

Husvagnsliv

En tidning från den skandinaviska marknadsledaren

**Med
Husbilsliv!**

Tidningen för
dig som älskar det
fria livet!



KABE i tuff test

Vid BPWs nya anläggning i Tyskland

Storstadscamping

Följ med Anne-Vibeke Isaksen till Paris



Succé för Travel Master 700


Alltid steget före

KABE

KABEVECKA

hos din återförsäljare!

7-15 mars är det full fart i försäljningshallen och butiken!
Välkommen in och ta del av våra fina erbjudanden!

Tävling!

Presentkort KAMA Fritid

Kom in till oss och fyll i
en tävlingskupong!

1:a pris **Värde 10.000:-**

2:a pris **Värde 5.000:-**

3-10:e pris **Värde 1.000:-**

Kom in till din närmaste KABE-återförsäljare
och fyll i en tävlingskupong före den
15 mars 2009 och du deltar i utlottningen
av presentkort hos KAMA Fritid.

Vinnarna dras den 30 mars 2009 och
meddelas per telefon.

Ev vinstskatt betalas av vinnarna.

Passa på!

Klimatanläggning
ACC Dometic 2200

Ord.pris 22.290:-

Nu till specialpris – endast:

8.900:-

Gäller endast vid köp av ny KABE 2009
senast den 15 mars 2009.

SPECIALPRISER PÅ TILLBEHÖR UNDER KABE-VECKAN:



Fritidsmöbler

CRESPO, Madrid
4 stolar+1 bord: **3.800:-**
(O.p. 4.840:-)



Gasolgrill

CRAMER, Napoli
Nu: **1.350:-** (O.p. 1.695:-)



Markis

OMNISTOR, Caravan Style

20% RABATT

Prisexempel 3,5 m **2.940:-**
(O.p. 3.675:-)



Nivåkloss

UNICO, i väska

Nu: **800:-** (O.p. 1.040:-)

Alla erbjudanden gäller endast under KABE-veckan 7-15 mars 2009, så långt lagret räcker. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

ÅF-LOGO

” Den höga kvalitén och utrustningsnivån samt möjligheten att få en helt anpassad produkt har lett till att KABE framstår som det allra bästa valet...”



Orust och Tjörn var årets resmål vid fotograferingen till 2009-års katalog.

Kvalitén och utrustningen är vår styrka!

ÄVEN OM KABE ÄR DEN HUSVAGN PÅ MARKNADEN som kostar mest att köpa, har vi under vår 50-historia lyckats skapa fritidsfordon som ger "Value for money" för den initierade och professionella husvagns- eller husbilanvändaren.

Våra produkter har dessutom alltid haft ett mycket bra andrahandsvärde, vilket är en viktig faktor att väga in när man väljer att investera i en husvagn eller husbil.

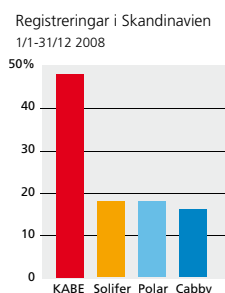
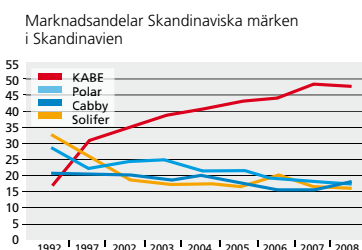
Det är den höga kvalitén på våra fordon, den höga utrustningsnivån och kundernas möjlighet att få en helt anpassad produkt, som lett till att en KABE-husvagn eller en Travel Master-husbil för så många campare framstår som det allra bästa valet när de ska köpa – eller byta – fritidsfordon.

Våra husvagnar och husbilar utvecklas helt inom företaget, och vi har också en unik möjlighet att i egen klimatkammare testa både de fordon vi tillverkar och de komponenter vi använder i dem. Vi har dessutom möjlighet att, tillsammans med våra chassileverantörer, utprova inte

bara köregenskaperna utan också hållfastheten hos såväl kaross som inredning – och det under förhållanden som husvagnar och husbilar normalt aldrig utsätts för.

Unik är också vår möjlighet att anpassa våra husvagnar och husbilar efter kundens önskemål. Någon har räknat ut att vi kan erbjuda mer än 40 000 olika alternativ när det gäller husvagnar, vilket betyder att det knappt finns två helt identiska KABE-husvagnar. Någon köpare kan ha valt till en klimatanläggning, medan en annan har prioriterat sittkomfort och tålighet och valt skinnklädsel i sittgruppen. Lägg till detta de unika valmöjligheter beträffande planlösningar som vårt Flexline-system – introducerat redan i början av 90-talet – ger.

För att hjälpa dig som kund, både i valet av fritidsfordon och med hjälp och service efter köpet, har vi på KABE dessutom knutit till oss de bästa återförsäljare vi kunnat hitta i respektive region. Och redan innan du besöker din återförsäljare, kan du på vår hemsida skapa din drömhuvagn. **Så välkommen in i KABEs värld!**



ALF EKSTRÖM, VD
KABE HUSVAGNAR AB

- 5. Succé för KABEs nya design
- 7. Nya Travel Master 700
- 8. Resmål Europa
Storstadsamping i Paris, städernas stad
- 10. Resmål Norden
Vintercamping vid Valnesfjorden nära Bodø i nordligaste Norge
- 12. Miljözoner i tyska storstäder
Var förberedd inför semesterresan
- 16. KABE testar i alla väder
KABEs klimatkammare simulerar allt från strängaste vinterkyla till hetaste sommarsol
- 17. Rätt axel ger stadig gång
KABE har valt den stadiga stältorsionen
- 20. KABE-vagnar testas i unik rigg
BPW i Tyskland långtidstestar husvagnar
- 23. Notiser
- 25. Annar var det förr
- 27. Korsord
- 28. Profilen
Möt Kama Fritids vd Tommy Nilsson
- 30. Prylar från KAMA Fritid
- 32. Stajla vagnen



HUSVAGNSLIV ges ut av KABE Husvagnar AB. Husvagnsliv utkommer med två nummer per år, i månadskiftet februari/mars och i augusti/september. Husvagnsliv är den största husvagnstidningen i Sverige — den skickas direkt hem till 140.000 husvagns- och husbilsägare. Dessutom finns vi numera även i Norge och Finland. För annonserbokning kontakta KABE Husvagnar på tel 036-39 37 10 eller e-posta till pwk@kabe.se.

SUCCÉ för KABEs NYA design!



2009 års KABE-modeller har fått ett varmt välkomnande, inte minst tack vare den nya designen. Husvagnsliv frågade två proffs och en erfaren campare vad de tyckte om den nya designen.



Carola Eklundh
CHEFREDAKTÖR HUSBIL & HUSVAGN

UPPSTRAMNINGEN AV DET RÖDA FÄLTET på karossen ger vagnen ett modernare utseende samtidigt som den känns tuffare.

Dekoren på gavlarna och logotyperna är också förändrade. Den svängda linjen, den snirkliga kronan och typsnittet kontrasterar bra mot den nya stilrena karossen.

Mest iögonfallande är dock de interiöra förändringarna. Snickerierna är både mörkare och kurvigare, och ger ett mer sofistikerat intryck än tidigare. De rundade formerna hjälper också till att skapa bra rörelsefrihet i vagnen. Den känns trygg och behaglig att röra sig i.

Högsta poäng får textilierna, årets kol-

lektion är en fullträff. Svarta London är läcker men Tokyo och Moskva är mina favoriter.

Jag är också svag för hur textilierna matchas i gavlur, överkast, gardiner och draperier. Det är proffsigt gjort. När jag kliver in i vagnen vill jag genast slå mig ner och känna på de olika tygerna. Det ser mjukt och tilltalande ut.



Johnny Lindell
VINSLÖVS FRITIDSCENTER

FRÄMST ÄR DET DEN INVÄNDIGA DESIGNEN som kunderna uppskattar. Inredningen är snygg och sober, och det är länge sedan som KABE gjorde en så stor förändring av interiören.

Vi säljer ju många märken här i Vinslöv,

och även om många husvagnsägare är märkestrogna så upplever vi det som om många ägare till vagnar av andra fabrikat har börjat att titta på KABE när det är dags att byta vagn.

Även utvändigt är den nya KABE-generationen ett verkligt lyft, med sin stilrena design!



Lena & Leif Pihl
KABE-ÄGARE FRÅN SANDVIKEN

DET HÄR ÄR DRÖMVAGNEN!

Vi har haft husvagn sedan 70-talet, men det här är faktiskt första gången vi köpt en fabriksny vagn. Eftersom vi ägt en KABE en gång tidigare, och visste hur välbyggda KABE-vagnarna är, var det naturligt att valet föll på detta märke när man nu gjort så stora förändringar av designen.

Framför allt uppskattar vi vagnens fräscha yttre. Det syns verkligen på långt håll att det är en vagn av nyaste modell. Även invändigt tycker vi att vagnen har blivit verkligt fin, även om man jämför med andra KABE-vagnar som har bara några år på nacken!



”Den som tyckt att svenska husvagnar är lite tråkiga, måste tänka om nu.”

Så inleder tyska Camping, Cars & Caravans sin presentation av 2009 års modeller från KABE. Och som rubrik har man valt ”Spänstig svensk”.

Beröm blir det för köksbänkens svängda linjer, för de självstängande kökslådorna och för centralläset i köksbänken.

Beröm blir det givetvis också för vinteregenskaperna i allmänhet och den vattenburna centralvärmens i synnerhet.

Camping, Cars & Caravans Nov. 2008



Börja semestern på Europas vackraste bro!

