

Nr 2 2011

Kabe Husvagnsliv

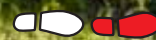
En tidning från den svenska marknadsledaren – KABE



Frankrike runt
- husvagnssemester i Europa



En svensk mästare
- HV-kaptenen om hockey och husbil



Alltid steget före

KABE

Kvalitet – alltid steget före!



160 olika planlösningar fördelat på 36 modeller och 20 olika Flexline-alternativ att välja mellan.

Duschköjlighet i alla husvagnar och husbilar.

KABE säkraste husbilen* – alltid redo för äventyr längs **vintergatan**.

*Enligt Husvagn och Camping nr. 11/2010.

Äventyret framför dig – hemkänslan bakom

Att köra fram med en KABE är speciellt. Först och främst för att den rullar följsamt, lätt och tryggt på vägen. Men också för att du valt en svensk produkt, där det mesta är byggt för hand i lätta starka material. Där inget är lämnat åt slumpen när det kommer till isolering, värme och ventilation. Kloka lösningar, snygg inredning och bra materialval är en stor del av KABE-känslan. Och för oss är de små detaljerna inte bara detaljer, utan det viktigaste av allt. Det märker du direkt, från första kurvan på första resan. Men den stora skillnaden visar sig när du haft din KABE i några år. Inte minst i ett stabilt andrahandsvärde.

KABE husvagnar är marknadsledande i Sverige.

KABE är också den ledande svenska tillverkaren av husbilar för året-runt-bruk.

Välkommen in till din KABE-återförsäljare!


Alltid steget före

KABE

www.kabe.se



Vi är rustade!

Under 2010 lyckades vi på KABE att ytterligare stärka vår marknadsposition på husvagnsmarknaden. I Sverige uppgick vår marknadsandel till 25 procent och det är den högsta marknadsandel vi någonsin har uppnått.

Även försäljningen av våra husbilar utvecklades på ett positivt sätt och vi sålde 25 procent fler husbilar än under året dessförinnan.

Vi har också investerat i våra produktionsanläggningar i Tenhult, och år kommer vi genomföra en av de enskilt största investeringar i företagets 55-åriga historia.

Vi på KABE är därför bättre rustade att möta den kommande konjunkturuppgången, än många av våra konkurrenter. Ändå är vi ödmjuka inför framtiden, och fortsätter att sätta dig som kund i fokus genom att kontinuerligt utveckla våra produkter och våra återförsäljare.

På husvagnssidan har vi marknadens bredaste sortiment, med mer än 36 modeller. Ändå är en av våra starkaste sidor att göra kundanpassade vagnar, och ingen annan tillverkare i Europa tillverkar kundspecifika vagnar i samma utsträckning som vi gör. Det är också med lite stolthet man kan läsa om resultatet i senaste tyska testen (sid 36) där resultatet är att KABE är lite av en unik vagn.

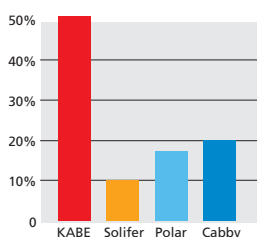
Även husbilsproduktionen är mycket viktig för oss. Husbilsköparen tillhör ju – för det mesta – en annan kundkategori än husvagnsköparen, vilket gör att vi genom att satsa på husbilar har skapat två starka ben att stå på.

Slutligen får vi inte glömma vår starka återförsäljarkår, som alltid står redo att hjälpa dig – både före och efter köpet. Så välkommen in och bekanta dig med 2011 års spännande nyheter!

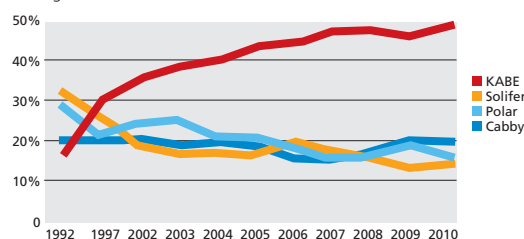
Alf Ekström
VD KABE Husvagnar AB



Registreringar i Sverige
1/1-31/12 2010



Marknadsandelar Skandinaviska
husvagnar i Skandinavien



WeCamp Fritidsmöbler

En serie prisvärda möbler i högsta komfort och kvalitet. Låg vikt.
Med klädslar som matchar förtältet.



Futuna



Formosa



Vega



Hudson



Cetus



Apus



WeCamp barnstol



Bamboo

wecamp

www.wecamp.se



Trondheim



Gratis katalog

2011 års katalog med 188 sidor tillbehör hämtar du utan kostnad hos din KAMA-handlare. Besök även våra hemsidor med de senaste nyheterna.



Besök "nya" hemsidan

www.kamafritid.com

Här har du full översikt över KAMAs kompletta tillbehörssortiment

nyheter

- 06 Klipp och klistrat** ger dig senaste nytt från branschen och KABE
- 26 Så tycker KABE-ägarna** - i stor undersökning ger brukarna KABE högsta betyg
- 33 Bäst i test** – KABE vinnare i stort tyskt test
- 34 KABE investerar för framtiden**, KABE bygger ut fabriker i Tenhult

upplevelser

- 10 Alltid steget före** – inte bara en slogan
- 20 KABE-känslan har ett långt liv** – en begagnad KABE-dröm
- 27 Säkert tänt, smart tänkt, snygg tänkt** – Husvagnsliv granskar detaljerna
- 33** En KABE är full av **unika lösningar**

profilen

- 22 Möt Johan Davidsson**, HV-kaptenen som älskar husbilslivet

resa

- 13 Resa i Europa** Om att bo mobilt i flera veckor och köra hundratals mil
- 24 Nya trenden: golfa** – med din Husvagn/Husbil

KABE special

- 28 Tillbehör** från KAMA Fritid – både nödvändiga ting och roliga saker.
- 37 Krysset** – vinn fina priser från KAMA Fritid.
- 38 KABE Återförsäljare** – ger dig kloka råd och svar på alla dina frågor.

HUSVAGNSLIV och **HUSBILSLIV** ges ut av KABE Husvagnar AB och utkommer med två nummer per år, i februari/mars och augusti/september.

För annonsbokning kontakta KABE på tel 036-39 37 10 eller e-posta till pwk@kabe.se





Vintercamping hetare än någonsin

Efterfrågan har aldrig varit större på vintercamping. Allt fler upptäcker charmen med att campa nära en skidbacke och de populäraste campingarna i de stora skidorterna Sälen och Åre har ett hårt tryck på bokningen.

– Vi har en kölista på folk som vill stå här hela vintersäsongen. Men fortfarande finns det luckor för den som vill göra ett kortare besök med husvagn eller husbil här i Sälen, säger Catharina Renheim på Kläppens camping.

I hela landet finns 160 campingplatser som är öppna året runt, och ett femtiotal ligger nära en skidanläggning. Branschorganisationen SCR, Sveriges Camping- och Stugföretagares Riksorganisation, har i flera år sett en trend där vintercamping ökar.

Skidor direkt från husvagnen till liften

Det finns över 330 000 husvagnar och husbilar registrerade i Sverige, och många som har investerat i ett modernt fordon vill använda det året runt. Några av de största och mest populära campingplatserna vid skidbackar är Kläppens Camping i Sälen, Camp Duved i Åre och Bjursås Camping utanför Falun.

– Att fira nyår i husvagnen är väldigt mysigt. Jag hoppas att ännu fler ska upptäcka att husvagnar och husbilar är perfekt boende även på vintersemester, säger Susanne Johansson på Bjursås Camping.

För en fullständig lista över året-runt-öppna campingplatser, sök på www.camping.se/ISCR



KABE-skolan

– Vi på KABE har höga krav på våra återförsäljare, och därför vidareutbildar vi dem kontinuerligt. Det säger Johan Skogeryd som är försäljningschef på KABE.

I december var det därför dags för ett 60-tal återförsäljare från Sverige och Norge att sätta sig på skolbänken, både på Elmas konferensanläggning i Jönköping och i det nya teknik- och utvecklingscentrat på KABE-fabriken i Tenhult.

– Utbildningen omfattar inte bara själva produkterna utan också hur man bäst tar hand om sina kunder både före och efter köpet, fortsätter Johan. För en nöjd kund är ju den bästa reklam som både vi och våra återförsäljare kan få!

Att många av KABEs återförsäljare dessutom själva har praktisk erfarenhet av campinglivet, gör dem ju ännu mer lämpade att sälja Sveriges bästa husvagnar och husbilar ...

Bloggarna har ordet

Från och med nu finns det fyra proffstyckare om KABE, livet och allt där emellan. Och det kan innebära rätt mycket. Förvänta dig det oförväntade – roande, matnyttigt, kritisk och lärorik läsning. Lägg sedan till alldeles underbara reseskildringar och vackra bilder. Ja, där har du lite vad det kommer handla om.

Av de fyra bloggarna är två husbilsåkare och två husvagnssfantaster, två kvinnor och två män. Jämställt i alla avseenden, alltså. Du hittar dem på KABEs hemsida under länken "Blogg".

Kort presentation:

Tina Franzén drar husvagn och kommer från Oxie i Skåne, därtill också ordförande i KABE-klubb syd.

Leif Olsson kör husbil och har en fast adress i Trelleborg.

Familjen Rastius rattar en husbil efter många år med husvagn, och bor i Månsarp strax söder om Jönköping.

