

Nr 2 2011

Kabe Husvagnsliv

Et magasin fra den svenske markedslederen – KABE



Frankrike rundt
- campingvognferie i Europa



En svensk mester
- HV-kapteinen om hockey og bobil

Bygget for Norge

KABE

KABE-UKE

Uke 11 er det KABE-UKE hos din forhandler!
Velkommen inn og ta del av våre fine tilbud!



Gjør som annenhver kjøper av campingvogn
av nordisk fabrikat – kjøp KABE*

*Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken Jan-Dec 2010.

Konkurransen!
Kom inn til din
KABE-forhandler
for å konkurrere!
Fine premier fra
KAMA Fritid!



Norges mest kjøpte nordiske campingvogn finner Dere hos:

- Alta** Bil og Caravan Alta A/S Tel: 93 43 88 88 www.rsabil.no/alta
- Bergen / Hylkje** Bergen Caravan A/S Tel: 55 39 17 00 www.bergen-caravan.no
- Bodø** Bodø Transport & Caravan Tel: 755 868 50 www.bodo-trans.no
- Brumunddal** Hoisveens Caravans Tel: 62 34 35 00 www.hoisveencaravan.no
- Eide** Nordvest Caravan AS Tel: 71 29 80 05 www.nvcaravan.com
- Elverum** Ringstad Caravan Tel: 624 170 60 www.ringstad-caravan.no
- Figjo / Sandnes** Caravanaess A/S Tel: 516 233 37 www.caravanaess.no
- Førde** Caravan Vest AS Tel: 578 26 250 www.caravanvest.no
- Førdesfjorden** Haugaland Caravan Tel: 52 77 40 15 www.haugaland-caravan.no
- Hönefoss** Bil og Caravansenter AS Tel: 32 12 90 90 www.bilogcaravansenter.no
- Kongsberg** Caravan Shop A/S Tel: 32 73 10 50 www.caravanshop.no
- Kristiansand** Kristiansand Caravansenter AS Tel: 415 98 000 www.krs-caravan.no
- Mo i Rana** Rana CaravanSenter AS Tel: 40 60 60 60 www.ranacaravansenter.no
- Oslo / Skytta** Nor Camp AS Tel: 67 06 13 13 www.norcamp.no
- Porsgrunn** Heistad Bil og Caravan AS Tel: 35 569890 www.heistadbilcaravan.no
- Rakkestad** Östfold Traktor A/S Tele: 692 260 70 www.rakkestad.as
- Ringebu** Hagen Caravan A/S Tel: 612 818 20 www.hagen-caravan.no
- Skage** Høstland AS, Caravansenter Tel: 74 28 29 90 www.hostlandas.no
- Sortland** Sortland Caravan A/S Tel: 761 253 00 www.sortlandcaravan.no
- Tromsø** Kroken Caravan avd. Tromsø AS Tel: 776 117 00 www.kroken.no
- Trondheim / Kvål** Trondheim Caravan A/S Tel: 728 77 111 www.trondheimcaravan.no
- Våle** E18 Caravan Tel: 33 06 48 00 www.e18caravan.no
- Ålesund** Ålesund Caravan AS Tel: 701 448 20 www.kroken.no/aalesund

Pass på!

**Klima-
anlegg
ACC Dometic 2200**

Spesialpris nå!

11.500:-
Vanlig pris 20.900:-

Gjelder ved kjøp av ny KABE 2011
senest den 31 mars 2011.



Bygget for Norge

KABE



Vi er godt rustet!

I 2010 lyktes vi på KABE ytterligere å styrke vår markedsposisjon på caravanmarkedet. I Sverige oppgikk markedsandelen vår til 25 % og det er den høyeste markedsandelen vi noensinne har oppnådd.

Også salget av bobilene våre hadde en positiv utvikling og vi solgte 25 prosent flere bobiler enn under året før.

Vi har også investert i våre produksjonsanlegg i Tenhult, og neste år kommer vi til å gjennomføre en av de isolert sett største investeringene i firmaets 55-årige historie.

Vi på KABE er derfor bedre rustet til å møte den kommende konjunkturoppgangen, enn mange av våre konkurrenter. Likevel er vi ydmyke for fremtiden, og fortsetter å sette deg som kunde i fokus gjennom kontinuerlig å utvikle våre produkter og våre forhandlere.

På caravansiden har vi markedets bredeste utvalg, med mer enn 36 modeller. Likevel er en av våre sterkeste sider å lage kundetilpassede vogner, og ingen annen produsent i Europa produserer kundespesifiserte vogner i samme utstrekning som vi gjør. Det er også med litt stolthet man kan lese om resultatet i den siste tyske testen (side 34) der resultatet er at KABE er litt av en unik vogn.

Også bobilproduksjonen er veldig viktig for oss. Bobilkjøperen tilhører jo – for det meste – en annen kundekategori enn caravan kjøperen, noe som gjør at vi ved å satse på bobiler har skapt to solide ben å stå på.

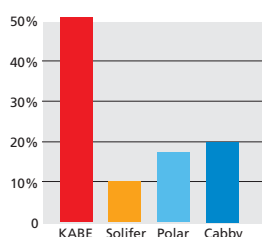
Til slutt må vi ikke glemme vårt sterke forhandlernett, som alltid står klare til å hjelpe deg – både før og etter kjøpet. Så velkommen inn for å gjøre deg kjent med 2011 års spennende nyheter!

Alf Ekström

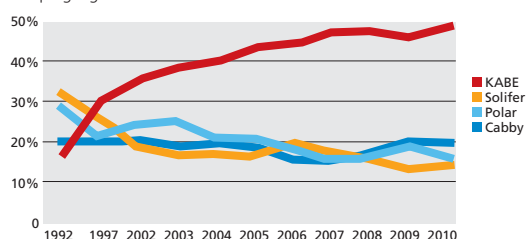
Daglig leder KABE Husvagnar AB



Registreringer i Sverige
1/1-31/12 2010



Markedsandeler Skandinaviske
campingvogner i Skandinavia



WeCamp Fritidsmöbler

En serie prisvärda möbler i högsta komfort och kvalitet. Låg vikt.
Med klädselar som matchar förtältet.



Futuna



Formosa



Vega



Hudson



Cetus



Apus



WeCamp barnstol



Bamboo

wecamp

www.wecamp.se



Trondheim



Gratis katalog

2011 års katalog med 188 sidor tillbehör hämtar du utan kostnad hos din KAMA-handlare. Besök även våra hemsidor med de senaste nyheterna.



Besök "nya" hemsidan

www.kamafritid.com

Här har du full översikt över KAMAs kompletta tillbehörssortiment

nyheter

- 06 Sakset og limt** gir deg siste nytt fra bransjen og KABE
- 26 Dette synes KABE-eierne** – i stor undersøkelse gir brukerne KABE høyeste karakter
- 36 Best i test** – KABE vinnare i stort tyskt test
- 34 KABE investerer for fremtiden**, KABE bygger ut fabrikkene i Tenhult

opplevelser

- 10 Alltid steget foran** – ikke bare et slagord
- 20 KABE-følelsen har et langt liv** – en brukt KABE-drøm
- 27 Sikker tenkt, smart tenkt, pent tenkt** – Husvagnsliv gransker detaljene
- 33 En KABE er full av unike løsninger**

profilen

- 22 Møt Johan Davidsson**, HV-kapteinen som elsker bobillivet

reise

- 13 Reise i Europa** Om å bo mobilt i flere uker og kjøre hundrevis av mil
- 24 Nye trenden: golfe** – med din Campingvogn/Bobil

KABE spesial

- 28 Tilbehør** fra KAMA Fritid – både nødvendige ting og morsomme ting.
- 37 Kryssord** – vinn fine premier fra KAMA Fritid.
- 38 KABE Forhandlerne** – gir deg kloke råd og svar på alle dine spørsmål

Husvagnsliv utgis av KABE Husvagnar AB. Husvagnsliv kommer ut med to nummer i året, i månedsskiftet februar/mars og i august/september.

For annonsebestilling kontakt KABE Husvagnar på tlf. +46 (0)36-39 37 10 eller send e-post til pwk@kabe.se.

KABE reserverer seg mot ev. trykkfeil.





Vintercamping hetere enn noen gang

Etterspørselen har aldri vært større etter vintercamping. Stadig flere oppdager sjarmen med å campe i nærheten av en skibakke og de mest populære campingene på de store skidestinasjonene Sälen og Åre har et stort press på bestillingene.

– Vi har en køliste over folk som vil stå her hele vintersesongen. Men fremdeles finns det mulighet for den som vil foreta et kortere besøk med campingvogn eller bil her i Sälen, sier Catharina Renheim på Kläppens Camping.

I hele landet finns 160 campingplasser som har åpent hele året, og et femtital ligger nær et skianlegg. Bransjeorganisasjonen SCR, Sveriges Camping- och Stugföretagares Riksorganisation, har i flere år sett en trend der vintercamping øker.

Ski direkte fra campingvognen til heisen

Det finns over 330 000 campingvogner og bobiler registrert i Sverige, og mange som har investert i et moderne kjøretøy vil bruke dette hele året. Noen av de største og mest populære campingplassene ved skibakker er Kläppens Camping i Sälen, Camp Duved i Åre og Bjursås Camping utenfor Falun.

– Å feire nyttår i campingvognen er veldig koselig. Jeg håper at enda fler skal oppdage at campingvogner og bobiler er perfekte bosteder også på vinterferie, sier Susanne Johansson på Bjursås Camping.

For en komplett liste på helårsåpne campingplasser, søk på www.camping.se /SCR



KABE-skolen

– Vi på KABE stiller store krav til våre forhandlere, og derfor videreutdanner vi dem kontinuerlig. Det sier Johan Skogeryd som er salgansansvarlig på KABE.

