

NORDENS STÖRSTA TIDNING FÖR MOBIL FRITID

www.husvagnochcamping.se

ALLT OM husvagn & camping

Nr 9
september
2009
pris: 59:90
69:90 Nok
69:90 Dkr
7 euro

TIDNINGEN FÖR MOBIL FRITID SEDAN 1976



RIKTIGA RAGGARE HAR HUSVAGN

Nya Kabe Royal 610 DXL

KUNG KABE

Högsta testpoängen hittills i H&C!

Tävlingen avgjord
Läsarnas
bästa
camping-
bilder!

FOLK, FEST
& FORDON PÅ
STORA NOLIA



Håll koll på vikten

- ✓ Så mycket väger packningen
- ✓ Så mycket kostar överlasten

MÅNADENS RESMÅL

- Järvsö i Hälsingland •
- Skördefest i Töreboda •
- Bayreuth i Tyskland •
- Ozeaneum i Stralsund •

nr 9 • 2009

TIDSAM
4069-09

09



Modellnytt 2010



Många nya modeller i stor översikt inför Elmia

SÄRTRYCK UR HUSVAGN & CAMPING NR 9/2009

Långtidstest Kabe Royal 610 DXL KS



Det blir en skön uteplats under markisen, som skyddar mot både sol och regn.

ETT LYCKAT MÖTE

Under tre veckor kamperade vi ihop, Kaben och vi, i ur och skur. Vi fick ett mycket harmoniskt samboförhållande med sällsynt få stötestenar. av **Ingela Svenson**

Det var inte utan att där fanns ett gäng fjärilar i magen när vi gav oss av. Vi packade utrustningen hemma, lastade den i bilen och for för att hämta vagnen som skulle vara vår bostad under tre veckor. Det blir rätt mycket grejor, om man säger. Köksutrustning, sängkläder, personliga kläder för olika väder, hygien- och städattiraljer, mat för skafferi och kylskåp. Till det kom testutrustning, kameror, dator, lite verktyg och en del annat som behövs när man testar husvagnar.

– Du tror inte vi behöver två vagnar? Så vi har var sin, undrade maken när han for med ögonen över packningen.

– Nu ska du inte vara tyken (ungefär spydig på göteborgska), sa jag tyket. Mest för att jag befarade att han hade rätt. Ändå hade jag bara tagit med det nödvändigaste, och ädelt avstått från bra-att-ha-grejorna. Till exempel paraplyer.

Tidigare långtidstester har varit med liten eller medelstor vagn. Nu skulle vi ha en vagn som mäter 790 centimeter från baklykta till kulhandske, 250 centimeter på bredden, och har en totalvikt på 1 700 kilo. Tillsammans med bilen ett 12,75 meter långt ekipage. Det viker man inte runt hörnet hur som helst.

Fast jo, vi gjorde det. Självklart måste man ha svängrum, planera körningen, hålla koll på närområdet när det ska backas eller

trixas nånstans. Men ingen gång hindrade vagnens storlek oss från att ta oss in till anvisad campingtomt. Inte heller råkade vi komma till oplanerad destination för att vi hade kört fel och inte haft utrymme nog att vända eller backa. (Givetvis körde vi fel. Det ska man, annars är det ingen riktig äventyrsresa, är vårt motto.)

Men det är klart – vi hade en dragbil med pöndus. Volvo V70 D5 med fyrhjulsdraft, tillåten släpvagnsvikt på 2 000 kilo och stark nog att hantera en stor och tung vagn. Det ska också tas med i bedömningen.

Så var det boendet då.

Jag måste tillstå att jag blev lite tjsad. Först för att vagnens utrymmen frälste mig från genansen att ha tagit med större packning än vad som får plats.

– Kolla! sa jag till maken, och inte utan viss triumf visade jag honom både urplockade väskor och lediga skåp.

Ägde jag vagnen hade jag tagit med även bra-att-ha-grejorna. Till exempel paraplyer.

En tisdag klockan 20 regnade det, men på tv var det Allsång på Skansen. Vissa melodier var extra medryckande, och då ryckte jag med maken. Vi tog en svängom mellan kylskåp och diskbänk, några turer bakåt och fram igen mot bordet. Faktiskt hade vi mer golvyta för egen del än paren har på dansbanorna under Dansbandsveckan i Malung. Jag vet, för vi var där.