Lena Gustavsson drar husvagn som är hemmahörande i Taveljö, utanför Umeå.





Kalender 2011

Hösten är av tradition full av husvagnsmässor runt om i hela Europa, men en smygpremiär av de flesta – och givetvis KABEs – nyheter hittar du redan på Stora Nolia-mässan i slutet av sommaren. Och även om Elmia-mässan är den som gjort sig mest känd för sin mässcamp, så finns det övernattningsmöjlighet i anslutning till de flesta andra mässor. Så kanske kan det redan nu vara dags att planera för en lite annorlunda utflykt med din husvagn eller husbil.

Här hittar du de viktigaste mässorna i Europa:

Stora Nolia, Umeå www.nolia.se	6/8 – 14/8
Caravan Salon, Düsseldorf www.caravan-salon.de	26/8 – 4/9

Elmia Husvagn Husbil, Jönköping www.elmia.se	8/9 – 11/9
Caravanmessen, Lillestrøm www.norvei-caravan.no	15/9 – 18/9
Caravan, Lahti www.lahdenmessut.fi	16/9 – 18/9
Salon Int. de la Caravane, Paris www.salon-vehicules-loisirs.com	1/10 – 9/10
Int. Caravan & Motorhome, Birmingham www.bgb.co.uk	11/10 – 16/10
Suisse Caravan Salon, Bern www.caravansalon.ch	27/10 – 31/10

Vårkänslor i KABE-klubbarna

Som vanligt är aktiviteten hög i de olika KABE-klubbarna inför våren när alla är på gång i de olika klubbarna. Det fina med klubbarna är att de inte är för inbördes beundran, utan det går bra att åka på varandras träffar också. Håll koll på deras hemsidor, det dyker alltid upp mer eller mindre spontana aktiviteter i säsong. Ha kul, upplev och umgås!

KABE Traveller Club Nordland – Norge

- Årsmöte den 29 januari
- Sommarträff är planerad helgen 12 juni.

KABE Club Danmark

- Lång Påsketur Holland 16 -24 april
- Tur til Tunø 27-29 maj

- Kr. Himmelfartstræf, Fricamp 1-5 juni
- Trolde- og Pinsetræf 10-13 juni

KABE Traveller Club Västerbotten

- Vårträff första helgen i maj.

KABE Traveller Club Mälardalen

- Vårträff 13-15 maj
- Höstträff 26-28 augusti

KABE Klubb Syd

- Jubileumsfest 14-17 april Jägersbo, Höör
- Grillafton Jägersbo, 2 juli
- Hjulafoton Gumlösa skola 16-18 augusti
- Soppedagen 5 november

KABE husbilsklubb

- Årsmöte 2-5 juni (Kristi himmelsfärd), Tänga Heds camping, Vårgårda





Mer semester åt alla!

S

Camping.se

Bo 3 nätter, få första på köpet!

Vi bjuder på första natten när du bokar minst tre övernattningar i maj och september.



Boka nu på camping.se/kampanj
Erbjudandet gäller på deltagande campingplatser.

Alltid steget före

– inte bara en slogan

80-talet var ett mycket spännande år i företagets historia och här följer några av de viktigaste milstolparna.



Skaparkraft och innovationer står som milstolpar var man än bläddrar i KABEs historiebok. "Alltid steget före", som KABE säger, handlar självklart om att vara före konkurrenterna och kraven från kunderna. Men framför allt handlar det om att vara före sig själv och sin tid. Att vara nyfiken på strömningar och trender i hela samhället.

Att göra annorlunda kan alla. Men att våga och ta det där steget som tar utvecklingen framåt, handlar om entreprenörskap i sin ädlaste form. När det gäller KABE har företaget ibland tagit ett för långt steg, lite för tidigt, men på det viset har man banat väg för det som komma skall.

1983

Till börsern och första husbilen

KABE introduceras på Stockholms fondbörs. Man specialiserar sig allt mer på lite större husvagnar, och lanserar en helt ny modellserie med namnet XL. Företagets första egenkonstruerade husbil, framtagen i samarbete med Volvo, presenteras. Baserad på Renault Master, får den namnet Travel Master. Till skillnad från konkurrenterna är bilen konstruerad för året-runt-bruk – precis som KABEs husvagnar. Utvecklingsavdelningen byggs ut, och kompletteras med bland annat en klimatkammare.

1984

Datorisering av konstruktionsavdelningen

KABE tillhör pionjärerna, genom att börja använda datorer i konstruktionsarbetet.

1985

Fler innovationer

En ny limpress installeras, och nu görs även väggarna till samtliga vagnar enligt sandwichmetoden. På husvagnsmässan på Elmia är det dags för ett nytt marint projekt från KABE. Seacamp heter en trailerbar husbåt i aluminium som med en 60 hästars utombordsmotor och trailer ska kosta under 150 000 kronor. Båten ska kunna komma upp i en fart på 20 knop, och fyra personer ska kunna bo bekvämt ombord. Tre exemplar byggdes, och minst ett (i renoverat skick!) lär finnas kvar än idag.

1987

Golvvärme som standard

XL-modellerna får som standard vattenburen golvvärme, som även erbjuds som tillval i övriga modeller. Av den totala produktionen detta år (ca 2 200 enheter) är 40 % standardutrustade med golvvärme, medan ytterligare 20 % har den som tillval. Även det nya B4-fönstret, med rullgardin och myggnät inbyggda, ingår i standardutrustningen.

1989

Patentsökta plastreglar

För att ytterligare minska risken för fuktskador ersätter KABE alla träreglar på utsatta ställen med regler av högdensitetsplast, då plast har många goda egenskaper beträffande fukttålighet och isoleringsförmåga.





Frankrike runt:

Massor av upplevelser



Det lär finnas drygt 9000 campingplatser i Frankrike. Vi besökte några av dem under vår resa från kust till kust. Att åka "Frankrike runt" med husvagn innebär omväxling och massor med spännande upplevelser: Storslagna vyer, idylliskt stadsliv, levande historia, god mat och sköna bad. Ofta alldeles utanför husvagnsdörren.

RESEBERÄTTELSE AV CARINA LUNDEHOLM

Vi började dock med några dagar i Brügge, i Belgien. Där finns en välordnad stadscamping några kilometer utanför ringmuren. Medeltidsstaden Brügge är en äkta vykortsstad fylld med pittoreska hus, vackra torg, slingrande gator och kanaler.

Innan vi åkte vidare gjorde vi en utflykt till de vidsträckta sandstränderna vid Oostende. Efter bara någon timme på den blåsiga stranden hade vi lyckats skaffa oss sommarens första solbränna utan att egentligen fatta hur det gick till. (Vem tänker på solskyddsfaktor i Belgien?) På kvällen kokade vi färska musslor, kryddade med rosmarin som växte på campingen, och avnjöt en mustig Leffe Blond med Frankrikekartan uppslagen på bordet. Semestern hade börjat!

Resan fortsatte i riktning mot sydväst över Pont de Normandie, den storslagna bron över Seines inlopp. Framåt kvällen rullade vi in i Arromanches vid den normandiska kusten, där de allierade landsteg den 6 juni 1944. Campingplatsen ligger mitt i det lilla samhället, med den historiska stranden nedanför.

Kuststräckan är full av minnen från D-dagen. När solen skiner och havet glittrar är det svårt att föreställa sig det som hände då. Det var ju samma hav och samma sol. Men krigskyrkogårdarna talar sitt tydliga språk och landskapet bär fortfarande djupa spår av granatnedslag. I kullarnas skyddsvärn står de rostiga kanonresterna.

Vi passade också på att besöka Bayeux för att titta på den 70 meter långa broderade bonaden som mycket detaljrikt berättar historien om Wilhelm Erövraren och slaget vid Hastings. Jag kunde minnas bilder av Bayeux-tapeten från mina gamla skolböcker och att se de drygt 900 år gamla broderierna i verkligheten var fascinerande.

Le Mont Saint Michel

Nästa anhalt på vår franska rundtur blev Bretagne. Av en ren tillfällighet hittade vi den kommunala campingplatsen cirka sju kilometer utanför Saint-Malo. Här fick vi en plats med vidunderlig utsikt, alldeles nära klippkanten och kunde höra vågorna slå när vi somnade

i vår husvagn på kvällen. Vi kunde också höra hur vinden drog och slet i vårt förtält och började så smått ångra valet av lättviktsstativ i glasfiber. Men både stativ och tältduk stod pall och vi njöt fullt ut av några havsnära dagar med friska bad i viken intill. En vik som ändrade utseende snabbare än våra badkläder hann torka, när tidvattnet höjde eller sänkte vattennivån med drygt tio meter.

En kväll kom en mobil pizzabagare på besök till vår camping och vi köpte härliga nygräddade pizzor, direkt från stugugnen i den specialbyggda minibussen. Ungefär som att köpa glass från glassbilen därhemma.

Saint-Malo är en vacker gammal hamnstad med ringmur. Här finns trevliga restauranger och butiker och staden är en populär turistort. Det finns flera färjelinjer som utgår från Saint-Malo, bland annat till England och Jersey. Några mil österut ligger Le Mont Saint Michel, den märkliga klippön med sitt kloster som ser ut att flyta bort i Engelska kanalen varje gång tidvattnet rullar in. Det är en magisk känsla att närma sig klippan, som syns miltals ifrån land och sticker upp som en jättelik tårta ur havet.

