vi for og retter opp - alt for å gi deg som KABE-kunde en bekymringsløs campingvogn- eller bobiltilværelse. For oss handler det om at vi tror på det vi gjør i dag, men også for å spore oss til å gjøre alt enda litt bedre i framtiden. For det kan jeg ydmykt si, er det noe vi har lært oss bra her i Tenhult opp gjennom årene, så er det at alt alltid kan bli litt bedre. Det er sånn vi tenker å bygge campingvogner og bobiler de kommende 50 årene også.

VI HØRES!

ALF EKSTRÖM



5 ÅRS NYVOGNS- GARANTI INNEBÆRER:

- ▶ Feil som kan relateres til byggeteknikk eller materialdefekter og som viser seg innen 5 år står vi for og retter opp.
- ▶ Gir deg som KABE-kunde en bekymringsløs caravan- eller bobiltilværelse.

Skriv til KABE

1. Hva kan du ikke være uten?

Alle har vi våre svake sider. Noe som vi bare må ha med oss uansett hvor vi skal i verden. Skriv og fortell og send gjerne et høyoppløselig bilde (minst 3 megapixel)

Skriv til
KABE!

4. Vakreste vognen – med ditt beste innredningstips

Ingen KABE behøver å være den andre lik og alle setter sin egen preg på vognen/bilen – mer eller mindre. Fotografer og skriv til oss hvordan du har gjort det. Mia Kinning som du leser om i dette nummeret hadde ta-



2. Oppskrift på den beste campingvogn-/bobilmaten.

Del med deg og by på favorittene dere gjerne lager og spiser i campingvognen/-bilen – til hverdag eller fest. Beskriv gjerne kort hvordan de ulike momentene foregår og om du har noe spesielt campingvogngeråd som du bruker og har med i kjøkenet.

3. Hvor stopper du helst og spiser?

Vi tenkte å kåre Norges vakreste spise-plass og det er opp til deg å sende inn bilde og veibeskrivelse. Men du vil kanskje ha det stedet for deg selv?

petsert lukene i bobilen sin for å sette sitt bumerke på bostedet. Hva er ditt bumerke?

5. Dra på KABE:s treningsleir

Som du ser i dette nummeret av husvagnsliv/husbilsliv tenker vi ikke bare å sitte stille i solstolen. Vi tenker å by på en del gode treningstips. Nå er det vel slik at du allerede er regelmessig i aktivitet under ferien, også når du er på reisefot. Har du noen hemmelige tips, så skriv et brev og fortell.

Gå ikke glipp av oss på facebook!



Få mer på webben
www.kabe.se

Om du mot formodning ikke har fått med deg at vi har oppdatert vår webside, så vil vi gjerne anbefale også dette som et utfluktsmål når du har anledning. Tanken er at du enda lettere skal finne både informasjon og inspirasjon om alt som har med KABE å gjøre. Har du synspunkter på det som er bra eller kan gjøres bedre er du mer enn velkommen til å høre av deg.

BYGG DIN KABEDRØM

På vår hjemmeside finns nå den populære konfiguratoren. Gjennom å angi din bils tilhengervekt og hvor mange sengeplasser du ønsker, plukker datamaskinen fram ulike alternativer. Du velger deretter Flexlineløsning, stoffkolleksjon og tilbehør, og vips så presenteres din drømme-KABE på skjermen!

SKRIV HJEM TIL
TENHULT! VI ER
NYSGJERRIGE PÅ
DEG OG DIN KABE
RED@KABE.SE

Mija Kinning

BANKER PÅ RUNDT OM I SVERIGE



EGET VERKSTED

"Tenk å ha med seg verkstedet sitt uansett hvor man drar"

BILEN HAR ALT

"I denne bilen finns alt jeg behøver og den er alltid i nærheten uansett hvor jeg befinner meg."



LETTKJØRT

"Jeg trodde ikke at jeg skulle kunne kjøre denne kjempesaken, men den er lett å ratte"

Mija har tilbrakt størstedelen av våren i en bobil fra KABE. Den spesialinnredede bobilen har alt det som Mija har ønsket seg i løpet av alle sine år som innreder. Etter flere framgangsrike år forlater Mija programmet "Bygglov" på TV4.

"Jeg fikk sjansen til å gjøre mitt eget innredningsprogram, å ivareta familien og hjemmet deres. Jeg vil få tid til å forstå familien og å gjøre dem delaktige. Denne sjansen ville jeg ikke gå glipp av så i våres var siste gangen dere så meg i Bygglov", sier Mija.

I ti avsnitt følger vi Mija og hennes team gjennom Sverige, der hun kommer til å gjøre store forandringer med enkle midler. Serien starter i september 2012 på Expressen TV.

"Nå er det full fokus på "Det Knackar". Responsen fra partnerne våre på de første avsnittene har vært over all forventning så vi fortsetter med ytterligere 10 avsnitt som skal sendes våren 2013". "Akkurat nå finpusser vi første sesong av "Det Knackar". Det har vært fantastisk vidunderlige mennesker som har sluppet meg inn i hjemmene sine" avslutter Mija.



"Det Knackar" slippes i september på Expressen TV

"Det Knackar" er et innredningsprogram i samarbeid med Hemtex, Cervera og Expressen TV. Våren 2013 kommer også Eco BoråsTapeter til å gå inn som partner. Vi får følge Mija Kinning og hennes team gjennom Sverige, der hun sammen med de utvalgte familiene gjør store forandringer med enkle midler. **Serien starter uke 36, 2012 på Expressen TV.**



JONAS TIDQVIST
KAMA FRITID

SIGNALER

DET ALLER SISTE INNEN CAMPING



”Med Dometics heteste campingnyhet kan du både grille og varme!”

MÅNEDENS HETESTE! GROM GRILL

En bra grill som også fungerer som kamin! Med Dometics heteste campingnyhet kan du både lage mat og varme i forteltet! Multibra og multilett å ha med seg over alt.



SERVISE I MELAMIN

Penere servise er vanskelig å tenke seg. Perfekt for deg som jager gram, men som ikke vil prute på skjønnehetsfaktoren. Melamin er solid og lett, men kjennes likevel ikke plastaktig. Sobert svart med blodrød innside blir det en appetittvekker. Fra Gimex så klart.



BEST AKKURAT NÅ! VEND VINDEN RYGGEN

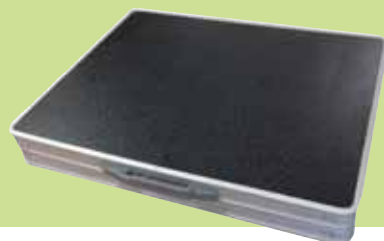
Ødelegges den perfekte utsikten i solstolen av at det blåser litt rundt caravantomten? En smidig, enkel leskjerm gjør susen. Dette Fra Thule Omnistor er uvanlig smidig å sette opp og uvanlig enkelt å flytte når vinden snur, eller når naboens vogn parkeres to gresstuser for nære...





SNIPP-SNAPP – VIS HVOR SKA- PET SKAL STÅ!

Dette er nok verdens mest lett-monterte skap. Det heter "Snap" – så raskt har du et praktisk møbel som øker din ordenssans betydelig. Benene bøyes finurlig inn under skapet. Veggene og de to hylleplatene pakker seg selv flatt – vips så har du en "veske" med håndtak! Lett å ta med overalt der du raskt behøver økte oppbevaringsmuligheter.



INNSTILLINGS- MESSIG DEILIG

I en deilig stol sitter du lengre. I en bra stol endrer du posisjon alt etter behov. Jarvis heter stolen fra We Camp som har syv innstillingsmuligheter. Fra spisebordstol til deilig solstol dersom du legger opp føttene på skammelen.

Lett konstruksjon i aluminium og luftig stoff i rygg og rumpe som ikke blir for varmt når solen skinner.



FAVORITTKOPPER MED SKJEER

Kaffe er ikke noe man drikker i hva som helst, hvor som helst. Disse koppene omfavner den svarte bønnedrikken med behagelig letthet. Stort morgengrep og oppkvikkende farge på koppens innside. Et litt snedig skjestativ gjør at koppen "vinker" til deg når det er klart. Koppene produseres av Gimex i melamin, med tynn porselensfølelse. Passer selvsagt også venstrehendte kaffenytere.



OPPLYST ENERGI- BESPARING

Nå kan du bytte ut dine halogenpærer mot lyssterke LED-pærer og samtidig gi deg selv – og batteriet – en ordentlig energibesparing. Samme fatninger selvsagt, men med et strømforbruk som bare er en tiendedel. Disse kommer med varmt og deilig lys fra Go Camp – så klart.



VASK HVOR DU VIL!