Vill du veta mer om vagnen, så läs testen på kommande sidor. ■



Bilden är tagen på rv 90 utmed Ångermanälven mellan Junsele och korsningen rv 90/väg 348 Sagavägen, mer exakt mellan rastplatserna Gulsele och Brattsele.

Det har hänt en del sedan vi senast testade en husvagn från Kabe. Den här testvagnen innehåller flera nyheter, där ett nytt, patentsökt system för golvvärme är det mest utmärkande. Men det finns andra finesser också.

av **Ingela Svenson**

HÖGK

som ger my

på väg

Vi körde på vägar där asfalten slitits ner till gropar och hjulspår som förvandlades till mindre diken i regnet. Bilen uppförde sig som en bångstyrig hingst på rodeo, men vagnen följde fint utan tendens att svaja i egen takt. Inte heller när vi mötte – eller blev omkörda av – stora fordon på vägar med högre hastighet, märkte vi tecken till vinglighet.

Naturligtvis märker man att vagnen



LASSIG VAGN

cket - utom huvudbry

är bred, men man blir också van vid vilket utrymme den behöver. Därefter krävdes inte så mycket mer än annars när man drar husvagn.

Kultrycket är avsevärt lägre än på den Kabe-vagn vi testade senast (2007). Då var det 98 kilo med fylld vattentank. När vi vägde den här testvagnen, visade vågen på 60 kilo, men då var vattentanken tom. Alltså ska det läggas till cirka 15-20 kilo, och då

blir kultrycket 75 – 80 kilo. Det är bra.

– Ja, vi har flyttat axeln och ändrat en del annat så att viktfordelningen blir en annan nu, bekräftar Alf Ekström, vd för Kabe.

poäng.....7
Rätt lastad blir balansen bra. God väghållning, bra kultryck. Antislingerkopplingen (standard) bidrar givetvis till stabiliteten.

rangering/uppställning



Stödbensmuttrarna sitter lättåtkomligt vid sidan på vagnen.

Veva stödben när marken är lerig av idogt regnande är trist, men här är det mindre trist än ofta annars. Orsaken är att stödbensmuttrarna sitter lättåtkomligt på sidan av vagnen, så man lätt hittar rätt utan att tvingas ner på knä.

Elboxen, där uttagen för tv, kabel-tv, 12 V, in- och uttag för 230 V, sitter på vagnens högersida, framför dörren. Vattenpåfyllningen sker på vagnens vänstra sida.

Gasolkofferten rymmer två P11:or, plus en hel del annat.

poäng.....8
Lättåtkomliga stödben. Rymlig, belyst gasolkoffert med extra gasoluttag. Stadiga handtag. Lysdioder som visar att vagnen får ström.

utvändiga lastutrymmen

Utrymmet under dubbelbädden är nu åtkomligt både från in- och utsidan. I en önsketillvaro hade den utvändiga luckan haft något större mått än sina cirka 72 x 28 centimeter, det hade underlättat att få in de stora saker som faktiskt får plats där.

Längst fram, bakom gasolkofferten, finns ett utrymme benämnt skidfack. Jag vill kalla det allt-möjligt-fack. Visst, det har måtten cirka 35 x 35 centimeter, det går tvärs genom vagnens hela bredd, så skidor eller fiske-spön är naturligt att placera där. Men jag kan tänka mig allt som är blött eller smutsigt, som stövlar, sportutrustning, svamp- eller bärkorgar...

Utrymmet är upplyst, hela lådan är utdragbar, den har nedfällbart stöd så att den står utdragen för sig själv. Ett mycket bra förvaringsfack, helt enkelt.

poäng.....8
Förbättrad lastmöjlighet i skidfacket tack vare lägre kultryck. Utvändiga lucka till stuvutrymmet under bädden ökar användbarheten. Belyst i gasolkoffert och skidfack.

värme/vatten/luftcirkulation

I den här rondan presenteras två nyheter inför 2010. Den ena är att värmen är uppdelad i två separata system. Den andra gäller avloppet. Värmsystemet heter AGS II Pro och är patentsökt, berättar Alf Ekström. Principen är att golvvärmen och värmen i radiatorerna kan köras var för sig. Cirkulationen i golvet sköts av en separat pump, så att man kan ha enbart golvvärmen igång. Temperaturen regleras med en särskild termostat.