Skaffa BroPass när du ska åka söderut med husvagnen. Det tjänar du på! Ett BroPass-avtal kostar endast 320 kr per år. I gengäld kör du över för bara 376 kr istället för 740 kr (kontantpris). På köpet får du njuta av Europas vackraste bro! Fram till 10 maj 2009 kan du dessutom köra över för endast 248 kr per enkelresa på veckoslut och helgdagar.

Helgrabatten gäller lördag kl 00.00 till söndag kl 24.00 samt alla svenska och danska helgdagar till och med 10 maj 2009. Alla priser gäller för bilar upp till 6 meter med släp/husvagn samt husbil över 6 meter. Gå in på vår hemsida och beställ BroPass redan idag!
Vi förbehåller oss rätten till eventuella prisändringar.

Nya Travel Master 700

En husbil för framtiden



“Ett lyckokast!” Så kan man enklast beskriva KABEs nya husbilserie som premiärvisades i höstas.

– Framför allt tror jag att det beror på att 700-serien ger kunden alla de för KABE så karakteristiska mervärdena, säger Daniel Fredriksson som är försäljningsansvarig för KABEs husbilar.

– Våra tidigare försök med lite billigare husbilar har ju gjorts med avskalade modeller där vi har bantat utrustningen, fortsätter Daniel. Men den som väljer en KABE Travel Master vill inte tumma på utrustning och komfort.

Nu har KABE alltså lyckats skapa en bil i det övre mellanprissegmentet med samma höga kvalitet som i KABE Travel Master 750. Modellen har också lockat före detta husvagnsägare på ett helt annat sätt än tidigare, inte minst för att mellanpriset man måste betala inte är så högt.

– I stället för att pruta på utrustningen har vi satsat på en annan konstruktion av framför allt taket och baggaveln, fortsätter Daniel. I stället för 750-seriens glasfiberkonstruktion,

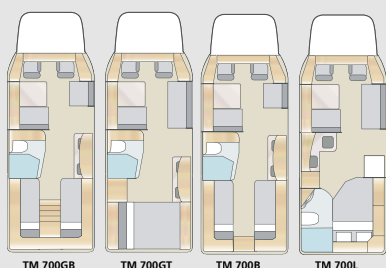
som i och för sig är oöverträffad i kvalitet och gör mycket för designen, bygger vi själva tak och baggavel i ett enda stycke till 700-modellerna. En konstruktion som ger större flexibilitet.

– Nu kan vi förlänga eller förkorta bilen, utan att detta medför stora kostnader. Men några sådana beslut är i dagsläget inte tagna, avslutar Daniel. Men det känns tryggt att ha en grundkonstruktion som snabbt kan anpassas efter vad kunderna efterfrågar!



KABE TRAVEL MASTER 700

Mått: 7075 x 2350 x 2800 mm (total L x B x H).
KABE Travel Master 700 finns i 4 olika planlösningar.





Stor stads camping

– i städernas stad

De flesta förknippar storstadssemestrar med boende på hotell eller vandrarhem. Men varför inte bo i eget hem i stället? Vi valde att ta med KABE-husvagnen till en campingplats vid floden Seine, 10 km från Paris centrum.

NÅGRA FÅ MINUTER EFTER ANKOMST till campingen är vi på plats. KABEn har packats därhemma och kylskåpet är uppfyllt, så nu ska vi bara koppla av och njuta av vår semester i en av Europas vackraste städer!

Paris är en storstad som kan vara svår att överskåda. Men med ett besök i Eiffeltornet får man en god överblick över centrum, så det börjar vi med.

Vi har med oss en karta över Paris, men väljer att låta den ligga i väskan och går istället dit näsan pekar. Paris bör enligt min mening upplevas till fots. När man vandrar runt i Paris känner man pulsen! De stora sevärdheterna är självklart väl värda ett besök, men det är lika mycket de små detaljerna som gör Paris så unik. I vartenda gathörn finns det något att se, caféer eller muntra gatumusikanter. Man glömmer nästan att hålla ett öga på trafiken...

” Vi äter frukost på ett litet café där vi sitter närmast trottoaren och det pulserande storstadslivet susar förbi.”

ANNE-VIBEKE ISAKSEN, WWW.CAMPINGSVERIGE.SE — RASMUS SCHÖNNING, FOTO

Vi äter frukost på ett litet café där vi sitter närmast trottoaren och det pulserande storstadslivet susar förbi. Frågan är vem som tittar mest på vem? Vi tittar i alla fall mycket på allt, och det finns mycket att se!

Alla typer av människor finns representerade på gatorna i Paris – och det är en upplevelse i sig. Under tiden vi äter kommer ett par gatumusikanter förbi och river av ett par nummer medan hatten går runt för att samla

in pengar. Och det ser inte ut som om någon har något emot det – snarare tvärtom. Musikanterna medverkar till att höja stämningen! Fransmännen kan mycket väl verka lite temperamentsfulla (åtminstone när de sitter i bilen) men är mycket avslappnade när man möter dem på caféer – vilket man gör flera gånger om dagen.

Innan vi hinner reagera har vi gått runt det mesta av centrum. Fötterna är i storlek med

en elefants så vi letar fram kartan för att lista ut var vi befinner oss, och hur vi tar oss hem härifrån.

Det går smidigt att ta de offentliga transportmedlen, något jag helt klart kan rekommendera.

Efter en lång dag på stan avslutas dagen utanför husvagnen med en flaska rött vin – vi är ju trots allt i Frankrike.

Från vagnen ser vi Seine som är en trafikerad vattenväg och vi beundrar de långa flodpråmarna som åker upp och ned dygnet runt.

Det härliga med att bo på en campingplats är att vi har samma komfort som hemma (fast på lite mindre yta). ”Vår” campingplats ligger mitt ute i naturen, vilket är en härlig kontrast till storstadens larm. Sedan är det inte heller särskilt långt till sängen om korken på rödvinsflaska nummer två händelsevis skulle ryka av.



RESA TILL PARIS

Camping: International de Maisons-Laffitte

Läge: 10 km från Paris centrum

Pris: 190 kr per natt för två vuxna och 1 barn inklusive el.

Järnvägsstationen ligger endast några få minuter därifrån. I receptionen, där de både pratar engelska och tyska, kan du få karta och broschyrmaterial.

På www.campingsverige.se kan du läsa mer om semestrar med KABE och Frankrike.





Välkommen till KABE-land!

Att KABE är drömhuvagnen för dem som uppskattar vintercampingens fröjder, är väl ställt utom all tvivel. Men det är sällan man får uppleva att så många realiserat sin dröm, som på vintercampingplatsen vid Valnesfjorden inte långt från Bodø i nordligaste Norge.

PÅ DEN PRIVATÄGDA VALNESFJORDENS camping finns plats för ett 50-tal husvagnar och av dessa är ungefär 35 av märket KABE, vilket väl säger det mesta om KABEs egenskaper som vinterhusvagn!

Nu är det emellertid inte bara kvalitén på husvagnarna som gjort dem så populära. En av gästerna är Hjalmar Fredriksen, som i sin dagliga gärning arbetar på Bodø Transport og Ca-

ravan AS som säljare för – just det – KABE.

– Vågar man själv bo på campingens så vågar man verkligen rekommendera en KABE till den som söker en bra vintervagn, säger han.

– Och skulle det någon gång uppstå något litet problem, så har KABE en fantastisk organisation som ställer upp hundraprocentigt!

Men det inte bara Hjalmar hos Bodø Transport og Caravan som är aktiv vintercampare.

Ungefär hälften av de anställda använder sin husvagn vintertid, vilket ökar deras trovärdighet som säljare. Samtidigt får de ju personlig erfarenhet av vagnarnas kvalitet.

För att komma till campingens kör man från Bodø via Fauske till Valnesfjorden och Østerkløft. Campingens ägs och drivs av Oddbjørn Alvenes, men den startades redan 1977-78 av hans svärfar som drev den fram till sin död 1989. De senaste åren har man investerat i en ny hygienanläggning, och i fjol genomgick campingens en omfattande modernisering.

Från början fanns här plats för ett dussin husvagnar, men antalet vagnar som stod uppställda på campingens ökade med åren till 75.



” Att vi har långa perioder med 20 till 25 grader kallt är inte ovanligt, och då behövs verkligen en vagn som är väl byggd för att klara kylan!”



I dag har antalet stabiliserat sig kring 50-strecket, vilket betyder att det finns relativt gott om plats för varje vagn.

– Men utrymmet behövs, säger Hjalmar, för kunderna väljer ju större och större vagnar.

Dessutom behöver man ju gott om utrymme för sina ”spikertelt” – närmast att likna vid en liten friggebod i stället för förtält – som ju norrmännen älskar.

Campingen är endast öppen vintertid, och här råder ett utpräglat inlandsklimat med gott om snö och en temperatur som ibland kan krypa ned till 30 minusgrader.

– Att vi har långa perioder med 20 till 25 grader kallt är inte ovanligt, fortsätter Hjalmar.

Och då behövs verkligen en vagn som är väl byggd för att klara kylan!

Aktiviteterna i området följer känt mönster. I närheten finns en slalombacke, men det finns också goda möjligheter till terrängskidåkning. Mest utbedda aktiviteten är nog emellertid vinterfisket, och det finns gott om fiskrika vatten i närheten.

De flesta gästerna på campingen har stått där med sina vagnar i årtal, men de sista åren har det skett ett generationsskifte så numera finns det även gott om barnfamiljer som njuter av vistelsen i fjällen. Och även om det är mest säsongscampare på platsen, så händer

det att en och annan Travel Master-ägare letar sig hit upp för en helgs avkoppling.

