

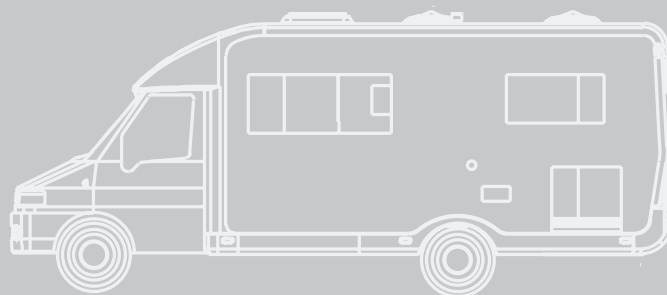
KABE

FIN

Travel Master



OHJEKIRJA
KABE
Travel Master
MI / MG
2006



ONNEA UUDELLE MATKAILUAUTOLLENNE.

Toivotamme onnea uudelle matkailuautollenne! Tätä valintaanne Teidän ei tarvitse katua, sillä uskomme KABE Travel Master -matkailuauton vastaavan kaikkia odotuksianne.

KABE-matkailuauto on suunniteltu ja rakennettu huolella. Läpikotaisin mietityt pohjaratkaisut ja pienimpiä yksityiskohtia myöten toteutettu laatuajattelu takaavat, että saatte matkailuautostanne paljon iloa tulevina vuosina.

Ennen matkailuauton käyttöönottoa pyydämme Teitä lukemaan huolellisesti tämän ohjekirjan. Näin vältetään turhia ongelmia ja autoa voidaan hyödyntää parhaalla mahdollisella tavalla.

Tietenkin varusteissa on sellaisiakin osia, jotka vaativat syvempää perehtymistä. KABE-myyjänne auttaa mielellään teknisiä yksityiskohtia tai auton käyttöä koskevilla kysymyksillä.

Hyvin hoidetusta KABE-matkailuautosta on enemmän hyötyä ja sen vaihtoarvo säilyy korkeana, mikäli tulevaisuudessa haluatte vaihtaa tai myydä autonne.

Toivotamme Teille mukavia ajokilometrejä KABE Travel Master -matkailuautollanne.

KABE Husvagnar AB

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO	1-1
OHJEEN SISÄLTÖ	1-1
TURVAOHJEET	1-1
KÄYTTÖ	1-1
SELOSTUS	1-1
HUOLTO	1-1
TEKNISET TIEDOT	1-1
LIITTEET	1-1
TURVAOHJEET	2-1
LIIKENNETURVALLISUUS	2-1
SÄHKÖTURVALLISUUS	2-1
ILMANVAIHTO	2-1
PALOTURVALLISUUS	2-1
NESTEKAASU	2-1
KÄYTTÖ	3-1
TARKASTUSLISTAT	3-2
MUISTETTAVA ENNEN AJOA	3-2
MUISTETTAVA LEIRINTÄALUEELLE MAJOITTUMISESSA	3-2
MUISTETTAVA TALVIKÄYTTÖSSÄ	3-3
PÄÄKATKAISIJA	3-4
OHJAUSPANEELIN MAIN SWITCH	3-4
ERILLINEN PÄÄKATKAISIJA OFF-MAIN-ON	3-4
MANUAALINEN AUTOMAATTIVAROKKEEN LAUKAISU	3-4
ASTINLAUDAN KÄYTTÖ	3-5
ISTUINRYHMÄN JÄRJESTÄMINEN VUOTEEXSI	3-6
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ	3-7
KAASUPULLON VAIHTO	3-7
VUODONILMAISIMEN KÄYTTÖ	3-7
JÄÄKAAPPI	3-8
JÄÄKAAPPI RM7401L	3-8
JÄÄKAAPPI RM7651L	3-9
KAASULIESI	3-10
KAASULIEDEN SYTYTTÄMINEN JA KÄYTTÖ	3-10
KAASULIEDEN SAMMUTTAMINEN	3-10
LÄMPÖJÄRJESTELMÄ	3-11
LÄMPÖJÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYS	3-11
LÄMPÖJÄRJESTELMÄN SULKEMINEN	3-12
HALUTUN LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ	3-13
TILAPÄINEN LISÄLÄMMINVESI	3-14
LÄMMITYS SÄHKÖLLÄ 230 V	3-15
LÄMMITYS KAASULLA	3-16
VESI-VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ	3-17
TUOREVEDEN TÄYTTÖ	3-17
TUOREVESIJÄRJESTELMÄN TYHJENTÄMINEN	3-18
TUOREVESISÄILIÖN PUHDISTUS	3-18
HARMAAVESISÄILIÖN TYHJENNYS	3-19
VESIHANOJEN KÄYTTÖ	3-20
VESIHANOJEN KÄYTTÖ	3-21
VIEMÄRÖINNIN KÄYTTÖ	3-21
SUIHKUN KÄYTTÖ	3-21
WC	3-22
WC:N VALMISTELU KÄYTTÖÄ VARTEN	3-22
WC:N KÄYTTÖ	3-22
WC:N TYHJENNYS	3-23

AKUN LATAUS	3-24
AKUN LATAUKSEN TARKASTUS	3-24
AKKUJEN LATAUS	3-24
KÄYNNISTYSAPU ASUNTO-OSAN AKULTA	3-25
SELOSTUS	4-1
AUTON SELOSTUS	4-2
ALUSTA	4-2
POLTTONESTEKÄYTTÖINEN WEBASTO-LÄMMITIN	4-2
VARAPYÖRÄ	4-3
TUNKIN KIIINNITYSKOHTA TAKANA	4-3
TUKIJALAT	4-4
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ	4-5
NESTEKAASU	4-5
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ	4-5
KAASUPULLO	4-6
KAASUN KULUTUS	4-6
KAASUN PAINE JA LÄMPÖTILA	4-7
VUODONILMAISIN	4-7
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS	4-7
JÄÄKAAPPI	4-8
JÄÄKAAPPI RM7401L	4-8
JÄÄKAAPPI RM7651L	4-10
JÄÄKAAPPIA KOSKEVAT YLEISOHJEET	4-12
LÄMPÖJÄRJESTELMÄ	4-14
YLEISTÄ	4-14
LÄMMITIN	4-15
PAISUNTASÄILIÖ	4-16
GLYKOLISEOS	4-17
KIERTOVIESTIPUMPUT 12V / 230V	4-17
LÄMPÖPATTERIJÄRJESTELMÄ	4-17
LÄMPÖPUTKET LATTIASSA	4-17
ILMANVAIHTO	4-18
KIINTEÄ ILMANVAIHTO	4-18
KATTOLUUKKU	4-18
KEITTIÖN ILMANVAIHTO	4-18
KONDENSSSI	4-18
VESI-/VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ	4-19
TUOREVESIJÄRJESTELMÄ	4-19
HARMAAVESIJÄRJESTELMÄ	4-21
WC	4-22
JÄÄTYMISVAARA	4-23
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	4-24
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ 230VAC	4-24
OHJAUSPANEELI	4-25
PÄÄKATKAISIJA OFF-MAIN-ON	4-25
AKUT JA AKUN LATAUS	4-26
KÄYNNISTYSAPU ASUNTO-OSAN 12V-JÄRJESTELMÄSTÄ	4-29
SULAKKEET	4-30
ANTENNIJÄRJESTELMÄN SELOSTUS	4-32
HUOLTO JA HOITO	5-1
MÄÄRÄAIKAISET HUOLTO- JA HOITOTOIMENPITEET	5-2
VIKKOHUOLTO	5-2
KUUKAUSIHUOLTO	5-2
VUOSIHUOLTO	5-2
PUHDISTUS	5-3
ULKOPINTOJEN PESU	5-3
SISÄPINTOJEN PUHDISTUS	5-4

PITKÄAIKAINEN SEISOTTAMINEN	5-5
TOIMENPITEET ENNEN PITKÄAIKAISTA SEISOTTAMISTA	5-5
TOIMENPITEET PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN AIKANA	5-6
TOIMENPITEET ENNEN AUTON KÄYTTÖÖNOTTOA PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN JÄLKEEN	5-6
LÄMPÖPATTEREIDEN ILMAUS	5-7
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER MI	5-7
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER MG	5-8
TEKNISET TIEDOT	6-1
MITTATIEDOT	6-2
ALUSTA	6-2
SÄILIÖIDEN TILAVUUS	6-2
NESTEKAASU	6-2
AKUT	6-2
SÄHKÖLAITTEET	6-2
230V	6-2
12V	6-2
HEHKULAMPUT 12V	6-3
SULAKKEET	6-3

JOHDANTO

OHJEEN SISÄLTÖ

Tämä käyttöohje on laadittu Suomessa myytävien KABE Travelmaster MI ja MG -matkailuautojen vakiomalleille, jotka ovat vuosimallia 2006.

Käyttöohje sisältää seuraavat viisi osiota:

- Turvaohjeet
- Käyttö
- Selostus
- Huolto
- Tekniset tiedot

Huomautus: Tässä käyttöohjeessa käsitellään ainoastaan matkailuauton asunto-osaa. Auto-osan käyttöä ja huoltoa koskevat kysymykset on selostettu auton käyttöohjekirjassa.

Ohjekirjan kuvissa saattaa olla matkailuauton vakiovarusteluun sisällyttämiä lisävarusteita.

TURVAOHJEET

"Turvaohjeet" -osiossa esitetään lyhyesti, miten voidaan välttää vaaratilanteet.

KÄYTTÖ

Osiossa "Käyttö" selostetaan havainnollisesti "vaihe vaiheelta" eri toimintojen käyttöä.

Tämä osio antaa riittävät tiedot matkailuauton asunto-osan asianmukaista käyttöä varten, mutta perusteelliset tiedot ja syvempi ymmärrys saadaan osiosta "Selostus".

SELOSTUS

"Selostus"-osiossa:

- annetaan käyttäjälle tiedot matkailuautosta ja sen osista matkailuauton toiminnan ja yhteyksien ymmärtämiseksi.
- merkitään ja nimetään osat käytön ja huollon ymmärtämiseksi käyttöohjeessa annettujen ohjeiden mukaan.
- muistutetaan vaaroista ja muista matkailuauton käytössä oleellisista asioista.
- täydennetään "Käyttö"-osiossa annettuja tietoja tarkemmilla tiedoilla ja ohjeilla.

Tämän osion teksti ja kuvat on tarkoitettu lähinnä kuvaaviksi.

HUOLTO

Osiossa "Huolto" opastetaan huoltotoimenpiteiden suorittamisessa sekä esitetään suositellut määräaikaistarkastukset.

TEKNISET TIEDOT

Osiossa "Tekniset tiedot" on esitetty tekniset tiedot ja suoritusarvot.

LIITTEET

Tämän käyttöohjeen lisäksi toimitukseen sisältyy eri laitteiden ja varusteiden valmistajien toimittamia ohjeita, jotka on myös luettava, jotta saadaan oikea käsitys kaikkien varusteosien oikeasta toiminnasta, käytöstä ja huollosta.

Osa tiedoista on esitetty sekä tässä KABE-matkailuauton ohjekirjassa että laitevalmistajien laatimissa erillisissä ohjeissa. Mikäli näissä tiedoissa tai ohjeissa on ristiriitaisuuksia, on noudatettava laitevalmistajien antamia ohjeita.

TURVAOHJEET

LIKENNETURVALLISUUS

Varmista, että matkailuauto on kuormattu oikein. Kuorma tulee jakaa autoon tasaisesti ja se on kiinnitettävä asianmukaisesti. Raskas kuorma asetetaan alhaalle. Yläkaapeissa ja muissa korkealla olevissa paikoissa saa säilyttää ainoastaan kevyitä tavaroita. Autossa ei saa olla sellaisia irtonaisia varusteita, joista aiheutuu vaaraa matkustajille.

On pidettävä huoli siitä, että matkailuauton ollessa kuormattuna ajoneuvon sallittua kokonaispainoa ei ylitetä.

Ennen ajoa:

- sulje kaikki ulkopuoliset luukut.
- varmista, että astinlauta on käännetty sisään
- sulje autossa kaappien ovet ja laatikot
- varmista, että jääkaapin ovi on lukittu.

SÄHKÖTURVALLISUUS

Käytä 230VAC-verkon kytkennässä ulkokäyttöön ja 3600W teholle hyväksytyä kaapelia 3x2,5mm².

Varmista, että sähkökaapeli on sijoitettu siten, että se ei pääse vaurioitumaan.

Vaurioitunut sähkökaapeli on vaihdettava uuteen.

ILMANVAIHTO

Varmista, että ilma pääsee esteettä kiertämään kanavissa.

Matkailuauton raittiin ilman tuontipisteet on sijoitettu lattian alle. Varmista, että raitis ilma pääsee kiertämään matkailuauton alla myös silloin, kun auto on syvässä lumessa.

Kattoluukkujen ja tuulettimen edessä ei saa olla esteitä. Varmista, että ilma pääsee vaihtumaan niissä esteettä. Lumipyryn jälkeen on huolehdittava siitä, että ilmanvaihto kattoluukuissa ja tuulettimessa toimii.

PALOTURVALLISUUS

Selvitä jokaisella camping-alueella, missä ovat niiden palontorjuntalaitteet.

Varmista, että matkailuauton palonsammuttimet ovat helposti käyttöön saatavissa ja toimintakunnossa. Matkailuauton toimitukseen sisältyy jauhesammutin. Tarkastuta palonsammutin ammattimiehellä vuosittain.

Tulipalon syttyessä:

- Kytke irti 230 V virransyöttö.
- Sulje nestekaasuventtiilit matkailuautossa ja kaasupullon päähana kaasupullokoktelossa.
- Siirrä mahdollisuuksien mukaan kaasupullot turvaan. Paineastiat eivät saa joutua kuumuudelle alttiiksi. Jos kaasupulloja ei ole mahdollista siirtää turvaan, tyhjennä ympäristö.
- Ilmoita palontorjuntahenkilöstölle kaasupullojen sijainti.

NESTEKAASU

Nestekaasu on äärimmäisen herkästi syttyvä kaasu, jota on käsiteltävä varoen.

Varmista, että kaasupulloa vaihdettaessa lähellä ei ole elävää tulta, hiillosta tai mitään kuumaa esinettä, joka voisi sytyttää nestekaasun.

Bensa-asemalle ajettaessa eivät nestekaasulaitteet saa olla päällä. Varmista, että lämpöpannu ja jääkaappi ovat suljettuina.

Autotallissa, lautalla tai vastaavassa suljetussa tilassa tulee nestekaasulaitteiden olla sammutettuina ja kaasupullon päähanan suljettuna.

Sulje kaasupullon päähana, kun matkailuauto ei ole käytössä.

Nestekaasujärjestelmän tiiviystarkastus on suoritettava vuodonilmaisimella kaasupulloa vaihdettaessa. Jos epäillään vuotoa, on otettava yhteys ammattimieheen. Nestekaasujärjestelmän tiiviys on tarkastettava ammattimiehen toimesta joka vuosi. Nestekaasujärjestelmän korjauksia saavat suorittaa ainoastaan alan ammattilaiset.

Matkailuauton kaasulaitteissa saa käyttää ainoastaan niitä nestekaasutyyppejä, jotka on ilmoitettu tässä ohjekirjassa (tavallinen nestekaasu).

KÄYTTÖ

TARKASTUSLISTAT

MUISTETTAVA ENNEN AJOA

- Kuormat: - Vältä ylikuormaa. Varmista, että matkailuauton sallittua kokonaispainoa ei ylitetä.
 - Kuorman tulee jakautua autossa oikealla tavalla (painopiste alhaalla, kuorma tasaisesti auton oikealla / vasemmalla puolella).
 - Asunto-osassa ei saa olla irtonaisia esineitä, jotka voivat muodostaa vaaran matkustajille.
 - Kuorma on kiinnitettävä tai sijoitettava siten, että se ei pääse siirtymään, irtoamaan eikä aiheuttamaan vahinkoja.
- TV-antenni alaslasketussa asennossa.
- Luukut suljettuina.
- Astinlauta sisäänkäännettynä.
- Jääkaapin ovi lukittuna. Auton sisällä olevat luukut, laatikot ja leikkuulaudat suljettuina / lukittuina.
- Nestekaasupullon päähana suljettuna.
- Kattoluukut ja ikkunat suljettuina.
- Sähkökaapeli ja kaapeli-TV poiskytkettyinä.
- Käännettävien istuimien tulee olla ajosuuntaan lukittuina.
- Katolla ei saa olla lunta, jäätä tai muuta irtonaista materiaalia.
- Mahd. lisävarusteet ajovalmiina (pyörätelineet, ilmastointi yms.).