I desember var det derfor tid for rundt 60 forhandlere fra Sverige og Norge til å sette seg på skolebenken, både på Elmias konferanseanlegg i Jönköping og i det nye teknikk- og utviklingscenteret på KABE-fabrikken i Tenhult.

– Utdannelsen omfatter ikke bare selve produktene, men også hvordan man best tar hand om kundene sine både før og etter kjøpet, fortsetter Peter Blomqvist. For en fornøyd kunde er jo den beste reklamen som både vi og våre forhandlere kan få!

At mange av KABEs forhandlere dessuten selv har praktisk erfaring fra campinglivet, gjør dem jo enda mer egnet til å selge Sveriges beste campingvogner og bobiler ...

Bloggerne har ordet

Fra og med nå finnes det fire proffsynsere om KABE, livet og alt der imellom. Og det kan innebære ganske mye. Forvent deg noe uventet – morsomt, matnyttig, kritisk og lærerik lesning. Legg i tillegg til aldeles vidunderlige reiseskildringer og vakre bilder. Ja, der har du litt av hva det kommer til å handle om.

Av de fire bloggerne er to bobilister og to caravanfantaster, to kvinner og to menn. Likestilling på alle felt, altså. Du finner dem på KABEs hjemmeside under linken "Blogg".

Kort presentasjon:

Tina Franzén drar campingvogn og kommer fra Oxie i Skåne, og er samtidig også leder i KABE-klubb syd.

Leif Olsson kjører bil og har en fast adresse i Trelleborg.

Familien Rastius ratter en bil etter mange år med campingvogn, og bor i Månsarp rett sør for Jönköping.

Lena Gustavsson trekker campingvogn som er hjemmehørende i Taveljö, utenfor Umeå.





Kalender 2011

Høsten er tradisjonelt full av caravanmesser over hele Europa, men en smygpremiere på de fleste – og naturligvis KABEs – nyheter finner du allerede på Stora Nolia-messen på tampen av sommeren. Selv om det er Elmia-messen som har gjort seg mest kjent for sin messecamping, så finnes det overnattingsmuligheter i tilknytning til de fleste andre messene. Så kanskje kan det allerede nå være tid for å planlegge en litt annerledes utflykt med din campingvogn eller bobil. Nedenfor finner du de viktigste messene i Norden, og de to største i Europa:

Stora Nolia, Umeå www.nolia.se	6/8 – 14/8
Caravan Salon, Düsseldorf www.caravan-salon.de	26/8 – 4/9

Elmia Husvagn Husbil, Jönköping www.elmia.se	8/9 – 11/9
Caravanmessen, Lillestrøm www.norvei-caravan.no	15/9 – 18/9
Caravan, Lahti www.lahdenmessut.fi	16/9 – 18/9
Salon Int. de la Caravane, Paris www.salon-vehicules-loisirs.com	1/10 – 9/10
Int. Caravan & Motorhome, Birmingham www.bgb.co.uk	11/10 – 16/10
Suisse Caravan Salon, Bern www.caravansalon.ch	27/10 – 31/10

Vårfornelemser i KABE-klubbene

Som vanlig er aktiviteten høy i de forskjellige KABE-klubbene foran våren når alle har begynt planleggingen av nye turer, lukte på nye dufter og nye opplevelser. Nedenfor ser du hva som er på gang i de ulike klubbene. Det fine med klubbene er at de ikke er for innbyrdes beundring, men det er fullt mulig også å dra på hverandres treff. Følg med på hjemmesidene deres, og det dukker alltid opp mer eller mindre spontane aktiviteter i løpet av sesongen. Ha det gøy, opplev og omgås!

KABE Traveller Club Nordland – Norge

- Årsmøte den 29. januar
- Sommertreff planlagt til helgen 12. juni.

KABE Club Danmark

- Lång Påsketur Holland 16 -24 april

- Tur til Tunø 27-29 maj
- Kr. Himmelfartstræf, Fricamp 1-5 juni
- Trolde- og Pinsetræf 10-13 juni

KABE Traveller Club Västerbotten

- Vårtreff første helgen i mai.

KABE Traveller Club Mälardalen

- Vårtreff 13-15 mai
- Høsttreff 26-28 august

KABE Traveller Club Syd

- Jubileumsfest 14-17 april Jägersbo, Höör
- Grillaftn Jägersbo, 2 juli
- Hjulafn Gumlösa gamle skole 16-18/8
- Soppdag 5 november

KABE husbilsklubb

- Årsmøte 2-5 juni (Kristi himmelfartsdag), Tånga Heds camping, Vårgårda





Mer semester åt alla!

S

Camping.se

Bo 3 nätter, få första på köpet!

Vi bjuder på första natten när du bokar minst tre övernattningar i maj och september.



Boka nu på camping.se/kampanj
Erbjudandet gäller på deltagande campingplatser.



Alltid steget foran

– ikke bare et slagord

80-tallet var et veldig spennende tiår i selskapets historie og her følger noen av de viktigste milepælene.



Skaperkraft og innovasjoner står som milepæler uansett hvor enn man blar i KABEs historiebok. "Alltid steget foran", som KABE sier, handler selvsagt om å være foran konkurrentene og kravene fra kundene. Men, framfor alt handler det om å være i forkant av seg selv og sin tid. Å være nysgjerrig på strømninger og trender i samfunnet som helhet.

Å gjøre ting annerledes kan alle. Men å våge å ta det der steget som fører utviklingen framover, handler om entreprenørskap i sin edleste form. Når det gjelder KABE har firmaet i blant tatt et for langt steg, litt for tidlig, men på den måten har man banet veg for det som komme skal.

1983

Til børsen og første bobilen

KABE introduseres på Stockholms fondsbørs. Man spesialiserer seg stadig mer på litt større campingvogner, og lanserer en helt ny modellserie med navnet XL. Firmaets første egenkonstruerte bobil, fram tatt i samarbeid med Volvo, presenteres. Basert på Renault Master, får den navnet Travel Master. Til forskjell fra konkurrentene er bilen konstruert for året-rundt-bruk - presis som KABEs campingvogner. Utviklingsavdelingen bygges ut, og kompletteres med blant annet et klimakammer.

1984

Datafisering av konstruksjonsavdelingen

KABE tilhører pionerene, ved å begynne med bruk av datamaskiner i konstruksjonsarbeidet.

1985

Flere innovasjoner

En ny limpresse installeres, og nå lages også veggene til samtlige vogner i henhold til sandwichmetoden. På caravanutstillingen på Elmia er det tid for et nytt maritimt prosjekt fra KABE. Seacamp heter en trekkbar husbåt i aluminium som med en 60 hesters påhengsmotor og tilhenger skal koste under 150 000 kroner. Båten skal kunne komme opp i en fart på 20 knop, og fire personer skal kunne bo bekvemt ombord. Tre eksemplarer ble bygd, og minst ett (i renoveret stand!) skal fortsatt eksistere i dag.

1987

Gulvvarme som standard

XL-modellene får som standard vannbåret gulvvarme, som også tilbys som tilvalg på de øvrige modellene. Av den totale produksjonen dette året (ca 2 200 enheter) er 40 % standardutstyrt med gulvvarme, mens ytterligere 20 % har det som ekstrautstyr. Også det nye B4-vinduet, med rullgardin og myggnett innebygd, inngår i standardutstyret.

1989

Patentsøkte plastrammeverk

For ytterligere å minske risikoen for fuktskader erstatter KABE alle trerammer på utsatte steder med rammer av høydensitetsplast, da plast har mange gode egenskaper angående fuktmotstand og isoleringsevne.





Frankrike rundt:

Masser av opplevelser



Det skal finnes drøye 9000 campingplasser i Frankrike. Vi besøkte noen av disse på vår reise fra kyst til kyst. Å kjøre "Frankrike rundt" med campingvogn innebærer variasjon og masser av spennende opplevelser: Storslåtte vyer, idyllisk byliv, levende historie, god mat og deilige bad. Ofte rett utenfor døren til campingvognen.

RESEBERÅTTELSE AV CARINA LUNDEHOLM

Vi begynte imidlertid med noen dager i Brügge, i Belgia. Der finns en velorganisert bycamping noen kilometer utenfor bymuren. Middelalderbyen Brügge er en ekte prospektkortby fylt med pittoreske hus, vakre torg, svingete gater og kanaler.

Før vi kjørte videre tok vi en utflukt til de vidstrakte sandstrendene ved Oostende. Etter bare en snau time på den forblåste stranden hadde vi lykket med å bli solbrent for første gang den sommeren, uten egentlig å skjønne hvordan det gikk til. (Hvem tenker på solfaktor i Belgia?) På kvelden kokte vi ferske blåskjell, krydret med rosmarin som vokste på campingen, og nøt en Leffe Blond med Frankrikekartet oppslått på bordet. Ferien hadde begynt!

Reisen fortsatte i retning mot sydvest over Pont de Normandie, den storslåtte broen over Seinens innløp. Ut på kvelden rullet vi inn i Arromanches ved kysten av Normandie, der de allierte steg i land den 6 juni 1944. Campingplassen ligger midt i det lille tettstedet, med den historiske stranden nedenfor.

Kyststrekningen er full av minner fra D-dagen. Når solen skinner og havet glitrer er det vanskelig å forestille seg det som hendte da. Det var jo samme hav og samme sol. Men krigskirkegårdene taler sitt tydelige språk og landskapet har fremdeles dype sår etter granatnedslag. I åsenes beskyttelsesvern står de rustne kanonrestene.