En liten portabel vaskemaskin, der du har alt med deg. Også en innebygd vanntank på 17 liter. Vannpumpen drives med oppladbare batterier eller 12 volts nettilkobling. Trykket er helt tilstrekkelig for de fleste behov i campingvognen, båten eller bilen, uten å være en høytrykksvask. Batteriet rekker til cirka tre vask eller 50 liter vaskekraft. Dessuten er den lett både å fylle og lade. Hvorfor ikke ha vannkrig på campingen neste år?

”HVORDAN HAR DE RUKKET DET!”

Når de første forserievognene ble vist for KABEs forhandlere tidligere i år ble mange overrasket. ”Så mange nyheter har vi aldri sett på en gang før”, var det noen som sa. Og det stemmer nok. Her finns nyheter for sjelen og ikke minst for øyet og ordenssansen.



KABE NYHETER 2013

– Det er vanskelig å vite hvor jeg skal begynne, sier Johan Skogeryd, salgssjef på KABE, når han viser oss en av de nye vognene som står oppstilt i utstillingshallen i Tenhult.

– KABE har fått en ny profil skulle man kunne si, både bil-ledlig og bokstavelig. Det nye forlengede rette taket gjør jo at vognen ser veldig moderne ut.

– Ettersom taket er helt rett fram til det bøyer av mot fram- og bakenden, innebærer det økt plass inne i vognen gjennom det endrede takdesignet.

– Karosseriplatene er i ny design, kronet med nye dekaleringer.

– Vi designet en helt ny skjørtepakke, bare for at det skulle se pent ut. De nye sideskjørtene understreker formfølelsen.

Nytt integrert bakparti

Når vi går rundt vognen ser vi at det ikke bare er på insiden som KABE har jobbet med lysene. Hele bakpartiet er nytt med egendesignede lamper. Baklysene er noe helt nytt og virkelig iøynefallende. Og hele bakpartiet er formgitt med dobbelbøyde overflater – noe som bidrar til den integrerte og elegante designen.

– Tøffe, utfordrende og krye er noen av karakteristikkene vi har fått om våre nye helt egenutviklede lamper; jeg pleier å nøye meg med å si moderne. Og da mener jeg ikke bare til det ytre. Utviklingsarbeidet har handlet minst like mye om teknikk. Her tar vi vare på alle fordelene som LED-teknikken har. Viser at vi holder oss i forkant.

– At de dessuten trekker til seg oppmerksomhet er bra, det skal synes på langt hold at det kommer en KABE.

– I tillegg synes jeg at de nye innfelte håndtakene på vognen er super pene. Ingen har hatt noe lignende tidligere med alulisten og det røde feltet som binder sammen lampene.

– Takspoileren bak topper designen.



NYTT BAKPARTI

- Nye, tøffe, helt egenutviklede lamper
- Superpene innfelte håndtak
- Rødt felt som binder sammen lampene
- Takspoiler ovenil





Skapene har blitt romsligere og høyere takket være at taket er hevet i vognens framkant.



– Vi har jobbet veldig mye med belysningen til i år. Lys gir stemning og rom, og vi har lagt til mange flere lyskilder og skapt enda mer indirekte lys. Over skapene løper en hvit lampelist med LED-belysning som du kan dimme for å få den rette stemningen til enhver tid.

– Taklampen er også den dimbar og har ny sober design. På toalettet er all belysning ny og også innredningen er ny, men det kan vi komme tilbake til senere, sier Johan.

Flere lysglimt

Når vi ser oss rundt i vognen merker man at også mye annet er blitt lysere. Benkeplaten på kjøkkenet, bordplaten og alle andre overflater har fått et tynt, høyglanset laminat med glassfølelse.

– Ja, nå henger overflatene bedre sammen og blir lyspunkter som også reflekterer mye lys. Det kjennes i hele vognen, synes jeg.

– Når vi først står på kjøkkenet, så må jeg vise den nye skuffen for søppelsortering, som hjemme, bare litt mindre så klart sier Johan.

Rommeligere overskap

Overskapene rundt hele sittegruppen har fått en harmonisk lys linje i nederkant, som også bidrar til å bryte opp rommet.

– Samtlige overskap er nye, med et helt nytt formspråk på lukene, sier Johan. Skapene har blitt romsligere og høyere takket være at taket er hevet i vognens framkant. Dessuten har skapene fått en ekstra hylle slik at man bedre kan oppbevare saker og utnytte skapets fulle høyde.



Høyglass laminat



Søppelsortering som hjemme



Strømpanel med alle funksjoner samlet



Lekker dusjpod

Nytt på toalettet

– Men, kanskje er det på tide å gå inn på toalettet? Også her er formene helt nye. Helt ny innredning med nytt formspråk - litt striktere, mye mer moderne. Men det som ikke syns på bildet er at det har blitt litt romsligere, litt mer armslag.

– Men det finns mer å oppdage, sier Johan og han har vanskelig for å holde seg legger vi merke til.

KABE alltid steget foran – igjen!

KABEs målsetting er å presentere en bransjenyhet hvert år, alt for å leve opp til slagordet "Alltid steget foran".

Årets oppfinnelse er at vannsystemet kan tømmes med et eneste knappetrykk fra elpanelet. Systemet kalles Autodrain og kan bestilles som tilvalg. Praktisk for deg som bruker vognen din mye – spesielt om vinteren.

Nytt "underverk"

For den som er teknisk interessert finns det også en del godbiter å kjenne på i 2013-års vogner og biler. Fra og med nå ruller også campingvognene opp til Hacienda på chassiser fra tyske Al-Ko akkurat som de fleste av KABEs bobiler har gjort i mange år.

– Sikkerhetsnivået er nå en av markedets høyeste med blant annet antiladdsystemet; du oppfatter som oftest ikke en gang at det med sikker hånd allerede har hjulpet deg på veien.

Vi tar en siste runde rundt campingvognen og konstaterer at det er to helt nye øyne som titter på oss, og vi titter tilbake. Nye KABE ser vi gjerne i øynene.

*Alle nyhetene gjenfinnes ikke i hele sortimentet, selv om de fleste av nyhetene også finns på de nye Classicvognene.

HJEMME ER BEST

TA DEN HELT UT, VÅG Å PRØVE,
BYTTE OG FORANDRE.

En KABE kan se ut nesten hvordan som helst, om du vil. Selv om plassen er litt mindre enn hjemme, er mulighetene mer enn store nok. Visst kan du sy egne gardiner, kle om puter og sofaer, ja til og med male om skuffer og skap om du vil. Med små personlige "minnesmerker" blir vognen ditt bumerke. Det er bare du som setter grensen. Og kanskje totalvekten på ekvipasjen...



IDÉTØRKE?

Sett en deilig farge på tilværelsen. Håndklær er både innredning, form og funksjon. En lett måte å bytte stemning, endre det tilvante og skape spennende kontraster. Håndklærne heter Living og finnes på Hemtex.

DRØM OM EN NY VOGN!

Tekstiler er nok den enkleste måten å fornye vognen din på. Sengene dine er som et stort maleri der du kan skape hva du vil egentlig. Vi nøyde oss med å bytte til en maritim stil med striper og ruter i blått og hvitt. Tenk å drømme og våkne i en KABE-kahytt.



"Sørg for å ha dine favorittsaker lett tilgjengelig."



VASKERÅD

Slå deg løs også på badetrommet. La det lukte og lyse godt, både av deg og i rommet.

EGEN KAFÉ-VOGN

For mange er en espresso eller en kaffe-latte en absolutt nødvendighet – også i campingvognen/bobilen. Sats på en liten hendig maskin som får plass til å stå framme heeereeele ferien, men samtidig lett å pakke bort. Systemet med porsjens kapsler smaker utmerket, selv i Italia. Dette er en Nespresso med melkeskummer.

HER BOR JEG!

Sørg for å ha dine favorittsaker lett tilgjengelig. Dine små "utropstegn" som stikker ut i farge og form. Kontraster gir energi og overrasker.

Morgenkåpe i tynn vaflet økologisk bomull som føles deilig mot huden.



UNIKT
luftfördel-
ningssystem



Klimatanläggning Dometic B 2200

- Behaglig och tyst drift
- Samtliga funktioner styrs via fjärrkontroll
- Integrerad belysning
- Värmefunktion



NYHET
Inga
skrymmande
stödben

Dometic Premium Markis

- Inga opraktiska skrymmande stödben
- Lätt att fälla ut, elektriskt eller manuellt
- Elektriska modellen har fjärrkontrollen och vind-sensor som standard
- Med ett enkelt knapptryck fäller du ut markisen



Optimal sikt
på nära och
långt håll

Backvideosystem Waeco RVS-794

- Världens minsta dubbel-kamera med linsskydd
- Fjärrsikt med 50°
- Kameran är försedd med en integrerad värmefunktion och vattentät mikrofon
- Lysdioderna har monterats separat för att förhindra reflexer

Dometic Scandinavia AB
Gustaf Melins gata 7, 421 31 Västra Frölunda
Tel 031-734 11 10 · Fax 031-734 11 11
E-post info@dometicgroup.se

Se ytterligare produktinformation på:
www.dometic.se

AL-KO tillbehör för husvagnar

Safety godkänt stöldskydd

Stödhjul med tillförlitlig våg

Mammut rangersystem

Domkraft

Reservhjulshållare



www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husvagn@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

QUALITY FOR LIFE



Få bränslet att räcka hela vägen fram ...