MUISTETTAVA LEIRINTÄALUEELLE MAJOITTUMISESSA

- Varmista, että vedentäyttöpiste ja kuormaluukut ovat tavoitettavissa.
- Pysäköi matkailuauto tasaiselle alustalle (ei kaltevalle pinnalle).
- Mahd. 230V-verkon liitäntä.

MUISTETTAVA TALVIKÄYTÖSSÄ

Ennen talvikäyttöä

- Voitele lukot lukkosulalla.
- Varmista, että lämpöjärjestelmässä on oikea glykoliseos.
- Muista, että akun tulee olla täyteen ladattu.
- Ota varalle mukaan kaksi pulloa nestekaasua (ei kuitenkaan komposiittipulloja).
- Käännä paineenalennusventtiili ilmareikineen alaspäin jäätyksen ja sen aiheuttaman tukkeutumisen estämiseksi.
- Ota mukaan ylimääräisiä sulakkeita matkailuautoa ja sähkötolppaa varten.
- Asenna talvisuoja jääkaapin tuuletussäleikön päälle.
- Jos seisontajarrua käytetään, ota huomioon, että jarru voi jäätyä kiinni.
- Ennen kuin lämmitys käynnistetään, on kattoluukut ja venttiilit puhdistettava lumesta ja jäästä, jotta matkailuauton ilmanvaihto toimii.
- Älä kasaa lunta matkailuauton ympärille. Varmista, että kattoluukut ja kattoventtiilit eivät ole lumen peitossa.
Turvailmanvaihto saattaa estyä.

Talvikäytön aikana

- Matkailuauton ollessa kylmä; tarkasta, että:
 - sähkökaapeli on kytketty.
 - 230 V lamppu palaa.
 - 230 V sulake sähkötolpassa on OK.
 - naapureilla on virtaa.
 - paisuntasäiliön nestepinta on oikea.
- Jos jääkaappi ei kylmene – käynnistä se kaasulla 230V virran sijasta.
- Lisää vettä ja varmista, että kaikki hanat ja poistoveniilit ovat kiinni, ennen kuin tuorevesijärjestelmä täytetään.
- Jos hanoista ei tule vettä, tarkasta, onko vesi päässyt jäätymään jossakin vesijohdossa.
- Varmista, että piipussa ei ole lunta tai jäätä. Matkailuauton talvikäytössä piippuun asennetaan pidennyskappale.
- Varmista, että lumi tms. ei pääse tukkimaan kiinteätä turvailmanvaihtoa.

Talvikäytön päätyttyä

- Tyhjennä vesijärjestelmä ja harmaavesisäiliö. Katso erilliset ohjeet. Jätä kaikki hanat AUKI-asentoon (lämpimän ja kylmän keskivälille).
- Tyhjennä letkut, hanat, lämminvesivaraaja ja WC:n huuhteluvesi. Varmista, että vesihanat ja suihkun letku ovat tyhjt.
- Tyhjennä WC:n jätesäiliö.
- Ota talteen pakkasenarat elintarvikkeet ja sellaiset henkilökohtaiset tavarat, jotka voivat kärsiä kylmästä.
- Tarkasta, että sähköpatruuna, termostaatti ja kiertovesipumppu on säädetty oikein.
- Tarkasta, että kaikki kattoluukut ovat kiinni.

PÄÄKATKAISIJA

On olemassa kolme mahdollisuutta katkaista virransyöttö asunto-osan 12V-järjestelmästä osittain tai kokonaan pääkatkaisijalla.

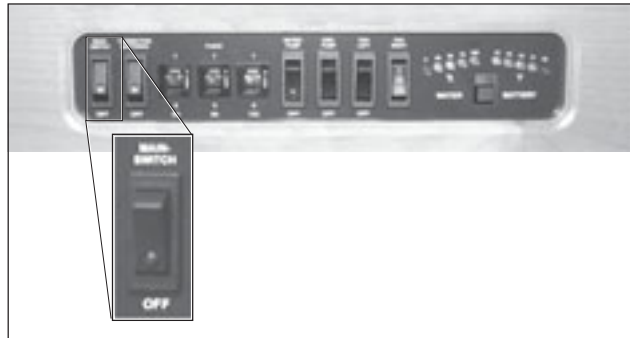
OHJAUSPANEELIN MAIN SWITCH

Useimmat lamput voidaan sammuttaa keskitetysti "MAIN SWITCH" -katkaisijalla, joka on sijoitettu ohjauspaneeliin.

Tätä pääkatkaisijaa käytetään silloin, kun poistutaan autosta lyhyeksi aikaa. Lämmitys ja jääkaappi toimivat edelleen.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää edelleen, vaikka katkaisija on asennossa OFF:

- jääkaappi
- lämpöpannu
- astinlauta
- ulkovalaistus
- kattovalaistus oven sisäpuolella



ERILLINEN PÄÄKATKAISIJA OFF-MAIN-ON

Lamput ja useimmat muut sähkötoiminnot voidaan sammuttaa keskitetysti erillisellä pääkatkaisijalla "OFF-MAIN-ON", joka on sijoitettu vaatenaulakon tai kaappien yläpuolelle.

Tätä pääkatkaisijaa käytetään silloin, kun poistutaan autosta pitkähköksi aikaa. Tämä katkaisija sulkee samat toiminnot kuin "MAIN SWITCH" sekä lisäksi lämmityksen ja jääkaapin.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää edelleen, vaikka katkaisija on asennossa OFF:

- astinlauta
- ulkovalaistus
- kattovalaistus oven sisäpuolella



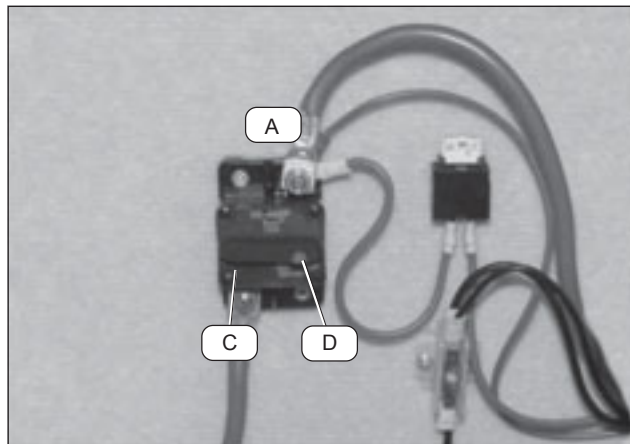
MANUAALINEN AUTOMAATTIVAROKKEEN LAUKAISU

Kaikki sähkötoiminnot voidaan kytkeä pois asunto-osan akulta laukaisemalla automaattivaroke A manuaalisesti.

Toimintoa käytetään, kun autoa seisotetaan pitkän aikaa.

Laukaise automaattivaroke painamalla nappia D.

Palauta automaattisulake toimintaan palautusnapilla C.



HUOM!

Pitkäaikaisessa seisottamisessa on noudatettava luvussa 5 "Huolto ja hoito", annettuja ohjeita.

Katso myös kohta "Akku ja akun lataus" luvussa 4 "Selostus".

ASTINLAUDAN KÄYTTÖ

Astinlautaa ohjataan oven sisäpuolella olevalla kytkimellä.

Käännä astinlauta sisään kytkimellä ennen ajoon lähtöä ja varmista, että astinlauta on täysin sisään käännettynä eikä aiheuta vaaraa liikenteessä.



VAROITUS!

Varmista ennen ajoon lähtöä, että astinlauta on käännetty sisään.

Astinlaudan tulee olla ajon aikana sisään käännettynä, jotta se ei aiheuta vaaraa muulle liikenteelle tai jalankulkijoille.

HUOMI!

Astinlautaa saa käyttää ainoastaan sen ollessa täysin ulos käännettynä.

Jos astinlautaa kuormitetaan sen ollessa osittain uloskäännettynä, voivat sen osat vahingoittua.



Astinlauta on kytketty auton ajovalojen kanssa siten, että astinlauta kääntyy automaattisesti sisään, kun ajovalot kytketään päälle. Tämä tarkoittaa myös, että astinlauta on lukittu sisään käännettyyn asentoon ajovalojen ollessa kytkettyinä päälle.

Kun matkailuauto on pysäköitynä ja moottori pysähdyksissä, voidaan astinlautaa ohjata oven sisäpuolella olevalla säätimellä (ajovalot sammuvat automaattisesti moottorin pysähtyessä).

Kun moottori on käynnissä, on ajovalot sammutettava, jotta astinlautaa voidaan ohjata. Sytytä ajovalot jälleen ennen ajoon lähtöä.



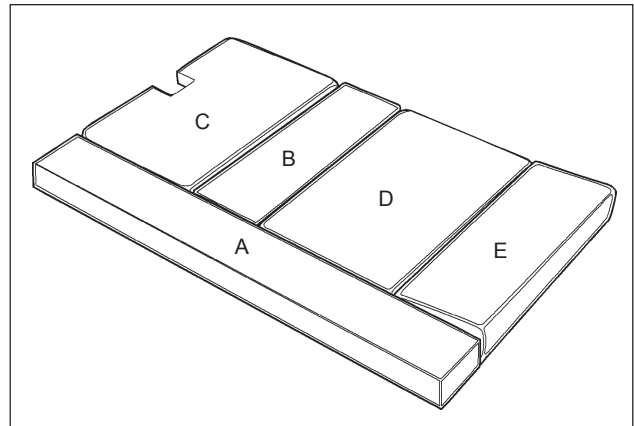
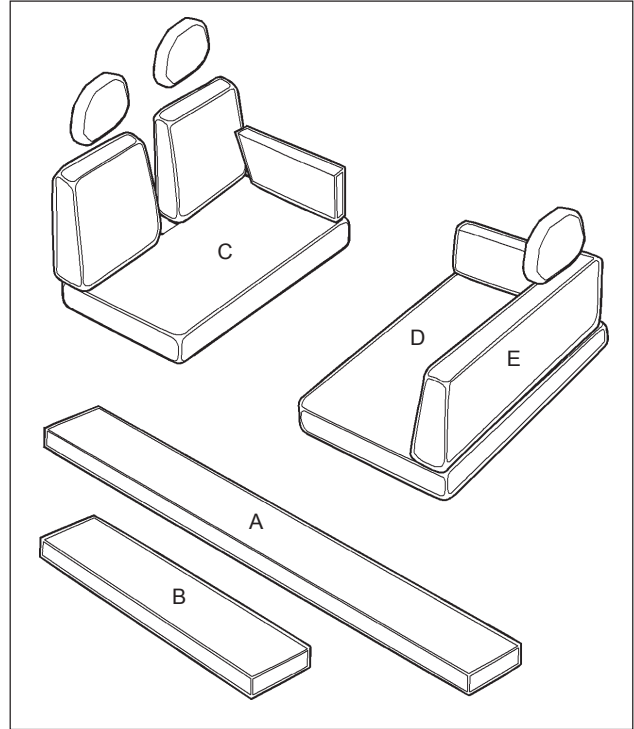
ISTUINRYHMÄN JÄRJESTÄMINEN VUOTEEKSI

Sohvat voidaan järjestää vuoteeksi, jonka mitat ovat 190X130 cm.

Varsinaisen sohvan lisäksi vuodetta varten tarvitaan seuraavat osat:

- A Petaustyyny 1900X30 cm.
- B Petaustyyny 104X31 cm.

- 1 Vedä ulos sohvien pidennysosat.
Avaa sohvan lukot, jolloin pidennys voidaan vetää ulos.
- 2 Käännä pöydän jalat sisään.
- 3 Nosta pöytä irti seinäkiinnikkeestä nostamalla sitä ylös kulmassa, kunnes se irtoaa seinäkiinnikkeestä.
- 3 Kaada alas vuoteen pidennysosa.
- 4 Aseta pöytälevy siten, että se tukee sohvan reunoja.
- 5 Asettele tyynyt kuvan osoittamalla tavalla.



NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ

KAASUPULLON VAIHTO

Kaasupullo vaihdetaan seuraavalla tavalla:

- 1 Sulje kaikki kaasulaitteet matkailuautossa. Myös jääkaappi!
- 2 Sulje kaasupullon päähana.
- 3 Kierrä paineenalennusventtiili irti kaasupullosta. Liitos on vasenkierteinen ja aukeaa myötäpäivään.
- 4 Vaihda kaasupullo.
Paina uusi kaasupullo paikoilleen.
- 5 Kierra paineenalennusventtiili kiinni uuteen kaasupulloon.
- 6 Avaa kaasupullon päähana.
Varmista, että kaasuvuotoja ei ole.
- 7 Kytke päälle ne kaasulaitteet, joiden halutaan olevan käytössä.

Pullon vaihdon jälkeen johdoissa voi olla ilmaa, jolloin kaasulieden sytyttäminen voi olla hankalaa.

Toista sytytysyrityksiä, kunnes kaasua alkaa virrata ulos.

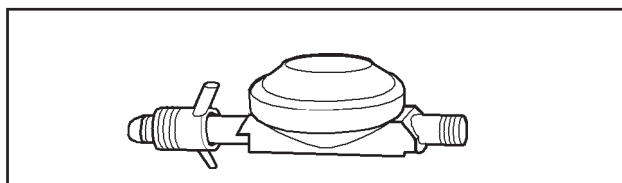
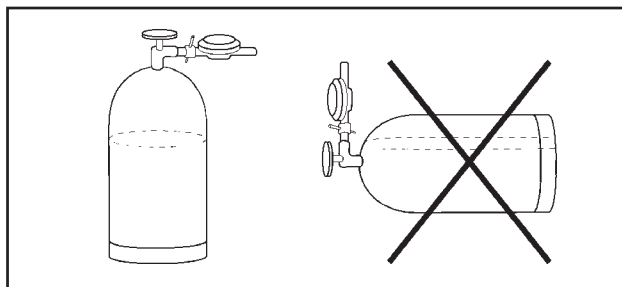
Talvella voi liitoksen kierteeseen muodostua jäätä, joka estää kaasun syötön. Avaa päähana hieman ennen paineenalennusventtiilin asentamista. Tällöin mahdollinen kosteus poistuu eikä jäätä pääse muodostumaan. Noudata varovaisuutta palovaaran suhteen.



VAROITUS!

Herkästi syttyvä kaasu muodostaa palovaaran.

Varmista, että kaasupulloa vaihdettaessa lähellä ei ole elävää tulta, hiillosta tai kuumia esineitä, jotka voivat sytyttää kaasun.



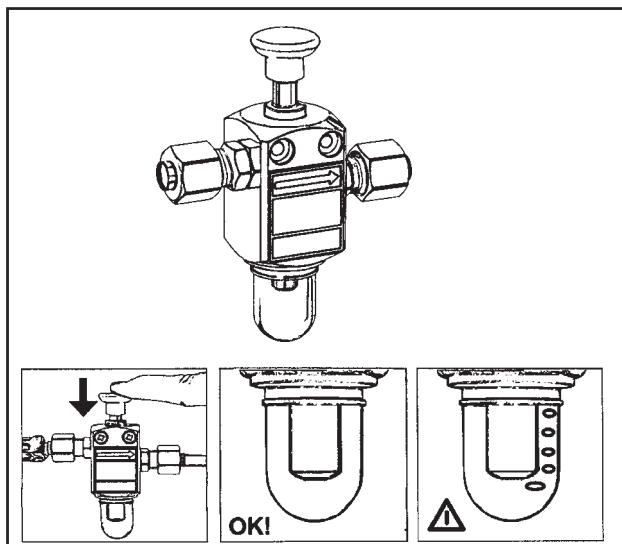
VUODONILMAISIMEN KÄYTTÖ

Nestekaasujärjestelmän tiiviys tarkastetaan seuraavalla tavalla:

- 1 Sulje kaasulaitteet (liesi, lämmitin, jääkaappi) ja odota, kunnes liekkivahdit ovat sammuneet.
- 2 Avaa kaikki venttiilit matkailuautossa. Avaa myös liedien ohjausventtiilit.
- 3 Paina alas vuodonilmaisimen säädin.
- 4 Tarkasta, näkyykö lasipullossa olevassa nesteessä kaasukuplia. Nesteessä ei saa näkyä kuplia ainakaan 10 sekuntiin. Odota varmuuden vuoksi minuutin ajan.

