

Uusi ja hieman edullisempi Koko perheen Kabe



Kaben tuorein mallisarja on nimeltään Classic. Aivan kuten autojen maailmassa Volvojen kohdalla tarkoittaa Classic Kabellakin hyvää hinta/laatu-suhdetta, muttei niitä kaikkein uusimpia innovaatioita.

Kabe Classic 590 GLE

Teksti ja kuvat
JUHANI HALMEENMÄKI

Classic-mallistossa on neljä kokovaihtoehtoa. Pienemmät 470 ja 520 XL ovat pariskunnan reisuvaunuja perinteisellä parisänkytakuuhooneella. Kahdessa isommassa (560 ja 590 GLE) puolestaan on joko erillisiä vuoteita tai lastenkamari ku-

ten koeajetussa vaunussa.

Ensivaikutelma on mukavan avara ja valoisa. Oven edusta on normaalia leveämpi ja valkoiset pöytien pinnat tuovat lisää valoisuuden tuntua. Perinteisinä varusteina sohvalla on kenkäkaappi ja toisella puolella ovea pieni vaatekaappi.

Taulutelevision paikka on hyvään nykytyyliin keskikaapistin kulmassa. Kabessa televisiolle on kääntyvä seinäteli-

ne, jonka avulla katselu onnistuu vuoteestakin. Tv-antennissa on vahvistin, jonka herkkyys on erinomainen.

U-mallinen sohvaryhmä on kuudelle aikuisellekin väljä. Tyynyt ovat sopivia sekä kooltaan, muodoltaan että mukavuudeltaan. Kabessa ei ole tingitty keskikaapistaan syvyydestä; myös siihen mahtuu aikuinen istumaan. Pöytä on erittäin tukeva ja riittävän iso.

Yläkaapit ovat entistä korkeampia, mutta niiden alla ei ole enää tavanomaista hyllyä. Päätyikkunan edessä on tosin vaakan syvä hylly lehdille ja muulle pikkutavaralle. Classicin varusteluun ei kuulu yläkaappien tunnelmavaloramppeja.

Pohjoismainen keittiö on ykkösluokkaa

Keittiössä on keskitytty oleelliseen, mutta varustelu sekä

sijoittelu ovat silti erinomaisia. Lieden kolme liekkiä ovat sopivan laajalla isollekin pannulle. Niiden sytytys onnistuu sisäänrakennetulla pietzolla, josta lisäpisteet Kabelle. Uunin jättäminen pois varustelusta on suuri ja aiheellinen säästö sekä tilassa että hinnassa.

Käytännöllistä työtilaa on sopivasti ja riittävästi leveän liesiosan edessä. Koko tason syvyinen osa tosin puuttuu: esimerkiksi isolle kahvipannulle ei ole hyvää pysyvää paikkaa. Liesituulettimen ykköspykälä on sopivan hiljainen ääneltään myös käyttöä varten. Eräs parhaita puolia on kuitenkin kaapistot. Kolme todella reilua yläkaappia pikkutavarolle. Vetolaatikot, joihin mahtuvat kattilat, ja niiden päällä iso leikkuulauta. Käytännöllinen ja tilaa säästävä ulosvedettävä ritiläkaappi pikkutavarolle. Ja kunnollinen roskiskaappi kahden vetolaatikon alapuolella.

Uusi kiiltävän valkea pintalevy saa plussat niin tunnelmasta kuin puhtaanaapidosta. Erillisellä pakastinosalla varustettu jätikkokoinen 190-litrainen (vakiona 122 l) jääkaappi on keskikäytävän toisella puolella, tv-tason ja pystyvaatekaapin välissä.

Pystyvaatekaapin alla on Alden pannu ja pohjoismaiseen tapaan kaapin lattiassa on ritilä ja katossa venttiili huolehtimassa kosteiden vaatteiden kuivatuksesta. Jääkaapin sekä telkkarin alapuolellakin on kunnolliset kaapit: toinen matalammilla hyllyillä ja toinen ostoskorin korkuinen. Molemmat ovat juuri niitä usein kaivattuja ja isompien esineiden säilytystiloja. Pullotavaralle Kabessa on jopa oudonkin paljon tilaa: kolmessa paikassa ja yhteensä tusinalla.

Fiksua tilankäyttöä

Keskelle sijoitettu vessa on hyvä kompromissi. Siitä ei ole yritettykään tehdä suihkutilaa, vaan toimivampi kokonaisuus kokonaisuus. Pesualtaan hana on samalla esiin vedettävä letku esimerkiksi bideekäyttöä varten. Kemssalla on juuri ja

Uusi Classic-mallisto on edullisempi vaihtoehto ostaa uusi Kabe. Etuviistosta Classic ei juurikaan eroa muista malleista: tarkkasilmäinen havaitsee korkeintaan peltivanteiden pölykapselit.

Vas. Etupään U-sohvaryhmä on reilun kokoisesti mitoitettu ja sopii pohjoismaiseen makuun. Tekstiilivaihtoehtoja on kaksi, joista koeajovaunussa oli vaaleampi Valencia. Yläkaapin päädystä on sekä lämmityksen että vaunun sähkötoimintojen ohjauspaneelit.