AVIC-F940BT - med vår nya navigationsenhet kan du ta dig fram till ditt slutmål med full kontroll tack vare:

- Europakarta/TMC/Bluetooth handsfree/möjlighet till backkamera.
- NavGate Feeds gör att du får möjlighet att anpassa din enhet till dina behov och lägga upp egna POI (intressekategorier).
- Underhållning som film och musik från DVD-/CD-spelare/radio/SD-kort och USB med mediaspelare.
- 6,1 tums skärm med hög detaljnivå. Nytt menysystem som är väldigt enkelt att hantera med möjlighet till personanpassade menyer.
- Möjlighet till bränsle- och körrapport.



Med backkameran ND-BC5 (tillbehör) blir det lättare att hantera backning av husbil eller personbil. Det går även att ha backkamerans bild delat med kartvy för att ständigt ha överblick bakåt.



Med ECO-indikator för miljövänligt körande kan du följa din upplagda färdväg. Detta innebär att du kan se din aktuella status och följa utvecklingen under resans gång.

Upplev alla våra navigationsenheter på:
www.pioneer.se

Vi täcker upp hela Sverige med vårt kompletta återförsäljarnät. Hitta din närmsta butik på www.pioneer.se under - Hitta återförsäljare



MED **ECOPRIM®** I HUSVAGNEN
KAN DU CAMPA **ÅRET RUNT.**

Hög isolerförmåga och låg vikt gör Ecoprim® till det självklara valet för den som vill spara energi. För mer information besök paroc.se/byggboken

PAROC®
YOUR ENERGY IN MIND

Tarkett

KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.

KUMHO TYRES

Utveckling som visar vägen

KU39

Ecsta Le Sport

KH19

Ecowing



DAWA

www.dawadack.se
031-742 11 80

CARAVAN MAT



CARINA LUNDEHOLM

KAN CAMPING

Carina vet hvordan man gjør det koselig i vognen, spiser, omgås og sover godt.

HURTIGLUNSJ VED AUTOBAHN ELLER GRILLING I SOLNEDGANGEN



Hjemme på kjøkkenet er skap og skuffer fullstappet med glass, porselen, gryter, skåler og all slags praktisk husholdningsredskap. I campingvognen får vi plass til hele kjøkkenutstyret vårt kun et skritt fra komfyren og likevel savner jeg ikke en ting.

I løpet av årene har vi selvsagt lært oss hva som er bra å ha med seg og hva man kan unnvære. Det gjelder også å utnytte den plassen som finns på en effektiv måte. Stablbare glass og skåler som kan settes i hverandre sparer masser av plass. Med en høy, smal gryte i stedet for en lav og bred blir det ikke så trangt på komfyren når den store stekepannen skal fram.

Jeg elsker å lage mat i campingvognen. Det er morsomt å teste nye retter og kjøpe lokale råvarer som man ikke pleier å finne i den vanlige butikken hjemme. Men når vi er på reisefot blir det selvsagt raske og enkle måltider som ikke skaper så mye oppvask. Da er det bra å ha litt rester i kjøleskapet fra kvelden før. Kokt kald pasta for eksempel, kan stekes raskt i litt olje

sammen med strimlet kaldrøkt laks og smaksettes med crème fraiche, knuste rosépepperkorn og noen blader ruccola. Det er en rask lunsj som smaker nydelig, selv mellom to trailere på en autobahn-rasteplass utenfor Hamburg. Eller kanskje nettopp da.

Hjemmelaget sorbet

Sommer og ferie pleier å bety grilling. Våre mest minneverdige grillmåltider har vi spist i solnedgangen på stranden eller på en klippe, når vi har tatt med oss vår lille picknick-grill og en ryggsekk med preparert grillmat og en flaske god vin. Noen plastbokser med lokk kan inneholde mat for en hel, lang sommerkveld. Olivener og noen brødbiter holder sulten på avstand mens grillen varmes opp. Honning- og sesamduftende kyllingspidd er lett å forberede i campingvognen og greie å ta med seg, i likhet med en libanesisk persillesalat med bulgur. (Se oppskrift) Som avslutning kan det være godt med noen skiver melon eller kanskje marshmallows på spidd over den siste gloen.

Vi har ingen ovn i campingvognen vår. Det forekommer at jeg savner det, men det meste går faktisk å lage likevel. Som for eksempel potetgrateng eller Jansson i stekepanne under lokk eller velduftende farsefylte paprikaer med basilikumkrydret tomatsaus. (Se oppskrift) Fryseboks har vi selvsagt, som kan brukes til betydelig mer enn bare å lage is til drinken. Hjemmelaget sorbet på sesongens bær er faktisk mye enklere enn det høres ut og en riktig frisk dessert som føles litt luksuriøs å ta fram og by campingnaboene på. (Se oppskrift)

Jeg har en favoritt blant husgerådet midt i campingvognen, som jag har problemer med å klare meg uten. Det er en liten hånd sveivet matbereder og visp som jeg har kjøpt på et Tupperwareparty hos en venninne. Med den moser jeg bærene og visper eggehvitene til sorbeten min. Men, det går naturligvis akkurat like bra å hakke og vispe på annen måte. Det viktigste er jo at matlagingen i campingvognen føles morsom og avslappende.



PERSILLESALAT MED BULGUR (TABOULEH)

- > 3 tomater
- > 1 - 2 gule løk
- > 8 dl hakket, glattbladet persille
- > 1 dl hakkede ferske mynteblader eller 2 ss tørkede
- > 2 dl bulgur
- > 1 dl sitronsaft
- > 1 dl olivenolje
- > 1 ts salt og litt nymalt svartpepper

Skyll bulgurrynene og la de ligge i bløt i kaldt vann i ½-1 time.

Skjær tomatene i små terninger. Finhakk løken. Hakk persille og mynte. Bland i en skål.

Hell bort vannet fra bulgurrynene og press ut resterende vann med hånden. Bland med grønnsakene. Tilsett salt, pepper, sitronsaft og olivenolje.

(Din tabouleh blir ekstra god om den får stå noen timer i kjøleskapet før du serverer den)

KYLLINGSPIDD MED SESAM OG HONNING

- > 4-5 kyllingfileter
- > ½ dl sesamolje
- > ½ dl raps- eller olivenolje
- > 2 ss flytende honning
- > 2 ss sesamfrø
- > 1 ss soya

Legg trespiddene i bløt en stund.

Skjær kyllingfiletene i biter og tre dem inn på spiddet.

Bland oljen med honning, soya og sesamfrø.

Pensle kyllingbitene og grill spiddene.

SMAKSATT YOGHURT (LEBNE)

- > 3 dl tyrkisk eller gresk yoghurt
- > 2 hvitløksfedd
- > Salt, svartpepper, sitron

Bland yoghurten med presset hvitløk og evt. litt salt, pepper og noen dråper presset sitron. Server kald til kyllingspiddene.

FYLTE GRØNNE PAPRIKAER

- > 8 små grønne paprikaer
- > 500 g lam- eller oksekjøtt
- > 1 gul løk
- > Olje eller margarin til steking
- > 1-2 hvitløksfedd
- > 2 ts spisskummen
- > Salt, pepper
- > 1 ss olivenolje
- > 10-12 minitomater eller 2-3 litt større
- > ½ tube tomatpuré
- > 1 dl vann
- > ½ dl hakkede ferske basilikumblader
- > 2 ts paprikapulver
- > Chilipepper
- > Noen spiseskjeer fløte eller crème fraiche
- > Parmesanost

Skjer av toppen på paprikaene og ta bort kjernene. Legg paprikaene i en kasserolle med kokende vann og kok cirka 5 minutter. Ta de opp og la det renne av.

Finhakk løken og bryn den i en stekepanne med litt olje eller margarin. Legg i kjøttdeigen og bland. Krydre med presset hvitløk, spisskummen, salt og pepper. (Hvis du bruker vegetariske farseprodukter, tilsett litt ekstra olje så det ikke blir for tørt) Stek til farsen er gyllenbrun.

Hell olivenolje i bunnen på en ganske liten kasserolle. Hakk tomatene og legg i kasserollen sammen med tomatpuré, vann, hakket basilikum og øvrig krydder. Kok til tomatene er godt blandet med resten. Tilsett fløte/crème fraiche.