Jos kuplia näkyy siitä huolimatta, että kaikki kaasulaitteet on suljettu, se merkitsee kaasuvuotoa nestekaasujärjestelmästä.

Sulje silloin välittömästi päähana kaasupullossa ja ota heti yhteys lähimpään KABE-huoltopisteeseen vuodon poistamiseksi.



JÄÄKAAPPI

JÄÄKAAPPI RM7401L

KABE Travel Master -matkailuauton vakiomallissa on jääkaappi Dometic RM7401L.

Huomautus!

Katso myös kohta "Jääkaapin selostus" ja jääkaapin käyttö- ja huolto-ohje.

Puhdista jääkaappi ennen käyttöä.

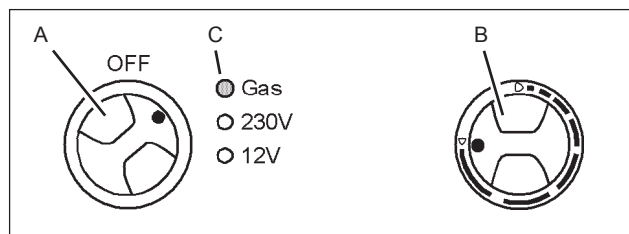
Käyttö kaasulla

- 1 Avaa kaasuputken venttiili ja kaasunsyötön sulkuventtiili.
- 2 Aseta käyttötavan valintakytkin (A) asentoon "Gas".
- 3 Aseta termostaatti (B) maksimiasentoon.
- 4 Syttyminen tapahtuu automaattisesti n. 30 sekunnin kuluessa (kuuluu naksahdus). Kun syttyminen on tapahtunut, syttyy keltainen merkkivalo (C). Jääkaappi on käytössä.
- 5 Säädä jääkaapin lämpötila termostaatilla (B).

Jos kaasunsyöttö ei tapahdu oikein, merkkivalo (C) vilkkuu. Tällöin on suoritettava seuraavat toimenpiteet:

- 1 Tarkasta, että:
 - kaasupullossa on riittävästi kaasua.
 - kaasupullon hana on auki.
 - jääkaapille tulevan nestekaasun syöttöventtiili on auki.
- 2 Toista käynnistysmenettely 3-4 kertaa kaasujohdon ilmausta varten.

Mikäli nämä toimenpiteet eivät auta, ota yhteys alan huoltoliikkeeseen.



HUOMI!

Kun jääkaappia käytetään kaasulla ajon aikana, on noudatettava kyseisessä maassa voimassa olevia lakeja ja määräyksiä (EN732-normin mukaisesti).

Ajon aikainen nestekaasun käyttö on joissakin maissa kielletty. Huoltoasemilla ja niiden läheisyydessä nestekaasun käyttö on aina kielletty!

Jääkaapin poiskytkeminen

Kytke jääkaappi pois asettamalla energian valitsin (A) asentoon "OFF".

Kun jääkaappi on pois toiminnasta, on sen ovi pidettävä auki, jotta kaappiin ei muodostu hometta.

Jos jääkaappi on poissa käytöstä jonkin aikaa:

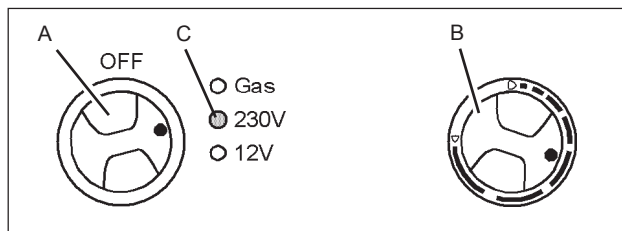
- Sulje jääkaapille tulevan kaasujohdon venttiili.
- Tyhjennä jääkaappi. Sulata ja puhdista se.
- Asenna talvisuojat tuuletussäleiköille.



Jääkaappi RM7401L.

Käyttö sähköllä 230V

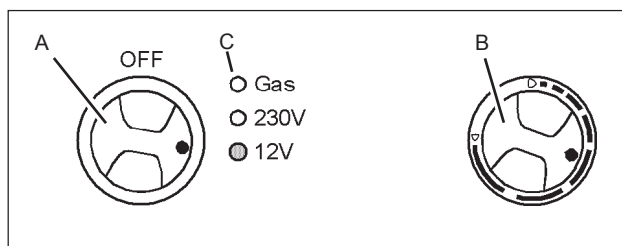
- 1 Varmista, että matkailuauto on liitetty 230VAC-verkkoon.
- 2 Aseta käyttötavan valintakytkin (A) asentoon 230V.
- 3 Merkkivalo (C), 230V palaa jääkaapin ollessa toiminnassa. Jos merkkivalo ei syty, ei jääkaappi ole toiminnassa.
- 4 Säädä jääkaapin lämpötila termostaatilla (B).



Käyttö sähköllä 12V

12V -käyttö on mahdollinen ainoastaan ajon aikana.

- 1 Aseta käyttötavan valintakytkin (A) asentoon 12V.
- 2 Vihreä merkkivalo (C) 12V palaa. Jääkaappi on toiminnassa. Jos merkkivalo ei syty, ei laite ole toiminnassa.
- 3 Säädä jääkaapin lämpötila termostaatilla (B).



JÄÄKAAPPI RM7651L

Matkailuauto voidaan varustaa tehtaalla valinnaisesti suuremmalla jääkaapilla Dometic RM7651L. Jääkaapissa on erillinen pakastinosa.

Huomautus!

Katso myös kohta "Jääkaapin selostus" ja jääkaapin käyttö- ja huolto-ohje.

Puhdista jääkaappi ennen käyttöä.

Käyttö kaasulla

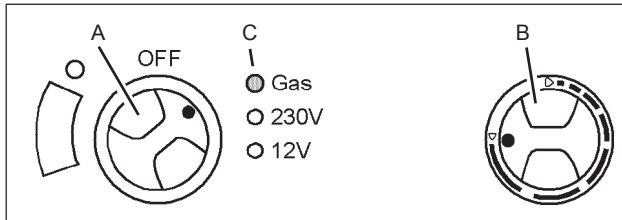
- 1 Avaa kaasuputkessa oleva venttiili sekä kaasunsyötön sulkuventtiili.
- 2 Käännä käyttötavan valintakytkin (A) asentoon "Gas".
- 3 Käännä termostaatti (B) maksimiasentoon.
- 4 Syttyminen tapahtuu automaattisesti (kuuluu naksahdus) n. 30 sekunnin kuluessa. Kun syttyminen on tapahtunut, syttyy keltainen merkkilamppu (C). Jääkaappi on nyt toiminnassa.
- 5 Säädä jääkaapin lämpötila termostaatilla (B).

Jos kaasunsyötössä on häiriöitä, merkkilamppu (C) vilkkuu. Suorita seuraavat toimenpiteet:

- 1 Tarkasta, että:
 - kaasupullossa on riittävästi kaasua.
 - kaasupullon hana on auki.
 - jääkaapin kaasunsyötön venttiili on auki.

- 2 Toista käynnistysmenettely 3-4 kertaa ilman poistamiseksi kaasujohdosta.

Jos nämä toimenpiteet eivät tuota tulosta, ota yhteys ammattimieheen



Kun jääkaappia käytetään kaasulla ajon aikana, on noudatettava kyseisessä maassa voimassa olevia lakeja ja määräyksiä (EN732-normin mukaisesti).

Ajon aikainen nestekaasun käyttö on joissakin maissa kielletty. Huoltoasemilla ja niiden läheisyydessä nestekaasun käyttö on aina kielletty!

Jääkaapin poiskytkeminen

Kytke jääkaappi pois päältä asettamalla käyttötavan valintakytkin (A) asentoon "OFF".

Kun jääkaappi on poissa toiminnasta, tulee sen oven olla auki, jotta jääkaappiin ei pääse muodostumaan homeita.

Jos jääkaappi on poissa käytöstä jonkin aikaa:

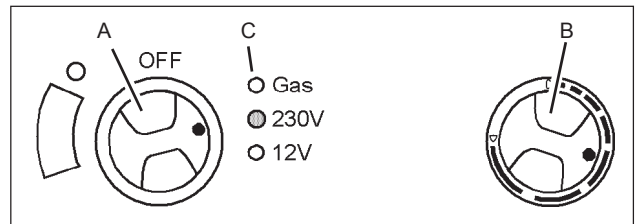
- Sulje jääkaapille tulevan kaasujohdon venttiili.
- Tyhjennä jääkaappi. Sulata ja puhdista se.
- Asenna talvisuojat tuuletussäleiköille.



Jääkaappi RM7651L.

Käyttö sähköllä 230V

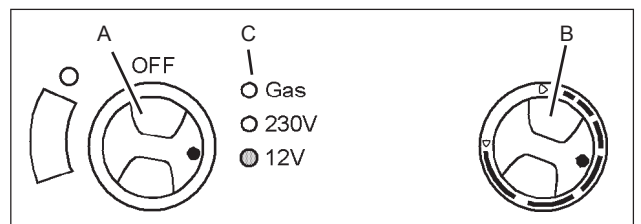
- 1 Varmista, että matkailuauto on liitetty 230VAC verkkoon.
- 2 Aseta käyttötavan valintakytkin (A) asentoon 230V. Merkkilamppu (C), 230V palaa, kun jääkaappi on toiminnassa. Jos merkkilamppu ei pala, jääkaappi ei ole toiminnassa.
- 4 Säädä jääkaapin lämpötila termostaatilla (B).



Käyttö sähköllä 12V

12V-käyttö on mahdollinen ainoastaan ajon aikana.

- 1 Aseta käyttötavan valintakytkin (A) asentoon 12V..
- 2 Merkkilampussa (C), 12V palaa vihreä valo. Jääkaappi on toiminnassa. Jos merkkilamppu ei syty, ei laite ole toiminnassa.
- 3 Säädä jääkaapin lämpötila termostaatilla (B)



KAASULIESI

Kaasulieden polttin on varustettu liekkivahdilla, joka sulkee automaattisesti kaasun syötön, jos liekki sammuu, esim. tilanteessa, jolloin ruoka kiehuu yli.

KAASULIEDEN SYTYTTÄMINEN JA KÄYTTÖ

- 1 Avaa kaasulieden päähana.
- 2 Avaa lieden kaasuventtiili, joka sijaitsee lieden alla olevassa kaapissa.
- 3 Käännä lieden lasikansi ja liekkivahti ylös.
- 4 Käännä polttimen säädin "suuren liekin" kohdalle.
- 5 Paina polttimen säädin pohjaan ja sytytä liekki pitämällä tulitikkua polttimen kohdalla.

Sytytystä on voitava tarkkailla yläpuolelta eikä näköesteenä saa olla kattiloita tms. astioita.

- 6 Pidä säädin alas painettuna n. 10 sekunnin ajan, kunnes liekkivahti on lämminnyt.
- 7 Sijoita keittoastia polttimen päälle keskelle. Liekki ei saa nuolla kattilan sivuja.

Keittoastioita, joiden pohja on kaareva tai muhkurainen, ei saa käyttää.

KAASULIEDEN SAMMUTTAMINEN

- 1 Käännä polttimen säädin suljettuun asentoon siten, että liekki sammuu.
- 2 Jätä lieden lasikansi auki, kunnes polttimet ovat jäähtyneet.
- 3 Sulje lieden kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa lieden alla.

HUOM!

Lasikantta ei saa sulkea, jos jompikumpi polttimista tai molemmat polttimet ovat sytytettyinä tai kuumia.



Kaasuliesi.



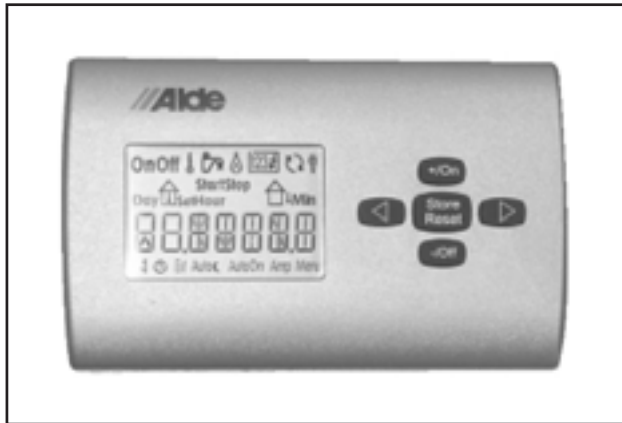
VAROITUS!

Tapaturmavaara!

Kaasulieden käyttö matkailuvaunun lämmittämiseen on kielletty.

Kaasulieden osat ovat kuumia käytön aikana ja sen jälkeen. Käytössä on noudatettava varovaisuutta palovammojen ehkäisemiseksi.

LÄMPÖJÄRJESTELMÄ



Lämpöpannun ohjauspaneeli.

Lämpöjärjestelmää ohjataan lämpöpannun ohjauspaneelista.

Lämpöpannun ohjauspaneeli siirtyy automaattisesti lepotilaan kahden minuutin kuluttua, jos mitään painiketta ei paineta.

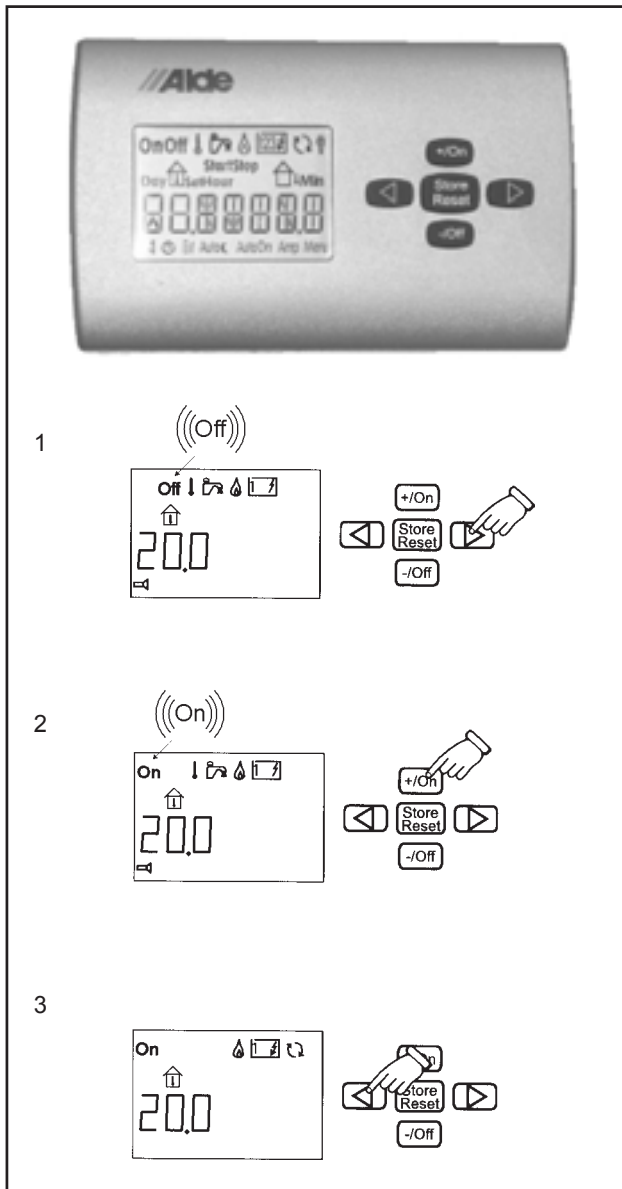
Lepotilassa näytössä ovat kullakin hetkellä voimassa olevat asetukset.

Huomautus

Tässä ohjekirjassa on annettu ohjeet ainoastaan joitakin perustoimintoja varten.

Täydelliset ohjeet lämpöjärjestelmän toiminnasta on esitetty valmistajan käyttöohjeessa.


LÄMPÖJÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYS



Käynnistä suljettu lämpöjärjestelmä seuraavasti:

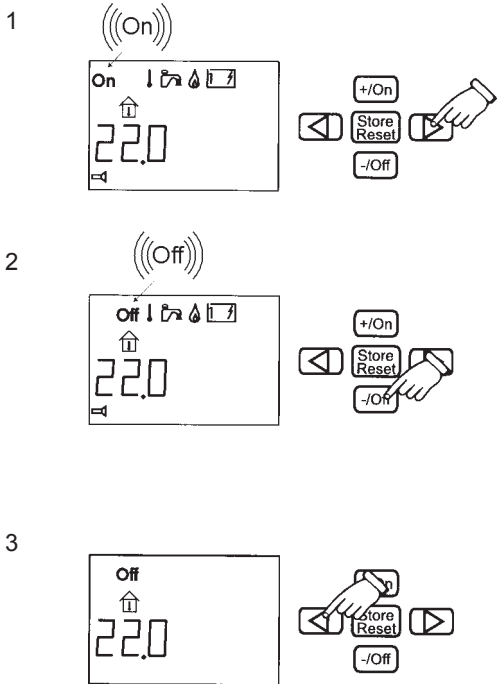
Lämpöjärjestelmä käynnistyy asetuksilla, joita on käytetty viimeksi.

1 Paina näppäintä  kunnes merkkivalo "Off" vilkkuu.




2 Paina näppäintä  jolloin näyttöön tulee merkkivalo "On".

3 Paina näppäintä  jolloin merkkivalon vilkkuminen loppuu.

LÄMPÖJÄRJESTELMÄN SULKEMINEN



Lämpöjärjestelmän toiminnot suljetaan seuraavasti:

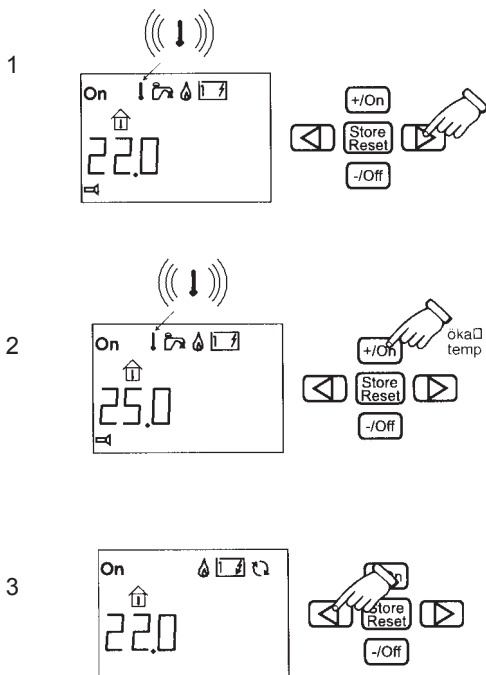
- 1 Paina näppäintä  kunnes merkkivalo "On" vilkkuu.
- 2 Paina näppäintä  jolloin näyttöön tulee merkkivalo "Off".
- 3 Paina näppäintä  jolloin merkkivalon vilkkuminen loppuu.

HALUTUN LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ





Lämpötila voidaan asettaa 0,5°C välein rajoissa +5°C...+30°C .

Suorita pannun ohjauspaneelin säätö seuraavasti:



1 Paina näppäintä  jolloin merkkivalo "Lämpötila" vilkkuu.

2 Nosta asetettua lämpötilaa näppäimellä  .
Laske asetettua lämpötilaa näppäimellä  .

3 Paina näppäintä  jolloin merkkivalojen vilkkuminen loppuu.

TILAPÄINEN LISÄLÄMMINVESI



Lämminveden lämpötilaa voidaan nostaa tilapäisesti lämpötilasta 50°C lämpötilaan 65°C. Näin voidaan saada normaalia suurempi määrä halutun lämpöistä vettä.

Noin 30 minuutin kuluttua asetus palautuu automaattisesti normaaliin lämminveden lämpötilaan.

Lisälämminvettä tuottaessa on kiertopumppu suljettuna (asunto-osan lämmitystä ei tapahdu).



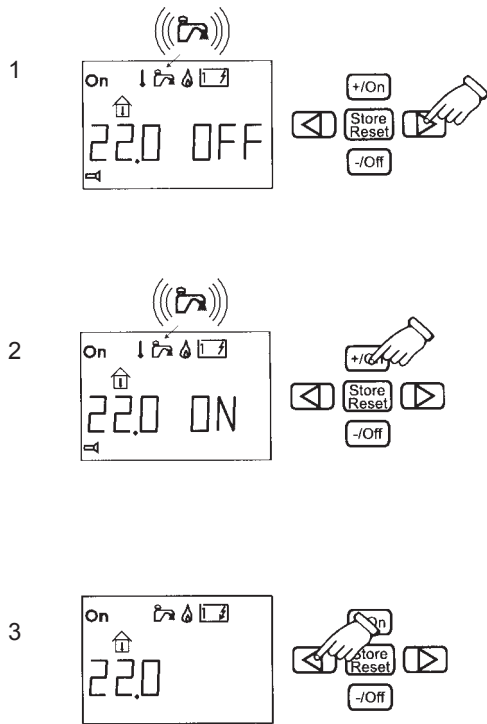
VAROITUS!

Palovammavaara.



Normaalia korkeampi lämminveden lämpötila voi aiheuttaa palovammoja. Noudata erityistä varovaisuutta lisälämminvettä käsitellessäsi.

Informoi kaikkia asianomaisia siitä, että lämminveden lämpötila on tilapäisesti normaalia korkeampi.

Suorita säädöt pannun ohjauspaneelissa seuraavasti:



1 Paina näppäintä  jolloin merkkivalo "Lisälämminvesi" vilkkuu.

2 Paina näppäintä  jolloin ohjauspaneeliin tulee teksti "ON".
Sulje lisälämminvesi näppäimellä 

3 Paina näppäintä  jolloin merkkivalojen vilkkuminen loppuu.

LÄMMITYS SÄHKÖLLÄ 230 V

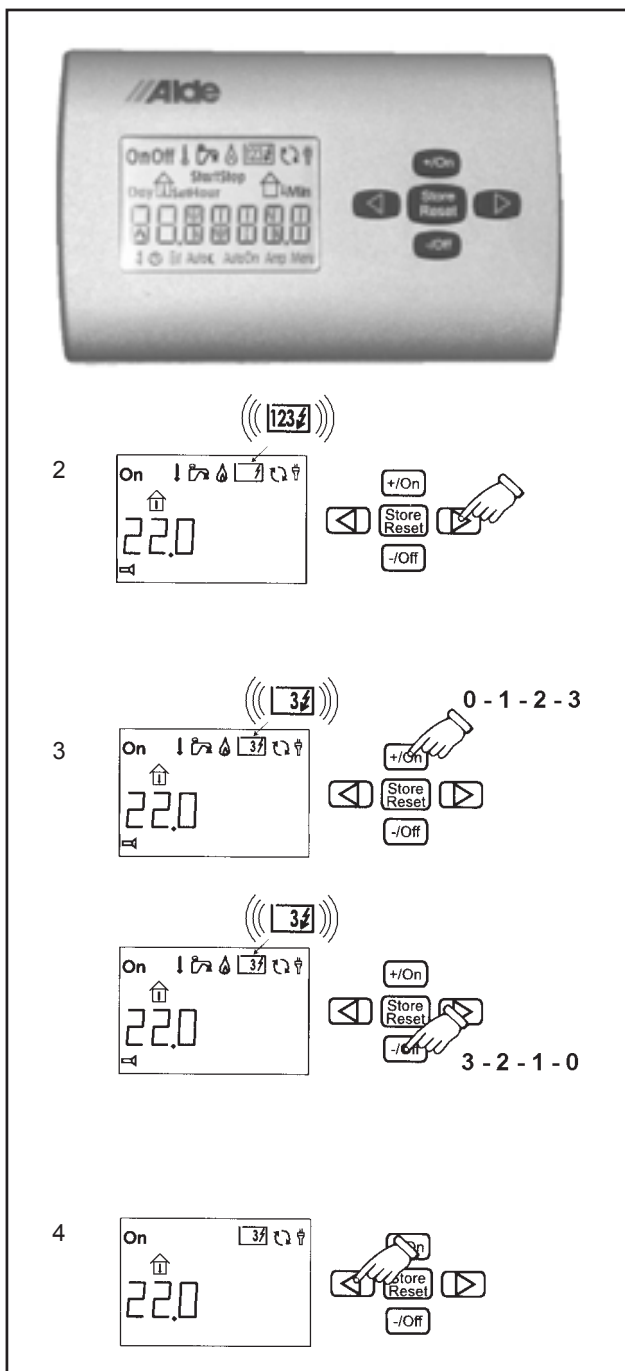


VAROITUS!

Tapaturmavaara.

Käytä ulkokäyttöön hyväksyttyä sähkökaapelia. Sijoita kaapeli siten, että se ei pääse vaurioitumaan. Viallinen kaapeli on vaihdettava uuteen.

- 1 Liitä matkailuauto 230V verkkoon.




Huomautus

Jos sekä sähkö- että kaasukäyttö on valittu ohjauspaneelista, on sähkökäyttö ensisijainen. Kaasukäyttö käynnistyy, jos termostaatti havaitsee, että lämpötila on alle asetetun arvon.

Suorita säädöt pannun ohjauspaneelista seuraavasti:

- 2 Paina näppäintä  kunnes merkkivalo "Sähkökäyttö" vilkkuu.

- 3 Paina näppäintä  jolloin näyttöön tulee vaiheittain suurempi teho 0-1-2-3.

Paina näppäintä  jolloin näyttöön tulee vaiheittain pienempi teho 3-2-1-0.

Teho	0	Suljettu
	1	1050 W .
	2	2100 W (vaatii 10A syöttövarokkeen).
	3	3150 W (vaatii 16A syöttövarokkeen).

- 4 Paina näppäintä  jolloin merkkivalojen vilkkuminen loppuu.

- 5 Varmista, että termostaatti on säädetty haluttuun huonelämpötilaan.

LÄMMITYS KAASULLA

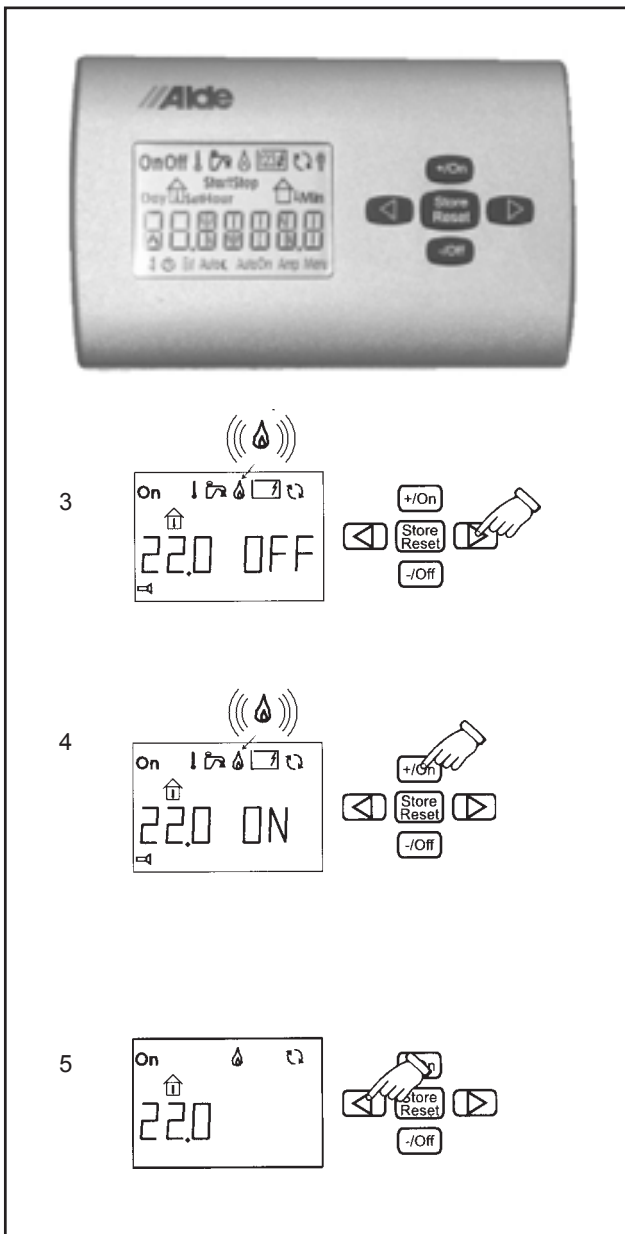


Kaasupullon päähana ja lämmittimen kaasuventtiili.




Huomautus

Jos sekä sähkö- että kaasukäyttö on valittu ohjauspaneelista, on sähkökäyttö ensisijainen. Kaasukäyttö käynnistyy, jos termostaatti havaitsee, että lämpötila on alle asetetun arvon.

- 1 Avaa kaasupullon päähana.
- 2 Avaa lämmittimen kaasuventtiili.



Suorita säädöt pannun ohjauspaneelista seuraavasti:

- 3 Paina näppäintä  kunnes kaasukäytön merkkivalo vilkkuu.
- 4 Paina näppäintä  jolloin näyttöön tulee merkkivalo "On".
- 5 Paina näppäintä  jolloin merkkivalojen vilkkuminen loppuu.
- 6 Varmista, että termostaatti on säädetty haluttuun huonelämpötilaan.

VESI-/VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ

TUOREVEDEN TÄYTTÖ

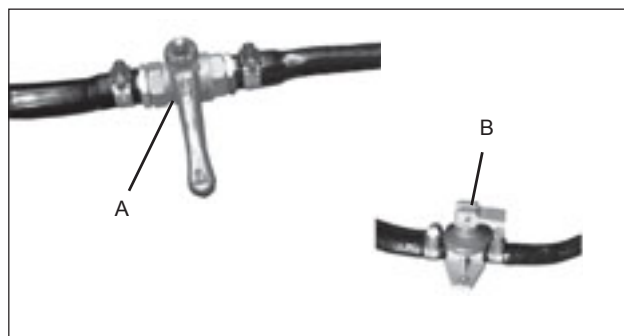
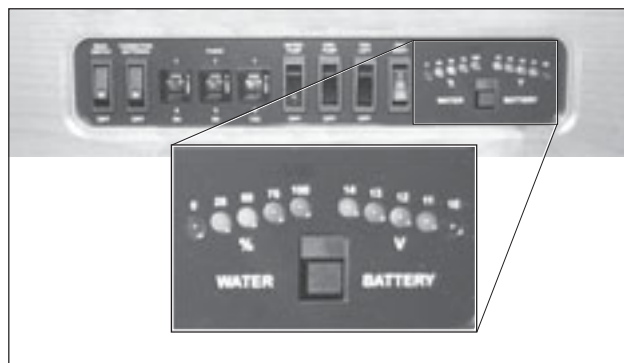
Tarkasta tuorevesisäiliön nestepinnan taso ohjauspaneelista (WATER) painamalla kytkin alas.

Huuhtele vesijärjestelmä ja lämminvesivaraaja:

- jos vedenkulutus on ollut vähäistä (vesi ei ole tuoretta).
- jos järjestelmä on seissyt tyhjänä jonkin aikaa (pitkäaikainen seisottaminen).

Katso myös kohta "Vesijärjestelmän tyhjentäminen".

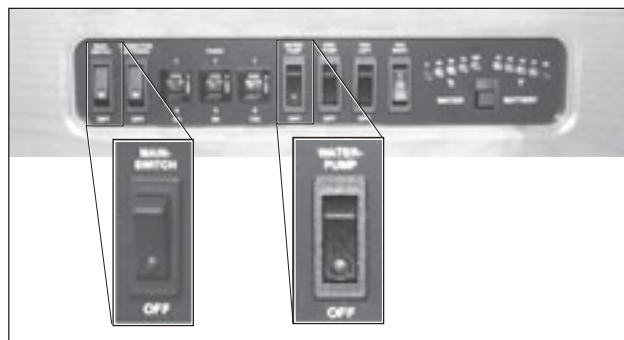
- 1 Varmista, että seuraavat osat on suljettu:
 - tyhjennyshana (A) tuorevesisäiliön vieressä.
 - lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili (B) lämmittimen vieressä.



- 2 Avaa täyttöputken kansi. Täytä säiliö.



