



Lite bredare och mycket smartare. Affinity by Kabe ska bli intressant att följa framöver.



Så här ser det ut när du har fått till över- och underslaf i sittgruppen. Praktiskt va?

# SLÄKTSKAP SOM MAN KAN LITA PÅ

**🚐** Affinity by Kabe är precis vad den heter. Ett släktband, skapat av Kabe. Fast det kompakta fordonet är inte tillverkat i Tenhult, utan i Polen.

TEXT Anders Wallsten

**ATT EFTERFRÅGAN** styr tillgång och utbud säger sig självt. Och när en yngre generation campare är på ingång, ja då ritas fordonskartan om. Kanske inte helt och hållet, men delvis. Den nya målgruppen beskrivs oftast som mobilt rörligare och inte på långa vägar lika statisk som vi som har varit med sedan campingtidens begynnelse. De vill se och upptäcka, och gärna använda fordonet till att enkelt och kostnadseffektivt utöva sin hobby. Att de har intresserat sig

för plåtisar är inte så underligt. Fordonen är smidiga och de kan användas både för semester och privat bruk – och de finns nu i så många olika varianter och planlösningar att de till och med är möjliga campingalternativ för barnfamiljer.

Husvagn & Camping har under det senaste året både upptäckt och testat flertalet kompakta husbilar där tillverkarna har tagit ut svängarna å det grövsta och innovativt

Vad är då Affinity? Jo, en unik och nyskapande plåtis som är en "riktig" husbil på en och samma gång. Sug på den karamellen!

skapat fordon som är mer än bara plåtisar. Affinity by Kabe sällar sig tveklöst till den skaran, och den gör det med både stjärnglans, bravur och en stor portion nytänkande.

**PLANLÖSNINGSMÄSSIGT** liknar den i stort sett ingenting annat inom detta segment. Här doftar det äkta husbils känsla, om än i något komprimerat format.

Köksavdelningen finns bakom den bältade soffan och inte vid skjutdörren som är brukligt i

den här typen av fordon. Inte heller fransk säng med ett hygienutrymme bredvid är en vanlig syn i plåtisvärlden.

För att inte tala om den unika lösningen i sittgruppen. Den kan nämligen förvandlas till en typ av över- och underbädd med fallskydd för den övre. Måhända lite småklurigt att få till första och andra gången, men övning ger som bekant färdighet. Och möjligheten att kunna sova fyra personer i ett kompakt fordon



Nästan sjukhusvitt! Smart med ett utfällbart handfat.



Inte direkt vanligt med en fransk säng i en plåtis.





Köksavdelningen är som synes inte vid skjutdörren.

Plisségardiner och värme/insynsskydd för framrutan. Här kan man mysa under kvällstid.

Då sängen har höjbar funktion kan lastsektionen bli riktigt bra.



är genialiskt. Vi håller oss kvar i sänggronden en stund. Det visar sig nämligen att den franska sängen är utrustad med en elektrisk höj- och sänkbar funktion, vilket ger utrymme för skrymmande packning typ cyklar. Jodå, huvudänden är också justerbar! Under bädden noterar vi för övrigt gasolskåpet, vattentank och elcentral – allt tämligen lättåtkomligt.

**VARFÖR KÄNNS AFFINITY** så pass rymlig att vistas i? Jo, den är faktiskt cirka en decimeter bredare än en vanlig plåtit. Och när man hänger in plaggen på tvären i garderoben förstår man att alla utrymmesbesparande detaljer är väl genomtänkta. Inte nog med det. Det är kvalitetskänsla à la Kabe ut i fingerspetsarna också. Ta bara överskåpen som ett exempel.

Tvåsiffriga till antalet (givetvis inte lika rymliga som i en fullstor husbil) med kraftiga gasdämpare för behagligt öppnande och stängning med funktionen *solf close*. Jösses vad ljuvligt. Via ett modernt elsystem säkerställs det att alla tillbehör får en säker drift. 230V- och USB-uttag samt en trådlös laddningsplatta för mobila enheter är standard.

**ELSYSTEMET ÄR FÖR** övrigt redo att stödja litiumbatterier. Är den då vinterförberedd? Alltså, har påven en lustig hatt? Det är en Kabe vi pratar om även om den inte rullar ut från en produktionslina i Tenhult. Affinity har ett uppvärmt dubbelgolvtäck, frostskyddade vattentankar och högkvalitativ isolering.

Vill man spara cirka 100 000 kronor kan man beställa den

med drivlina från Peugeot. Fast då kan man inte få automatlåda. Om Affinity by Kabe blir en succé återstår att se. Den har i varje fall alla ingredienser som krävs för

att bli det. För när andra mäktiga, konkurrerande höjare i branschen hyllar modellen – ja, då råder det inga tvivel om att Kabe har träffat rätt ännu en gång.

## AFFINITY BY KABE



- » **PRIS:** 845 000:- (med 9G-tronic automatlåda, testad husbil har manuell växellåda)
- » **MOTOR:** Fiat Ducato 2,3-liters, 160 hästkrafter, sexväxlad manuell
- » **CHASSI:** Fiat Ducato
- » **UTVÄNDIG (L/B/H):** 636/210/280 cm
- » **INVÄNDIG (L/B/H):** 482/195/196 cm

- » **TOTALVIKT:** 3 090 kg
- » **TJÄNSTEVIKT:** 3 500 kg
- » **ANTAL BÄLTADE PLATSER:** 4
- » **ANTAL BÄDDAR:** 2+1+1 (192 x 129 centimeter fransk säng, 192 x 67 och 182 x 67 centimeter bäddbar sittgrupp)
- » **FÄRSKVATTEN:** 100 liter
- » **SPILLVATTEN:** 90 liter
- » **VÄRME:** Luftburen Truma 6E (dieseldriven Truma Combi som tillval)
- » **KYL/FRYS:** Dometic 90 liter (kompressor)