Vi passet også på å besøke Bayeux for å se på det 70 meter lange broderete teppet som svært detaljrikt forteller historien om Wilhelm Erobreren og slaget ved Hastings. Jeg kunne huske bilder av Bayeux-tapetet fra mine gamle skolebøker og å se de drøyt 900 år gamle broderiene i virkeligheten var fascinerende.

Le Mont Saint Michel

Neste stopp på vår franske rundtur ble Bretagne. Av en ren tilfeldighet fant vi den kommunale campingplassen cirka syv kilometer utenfor Saint-Malo. Her fikk vi en plass med vidunderlig utsikt, rett ved klippekanten og kunne høre bølgen slå når vi sovnet i campingvog-

nen vår på kvelden. Vi kunne også høre hvordan vinden rev og slet i forteltet vårt og begynte så smått å angre at vi valgte lettvektstativ i glassfiber. Men både stativ og teltduk besto prøven og vi nøt i fulle drag noen havnære dager med friske bad i viken rett ved. En vik som forandret utseende raskere enn badedraktene våre rakk å tørke, når tidevannet hevet eller senket vannstanden med drøyt ti meter.

En kveld kom en mobil pizzabaker på besøk til campingen vår og vi kjøpte herlige nybakte pizzaer, direkte fra steinovnen i den spesialbygde minibussen. Omtrent som å kjøpe is fra isbilen hjemme.

Saint-Malo er en vakker gammel havneby med ringmur. Her finns trivelige restauranter og butikker og byen er et populært turiststed. Det finns flere fergeruter som utgår fra Saint-Malo, blant annet til England og Jersey. Noen mil østover ligger Le Mont Saint Michel, den merkelige klippeøyen med sitt kloster som ser ut til å flyte bort i den Engelske kanal hver gang tidevannet ruller inn. Det er en magisk følelse å nærme seg klippen, som syns milevis fra land og stikker opp som en kjempestor kake av havet.

Vi dro videre sørover. Det nærmet seg midten av juli og det begynte å bli ganske mye trafikk på veiene. Alle virket å være på vei til Atlanterhavskysten, akkurat som vi. Ettersom det var køer på motorveien slingret vi oss fram med hjelp av GPS'n på småveier gjennom søvnige små byer med stengte vinduslemmer.

Til slutt kom vi ut til Royan, en kystby som viste seg å være fullstendig proppet av biler. Vi forsøkte å ta oss ut til en campingplass, men kjørte oss fast med vår ekipasje i en helt umulig situasjon på en smal sidevei der vi møtte en stor bobil mellom rekkene av parkerte biler. Ingen kunne komme noen vei og trafikken trykket på, både foran og bak oss. Den eneste muligheten var å rygge ut på hovedveien, samme vei som vi var kommet. Det ble min oppgave å løpe ut og stille meg i krysset og med minimale kunnskaper i det franske l

>



”Den store finessen med caravanlivet er at du aldri behøver å stoppe en dag lengre enn du selv vill.”

språket forklare for køen av tutende bilister at de burde flytte på seg.

Vi tilbrakte to netter på en helt ok camping et stykke utenfor byen, men savnet allerede roen og den avslappede atmosfæren vi opplevde i Normandie og Bretagne.

Den store finessen med caravanlivet er at du aldri behøver å stoppe en dag lengre enn du selv vil. Vi hadde ikke planlagt i forkant og satt på kvelden med kartet og et glass Calvados i skinnen fra stearinlyset og bestemte oss for å legge kursen mot Middelhavet. Sagt og gjort. Neste dag så vi skilter med klassiske bynavn som Cognac og Bordeaux passere i et utrolig vakkert jordbrukslandskap og bestemte å svinge av der en annen gang.

Armlengdes avstand

Kvelden før den franske nasjonaldagen rullet vi inn i Valras-Plage, en badeby der vi hadde vært med barna våre 10 år tidligere. Familiecamping vi bodde på den gangen var fullbelagt, men vi fant en enkel men ryddig camping rett ved siden av. Her fantes ikke noe basseng og ingen kveldsunderholdning, men hvem behøver det når badestranden ligger på armlengdes avstand fra campingvognen og du befinner deg i et land der maten er halve moroa?

En sen ettermiddag tok vi bilen til et sted med gatesalg av skalldyr. Vi lastet inn et enormt foliebrett med reker, krabbe, østers og forskjellige slag muslinger, pent dandert på en seng av is og stanset ved et nærliggende boulangerie for å kjøpe brød. Ingen luksusrestaurant i verden kan konkurrere med et minneverdig måltid i forteltet!

Hjemturen gikk langs elven Rhône. Det er lett å finne campingplasser i Frankrike hvis man forlater motorveiene og holder utkikk etter campingskiltene. De kan lede til et skikkelig gullkorn. På den måten havnet vi i Tournon og fikk en vakker overnattingsplass, midt i den gamle byen, med elven som nærmeste nabo.

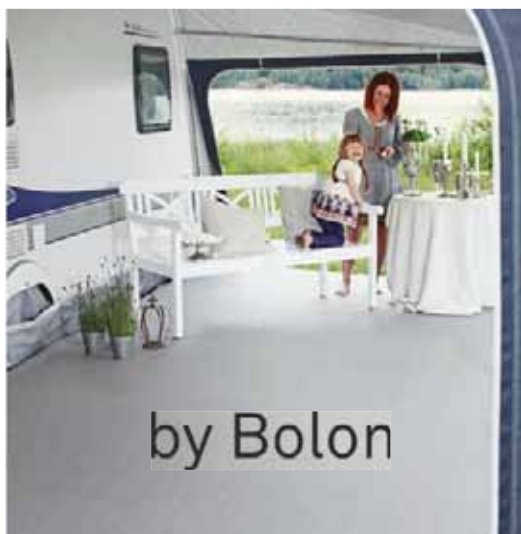
Neste kveld hadde vi kommet fram til Rhinen. Vi befant oss fremdeles i Frankrike, men kunne se Tyskland på den andre siden av vannet. Her bodde vi på en bondegård som hadde laget en idyllisk camping i frukthagen.

Hildesheim fikk vi en stor gressplen nesten for oss selv ved et friluftsbad som også fungerer som campingplass. Når campingvognen var på plass tok vi syklene og gjorde et besøk i sentrum. En kald tysk øl på en uteservering fikk utgjøre sluttanfaren på turen vår. Neste dag skulle vi være hjemme igjen, dersom alt gikk bra. Og det gjorde det.

Vi kom lykkelig hjem etter drøye tre uker, cirka 500 mil og 10 campingplasser – alle med sine ulike særpreg, for- og bakdeler. Vår KABE Brillant gikk som på skinner og vi hadde fått oppleve ytterligere en herlig og innholdsrik caravanferie i Europa. Heldigvis er det snart sommer igjen!

ISABELLA PENTA CONCEPT
- ett perfekt förtält vid långtidscamping

for all caravans
Isabella

**by BOLON Collection "Isabella Line"**

Kraftig kvalitetsmatta av vinyl / polyester – vikt 500 g/m².
Speciellt framtagen för att matcha Isabellas förtält.
Lämplig för "Mid Stay-" och "Long Stay-camparen".
Finns i 2 olika färgställningar: Glitter och Sund.

**Gratis katalog**

2011 års katalog med
188 sidor tillhör hämtar
du utan kostnad hos
din KAMA-handlare.
Besök även våra hemsidor
med de senaste nyheterna.

**Vilken typ av camping föredrar du?
Long Stay, Mid Stay eller Short Stay?**

Oavsett vilken typ av camping du föredrar kan KAMA genom ett heltäckande förtältsprogram tillgodose de flestas önskemål. Vi rekommenderar...

...för "Long Stay-camparen":

Isabella Penta, Forum, Opus 300 och Commodore kombinerat med Bolon tältmatta "Premium" och "Isabella Line".

...för "Mid Stay-camparen":

Isabella Ambassadör och Capri alt. Ventura Pacific och Atlantic kombinerat med Bolon tältmatta "Isabella Line" och "Standard Bohuslän Plus".

...för "Short Stay-camparen":

Ventura Basic M, L och XL kombinerat med Bolon tältmatta "Basic" och "Standard Bohuslän Plus".

KAMAs förtältsprogram passar alla campare !

Ventura Space II

Ett stabilt och praktiskt förråd-
tält i polyester/PVC. Perfekt till
förvaring av t.ex. leksaker eller
motorcykeln i på campingplatsen.
Tältet har ett matterat, öppnings-
bart fönster med myggnät och
en dörr som rullas upp.
Justerbart stålstativ.
Markmått:
150 x 220 cm.
Vikt 21,0 kg.





Husvagnsliv gransker: **KABE Royal 520 XL**

Mer kongelig fra **KABE**

Smaragd XL har de siste årene overtatt lederposisjonen innen KABE-familien fra den noe større Ametist-modellen. Nå kommer den i velkommende, velutstyrt og velbygd Royal-utførelse!



Smaragd-navnet har funnets hos KABE siden slutten av 1960-tallet som betegnelse på en vogn med drøye 5 meters innvendig lengde. Planløsningene har selvsagt variert opp gjennom årene, men i 2002 introduserte man GLE-utførelsen med syv FlexLine-planløsninger.

Året deretter kom XL-utførelsen, som er blitt en virkelig suksess, og det er denne versjonen som nå er "oppgradert" til Royal-utførelse. Akkurat som så godt som alle KABE-vogner finnes Royal 520 i både "normalbredde" (230 cm utvendig) og i King Size-utførelse (250 cm utvendig bredde).