Det här systemet hade vi stor nytta av under testperioden. Vädret var hyfsat varmt, men ack så blött många dagar. Då känns det lätt lite rätt i vagnen. Vi satte igång endast golvvärmen, och fick skön underhållsvärme utan att det blev för varmt i vagnen i övrigt.

I golvet ligger fyra rörslingar (mot tidigare två) med plåtar över som sprider värmen i golvet, så man slipper det där med ömsom varmt, ömsom kallt beroende av var på golvet man trampar.



Vario Vent ger möjlighet att öka luftcirkulationen dramatiskt.

Kabes Vario Vent är en enkel men smart metod att öka luftinsläppet markant, vilket då bidrar till extra effektiv luftcirkulation. Vädringsfönstret i sovrummet är ingen nyhet, men inte desto mindre förtjänstfullt för att ge skön nattluft vid bädden.

Att den här vagnen ska fungera utmärkt som vintervagn kan vi också konstatera. Tankar för vatten och avlopp ligger invändigt. Den uppvärmda luften har sådär 25 millimeter att strömma upp i utmed väggarna runt både sittgrupp och bädd. Ovenskåpen har ryggar mot yttervägg och luftspalt i underkant. Sofffronterna har ungefär 40 millimeters luftinsläpp vid golvet, och i soffbottnarna ligger skivor som hindrar att packningen täpper för luft-

intagen. En effektvakt ger extra säkerhet för värmen.

Den andra nyheten rör vattensystemet. Den här modellen är utrustad med så kallat Va-system. Det har funnits tidigare, och innebär att man kan koppla in sig på campingplatsens vatten- och avloppsnät på de platser som har installerat det vid tomtorna. Det nya är att toaletten är försedd med en elektrisk pump så att toatankens innehåll kan pumpas till gråvatentanken. Med en knapptryckning pumpas sedan allt avloppsvatten ut via en slang direkt ner i campingens avloppssystem. En förutsättning är givetvis att avloppet är avsett för både svart- och gråvatten.

Bästa nyttan av det här systemet har de som stannar lite längre tid på samma plats. Det krävs lite pyssel att koppla slangar mellan vagn och vagn. När man ska resa vidare krävs samma pyssel, fast omvänt.

Noggrann rengöring av avloppsslangen blir en självklarhet, eftersom man får förvara slangarna bland annan packning under resorna. Mest naturligt i gasolkofferten, där de då tar upp viss plats.

Vi testade systemet, och visst kändes det lyxigt att kunna duscha "hemma", utan att ransonera vattenåtgången mer än man gör hemma. Så exklusivt att en sångstump i duschen låg frestande nära, men det fanns sådant som satte P för det. Nämligen pumpen. Den som såg till att duschkaret inte överfylldes under pågående duschning. Ljudnivån tystade varje försök till trudelutt.

Vi påtalade detta för Kabe, som kort därpå meddelade att de kommer att bygga in pumpen på ett mer ljuddämpande sätt i kommande modeller.

Det ska sägas också att vatten och avlopp kan fyllas respektive tömmas även på traditionellt sätt. Det är välsignat, eftersom inte så många campingplatser har anläggningar för den här vatten- och avloppsutrustningen på vagnarna – än.

poäng.....9
I den här rondan är Kabe upp och sniffar på de högsta poängen. Välfortjänt, för den här avdelningen håller mycket hög klass.

kök/matlagning/disk



Kökets härliga arbetsytor förenklar köksarbetet, oavsett om det gäller matlagning eller disk.



Kökslådorna har mått som räcker till även för högre saker, flingpaket exempelvis.



Kryddhyllan är till större nytta än vad måtten antyder.

I den nya modellen har köksbänkens underskåp ersatts av lådor. Sex stycken, och med så rekordliga mått att även högre saker ryms däri. Ett utdragbart skåp i bänken är inrett med trådhyllor, vilket ger en överskådlig och lättåtkomlig förvaring. Fyrlågig spis med ugn är standard, mikro finns som tillval. Ovenskåpen rymmer både specier och husgeråd, det man inte väljer att förvara i lådorna. Kyl- och frysvärorna har sin plats mot andra väggen, nås på en armlängd från spisen och på en höjd som inte kräver krökta ryggar. Därutöver finns ytterligare skåp med rejäla hyllor i direkt anslutning till köket.