Nu är Valnesfjorden inte den enda campingplatsen i området. Strax intill ligger till exempel en camping som drivs av Norsk Caravan Club, och på lite längre avstånd finns ytterligare campingplatser.

Detta har föranlett Bodø Transport og Caravan att satsa hårt på service åt husvagnsägarna, och man reser runt mellan campingarna med en egen servicebil. Satsningen är mycket omtyckt, och förutom ett 10-tal platser i fjällvärlden kring Bodø besöker man också några campingar ute vid kusten.

Miljözoner i tyska storstäder



För att förbättra miljön har man i vissa tyska städer infört så kallade miljözoner, vilket innebär att äldre bilar inte är välkomna i stadskärnan. Förbudet drabbar även utländska bilar, så det gäller att vara förberedd inför semesterresan!

HÄR ÄR REGLERNA FÖR OLIKA BILTYPER:

Dieselmotorer med första registrering 1996 eller tidigare, bensinmotorer med första registrering 1992 och tidigare samt amatörbyggda och ombyggda fordon **kan ej erhålla någon dekal**. För dessa fordon råder körförbud i miljözonerna.

Dieselmotorer med första registrering mellan 1 januari 1997 och 31 december 2000 (Euro 2) får en **röd dekal**.

Dieselmotorer med första registrering mellan 1 januari 2001 och 31 december 2005 (Euro 3) får en **gul dekal**.



Dieselmotorer med första registrering från 1 januari 2006 (Euro 4), samt bensinmotorer med första registrering 1 januari 1993 eller senare får en **grön dekal**.

Dekalen gäller tills bilen skrotas. Bilar med röd och gul dekal tillåts för närvarande i alla miljözoner, men de kommer vartefter att förbjudas.

I **TYSKLAND HAR MAN** under det senaste året infört miljözoner i flera storstäder, och endast bilar med "godkända" utsläpp – alltså inga bensindrivna bilar utan katalysator och inga äldre dieselmotorer – är därmed tillåtna i stadskärnan.

En plakett på vindrutan (den finns i tre olika färger) visar vilken miljöklass bilen har, och därmed också var man får köra.

Det är EU:s regler för luftkvalitet som ligger bakom de stränga avgasreglerna. Från början är kraven tämligen generösa, men kommer efter hand att skärpas. I skrivande stund (januari 2009) finns miljözoner i Augsburg, Berlin, Bochum, Dortmund, Düsseldorf, Essen, Frankfurt/Main, Hannover, Heidelberg, Herrenberg, Ilsfeld, Karlsruhe, Köln, Leon-

berg, Ludwigsburg, Mannheim, Mühlacker, München, Nürnberg, Pforzheim, Regensburg, Reutlingen, Schwäbisch-Gmünd, Stuttgart och Tübingen. Längre fram kommer fler tyska städer att följa efter.

VIKTIGT ATT VETA är att dessa miljözoner gäller även för utländska turister som alltså – precis som tyskarna själva – måste skaffa en dekal att fästa på vindrutan. Att köra in i en miljözon utan giltigt dekal kostar € 40 i böter.

Dekalen kan köpas på plats i Tyskland (exempelvis hos TÜV), men för att inte riskera att stå där utan erforderliga handlingar rekommenderar vi dig att köpa den i förväg.

LÄS MER HÄR:

På www.umwelt-plakette.de/int_schweden.php?SID=bhobqm83g1i41lmjoh7i31pv2 kan du läsa mer (även på svenska) om de tyska miljözonerna.)

På www.tuev-sued.de/auto_fahrzeuge/feinstaub-plakette/feinstaub-plakette_ausland/england kan du beställa en dekal för € 15. Där finns också en tabell som visar vilken klassning din husbil kommer att få, samt en del annan nyttig information.

Vill du beställa dekalen här i Sverige, kan du vända dig till DEKRA i Eskilstuna www.dekra.se. Där kostar dekalen 185 kronor.



Miljözonernas början och slut visas med de här märkena. En tilläggstavla visar vilken eller vilka av miljöklasserna som är tillåtna.





fr 150 kr/natt

Familjesemester



fr 150 kr/natt

Cityweekend



fr 150 kr/natt

Safariweekend



fr 150 kr/natt

Vildmarksäventyr

Sverige är fantastiskt året runt.

500 campingresmål alltid inom räckhåll.

Inga resevaccin, ingen jetlag eller sinande reskassar. Bara 449 964 kvadratkilometer Sverige att upptäcka nästan runt knuten. Året runt. Våra 500 utvalda campingplatser är belägna vid trolska insjöar, höga fjäll, nära salta bad eller med gångavstånd till storstadspulsen. Kom med husvagn, husbil, tält eller hyr någon av våra 13000 stugor. Och upptäck precis hur fantastiskt Sverige är.



**Beställ katalogen & boka
din semester på camping.se!**

Campa året runt – upplev,



Upplev, shoppa, slappa i Varberg

VI HAR ÖPPET ÅRET RUNT

apelviken.se

CAMPING LÄGENHETSHOTELL

Telefon 0340-64 13 00 | www.apelviken.se

å ö.

... ä ä å å ö ä

” ö ä ” ö å fl ä ä

ö ä - å å ä

www.parkenzoo.se



Välj oss om du vill ha mer att välja på.

Möjligheter, inga begränsningar. Fri, inte låst. Nöjd, aldrig blåst. Det här står vi på Skellefteå Camping för. Till exempel genom boenden som innefattar allt från camping till stugor och rum (dessutom mötesplatser för upp till 40 pers.) Eller den befriande närheten till både naturlig rekreation, lek, bad och stadsnöjen. Kort sagt, välkommen till en valfriare camping!

Telefon 0910-73 55 00 • www.skelleftea.se/skellefteacamping



Bo vägg i vägg
med äventyret

Välkommen till Östersund och Sveriges största stugby. Här bor du vägg i vägg med både äventyrsbad och naturområden och ändå bara ett stenkast från centrum.

Campingen är öppen 365 dagar om året och erbjuder full service och många olika typer av boende. Från mysiga villor till tält- och husvagnsplatser.
ostersundscamping.se 063 - 14 46 15

**Östersunds
Stugby & Camping**



Öppet hela året!



1. Skellefteå SweCamp
+46(0)910 73 55 00
2. Ansia SweCamp, Lycksele
+46(0)950 100 83
3. Nordmaling SweCamp Rödviden
+46(0)930 312 50
4. Sunne SweCamp Kolsnäs
+46(0)565 167 70
5. Arvika SweCamp Ingestrand
+46(0)570 148 40
6. Frykenbaden SweCamp, Kil
+46(0)554 409 40
7. Stockholm SweCamp Flottsbro
+46(0)8 535 32 700
8. Karlstad SweCamp Bomstad-Baden
+46(0)54 53 50 68
9. Duse Udde SweCamp, Säffle
+46(0)533 420 00
10. P13 Mellerud SweCamp Vita Sandar
+46(0)530 122 60
11. Lagunen SweCamp, Strömstad
+46(0)526 75 50 00
12. SweCamp Kronocamping Lidköping
+46(0)510 268 04
13. Johannesvik SweCamp, Smögen
+46(0)523 323 87
14. Hafsten SweCamp Resort, Uddevalla
+46(0)522 64 41 17
15. Jönköping SweCamp Villa Björkhagen
+46(0)36 12 28 63
16. Apelviken SweCamp, Varberg
+46(0)340 64 13 00
17. SweCamp Evedal, Växjö
+46(0)470 630 34
18. SweCamp Jägersbo, Höör
Familjecamping & Stugby
+46(0)413 55 44 90



J&A Media / Bohuslän AB

SweCamp ger bonus till alla gäster!

Gäst-Bonus



- ★ Välkomnar gäster hela året
- ★ Högklassiga anläggningar
- ★ Erbjuder brett aktivitetsutbud
- ★ Välutvecklat säkerhetsprogram
- ★ Välutvecklat miljöprogram



www.swecamp.se



KABE testar i alla väder

En klimatkammare, som kan simulera allt från strängaste vinterkyla till hetaste sommarsol, ger KABE unika möjligheter att testa sina produkter.

DET FINNS DE SOM FÖRLITAR SIG PÅ naturens egen köldkammare, men hos KABE vill man kunna testa sina produkter under mer kontrollerade former – och detta året runt.

Redan i början av 60-talet byggde därför KABEs grundare en köldkammare för att testa sina husvagnar. Denna har sedan byggts om och till – i takt med att husvagnarna vuxit på längden – och är idag en avancerad klimatkammare som kan kylas ner till 35 minusgrader – även sommartid – eller värmas upp till 45 plusgrader. Dessutom kan man styra luftfuktigheten inne i kammaren, för att simulera de

mest skiftande väderförhållanden. Detta gör kammaren unik inom den svenska, och kanske även den europeiska, husvagnsbranschen.

Varje ny husvagnsmodell testas nämligen i flera omgångar under utvecklingsarbetet, för att värme- och ventilationssystem ska vara optimalt utformade. Dessutom gör man kontinuerligt uppföljande tester av slumpmässigt utvalda vagnar som hämtas direkt från tillverkningsbandet. Men det är inte bara kompletta husvagnar som testas i klimatkammaren, utan även olika detaljlösningar som till exempel



KABEs grundare Kurt Blomqvist byggde under 60-talet den köldkammare som idag utvecklats till att bli en komplett klimatkammare.