Med sin størrelse er vognen lett og smidig å dra, og derfor en utmerket langtursvogn, og med sin totalvekt – man kan velge fra 1 410 til 1 600 kg – finnes det en utførelse som passer til nær sagt alle biler på markedet. Til de gode kjøreegenskapene bidrar ikke minst det faktum at vognen ruller på såkalte C-dekk – altså dekk med både god bæreevne og god sidestabilitet.

Samtidig som vognen er liten og smidig på veien, byr den også på god innvendig plass for de to personene vognen er beregnet for, men også for et par gjester.

Lengst fram finnes en innbydende, herlig samværsdel med en romslig og deilig sittegruppe som selvsagt kan omgjøres til dobbeltseng.

Sover deilig gjør man i dobbeltsengen, som har både fjærmadrass og en tykk overmadrass. En spesiell finesse er, at hodeenden kan heves. Deilig dersom man vil koble av med en god bok ...

Takluser finnes ovenfor kjøkkenet, i soverommet og i vaskerommet, og i Royal-utstyret inngår dessuten et stort takvindu over sittegruppen. Selvsagt finnes lufteluke, i likhet med KABEs eget VarioVent-

system som på en enkel måte lar camperen styre ventilasjonen i vognen etter behov.

I motsetning til mange andre caravanprodusenter med lignende planløsning har man på KABE bibeholdt vaskeservanten inne i toalettrommet i stedet for å flytte det ut i soverommet, noe som blir satt pris på av de som foretrekker å gjøre sin personlige hygiene adskilt.

Toalettrommet er både romslig og velutstyrt, og det finnes mulighet til å dusje i vognen. Vognen er også utstyrt med uttak for utvendig dusj som gir både varm- og kaldt vann. (Praktisk brukbar blir dusjmuligheten om man kompletterer med KABEs patentsøkte VA-tilkobling.)

Det er framfor alt i kjøkkenet at man umiddelbart oppdager at det dreier seg om en vogn fra Royal-serien. Det 4-bluss kokeapparatet, innfelt i kjøkkenbenken, som er standard i Smaragd-modellen er her erstattet med en 4-bluss komfyr med grill og ovn. Også oppbevaringsplassen er vel tiltatt, med et stort kjøleskap med separat fryseboks på 35 liter – perfekt for langtidscamperen.

En spesiell finesse i kjøkkenet er den lille utslagsvasken som er integrert i oppvaskkummen. Veldig praktisk, når man står og skal vaske en kopp med en skvett kaffe igjen i ...

På den tekniske siden kan også noteres at Royal 520 (i likhet med alle andre Royal-modeller) er utstyrt med det nye gulvvarmesystemet AGS II Pro, som gir en enda høyere komfort enn den tradisjonelle gulvvarmen.

Akkurat som alle andre KABE-vogner er Royal 520 XL en gjennomtenkt og velbygd vogn, konstruert for krevende året-rundt-bruk.



KABE´n ble levert som på et sølvfat

Næringslivsfamilien Juha og Marja-Terttu Pöysti fra Humppila og barna deres har tilbrakt fritiden sin i campingvogn i 25 år. Nå er de inne på sin trettende campingvogn, så de har byttet i ganske rask takt.

Fjerde generasjonen på hjul

Eplet faller ikke langt fra stammen. Arv er et bra grunnlag å bygge videre på og de opplevelsene man har hatt som barn påvirker en sterkt når man gjør sine egne valg senere i livet. Slik har det også vært for Juha. Juha ble smittet av sin farfars og sin pappas fritidsinteresse. Og sin første caravan kjøpte han av farfar.

– De campingvognene jeg har eid opp gjennom årene har vært av ulike merker. Men for det meste har det vært campingvogner tilpasset for helårsbruk, ettersom vi i vår familie liker veldig godt å gå på ski. Vognens planløsning har alltid vært tilpasset for en barnefamilie.

– År 2000 oppdaget vi at KABE hadde begynt med caravanmodeller for barnefamilier, så da skaffet vi vår første KABE.

Nå er vi inne på vår fjerde. Det er en KABE 780 BGXL årgang 2011, og den tilfredsstiller alle våre behov på en veldig bra måte.

– Her er til og med barnas senger i full størrelse, forteller Juha.

Når man hører på familien Pöysti føles det som at KABE er så komplett som en campingvogn kan være.

Alle skal trives

Mange KABE-eiere er langliggere, men familien Pöysti bytter gjerne



miljø og prøver nye plasser. For dem er det viktig at hele familien er med og at barna trives. De planlegger reisene sammen og tar nøye hensyn til barnas ønsker. Juha og Marja-Terttu synes at jo mer stimulanser barna får på reisene desto oftere blir de med - selv som tenåringer. I sommer får unge herr Pöysti tillatelse til å kjøre lett motorsykkel og skal da være såkalt "hale-vakt" og følge etter campingvognen som mamma eller pappa kjører.

I sommer kommer de derfor til å tilbringe ferien sin innenlands.

– Vi skal til Kalajokis sandbanker og treffe venner og slektninger på ulike steder i Finland. Det er bekvemt å kjøre og besøke slekt og venner når man har egen losji. Ofte slår vi leir i Rastböle, ettersom det derifra er lett å ta T-banen inn til Helsingfors med all dens service og fornøvelser, sier familien Pöysti om sine sommerplaner.

Liker KABE

Vi treffer familien Pöysti på Sappee turistsenter i sentrale Tavastland i januar. Det er masser av snø og skibakkene er åpne. KABE-hjemmet, som er utstyrt med et fortelt, står godt beskyttet under en treklynge i den store campingvognbyen.

Familien Pöysti øser lovord over sin KABE. De synes at KABE gir en behagelig og jevn varme i alle hjørner av campingvognen. Juha husker også at KABE var først til å utvikle effektiv gulvvarme og ventilasjon.

Som den salgsorienterte næringslivsfamilien de er virker det som de har hatt en ganske stor innflytelse på sitt sosiale nettverk, for mange av vennene deres har gått over til KABE.

Romslig

Planløsningen i campingvognen synes familien Pöysti er utmerket. Barna har sine egne sovekroker og foreldrene et separat soverom. Det ikke bare føles som om det er godt med plass, men det er det virkelig! I gangen er det spesielt viktig å ha bra med plass, ettersom både voksne og barn beveger seg rundt der.

– En gang hadde vi hele tolv matgjester, og det føltes ikke trangt i det hele tatt, husker Marja-Terttu.

Kjøkkenet og det fine lyset rundt vinduet får spesielt mye ros av Marja-Terttu. Også det veldimensjonerte amerikanske kjøleskapet er tilstrekkelig stort til å romme helgens matrasjon til hele familien. Det store takvinduet gir campingvognen en naturlig belysning og luftkondisjonerer gjør at campingvognen er behagelig å oppholde seg i selv på varme sommerdager. Familien setter også pris på de gode oppbevaringsmulighetene. Spesielt liker familien sofabordet med hevemekanisme (tilvalg), ettersom det gir mer beinplass.

Juha liker spesielt KABEs innstillingsautomatikk, som han styrer via telefonen.

– På fredagen er campingvognen behagelig varm når vi kommer, og når vi forlater den beholder man varmen på fram til at fukten forsvinner. Gulvvarmen kan også reguleres etter behov, forklarer Juha.

I følge Juha anses KABE generelt som en av de beste campingvognene på markedet blant caravanfolket. Og Juha takker sin KABE forhandler for ukomplisert og bra service ved kjøpet. – KABE'n ble levert som på et sølvfat, avslutter Juha full av lovord.





Kristina ratter bobilen på vei mot Tromsø.



På weekendtur i oktober til Årrenjarka i Jokkmokksfjellene.



Utsikt fra campingen i Årrenjarka, over fjellvannet Saggat.

KABE-følelsen har et langt liv

I alle bransjer kommer nyhetene slag i slag. Som premiumprodusent er KABE både innovativ og nysgjerrig på framtiden. Men hvordan holder den berømte Kabe-kvaliteten seg dersom man ser seg tilbake. **Hva får du for pengene dersom du kjøper en brukt KABE-drøm med drøye ti år på baken?** Veldig mye viser det seg når vi prater med Per-Arne Standar fra Älvsbyn.

De siste 5 årene har han rattet en KABE Travelmaster fra 1998. Et av de første årene som bobiler ble serieprodusert ved fabrikk i Tenhult. Modellen er en såkalt alkovemodell med overbygg over førerhuset.

– Jeg har kjørt campingvogn i mange år og i tillegg også brukt den i jobben, men drømte lenge om en bobil. Så når jeg ble pensjonist slo jeg til med en gang. Fant den på "Blocket" (den svenske Finn.no) i juli 2003. At det ble KABE berodde på at jeg hadde en KABE caravan tidligere og var veldig fornøyd med den.

Året rundt

Per-Arnes bobil har rullet året rundt hele tiden, denne vinteren er faktisk første året som den er satt inn. Totalt har den rullet ca 12.000 mil hvorav omtrent halvparten med han og særboen Kristina.

– Den holder varmen perfekt også når det er skikkelig kald, fortsetter Per-Arne som bor i Älvsbyn i Ångermanland.

– Det er praktisk å kunne stenge mellom førerhuset og bodelen. En annen fordel om vinteren er varmeveksleren som holder bodelen varm under kjøring, uten at jeg behøver å bruke gass.

110 hester

Den snart 13 år gamle bilen er bygd på Fiat-chassis med en 4-sylindret Iveco-motor på 110 hester. Som ekstrautstyr finnes luftfjærer, som pumpes opp manuelt.

– Iblant savner vi AC, men jeg bruker spøke med å si at vi har TT i stedet – tverrtekk.