Köksbänkens frikostiga ytor gör köksarbetet bekymmerslöst, oavsett om det handlar om att fixa en flerrätters middag, eller att ta hand om disken efter den. En hake ser vi dock: det är köksbänkens höjd. Den är cirka 3,5 centimeter högre än normmättet, och det är inte optimalt.

Höjd köksbänk: 93,5 cm(90 cm)
Plats för varmt kokkärl: 50 x 60 cm + cirka 30 x 35 cm vid diskhon (25 cm)

poäng.....9
Ett trivsamt, lättarbetat kök som har det mesta rätt.

långtidstest Kabe Royal 610 DXL KS

☛ samvaro/sittgrupp



När mörkret sänker sig är det skönt med ljusramper, indirekt och direkt ljus som kan dimras, och på så sätt ge den belysning man vill ha för stunden.

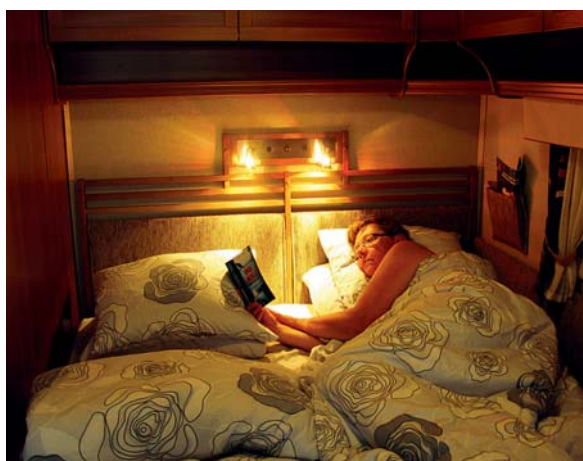
Sittgrupp för samvaro, så kan man beskriva den här rondan. Här är mycket gott om plats runt bordet, som med sina 113 x 98 centimeter också ger ytor för det man vill placera där. Dessutom finns en extra utdragbar skiva att ta till, om det skulle behövas. Sittkomforten är oklanderlig på alla platser.

Tvåpersonersfamiljer – som lär vara den största målgruppen för den här modellen – får ett "vardagsrum" som tillåter både upplagda ben och mysplats i hörnen. De uppgivna måtten på sittbredd får ses som ungefärliga, eftersom man har hela soffans längd att husera i, så länge man är två i boendet.

Bordlängd per person: 113 cm (55 cm)
Sittbredd per person: 100 cm (55 cm)
Sittdjup: 45 cm (45 cm)

poäng.....9
 En härlig sittgrupp för samvaro med få eller många.

sovrums/nattbruk



Sovrummet är ombonat och vilsamt, en skön atmosfär för en stunds läsning innan det är sovdags.

Man somnar ovaggad i dubbelbädden, som har skönt underlag med bäddmadrass på resår madrassen. Läslamporna är effektiva och taklampan ger gott allmänljus. Vid huvudgärdan finns en strömbrytare för en diskret lampa ovanför garde-

robsdörren. Den ger ledljus om man vill gå upp i nattmörker, utan att man behöver störa sovkamraten. Plats att lägga klockan och nattboken finns på två sidor runt bädden, plus en liten tygficka för allehanda ting.

Men bland allt beröm finns också ett men, och det gäller madrasslängden. Den är fem centimeter kortare än normmättet på 195 centimeter, och den längden behövs för att göra sovplatsen fullt skön även för långa personer.

Dubbelbädd: 140/120 cm x 190 cm (130 x 195 cm)

Annan bädd: 169 x 222 cm (inget standardmått)

poäng.....7
 En bekväm sovplats som skulle bli ännu bättre om den nådde normmättet på längden.

långtidstest Kabe Royal 610 DXL KS



hygienutrymme

Som vi nämnde i ronden värme/vatten/luft finns det duschkabin i den modellen, och måtten räcker för det man behöver.

Under tvättstället finns ett skåp med jalusilucka och i den spegelklädda väggvinkeln ovanför finns ett par mindre hyllor för diverse småsaker. Lite avställningsplats finns också intill tvättstället.

Vagnen är också utrustad med utvändig dusch med både kallt och varmt vatten, vilket givetvis är en tillgång i många sammanhang.