Vi drog vidare söderut. Det var snart mitten av juli och det började bli ganska mycket trafik på vägarna. Alla verkade vara på väg till Atlantkusten, precis som vi. Eftersom det var köer på motorvägen slingrade vi oss fram med hjälp av GPS:en på småvägar genom sömninga små byar med stängda fönsterluckor.

Till sist nådde vi ut till Royan, en kuststad som visade sig vara fullständigt igenproppad av bilar. Vi försökte ta oss till en campingplats, men fastnade med vårt ekipage i en helt omöjlig situation på en smal tillfartsgata där vi mötte en stor husbil mellan raderna av parkerade bilar. Ingen kunde komma någon stans och trafiken tryckte på, både framifrån och bakom oss. Enda chansen var att backa ut på huvudvägen, samma väg som vi kommit. Det blev min uppgift att

>



”Den stora finessen med husvagnslivet är att du aldrig behöver stanna en dag längre än du själv vill.”

springa ut och ställa mig i korsningen och med minimala kunskaper i det franska språket tala om för kön av tutande bilister att de borde flytta på sig.

Vi stannade två nätter på en helt okej camping en bit utanför staden, men saknade redan lugnet och den avslappnade atmosfären vi upplevt i Normandie och Bretagne.

Den stora finessen med husvagnslivet är att du aldrig behöver stanna en dag längre än du själv vill. Vi hade inget planerat i förväg och satt på kvällen med kartan och ett glas Calvados i ljuslyktans sken och bestämde oss för att styra mot Medelhavet. Sagt och gjort. Nästa dag såg vi skyltar med klassiska ortsnamn som Cognac och Bordeaux passera i ett makalöst vackert odlingslandskap och beslutade att svänga av där en annan gång.

Flipflop-avstånd

Kvällen före franska nationaldagen rullade vi in i Valras-Plage, en badort där vi varit med våra barn 10 år tidigare. Familjecampingen vi bodde på den gången var fullsatt, men vi hittade en enkel men prydlig camping alldeles intill. Här fanns ingen pool och ingen kvällsunderhållning, men vem behöver det när badstranden ligger på flipflop-avstånd från husvagnen och du befinner dig i ett land där maten är halva nöjet?

En sen eftermiddag tog vi bilen till ett ställe med gatuförsäljning av skaldjur. Vi lastade in en enorm foliebricka med räkor, krabba, ostron och olika sorters musslor, vackert upplagt på en bädd av is och

stannade vid ett närliggande boulangerie för att köpa bröd. Ingen lyxrestaurang i världen kan konkurrera med en minnesvärd måltid i förtältet!

Hemfärden gick utmed floden Rhône. Det är lätt att hitta campingplatser i Frankrike om man lämnar motorvägarna och håller utkik efter campingskyltarna. De kan leda till ett riktigt guldkorn. På så vis hamnade vi i Tournon och fick en vacker övernattningsplats, mitt i den gamla staden, med floden som närmsta granne.

Nästa kväll hade vi kommit fram till Rhenfloden. Vi var fortfarande kvar i Frankrike men kunde se Tyskland på andra sidan vattnet. Här bodde vi på en lantgård som hade gjort en idyllisk camping av sin fruktträdgård. I Hildesheim fick vi en stor gräsplan nästan för oss själva vid ett friluftsbad som också fungerar som campingplats. När husvagnen var på plats tog vi cyklarna och gjorde ett besök i centrum. En kall tysk öl på en uteservering fick utgöra slutklämmen på vår resa. Nästa dag skulle vi vara hemma igen, om allt gick bra. Och det gjorde det.

Vi kom lyckligt hem efter drygt tre veckor, cirka 500 mil och 10 campingplatser – alla med sina olika karaktärer, för- och nackdelar. Vår KABE Brilljant gick som på räls och vi hade fått uppleva ytterligare en härlig och innehållsrik husvagnssemester i Europa. Vilken tur att det snart är sommar igen!

ISABELLA PENTA CONCEPT
- ett perfekt förtält vid långtidscamping

for all caravans
Isabella

**Vilken typ av camping föredrar du?
Long Stay, Mid Stay eller Short Stay?**

Oavsett vilken typ av camping du föredrar kan KAMA genom ett heltäckande förtältsprogram tillgodose de flestas önskemål. Vi rekommenderar...

...för "Long Stay-camparen":

Isabella Penta, Forum, Opus 300 och Commodore kombinerat med Bolon tältmatta "Premium" och "Isabella Line".

...för "Mid Stay-camparen":

Isabella Ambassadör och Capri alt. Ventura Pacific och Atlantic kombinerat med Bolon tältmatta "Isabella Line" och "Standard Bohuslän Plus".

...för "Short Stay-camparen":

Ventura Basic M, L och XL kombinerat med Bolon tältmatta "Basic" och "Standard Bohuslän Plus".

KAMAs förtältsprogram passar alla campare !

by BOLON Collection "Isabella Line"

Kraftig kvalitetsmatta av vinyl / polyester – vikt 500 g/m². Speciellt framtagen för att matcha Isabellas förtält. Lämplig för "Mid Stay-" och "Long Stay-camparen". Finns i 2 olika färgställningar: Glitter och Sund.

**Gratis katalog**

2011 års katalog med 188 sidor tillbehör hämtar du utan kostnad hos din KAMA-handlare. Besök även våra hemsidor med de senaste nyheterna.

**Ventura Space II**

Ett stabilt och praktiskt förråds-tält i polyester/PVC. Perfekt till förvaring av t.ex. leksaker eller motorcykeln i på campingplatsen. Tältet har ett matterat, öppningsbart fönster med myggnät och en dörr som rullas upp. Justerbart stålstativ. Markmått: 150 x 220 cm. Vikt 21,0 kg.





Husvagnsliv granskar: KABE Royal 520 XL

Mer kungligt från KABE

Smaragd XL har på senare år övertagit ledarpositionen inom KABE-familjen från den något större Ametist-modellen. Nu kommer den i välkomnande, välutrustat och välbyggt Royal-utförande!



Smaragd-namnet har funnits hos KABE sedan slutet av 1960-talet som beteckning för en vagn med drygt 5 meters invändig längd. Planlösningarna har givetvis varierat genom åren, men 2002 introducerades GLE-utförandet med sju Flex-Line-planlösningar.

Året därpå kom XL-utförandet, som blivit en verklig succé, och det är denna version som nu "uppgaderats" till Royal-utförande. Precis som så gott som alla KABE-vagnar finns Royal 520 i både "normalbredd" (230 cm utvändigt) och i King Size-utförande (250 cm utvändigt bredd).

Med sin storlek är vagnen lätt och smidig att dra, och därför en utmärkt långresevagn, och med sin totalvikt – man kan välja från 1 410 till 1 600 kg – finns det ett utförande som passar till snart sagt alla bilar på marknaden. Till de goda vägegenskaperna bidrar inte minst det faktum att vagnen rullar på så kallade C-däck – alltså däck med både god bärighet och god sidostabilitet.

Samtidigt som vagnen är liten och smidig på vägen, erbjuder den också goda innerutrymmen för de två personer vagnen är avsedd för, men också för ett par gäster.

Längst fram finns en välkomnande, härlig samvarodel med en rymlig och skön sittgrupp som givetvis kan förvandlas till dubbelbädd.

Sover skönt gör man i dubbelsängen, som har både resårmatrass och en tjock bäddmatrass. En speciell finess är, att huvudgärden kan höjas. Skönt om man vill koppla av med en god bok ...

Takluckor finns ovanför köket, i sovrummet och i tvättrummet, och i Royal-utrustningen ingår dessutom ett stort takfönster ovanför sittgruppen. Givetvis finns vädringslucka, liksom KABEs eget VarioVent-

system som på ett enkelt sätt låter camparen styra ventilationen i vagnen efter behov.

I motsats till många andra husvagnstillverkare med likartad planlösning har man på KABE bibehållit tvättstället inne i toalettrummet i stället för att flytta ut det i sovrummet, vilket uppskattas av dem som föredrar att sköta alla sina bestyr i avskildhet.

Toalettrummet är både rymligt och välutrustat, och det finns möjlighet att duscha i vagnen. Vagnen är även utrustad med uttag för utvändigt dusch som ger både varm- och kallvatten. (Praktiskt användbar blir duschmöjligheten om man kompletterar med KABEs patentansökta VA-anslutning.)

Det är framför allt i köket man direkt upptäcker att det handlar om en vagn ur Royal-serien. Den 4-lågiga spis, infälld i köksbänken, som är standard i Smaragd-modellen har här ersatts av en 4-lågig spis med grill och ugn. Även förvaringsutrymmena är generöst tilltagna, med ett stort kylskåp med separat frysack på 35 liter – perfekt för långtidscamparen. En speciell finess i köket är den lilla utslagsvasken som är integrerad i diskhon. Väldigt praktiskt, när man står och ska diska en kopp med en skvätt kaffe kvar i ...

På den tekniska sidan kan också noteras att Royal 520 (precis som alla andra Royal-modeller) är utrustad med det nya golvvärmesystemet AGS II Pro, som ger en ännu högre komfort än den traditionella golvvärmen.

Precis som alla andra KABE-vagnar är Royal 520 XL en genomtänkt och välbyggd vagn, konstruerad för krävande året-runt-användning. Vagnens storlek och vikt gör att den passar både säsongscamparen och den som prioriterar resandet.