– Spøk til side, det har vært veldig få problemer med bilen, men for litt siden begynte motoren å tverrstoppe, den fikk ikke drivstoff nøyaktig som den skulle. Mitt verksted monterte en ekstra matepumpe til innsprøytingen til 600 kroner. Så gikk den som et lyn igjen, sier Per-Arne, som ler i neste åndedrag.

– Lyn og lyn, alkovemodellen tar jo ganske mye vind og bremses.

Elsker dans

En aktiv eier behøver en aktiv bil. Per-Arne og Kristina bruker bilen i mange sammenhenger: fiske er et eksempel, og til ulike dansetilstelninger rundt omkring tar de selvfølgelig bobilen.

– Syklene er nesten alltid med, men på ettervinteren, henger jeg på scootertilhengeren bak og vi begir oss inn i fjellverdenen – helst opp mot Jokkmokksfjellene. Å kunne ha tilhenger var også en av grunnene til at jeg ville ha en bobil sier Per-Arne til slutt, tilsynelatende veldig fornøyd med bobilen sin som har mange vakre mil foran seg.



Mr. HV71

Johan Davidsson

Selvsagt har han bobil!

Når vi fikk vite at hele hockey-Sveriges svigermorsdrøm hadde skaffet seg bobil, var vi bare nødt til å forsøke å få et intervju. At Johan Davidsson nylig var titthullsoperert i kneet og rehabtrente på hjemmebane gjorde nok det at det ble litt enklere for oss å få sjansen i det hektiske livet i eliteserien. Deretter kunne vi ikke unngå å foreta sammenligningen at KABE, i likhet med HV71, er svenske mestere, men i caravanbygging. For å teste Johan litt, lot vi han også bygge en fin bobil – i Lego.

At Johan Davidsson og hans samboer satset på bobil hadde en hel del å gjøre med at de ventet barn. Deres førstefødte Mira, kom til verden i slutten av august i fjor, omtrent en måned etter at den første bobilferien var avviklet.

– Vi gjorde det klassiske, vi dro till Halmstad først, for deretter å kjøre sørover rundt kysten og stoppet en uke i Skåne og på Österlen og fortsatte opp i Blekinge. Bodde på camping hele tiden, for å lære oss hvordan alt fungerer det første året.

– Hvilken frihet det var når man hadde parkert for dagen, vi gjorde nok alt man skal gjøre når man camper: bade, grille og gå tur. Syklene hadde vi også med.

Aktivt slapp

Det høres ut som en riktig slapp ferie, men skinnet bedrar. Er man feiret hockey-stjerne så er sommeren bare ferie fra istrening. Så Johan kjørte både styrke og kondisjon i løpet av bobilferien.

– På sommeren har vi de siste årene kjørt helt individuell trening etter egne program, og vi testes både før og etter, så det går ikke å slappe av. Tvert i mot, det har nok blitt til at man tar i litt ekstra, for man vet jo ikke hvordan de andre gjør det. Jeg vil utnytte at jeg er på et nytt sted, når jeg trener, og løper gjerne.

– Deretter kjører jeg styrketrening som man kan gjøre med bare kroppen.

Slitet

Det harde spillet og trening har selvsagt satt sine spor, Johan har nettopp gjennomgått sin syvende kneoperasjon.

– Jag har fått meg en tankevekker nå, det er bare å innse at jeg ikke kommer til å kunne trene akkurat som før. Alternative øvelser som ikke sliter på knærne. Det må kanskje bli sykkel i stedet for løpetrening, som er skånsommere. Ikke så mange klassiske knebøyninger. Enkelte kroppsdeler må få hvile.

Framtiden

Når det gjelder fremtiden svarer Johan:

– Vi holder akkurat nå på å planlegge plassering av babyseng i bobilen slik at vi er klare til neste sommer, når Mira skal innvies i bobil-livet.

Nå var det ikke bare bobilplanene vi var nysgjerrige på, men også hockey. Blir han i HV og Sverige for godt? Hvordan blir det med SM-gullet i år?

– Det sosiale med familie, kompiser har alltid lokket mer enn penger. Jeg er vokst opp her og har nesten alltid spilt her med unntak av noen korte avbrekk i NHL og Finland.

– Å vinne fire SM-gull på hjemmebane, i sin hjemby, er det beste. Den følelsen er så stor. Men det er ikke så veldig lett å gjenta. Presset på oss blir stort fra alle hold. Helst vil alle at vi skal være på topp hele tiden. Men avstanden mellom helt og syndebukk er veldig liten. Den ene dagen er alt bare moro og lett, neste rakner alt.

Landslaget da?

– Det er en ære å bli spurt, vi får se om jeg får være med igjen. Det er voldsomt moro med endringer og et annet spill. Får se hvordan kroppen reagerer etter skaden først, fokus blir på sluttspillet først og fremst.

– Det er et stressende arbeidsmiljø, sier Johan og ler.

Svigermorsdrømmen

Intervjuet begynner å gå mot slutten og, skulle du sett, Johan har bygd ferdig bobilen sin uten problemer. Dessuten ryddet bort all plast og papp etter seg, rent og ryddig. Ja, så var det jo det her med svigermorsdrømmen, stemmer det? Bobilen deles i alle fall med hans svigerforeldre, som eier halve, og som kanskje har mer tid til å utnytte den, akkurat nå.



Golfklubbene ruster seg for spillesugne campinggjester

For å kunne flirte med golfnomadene er golfklubbene mer og mer ivrige på å tilby noe mer enn bare en gruslagt parkeringsplass. Gränna golfklubb er en bane som nå planlegger oppstillingsplasser foran den kommende sesongen. Kumla golfklubb gjorde det allerede i fjor.



– Vi har allerede en fin plass å plassere vogner og bobiler på her i Gränna, nær banen og nær restauranten. Vi planlegger ikke for noe kjempevolum, kanskje 4-5 gjester pr natt som skal kunne få strømtilkobling.

– Det gjelder å gjøre seg attraktiv og med Vätterpasset vet vi at det er mange som vil komme til regionen, kjøre rundt sjøen og spille golf, forklarer Rickard Allard, klubbssjef på Gränna golfklubb.

Flott utvikling

Golfklubbene har egentlig de beste forutsetningene for å møte kresne campinggjester: Bra dusj- og omkleddingsrom og som oftest en bra restaurant på armlengdes avstand. Og ikke minst naturen - når var du på en golfbane som ikke lå vakkert til?

Ta vare på

– Det merkes at golfklubbene har innsett at dette er et folk å ta vare på, sier Jan-Charter Warringer fra Veinge utenfor Laholm.

– Jeg og kona mi har spilt golf i 20 år, for to år siden kjøpte vi en bobil og det er helt suverent.

– Golfklubbene blir bedre og bedre på å ordne bra plasser. Det sprer seg raskt og det er trivelig når flere blir natten over; man kan ta en

øl på kvelden sammen og gå ut tidlig dagen etterpå, fortsetter Jan-Charter som ratter en KABE Travel Master 880 mellom golfbanene.

Kumla kan

På Kumla golfklubb gjorde man en stor satsing til forrige sesong og bygde ikke mindre enn 24 permanente oppstillingsplasser med strøm. Ved større treff kan det ordnes ytterligere plasser ved å legge ut kabler.

– En del klubber satser på småhytter, men dette passet oss og det vi har å tilby, sier Ulf Persson, leder i klubben.

– Vi annonserer aktivt i campingbladet og det kommer også folk som ikke spiller golf.

– Vi tar 150 kroner for en overnatting i høysesongen. Dersom du løser greenfee blir det 70 kroner natten inklusive strøm og vann.

– De som kom i fjor var veldig fornøyd med det meste, men vi gjør en del mindre justeringer nå til våren.

– At folk vil kjøre rundt og golfe tror jeg bare vil øke, sier Ulf til slutt.

Vil du planlegge din golfturné etter banenes service til spillere med bobil og campingvogn, ta en titt i Golfguiden!

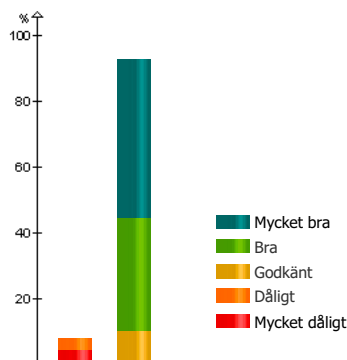
Test for å bli best!

KABE har et grunnfestet rykte for å bygge pålitelige campingvogner og bobiler. Nysgjerrigheten har gjennom alle år vært stor for å prøve noe nytt og utvikle ulike løsninger videre. "Alltid steget foran", har ikke vært tomme ord. Tvert i mot – det er firmaets tydeligst lysende ledestjerne i utviklingsarbeidet og produksjon

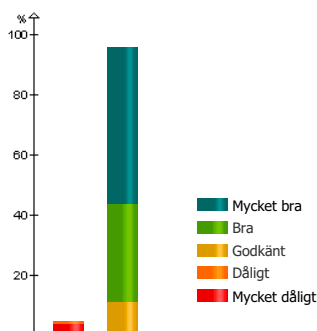
Å bygge et sterkt varemerke er imidlertid et delt ansvar – mellom KABE og deres kunder. Kundene sprer ubønnhørlig sine meninger om produktene, servicen og forhandlerne. Nøyaktig å vite hva kundene synes blir derfor helt avgjørende for å ligge nettopp steget foran og styrke varemerkets løfte i kundenes bevissthet. Derfor har KABE regelmessig gjort undersøkelser hos de som har

kjøpt en ny vogn eller bobil og benyttet den i løpet av omtrent et år. Den første undersøkelsen ble gjort 2003. Nå har resultatet kommet fra den siste, og KABE får veldig fine karakterer av kundene sine, noe som selvsagt gjør at man får bekreftelse på at de satsinger som gjøres er riktige. Men, selvsagt også viser hva som kan forbedres.