Vas. Vaunun parasta antia on keittiö. Uusi vaalea, lasimainen pöydän pinta on hyvä. Laajassa liedessä on pietzot, ja työtilaa on sopivassa paikassa sen edessä. Ja kun kaappitilatkin ovat monipuolisia sekä riittäviä, on kokonaisuutta helppo kehua.



Keittiön hyvistä säilytystiloista olkoot esimerkkinä alakaapit: on roskisämpärit, vetolaatikoita sekä ulosvedettävä ritiläkaappi.



Eteinen on avara, ja oven pielessä on kapea vaatekaappi sekä kenkäkaappi. Television paikka seinätelineineen on hyvä, ja pullokaapin vieressä on paikka radiolle. Classicissa on radiovalmius ilman kaiuttimia. Alakaapit ovat suuria ja nielaisevat isommatkin kassit.

juuri riittävät tilat isolle miehelle. Peilejä on enemmänkin kuin tarpeeksi, mikä tekee runsaasta valosta myös tasaista. Pesuallas on lisäksi tyylikäs epäsuoran valaistuksensa ansiosta. Kulma- ja altaan alakaappia lukuun ottamatta kaapeissa saisi olla hieman enemmän syvyyttä. Allastulpan ketjusta plussaa, irtotulppa katoaa vaunussa aivan liian helposti. Ja Kabessa pyyhkekoukujakin on riittävän paljon.

Vuodepaikkoja on vaunun takapäessä peräti viidelle. Oikealla puolella on kerrossänky, jonka vuoteiden koko sekä jako riittävät kyllä hyvin lapsille. Vasemmalla on puolestaan parivuode, jonka mitat ovat 196 x 129/102 senttiä. Joustinpatjat on kaksitoista ja petari peräti kuusi senttiä paksu. Ironisesti perusmallin muotoilematon päiväpeite on helpompi käyttää kuin kalliimpien versioiden vuotoon ommeltu.

Vuoteiden välissä on kapea pystykaappi tilojen erottimena. Koeajovaunussa oli lisävarusteen (499 euroa) yläkaapista pe-

dattava lisävuode pienemmälle kolmannelle lapselle. Lisävuode tarkoittaa luonnollisesti samalla yläkaappien vähyyttä. Ymmärrettävästi tämän kokoluokan vaunuun ei tällä vuoderatkaisulla ole edes mahdollista saada isompia tiloja, joten etenkin aikuisten on tyydyttävä lievään ahtauteen. Molempien vuoteiden alla on hyvät säilytystilat, mutta ulkoluukkuja ei valitettavasti ole.

Talviominaisuuksista ei tingitä

Lämmön suhteen Kabe ei tuota pettymystä tälläkään kertaa. Se on erittäin tasainen ja lattiassakaan ei ole kylmempää tai lämpimämpää kohtia. Kaben ekstrat eli pehmustettu katto sekä seinät tarkoittavat myös hyvää äänieristystä. Yksinkertaisesti sanoen: tämän monimutkaisempia systeemejä ei tarvita, ja hyvin tehty Kaben perusversiokin päihittää monta kilpailijaansa. Vesien tyhjennyshanat ovat kohtuullisen hyvin esillä. Tankkien valvonta onnistuu oven viereen sijoitetusta näy-

Kabe Classic 590 GLE

töstä, hienoa ettei tässäkään ole tingitty. Ulkolämpömittari, sähköpääkytkin, vesipumpun kytkin ja seisontavalon päällekytkentämahdollisuus ovat nekin oloissamme käyttökelpoisia varusteita. Eristeet ovat 36-millistä ja kori on muovimoitettu kuten muissakin Kabesarjoissa.

Kesän helteitä ajatellen kaikki kuusi sivuikkunaa ovat aukeavia ja päätyikkuna on kiintona. Kaikissa on kasettiverhot. Valoverhoja tai varsinaisia ikkunan eteen vedettäviä verhoja ei ole. Paneeliverhojen apuna joutuu käyttämään hyttys- ja pimeysverhoja.

Vaikka koeajettu Kabe onkin olemukseltaan edellisiä malleja valoisampi, on siinäkin yksi ongelmallinen kohta. Kaksi pientä kattoluukkuja ja kaksi kattovalaisinta ovat luonnollisesti makuuhuoneessa, sohvapöy-

dän päällä ja keittiön kohdalla. Mutta vaunun kapeimmalla ja luonnostaankin pimeimmällä kohtaa pystyvaatekaapin ja vessan kohdalla ei ole mitään valon lähdettä.

Etipään kaapistojen yläreunassa olevat yhdeksän pienempää valoa ovat vaunun paras yleisvalaistus. Kattovalaisimissa on halogeenipolttimot muiden ollessa ledeillä toteutettuja. Tunnelmavalaisuuden suhteen ruotsalaiset ovat saksalaisia jäljessä, koko vaunun kiertävä iltavalaistus puuttuu Classicista.