KABE levererades som på en silverbricka

Företagarfamiljen Juha och Marja-Terttu Pöysti från Humppila och deras barn har tillbringat sin fritid i husvagn sedan 25 år. Nu är de inne på sin trettonde husvagn, så de har bytt i ganska snabb takt.

Fjärde generationen på hjul

Äpplet faller inte långt från trädet. Arvet är en bra grund att bygga vidare på och de upplevelser man har haft som barn påverkar en starkt när man gör sina egna val senare i livet. Så har det även varit för Juha. Juha smittades av sin farfars och sin pappas fritidsintresse. Och sin första husvagn köpte han av farfar.

– De husvagnar jag har ägt genom åren har varit av olika märken. Men för det mesta har det varit husvagnar anpassade för att användas året om, eftersom vi i vår familj tycker mycket om att åka skidor. Vagnens planlösning har alltid varit anpassad för en barnfamilj.

– År 2000 upptäckte vi att KABE hade börjat med husvagnsmodeller för barnfamiljer, så då skaffade vi vår första KABE.

Nu är vi inne på vår fjärde. Det är KABE 780 BGXL årsmodell 2011, och den uppfyller alla våra behov på ett väldigt bra sätt.

– Här är även barnens sängar i fullstorlek, berättar Juha.

När man lyssnar på familjen Pöysti känns det som att KABE är så komplett som en husvagn kan vara.

Alla ska trivas

Många KABE-ägare är långliggare, men familjen Pöysti byter gärna



miljö och provar nya platser. För dem är det viktigt att hela familjen är med och att barnen trivs. De planerar resorna tillsammans och tar noggrant hänsyn till barnens önsningar. Juha och Marja-Terttu tycker att ju mer stimulans barnen får på resorna desto oftare följer de med – även som tonåringar. I sommar får unge herr Pöysti tillstånd att köra lätt motorcykel och ska då vara så kallad "svans-vakt" och följa efter husvagnen som mamma eller pappa kör.

I sommar kommer de därför att tillbringa sin semester inom landet.

– Vi ska till Kalajokis sandbankar och träffa vänner och släktingar på olika håll i Finland. Det är bekvämt att åka och besöka släkt och vänner när man har egen logi. Ofta slår vi läger i Rastböle, eftersom det därifrån är lätt att ta metron in till Helsingfors med all dess service och nöjen, säger familjen Pöysti om sina sommarplaner.

Gillar KABE

Vi träffar familjen Pöysti på Sappee turistcenter i centrala Tavastland i januari. Det är massor av snö och skidbackarna är öppna. KABE-hemmet, som är utrustat med ett förtält, står fint skyddat under en talldunge i den stora husvagnsbyn.

Familjen Pöysti öser beröm över sin KABE. De tycker att KABE ger en behaglig och jämn värme i varje hörn av husvagnen. Juha minns också att KABE var först med att utveckla effektiv golvvärme och ventilation.

Som den försäljningsorienterade företagarfamilj de är verkar de ha haft ett ganska stort inflytande på sitt sociala nätverk, för många av deras vänner har gått över till KABE.

Rymligt

Planlösningen i husvagnen tycker familjen Pöysti är utmärkt. Barnen har sina egna sovkrypin och föräldrarna ett separat sovrum.

Det inte bara känns som om det är gott om plats, utan det är verkligen det! I gången är det särskilt viktigt att ha gott om plats, eftersom både vuxna och barn stökar runt där.

– En gång hade vi hela tolv matgäster, och det kändes inte alls trångt, minns Marja-Terttu.

Köket och dess fina ljus runt fönstret får särskilt mycket beröm av Marja-Terttu. Även det rejäla amerikanska kylskåpet är tillräckligt stort för att rymma helgens matranson till hela familjen. Det stora takfönstret ger husvagnen en naturlig belysning och luftkonditioneringen håller husvagnen behaglig att vistas i även under varma sommarkvarnar. Familjen uppskattar också de goda förvaringsmöjligheterna. Särskilt gillar familjen soffbordet med pelarstativ (tillval), eftersom det ger större benutrymme.

Juha uppskattar särskilt KABEs inställningsautomatik, som han styr via telefonen.

– På fredagen är husvagnen behagligt varm när vi kommer, och när vi lämnar den behålls värmen på fram till dess att fukten försvinner. Golvvärmen kan också regleras enligt behov, förklarar Juha.

Enligt Juha anses KABE allmänt som en av de bästa husvagnarna på marknaden bland husvagnsfolket. Och Juha tackar sin KABEs återförsäljare för okomplicerad och bra service vid köpet.

– KABE levererades som på en silverbricka, avslutar Juha full av beröm.





Kristina rattar husbilen på väg mot Tromsø.



På weekendtur i oktober till Årrenjarka i Jokkmokksfjällen.



Utsikt från campingen i Årrenjarka, över fjällsjön Saggat.

KABE-känslan har ett långt liv

I alla branscher kommer nyheter slag i slag. Som premiumtillverkare är KABE både innovativ och nyfiken på framtiden. Men hur står sig den berömda KABE-kvaliteten om man tittar i backspeglarna. **Vad får du för pengarna om du köper en begagnad KABE-dröm med dryga tio år på nacken?** Väldigt mycket visar det sig när vi pratar med Per-Arne Standar från Älvsbyn.

Sedan fem år tillbaka rattar han en KABE Travel Master från 1998. Ett av de första åren som husbilar serieproducerades i fabriken i Tenhult. Modellen är en så kallad alkovmodell med överbyggnad över hytten, en modell som utgick 2006.

– Jag har kört husvagn i många år och även använt den i jobbet, men drömde länge efter en husbil. Så när jag blev pensionär slog jag till direkt. Hittade den på Blocket och köpte den i juli 2003. Att det blev KABE berodde på att jag hade en KABE husvagn innan och var mycket nöjd med den.

En riktig året-runt-bil

Per-Arnes husbil har rullat året runt hela tiden, denna vinter är faktiskt första året som den är avställd. Totalt har den rullat ca 12000 mil varav ungefär hälften med honom och sårbon Kristina.

– Den håller värmen perfekt även när det är riktigt kallt, fortsätter Per-Arne som bor Älvsbyn i Norrbotten, vid Piteälven.

– Det är praktiskt att kunna stänga mellan förarhytten och bodelen. En annan fördel på vintern är värmexlaren som håller bodelen varm under körning, utan att jag behöver bränna gasol.

110 hästar under huven

Den snart 13-åriga bilen är byggd på Fiat-chassi med en 4-cylindrig Iveco-motor på 110 hästar. Som extrautrustning finns luftfjädrar, som pumpas upp manuellt.

– Ibland saknar vi AC, men jag brukar skoja och säga att vi har KD i stället – korsdrag.

– Skämt åsido, det har varit väldigt få problem med bilen, men för ett tag sedan började motorn tjuvstanna, den fick inte bränsle riktigt som den skulle. Min verkstad monterade en extra matarpump till insprutningen för 600 kronor. Så gick den som ett spjut igen, säger Per-Arne, men skrattar i nästa andetag.

– Spjut och spjut, alkovmodellen tar ju ganska mycket vind och bromsar.

Dans, fiske och skoterturer

En aktiv ägare behöver en aktiv bil. Per-Arne och Kristina använder bilen i många sammanhang: fiske är ett exempel, och till olika danslogar runt i kring tar de så klart husbilen.

– Cyklarna är nästa alltid med, men på servintern, hänger jag på skotersläpet bak och vi ger oss in i fjällvärlden – helst upp mot Jokkmokksfjällen. Att kunna ha släp var också en av anledningarna till att jag ville ha en husbil säger Per-Arne, uppenbarligen väldigt nöjd med sin husbil.

– En drömmesa som jag ännu inte haft tillfälle att göra är att åka några veckor med husbilen ner till Spanien i maj, för att möta våren, avslutar Per-Arne längtansfullt.



Mr. HV71

Johan Davidsson

Klart han har husbil!

När vi fick veta att hela hockey-Sveriges svärmorsdröm hade skaffat husbil, var vi bara tvungna att försöka få en intervju. Att Johan Davidsson just titthålsopererats i knät och rehabiliterades på hemmaplan underlättade nog att vi fick chansen i det hektiska livet i elitserien. Sen kunde vi inte undvika att göra kopplingen att KABE, liksom HV71, är svenska mästare, fast i husvagnsbygge. För att testa Johan lite, lät vi honom också bygga en snygg husbil – i Lego.

Att Johan Davidsson och hans sambo satsade på husbil hade en hel del att göra med att de väntade barn. Deras förstfödda Mira, kom till världen i slutet av augusti förra året, någon månad efter att första husbilssemestern var avslutad.

– Vi gjorde det klassiska, vi drog till Halmstad först, sen körde vi söderut runt kusten och stannade en vecka i Skåne och på Österlen och fortsatte upp i Blekinge. Bodde på camping hela tiden, för att lära oss hur allt funkar första året.

– Vilken frihet det var när man väl parkerat för dagen, vi gjorde nog allt man ska göra när man campar: bada, grilla och promenera. Cyklarna var också med.

Aktivt slapp

Det låter som en riktig slapp semester, men skenet bedrar. Är man firad hockey-stjärna så är sommaren bara semester från isträning. Så Johan körde både styrka och kondition under husbilssemestern.