KABEs utmärkta kylskåpsventilation eller det patenterade Vario Vent-systemet. Även enskilda komponenter får genomgå hårda prov i klimatkammaren innan de blir godkända för montering i KABEs vagnar och bilar.

– Om man vill bygga marknads bästa fritidsfordon gäller det att använda marknads bästa komponenter, säger Henrik Granath som är en av dem som ansvarar för testverksamheten. När Husvagnsliv besöker den unika anläggningen är det dock en luftkonditionering som detaljgranskas.

– Den extrautrustning och de tillbehör som vi erbjuder måste ju hålla samma höga kvalitet som husvagnen eller husbilen, avslutar Henrik som snart ska få en ny och avancerad värmekamera till sitt förfogande.

Rätt axel ger stadig gång

Stål eller gummi som fjädrande element i husvagnens axlar? Båda systemen har sina förespråkare, men hos KABE har man valt den stadiga ståltorsionen.

STÅLTORSIONSFJÄDRINGEN HAR GAMLA ANOR, och mest känd är den kanske från de allra första Volkswagen-modellerna. Ståltorsionsfjädringen bygger på principen att en balk – kallas fjäderstav – faktiskt kan vrida sig, om den utsätts för en tillräckligt stor kraft.

En ståltorsionsfjädring för husvagnar består av ett yttre axelrör, som sträcker sig över hela vagnens bredd. I vardera ändan av röret sitter ett annat rör – pendelarmsröret – instuckat och på den yttre ändan av detta rör sitter pendelarmen som bär upp bromstrumma och hjul. Inuti pendelarmsröret hittar du fjäderstaven som håller fast hela pendelarmen med dess rör mot axelröret.

Pendelarmsröret är lagrat i två bussningar, och kan vrida sig fritt. Infästningen av pendelarmsröret sker via fjäderstaven som har splines, vilket betyder att man faktiskt kan dra ut hela pendelarmskonstruktionen och "vrida ett

hack" om man av någon anledning – till exempel att man oftast drar med en bil vars kula sitter högre än standardhöjd – skulle vilja öka husvagnens markfrigång.

– Det här ger en stabil infästning av pendelarmen, förklarar Göran Ljungquist, och därmed en stadigare gång hos vagnen. Dessutom, fortsätter Göran, har ståltorsionsaxeln en linjär fjäderkurva. Detta betyder att fjädringsegenskaperna är desamma, vare sig axeln är maximalt belastad eller helt obelastad.

Att KABE-vagnarna har köregenskaper som är klart bättre än andra vagnars, och att hela vagnen är mycket stabilt byggd, bevisas också när vagnarnas egenskaper ska testas – vare sig detta sker på bana eller i rigg.

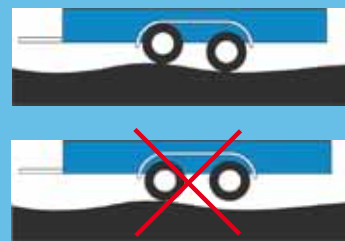
– Testpersonalen är närmast lyrisk när vi kommer med våra vagnar, avslutar Göran.

STÅLTORSION GER ÄKTA BOGGI

Det är skillnad på tandemaxel och boggi-axel, även om många inte är så noga med att skilja på begreppen. Tandemaxeln består av två axlar som inte är förbundna med varandra, medan en boggi – i varje fall i husvagnssammanhang – består av två axlar med två utjämningsstag emellan.

När något eller några av hjulen – till exempel de på den främre axeln – kör upp på en upphöjning – kanske en trottoarkant – kommer en del av den kraft som hjulen utsätts för att föras över på den bakre axeln, så att denna trycks nedåt och vagnens tyngd fördelas på alla fyra hjulen.

Utan utjämningsstag hade hela belastningen kommit att hamna på den främre axeln.

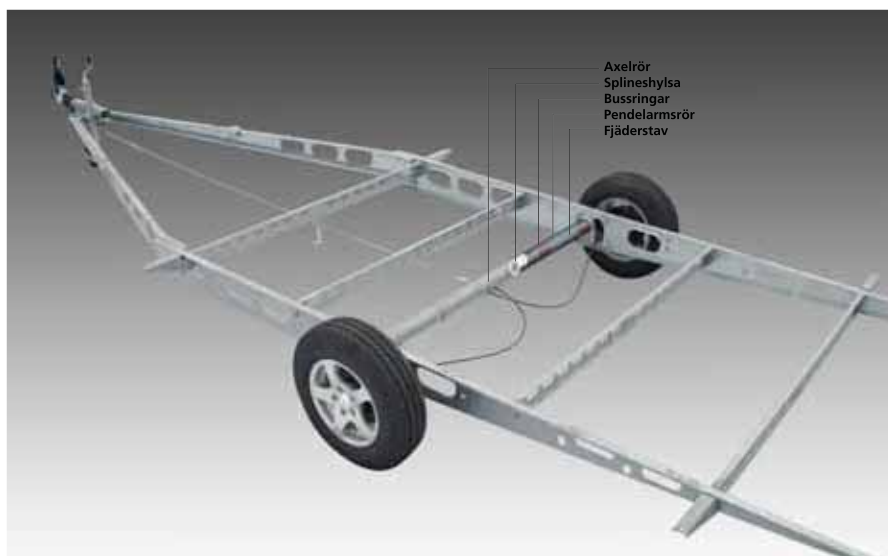


KABEs husvagnar har "äkta" boggi-axel, medan många andra tillverkare väljer den enklare tandemaxeln.

STABILISERING SOM TILLVAL

Ett trafiksäkerhetshöjande tillval som erbjuds till alla KABE-husvagnar är den elektroniska iDC (intelligent Drive Control) från "vår" axeltillverkare BPW.

iDC består av en sensor på hjulaxeln samt en huvudenhet framme på draget. Sensorn registrerar kontinuerligt vagnens rörelser i sidled, och skulle dessa bli så stora att det finns risk för okontrollerade krängningar på vagnen aktiveras en elmotor som bromsar in vagnen något. Inbromsningen sker mjukt, och föraren märker nästan ingenting av förloppet.



Inga hemligheter – raka fakta.



Ventilationslucka
Ventilationsluckan i sovrumsdelen – standard i alla våra husvagnar – gör att du snabbt kan vädra ut vagnen. Nattbelysning med strömbrytare bekvämt placerad vid sängen.



Sängkomfort med 6 cm tjocka bäddmadrasser
Härliga spiralmadrasser och 6 cm tjocka bäddmadrasser ger garanterat god nattsömn! Ställbar huvudgård gör sängläsningen extra bekväm.



Rörelselarm och brandvarnare är standard i alla KABEs vagnar
Rörelsedetektorn reagerar med högljudd larmsignal om objudna gäster försöker ta sig in i vagnen. Brandlarmet sitter i sovrumsdelen.



Hygienutrymme med duschmöjlighet
Duschdraperi, duschkar, våttapet på väggarna och en praktisk utdragbar handdusch eller duschkabin – finns i våra olika modeller.

**Ditt val:
Air-condition**



Torkskåp med droppfat
Vi har försett torkskåpet med en speciell konvektor, egendesignat droppfat för torkning av skor och en reglerbar Dometicventil för maximal värmecirkulation.



Ventilerande väggtapet
KABEs ventilerande tapet släpper igenom den varma luft som cirkulerar upp utmed väggarna. Kondens vid golvet fångas upp av den ventilerande matta som ligger utmed ytterkanten och torkas ut när värmen slås på.

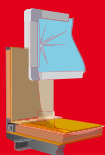


Stabilt och säkert chassi
Chassiet tillverkas av varmgalvaniserade stålprofiler med mellanbalkar för maximal styrka och stabilitet. För ökad säkerhet avlastar vi tyngden med utliggare från den långsgående sidobalken.

**Ditt val:
Överbäddsskåp**



**Ditt val:
Instegsgarderob**



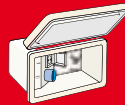
Stadig och fuktsäker kaross
Karossen byggs enligt sandwichprincipen: ytterplåt, 36 mm Ecoprimsisolering med slutna celler, innervägg och väggtapet som andas.



Effektiv fuktisolering
För effektiv fuktisolering monterar vi våra patentsökta plastreglar med ingjutna luftkanaler på alla fuktut-satta delar av karossen.



Laddat för TV-mottagning
TV-antenn för digital och analog mottagning, sitter monterad som standard i alla KABE. TV-uttag finns på tre ställen i vagnen.



Elbox med kontrollampor som indikerar eltillförsel
Elboxen har 230V intag, 16amp automatsäkring, jordfelsbrytare och uttag för 230V, 12V, TV och kabel-TV.

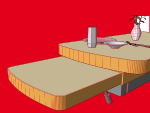


Utdragbart, uppvärmt skidfack med belysning
Standard i alla KABEs husvagnar. Diod på strömbrytaren i vagnen visar om belysningen är tänd eller släckt.

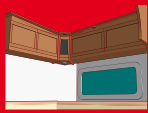
En KABE innehåller så mycket mer, som du inte hittar hos något annat fabrikat!



Maximalt bekväma soffor
I en KABE sitter du på marknads skönaste anatomiskt utformade soffor med Bultex-stopning.



Bord med extra avställningssyta
Köksbordet har en utdragbar skiva som ger den extra yta som alltid behövs när man är många runt bordet.



KABE-kvalitet i inredning och snickerier
Vårt kvalitetstänkande går igen även i möbelkonstruktion och inredning. Allt från KABEs eget snickeri.



Mjukt, ljusreflekterande och isolerande innertak
Det mjuka innertaket ger extra isolering och dämpar samtidigt ljud utifrån.