Fyll paprikaene med kjøttdeigblandingen.

Still de fyllte paprikaene tett sammen i sausen og la det syde under lokk cirka 15 minutter. Riv over litt parmesanost og server med kokte poteter eller ris.

JORDBÆRSORBET

- > ½ liter ferska jordbær eller andre ferske bær
- > 2 dl vann + evt. noen klippede basilikumblader
- > 2 ss sukker
- > 3 eggehviter + 3 ss sukker

Mål opp vannet og la evt. basilikumbladene ligge og trekke en stund. Ta deretter bort basilikumen.

Knus bærene og bland med sukker og vann. Frys blandingen til halvfast konsistens.

Visp eggehviter og sukker. Bland med jordbærmassen. Frys ferdig og rør noen ganger under innfrysingen.

Bobil- fiske

Bobil er en grom måte å kjøre rundt og fiske! Nettopp hele tiden å være nær vannet og slippe forflytninger eller transporter gjør at jeg hele tiden er inne i fiskingen og kan ta vare på mulighetene når de dukker opp.

TEXT & BILD: HENRIK LARSSON



KLIKK, KLIKK

Sikkerhetsbeltene er på plass og fiskekompisen Peter og jeg titter på hverandre en kort stund og kjenner fiskesuget komme over oss med full tyngde. På papiret ser det ut som et veldig bra opplegg, havørretpremiere på Vestkysten og en bobil som vi har lånt for noen dager.

- Nord eller sørover, spør jeg.

- Hmm, sier Peter tankefullt, vinden kommer til å komme fra nordøst med minusgrader om nettene, vi må nok lete le.... Nordover.

Jag vet av erfaring at Peters følelse for valg av fiskeplass mange ganger kan sammenlignes med en blanding av moderne værprognoser kombinert med vel valgte doser med spådommer, sagn og følelser, og jeg vil på ingen måte si han i mot. Jeg legger i første gir, slipper opp clutchen og vi er på vei.

DET HAR ALLEREDE BLITT SENT PÅ ET-TERMIDDAGEN FØR VI KOMMER UT PÅ HOVEDVEIEN OG VI VIL IKKE PÅ NOEN MÅTE GÅ GLIPP AV MULIGHETEN FOR ÅRETS FØRSTE KVELDSFISKE I SOLNEDGANGEN.

Når vi passerer den store Ica-butikken myser Peter spørrende på meg, men jeg trækker gassen i bunn og han ler fornøyd. Tjørns mest velassorterte stormarked får vente til fordel for et pliktskyldigsk hurtigbesøk blant hyllene på en landsens bensinstasjon.

Vårt valg av fiskeplass denne første kvelden er en grunn havbukta som vender mot sydøst og derfor har le for den kalde nordavinden. I lyet som dannes inne på det grunneste vannet varmer fortsatt solen litt i løpet av dagen. Vannet som blåser ut derifra blir litt varmere og drar forhåpentligvis til seg en del sjørret. Så tidlig på våren søker nesten alltid fisken seg til disse plassene, og det er forbausende hva bare en grads forskjell i temperatur kan gjøre med fiskelykken.

Vi beveger oss forsiktig ned på den lille grusveien, og den jevne og fine grusplassen helt ned til vannet blir en perfekt plass å parkere bobilen på. Raskt får vi på oss vadebuksene og gjør i stand fluestengene mens solen sakte daler i vest, det kommer til å bli en stunds fiske før mørket og kulden kommer, herlig! Jeg innser allerede nå at å kjøre rundt med bobil kommer til å bli avhengighetsfremkallende... Man bor hele tiden noen meter fra

vannet, har steinkontroll på alt som hender med vannstand og vinder og ikke minst blir pausene kongelige med en varm bil å krype inn i når været er kjølig.

Våre vær- og vannteorier ser ut til å stemme for snart finner vi en bitevillig sjørret i bukten, ikke helt innerst som vi først trodde, men en bit lengre ut der vannet er en drøy meter dypt og treffer en gruppe med gamle bryggepåler og et herlig virvar av rullestein og tang.

DEN SÆREGNE LUKTEN AV HAV OG KYST FYLLER NESEBORENE OG DET FØLES VIDUNDERLIG AT NÅ ER FISKESESONGEN ENDELIG I GANG IGJEN!

Her på vestkysten er reglene at sjørreten er fredet for fiske mellom siste dag i september og første april, så det er først da man kan begi seg ut for å prøve lykken.

En time senere begynner det å bite skikkelig i fingrene og fryse i snøreringene da temperaturen kryper ned under null. Det er på høy tid å avbryte fisket og ta seg mot land. Før vi dro ut slo jeg på varmen i bilen og nå er det fantastisk deilig å komme inn og lage seg en matbit. Havet legger seg helt stille og månen kommer sakte opp over tretoppene, en virkelig vidunderlig kveld på kysten!



Neste morgen våkner vi tidlig til en krystallklar og kald dag. Isen knaser i kantene når vi forsiktig vader ut i den tidlige morgenen og solen har ennå ikke kommet opp over land i øst. Vi har sovnet som steiner i hele natt, bobilens skikkelige senger er en milevid forskjell fra nedslitte sofaer som ellers er vanlig. Vi fisker oss rundt viken og har en hel del kontakt tross det kalde været, men vi beslutter oss for å teste en ny plass. Inn med sakene i den store bagasjeluken og av gårde på småveiene langs kysten.

SELV OM BILEN ER STOR Å KJØRE RUNDT MED ER DET INGEN STØRRE PROBLEMER MED Å KOMME NED TIL DE PLASSENE VI HAR TENKT, SELV OM VI SELVSAGT MÅ UNNGÅ DE MINSTE KRØTTERSTIENE.

Selvsagt treffer vi på et og annet skilt med camping forbudt, men jeg er likevel positivt overrasket over at det er så mange steder vi kan stille oss på. Men jag får også følelsen av at på de stedene som vi tar oss ned til for å fiske er langt fra turist- og campingstrøkene og det er sjelden noen finner veien ned hit, noe som gjør at det ikke er noen særlig vits i å forby camping. Dessuten er det jo lenge til sommeren, og da er kanskje risikoen større for at det kommer skilte på flere plasser.

NESTE STED ER ET ANTALL ØYER PÅ ØSTSIDEN AV TJÖRN OG HER KOMMER DEN SAMMENLEGGBARE KANOEN VI HAR MED OSS TIL SIN RETT.

Mange av de fiskeplassene man enkelt når fra land kan på våren være ganske velbesøkt av sportsfiskere, framfor alt i helger og på fridager. Men med en form av flyteutstyr kan man i stedet ta seg over små sund og ut til øyer og holmer dit man ikke kommer uten båt. Selv om en kano er vanskelig å bruke når det blåser for mye langs kysten er den likevel superfin for å smyge seg rundt stille og forsiktig langs land og inn i lune bukter. Vestkystørreten er på den måten veldig takknemlig da den under store deler av våren holder seg veldig nær land i sin jakt på føde.

Våre dager med bobilen går unna i rask takt, og det er lange dager med mye fiske. På grunn av det kalde, fine været er kanskje ikke fisket på topp, men med små fluer og i vikene med litt varmere vann tar vi likevel et titall ørreter per person og dag.

Siste ettermiddagen begynner det å knurre skikkelig i magen og vi innser at vår mangelfulle shopping på vei opp for noen dager siden nå straffer seg. Skikkelig også. Vi skaffer oss en oversikt over hva som finns i matskap og kjøleskap i bobilen og innser at vår middag i dag kommer til å bestå av tre skiver skinke, fem Ballerinakjeks, en halv ost og en kilo gulrøtter. Det er bare å begynne å spise, men som Peter så positivt uttrykte det, vi kommer i alle fall til å bli solbrente og pene av all karoten....

BOBILFISKE

Den korte versjonen av denne artikkelen er helt enkelt at bobil er en grom måte å kjøre rundt og fiske! Nettopp hele tiden å være nær vannet og slippe

forflytninger eller transporter gjør at jeg hele tiden er inne i fiskingen og kan ta vare på mulighetene når de dukker opp. Selv om man tar en pause for å lage mat har man hele tiden kontroll på hva som skjer. Det er også suverent bekvemt etter en lang fiskedag å ta noen skritt opp av vannet og komme hjem til en varm bobil.

JEG OPPLEVER BOBILEN SOM VELDIG SMIDIG Å KJØRE TROSS STØRRELSEN, OG TURBODIESELEN GJØR AT DEN KJENNES OVERRASKENDE PIGG PÅ VEIEN.

Den 6-trinns girkassen gjør at man holder en god marsjfart på motorvei mellom 90 og 100 km/h på lave turtall, og det med et drivstofforbruk på rett over 1 liter pr mil.