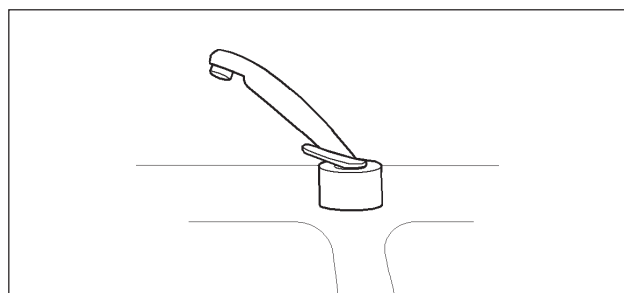
- 3 Käynnistä vesipumppu:
 - Kytkin "MAIN SWITCH" asentoon "ON".
 - Kytkin "WATER PUMP" asentoon "ON".
 - Avaa vesihana.



- 4 Jos vesijärjestelmä on ollut tyhjänä:

Täytä lämminvesivaraaja avaamalla lämminvesihana ja odota, kunnes vettä tulee hanasta tasaisena virtana.

Poista ilma vesijärjestelmästä antamalla vesipumpun pumpata vettä keittiöön, lavaan ja suihkuun.



Huomautus

Tyhjennä harmaaavesisäiliö tuoreveden täytön yhteydessä. Näin estetään harmaaavesisäiliön ylitäyttyminen.

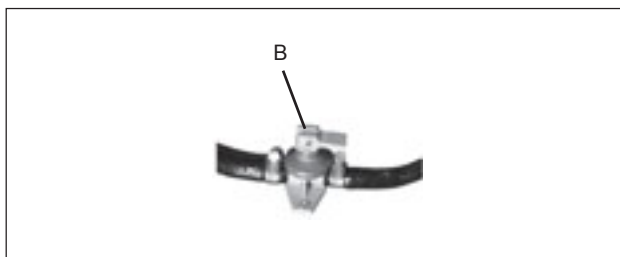
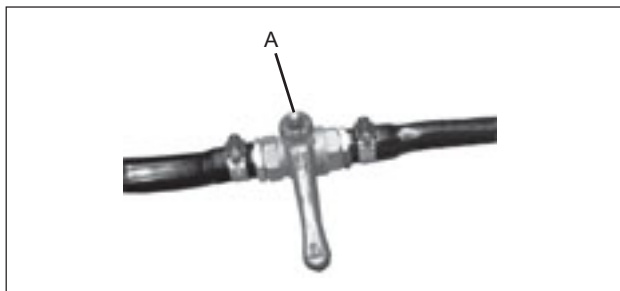
Käyttö

TUOREVESIJÄRJESTELMÄN TYHJENTÄMINEN

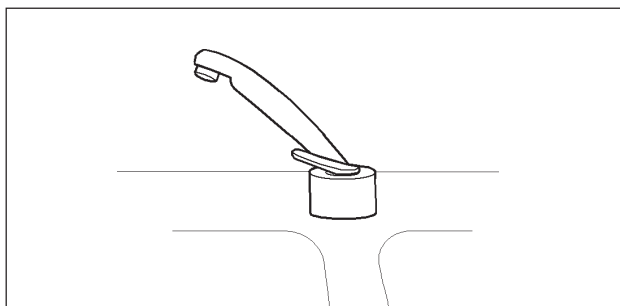
Tyhjennä tuorevesijärjestelmä:

- jos matkailuauto tulee olemaan jonkin aikaa pois käytöstä.
- jos matkailuautoa seisotetaan ilman lämmitystä (jäätymisvaara).
- jos järjestelmässä oleva vesi ei ole tuoretta.
- ilmatyynyn uudistamiseksi lämminvesivaraajassa.

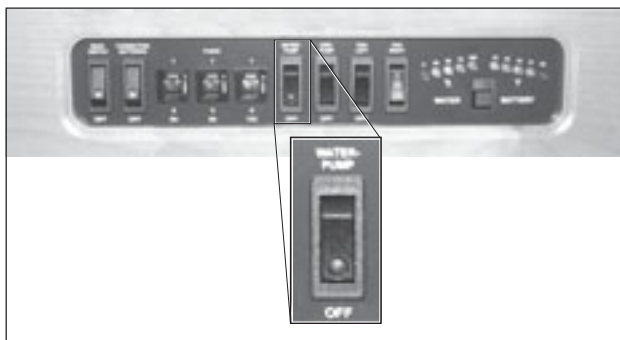
- 1 Avaa tuorevesisäiliön tyhjennyshana (A). Tyhjennyshana (A) sijaitsee tuorevesisäiliön vieressä istuinryhmässä. Vesi vuotaa ulos matkailuauton alta.
- 2 Avaa lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili (B). Tyhjennysventtiili (B) sijaitsee pannun vieressä. Vesi vuotaa lämminvesivaraajasta ulos matkailuauton alta.



- 3 Avaa kaikki vesihanat siten, että vesipumppu käynnistyy ja vesi huuhtoutuu letkuista ja vesipumpusta. Varmista, että lämpimän ja kylmän veden hana on auki (hana auki-asennossa kylmän ja lämpimän asennon välissä). Anna vesipumpun toimia, kunnes veden tulo hanoista lakkaa. Aseta suihkun letku lattialle siten, että letkussa jäljellä oleva vesi virtaa ulos.

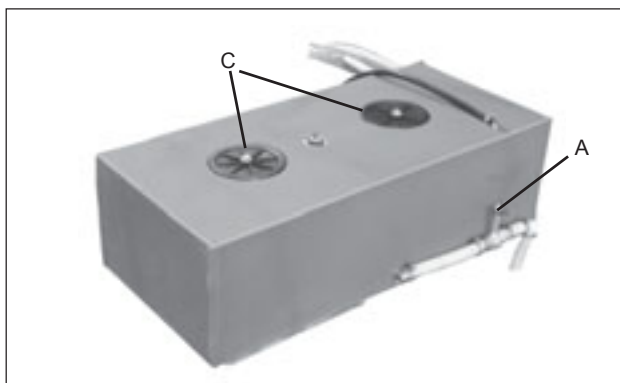


- 4 Sulje vesipumppu kytkimellä "WATER PUMP". Jätä kaikki vesihanat auki, jotta letkuihin pääsee ilmaa lämpötilan vaihdellessa. Varmista, että kaikki lämpimän ja kylmän veden hanat ovat auki (auki-asennossa kylmän ja lämpimän asennon välissä).



TUOREVESISÄILIÖN PUHDISTUS

- 1 Ruuvaa auki säiliön päällä oleva kansi (C), jolloin säiliön sisäosa on mahdollista puhdistaa.
- 2 Puhdista säiliöt tiskiharjalla. Lisää tarvittaessa käsiastianpesuainetta.
- 3 Huuhtelee vesisäiliö ja vesijohdot.
- 4 Asenna kansi paikoilleen. Varmista, että kannen tiiviste on oikein paikoillaan ja tiivis.



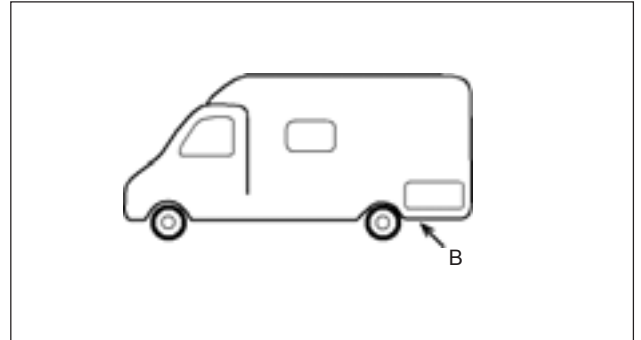
HARMAAVESISÄILIÖN TYHJENNYS

Tarkasta nestepinnan taso harmaavesisäiliössä ohjauspaneelin pikkupaneelistä (WASTEWATER) painamalla kytkin alas.

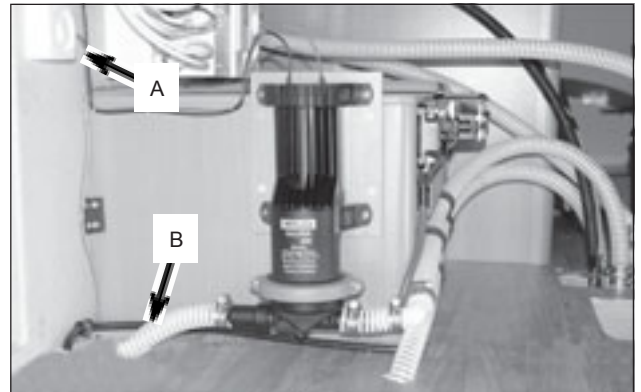
Harmaavesi tyhjenetään tavalliseen WC:hen tai johonkin muuhun hyväksytyyn tyhjennyspaikkaan.



- 1 Sijoita sopiva keräysastia harmaavesisäiliön tyhjennysletkun (B) alle.



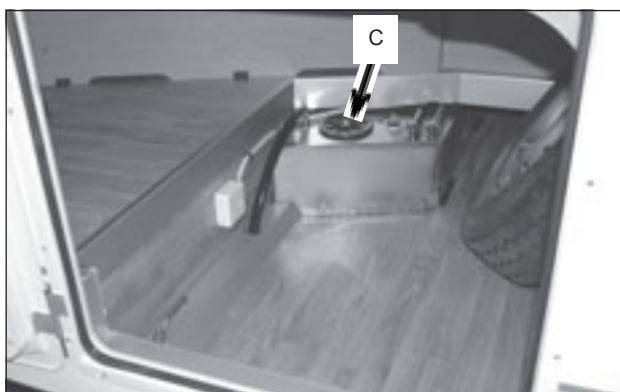
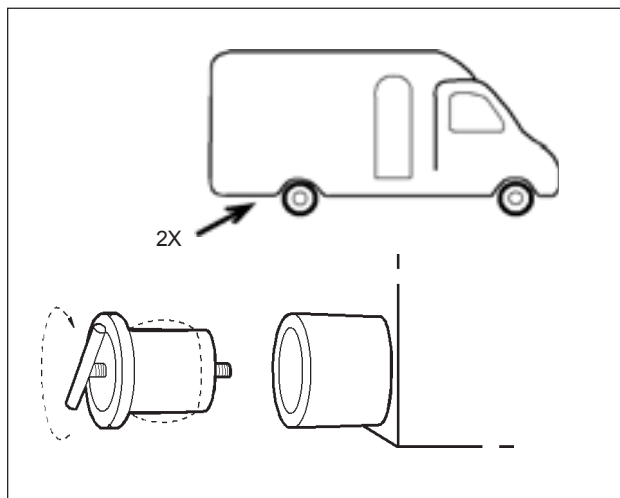
- 2 Tyhjennä harmaavesisäiliö käynnistämällä harmaavesipumppu kytkimellä (A). (Harmaavesipumppu on sijoitettu eri malleissa hieman eri tavoin. Kuvan toteutus ei sen vuoksi välttämättä vastaa käytössä olevan matkailuauton tilannetta.)



VESIHAHOJEN KÄYTTÖ

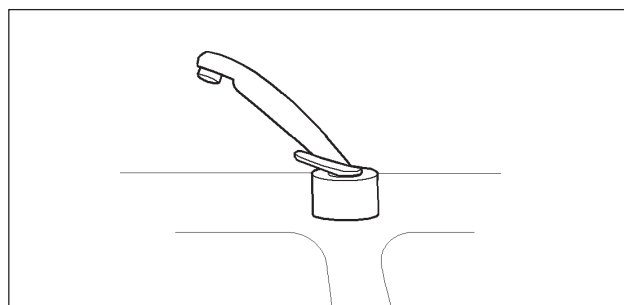
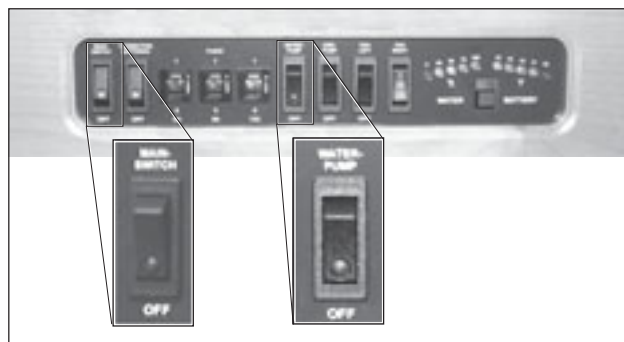
Puhdista harmaavesisäiliö seuraavasti.

- 1 Tyhjennä harmaavesisäiliö.
- 2 Aseta sopiva keräysastia puhdistusaukon alle.
- 3 Poista molemmat kumitulpat kiertämällä auki ruuvi ja vetämällä kumitulpat ulos.
- 4 Huuhtelee säiliö sisäpuolelta puhtaaksi laittamalla säiliöön letku toisesta puhdistusaukosta ja huuhtelee kunnolla siten, että kaikki sakka poistuu toisesta puhdistusaukosta.
- 5 Kerää sakka astiaan ja tyhjennä se hyväksytyyn tyhjennyspaikkaan.
- 6 Asenna kumitulpat paikoilleen puhdistusaukkoihin. Kiristä ruuvit käsin siten, että kumitulppaa ei voi enää vetää pois.



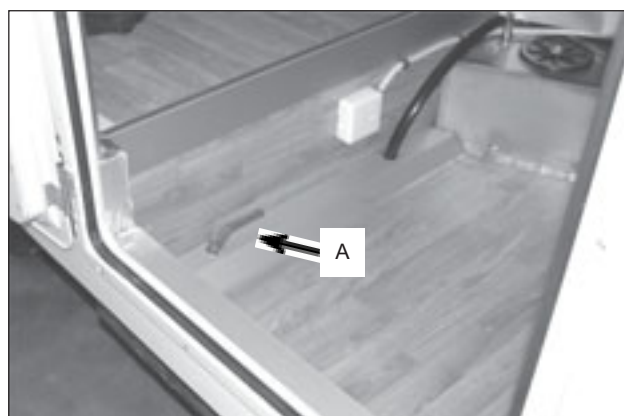
VESIHANOJEN KÄYTTÖ

- 1 Varmista, että seuraavat kytkimet ohjauspaneelissa ovat asennossa "ON":
 - MAIN SWITCH
 - WATER PUMP
- 2 Säädä veden virtaus ja lämpötila sekoittajalla. Sininen merkki tarkoittaa kylmää vettä ja punainen merkki lämmintä vettä. Keski-asennossa saadaan kylmän ja lämpimän veden sekoitusta.



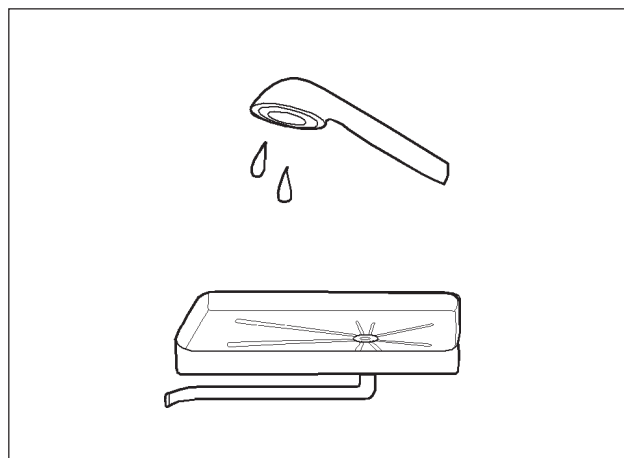
VIEMÄRÖINNIN KÄYTTÖ

- 1 Varmista, että harmaaavesisäiliön tyhjennyshana on suljettu, ennen kuin viemärintiä käytetään.
- 2 Älä päästä viemärintiin kiehuvan kuumaa nestettä.



SUIHKUN KÄYTTÖ

- 1 Varmista, että seuraavat kytkimet ovat ohjauspaneelissa asennossa "ON":
 - MAIN SWITCH
 - WATER PUMP
- 2 Käynnistä suihkun harmaaavesipumppu ja anna sen käydä sen aikaa, kun suihkua käytetään.