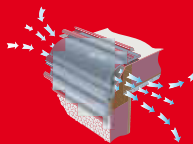
Lättstädat
Uppfällbara soffor och sängar gör det lätt att hålla rent i minsta hörn. Sängarna är dessutom försedda med inbyggda gasfjädrar.



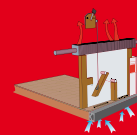
Köket som har "allt"
Dometic-fläkt i två hastigheter med löstagbart fettfilter samt elektrisk tändning på spis. KABE har dessutom marknads bästa kylskåpsventilation, som går ut via taket.



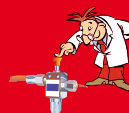
**Ditt val:
Microvågsugn**



Säkra skarvar
Vi monterar en unik, egen-designad, extra bred aluminiumprofil över skarven mellan tak och vägg. Profilen är utrustad med en förtälskena. Tak- och väggplåten går omlott och tätas ytterst noggrant med butylmassa.



Optimerat ventilations-system – patenterade KABE VarioVent
Systemet är försett med en justerbar ventilationsöppning, för att du ska kunna reglera mängden friskluft efter behov.



Gasolkoffert med utvändigt gasoluttag, läckindikator och belysning
Gasolkofferten har utvändigt gasoluttag, belysning samt läckindikator för manuell kontroll av gasolsystemet. Gasolkofferten har en "fallkant" så att inget faller ur när luckan öppnas. Koppling WS 3000 är standard!



God och jämn värmefördelning
KABEs husvagnar är konstruerade för bästa värmespridning. Vi har sett till att ge luftströmmarna fri passage från golv, under sängar och soffor, genom de ventilerade överskåpen och upp mot taket.



Unika K6P-fönster med smarta detaljer
Fönsterkarmarna i polyuretana tätar mot dubbelglas för bästa isolering. Plana, tonade fönsterrutor med integrerat myggnät och rullgardin i karmen bidrar till trivselen. Alla fönster är öppningsbara.



Centralvärme med vinterkoppling
Centralvärmepannan ALDE Compact 3010 har inbyggd elpatron på hela 3kw och digital display. Radiatorsystemet är utrustat med både 12- och 230-volts cirkulationspumpar.



Belastningsvakt vid ökat effektbehov
Effektuttaget från pannan minskar automatiskt vid speciellt hård belastning, till exempel när flera eldrivna apparater är igång samtidigt.



Bästa värmekomfort
Golvvärmesystemet är KABEs egna, patentsökta uppfinning. Värmeslingorna löper fram till arbetsbänken, ytterdörren och in i toalettrummet. System är integrerat med konvektorsystemet och drivs med gasol eller elpatron.



Ingen risk för frusna rör
KABE har hela 34% mer radiatoryta än konkurrenterna. Elkablage, vatten- och avloppslangor ligger samlade i en vinklad kablageräna som vi placerat ovanför värmekonvektorerna.



KABEs vagnar testas i unik rigg

Hos tyska BPW – det företag som levererar chassier och axlar till KABEs husvagnar – finns unika möjligheter att långtidstesta hela husvagnar.

I MER ÄN 60 ÅR HAR MAN HOS BPW kunnat testa bland annat sina egna bromsar och hjullager, men numera finns betydligt större möjligheter än så. I början av 2000-talet kunde nämligen BPW inviga sitt nya, avancerade testcenter.

Här finns drygt 30 olika testriggar, och det senaste nytillskottet är en testrigg speciellt avsedd för husvagnar. Upp till 2 ton tunga vagnar klarar den nya riggen, och man kan simulera alla vertikala, sido- och längsgående krafter som vagnen kan utsättas för under normal körning. Upp till 40 rörelser i sekunden kan överföras till den testade vagnen.

– Det är en stor fördel att kunna testa husvagnarna inomhus på en rigg i stället för utomhus på en provbana, säger Stefan Bengtsson på Fordonsmateriel i Ängelholm. Man behöver ju inte vara beroende av väder och vind, och testcyklerna kan upprepas med en noggrannhet som är omöjlig att uppnå under körning på bana.

Tack vare testriggen finns det också betydligt bättre möjligheter att fotografiskt dokumentera de påfrestningar som husvagnen utsätts för under provningarna. Detta innebär dock inte att man helt kan er-

sätta de traditionella vägtesterna. Data som samlas in under sådana körningar utgör nämligen grunden för de testprogram som sedan körs i testriggen.

En av de allra första husvagnar vars bromstrumror spändes fast på testriggens hydraulanordningar var en KABE Safir GLE med King Size-bredd, och inte bara chassiet utan hela vagnen bestod provet mycket väl.

– Trots de hårda påfrestningarna klarade sig både kaross och inredning utmärkt, säger Göran Ljungquist, teknisk chef på KABE, som var med och övervakade testet.

Tillbehör för bekvämare fritid!



for all caravans
Isabella

Nordens största utbud av tillbehör

I KAMAs breda sortiment av tillbehör för husvagnar hittar du det mesta av funktionella tillbehör som gör din fritid bekväm och njutbar, bl.a. Isabella - Europas mest sålda förtält.

Här hittar du även ett stort urval av specialtillbehör till husbilar och vans.



Call Start GSM

CALL START GSM möjliggör fjärrstyrning av elektriska apparater i fordon och marina farkoster som vistas inom GSM-nätets täckningsområde i Sverige eller utomlands.

I Sverige kan enheten användas tillsammans med kontantkort eller abonnemang. Utomlands varierar reglerna.

Användningsområden för utrustningen är exempelvis styrning och reglering av värmare i husvagnar, husbilar och fritidsbåtar.

Visar aktuell temperatur, batterispänning, aktiva funktioner och har SMS larm för frysrisk, låg batterispänning samt yttre larm som rörelsevakt, dörrkontakt eller liknande. Enheten är CE-märkt.

Art.nr T30-88

Specialmatta för husbilar

När det är dags att välja matta till din husbil finns det bara ett sätt att få det bästa.

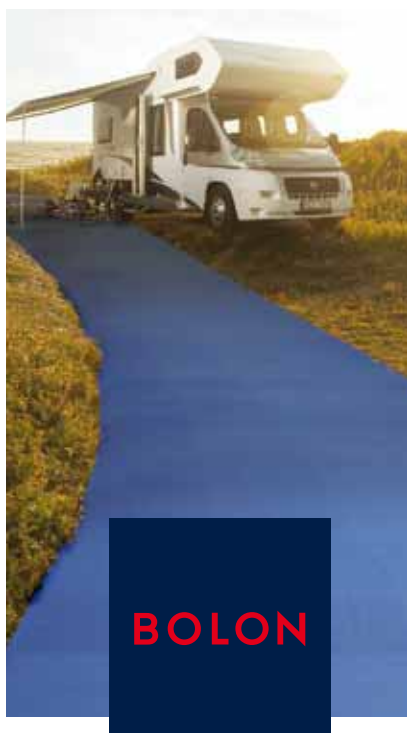
Välj originalet – Svensk design och kvalitet från Bolon.

Bolon är inte bara världens första tillverkare av campingmattor, utan även världens största.

Det finns många kopior, men bara ett original som håller i längden.

Bolon har även specialdesignade mattor för Isabellas tältsortiment.

KAMA
FRITID



BOLON



Se senaste tillbehören för husvagn, husbil & båt på: www.kamafritid.se

FRILIGHT

Byt till LED
-spara 90% ström!



svensk design, kvalitet och tillförlitlighet
www.frilight.se

VENTURA
CAMPING



PACIFIC 300



www.ventura-camping.com



Importör: KAMA Fritid AB
Box 114, 560 27 Tenhult
www.kamafritid.se
info@kamafritid.se



www
Campingsverige.se



*Sveriges största
campingtidning på
nätet för hela familjen*

*Här får du massor av
tips och inspiration inför
nästa campingsemester*



*Gå in på
www.campingsverige.se
och se vilka möjligheter
som finns*



RECTICEL
The passion for comfort

**En produkt -
Miljoner möjligheter**

Gör som KABE -
Samarbeta med Europas
största producent av
komfortprodukter.

Vi har det du söker !



Recticel AB
Box 507
332 28 Gislaved
0371-84500
www.recticel.se

138 ekipage på Tenhults-träff



I oktober arrangerade KABE Klubb Syd ett studiebesök på fabriken i Tenhult, dit man även inviterade medlemmarna i övriga skandinaviska KABE-klubbar.

– Totalt var vi 138 ekipage, berättar en strålande glad Tina Frantzén, och av dessa kom inte mindre än 42 från Danmark.

– Det var bara västerbottningarna som uteblev, fortsätter Tina, men de tyckte väl att det var för långt att åka.

Så många ekipage fick naturligtvis inte plats i Tenhult, men räddningen blev Lovsjöns Camping, strax söder om Jönköping, som speci-

alöppnade denna oktoberhelg.

Studiebesök på både husvagns- och husbilsfabrik hanns med, liksom trevligt umgänge och sightseeing i Jönköping och Huskvarna.

Populärt inslag under helgen var danska resejournalisten Anne-Vibeke Isaksen, som berättade om sina erfarenheter av fyra årstider med KABE.

Även de nyaste husvagns- och husbilsmodellerna hann man med att beskåda och åtskilliga – däribland Tina med maken Ronny – bestämde sig för att byta till nya årsmodellerna.

– Det blev en Smaragd för oss, skrattar Tina, för efter många års stillaliggande vill vi börja resa med vagnen igen!