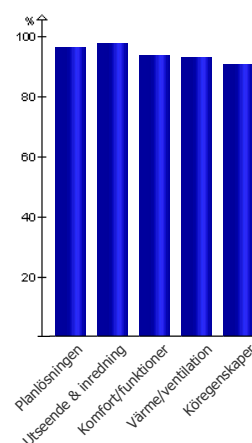
Är ni nöjld med kvaliteten på er nya KABE?



Vad är ert helhetsintryck av återförsäljaren?



Vad tycker ni om er nya KABE när det gäller följande?



Hvorfor kjøper man en KABE?

Svaret på det spørsmålet er like enkelt som tydelig. 68 prosent av de tilspurte har oppgitt kvaliteten som avgjørende for kjøpet. Selv komforten får verdier over 50 prosent i rundspørringen.

Høyeste kvalitetsverdien

På det direkte spørsmålet om hva man da synes om campingvognens kvalitet, ettersom mange har oppgitt at det er et avgjørende spørsmål for å velge varemerket, er svaret gledende. Så mange som 93 prosent gir kvaliteten karakteren 3 eller høyere på en femtrinns skala, der 5 er veldig bra, 4 er bra og 3 er godkjent, etter å ha brukt campingvognen cirka et år.

Hva synes KABE-eieren om Forhandleren?

Et veldig viktig spørsmål ettersom det er forhandleren som oftest er varemerkets ansikt utad. At over 95 prosent synes at deres forhandler skjønner seg godkjent, bra eller veldig bra, er tall som gleder KABE veldig mye også i år, for slik har det sett ut i flere år.

Personlig service

Siden nå kundene liker forhandlerne, hva er det mer spesifikt de setter pris på hos disse. Jo, det kanskje viktigste av alt, imøtekommenheten og den personlige servicen som nesten 90 prosent har oppgitt at de er fornøyd eller mer enn fornøyd med. Uten den tilliten er det vanskelig å gjøre forretninger i det hele tatt, uansett hvor mye KABE-kunnskap man har. Godt jobbet alle forhandlere!

Fornøyd med detaljene

På spørsmål om hva man synes om planløsning, utseende/innredning, komfort/funksjoner, varme/ventilasjon og kjøreegenskaper, er det ingen karakterer som stikker seg ut, de ligger alle på topp, med rundt 90 prosent positive svar (veldig bra, bra eller godkjent) eller over det.

Trofaste

Av de som kjøper en ny KABE har i prinsippet alle hatt campingvogn tidligere. Og av disse har 56 prosent hatt en KABE tidligere. Merkeloyaliteten er altså stor. Å kjøpe en KABE synes altså å være et bevisst kvalitetstrinn som modner etter hvert. Klokt – synes vi på Husvagnsliv!



Det finnes ingen snarveier til **kjøkkenet...**

I hvert fall ikke når det handler om kjøkkenet i en campingvogn eller bobil. Her er arealet begrenset, men man vil ha det så hjemlig som mulig. For KABEs del så er dette den delen av bygget som kanskje vies mest omtanke. Hvor mange timers planlegging, tegning, testing som gikk forut for det nye kjøkkenet som ble presentert til 2011, er umulig å si. Heng med inn og se selv!

– Markedsgruppen, framtidsrådet og brukerpaneler - det er mange som har bidratt med nyttige synspunkter, forteller Johan Skogeryd, salgssjef for det svenske markedet.

– Målsetningen er at kjøkkenet skal være like bra som et restaurantkjøkken, men i liten skala. Det gjelder å ta vare på hver eneste millimeter.

– Se her, oppvaskkummen sitter så nær veggen som mulig for å få så mye arbeidsflate i forkant, fortsetter Johan, entusiastisk.

Lysende panel

En annen ny detalj i kjøkkenet, som det merkes at Johan er veldig fornøyd med, er det frostede veggpanelet bak komfy, benk og rundt vinduet.

– Belysningen bak gir et veldig fint lys, men det beste er at den er lett å holde ren og når man vil er den lett å fjerne dersom det er nødvendig å rengjøre den mer nøye.

Uttrekk

En annen detalj som selvsagt finnes i KABE-kjøkkenet er det uttrekk-

bare skjærebrettet, som raskt gir ekstra brukbar plass. Utrolig praktisk i et vanlig kjøkken, helt umistelig i en campingvogn eller bobil.

– I utenlandske biler og vogner savnes ofte dette, uten at jeg vet hvorfor, de har vel kanskje ikke den tradisjonen.

– Dessuten er den laget i bøk, et treslag som ikke setter noen smak på maten, legger Johan til.

Lett lås

Skuffer låses med en enkelt vrider på sentrallåsen. Da vet man at skuffene, med sin ellers så myke soft-close stenging, sitter der de skal under turen, slik at ingen ubehagelige overraskelser venter på gulvet etter noen timer langs veien.

– Det handler om å like det man holder på med. Liker man ikke campinglivet er det vanskelig å se mulighetene. Det er dette vi lever for, hver eneste dag.

Ja, plassen i kjøkkenet kan være begrenset, men det er mange smarte løsninger. Og kjenner man KABE rett så venter mange nye i framtiden.

Oppfrisket hjemmeside for utstyrsfantasten



www.kamafritid.se Kama Fritid, Nordens ledende leverandør av caravanutstyr, har nå gjort om hjemmesiden sin der du kan studere hele firmaets sortiment – over 8 000 ulike artikler. Kama Fritid har agenturet for blant annet Isabella, Ventura, Omnistor, Fiamma, Dometic, Thetford og Alde, og produktene kan kjøpes hos caravan- og bobilforhandlere over hele landet.

Nye "caravanflyttere" til konkurransedyktige priser

Selv om funksjonen i prinsipp er den samme, så kan det variere en hel del i utførelse – og bekvemmelighet – mellom ulike "caravanflyttere". Det viser den nye aktøren enduro som med sin mover-serie oppfyller alle behov til svært konkurransedyktige priser.

enduro mover er en av markedets mest stillegående caravanflyttere, og finnes i tre ulike modeller for å passe både enkel- og tandemakslede vogner. enduro mover arbeider med mykstart og –stopp, noe som gjør at vognen kan manøvreres med veldig stor presisjon. Takket være at begge drivrullene anlegges samtidig (valgfritt fra høyre eller venstre side) er enduro mover veldig enkel å håndtere. (Den mest luksuriøse Premium-modellen har til og med elektrisk manøvrering av anleggingen mot hjulene.)

Mer informasjon finner du på www.enduromover.se!



Wecamp – ny hjemmeside med campingutstyr

På nyåpnede www.wecamp.se kan du finne en mengde nyttig campingtilbehør – blant annet campingmøbler (bord og stoler), sammenleggbare oppbevaringskap, melaminserviser og bestikk, telt og levegger.



Teleco finner rett satellitt

VOYAGER Digimatic er designet spesielt for å gjøre den manuelle søkingen etter digitale satellitter enklere. Med bare noen få, raske og enkle midler finner du rett satellitt. Antennen har en elektronisk høydemåler som viser antennens vinkel selv om kjøretøyet ikke er i water.

Antennen finns i diameter 65 og 85 cm.

Tre Isabella-nyheter

Capri

Nye Capri er det perfekte helteltet for reisebruk. Det belagte materialet er lett å holde rent, og den lave vekten gjør teltet lett å håndtere. Og skulle reisen gå sørover kommer du virkelig til å sette pris på den gode ventilasjonen takket være myggnettstvinduerne – selvfølgelig utstyrt med dekkklaff av folie – i begge gavlene.

Samtidig gjør den tonedede folien at solens stråler filtreres, noe som gjør det triveligere å oppholde seg i forteltet. Capri leveres med de nye, elegante gardinene "Bowline Grey", og taket er mønstret på innsiden slik at eventuell skitt ikke synes så tydelig.



for all caravans
Isabella

Universal 420

Universal 420 har i sin nye utførelse blitt enda bedre, både når det gjelder design, funksjon og materiale. Det nye, belagte materialet gjør teltet lett å holde rent og Universal 420 kan dessuten kompletteres med en utbygning eller med en dørmarkise som gir ly dersom vinden skulle ligge på.



for all caravans
Isabella

Magnum

Magnum er et utpreget reisefortelt, som takket være CarbonX-stativet er veldig lett å ta med seg. Det store Magnum-forteltet er laget av lettstelt IsaTex, og det er utstyrt med myggnett i begge gavlene. Magnum kan også monteres på mindre vogner, og skulle du behøve ekstra mye plass finnes en utbygning som tilbehør.

Å oppdage en lekkasje

Det hender sikkert ikke meg, det er i alle fall ikke sannsynlig... Det høres litt ut som Tage Danielssons "Harrisburg-monolog" om atomkraftulykker. Men, sikkerhetstenking handler om å innse at det usannsynlige kan skje. Det gjelder altså å finne løsningene som kan forhindre at det skjer, eller raskt oppdager faren og minimerer følgene.



Sikkerhet handler om alltid å være et steg foran, som KABE pleier å si. Og når det gjelder sikkerhet har KABE ytterligere et prinsipp: Sikre løsninger skal være standard og ikke noe som kan prutes bort.

Lekkasjeindikatoren

– Denne løsningen er så enkel at den burde finnes i alle bobiler og campingvogner, synes jeg, men slik er det ikke, sier Klas Nilsson, salgsansvarlig for det norske og danske markedet.

Det Klas snakker om er den smarte, enkle lekkasjeindikatoren som finnes i både bobilene og campingvognene som har kontroll på om det skulle bli den aller minste lille lekkasjen på gassledningene. Den sitter i tilknytning til gassflaskene, lett å se, lett å forstå og lett å bruke – hver dag om det er slik at man vil føle seg ekstra trygg.