Käyttö

WC

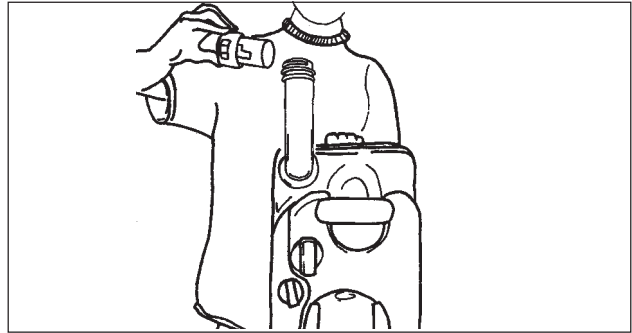
WC:N VALMISTELU KÄYTTÖÄ VARTEN

Ennen kuin WC:tä käytetään on suoritettava seuraavat toimenpiteet:

Laita jätesäiliöön kemssanestettä ja vettä siten, että säiliön pohja on veden peitossa, n. 2 litraa.

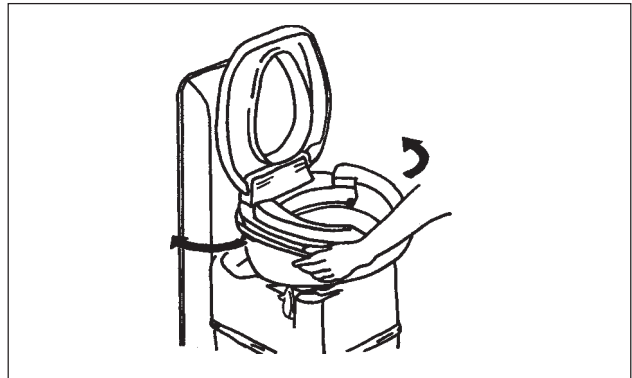
Kaada kemssaneste tyhjennysputken kautta (eikä WC-istuimen kautta).

Kemssanestettä myyvät KABE-jälleenmyyjät.

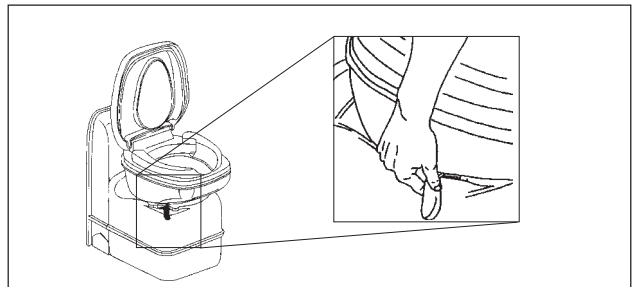


WC:N KÄYTTÖ

- 1 Käännä WC-istuin haluttuun asentoon.



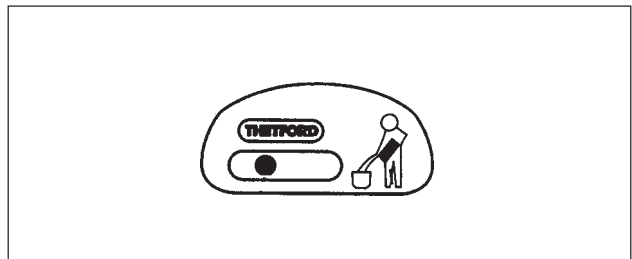
- 2 Avaa WC:n liukukansi vivulla.



- 3 Huuhtele käytön jälkeen WC painamalla huuhtelunappia.

Huomautus.

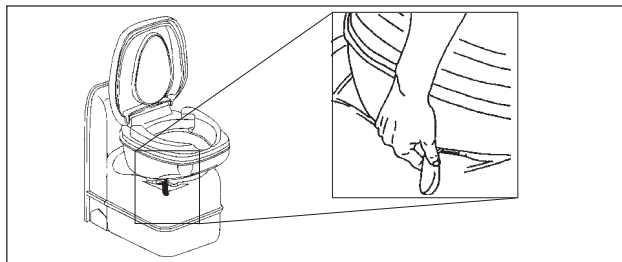
Matkailuauton ohjauspaneelissa olevan kytkimen "WATER PUMP" tulee olla asennossa "ON", jotta vesipumppu voi käynnistyä.



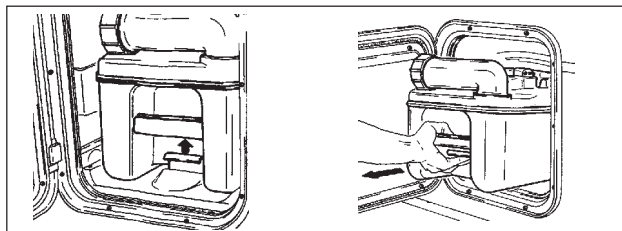
- 4 Sulje WC:n liukukansi.

WC:N TYHJENNYS

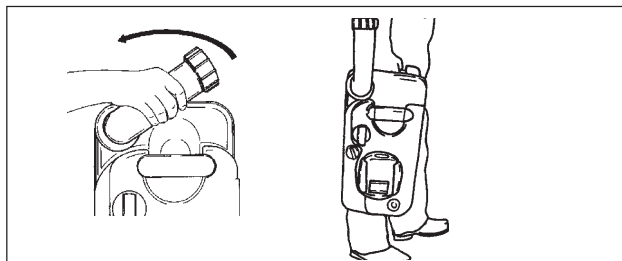
- 1 Sulje WC:n liukukansi.



- 2 Vedä jätesäiliö ulos.



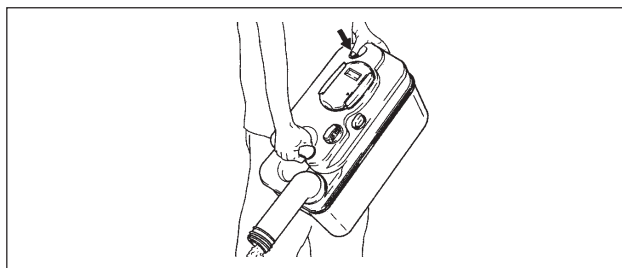
- 3 Kanna jätesäiliötä päädyistä olevasta kahvasta. Käännä tyhjennysputki siten, että se osoittaa ylöspäin silloin, kun kannat jätesäiliötä.



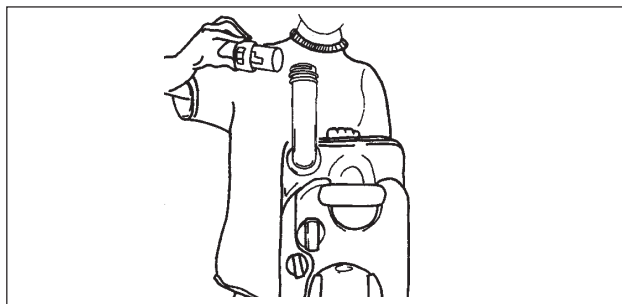
- 4 Tyhjennä jätesäiliö tavalliseen WC:hen tai johonkin muuhun hyväksytyyn tyhjennyspaikkaan. Paina ilmastusventtiiliä jätesäiliön sisällön valuessa säiliöstä.

Huomautus

Paina ilmastusventtiiliä vasta sitten, kun tyhjennysputki on asetettu alaspäin.

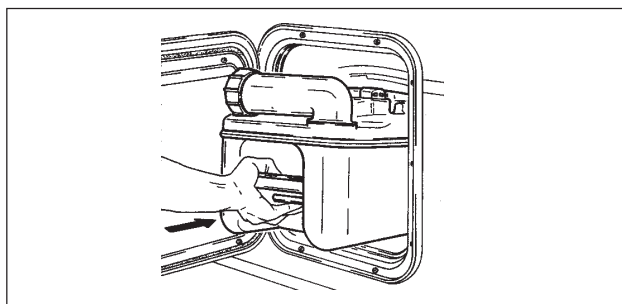


- 5 Laita jätesäiliöön kemssanestettä ja vettä siten, että säiliön pohja on veden peitossa, n. 2 litraa. Kaada kemssaneste tyhjennysputken kautta (eikä WC-istuimen kautta). Kemssanestettä myyvät KABE-jälleenmyyjät.



- 6 Aseta tyhjennysputken kansi paikoilleen.

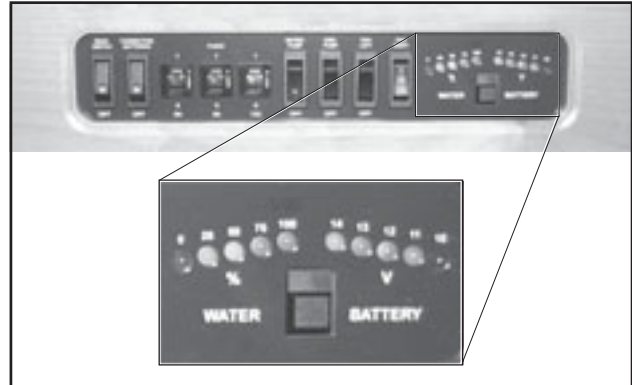
- 7 Työnnä jätesäiliö takaisin paikoilleen matkailuauton WC:n alle.



AKUN LATAUS

AKUN LATAUKSEN TARKASTUS

- 1 Tarkasta asunto-osan akun lataus ohjauspaneelistä. Paina katkaisija alas, jolloin merkkivalo syttyy. Punainen merkkivalo merkitsee huonoa latausta (tai suurta kuormitusta). Vihreä merkkivalo merkitsee hyvää latausta tai täyteen ladattua akkua.
- Varmista, että akku ei ole latautumassa tarkastuksen aikana (ts. moottorin tulee olla pysähdyksissä tai 230V kaapelin tulee olla irtikytkettynä).
- Akun latauksen aikana akkulaturi osoittaa aina täyttä latausta siitä huolimatta, mikä on akun todellinen lataustaso.



- 2 Tarkasta auton käynnistysakun lataus pikkupaneelistä. Paina katkaisija alas, jolloin merkkivalo syttyy. Punainen merkkivalo merkitsee huonoa akun latausta (tai suurta kuormitusta). Vihreä merkkivalo merkitsee hyvää latausta tai täyteen ladattua akkua.
- Varmista, että akku ei ole latautumassa tarkastuksen aikana (ts. moottorin tulee olla pysähdyksissä tai 230V kaapelin tulee olla irtikytkettynä).
- Akkua ladattaessa akkulaturi osoittaa aina täyttä latausta siitä huolimatta, mikä on akun todellinen lataustaso.



AKKUJEN LATAUS

Akkulaturi lataa asunto-osan akkua automaattisesti silloin, kun matkailuauto on liitetty 230V verkkoon. Käynnistysakku ylläpidolatautuu automaattisesti (n.1A). Lataa akkuja yhdessä noin 10 tunnin ajan. Katso myös ”Sähköjärjestelmän selostus”.



KÄYNNISTYSAPU ASUNTO-OSAN AKULTA

Jos matkailuauton käynnistysakun kapasiteetti on rajallinen (esim. kylmyydestä johtuen), on asunto-osan akulta mahdollista saada väliaikaista käynnistysapua kytkemällä sähköjärjestelmät yhteen.

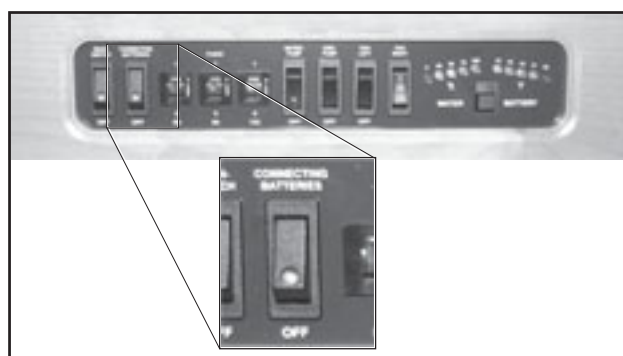
Käynnistysakku voidaan myös pikaladata akkulaturilla. Katso luku 4 ”Sähköjärjestelmän selostus”.

HUOM!

Käynnistysapu: Käytä asunto-osan akkua käynnistysapuna ennen kuin käynnistysakku on ehtinyt purkautua kokonaan.

Kun akut on kytketty toisiinsa kytkimellä ”CONNECTING BATTERIES”, odota 10-15 minuuttia, ennen kuin käynnistät moottorin.

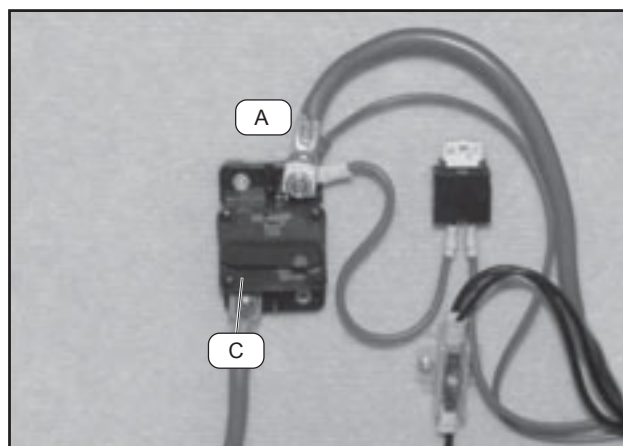
- 1 Kytke akut yhteen kytkimellä ”CONNECTING BATTERIES”.
- 2 Odota 10-15 minuuttia, jotta varaus ehtii jakautua käynnistysakun ja asunto-osan akun välillä. (Välittömästi suoritettu käynnistysyritys aiheuttaa suuren virranoton asunto-osan akulta, mikä voi laukaista automaattivarokkeen A.)
- 3 Käynnistä moottori.
- 4 Kytke akut irti toisistaan asettamalla kytkin ”CONNECTING BATTERIES” asentoon ”OFF”.



Huomautus!

Käynnistysavun käytön jälkeen on toiminta kytkettävä irti, jotta vältetään molempien akkujen samanaikainen purkautuminen.

- 5 Tarkasta automaattisulake (A).
Jos automaattisulake on lauennut: Paina palautusnappi ylös (C).
Jos automaattisulake on lämmin sen jälkeen, kun se on lauennut, on sen annettava jäähtyä, ennen kuin palautusnappi (C) voidaan palauttaa.



Huomautus!

Jos automaattisulake on lauennut, ei asunto-osan akku lataudu ajon aikana.

Kun asunto-osan akkua on käytetty käynnistysapuna, on aina tarkastettava, että automaattisulake C ei ole lauennut.

SELOSTUS

AUTON SELOSTUS

KABE TravelMaster on rakennettu FIAT Ducato -alustalle.

Toimitukseen sisältyy erillinen auton valmistajan laatima käyttöohjekirja auton käyttöä varten, jossa on selostettu auton toiminnot, sen käyttö ja huoltotoimenpiteet.

Perehdy auton käyttöohjekirjaan. Auton huolto on suoritettava käyttöohjekirjan tai huolto-ohjeiden mukaisesti.

Seuraavissa kohdissa on selostettu, mitä muutoksia ja täydennyksiä FIAT Ducato -autoon on tehty, kun se on muutettu KABE TravelMaster MI/MG -matkailuautoksi.



Auto-osa.

ALUSTA

KABE TravelMaster MI/MG -matkailuautossa on matalarakenteinen kevytkori, joka on vahvistettu teräksisillä vääntäjousilla. Taka-akselissa ja alustassa on merkki AL-KO.

POLTTONESTEKÄYTTÖINEN WEBASTO-LÄMMITIN

Matkailuauto on varustettu dieselpolttoaineella toimivalla Webasto-lämmittimellä.

Polttonestekäyttöisen Webasto-lämmittimen käyttöohjeet löytyvät auton käyttöohjekirjasta.



Polttonestekäyttöisen Webasto-lämmittimen ohjauspaneeli.

VARAPYÖRÄ

Varapyörä on sijoitettu matkailuauton lattian alapuolella olevaan kehikkoon.

Varapyörä otetaan esille seuraavasti:

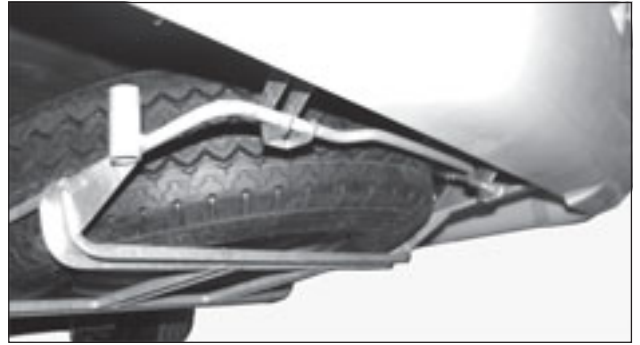
- 1 Löysää ruuvia, jolla vastaava ripustuskoukku on kiinnitetty. Kierrä auki n. 8-10 kierrosta.
- 2 Nosta kehikkoa varapyörineen siten, että koukut voidaan kääntää sivuun.
- 3 Laske kehikko varapyörineen alas

Kun ruuvi on kiristetty, ei kehikko pääse irtoamaan ripustuskoukusta.