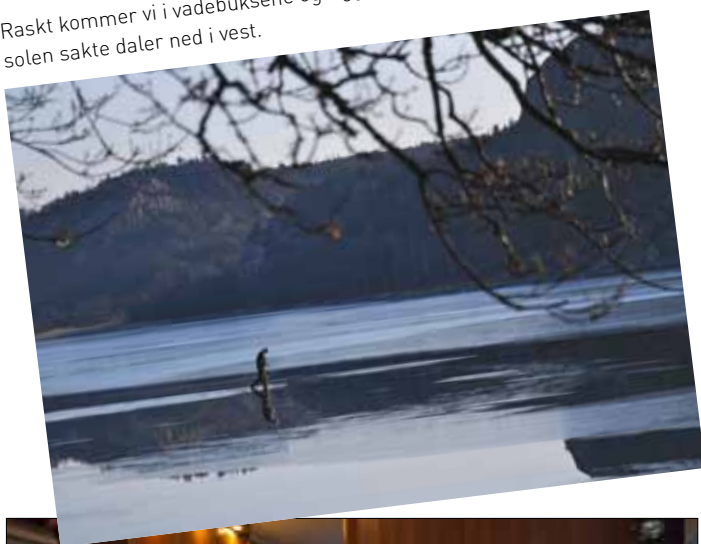
Med små fluer tar vi et titall ørreter pr person og dag.



Vi beveger oss forsiktig ned på den lille grusveien, og den jevne og fine grusplassen helt ned til vannet blir en perfekt plass å sette opp bobilen på.



Raskt kommer vi i vadebuksene og rigger fluestengene mens solen sakte daler ned i vest.



Før vi gikk ut slo jeg på varmen i bilen og nå er det fantastisk deilig å komme inn og lage en matbit.



HENRIK OCH VÄNNEN PETER PRATAR HUSBIL

HENRIK UTTALER SEG...

MODELLEN SOM VI KJØRTE MED HETER KABE TRAVELMASTER 700GB OG HAR EN LENGDE PÅ 7,07 METER, BREDDE 2,35 SAMT VEKT 3090 KILO. DEN HAR Plass til 4 personer, og HAR SÅLEDES FIRE SETER MED BELTER, TO I FORSETET OG TO I DEN LILLE SOFAEN BAK FØRERPLASSEN.

Som gammel caravanfører under oppveksten på -70 og 80-tallet var dette min første bekjentskap med en bobil av moderne snitt, og jøsses, den har jo flere bekvemmeligheter enn mitt eget hjem! Varmt & kaldt vann, dusj & wc, gulvvarme, solpaneler på taket, fullt utstyrt kjøkken med ovn, riktige senger og mye mer, det eneste jeg ikke fant var biljardbord....

Akkurat denne modellen har sengene plassert i 'bakenden' og de er opphøyet som på et platå lengst bak langs sidene. Det gir en ypperlig plass under sengene, og denne 'bagasjeluken' var ikke tapt bak en dør og er en reisende fluefiskers våte drøm. Man kommer til rommet via to luker fra utsiden lengst bak på bobilen, og her fikk vi plass til alt utstyr, flytevester, sammenleggbare kano og mye annet. Det fine er også at bobilens varmepanne er plassert bak her noe som gjør at det er varmt og deilig og man kan derfor legge bløte vadere og annet utstyr til tørk over natten og slipper å ta det inn i bilen. Suverent!

Bobilen er helt selvgående når det gjelder varme og strøm, til en viss grense selvsagt... Når motoren er i gang går for eksempel drift av kjøleskap med mer over fra gass til 12 volt pr automatikk. Står man på en camping og kobler seg på fastnettet drives alt via 220 v. Bilen har separate batterier for bil- respektive bodel, og doble gassflasker. Selv om en bobil er stor og romslig så er det likevel lite boltreplass og det gjelder å ha litt smidige løsninger når man skal lage mat, krype til køys og kle på seg all fiskemunderingen. Det er litt som med telt, bekvemmeligheten øker om man går opp en størrelse i forhold til antall personer.

NYTT



NYTT BAKPARTI

Nye Travel Master 700, 740 og 880 har fått et nytt integrert bakparti formgitt med dobbelbøyde flater.

Lampene er noe helt nytt og virkelig iøynefallende, framttatt helt med KABEs egen design.



BOBIL

NYE ØYEKAST FRA BOBILENE



Bobilene vokser hele tiden for KABEs del skulle man kunne si. Antallet solgte bobiler har blitt mange flere de siste årene, modellene har blitt flere og de vokser dessuten på lengden. Den store nyheten i år deler bobilene med sine kompiser fra caravanfabrikken. Det er et helt nytt blikk som møter oss, litt stoltere, litt mer elegant, eller hva synes du selv?

Vi treffer Daniel Blom som er teknisk sjef på KABE, for å se nærmere på en av neste års bobiler som står oppstilt ved fabrikken i Tenhult. Når vi runder nye Travel Master 700, 740 og 880 aner vi ikke helt hva som venter oss.

Nytt integrert bakparti

Hele bakpartiet er formgitt med dobbeltbøyde overflater – noe som bidrar til den elegante designen. Lampene er noe helt nytt og virkelig iøynefallende, framtidig helt med KABEs egen design.

– Akkurat som på campingvognene våre er designen moderne og stolt. Og da mener jeg ikke bare til det ytre.

– Utviklingsarbeidet har handlet minst like mye om teknikk. Her tar vi vare på alle fordelene som LED-tek-

nikken har. Viser at vi holder oss i forkant, sier Daniel.

– At lampene dessuten trekker til seg oppmerksomhet er bra, det skal synes på langt hold at det kommer en KABE Travel Master.

– Det kan virke som en liten detalj, med lampene, men det ligger mange timer bak og koster mye penger og utviklingsarbeide med ny konstruksjon og nytt verktøy.

– Vi fortsetter å profilere oss både teknisk og designmessig, for fortsatt å være den ledende produsenten av campingvogner og bobiler. Da er det viktig at vi fortsetter å profilere oss med høyt teknisk nivå i kombinasjon med et pent ytre, fortsetter Daniel.

Når man ser den nye bobilen forstår man med en gang at det er noe nytt som har hent med KABEs bobiler. En stor forandring skal ikke passere ubemerket og det gjør den ikke heller. Med det nye bakpartiet kommer også en helt ny striping med logoer og klistremerker etc.

...FLER NYHETER

- Ny design på innredningen i alle bobilene.
- Benkeplaten på kjøkkenet og bordplaten har fått et tynt, høyglanset laminat med glassfølelse.
- Helt nytt formspråk på overskapene som har fått en harmonisk lyslinje i nederkant, som også bidrar til å bryte opp rommet.
- Også på toalettrommet er formene helt nye. Helt ny innredning og ny servant med nytt formspråk - litt striktere, mye mer moderne.

Nye modeller

Den store nyheten blant de integrerte bobilene er i910 QB som er KABEs nyeste flaggskip. Integrert innebærer at KABE bygger en helt egen bil fra begynnelse til slutt, selv førerhuset er KABE-design.

- Det vi får fra Fiat er en framdel med to seter, instrumentpanel og motor, forteller Daniel, resten bygger og monterer vi selv - nesten alt med egne deler. Det her blir en herlig bil både å reise og bo i, over lang tid.

- Ikke minst badet bidrar til det, sier Daniel og slår opp dørene fra dusj og toalett. Bare se, vips har vi et veldig romslig bad, fra vegg til vegg, midt i bilen.

At vi satser så mye på våre integrerte bobiler beror på at vi merker at interessen i markedet vokser hele tiden. Derfor kommer vi også med en litt mindre integrert bil som vi kaller Travel Master i760 LB. Samme type av finslepet byggeteknikk som alle bobilene våre, men i litt kompaktere format.

Med mer

Av annet smått og godt på bobilfronten er at Travel Master 740-modellen nå finns i totalt 5 varianter, der en ny planløsning har betegnelsen 740 T med to langsenger og bad og toalett lengst bak i kortenden. Alle bobiler er utstyrt med nedfellbart armlene i passasjersofaen, både mot ytterveggen og ut mot midtgangen. Det gir bra sittekomfort for passasjerene! Tykkere sengemadrasser og et større batteri. Som vanlig finns mange innredningsalternativer å velge blant, så også i år. Hele syv ulike stoffkolleksjoner (to i skinn) finns det å velge mellom.

- Vi gjør en del forandringer i modellprogrammet også, forteller Daniel. Modellbetegnelsene 690 og 730 utgår, men bilene finns fortsatt og blir varianter av 700 og 740.

- Mulighetene til å skape en personlig og nesten unik bil allerede fra fabrikk har aldri vært større, sier Daniel før han skynder seg videre inn i fabrikk og et nytt avtalt møte.