Till Afrika för test



Med första etappmål i Düsseldorf i slutet av augusti, och målgång på Elmia ett par veckor senare, blev det en stressig 750-milaresa för journalisten Peer Neslein och hans kollegor, när de genomförde sin "KABE Afrika Challenge" i höstas.

– Ett av syftena med resan var att undersöka om påståendet "varm intervagn – sval sommarvagn" verkligen är sant, säger Peer Neslein till Husvagnsliv.

Ekipaget som teamet – Peer själv, hans son Rasmus samt Mads Nielsen – reste med bestod av en KABE Royal 610 och en Suzuki Grand Vitara med 1,9-litersdiesel, och med på resan hade man också en mängd olika tillbehör som skulle testas. Tack vare ett GPS-baserat positioneringssystem kunde besökare på Campingferies hemsida dag för dag följa hur långt teamet avancerat.

– Hela resan ned gick utan problem, berättar Peer, och när vi körde i land i Tanger möttes vi av en dansk hederskonsul som tog väl hand om oss.

Väl på plats på Camping Miramonte, som Peer och hans kollegor upplevde som både trång och nedsliten, kunde de glädjas åt dagstemperaturer långt över 30-strecket.

– Med fönster och takluckor stängda, och med rullgardinerna neddragna, kunde vi konstatera att temperaturen inne i vagnen steg avsevärt långsammare än utomhustemperaturen, fortsätter Peer. Så efter en dags spännande utflykter kunde vi glädjas åt att komma hem till en vagn som det var drägligt att vistas i.

Även kylskåpets funktion kontrollerades noga under dessa varma dagar, och det visade sig att KABEs förnämliga ventilation av kylskåpet gjorde att temperaturen inne i skåpet höll sig på 3 plusgrader även när det var riktigt hett ute.

Även hemresan gick helt utan problem, och den enda skada man kunde hitta på husvagnen – trots körning på urusla Afrikanska vägar – var att handtaget till tvättrumsdörren lossnat.

– Det var bara att ta fram verktygsådan och skruva fast den igen, avslutar Peer.

Med KABE till vinland



Det var inte till Nordamerika – på vikingatiden kallat Vinland – som 11 Travel Master-ägare begav sig i höstas, utan till vinlandet Tyskland och Moseldalen.

– Redan 2007 föreläste vi oss i den lilla byn Ürzig, berättar Anders Waldman, och vi upplevde en fantastisk vinfest där.

Anders är ordförande i KABE Husbilsklubb sedan ett år, husbilsåkare sedan 1989 och KABE Travel Master-ägare sedan 2006 och en man med många husbilsmil bakom sig och många åsikter inte minst om bristen på ställplatser i Sverige.

– Den gången blev det bara en tur-och retur-resa, fortsätter han. Men i höstas tog vi god tid på oss och var ute i tre veckor. Vi körde i små grupper, ofta två och två, och höll kontakt via kommuni-

kationsradio. På kvällarna kunde vi sedan samlas på någon trevlig ställplats, ofta mitt inne i en stad eller by.

Höstens vinfest var lika fantastisk som 2007 års, och Anders lyckade till och med ordna en privat vinprovning för husbilgänget hos en av de mindre – och samtidigt en av de bättre – vinodlarna i trakten.

– Lika fantastisk som festen, var synen av 11 Travel Master-bilar uppställda längs Moselflodens strand, säger Anders.

Från Moseldalen gick färden vidare mot Frankrike, där man bland annat besåg krigsminnen längs Normandie-kusten.

– Även det en fantastisk upplevelse, fast på ett annat sätt, avslutar Anders.



Vägen till äventyret ska inte vara ett äventyr.

Nu kan du undvika den obehagliga upplevelsen av att husvagnen börjar kränga efter en undanmanöver eller kraftig inbromsning, vid hård vind eller om vägen är kurvig.

Vårt nya elektroniska stabiliseringssystem, iDC, bromsar in husvagnen automatiskt så snart det märker av tendenser till wobbling.

Skulle kabelbrott eller strömbortfall uppstå går FailSafe-funktionen in och återställer systemet till nolläge, så att det varken låser eller påverkar bromsarna.

Så längtar du efter äventyr på semestern får du hålla dig tills du kommer fram, för med iDC blir resan en lugn och säker färd.



Fordonsmateriel AB, Tel 0431-45 88 00, www.fordonsmateriel.se



GÖTEBORGS
LIST- & TRÄINDUSTRI AB

- Mantlade lister
- Lister i MDF-board
- Ädelträlistor

Långavallsgatan 4A 424 57 GUNNILSE SWEDEN
Telefon +46(0)31-332 55 00 Fax +46(0)31-332 55 15
E-mail info@glt.se Internet www.glt.se



KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.



ECOPRIM – Isoleringen som även skyddar mot fukt!

www.paroc.se



Det är klokt att välja ett uthålligt fritidsbatteri.



Nautica Freeline/Marine
Klärar hög belastning på land och på sjön.



Nautica Freeline
Klärar hög belastning. Rekommenderas för bruk på land.



Exide Gel Underhållsfritt och med stora energireserver, för sjö och land.

TUDOR
www.tudor.se

Från svunna tider

Det är inte allt man minns – eller kanske inte vill minnas
– från de moderna fritidsfordonens drygt 50-åriga historia...



Minns du Stigolette?

Stigolette var bara ett av det dryga 60-tal husvagnsfabrikat som sett dagens ljus i Sverige. Exclusive, GEV, Mire, Orust, Swedima, Tip-Top och Wig-Wam är andra svenska fabriker som säkerligen försvunnit lika djupt i glömskans mörka hål. Kvar idag finns endast tre husvagnsfabriker (om man bortser från SMV, som på beställning tillverkar enstaka vagnar), och av dessa är det endast KABE som klarat sig från ekonomiska problem och ägarbyten.

Fotnot: Stigolette var namnet på en husvagn som tillverkades av Karlssons Plåtslageri i Uppsala.
År 1960 hade man en enda modell – kallad 60-2 – på programmet. Denna hade en karosslängd på 3,2 meter och en vikt på 370 kg. Priset var 2 950 kronor.



Med dubbla kulor

Med dubbla kulor borde det bli dubbelt så stabilt ... Så resonerade man i mitten av 80-talet hos chassisspecialisten AL-KO Kober som 1984 presenterade en prototyp till en stabiliserande släpvagnskoppling. Anordningen kallades Geomatic, och var en vidareutveckling av en konstruktion som Daimler Benz provat under några års tid. Det unika med Geomatic-kopplingen var att den hade två stycken 50 mm kulor bredvid varandra, och på släpet satt det dubbla kulhandskar förädnade med ett länkarmsystem. Köregenskaperna uppgavs vara utomordentliga, men eftersom konstruktionen knappast kunde anses användarvänlig övergavs den relativt snart.



Husvagn till sjöss

Att gå till sjöss med husvagnen (eller husbilen) är det många som drömt om, och flera "hemmapulare" har åstadkommit fantastiska skapelser.

Men även kommersiella försök har gjorts – bland annat av KABE. Under några år i början av 90-talet kunde man dessutom hyra en flotte för färder på Dalslands vatten med sin egen husvagn. På Düsseldorf-mässan 2004 relanserades idén som "stor nyhet" ...



Påse med hästkrafter

Numera får bilen extra hästkrafter ur en liten elektronisk burk, men för ett par decennier sedan var det en "tygpåse" som skulle ge husvagnsägaren en känsla av 20 till 30 ytterligare hästkrafter. Struttformade Turbo-Glider, som uppfinningen döpts till, spändes fast på husvagnens front och uppgavs sänka luftmotståndet så mycket att det skulle motsvara det extra krafttillskott under motorhuv. Snyggt? Knappast! Effektivt? Tveksamt!

Porlinssskål

NYHET!

Ger mer plats i badrummet
8 cm

Vattenspolning runt hela ringen

Marknadens största tank - 19 liter

Kom ihåg att uppgradera till den nya toaletten från Dometic när du beställer din KABE-husvagn

Dometic Scandinavia AB 031-734 11 10
| info@waeco.se | www.dometic.se | www.waeco.se

- FÖRBRUKNING **+ RENARE LUFT**

0,67 L/MIL BL.KÖRN. FIAT BRAVO T-JET TURBO.

0,51 L/MIL BL.KÖRN. FIAT 500. 0,45 L/MIL BL.KÖRN. FIAT GRANDE PUNTO.

LESS IS MORE, LESS IS BETTER, LESS IS GENIUS.

FIAT

www.fiat.se

Bl. körn. 4,3 - 6,7 (Panda 1,3 - Bravo T-Jet) l/100 km, CO₂ 113-158 g/km, Miljöklass 2005 - 2005 PM. För närmaste återförsäljare 020-44 77 00. Nybilsgaranti 2 år - obegränsat antal mil - Vagnskadegaranti 3 år - Lackgaranti 3 år - Rostskyddsgaranti 8 år.



” När barnen var små hade vi vagnen sommaruppställd på Öland och på vintrarna stod den i Hestra.”

Vårt campingliv har gett otroliga upplevelser

Att man ska leva som man lär, är Kama Fritids vd Tommy Nilsson ett levande bevis för. Och med husvagnens hjälp har han och hans familj haft många otroliga upplevelser.

DET VAR I FEBRUARI 1964 som knappt 19-åriga Tommy, som första månadsavlönad, anställdes som "allt-i-allo" av KABEs grundare Kurt Blomqvist. Ganska snart fick han ansvaret för inköp och tillbehörsförsäljning, och när Kama Fritid startade 1987 blev han dess vd.