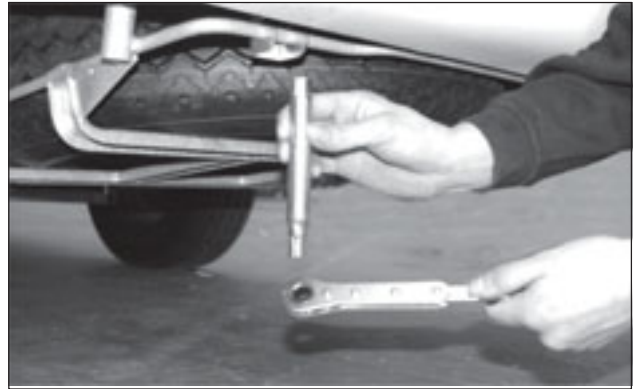


VAROITUS!

Varmista, että varapyörän kehikon ripustuskoukut on aina kunnolla varmistettu ruuveilla siten, että kehikko ei pääse irtoamaan koukusta vahingossa.



Varapyörä sijaitsee matkailuauton alla.

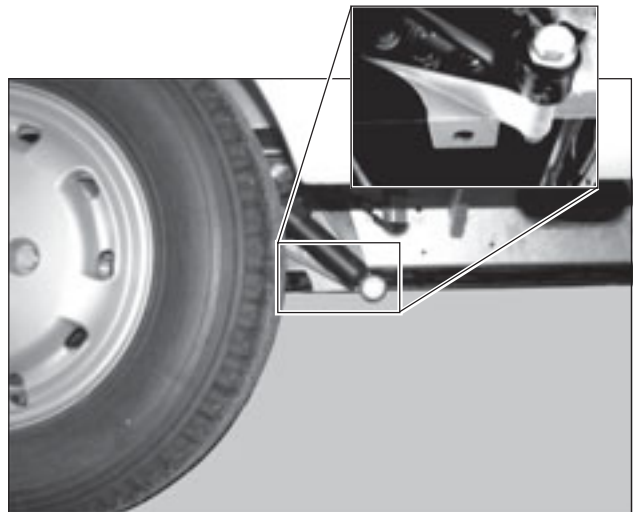


Löysää ruuvia, jolla ripustuskoukku on varmistettu.

TUNKIN KIINNITYSKOHTA TAKANA

Tunkin kiinnityskohta on AL-KO-alustan taka-akselin vieressä iskunvaimentimen alemmassa kiinnikkeessä.

Etummaista tunkin kiinnityskohtaa ja pyörien vaihtoa koskevat ohjeet on esitetty auton ohjekirjassa.



Tunkin paikka



Tunkki

TUKIJALAT

Tietyt matkailuautot on varustettu tukijaloilla. Tukijalat on asennettu alustapalkkiin matkailuauton alle.

Käytä veiviä tukijalan nostamiseen tai laskemiseen.

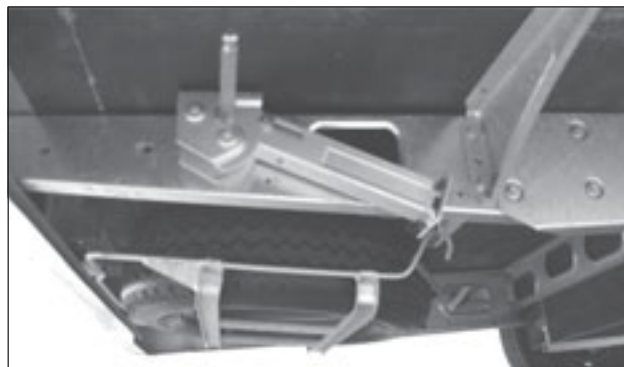
Veivaa tukijalat mahdollisimman pitkälle yläasentoon ennen ajon lähtöä. Tukijalat lukittuvat automaattisesti yläasentoon.

Tukijalat on tarkoitettu ainoastaan matkailuauton vakauttamista varten. Varmista, että matkailuauto seisoo tasaisella alustalla, ennen kuin tukijalat veivataan alas. Tukijalkoja ei ole tarkoitettu auton nostamiseen.

Tukijalkoja ei saa käyttää yhdessä tunkin kanssa tai tunkin sijasta.

HUOMAUTUS!

Varmista, että tukijalat on asetettu oikein yläasentoon ennen ajon lähtöä.



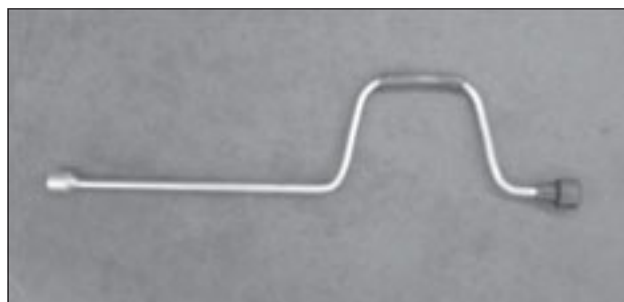
Tukijalka yläasennossa.



Tukijalka vakauttaa matkailuautoa alasveivatussa asennossa.



Tukijalka on veivattava perille saakka yläasentoonsa.



Veivi.

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ

NESTEKAASU

Nestekaasu on öljytuote. Kun nestekaasu palaa, muodostuu hiilidioksidia ja vesihöyryä. Jotta palaminen olisi täydellistä, tarvitaan riittävästi ilmaa. Kaksiliekkinen kaasuliesi kuluttaa jopa 7-kertaisesti sen määrän ilmaa, jonka ihminen tarvitsee raskaassa työssä.

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sekoittuu nopeasti ympäröivään ilmaan. Se voi kuitenkin tietyissä olosuhteissa kerääntyä matalalla sijaitseviin tiloihin.

Nestekaasulla on oma tunnusomainen hajunsa.

Nestekaasu ei ole myrkyllistä (ei tiedossa myrkytysoireita).

Nestekaasua on olemassa kahdessa muodossa:

- Propani (C_3H_8)
- Butaani (C_4H_{10})

Suosittelme käyttämään propaania, koska sen kaasuuntuminen jatkuu n. $-40^{\circ}C$ lämpötilaan saakka, kun taas butaanin kaasuuntuminen lakkaa $\pm 0^{\circ}C$ lämpötilassa.

Ruotsissa on myynnissä vain propaania, mutta ulkomailla myydään myös butaania. Kun ostat nestekaasua ulkomailla, pyydä aina propaania, jos kaasua käytetään myös talviaikaan.

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ

Nestekaasupullo on sijoitettu kaasupullokoteloon.

Kaasupullokotelo on erillinen tuuletettu tila, joka on erotettu asunto-osasta. Kaasupullokotelon lattiassa on tuuletusaukko, jonka kautta mahdollisesti vuotava kaasu voi poistua ulos.

Nestekaasujärjestelmä on valmistettu kupariputkista ja siinä on kierreliitännät. Kaasupullo on liitetty nestekaasujärjestelmään hyväksytyllä kumiletkulla.

Nestekaasujärjestelmässä on useita venttiileitä, jolla nestekaasujärjestelmä voidaan sulkea kokonaan tai osittain.

Nestekaasujärjestelmän päähana on kaasupullossa.

Nestekaasujärjestelmän venttiileihin on merkitty, mille laitteille ne on tarkoitettu. Venttiilit on sijoitettu vastaavan kaasulla toimivan laitteen lähellä olevaan kaappiin.

Matkailuauton vakiovarustuksen kuuluu kolme kaasulaitetta:

- kaasuliesi
- lämmitin
- jääkaappi

Kaasulaitteiden selostus on esitetty kunkin laitteen kohdalla.



VAROITUS!

Palovaara.

Nestekaasu on luokiteltu äärimmäisen palovaaralliseksi kaasuksi. Nestekaasua on käsiteltävä erittäin varovaisesti.

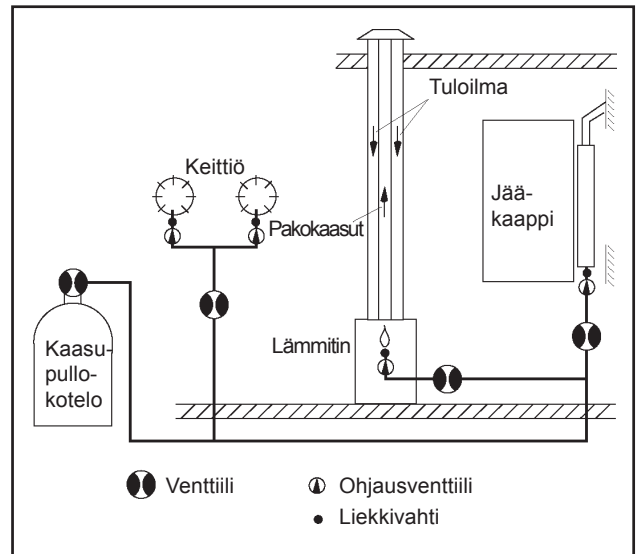
Jos epäillään vuotoa, on kaasupullon päähana suljettava ja annettava ammattimiehen tehtäväksi kaasujärjestelmän tiivistarkastus.



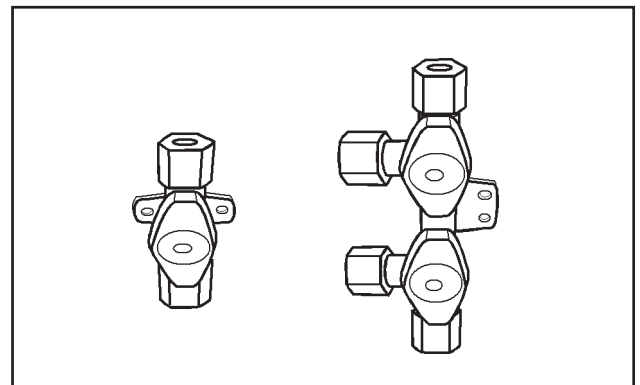
VAROITUS!

Palovaara.

Huoltoasemalle ajettaessa on nestekaasulaitteiden käyttö kielletty.



Kaaviokuva nestekaasujärjestelmästä.



Venttiileitä käytetään kaasujärjestelmän eri osien sulkemiseen.

KAASUPULLO

Kaasupulloon mahtuu 11 kg propanikaasua.

Kaasua voidaan säilyttää kaasupullossa turvallisesti ilman aikarajoitusta. Nestekaasu on tiivistyneenä nestemäiseen muotoon. Vasta täytetyssä kaasupullossa nestemäisen kaasun viemä tila on enintään 80 %.

Kaasupullon tulee olla pystyasennossa. Jos kaasupullo on vaaka-asennossa, voi kaasun nestettä päästä ulos kaasujärjestelmästä, jolloin se aiheuttaa polttimiin säsäyksittäin palavia liekkejä. Katso kuva.

Kaasupullo on paineastia eikä se saa joutua alttiiksi epätavalliselle kuumuudelle. Nestekaasupulloon kohdistuvaa suoraa auringonvaloa on vältettävä.

Kun kaasupullon venttiili avataan, kaasu kulkee yläosasta ulos, jolloin paine laskee. Ulosvirtaavaa kaasua vastaava määrä nestekaasua muuttuu kaasumuotoon kaasupullossa, jolloin paine palautuu. Tätä jatkuu niin kauan, kuin kaasua on kaasupullossa nestemäisessä muodossa.

Kaasupulloon on asennettu paineenalennusventtiili, joka alentaa paineen 3 kPa (30 mbar) arvoon.

Kaikki matkailuautossa käytettävät kaasulaitteet toimivat tällä paineella.

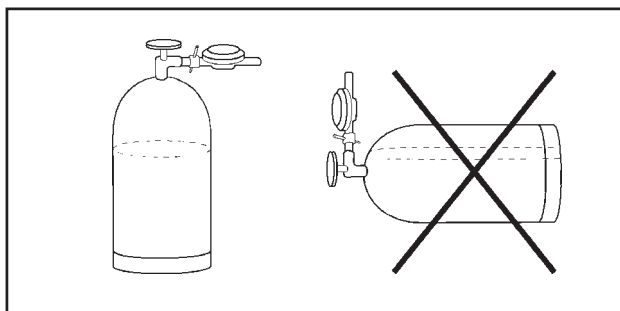
Paineenalennusventtiili on liitetty kaasupulloon vasenkierteisellä liitännällä.

Jos paineenalennusventtiili on jostain syystä vaihdettava, varmista, että se on tarkoitettu oikealle paineelle.

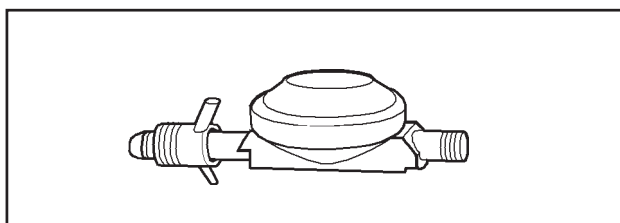
Kaasupullon vaihto on selostettu vastaavassa ohjeessa luvussa "Käyttö".



Nestekaasupullo kaasupullokotelossa.



Kaasupulloa on säilytettävä pystyasennossa.



Paineenalennusventtiili.

Huomautus!

KABE-jälleenmyyjiltä on saatavissa seuraavia lisävarusteita:

- liitospaleet kaasupulolle, joilla kaasun täyttö voidaan suorittaa ulkomaisissa kaasuntäyttöpisteissä.
- liitospaleet ulkomaisille kaasupulloille, joilla ne voidaan liittää suomalaiseen paineenalennusventtiiliin.

KAASUN KULUTUS

Kulutus vaihtelee riippuen vuodenajasta (talvella lämmitys voi kuluttaa paljon) ja liedon käyttöasteesta.

Jääkaappi ei kuluta montaakaan grammaa tunnissa, mutta se on kuitenkin toiminnassa monta tuntia vuorokaudessa.

Seuraavassa on esitetty joitakin peukalosääntöjä kulutuksesta.

Täydessä nestekaasupullossa lasketaan olevan nestekaasua n. 10 kg (10.000 grammaa).

Liesi: Säästöliekki - täysi liekki 35-110 g/h.

Lämpöpannu: 0-380 g/h (riippuen tehontarpeesta)

Jääkaappi: 8 g/h.

KAASUN PAINEN JA LÄMPÖTILA

Lämpötilan ollessa -15°C virtaa pullosta minuutissa vain puolet siitä kaasumäärästä, joka kulutetaan $+13^{\circ}\text{C}$ lämpötilassa. Tämä johtuu siitä, että kaasun paine laskee lämpötilan myötä.

Jos 11 kg pullossa on 2,5 kg kaasua jäljellä ja lämpötila on -15°C , se voi luovuttaa korkeintaan 350 g tunnissa. Lämpötilassa $+13^{\circ}\text{C}$ se voi luovuttaa jopa 700 g tunnissa.

Normaalitapauksessa tämä ei ole ongelma, koska kaasupullo on lämmitettyssä tilassa. Jos matkailuauto, ja sen myötä myös kaasupullo, on jäähtynyt, voi olla vaikeata saada lämpöä nousemaan, vaikka poltin on kytketty toimintaan.

Jos matkailuauto on mahdollista kytkeä 230VAC verkkoon, voidaan sitä lämmittää pannun sähköpatruunalla. Kun matkailuauto on lämmin, ei ole mikään ongelma saada riittävästi kaasua kaasupullost.

Vasta täytetty pullo toimii paremmin kylmässä. Vasta täytetty 11 kg pullo voi -15°C lämpötilassa luovuttaa n. 900 g tunnissa ja $+13^{\circ}\text{C}$ lämpötilassa jopa 1.800 g tunnissa.

Komposiittikaasupulloa voidaan käyttää vain -10°C lämpötilaan saakka.