– På sommaren kör vi sedan några år helt individuell träning efter egna program, och vi testas både före och efter, så det går inte att slappa. Tvärt om, det har nog blivit att man tar i extra, för man vet ju inte hur de andra gör. Jag vill utnyttja att jag är på ett nytt ställe, när jag tränar, och springer gärna.

– Sen kör jag styrketräningen som man kan göra med bara kroppen.

Slitet

Det hårda spelet och träning har så klart satt sina spår, Johan har precis gjort sin sjunde knäoperation.

– Jag har fått mig en tankeställare nu, det är bara att inse att jag inte kommer kunna träna som innan riktigt. Alternativa övningar som inte sliter på knäna. Det får kanske bli cykel istället för löpträning, som är skonsammare. Inte så många klassiska knäböj. Vissa kroppsdelar måste få vila.

Framtiden

När det gäller framtiden svarar Johan:

– Vi håller precis på att planera för babysäng i husbilen så att vi är redo för nästa sommar, när Mira ska invigas i husbilslivet.

Nu var det inte bara husbilsplanerna vi var nyfikna på, utan även hockey. Stannar han i HV och Sverige för gott? Hur blir det med SM-guldet i år?

– Det sociala med familj, kompisar har alltid lockat mer än pengar. Jag är uppvuxen här och har nästan alltid spelat här förutom några korta stopp i NHL och Finland.

– Att vinna fyra SM-guld på hemmaplan, i sin hemstad, är det bästa. Den känslan är så stor. Men det är inte så himla lätt att upprepa. Pressen på oss blir stor från alla håll. Helst vill alla att vi ska vara på topp hela tiden. Men skillnaden mellan hjälte och syndabock är väldigt liten. Ena dagen är allt så roligt och lätt, nästa knakar allt.

Landslaget då?

– Det är en ära att bli tillfrågad, vi får se om jag får vara med igen. Det är jättekul med ombyte och ett annat spel. Får se hur kroppen svarar efter skadan nu, fokus blir på slutspelet först och främst.

– Det är en stressig arbetsmiljö, säger Johan och skrattar.

Svärmorsdrömmen

Intervjun börjar gå mot sitt slut och, ser man på, Johan har byggt färdigt sin husbil utan problem. Dessutom städad upp all plast och kartong efter sig, snyggt o pyrdligt. Ja, det var ju det här med svärmorsdrömmen, stämmer det? Husbilen delas i alla fall med hans svärföräldrar, som äger halva, som kanske har mer tid att utnyttja den, just nu.



Golfklubbarna rustar för spelsugna campinggäster

För att flirta med golfnomaderna är golfklubbarna mer och mer måna om att erbjuda något mer än bara en grusad parkeringsplats. Gränna golfklubb är en bana som nu planerar uppställningsplatser inför säsongen. Kumla golfklubb gjorde det redan förra året.



– Vi har redan en fin plats att ställa upp vagnar och husbilar på här i Gränna, nära banan och nära restaurangen. Vi planerar inte för några jättevolym, kanske 4-5 gäster per natt som ska kunna få el-uppkoppling.

– Det gäller att göra sig attraktiv och med Vätterpasset vet vi att det är många som vill komma till regionen, åka runt sjön och spela golf, förklarar Rickard Allard, klubbchef på Gränna golfklubb.

Vacker utveckling

Golfklubbarna har egentligen de bästa förutsättningarna att möta kräsna campinggäster: Bra dusch- och omklädningsrum och oftast en bra restaurang på armlängds avstånd. Och sen naturen - när var du på en golfbana som inte låg vackert?

Ta vara på

– Det märks att golfklubbarna insett att detta är ett folk att ta vara på, säger Jan-Christer Warringer från Veinge utanför Laholm.

– Jag och min fru har spelat golf i 20 år, för två år sedan köpte vi en husbil och det är helt suveränt.

– Golfklubbarna blir bättre och bättre på att ordna bra platser. Det sprider sig snabbt och det är trevligt när fler stannar över natt; man

kan ta en öl på kvällen tillsammans och gå ut tidigt dagen därpå, fortsätter Jan-Christer som rattar en KABE Travel Master 880 mellan golfbanorna.

På Kumla golfklubb gjorde man en stor satsning inför förra säsongen och byggde inte mindre en 24 permanenta uppställningsplatser med el. Vid större träffar kan ytterligare platser ordnas genom att kablar läggs ut.

– En del klubbar satsar på småstugor, men det här passade oss och det vi har att erbjuda, säger Ulf Persson, ordförande i klubben.

– Vi annonserar aktivt i campingtidningen och det kommer även folk som inte spelar golf.

– Vi tar 150 kronor för en övernattning under högsäsong. Om du löser greenfee blir det 70 kronor natten inklusive el och vatten.

– De som kom förra året var mycket nöjda med det mesta, men vi gör en del mindre justeringar nu till våren.

– Att folk vill åka runt och golfa tror jag bara ökar, säger Ulf till sist.

Vill du planera din golfturné efter banornas service till husbils- och husvagnsspelare, titta i Golfguiden!

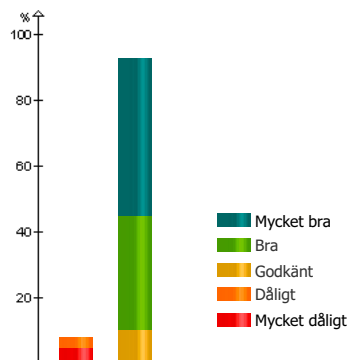
Test för att bli bäst!

KABE har ett grundmurat rykte att bygga pålitliga husvagnar och husbilar. Nyfikenheten har genom alla år varit stor att pröva nytt och utveckla olika lösningar vidare. "Alltid steget före", har inte varit tomma ord. Tvärt om – det är företagets tydligast lysande ledstjärna i utvecklingsarbete och produktion

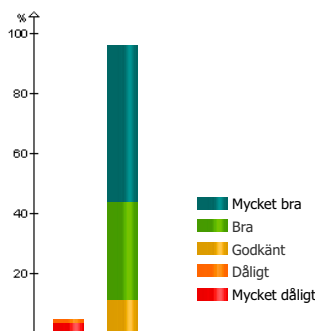
Att bygga ett starkt varumärke är dock ett delat ansvar – mellan KABE och dess kunder. Kunderna sprider obönhörligt sina åsikter om produkterna, servicen och återförsäljarna. Att exakt veta vad kunderna tycker blir därför helt avgörande för att ligga just steget före och stärka varumärkets löfte i medvetandet på kunderna. Därför har KABE regelbundet gjort enkäter med dem som köpt en

ny vagn eller husbil och använt den under cirka ett år. Den första undersökningen gjordes 2003. Nu har resultaten kommit från den senaste, och KABE får mycket fina betyg av sina kunder, vilket självklart ger råg i ryggen för att de satsningar som görs är rätt. Men självklart också visar vad som kan förändras och förbättras.

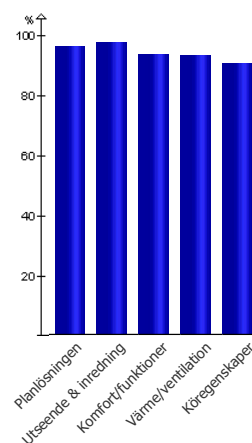
Är ni nöjd med kvaliteten på er nya KABE?



Vad är ert helhetsintryck av återförsäljaren?



Vad tycker ni om er nya KABE när det gäller följande?



Varför köper man en KABE?

Svaret på den frågan är lika enkelt som tydligt. 68 procent av de tillfrågade har uppgivit kvaliteten som avgörande för inköpet. Även komforten får värden över 50 procent i enkäten.

Vad tycker KABE-ägaren om Återförsäljaren?

En mycket viktig fråga eftersom det är återförsäljaren som oftast är varumärkets ansikte utåt. Att över 95 procent tycker att deras återförsäljare sköter sig godkänt, bra eller mycket bra, är siffror som gläder KABE väldigt mycket även i år, för så har det sett ut i flera år.

Nöjda med detaljerna

På frågan vad man tycker om planlösning, utseende/inredning, komfort/funktioner, värme/ventilation och köregenskaper, är det inget värde som sticker ut, de ligger alla i topp, med runt 90 procent positiva svar (mycket bra, bra eller godkänt) eller däröver.

Högsta kvalitetsvärdet

På den raka frågan om vad man då tycker om husvagnens kvalitet, eftersom många har uppgivit att det är en avgörande fråga för att välja varumärket, är svaret glädjande. Så många som 93 procent ger kvaliteten betyget 3 eller högre på en femgradig skala, där 5 är mycket bra, 4 är bra och 3 är godkänt, efter att ha använt husvagnen cirka ett år.

Personlig service

Om nu kunderna gillar återförsäljarna, vad är det mer specifikt gillas hos dessa. Jo, det kanske viktigaste av allt, bemötandet och den personliga servicen som nästan 90 procent har uppgivit att de är nöjda eller mer än nöjda med. Utan det förtroendet är det svårt att göra affär överhuvudtaget, oavsett hur mycket KABE-kunskap man har. Bra jobbat alla återförsäljare!

Trogna

Av dem som köper en ny KABE har i princip alla haft husvagn innan. Och av dessa har 56 procent haft en KABE innan. Märkestroheten är alltså stor. Att köpa en KABE tycks alltså vara ett medvetet kvalitetssteg som mognar fram efterhand. Klokt – tycker vi på Husvagnsliv!