- Skal man rekke å gjennomføre så mye nytt, gjelder det å henge i og gjøre det nøye. Det gjør alle på KABE.

SOVEROM

- Ny design på innredningen i alle bobilene. Helt nytt formspråk på overskapene som har fått en harmonisk lyslinje i nederkant, som også bidrar til å bryte opp rommet.



KJØKKEN

- Benkeplaten på kjøkkenet og bordplaten har fått et tynt, høyglanset laminat med glassfølelse.



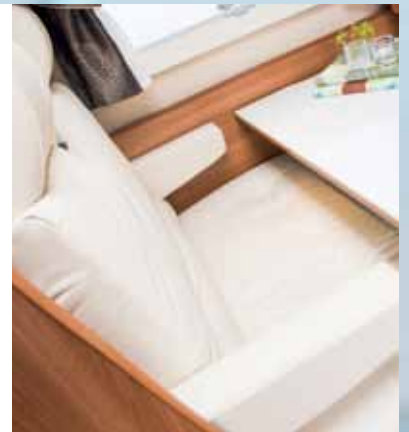


BELYSNING

– Med det blanke laminatet henger overflatene bedre sammen og blir lyspunkter som også reflekterer mye lys. Det kjøennes i hele bobilen.

SITTEGRUPPE

– Alle bobilene er utstyrt med nedfellbart armlene i passasjersofaen, både mot ytterveggen og ut mot midtgangen. Gir bra sittekomfort for passasjerene!



BADEROM

– Også på toalettrommet er formene helt nye. Helt ny innredning og ny servant med nytt formspråk - litt strikere, mye mer moderne.






Isabella



Under september kan du hämta gratis ex av 2013 års katalog hos din KAMA-handlare. 250 sidor med tillbehör!

Isabella Cosy Corner - NYHET!

Ett idealiskt tillbehör för den som vill ha extra lä vid ingången till förtältet eller en liten skyddad hörna för avkoppling. Cosy Corner har fastsydd vulst, anslutningsprofil, CarbonX-stativ och TectumPro-system som gör det extra smidigt att montera. Cosy Corner kan placeras valfritt på vänster eller höger sida och även i förtältets mitt. För den som önskar extra stor myshörna går det utmärkt att montera två Cosy Corner bredvid varandra. Djup ca 150 cm.

OBS! Vid beställning måste förtältets A-mått anges.

KAMAs förtältsprogram passar alla campare!

Oavsett vilken typ av camping och under vilka årstider du tänker använda ditt förtält kan KAMA genom ett heltäckande Isabella förtältsprogram tillgodose de flestas önskemål.

Se KAMAs förtält på Elmia Husvagn!

KAMA-kortet

Med KAMA-kortet kan vi erbjuda upp till 4 månaders ränte- och betalningsfritt eller upp till 12 månader räntefritt. Välkommen till din KAMA-handlare!



KAMA
FRITID

25 ÅR 2012



Opplev VINTEREN

CARAVANVANTE VINTERAMATØRER PÅ BOBILEVENTYR

TEKST: CARINA LUNDEHOLM FOTO: MATS LUNDEHOLM



VINTERCAMPING. ORDET HØRES UT SOM VARM SJOKOLADEMELK MED KREMFLØTE, RØDE ROSER I KINNET OG HJEMMESTRIKKEDE RAGGSOKKER. KOSELIG OG HERLIG AVSLAPPENDE.

Til tross for at vi elsker caravanliv i all slags vær, hadde det aldri blitt noe av å dra på vintertur. Men, når vi fikk mulighet til å låne en bobil noen dager i januar bestemte vi oss for å oppleve snøen i Dalarna.

“Bambi på glattisen”, konstaterte en av de voksne sønnene når jeg ivrig fortalte om plane-

ne våre. Bak denne uttalelsen lå selvsagt det faktum at hans mamma er født i Skåne og ikke kan stå på ski. Et skianlegg i Orsa var derfor en ganske utfordrende tanke. “Hva skal du ha på deg?” undret den eldste datteren litt moderlig og passet på å minne oss på flerlagsprinsippet ved kulde.

At jeg og ektemannen skulle ut og kjøre med en bobil for aller første gang syntes alle var kjempespennende. Etter mer enn tjuer år med campingvogn var det jo ikke umulig at vi skulle komme hjem og ville bytte ut vår Brilljant mot en KABE Travel Master.

PÅ TORSDAGSKVELDEN VAR VI KLAR FOR Å GI OSS I VEI. BOBILEN VAR FULLTANKET OG OPPVARMET, VI HADDE GASS OG VANN OG KJØLESKAPET INNEHOLDT DET VI BEHØVDE TIL DEN FØRSTE OVERNATTINGEN.

Resten skulle vi kjøpe i løpet av turen. Ettersom jeg liker å lage mat så jeg fram mot å få bruke den skikkelige komfyren med fire bluss og ovn.

Det følte kjent og litt virkelig på samme tid å rygge ut fra innkjørselen. I speilet kunne jeg se at campingvognen vår sto og glante litt surt etter oss når vi forsvant rundt gatehjørnet. Men, det var vel kanskje mest innbilning.

Alt innenfor bekvem rekkevidde

En helt ny erfaring var plutselig å høre lyden fra alle tingene vi hadde tatt med oss. Vi hadde omtrent samme utvalg av gryter, bestikk og andre husholdningsredskaper som i campingvognen, men var jo ikke vant til å høre de skrangle i skapene når vi kjørte. Når vi hadde vent oss til de nye lydene ble de en ganske hjemmekoselig påminnelse om at alt vi behøvde fantes innen bekvem rekkevidde, rett bak ryggen vår.

Vi forlot kveldslysene rundt den søndre delen av Vättern og styrte nordover, mot Vänern. Rett utenfor Mariestad begynte vi å bli sultne og svingte inn på en rasteplass. Noen minutter senere satt vi ved bordet med et glass vin og en laksesalat. Vi tente noen lys, drakk en kopp kaffe og koblet av med hver vår bok. Omstillingstiden i en bobil er absolutt null. NÅR HÅNDBREKKET ER TRUKKET TIL ER DET BARE Å SNU STOLEN EN HALV OMDREINING SÅ ER DU HJEMME.

Etter en god natts søvn fortsatte vi ferden. Vi hadde fremdeles ikke sett noe snø, men så fort vi forlot Vänern-



Oppstillingsplassen for campingvogner og bobiler ligger rett ved heissystemet.

Psst! Bobilamatører

Når vi hadde sjekket ut fra Grönklitt og skulle kjøre derfra oppdaget jeg til min forskrekkelse at pumpen til spillvannstanken gikk for fullt og tømte ut en fossende strøm av sølevann i den hvite snøen rett utenfor resepsjonen. Jeg og ektefellen trykte febrilsk på alle knappene vi kunne finne, men kunne ikke huske hvordan man gjorde. Det var ikke noe tid til å lese i instruksjonsboken, den grå dammen i snøen ble større for hvert sekund. Vi følte oss som ordentlige camping-amatører når vi kastet oss inn i bobilen og kjørte så langt bort vi kunne på den store parkeringsplassen. Til slutt fant mannen min bryteren ved førersetet. Han hadde tilfeldigvis kommet bort i den når han gikk inn i bilen etter utsjekkingen...

området kom vinteren med en gang. En blek sol steg opp på himmelen og bød på et gnistrende vakkert reisevær. I Mora stoppet vi for å handle og innså at 40 mil gjennom Sverige faktisk kan gi seg utslag i matkurven. Vi kjøpte blant annet elgpølse fra et lite lokalt slakteri og frossen reinsdyrfilet fra

en sameby utenfor Idre. Jag smilte fornøyd og tenkte på den fine komfyren og vinkelkjøkkenet i bobilen. Hvilken mathelg det skulle bli!

FØR VI FORLOT MORA STILTE VI OSS SELVSAGT OPP FOR FOTOGRAFERING UNDER DET VELKJENTE SKILTET. "I FÄDERS SPÅR – FÖR FRAMTIDS SEGRAR".





Noen Vasaloppdeltagere skulle det sannsynligvis aldri bli av oss, så det var best å passe på.

Bakken utenfor vinduet

De siste milene gikk på ordentlige vinterveier og det ble mer og mer snø jo høyere opp vi kom. Bobilen følte trygg og sikker på det isete underlaget og i passe tid for lunsj var vi framme ved Orsa Grönklitt. For meg, som aldri har vært på noen skitur, var det som å komme til et fremmed land. Parkeringsplassen var fylt av spenstige personer med hensiktsmessige klær

og ski på skulderen. Jeg tenkte på mine nye termobukser som jeg hadde kjøpt til turen. Skulle det syns at de var kjøpt på et lavprisvarehus for 169 kroner?