Med sina 45 år i branschen tillhör därför Tommy de verkliga veteranerna, och veteran är han även när det gäller campandet.

– Första husvagnen, ett hembygge, köpte jag som begagnad strax efter att jag hade börjat på KABE, minns Tommy.

Sedan dess har det blivit många husvagnar – alla givetvis KABE-vagnar – och Tommy och hans familj har hunnit prova på alla aspekter av husvagnslivet.

– Vårt campingliv har gett otroliga upplevel-

ser! När barnen var små hade vi vagnen sommaruppställd på Öland och på vintrarna stod den i Hestra, fortsätter Tommy som verkligen vill rekommendera alla att prova på vintercampandets fröjder.

I början av 80-talet började Tommy och hustrun Inger att intressera sig för folkdans, och vad var väl då naturligare än att använda husvagnen som bostad i samband med tävlingar landet runt?

– Från Östersund och söderut har vi rest en hel del. Efter 15 års gammeldansande har Tommy och Inger dragit ned på den verksamheten,

UTSTÄLLNINGAR UNDER 2009

Caravan & Motorhome	Manchester	www.caravanshows.com	22/1 – 25/1
Stora Nolia	Umeå	www.nolia.se/stora	1/8 – 9/8
Caravan Salon	Düsseldorf	www.caravan-salon.de	29/8 – 6/9
ELMIA Husvagn Husbil	Jönköping	www.elmia.se/husvagn	10/9 – 13/9
Norvei Caravan og Fritid	Lillestrøm	www.norvei-caravan.no	10/9 – 13/9
Mondo Natura	Rimini	www.mondonatura.it	September*
Caravan	Lahti	www.lahdenmessut.fi	18/9 – 20/9
Caravan Show	Kista/Stockholm	www.kistamassan.com	24/9 – 27/9
Salon International de la Caravane	Paris	www.salon-vehicules-loisirs.com	26/9 – 4/10
Caravan & Motorhome	Birmingham	www.caravanshows.com	13/10 – 18/10
Kampeer & Caravan	Utrecht	www.kampeercaravanjaarbeurs.nl	15/10 – 21/10
Caravan & Motorhome	Bryssel	www.bccma.be	Oktober*

* Datum ej fastställt



även om det blivit en och annan "Upplandschottis" och "Hälsingehambo" sedan dess. I stället är det nu spelmansstämmor som är det stora intresset, och sedan sex år trakterar Tommy ett durspel – ett till formatet litet dragspel – med den äran.

– Både i samband med danstävlingar och på spelmansstämmor träffar man väldigt många trevliga människor, och ofta är det samma personer man stöter på gång efter gång.

På senare år har dessutom ett annat gammalt intresse vaknat till liv hos Tommy – biltävlingar. Dock inte som förare (även om det är

otroligt många utövare av sporten som bor i husvagn eller husbil), utan som åskådare.

Rallycrosstävlingen i Höljes i somras nämner Tommy som ett exempel på hur vanligt det är att åskådarna kommer långväga ifrån och har sitt hem med sig.

– Det var nog 10 000 människor som bodde i skogarna i samband med den tävlingen.

Dragracing tycker Tommy också är intressant, och han är väldigt glad över att banracingen åter tagit fart i Sverige.

– STCC-tävlingarna är verkliga folkfester!

När pensionen nu närmar sig räknar Tommy med att det ska bli ännu mer åkande i Sverige för honom och hans Inger, och en husbil står högt på önskelistan

– Då blir det inte bara spelmansstämmor och motortävlingar som får bestämma vårt resande, avslutar Tommy. För Sverige har ju så fantastiskt mycket annat att uppleva som vi inte har hunnit se ännu!

UTSTÄLLNINGAR UNDER 2010

Caravan & Motorhome
Stora Nolia
Caravan Salon
ELMIA Husvagn Husbil
Norvei Caravan og Fritid
Mondo Natura
Caravan
Caravan Show
Salon International de la Caravane
Caravan & Motorhome
Kampeer & Caravan
Caravan & Motorhome

Manchester
Piteå
Düsseldorf
Jönköping
Lillestrøm
Rimini
Lahti
Kista/Stockholm
Paris
Birmingham
Utrecht
Bryssel

www.caravanshows.com
www.nolia.se/stora
www.caravan-salon.de
www.elmia.se/husvagn
www.norvei-caravan.no
www.mondonatura.it
www.lahdenmessut.fi
www.kistamassan.com
www.salon-vehicules-loisirs.com
www.caravanshows.com
www.kampeercaravanjaarbeurs.nl
www.bccma.be

Januari*
Augusti*
28/8 – 6/9
September*
September*
September*
September*
September*
September*
Oktober*
Oktober*
Oktober*

* Datum ej fastställt

Dags att planera för våren!

Trots att sportlovet precis är avklarat, och det är åtskilliga veckor kvar till påsk, är det hög tid att börja planera för våren. I varje fall om du tänker komplettera din husvagn eller husbil med något som du behöver verkstadshjälp för att montera.



Husbilstält smart på många sätt

Visst är det bekvämt med en markis på husbilen! Bara veva ut den, fäst benen i marken och plocka fram möblerna, så är uteplatsen klar.

Men i vissa fall kan ett fristående husbilstält vara ett bättre alternativ, till exempel om du vill stanna länge på en och samma plats men ändå kunna använda husbilen för kortare utflykter i omgivningarna. I ett husbilsförtält kan du då låta möbler, grill och annat stå kvar på ett skyddat ställe medan du gör dina utflykter. Dessutom visar det uppställda tältet att campingrutan är upptagen, så att inte någon annan ställer sig på den medan du är borta.

Ventura Freestander är ett husbilsförtält som säljs av din KABE-återförsäljare. Freestander finns i två olika höjder, och det kan levereras med antingen stål- eller glasfiberstativ. (Det sistnämnda är ca 6 kg lättare.)

Den mindre av de båda Freestander-modellerna är avsedd för campingbussar och mindre husbilar med en höjd till takrännan på mellan 170 och 250 cm, medan den större modellen är avsedd för husbilar på mellan 240 och 270 cm. Båda modellerna har ett markmått på 308 x 254 cm.

Freestander har en smart anslutning till husbilen med två lodräta blixtlås och sluss, och en flexibel tunnel ger en skyddad ingång till fordonet.

Gavlarna är både nerfällbara och borttagbara, och i den ena gaveln finns ett folieövertäckt myggnätsfönster. Tack vare att gavlarna är borttagbara kan du komplettera Freestander med en utbyggnad som ger hela 2,6 m² extra förvaringsutrymme. Till ditt Freestander köper du givetvis en matchande förtältsmatta från Bolon.

Halvautomatisk parabolantenn

Maxview Omnisat Semitronic är en ny, motoriserad parabolantenn för dig som inte behöver alla finesser som de betydligt dyrare helautomatiska antennerna erbjuder. Omnisat Semitronic har dock ett minne som kommer ihåg den senaste elevationsvinkeln (höjdställningen), vilket gör det lättare att snabbt åter hitta önskad satellit. Givetvis ser automatiken också till att antennen automatiskt fälls ned.

Omnisat Semitronic består av en elliptisk antenn (80 x 66 cm), mikrovågshuvud av universaltyp (för både analoga och digitala signaler), manöverenhet och monteringsstillbehör. Antennen är avsedd att monteras på ett vridbart maströr av konventionell typ.

Antennen är specialdesignad för att användas på husvagnar och husbilar, och den väger knappt 12 kg. I nedfällt läge är den blott 21 cm hög.



Rangerhjälp som underlättar



Intresset för så kallade "movers" – alltså små el-motorer som hjälper till att rangera husvagnen där det är trångt – har ökat kraftigt de senaste åren.

Och det är inte så underligt. Med en mover har du det perfekta hjälpmedlet för att få vagnen på plats även när du inte kan backa eller köra in den med hjälp av bilen, vare sig det är ute på en campingplats eller hemma på garageinfarten. Den är dessutom närmast ovärderlig när du ska koppla ihop vagn och bil på besvärliga ställen.

Att du har en mover monterad på din husvagn är alltså inget tecken på att du är en dålig bilförare, utan ett bevis på att du uppskattar komfort och bekvämlighet, samtidigt som du sparar din kropp.

Din KABE-återförsäljare kan erbjuda dig inte mindre än tio olika mover-modeller av två olika fabriker. Anledningen till detta breda sortiment är att det ska vara lätt att hitta en mover som passar just din husvagnsmodell – vare sig den är liten eller stor, eller har en eller två axlar.

– Med en enda universalmodell skulle både bekvämlighet och funktion försämrats, säger Jonas Tidqvist på Kama Fritid. Alla movers i Kama Fritids sortiment är givetvis försedda med trådlös fjärrkontroll, och utväxlingen mellan motor och drivrulle är sådan att movern förmår hålla vagnen still även på sluttande underlag, medan du går fram och drar åt handbromsen.

– Dessutom har alla våra movers "softstart", avslutar Jonas Tidqvist. Detta betyder att movern börjar flytta vagnen långsamt, utan några skutt. Det går dessutom att manövrera vagnen med millimeterprecision, när du till exempel ska koppla den till bilen.

En mover kan du montera själv, det har vi tidigare visat här i Husvagnsliv, men du kan givetvis också få hjälp med monteringen på din KABE-verkstad.



6 i 1-kloss

En nivåklass som kan användas till mycket mer, är alltid praktisk att ha med sig i husbilen.