Det finns inga genvägar till köket...

Åtminstone inte när det handlar om köket i en husvagn eller husbil. Här är utrymmet begränsat, men man vill ha det så hemmalikt som möjligt. För KABEs del så är detta den del av bygget som kanske ägnats mest möda. Hur många timmars planerande, skissande, testande som föregick det nya köket som presenterades för 2011, är omöjligt att säga. Häng med in och se själv!

– Marknadsgruppen, framtidsrådet och brukarpaneler, det är många som har bidragit med nyttiga synpunkter, berättar Johan Skogeryd, försäljningchef för svenska marknaden. Målet är att köket ska vara lika bra som ett restaurangkök, fast i liten skala. Det gäller att ta vara på varenda millimeter.

– Titta här, diskhon sitter så nära väggen som möjligt för att få så mycket arbetsyta framför, fortsätter Johan, entusiastiskt.

Lysande panel

En annan ny detalj i köket, som det märks att Johan är väldigt nöjd med, är den frostade väggspanelen bakom spis, bänk och runt fönstret.

– Belysningen bakom ger ett väldigt fint ljus, men det bästa är att den är lätt att hålla ren och när man vill är den lätt att ta bort om den behöver rengöras mer noggrant.

Utdrag

En annan detalj som självklart finns i KABE-köket är den utdragbara skärbrädan, som snabbt ger extra användbar yta. Otroligt praktiskt i

ett vanligt kök, helt omistligt i en husvagn eller husbil.

– I utländska bilar och vagnar saknas ofta detta, jag vet inte varför, dom har väl inte den traditionen. Dessutom är den gjord i bok, ett träslag som inte ger någon smak till maten, lägger Johan till.

Lätt lås

Lådor låses med ett enkelt vrid på centrallåset. Då vet man att lådorna, med sin annars så mjuka soft-close stängning, sitter där de ska under färden, så att inga obehagliga överraskningar väntar på golvet efter några timmar på vägen.

– Det handlar om att gilla det man håller på med. Gillar man inte campinglivet är det svårt att se möjligheterna. Vi lever för det här, varje dag.

Ja, utrymmet i köket må vara begränsat, men det är gott om smarta lösningar. Och känner man KABE rätt så väntar många nya i framtiden.

Helt ny hemsida för prylfanatikern



www.kamafritid.se Kama Fritid, Nordens ledande leverantör av husvagnstillbehör, har nu gjort om sin hemsida där du kan studera hela företagets sortiment – över 8 000 olika artiklar. Kama Fritid har agenturen för bland annat Isabella, Ventura, Omnistor, Fiamma, Dometic, Thetford och Alde, och produkterna kan köpas hos husvagns- och husbilsåterförsäljare över hela landet.

Nya "husvagnsflyttare" till konkurrenskraftigt pris

Även om funktionen i princip är densamma, så kan det skilja en hel del i utförande – och bekvämlighet – mellan olika "husvagnsflyttare". Det visar den nya aktören enduro som med sin mover-serie uppfyller alla behov till mycket konkurrenskraftiga priser.

Enduro mover är en av marknadens mest tystgående husvagnsflyttare, och finns i tre olika modeller för att passa både enkel- och boggi-vagnar. enduro mover arbetar med mjukstart och -stopp, vilket gör att vagnen kan manövreras med mycket stor precision. Tack vare att båda drivrullarna anläggs samtidigt (valfritt från höger eller vänster sida) är enduro mover mycket enkla att hantera. (Lyxigaste Premium-modellen har till och med elektrisk manövrering av anläggningen mot hjulen.)

Mer information hittar du på www.enduromover.se!



Wecamp – ny hemsida med campingutrustning

På nyöppnade www.wecamp.se kan du hitta en mängd nyttiga campingtillbehör – bland annat campingmöbler (bord och stolar), hopfällbara förvaringskåp, melaminserviser och bestick, tält och vindskydd.



Teleco hittar rätt satellit

VOYAGER Digimatic har designats speciellt för att göra den manuella sökningen av digitala satelliter enklare. Med bara några få, snabba och enkla åtgärder får du rätt satellit. Antennen har en elektroniskt höjdmätare som visar antennens vinkel även om fordonet inte är nivå.

Antennen finns i diameter 65 och 85 cm.

Tre Isabella-nyheter

Capri

Nya Capri är det perfekta heltältet för resebruk. Det belagda materialet är lätt att hålla rent, och den låga vikten gör tältet lätt att hantera. Och skulle resan gå söderut kommer du verkligen att uppskatta den goda ventilationen tack vare myggnätsfönstren – givetvis försedda med täckklaff av folie – i de båda gavlarna. Sam-

tidigt gör den tonade folien att solens strålar filtreras, vilket gör det skönare att vistas i förtältet. Capri levereras med de nya, eleganta gardinerna "Bowline Grey", och taket är mönstrat på insidan så att eventuell smuts inte syns så tydligt.



for all caravans
Isabella

Universal 420

Universal 420 har i sitt nya utförande blivit ännu bättre, både när det gäller design, funktion och material. Det nya, belagda materialet gör tältet lätt att hålla rent och Universal 420 kan dessutom kompletteras med en utbyggnad eller med en dörrmarkis som ger lä om vinden skulle ligga på.



for all caravans
Isabella

Magnum

Magnum är ett utpräglat reseförtält, som tack vare CarbonX-stativet är mycket lätt att ta med sig. Det stora Magnum-förtältet är tillverkat av lättskött IsaTex, och det är försett med myggnät i båda gavlarna. Magnum kan monteras även på mindre vagnar, och skulle du behöva extra mycket plats finns en utbyggnad som tillbehör.

Att upptäcka en läcka

Det händer säkert inte mig, det är i alla fall inte sannolikt... Det låter lite som Tage Danielssons "Harrisburg-monolog" om kärnkraftsolyckor. Men säkerhetstänkande handlar om att inse att det osannolika kan hända. Det gäller alltså att hitta lösningarna som kan förhindra att det händer, eller snabbt upptäcker faran och minimerar följderna.



Säkerhet handlar om att alltid vara steget före, som KABE brukar säga. Och när det gäller säkerhet har KABE ytterligare en princip: Säkra lösningar ska vara standard och inget som kan prutas bort.

Läckindikatorn

– Den här lösningen är så enkelt att det borde finnas i alla husbilar och husvagnar, tycker jag, men så är det inte, säger Klas Nilsson, försäljningsansvarig för norska och danska marknaden.

Det Klas pratar om är den smarta, enkla läckindikatorn som finns i både husbilarna och husvagnarna som håller koll på om det skulle bli den allra minsta lilla läckan på gasolledningarna. Den sitter i anslutning till gasolledningarna, lätt att se, lätt att förstå och lätt att använda – varje dag om det är så att man vill känna sig extra trygga.

– När vi hittar en lösning som verkar bra så utvärderar och testar vi den oerhört grundligt. Om den uppfyller våra krav på funktion och

användarvänlighet så blir den standard i alla modeller. Trygghet ska inte vara extrautrustning. Aldrig, säger Klas mycket bestämt.

Så funkar den

Läckindikatorn består av en liten behållare med vätska i. Med ett lätt tryck på den röda gummitoppen på behållaren, trycks eventuell luft fram och bubblar i den lilla behållaren. Luft som tagit sig in i systemet genom en läcka och vandrat fram till behållaren.

– Vid varje tryck ska det komma en lite bubbla, men inte mer, det är helt normalt, förklarar Peter, där han sitter under luckan på koferten och visar hur det fungerar.

Standard som stannar

Läckindikatorn introducerades som standard i KABEs modellprogram år 2004 och sedan dess sitter den där. Och lär så fortsätta. Om det osannolika trots allt händer ska det vara lätt att upptäcka. Säkert tänkt, eller hur?

AL-KO tillbehör för husbilar



Lasthållare
Stödben
Luftfjädring
Dragkrokar
Cykelhållare

www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husbil@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

QUALITY FOR LIFE

AL-KO

Textil AB Olle Winters har lång erfarenhet som leverantör av gardiner och överkast till de ledande husvagnstillverkarna. Vänd Dig till Din återförsäljare eller kontakta oss för mer information:

info@winterstextil.se



Textil AB Olle
Winters

 **Tarkett**

KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.

MED **ECOPRIM**® I HUSVAGNEN
KAN DU CAMPA **ÅRET RUNT**.

Hög isolerförmåga och låg vikt gör Ecoprim® till det självklara valet för den som vill spara energi. För mer information besök paroc.se/byggboken

 **PAROC**®
YOUR ENERGY IN MIND

Vill du ha
mer information
från KABE?

Anmäl dig till vårt nyhetsbrev på:
www.kabe.se/epost

KABE

Pioneer

Få bränslet att räcka hela vägen fram ...



AVIC-F320BT - med vår nya navigationsenhet kan du ta dig fram till alla städer! Med full kontroll över:

- Navigations- och informationsfunktionen för trafik.
- Meddelande funktion för att du får viktiga meddelanden om du kör. Du ska heller inte lägga upp ögonen över korsnings vägmarkering.
- Inställning av film och musik från DVD, CD, optiska media, till och med USB med musikfiler.
- 3,5 mm video med hög definition. Fullt störsystem som är utvald av alla bilägare med digitalt HD programmaterial.
- Bluetooth till mobiltelefoner.