Oppstillingsplassen for campingvogn og bobiler ligger rett ved heis-systemet. Jeg ble nesten flau når jeg innså at vi skulle bo så nær skibakke-ene uten å ha til hensikt å benytte dem. Men langrennsski tenkte vi selvsagt å prøve. Vi koblet til strømmen og dro for de tunge, isolerende gardinene i bobilens førerhus.

NÅ VAR VI PÅ Plass i vinterparadiset og hadde ikke til hensikt å flytte oss før det var tid for å dra hjemover på søndagen.

Vi tok en ettermiddagstur opp til Toppstugan, som er helt nybygd og byr på en fantastisk utsikt. Fra den snødekte terrassen fikk vi oppleve en brennende rød solnedgang over det frosne og storslåtte landskapet. Det var utrolig vakkert og jeg spurte meg selv hvorfor vi ikke hadde kjørt nordover om vinteren tidligere.

Gløgg og tigerbalsam

Neste morgen følte vi oss i fin form for litt vintersport. Det var ikke like klart vær som dagen før, men den disige, sølvaktige luften var myk og behagelig. Helt perfekt for 5 kilometer rundt sjøen. Vi gikk ned til resepsjonsområdet for å leie ski.

En liten stund senere bega vi oss ut i sporet. De smørefrie skiene gled betydelig lettere enn jeg kunne huske fra min siste skitur, cirka 30 år tidligere. Jag bøyd på knærne og følte meg omtrent som Charlotte Kalla pleier å

se ut på TV. Men bare i 600 meter. Det gikk litt nedover samtidig som løypa svingte svakt til høyre og det gjorde dessverre ikke jeg. "Bambi på glattisen" hadde sønnen sagt. Ja, sånn så det antagelig ut. Når jeg kravlet meg opp igjen forsto jeg at følelsen fra denne skituren skulle henge igjen ganske lenge.

Det ble likevel en fin tur rundt sjøen og vi nøt stillheten i skogen. Nå og da ble vi forbigått av skikkelige skiløpere, men det gjorde ikke noe. Vi var jo ikke der for å trene til Vasaloppet akkurat.

HJEMME I DEN VARME, DEILIGE BOBILEN IGJEN VAR DET AKKURAT SÅ KOSELIG SOM JEG HADDE INNBILT MEG OG VI VAR HERLIG RØDE I KINNENE.

I stedet for sjokolademelk varmet vi den siste gløggskvetten fra julen og jeg smurte mine verkende ben med tigerbalsam. (Gløgg og tigerbalsam er en interessant luktkombinasjon, kan jeg understreke.)

Etter lunsj og en middagshvil gikk vi en spasertur i nærområdet. Grönklitt består av flere områder med hytter og leiligheter. De fleste har skimuligheter rett utenfor døren, akkurat som campingvognene og bobilene. Når vi tittet ned på campingen fra fjellet kunne vi konstatere at KABE er en veldig populær vintervogn. Det lyste rødt og hvitt overalt. Selv om vi var den eneste bobilen for anledningen, var vi altså i godt selskap.

Vellykket vinterferie

Hjemreisen gikk i rolig ferietakt. Vi kjørte langs Siljan og gjorde små avstikkere her og der for å se oss rundt. Blant annet stoppet vi en stund ved Rättviks kirke, med aner fra 1200-tallet. I tilknytning til kirken finns drøyt 80 små kirkestaller i grått tømmer, som vel nærmest kan sammenlignes med dagens garasjeanlegg. Før i tiden var jo kirken den naturlige plassen for møter, informasjon og samvær og da var det viktig å kunne sette fra seg hesten.

Våre hestekrefter tok oss trygt tilbake til Småland og det følte som om vi virkelig hadde vært på ferie og fått oppleve mye, selv om vi bare hadde vært borte noen dager.



CARINA I SNÖRIKET

CARINA MENER

CAMPINGVOGN
ELLER BOBIL?

EN SAMMENLIGNING MELLOM CAMPINGVOGN OG BOBIL ER VANSKELIG Å GJØRE, SYNES JEG. MYE AV UTSTYRET OG INNREDNING ER DEN SAMME, MEN DET FINNS LIKEVEL EN HEL DEL SOM SKILLER OG DET FINNS FOR- OG BAKDELER MED BEGGE.

Vi setter pris på å kunne forlate forsetet etter en lang dags kjøring og gå inn i campingvognen. I bobil forandrer dagens sitteplass ved rattet seg som oftest til å bli kveldens TV-stol, men du slipper selvsagt å sveive ned støttebein i regn og mørke.

Bobilen føles smidigere enn en campingvogn og det er selvsagt lettere å ta bobil til de virkelige toppstedene ute i naturen. Du kan kjøre fortere, laste tyngre og være mer selvforsynt over lengre tid når det gjelder vann, strøm og lignende. Men samtidig som campingvognen kan oppleves litt uhåndterlig å dra rundt på så er det bra å ha tilgang til en vanlig bil når campingvognen er oppstilt på campingplassen.

Valget mellom bobil og campingvogn dreier seg nok mest om hvordan man prioriterer og hvilken type turist man vil være. At det skal være en KABE er det absolutt ingen tvil om, for vår del!

Tenker vi bytte vår Brilljant mot en KABE Travel Master? I alle fall ikke i år.



ANN-LOUISE
CARLSSON
TRENER
FRISKIS & SVETTIS

IFORM

OPPLADNING GJENNOM UTLADNING

RUMPEHEVINGER

Ligg på ryggen og med fotsålene i gresset. Løft baken og balanser på føtter og nakke. Jobb i langsomme bevegelser både opp og ned. Gjenta 10 ganger eller mer.



HOFTEHEVINGER

Balanse gir styrke. Ligg på siden og press albuen mot bakken. Hvil på kneet eller føttene. Hold kroppen rett og spent under bevegelsen. Press hoften mot bakken i små langsomme bevegelser. Her trener du mange viktige muskler.



STREKK ALLTID UT ETTER TRENING

- Bakside lår – senk hoften og kjenn hvordan det strekker på lårets bakside.
- Framside lår – ta tak i vristen og dra bakover slik at låret peker nedover, strekk ryggen.
- Innside lår – beinet ut til siden, bøy framover så det strekker på innsiden av låret.
- Legg og heler – ta tak med tærne høyt mot en kant eller vegg, helen i bakken.
- Setemusklene – kryss benet høyt opp på låret, ta tak rundt kneet, strekk ryggen.
- Flatt fall – kom langt ned med baken, strekk armene langt ut og slapp av



UPPLADDNING GE- NOM URLADDNING!



SLIPP FRI ALL ENERGI DU HAR

Ferie handler om å lade opp, fylle på og la kroppen og toppen være helt fulltanket til høsten. Koble bort hverdagsstressen, ja visst. Men ikke stenge av energistrømmen. Batteriene til kameraet lades ikke hvis de ligger igjen på hyllen. Likedan er det med kroppen. Vi traff Ann-Louise Carlsson fra Friskis & Sveltis for å få litt inspirasjon.

BALANSER MER

Still deg på alle fire, løft sakte høyre arm og venstre ben og strekk ut. Finn balansen og bli stående til det begynner å "kjenne" det. Bytt side og gjenta.



KORTE SIT-UPS

En variant av en riktig klassiker. Opp med føttene i luften, lårene 90° fra bakken og så jobber du med korte løft med hode og rygg. Langsomme bevegelser både opp og ned. Gjenta 10 ganger eller mer.



SITTENDE ARMHEVING

Plasser håndflatene litt bak rumpa i siden. Fingrene framover, helene er i bakken og bena lett bøyd. Løft deg så baken "henger" i luften. Jobb i rolige bevegelser med hjelp av armene.

TREN FOR LIVET

Det trengs så lite i hverdagen for at kroppen skal kjennes så mye bedre. På Friskis prater vi aldri om å forandre hele livet, men å legge til en god vane.



30 MINUTTER HOLDER

- Gi deg selv minst 30 minutter kondisjonstrening hver dag, gjerne før frokost så har du både energi og tid til opplevelser resten av dagen. Begynn med å gå eller løpe så du får opp pulsen. Rolig i begynnelsen til kroppen blir varm. Å gå med staver aktivt er kanskje det beste, og enda bedre på stranden, da aktiveres flere muskler i bein og rygg.
- Sykle er alltid bra, ettersom det er veldig skånsomt for kroppen, men det trener den viktigste muskelen bra – hjertet. Å bli skikkelig andpusten er nyttig, varier så puls og åndedrett går opp og ned.
- Avslutt med en god blanding styrkeøvelser og stretching så er du klar for dagen. Og en nyttig frokost så klart.