Den här fyrdelade, hopvikbara klossen kan användas inte bara som nivåklass (tre olika höjder) utan också som uppkörningsramp eller som stoppkloss för att hålla husbilen stilla vid till exempel en punktering. Vidare kan den användas som antislir matta på mjukt eller vått underlag, och den kan användas i stället för fotpall. Slutligen kan den användas som en – kanske inte alltför bekväm – pall om man skulle få fler gäster än vad man har stolar till.

Uniko Nivåklass, som den nya universalklossen heter, är tillverkad av nylon och klarar en belastning på 3,5 ton. Väger 6,2 kilo, och levereras i praktisk bärväska.



Praktiska väggar för smidig markis

Tillhör du dem som har den smidiga Caravanstore-markisen på din husvagn? Tillhör du dessutom dem, som emellanåt skulle vilja komplettera din markis med väggar, så att du får ett skyddat uterum? Då finns lösningen!

Nya Privacy Room CS är specialkonstruerat för dig som har en äldre modell av Caravanstore (dock ej äldre än från 2004), och som önskar ett lättuppsatt uterum. Låg vikt och lågt pris är två av fördelarna med denna nya version. Privacy Room CS levereras med de nya, tvådelade Easy Clip Caravanstore-profilerna av aluminium som gör att uppsättningen går snabbt och enkelt. Gavlarna är försedda med stora, öppningsbara fönster med myggnät, och de medföljande stödbenen av aluminium trycker gavlarna mot husvagnsväggen. Fronten dras in i spåret i frontröret, och gavlar och front sätts samman med dragkedjor. Dörröppningen kan placeras på valfri sida av fronten. Privacy Room CS levereras med gardiner till samtliga fönster.

Nya Privacy Room CS passar för husvagnar med en höjd från 2,4 till 2,6 meter och vikten (för en 3-metersmarkis) är endast 13 kg.



Grill med minimala mått

Små mått och låg vikt är ju ledord när man väljer tillbehör till husvagnen eller husbilen.

Båda dessa kraven uppfyller praktiska Cadac Go Grill, som levereras komplett med vindskydd och vänderbar teflonhäll. Utan vindskydd och häll kan den dessutom användas som kokplatta.

Cadac Go Grill ansluts till en större gasolflaska. Den är försedd med piezotändare och har steglöst reglerbar låga.

Hoppackningen sker enkelt genom att benställning lossas och vänds upp. Därefter läggs grillen i benställningen, som skyddar under transporten. Hoppackad mäter den 315x315x160mm.

Cadac Go Grill har en grillyta på 638 cm², och den väger 5,0 kg.

Stajla vagnen!

UR TIDNINGEN HUSBIL & HUSVAGN — LENA MÖLDER, STAJLING OCH TEXT — PER GUNNARSSON, FOTO



” Enkla medel och låg budget var önskemålet från redaktionen när jag skulle stajla om en KABE-husvagn av modellen Opal från 1994.

Soffa. Ny klädsel fick det förstås bli. Mjuk sammet i en nyans som passar till allt.



Bordet. Fällbenet och listen återanvändes på den nya bordsskivan från Ikea.



Köket. Blev riktigt hemtrevligt i ny kulör! De gamla knapparna kom verkligen till sin rätt.



Tröttnar du på kaklet är det bara att skaffa nytt. Kontaktplast är räddningen.

Före!



TIDENS MELODI HAR JU LÄNGE VARIT att riva hela rasket. Ut med det gamla och in med nytt. Tack och lov har vi nu blivit mer medvetna, både när det gäller miljö och livsstil. Vi tränar på att stanna upp och tänka mer på det vi äger och har.

När jag klev in i KABEn första gången kände jag för att se på gamla ting med nya ögon. Träinredningen med plastknoppar var plötsligt helt rätt i tiden. Men för att förstärka den känslan var det nödvändigt med vissa förändringar. En färgskala som andas lugn, och som man kan leva länge med, var självklar. Hjärtligt välkomna in i den nygamla vagnen!

Ditt näst bästa köp: En begagnad KABE



En husvagn från KABE är väl vad de allra flesta campare drömmer om. Och drömmen behöver inte vara ouppnåelig, i varje fall inte om du väljer ett bättre begagnat exemplar.

DEN SOM KÖPER EN FABRIKSNY KABE-VAGN gör förmodligen sitt livs bästa husvagnsaffär. Han, eller hon, får en vagn som erbjuder det allra yttersta i fråga om komfort och teknik, och det till ett pris som definitivt inte är högre än konkurrenternas – i varje fall inte om man ser till utrustningsnivån.

Men det är inte alla förunnat att köpa en fabriksny vagn, allra minst i tider som dessa. Då kan det vara bra att veta, att den som köper en bättre begagnad KABE gör sitt livs – förmodligen – bästa husvagnsaffär.

Återigen är det komforten och tekniken som spelar in. KABE kunde till exempel erbjuda "sittriktiga" dynor i sina soffor långt innan någon annan gjorde det.

Vattenburen golvvärme är ett exempel på avancerad teknik som KABE kunnat erbjuda sina kunder i många år.

Plastreglar, som varken kan ruttna eller mögla, på alla utsatta ställen och en väggbeklädnad som kan "andas" är exempel på material som inte någon annan husvagnstillverkare kan erbjuda, och KABE använder sedan många år en isolering – Ecoprim – som har slutna celler och därmed inte kan suga åt sig fukt.

– KABE-vagnar är alltid väldigt eftertraktade, säger välkände husvagnshandlaren Kurt Kristensen i Ludvika. Och det gäller också för begagnade vagnar. KABE har ju alltid varit steget före när det gäller utrustning, så även den som köper en begagnad KABE-vagn får en väldigt välutrustad husvagn!

Lägg till detta att KABE-ägarna, generellt sett, är mycket rädda om sina husvagnar. De har för det mesta skötts exemplariskt och fått

regelbunden service. Husvagnshandlare vi talat med menar också att det oftast är färre fel som behöver åtgärdas på en inbytt KABE-vagn än på vagnar av andra fabrikat.

Många som köper en fabriksny KABE behåller dessutom inte sin vagn i så många år. Mellan tre och fyra år brukar det gå mellan bytena, menar erfarna återförsäljare.

Detta betyder att det är tämligen enkelt att hitta en begagnad KABE-vagn med fyra till sex års brukande bakom sig, och det till ett attraktivt pris.

Att det då är lätt att hitta en KABE-modell som passar de egna behoven, är inte så konstigt. Modellutbudet har ju alltid varit stort och det unika Flexline-systemet, som gör att det finns olika planlösningalternativ i den ena halvan av vagnen, har KABE använt ända sedan 1992 års modeller.

Ett köp av en (bättre) begagnad KABE, kan alltså bli ditt livs näst bästa husvagnsaffär!

Välkommen till din närmaste KABE-återförsäljare!

Läs mer på www.kabe.se

SVERIGE

Husvagn & Fritid	Alvesta
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
Widlunds Husvagnar	Bjuv/Helsingborg
Bjästa Bilservice	Bjästa
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna	Eskilstuna
FJ husvagnscenter*	Falkenberg
To Lu Rent Husvagnar	Grums
Tagene Fritidscenter	Göteborg/Hisingskärra
Josefssons Husvagnar*	Göteborg/Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Ohlins Husvagnar	Karlskrona
Polarmaskin	Kiruna
Zäta Caravan	Laholm
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Skåne Camp*	Malmö
Östgöta Camping*	Mantorp
Esséus Husvagnar	Oxelösund
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Försäljning i Tenhult*	Tenhult
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Caravanhallen*	Upplands Väsby
Husvagnsspecialisten	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
Wikströms Husvagnar*	Östersund

FINLAND

Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Tasan Auto Oy*	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
Caravankeskus Reatalo Oy*	Keminmaa
Caravan shop Oy*	Kokkola
Kouvolan Vaunu Oy*	Kouvola
Oulun Lomavaunu Oy*	Oulu
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Caravania Oy*	Vantaa

DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingø
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Camping och Fritidscenter	Horsens
Top Camping ApS	Køge
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov

Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Alslev
Camping & Fritid Fyn	Odense NØ
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Røddekro
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

NORGE

TG Caravan AS*	Alta
Hoisveens Caravans	Brumunddal
Nordvest Caravan AS*	Eide
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgjo
Caravan Vest AS	Førde
Haugaland Caravan	Førresfjorden
Bergen Caravan A/S*	Hylkje
Bil og Caravansenter AS*	Hønefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravansenter AS*	Kristiansand
Fritidssentret AS	Mosjøen
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan*	Porsgrunn
Østfold Traktor A/S	Rakkestad
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Höstland AS, Caravansenter*	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Tromsø Caravan A/S*	Tromsø
Bodø Transport & Caravan*	Tverlandet
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim/Kvåle
Caravansenteret E18	Våle
Ålesund Caravan AS	Ålesund

TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporyje
-----------------------------------	----------

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Van Duinkerken Rekreatie BV*	Hoewelaken
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------------	------------

TYSKLAND

Freizeit AG	Bad Kreuznach
Freizeit AG	Kressbronn
Freizeit AG	Markt Indersdorf
Freizeit AG	Peine
Freizeit AG	Wuppertal

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

B



Gör ditt husvagnsköp lite enklare

Du tecknar lånet hos din husvagnshandlare
på några minuter.

A large background image showing the silhouette of a traditional windmill on the left side. The windmill has four lattice-like sails. The background is a vibrant sunset or sunrise sky, transitioning from a deep orange at the bottom to a lighter, hazy orange at the top. A bright sun is visible on the right side, partially obscured by the windmill's structure. The foreground is dark, suggesting a field or landscape.

HUSVAGNSLÅNET
Handelsbanken Finans