Med tillval (tillbehör) - vår beaktande till det mesta av kvalitetsfunktioner av mobil eller portable. Det är möjligt att göra beaktande av andra tillbehör för att utöka till en fantastisk bil.

Med DVD-funktionen för utökad tillgänglighet för att du ska kunna använda funktioner. Detta innebär att du kan se alla utvalda filmer och foto utvalda under resan gång.

Meddelar alla våra navigationsenheter på: www.pioneer.se

19 städer var hela Sverige med vårt senaste navigationsprogram. Alla våra senaste bilmodeller. www.pioneer.se eller: 0800 400000

KAMA FRITID Campingtillbehör för husvagn & husbil




GoCamp Safety Guard

GoCamp Safety Guard är ett gaslarm, anpassat till camping-, båt- och friluftsliv i nordiskt klimat. Varnaren är framtagen enligt senaste EU-krav och standarder som i dag ställs på ett modernt gaslarm. Ny teknik har sänkt strömförbrukningen till mindre än hälften av vad som är brukligt utan att ge avkall på hög säkerhet. Safety Guard finns för utanpåliggande alt. infällt montage.



GoCamp
Sweden

www.kamafritid.com • www.wecamp.se
www.isabella.net • www.enduromover.se

Mobil komfort utan kompromiss

Kvalitetsmärket för årets skönaste dagar



Komfort är vår passion

Att njuta av hemkomfort ute på vägarna uppskattas av miljontals kunder runt om. Det förklarar varför alla ledande husbils- och husvagnstillverkare förlitar sig på produkter från Dometic Group – din försäkring för maximal komfort på vägarna.




Ugnar | Köksflakor | Fönster | Elverk | Grillar | Diskmaskiner | Takluckor | Luftkonditionerings Spisar | Kylboxar | Kylskåp | Belysning | Markiser | Jalousier | Säkerhetsskåp | Diskhoar
Dammugare | Toaletter | Dörrar

Dometic Scandinavia AB
Gustaf Melins gata 7
421 31 Västra Frölunda
www.dometic.se

Dometic GROUP



KABE Kometer på rad utanför den ursprungliga KABE-fabriken, 1964.

KABEs konstruktörer klurar konstant

Redan under 1960-talets mitt började KABE experimentera med dubbla fönster och mycket annat som vi idag ser som självklarheter. Sedan dess har innovationerna duggat tätt, och många av dem är patenterade.

Vattenburen golvvärme med vämespridande plåtar har KABE-ägare kunnat njuta av ända sedan 1980-talet, liksom vinklade kabelrännor som inte bara underlättar kabeldragningen och håller vatten- och avloppsledningar frostfria, utan också förbättrar luftcirkulationen genom konvektorerna – även detta en KABE-uppfinning av tidigt datum.

Tidiga KABE-uppfinningar är också den utvändiga el-boxen – ursprungligen med batteriet placerat i boxen – och den så kallade "fjällkopplingen" som gör att man kan starta värmesystemet utan att gå in i vagnen.

Av betydligt senare datum är det unika VarioVent-systemet som på ett enkelt sätt låter camparen styra ventilationen i vagnen efter behov, och KABEs senaste patentansökan gällde ventilationssystemet Air Vent där en fläkt i takluckan skapar ett undertryck så att den svala luften under vagnen sugts in och sänker temperaturen.

Många innovativa lösningar är dock inte lika väl synliga för ögat. Dit hör till exempel den unika Ecoprim-isoleringen med slutna celler,

som har betydligt bättre isolerande förmåga än motsvarande produkter av andra fabrikat. Ecoprim-isoleringen är dessutom specialanpassad för att användas i en sandwichkonstruktion.

Lika osynlig finess är att KABE använder plastreglar i stället för regler av trä på alla utsatta ställen. Ja, på de ställen där man behöver extra styvhet använder man till och med regler av glasfiberarmerad plast i stället för av PVC.

Att KABE använder en väggtapet som kan "andas" är kanske inte något man tänker på i första taget, liksom att även golvet kan "andas", men detta är lösningar vars styrka man upptäcker om det av någon anledning skulle råka komma in fukt i konstruktionen.

Ett konstant utvecklingsarbete har alltid präglat KABEs produkter. Och konstruktörerna klurar vidare i sin jakt efter de optimala lösningarna, och säkerligen kommer det något spännande nytt när det om ett halvår är dags att presentera 2012 års modeller ...

KABE



1. Tillverkning KABE Husvagnar | 2. Snickerifabrik | 3. KAMA Fritid | 4. KAMA Fritid höglager
5. Tillverkning av KABE Travel Master och KABE Royal Hacienda | 6. ADRIA Caravan | 7. KABEs första fabrik

Storsatsning för framtiden

Under den senaste 10-årsperioden har KABE investerat cirka 160 miljoner kronor i byggnader och maskinpark. Till investeringarna hör bland annat de motoriserade monteringslinorna i husvagns- och husbilsfabriken samt en mängd nya maskiner i snickerifabriken. För att ytterligare förbättra kvaliteten på sina produkter, genomför KABE nu sin största investering genom tiderna.



Strax efter årsskiftet drog man så igång den största investeringen i företagets historia. För 35 miljoner kronor kommer man att bygga ut husbilsfabriken, färdigställa det nya teknik- och utvecklingscentrat och bygga ut snickerifabriken.

– Den stora efterfrågan på våra husbilar har gjort att vi måste bygga ut husbilsfabriken, säger Daniel Blom som är produktionsansvarig för husbilssektionen.

– Efter tillbyggnaden, som är på drygt 1 600 m², kommer vi att kunna förlänga monteringslinan. Samtidigt får vi bättre utrymmen för de förberedande arbeten som görs på chassiet innan det hamnar på linan, och vi kommer att få en ”sluss” som gör det enklare att ta in chassierna när väderförhållandena är dåliga.

Viktigast av allt är nog ändå, att man efter tillbyggnaden får avsevärt större utrymmen för förmontering av olika enheter som ska monteras i husbilarna, och att man får större lagerutrymmen i anslutning till linan för de olika komponenterna.

Den gamla byggnad i anslutning till snickerifabriken, som bland annat innehåller KABEs klimatkammare, kommer att rivas för att ge plats åt en 2 000 m² stor utbyggnad av snickerifabriken.

– Vi kommer att få ett betydligt bättre materialflöde i snickerifabriken, förklarar Mikael Blomqvist som är teknisk chef på KABE. Dessutom kommer vi att investera i en robotanläggning som kommer att höja snickeriets kapacitet högst avsevärt.

Ny klimatkammare blir det i anslutning till det teknik- och utvecklingscenter som under sommaren var klart för inflyttning, och i denna kommer man att kunna ta in även de allra största husvagns- och husbilsmodellerna.

– Totalt handlar det om en utbyggnad på drygt 600 m², fortsätter Mikael, och förutom klimatkammare kommer vi även att få en skakmaskin, en vägstation och en lokal där vi kan vattenbegjuta husvagnar och husbilar under kontrollerade former.

I det utbyggda teknik- och utvecklingscentrat kommer det även att finnas en komplett prototypverkstad med alla de maskiner som behövs för denna verksamhet.

– Här kommer också att finnas gott om plats för material och komponenter som vi vill testa innan vi beslutar oss för om de håller så hög kvalitet att vi kan använda dem i vår produktion, avslutar Mikael. Senast när personalen kommer tillbaka efter sommaresemestern, ska alla tillbyggnader vara klara att tas i bruk!

**CARAVANING
TESTSIEGER**



I det tyska testet kontrollerade man med värmekamera hur värmen spred sig i vagnarna.

KABE klassegrare i tufft tyskt test

”Att semestra i husvagn är en av de sällsynta fritidsaktiviteter man kan ägna sig åt året runt”, konstaterar den tyska tidningen Caravaning som inledning till ett stort test av tre jämnstora husvagnar som marknadsförs som ”vinterdugliga”.

Allt fler husvagnstillverkare erbjuder husvagnar som man påstår ska kunna klara den tuffaste kyla utan problem, men inte alla kan presentera några belegg för att så verkligen är fallet. Tyska Caravaning beslöt sig därför för att testa tre ”vintervagnar” i en av Europas största, och mest välutrustade, klimatanläggningar – den hos värmestillverkaren Webasto.

I den 120 m² stora, och 6 meter höga, hallen var det inga problem att få in de tre vagnarna samtidigt, vilket gjorde att förhållandena var desamma för alla tre kandidaterna – en KABE Safir GLE, den tyska ”KABE-kopian” från LMC samt en Adria Alpina. Givetvis var alla tre vagnarna utrustade med Alde-värme med vattenburen golvvärme.

Testet gjordes enligt en tysk industrinorm (DIN EN 1645-1), som bland annat stipulerar att husvagnen måste kunna värmas upp från -15° till +20° på fyra timmar.

För KABE-vagnen var detta inget problem: Redan efter halvannan timme passerade den första mätpunkten 20-gradersstrecket, och efter 2:20 var normens krav uppfyllda.

Lite längre tid (3:02) tog det för Adria-vagnen, och LMC-vagnen behövde ytterligare en halvtimme för att passera mållinjen.

Även gasolförbrukningen under uppvärmningsfasen mättes, och här visade KABE-vagnen det bästa värdet med en förbrukning på 260 g gasol per timme.