Bredd framför tvättstället:

70 cm (70 cm)

Höjd tvättställe: 93 cm (85 cm)

Benutrymme framför toalett:

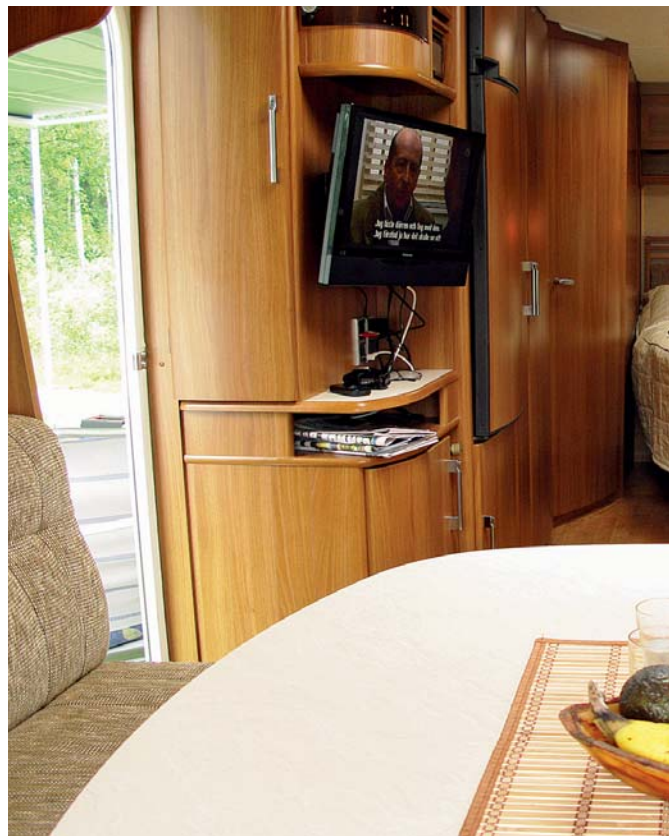
30 cm (28 cm)

poäng.....7

Ett väl fungerande hygienrum som ändå inte undgår en tydlig invändning: Tvättstället är cirka 8 centimeter högre än normmättet.

Toaletten är Thetfords nya med elektrisk pump. Duschkabinen har de mått som behövs för en friktionsfri dusch.

användarvänlighet/helhetsintryck



garderob/förvaring

Åtkomligheten till utrymmet under dubbelbädden har genomgått en viktig förbättring sedan modellen vi senast testade. Nu lyfter man från långsidan, och det går lätt även för en inte särskilt muskelstark kvinna. Vill man att den ska stanna i uppfällt läge får man förskjuta lasten något i bädden, till exempel genom att flytta ena täcket. Då får man båda händerna fria att rumstera om i stuvutrymmet, utan bistånd från någon medhjälpare. Utrymmet är belyst.

En annan nyhet som vi hade många anledningar att glädjas åt, är instegsgarderoben. Vi hade, som nämnts tidigare, många regndagar under testperioden. Då var det förnämligt att kunna hänga av regnvåta jackor vid dörren, och slippa dra dem genom vagnen. Även skofacket med tåligt plastkar var en tillgång för söliga skor.

Därutöver två rejäla garderober, båda med belysning, plus ett linneskåp från golv till tak, det är klädförvaring som heter duga. I den ena

garderobens botten står pannan, plus att där finns en extra radiator. Mellanhyllan är av plast och försedd med håll som släpper igenom den uppvärmda luften. I taket sitter en ventil som skapar god luftgenomströmning. Den här garderoben fungerar alltså utmärkt som torkskåp för fuktiga kläder.

Ovanskåpen runt bädd och sittgrupp rymmer allt möjligt annat man har med sig. Med tanke på de goda stuvutrymmena för kläder, har vagnen bra resurser för förvaring.

Hängdjup: 56 cm (50 cm)

Hänghöjd: ena garderoben 127 cm, andra garderoben 144 cm (130 cm)

Hängbredd: ena garderoben 27 cm/person, andra garderoben 29 cm per person (12 cm per person)

poäng.....8

Förvaringsplats lider man inte brist på i den här modellen. Dessutom bra placerade (instegsgarderoben) och lättare att komma åt än i tidigare testad modell (under dubbelbädden).

Garderob och linneskåp ger mycket plats för kläder. Dessutom finns ytterligare en garderob med samma mått. Pannan står under den perforerade plasthyllan, så garderoben fungerar också som torkskåp.





Tittar man från sittgruppen och bak mot sovrummet, så är det en härlig volym i vagnen.