– Når vi finner en løsning som virker bra så utvikler og tester vi den utrolig grundig. Om den tilfredsstillere våre krav til funksjon og bru-

kervennlighet så blir den standard i alle modeller. Trygghet skal ikke være ekstrautstyr. Aldri, sier Klas veldig bestemt.

Slik virker den

Lekkasjeindikatoren består av en liten beholder med væske i. Med et lett trykk på den røde gummitoppen på beholderen, trykkes eventuell luft fram og bobler i den lille beholderen. Luft som har tatt seg inn i systemet via en lekkasje og beveget seg fram til beholderen.

– Ved hvert trykk skal det komme en liten boble, men ikke mer, det er helt normalt, forklarer Klas, der han sitter under lokket på gasskassen og viser hvordan det virker.

Standard som blir

Lekkasjeindikatoren ble introdusert som standard i KABEs modellprogram år 2004 og siden da sitter den der. Og slik vil det fortsette. Om det usannsynlige tross alt hender skal det være lett å oppdage. Sikkert tenkt, eller hva?

AL-KO tillbehör för husbilar



Lasthållare
Stödben
Luftfjädring
Dragkrokar
Cykelhållare

www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husbil@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

QUALITY FOR LIFE

AL-KO

Textil AB Olle Winters har lång erfarenhet som leverantör av gardiner och överkast till de ledande husvagnstillverkarna. Vänd Dig till Din återförsäljare eller kontakta oss för mer information:

info@winterstextil.se



Textil AB Olle
Winters

 **Tarkett**

KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.

MED **ECOPRIM**® I HUSVAGNEN
KAN DU CAMPA **ÅRET RUNT**.

Hög isolerförmåga och låg vikt gör Ecoprim® till det självklara valet för den som vill spara energi. För mer information besök paroc.se/byggboken

 **PAROC**®
YOUR ENERGY IN MIND

Vill du ha
mer information
från KABE?

Anmäl dig till vårt nyhetsbrev på:
www.kabe.se/epost

KABE

Pioneer

Få bränslet att räcka hela vägen fram ...



AVIC-F920BT - med sin nya navigationsenhet kan du ta dig från till ditt ställe med full kontroll tack vare:

- Kompatibilitet med Bluetooth®-telefoner (engagemang och svarstid)
- Medlemskap i den nya Pioneer Navigation System som gör det möjligt att navigera i alla delar av Sverige (inklusive fjärrvägarna)
- Självständigt navigeringssystem som gör det möjligt att navigera i alla delar av Sverige (inklusive fjärrvägarna)
- 6,5-tums skärm med hög upplösning. Fullt anpassad och i synligt utseende till bilens interiör och utseendet till en professionell motor.
- Medföljer till bilens och bilens.

Med AV-RC (CD/DVD) - är backläsa till för att kunna spela musik på CD eller DVD. Det är möjligt att spela musik från CD/DVD-skivor med hjälp av ett separat tillbehör.

Med DVD-läsare för tillgängligt tillbehör kan du spela din favoritmusik från DVD-skivor. Detta gör det möjligt att spela musik från DVD-skivor med hjälp av ett separat tillbehör.

Skaffa dig en av våra navigationsenheter på www.pioneer.se

© 2011 Pioneer Electronics (Europe) Ltd. Alla rättigheter förbehållna. Pioneer är ett varumärke för Pioneer Electronics (Europe) Ltd.

KAMA FRITID **Campingtillbehör för husvagn & husbil**




GoCamp Safety Guard

GoCamp Safety Guard är ett gaslarm, anpassat till camping-, båt- och friluftsliv i nordiskt klimat. Varnaren är framtagen enligt senaste EU-krav och standarder som i dag ställs på ett modernt gaslarm. Ny teknik har sänkt strömförbrukningen till mindre än hälften av vad som är brukligt utan att ge avkall på hög säkerhet. Safety Guard finns för utanpåliggande alt. infällt montage.



GoCamp
Sweden

www.kamafritid.com • www.wecamp.se
www.isabella.net • www.enduromover.se

Mobil komfort utan kompromiss

Kvalitetsmärket för årets skönaste dagar



Komfort är vår passion

Att njuta av hemkomfort ute på vägarna uppskattas av miljontals kunder runt om. Det förklarar varför alla ledande husbils- och husvagnstillverkare förlitar sig på produkter från Dometic Group – din försäkring för maximal komfort på vägarna.



				
---	--	---	---	---

Ugnar | Koksfläktar | Fönster | Elverk | Grillar | Diskmaskiner | Takluckor | Luftkonditioneringar
Spisar | Kylboxar | Kylskåp | Belysning | Markiser | Jalousier | Säkerhetsskåp | Diskhoar
Dammugare | Toaletter | Dorrar

Dometic Scandinavia AB
Gustaf Melins gata 7
421 31 Västra Frölunda
www.dometic.se

Dometic GROUP



KABE Kometer på rekke og rad utenfor den opprinnelige KABE-fabrikken, 1964.

KABEs konstruktører forsker konstant

Allerede midt på 1960-tallet begynte KABE å eksperimentere med doble vinduer og mye annet som vi i dag ser på som selvfølgeligheter. Siden da har innovasjonene kommet tett, og mange av dem er patenterte.

Vannbåret gulvvarme med varmespredende plater har KABE-eierne kunnet nyte helt siden 1980-tallet, i likhet med vinklede kabelrenner som ikke bare forenkler kabeltrekkingen og holder vann- og avløpsledninger frostfrie, men også forbedrer luftsirkulasjonen gjennom konvektorene – også dette en KABE-oppfinnelse av tidlig dato.

Tidlige KABE-oppfinnelser er også den utvendige strømboksen – opprinnelig med batteriet plassert i boksen – og den såkalte "fjellkoblingen" som gjør at man kan starte varmesystemet uten å gå inn i vognen.

Av betydelig senere dato er det unike VarioVent-systemet som på en enkel måte lar camperen styre ventilasjonen i vognen etter behov, og KABEs siste patentsøknad gjaldt ventilasjonssystemet Air Vent der en vifte i takluken skaper et undertrykk slik at den kjølige luften under vognen suges inn og senker temperaturen.

Mange innovative løsninger er imidlertid ikke like godt synlig for øyet. Dit hører for eksempel den unike Ecoprim-isoleringen med luk-

kede celler, som har betydelig bedre isolerende evne enn tilsvarende produkter av andre fabrikat. Ecoprim-isoleringen er dessuten spesialtilpasset for å kunne brukes i en sandwichkonstruksjon.

En like usynlig finesse er at KABE benytter plastrammer i stedet for rammeverk av tre på alle utsatte steder. Ja, på de stedene der man behøver ekstra stivhet benytter man til og med rammer av glassfiber-armert plast i stedet for av PVC.

At KABE bruker en veggteppet som kan "puste" er kanskje ikke noe man tenker på i første omgang, i likhet med at også gulvet kan "puste", men dette er løsninger der man oppdager styrken dersom det av en eller annen anledning skulle skje at det kom inn fukt i konstruksjonen.

Et konstant utviklingsarbeid har alltid preget KABEs produkter. Og konstruktørene forsker videre i sin jakt etter de optimale løsningene, og ganske sikkert kommer det noe spennende nytt når det om et halvt års tid er på tide å presentere 2012 modellene ...

KABE



1. Tillverkning KABE Husvagnar | 2. Snickerifabrik | 3. KAMA Fritid | 4. KAMA Fritid höglager
5. Tillverkning av KABE Travel Master och KABE Royal Hacienda | 6. ADRIA Caravan | 7. KABEs första fabrik

Storsatsning for framtiden

I løpet av den siste 10-årsperioden har KABE investert cirka 160 millioner svenske kroner i bygninger og maskinpark. Til investeringene hører blant annet de motoriserte monteringslinjene i campingvogn- og bobilfabrikken samt en mengde nye maskiner i snekkerfabrikken. For ytterligere å forbedre kvaliteten på sine produkter, gjennomfører KABE nå sin største investering gjennom tidene.



Retten etter årsskiftet dro man så i gang den største investeringen i firmaets historie. For 35 millioner kroner kommer man til å bygge ut bobilfabrikken, ferdigstille det nye teknikk- og utviklingscenteret og bygge ut snekkerfabrikken.

– Den store etterspørselen etter bobilene våre har gjort at vi må bygge ut bobilfabrikken, sier Daniel Blom som er produksjonsansvarlig for bobilseksjonen.

– Etter påbygningen, som er på drøye 1 600 m², kommer vi til å kunne forlenge monteringslinjen. Samtidig får vi bedre plass til de forberedende arbeidene som gjøres på chassiset innen det havner på linjen, og vi kommer til å få en "sluse" som gjør det enklere å ta inn chassisene når værforholdene er dårlige.

Viktigst av alt er nok likevel, at man etter utbygningen får betydelig større plass til formontering av ulike enheter som skal monteres i bobilene, og at man får større lagerplass i tilknytning til linjen for de ulike komponentene.

Den gamle bygningen i tilknytning til snekkerfabrikken, som blant annet inneholder KABEs klimakammer, kommer til å bli revet for å gi plass til en 2 000 m² stor utbygning av snekkerfabrikken.

– Vi kommer til å få en betydelig bedre materialstrøm i snekkerfabrikken, forklarer Mikael Blomqvist som er teknisk sjef på KABE. Dessuten kommer vi til å investere i et robotanlegg som kommer til å heve snekkeriets kapasitet betydelig.