Verkkovirtapistorasioita on viisi, joka on määrältään kohtuullinen. Sijoitus ei tosin ole aivan onnistunut: niitä ei ole sohvaryhmän päässä, makuuhuoneessa eikä vessassa.

Teltan puolella ovat antenniliittimet ja virran ulosotot, mutta yksinkertaisemmassa keskieruoppalaisessa luukussa kuin

Alakuva: Vessan epäsuora valaistus ja runsaat peilit tekevät siitä valoisan sekä tyylikkään. Myös varustelu on kunnossa, mutta tilat ovat hieman ahtaat tämän kokoluokan vaunuun.



Lastenkamari-version takapäessä on vuoteet jopa viidelle, kun lisävarustein yläkaappi avataan petipaikaksi. Nukkumismukavuus on hyvää tasoa, ja vuoteiden alla on runsaasti säilytystilaa. Kapea keskikaappi on ennemminkin tilanjakaja kuin säilytystila.

Vas. Suksiluukku kuuluu myös Classic-varusteluun.

kalliimpien mallien kWh-mittarillinen.

Suksiluukku kuuluu Classicin varusteluun.

Keskiraskasta sarjaa

Järeän vetoauton perässä Classic tuli kevyesti, vaikkei kyse olekaan kevyestä kesävaunusta. Aisapainon suhteen matkailu on tosin syytä tehdä yhdellä kaasupullolla ja tyhjällä vesisäiliöllä. Pitkä aisa on hyvä asia, mutta vaunu on melko keulapainoinen. Kaasupullokopan kansi nousee kevyesti, ja lukko sekä kahva ovat toimivia. Ja kun kulmatukien veivien kohdatkin ovat erinomaisen hyvin esillä sekä vaunun sivuille sijoitettua, voi leiriytymistä pitää todella vaivattomana toimenpiteenä.

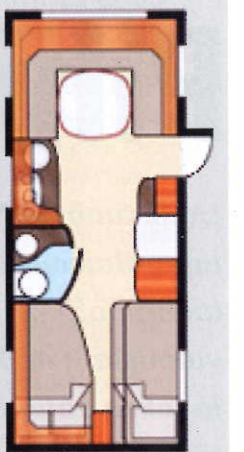
Tavallaan Classic osuu hieman vaikeaan rakoon. Toisaalta se on keskieruoppalaisten vaunumerkkien huippumallien hintainen, joskaan ei joka suhteessa aivan yhtä hyvin varusteltu. Mutta se omaa pitkälti juuri ne ominaisuudet, joita pohjoismainen talvellakin

vaunuaan käyttävä karavaanari haluaa. Iso kysymys onkin siinä, ottaako ostaja vielä hieman enemmän lainaa ostaakseen sen täysin varustellun Kaben vai valitseeko hän vieläkin sen oleellisesti halvemman keskiluokan vaunun.

Hintaero koeajovaunua vastaavaan Kaben jalokivisarjan malliin on 4 500 euroa. Ratkaisevin valintakriteeri on mielestäni ajonvakautus, joka on etenkin talvikäytössä ominaisuus, josta tinkiminen ei kannata. Aktiivisesti joka kelissä matkaavan kannattaa nimittäin kuitenkin panostaa hankintaansa kerralla hieman enemmän, mutta harvemmin. Hyvää kun ei tarvitse päivittää usein, ja Kaben nykyinen suuntaus raikkaampiin sekä valoisampiin vaunuihin on onnistunut päivitys. Kabessa ehdottomasti parasta ovat perusasiat, joita ei voi valita lisävarustelista tai lisätä jälkikäteen. •

Kabe Classic 590 GLE

Kokonaispituus	794 cm
Koripituus	695 cm
Sisäpituus	587 cm
Kokonaisleveys	250 cm
Sisäleveys	235 cm
Sisäkorkeus	196 cm
Omamassa	1 350–1 520 kg
Kokonaismassa	1 700 kg
Lämmitys	Alde Compact 3010 -nestekeskus 3 kW:n sähköpatruunalla
Lattialämpö	Nestekiertoinen
Jääkaappi	Domestic 122 I/190 I (vakio/lisävaruste)
WC	Thetford
Vesisäiliöt	Raikasvesi 40 l, harmaa 18 l (kiinteät sisällä)
Vuoteet	Parivuode 196 x 129/102 cm, kerrossängyt 196 x 68 cm
Alusta ja kirkavetopää	Al-Ko ja AKS
Takuu	2 vuotta täysi ja 5 tiiviys
Hinta	38 800 euroa (koeajovarusteen 40 150 e, toimituskulut 490 e)
Koeajovaunu ja maahantuonti	Helsinki Caravan Oy www.helsinki-caravan.fi Kabe-Adria Oy www.kabe.se/fi



- Koeajo tehtiin 12.–17.10. syysässä, lämpötila -1 – +11 °C.
- Matkaa kertyi 890 km, josta 160 km vaunun kanssa.