- Ferien er perfekt for å ta den helt ut og variere treningen sin. Eller bryte mønstre og komme i gang på ordentlig, sier Ann-Louise.
- Det er lett å tro at hvile er kroppens grunnstilling, når det egentlig er tvert imot. Til og med når vi sover vil kroppen røre på seg.
- Et hjerte som får rase opp i puls regelmessig, vokser og blir sterkere. Dessuten pumpes masse gode lykkfølelser ut i kroppen og det er vanedannende, jeg lover.

CARAVANHELG MED BARNEBARNA:

"DET MORSOMSTE VAR Å SOVE"

TEXT: CARINA LUNDEHOLM **FOTO:** MATS LUNDEHOLM



De første caravansommerne på egen hånd, uten noen barn, følte vi oss litt bortkomne. Vi var to middelaldrende mennesker som plutselig fikk bestemte alt selv. Etter mer enn 20 år som et rullende feriekollektiv, med fem barn og ungdommer i familien, ble den nye tilværelsen ganske annerledes.

Nå har jeg og ektefellen begynt å tilpasse oss og vi pleier å sitte i forteltet om kveldene og prate om hvordan det var tidligere, når vi hadde joggesko og slippers over hele gulvet og nesten aldri rakk å lese ut ferieektyren som vi hadde tatt med oss. I dag leser vi akkurat så mange bøker vi vil og kan slumre i skyggen en stund etter lunsj uten at noen forstyrrer, for vi pleier å sovne omtrent samtidig begge to.



Nettopp når vi befant oss i risikozonen for å bli unødig sløve og makelige begynte vi å få barnebarn. Ettersom campinglivet har vært en del av våre egne barns oppvekst vil vi selvsagt dele med oss av disse positive opplevelsene også til neste generasjon. Derfor forsøker vi å ta med oss barnebarna iblant på litt kortere turer med campingvognen vår.

I VÅRES TILBRARTE VI EN LANGHELG I GØTEBERG SAMMEN MED NORA OG ELLEN. BEGGE SØSTRENE VAR FULLE AV FORVENTNINGER NÅR DERES FORELDRE VINKET FARVEL TIL DEM, OG DET VAR VI OGSÅ.

Vi hadde tatt med spill, puslespill, bøtter, spader, baller og vannpistoler for at det ikke skulle bli kjedelig. Hvordan vi nå kunne tro det. I selskap med en toåring og en fireåring blir det sjelden kjedelig.



SPRUTE VANN PÅ MORFAR

Første utfordringen kom ved leggetid. Hjemme sover jentene i hvert sitt rom. Nå skulle de dele den enormt store sengen som morfar tryllet fram i campingvognens sitteavdeling. En kjempstor myk seng sender utvilsomt ut samme signaler til små barn som en hoppepute. Etter en tids hopping og kråkestuping var det tid for å prøve å roe ned og sove. Ikke helt lett, når det går å ligge både på langs og tvers i sengen og kosebamsene har flytrenoing fra den ene enden til den andre.

NÅR BARNNA ENDELIG HADDE FALT TIL RO FLYTTET VI TV:N TIL VÅR SENGEENDE OG DRO FOR FORHENGET.

Med hjelp av to tandemkoblede høretelefoner kunne vi se på film uten å forstyrre. Der bak forhenget smøg vi fram en pose potetgull og to øl. Vi fniste og følte oss som to smygdrirkende tenåringer.

Ved sekstiden om morgenen kom begge barnebarna stabbende til sengen vår. Nå ville de ha frokost og deretter begi seg ut og leke på campingens lekeplass. Vi forsøkte å forklare at det fremdeles var natt, men ble overbevist av Nora som dro bort mørkleggingsgardinene fra vinduet og pekte ut på det klare vårlyset.

Noen timer senere var vi på plass ved trikkestasjonen med barnevogn og fullpakket veske. Vi dro til Universum for å se på en dinosaurutstilling og alle de andre spennende miljøene og dyrene. Når vi kom tilbake til campingvognen igjen var vi like trøtte alle fire. Men barn henter raskt nye krefter og snart var vi midt inne i en livlig vannpistolkrig, der reglene var utformet slik at det bare var tillatt å sprute vann på morfar.

BADEKÅPE OG GUMMISTØVLER

Helgen gikk fort. Vi utforsket skogsområdet utenfor campingplassen, hilste på hestene ved rideskolen rett ved, kjøpte lørdagsgodt, sparket ball, matet fugler og sprutet enda mer vann på morfar. Små barn på en campingplass behøver ikke spesielt mye ekstra aktiviteter. Det er tilstrekkelig spennende å få løpe til dusjen om kvelden iført badekåpe og gummistøvler eller å få hjelpe til med å vaske opp eller feie gulvet i campingvognen.

På søndagen var det tid for å ta ned forteltet og pakke sammen. Nora og Ellen jobbet hardt med å bære plugg og rulle teltduk. Når det meste var ryddet sammen ville de sitte i bilen og vente på at vi skulle bli ferdige. Jeg og ektefellen smilte gjenkjennende. Ak-

kurat slik var det når mammaen deres og hennes søsken var små. Når den trygge tilværelsen rundt campingvognen ble nedmontert overgikk bilen til å være det faste punktet.

Foreldrene var selvsagt glade for å få hjem barna sine igjen og Nora og Ellen hadde masse å fortelle. Når datteren vår spurte Nora hva som hadde vært det morsomste i løpet av helgen i Gøteborg ble svaret "å sove". Så Liseberg får vente. Ingen fornøyelsespark i verden kan konkurrere med en stor bred seng i mormors og morfars campingvogn. I alle fall ikke så lenge man er fire, snart fem.



KABE forhandler

VELKOMMEN TIL DIN NÆRMESTE KABE-FORHANDLER!

SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
Forsbergs Fritidscenter	Bjuv / Helsingborg
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
FJ husvagnscenter*	Falkenberg
To Lu Rent Husvagnar*	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg / Landvetter
Josefssons Husbilar* (endast husbil)	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Ohlins Husvagnar	Karlskrona
Polarmaskin	Kiruna
Zäta Caravan	Laholm
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Skåne Camp*	Malmö
Östgöta Camping*	Mantorp
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
Öggestorp Caravan*	Tenhult / Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Hansen Caravan*	Upplands Väsby
Husvagnsspecialisten	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
PJ Husvagnar	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

FINLAND

Best Caravan Oy*	Hyvinkää
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Tasan Auto Oy*	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
Caravan Shop Oy	Kokkola
Kouvola Vaunu Oy*	Kouvola
H.S Pitkänen Oy	Kuopio
Oulun Lomavaunu Oy*	Oulu
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa
Viitamaa Caravan Oy	Ylivieska

DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingø
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Camping och Fritidscenter	Horsens
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Tenseby	Neksø

Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Ålslev
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Rødskro
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

NORGE

Bil og Caravan Alta AS*	Alta
Lian 's Caravan & Fritid AS*	Bardufoss
Hoisevns Caravans	Brumunddal
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgjo
Caravan Vest AS*	Førde / Skilbrei
Bergen Caravan A/S*	Hylkje
Bil og Caravansenter AS*	Hönefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravan AS*	Kristiansand
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan	Porsgrunn
Østfold Traktor A/S	Rakkestad
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Bodø Caravan	Tverlandet
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim / Kvåle
E18 Caravan AS	Våle
Ålesund Caravan AS*	Ålesund

TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporyje
-----------------------------	----------

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Van Duinkerken Rekreatie BV*	Hoevelaken
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------	------------

TYSKLAND

Caravanning Center Bad Kreuznach GmbH	Bad Kreuznach
Freizeit KG Bielefeld	Bielefeld
Caravania GmbH	Dettingen / Teck
Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH	Elmshorn
Camping Center Jülich GmbH	Jülich
Berger Fahrzeuge Neumarkt GmbH	München
Delgado Freizeit GmbH	Möser
Berger Fahrzeuge Neumarkt GmbH	Neumarkt
Delgado Freizeit GmbH	Wuppertal
Berger Fahrzeuge Neumarkt GmbH (Service)	Kressbronn

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.



Drømmer du om bobil eller campingvogn?

Vi hjelper deg raskt og enkelt med caravanlån.

Kontakt din nærmeste forhandler eller ring oss på tlf: 08525.

Priseksempel:

Nom. rente 5,10% eff.rente 6,47% Kjøpesum kr 234 000,-.

EK 35% (Kr. 84.000,-) Lånebeløp kr 150 000,-. Nedbet.tid 5 år.

Etableringsgebyr kr 1 650,-. Totalt kr. 176 517,-

Santander er Norges fremste spesialist på lån til bil, båt, MC og caravan. Det tror vi skyldes at vi har gunstige betingelser, er spesielt opptatt av service, og ordner lån kjøpt og enkelt for våre kunder. – Forreften tok vi med oss over 40 års erfaring da vi byttet navn fra Elcon til Santander.