Snabbguide testpoäng

(Max 10 poäng per område
= 100 poäng maximalt möjligt)

| | |
|---|-----------|
| på väg | 7 |
| rangering/uppställning | 8 |
| utvändiga lastutrymmen | 8 |
| värme/vatten/luftcirkulation | 9 |
| kök/matlagning/disk | 9 |
| samvaro/sittgrupp | 9 |
| sovrum/nattbruk | 7 |
| hygienutrymme | 7 |
| garderob/förvaring | 8 |
| användarvänlighet/helhetsintryck | 9 |
| summa poäng | 81 |



TEST-RESULTAT

Pris/poäng:
479 460 kr/81
5 919 kr/poäng

H&C:s "funktionsnormerade mått"

utgår från normerna i svensk byggstandard, som ju är utprovad för att ge bästa funktion. Dessa mått är sedan anpassade för våra mobila bostäder. Vi lägger stor vikt vid dessa mått, eftersom de har väsentlig betydelse för användarnas bekvämlighet.

Vid ett par tillfällen har vi rynkat ögonbrynen inför tumstocken. Det var när vi mätte längden på bädden och höjden på köksbänk och tvättställ. I första fallet nådde inte längden normmålet, i de andra två fallen var de högre än normmålet. De är alltså inte idealiska för högsta bekvämlighet. Det förvånar oss lite i en vagn som innehåller så goda kvaliteter. För det gör den.

Testresan gick på de mest skiftande vägar, och vart vi än styrde var vagnen en okränklig följeslagare. Våra

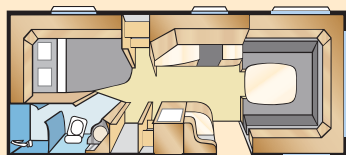
testveckor bjöd på hela registret av väderlägen som meteorologerna kan hitta på. Men vid sydeuropeisk värme såg luftkonditioneringen till att innetemperaturen blev behaglig. När regnet smattrade på taket spred sig en skön värme från golvvärmen och/eller pannan. Den öppna planlösningen gav bekväm rörelsefrihet i vagnen.

En extra stjärna ger vi den nya manöverpanelen. Dels förstås för att den ger god information om sånt man behöver veta, men också för att den är så pedagogiskt enkel att hantera. Det är användarvänligt!

Vardagssysslorna orsakade inget bryderi, inget annat heller. Det är nog just där kärnpunkten ligger. Vagnen ger det man önskar sig, utan huvudbry.

poäng.....9

fakta Kabe Royal 610 DXL KS



Innermått totalt: L: 621 cm B: 235 cm H: 196 cm
A-mått förtält: 1 050 cm

UTRUSTNING:

Färskvatten: Invändig fast tank, 40 l.

Avlopp: Invändig fast tank, 34 liter

Toalett och ventilation: Thetford

250 CS med elektrisk pump, taklucka

Värme: Alde Compact 3010 med el-

patron 3 kW

Golvvärme: Ja, vattenburen i nytt separat system

Ventilation: Friskluftsintag i golv,

Vario Vent, 5 öppningsbara fönster, 3

själventilerade takluckor, ventil i gar-

derob/torkskåp, värdringsfönster i

sovrum. Köksfläkt.

Varmvatten: Ja **Dusch:** Ja

TV-antenn: Ja

Radio: Ja, Pioneer ljud/mediapaket

Kylskåp/frys: Dometic RMD 8551, 189

liter varav 33 liter frys

Spis: Smev fyrårig med ugn och grill

Gasolutrymme: 2xP11, 1xP11 ingår

Gasoltestare: Ja

Jordfelsbrytare: Ja

Brandsläckare: Nej, brandvarnare

Utvändigt 12/230-uttag: Ja/ja

Batteriladdare: Ja

Särskild utrustning: Tv, ac, markis,

inbrottslarm

VIKT OCH MÅTT:

Totalvikt: 1500 kg/1600 kg/

1700 kg/1800 kg (testad vagn 1700 kg)

Tjänstevikt: 1 470 kg

Max last: 30 kg/130 kg/230 kg/330 kg

Grundutrustning:

(60 kg funktionsnorm)

Personlig utrustning:

20 kg (10 kg/per person)

Ytterligare lastvikt till förfogande:

minus 50 kg/50 kg/150 kg/250 kg

Yttermått totalt: L: 790 cm B: 250

cm H: 241 cm