Med värmekamera kontrollerades så den vattenburna golvvärmen som (inte helt förvånande) visade sig vara jämnast i KABE-vagnen. I de båda andra vagnarna var den däremot så ojämn att den fläckvis upplevdes som för varm, fläckvis för kall.

Ett intressant delmoment i testet är att fylla färskvatten i tanken (och få vattensystemet att fungera), och givetvis klarade KABE-vagnen detta med bravur.

Avslutningsvis kontrollerades (helt enligt testnormen) hur länge vagnarna behöll värmen efter att värmepannan slagits av. Här kunde man inte konstatera någon avgörande skillnad mellan de tre testkandidaterna.

Trots jämn kamp, tvekade Caravaning inte när det gällde att utse klassens segrare: KABE Safir GLE.

Vi får förmoda att det som avgjorde var den snabba uppvärmningen, den låga gasolförbrukningen och den jämna golvvärmen... Och samma vinnande vinteregenskaper finns även i KABEs husbilar.

				BESLAG-TAGBAR	STJÄRN-FÄRGAT SIFFROR	KRIMINAL-KOMMISSARIE-ARENDE	INSTALL-ERA HÖG-TIDLIGT	OXUDE 005-2011	TORR STAD ÅKOMMOR	VÄLUPP-FOSTRAD SERIE-BJÖRN	MEST MJUK
				TROPIKREP				TORKADE I VISS BYGGNAD			
				ERSÄTTTS AV FATIMA 28/8							
								VÄXT FÖR TÄTNING SITTER I BUREN			
PRODUKT-ER MED GODA EGEN-SKAPER	SPETSIGA HORNBILD-NINGAR	STADION-TUTA	OS-PLATS 2004	JÄRN-LEGERING-AR	FÖRSER OSS MED ENERGI	HÅN OCH GÄCK	SVALG APRIL-ATMOSFÄR			END-OMRÅDE I LONDON	
LÄGGA AV										MEIT-NERIUM	
				STICKER FRAM FOTEN		IGÅNG PÅ ENTRÉ		MÄNSKLIKT ENERGI-FÄLT	KAN SAMLA ANKOR		
BANNOR HAR STEK-SKY SOM BAS				FÖR-BUNDEN							
							RÖKA ÅL VENTILA-TIONS-SYSTEM				
ANGE-LÄGENHET FÖR ALLA DE NÄRM-ASTE	SKURK	RESER VÄNLIG		TRÅG	ENSIDIGT INTRESSE BLAD				MOHAIR NITTIKT VERKAT		ILLVILLIGT TALL-INNBO
GÖR MÅNGA PÅ SEMESTER											
				PÅ BIL I TOKYO	ÄR INTE ENS NUDDAT VID			SETT EFTER VAD NÅGOT VISAR RAK			
VARENDA					KOMMER MED POST BLIR LOTT		TRE R FÄR VALPAR			ERICSSON FÖRE ERICSSON KORT	VISAR VÄTSKE-MÄNGD LÅNG TID
				TENN		SOM ETT SÅLL TUGGA OM			STÅL FNOSKE OCH FLINTA	PANN-KAKSUNDER-LAGET	
				LÖVTRÅD MEN UTAN GRÖNA BLAD				ÅSTAD-KOMMA	ANGE EN TIDSLÄNGD STRAFF-INSATS		
							TENNIS-TEFAN				SOCKER-BOLAG
				BOYE OCH FOSSUM	KAN MAN KALLA JOYSTICK VIOLIN						
						KOMMER FÖRST	LÄGGS PÅ MINNET				
				NÄRMAST BETET SÅGA I SÄR			DRAGET		FÖRÖD-MJUKELSE		

Vinn priser från KAMA Fritid!

Lös korsordet och skicka det till oss senast den 31 mars 2011, så är du med i utloeningen av fina priser från KAMA Fritid!

Adressen är:

KABE Husvagnar , Box 14, 560 27 Tenhult
Märk kuvertet med "Korsord"

Namn

Adress

Telefon.....

E-post.....

Stort reservdelslager ger trygghet även efter köpet

Den som investerar i en husvagn eller husbil vill ju ha glädje av sin investering under många år. Det gäller därför inte bara att välja ett fritidsfordon som tilltalar en, utan också en produkt som ger trygghet även efter köpet.

Ingen kedja är ju starkare än den svagaste länken. Hos KABE satsar man därför inte bara på utveckling och tillverkning, utan också på ett starkt och väl utbyggt återförsäljar- och servicenät – och på ett omfattande lager av reservdelar.

För att ytterligare förbättra servicen till sina kunder, har KABE därför flyttat all sin reservdelshantering till mer ändamålsenliga lokaler.

– Tidigare fanns delarna utspridda på fyra olika ställen, säger Bengt-Olof Klint som ansvarar för KABEs reservdelsanläggning, vilket gjorde det hela väldigt tungjobbat.

De lokaler man nu flyttat in i är den anläggning som KABE övertog i samband med Öggestorp-fabriken konkurs 1995 och som

först användes av KABE Hus innan den hyrdes ut till ett möbelsnickeri.

– När snickerifabriken flyttade in i egna lokaler vid senaste årsskiftet tyckte vi det var lämpligt att flytta vårt reservdelslager dit, fortsätter Bengt-Olof.

I de drygt 4 000 m² stora lokalerna finns minst 3 500 pallplatser, men hur många olika artiklar man har vågar Bengt-Olof inte svara på.

– De är "oräkneliga", skrattar han.

Och bland de "oräkneliga" artiklarna finns en hel del rariteter, bland annat engelska B&B-axlar från 60-talet.

– Fönster från slutet av 70-talet är inget problem för oss, fortsätter Bengt-Olof, och

snickeridetaljer från mitten av 80-talet finns det gott om. Och eftersom inredningarna görs i vårt eget snickeri, har vi ofta möjlighet att nytillverka detaljer om de inte skulle finnas i lager.

Men det är inte bara stora och tunga saker du kan hitta i KABEs omfattande reservdelslager. Här finns också många smådetaljer som varit unika i KABEs husvagns- och husbilstillverkning, liksom dekalerna och gjutna metallskyltar.

Den som väljer en husvagn eller husbil från KABE kan alltså känna sig trygg inte bara när det gäller konstruktion och materialval, utan också när det gäller reservdelsförsörjningen!

Bengt-Olof Klint visar runt i de nya 4000 kvm stora lokalerna med plats för minst 3500 pallar.



Välkommen till din närmaste KABE-återförsäljare!

Läs mer på www.kabe.se

SVERIGE

Husvagn & Fritid	Alvesta
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
Widlunds Husvagnar	Bjuv/Helsingborg
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
FJ husvagnscenter*	Falkenberg
To Lu Rent Husvagnar*	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg/Hisingkärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg/Landvetter
Josefssons Husbilar* (endast husbil)	Göteborg/Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Ohlins Husvagnar	Karlskrona
Polarmaskin	Kiruna
Zäta Caravan	Laholm
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimpport	Luleå
Skåne Camp*	Malmö
Östgöta Camping*	Mantorp
Esséus Husvagnar	Oxelösund
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimpport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
Öggestorp Caravan*	Tenhult/Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Caravanhallen*	Upplands Väsby
Husvagnsspecialisten	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
Molunds Fritid*	Östersund

FINLAND

Best Caravan Oy*	Hyvinkää
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Tasan Auto Oy*	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
Kouvola Vanu Oy*	Kouvola
Oulun Lomavaunu Oy*	Oulu
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingø
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Camping och Fritidscenter	Horsens
Top Camping ApS	Køge
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Ålslev
Camping & Fritid Fyn	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Rødskro
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

NORGE

Bil og Caravan Alta AS*	Alta
Hoisveens Caravans	Brumunddal

Nordvest Caravan AS*	Eide
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgjo
Caravan Vest AS	Førde
Haugaland Caravan	Førresfjorden
Bergen Caravan A/S*	Hylkje
Bil og Caravansenter AS*	Hönefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravansenter AS*	Kristiansand
Rana CaravanSenter AS	Mo i Rana
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan*	Porsgrunn
Østfold Traktor A/S	Rakkestad
Hagen Caravan A/S*	Ringeby
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Kroken Caravan avd. Tromsø*	Tromsø
Bodø Transport & Caravan*	Tverlandet
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim/Kvåle
Caravansenteret E18	Våle
Ålesund Caravan AS	Ålesund

TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporyje
-----------------------------	----------

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Van Duinkerken Rekreatie BV*	Hoewelaken
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------	------------

TYSKLAND

Caravaning Center Bad Kreuznach GmbH	Bad Kreuznach
Freizeit KG	Bielefeldt
Caravan Center, Jühlich	Jühlich
Berger Fahrzenge AG	Kressbronn
Berger Fahrzenge AG	München
Delbago Freizeit GmbH	Möster
Berger Fahrzenge AG	Neumarkt
Freizeit KG	Peine
Delbago Freizeit GmbH	Wuppertal

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

Vill du ha
mer information
från KABE?

Anmäl dig till vårt nyhetsbrev på:
www.kabe.se/epost

KABE

B

KABE Husvagnar AB, Box 14, 560 27 Tenhult

Semestra där solen skiner!



Vi finansierar din dröm.

Ett mobilt boende med minimalt underhåll.

Vi erbjuder enkel, trygg och förmånlig finansiering av din husvagn eller husbil. Kontakta din närmaste KABE-återförsäljare för en helhetslösning.

KABE**KABE Finans AB**

i samarbete med Nordea Finans