Nytt klimakammer blir det i tilknytning til det teknikk- og utviklingscenteret som i løpet av sommeren var klar til innflytting, og i denne kommer man til å kunne ta inn også de aller største campingvogn- og bobilmodellene.

– Totalt dreier det seg om en utbygning på drøye 600 m², fortsetter Mikael, og i tillegg til klimakammer kommer vi også til å få en ristemaskin, en veiestasjon og et lokale der vi kan sprute campingvogner og bobilmodellene med vann under kontrollerte former.

I det utbygde teknikk- og utviklingscenteret kommer det også til å finnes et komplett prototypverksted med alle de maskinene som er nødvendige for denne virksomheten.

– Her kommer det også til å være bra med plass til materialer og komponenter som vi vil teste før vi bestemmer oss for om de holder så høy kvalitet at vi kan bruke dem i produksjonen, avslutter Mikael.

Senest når personalet kommer tilbake etter sommerferien, skal alle tilbygg være klare til bruk!

**CARAVANING
TESTSIEGER**



I den tyske testet kontrollerte man med varmekamera hvordan varmen spredte sig i vognene.

KABE klasseseier i tøff tysk test

“Å tilbringe ferien i campingvogn er en av de sjeldne fritidsaktiviteter man kan bedrive hele året”, konstaterer det tyske tidsskriftet Caravaning som innledning til en stor test av tre jevnstore campingvogner som markedsføres som “vinterdukelige”.

Stadig flere caravanprodusenter tilbyr campingvogner som man påstår skal kunne klare den tøffeste kulden uten problemer, men ikke alle kan vise til noen dokumentasjon på at dette er tilfellet i virkeligheten. Tyske Caravaning bestemte seg derfor for å teste tre “vintervogner” i en av Europas største, og mest velutstyrte, klimaanlegg – nemlig det hos varmeprodusenten Webasto.

I den 120 m² store, og 6 meter høye, hallen var det ingen problem å få inn de tre vognene samtidig, noe som gjorde at forholdene var de samme for alle tre kandidatene – en KABE Safir GLE, den tyske “KABE-kopien” fra LMC samt en Adria Alpina. Naturligvis var alle tre vognene utstyrt med Alde-varme med vannbåret gulvarme.

Testen ble utført i henhold til en tysk industrinorm (DIN EN 1645-1), som blant annet stipulerer at campingvognen må kunne varmes opp fra -15° til +20° på fire timer.

For KABE-vognen var ikke dette noe problem: Allerede etter halvannen time passerte man det første målepunktet, 20-gradersstrekken, og etter 2:20 var normens krav tilfredsstillt.

Litt lengre tid (3:02) tok det for Adria-vognen, og LMC-vognen behøvde ytterligere en halvtime for å passere mållinjen.

Også gassforbruket under oppvarmingsfasen ble målt, og her viste KABE-vognen den beste verdien med et forbruk på 260 g gass pr time.

Med varmekamera kontrollerte man så den vannbårne gulvvarmen som (ikke helt overraskende) viste seg å være jevnest i KABE-vognen. I de to andre vognene var den derimot så ujevn at den flekkvis ble opplevd som for varm, flekkvis for kald.

Et interessant delmoment i testen er å fylle ferskvann i tanken (og få vannsystemet til å fungere), og naturligvis klarte KABE-vognen dette med bravur.

Avslutningsvis ble det kontrollert (helt ifølge testnormen) hvor lenge vognene beholdt varmen etter at varmepannen var slått av. Her kunne man ikke konstatere noen avgjørende forskjell mellom de tre testkandidatene.

Til tross for jevn kamp, tvilte ikke Caravaning når det gjaldt å kåre klassens vinner: KABE Safir GLE.

Vi må formode at det som avgjorde var den raske oppvarmingen, det lave gassforbruket og den jevne gulvvarmen ... Og de samme vinnende vinteregenskapene finns også i KABEs bobiler.

Stort reservedelslager gir trygghet også etter kjøpet

Den som investerer i en campingvogn eller bobil vil jo ha glede av sin investering i mange år. Det gjelder derfor ikke bare å velge et fritidskjøretøy som taltaler en, men også et produkt som gir trygghet også etter kjøpet.

Ingen kjede er jo sterkere enn det svakeste leddet. Hos KABE satser man derfor ikke bare på utvikling og produksjon, men også på et sterkt og godt utbygd forhandler- og servicenett – og på et omfattende lager av reservedeler.

For ytterligere å forbedre servicen til sine kunder, har KABE derfor flyttet all sin reservedelshåndtering til mer hensiktsmessige lokaler.

– Tidligere fantes delene spredd ut på fire forskjellige steder, sier Bengt-Olof Klint som er ansvarlig for KABEs reservedelsanlegg, noe som gjorde det hele veldig tungvint.

De lokalene man nå har flyttet inn i er det anlegget som KABE overtok i forbindelse med Öggestorp-fabrikkens konkurs i 1995

og som først ble benyttet av KABE Hus før den ble leid ut til et møbelsnekkeri.

– Når snekkerfabrikken flyttet inn i egne lokaler ved siste årsskiftet syntes vi det var hensiktsmessig å flytte reservedelslageret vårt dit, fortsetter Bengt-Olof.

I de drøye 4 000 m² store lokalene finnes minst 3 500 pallplasser, men hvor mange forskjellige artikler man har våger ikke Bengt-Olof å svare på.

– De er "talløse", ler han.

Og blant de "talløse" artiklene finnes en hel del rariteter, blant annet engelske B&B-akslinger fra 60-tallet.

– Vinduer fra slutten av 70-tallet er ikke noe problem for oss, fortsetter Bengt-Olof, og

snekerdetaljer fra midten av 80-tallet finns det bra med. Og ettersom innredningene lages i vårt eget snekkeri, har vi ofte mulighet til å nyprodusere detaljer dersom de ikke finnes på lager.

Men, det er ikke bare store og tunge saker du kan finne på KABEs omfattende reservedelslager. Her finns også mange smådetaljer som har vært unike i KABEs caravan- og bobilproduksjon, som klistremerker og støpte metallskilt.

Den som velger en campingvogn eller bobil fra KABE kan altså føle seg trygg ikke bare når det gjelder konstruksjon og materialvalg, men også når det gjelder reservedelstilgangen!

Bengt-Olof Klint viser rundt i de nye 4000 kvm store lokalene med plass til minst 3500 paller.



Velkommen til din nærmeste KABE-forhandler!

Läs mer på www.kabe.se/no

SVERIGE

Husvagn & Fritid	Alvesta
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
Widlunds Husvagnar	Bjuv/Helsingborg
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
FJ husvagnscenter*	Falkenberg
To Lu Rent Husvagnar*	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg/Hisingkärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg/Landvetter
Josefssons Husbilar* (endast husbil)	Göteborg/Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Ohlins Husvagnar	Karlskrona
Polarmaskin	Kiruna
Zäta Caravan	Laholm
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Skåne Camp*	Malmö
Östgöta Camping*	Mantorp
Esséus Husvagnar	Oxelösund
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
Öggestorp Caravan*	Tenhult/Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Caravanhallen*	Upplands Väsby
Husvagnsspecialisten	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
Molunds Fritid*	Östersund

FINLAND

Best Caravan Oy*	Hyvinkää
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Tasan Auto Oy*	Jyväskylä
Kempainen Auto Oy*	Kajaani
Kouvola Vanu Oy*	Kouvola
Oulun Lomavaunu Oy*	Oulu
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Camping och Fritidscenter	Horsens
Top Camping ApS	Køge
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Nekso
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Ålslev
Camping & Fritid Fyn	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Rødskro
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

NORGE

Bil og Caravan Alta AS*	Alta
Hoisveens Caravans	Brumunddal

Nordvest Caravan AS*	Eide
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgjo
Caravan Vest AS	Førde
Haugaland Caravan	Førresfjorden
Bergen Caravan A/S*	Hylkje
Bil og Caravansenter AS*	Hønefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravansenter AS*	Kristiansand
Rana CaravanSenter AS	Mo i Rana
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan*	Porsgrunn
Østfold Traktor A/S	Rakkestad
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Kroken Caravan avd. Tromsø*	Tromsø
Bodø Transport & Caravan*	Tverlandet
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim/Kvåle
Caravansenteret E18	Våle
Ålesund Caravan AS	Ålesund

TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporyje
-----------------------------	----------

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Van Duinkerken Rekreatie BV*	Hoevelaken
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------	------------

TYSKLAND

Caravaning Center Bad Kreuznach Gmbh	Bad Kreuznach
Freizeit KG	Bielefeldt
Caravan Center, Jühlich	Jühlich
Berger Fahrzenge AG	Kressbronn
Berger Fahrzenge AG	München
Delbago Freizeit Gmbh	Möster
Berger Fahrzenge AG	Neumarkt
Freizeit KG	Peine
Delbago Freizeit Gmbh	Wuppertal

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

Vill du ha
mer information
från KABE?

Anmäl dig till vårt nyhetsbrev på:
www.kabe.se/epost

KABE

ELCON

Lån til caravan

Din neste caravan finansierer du hos
Santander Consumer Bank

Lån hos oss går raskt, er enkelt og har
gode betingelser*

Husk å spørre din forhandler om et tilbud
på finansiering!

Ring oss for mer informasjon på Tlf: 08525 eller gå inn på elcon.no/caravan

***Priseksempel:**

Lånesum kr 200 000,-. Mnd.beløp i 10 år: Kr. 2 410,-
Basert på pris kr. 310 000,- Etablering/tinglysning kr. 4 090,-.
Kredittkjøpspris kr. 389.000,- Nom. rente 5,75%, eff. rente 7,26%.
Termingebyr kr. 85,- inkl. i mnd. pris.

 **Santander**
CONSUMER BANK