Kaasun määrä kaasupullossa (kg)

	2,5	4,5	7,0	9,0	11,0
Lämpötila					
Mahdollinen otto (g/h)					
-18	315	427	603	767	807
-12	387	522	735	943	989
-7	458	617	871	1120	1170
-1	531	712	1010	1290	1360
+4	603	812	1140	1470	1550
+10	671	907	1280	1650	1730

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

KABE TravelMaster -matkailuauto on tarkastettu ennen toimitusta voimassa olevien määräysten mukaisesti. Nestekaasujärjestelmä on toteutettu ajoneuvoissa käytettäviä vaarallisia aineita koskevien määräysten SÄIFS 2001:2 mukaisesti.

Seuraavat tarkastukset on suoritettava säännöllisesti:

- Tarkasta kaasujohdot ja kaasulaitteet päivittäin jatkuvassa käytössä. Kiinnitä erityistä huomiota mahdollisiin vauriokohtiin ja vuotoihin.
- Tarkasta nestekaasujärjestelmä vuodonilmaisimella kerran viikossa ja aina kaasupullon vaihdon jälkeen.
- Koko nestekaasujärjestelmälle on suoritettava tiivistarkastus ammattimiehen toimesta vähintään kerran vuodessa.

Jos letkussa on murtumia, merkkejä vanhenemisesta tai kulumisesta tai muita vikoja, on se vaihdettava uuteen. Nestekaasulaitteiden osat ja kaasua käyttävät laitteet, joissa on merkkejä vaurioista, on tutkittava ammattimiehen toimesta.

VUODONILMAISIN

Matkailuauto on varustettu nestekaasun vuodonilmaisimella.

Kun vuodonilmaisimen säädin painetaan alas, kaasu kuplii lasikupissa olevan nesteen läpi.

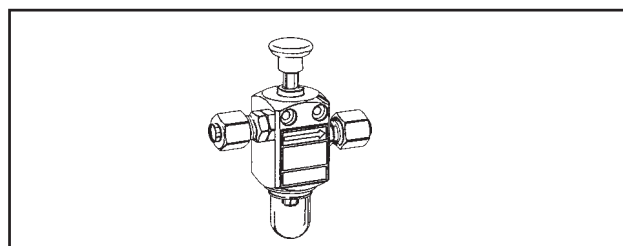
Kun kaikki kaasunkuluttajat on suljettu matkailuautossa, ei nestekaasujärjestelmässä saa virrata kaasua, eikä nesteessä saa näkyä kuplia ainakaan 10 sekuntiin.

Jos kuplia näkyy siitä huolimatta, että kaikki kaasunkuluttajat on suljettu, se tarkoittaa, että nestekaasujärjestelmässä on jossakin vuoto.

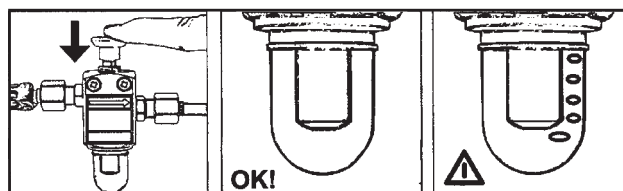
Jos vuotoa epäillään; sulje välittömästi kaasupullon päähana ja ota pikimmiten yhteys lähimpään KABE-huoltopisteeseen.

Täytä lasikuppiin tarvittaessa vuodonilmaisimen nestettä. Kierrä lasikuppi kiinni käsin (älä käytä työkaluja). Nestettä myyvät KABE-jälleenmyyjät.

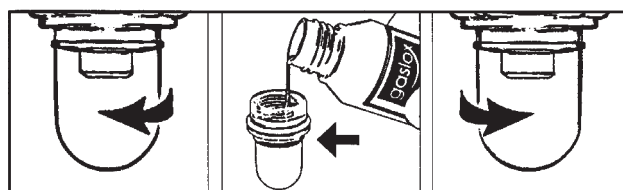
Yksittäiset kytkennät, liitännät ja venttiilit tarkastetaan sivelemällä niihin saippualliuosta tai suihkuttamalla vuodonilmaisusuihketta. Kuplat ovat merkki vuodosta.



Nestekaasujärjestelmän vuodonilmaisimella.



Tarkasta nestekaasujärjestelmä vuodonilmaisimella 10 sekunnin ajan. Kuplat ovat merkki vuodosta.



Nesteen täyttö vuodonilmaisimeen.

JÄÄKAAPPI

KABE Travel Master -matkailuautossa on vakiona jääkaappi Dometic RM7401L.

Vaihtoehtoisesti matkailuauto voidaan varustaa tehtaalla suuremmalla Dometic RM7651L -jääkaapilla.

Tässä ohjekirjassa on molempien jääkaappien selostus.

JÄÄKAAPPI RM7401L

KABE Travel Master -matkailuauton vakiovarusteena on jääkaappi Dometic RM7401L. Jääkaapin tilavuus on 103 litraa ja siinä on kahden tähden pakastelokero.

Jääkaappia voidaan käyttää kolmella tavalla:

- 12V
- 230VAC
- kaasu.

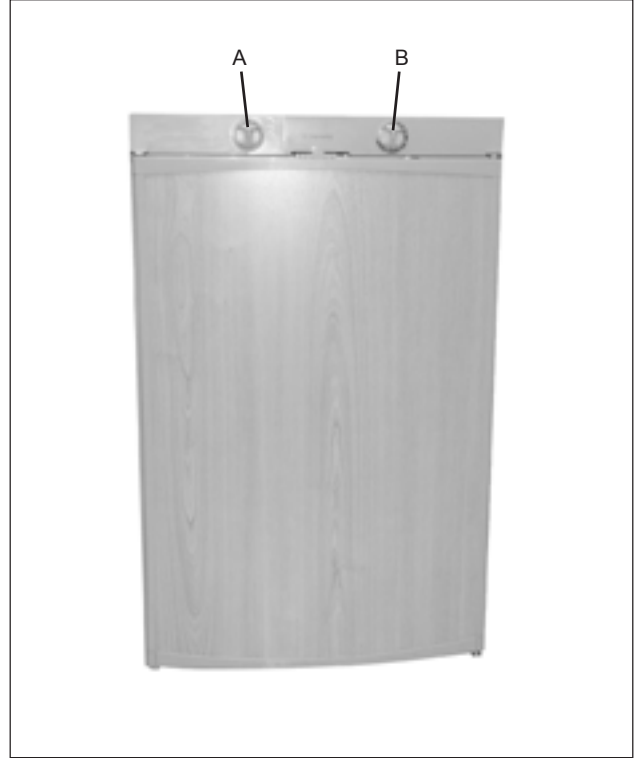
Jääkaappia säädetään seuraavilla säätökytkimillä:

- Käyttötavan valintakytkin (A)
- Termostaatti (B)

Huomautus!

Katso myös jääkaapin käyttö- ja huolto-ohje, joka seuraa jääkaapin mukana.

Jääkaappi on puhdistettava ennen käyttöä. Käytä puhdistuksessa vettä ja mietoja hajustamaton astianpesuainetta. Älä käytä voimakkaita kemiallisia tai hankaavia aineita.



Jääkaappi RM7401L.

Jääkaapin kytkeminen päälle

Kun jääkaappi otetaan käyttöön ensimmäistä kertaa, saattaa olla havaittavissa jonkin verran hajua. Haju häviää muutamassa tunnissa. Tuuleta asuinosa hyvin.

Jääkaappi saavuttaa käyttölämpötilan muutaman tunnin kuluttua. On hyvä kytkeä jääkaappi päälle hyvissä ajoin ennen matkaa ja jäähdyttää siihen laitettavat elintarvikkeet etukäteen, mikäli se on mahdollista.

Ajolukko

Jääkaapin ovi on varustettu ajolukolla. Varmista aina ennen ajoa, että ovi on lukittu.

Sähkökäyttö 12V

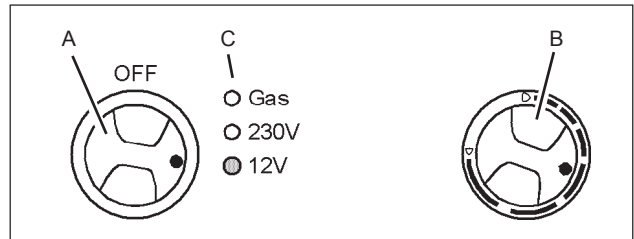
Jääkaappia voidaan käyttää 12V jännitteellä ainoastaan silloin, kun auton ajovalot on sytytetty, ts. ajon aikana.

Valitse 12V-käyttö asettamalla valintakytkin (A) asentoon 12V.

Merkkilamppu 12V (C) ilmoittaa vihreällä valolla, että jääkaappi on käytössä.

Jos merkkilamppu ei syty, ei laite ole käytössä.

Jääkaapin lämpötilaa säädetään termostaatilla (B).



Sähkökäyttö 230V

Valitse käyttö 230V jännitteellä asettamalla valintakytkin (A) asentoon 230V.

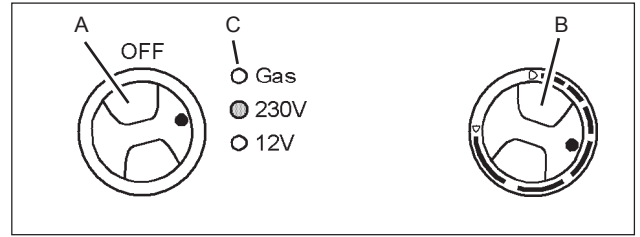
Merkkivalo 230V (C) ilmoittaa vihreällä valolla, että jääkaappi on käytössä.

Jos merkkilamppu ei syty, ei laite ole käytössä.

Jääkaapin lämpötilaa säädetään termostaatilla (B).

Huomautus!

Jos jännite laskee 230V verkossa, mitä esiintyy silloin, jos sähköverkko on kovasti kuormitettu camping-alueilla, jääkaapin kapasiteetti pienenee.



Kaasukäyttö - automaattinen sytytys

Jääkaapissa on automaattinen sytytys ja se on varustettu automaattisella liekkivahdilla, joka sulkee automaattisesti kaasun syötön n. 30 sekunnin kuluessa siitä, kun liekki on sammunut.

Kun jääkaappia käytetään ensimmäistä kertaa ja kun kaasupullo on vaihdettu, voi kaasuputkissa olla ilmaa. Käytä jotain muuta kaasulaitetta (esim. liettä) lyhyen aikaa, jotta ilma poistuu kaasuputkista.

Valitse kaasukäyttö asettamalla valintakytkin (A) asentoon "Gas". Kierrä säädin (B) maksimiasentoon.

Syttyminen tapahtuu automaattisesti (kuuluu naksahdus) n. 30 sekunnin kuluessa. Kun syttyminen on tapahtunut, syttyy keltainen merkkilamppu (C), "Gas". Jääkaappi on käytössä.

Jos kaasunsyötössä on häiriö, merkkilamppu (C) vilkkuu.

Jääkaapin lämpötilaa säädetään termostaatilla (B).

Jos kaasunsyötössä on häiriö, merkkilamppu (C) vilkkuu.

Toimenpiteet:

- 1 Aseta valintakytkin (A) asentoon "OFF"
- 2 Tarkasta, että:
 - kaasupullossa on riittävästi kaasua.
 - kaasupullon hana on auki.
 - jääkaapin nestekaasuventtiili on auki.
- 3 Aseta valintakytkin (A) uudelleen asentoon "Gas". Uusi sytytystapahtuma alkaa. Jos merkkilamppu (C) vilkkuu n. 30 s kuluttua uudestaan, ei kaasunsyötön häiriö ole poistunut (mahd. ilmaa kaasujohdossa). Toista sytytysmenettely 3-4 kertaa, jotta ilma poistuu kaasujohdosta.

Jos yllämainitut toimenpiteet eivät auta, ota yhteys valtuutettuun huoltoon.

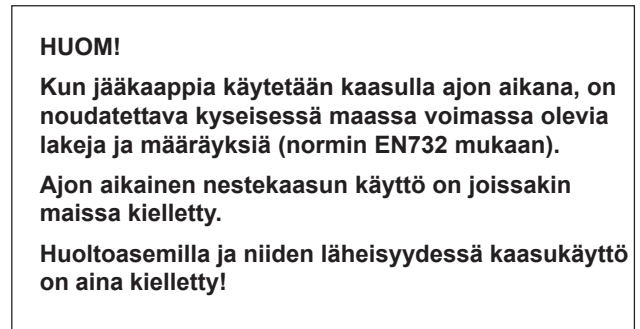
Jääkaapin poiskytkeminen

Jääkaappi kytketään pois toiminnasta asettamalla valintakytkin (A) asentoon "OFF".

Lukitse ovi auki-asentoon jääkaapin ollessa poissa toiminnasta. Oven tulee olla raollaan, jotta kaapin sisään ei pääse muodostumaan homeita.

Jos jääkaappi on poissa käytöstä jonkin aikaa:

- Sulje jääkaapin kaasujohdossa oleva venttiili.
- Tyhjennä jääkaappi. Sulata ja puhdista se. Aseta ovet raolleen.
- Asenna talvisuojat tuuletussäleikköjen päälle.

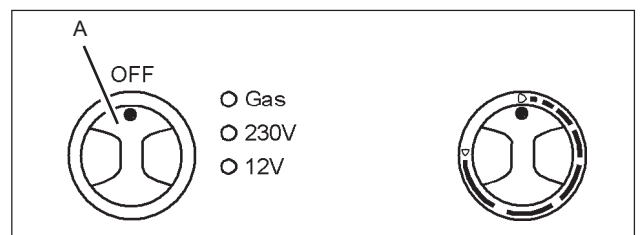
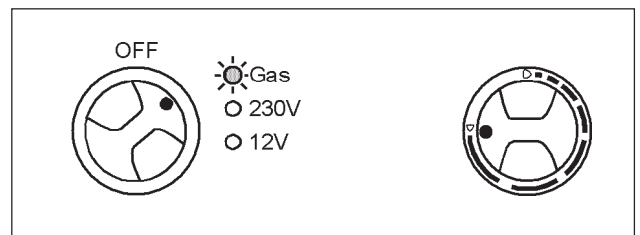
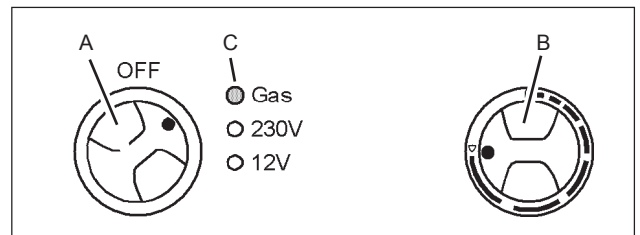


HUOM!

Kun jääkaappia käytetään kaasulla ajon aikana, on noudatettava kyseisessä maassa voimassa olevia lakeja ja määräyksiä (normin EN732 mukaan).

Ajon aikainen nestekaasun käyttö on joissakin maissa kielletty.

Huoltoasemilla ja niiden läheisyydessä kaasukäyttö on aina kielletty!



JÄÄKAAPPI RM7651L

Matkailuauto voidaan varustaa tehtaalla valinnaisesti suuremmalla jääkaapilla Dometic RM7651L.

Jääkaapin tilavuus on 150 litraa ja se on varustettu erillisellä pakastuslokerolla.

Jääkaappia voidaan käyttää kolmella tavalla:

- kaasu
- 230V
- 12V

Jääkaappia säädetään seuraavilla säätökytkimillä:

- Käyttötavan valintakytkin **(A)**
- Termostaatti **(B)**
- Sähköisen lämpövastuksen kytkin **(E)**

Huomautus!

Katso myös jääkaapin käyttö- ja huolto-ohje, joka seuraa jääkaapin mukana.

Jääkaappi on puhdistettava ennen käyttöä. Käytä puhdistuksessa vettä ja mietoa hajustamatonta astianpesuainetta.



Jääkaappi RM7651L.

Jääkaapin kytkeminen päälle

Kun jääkaappi otetaan käyttöön ensimmäistä kertaa, saattaa olla havaittavissa jonkin verran hajua. Haju häviää muutamassa tunnissa. Tuuleta asuinosa hyvin.

Jääkaappi saavuttaa käyttölämpötilan muutaman tunnin kuluttua.. On hyvä kytkeä jääkaappi päälle hyvissä ajoin ennen matkaa ja jäähdyttää siihen laitettavat elintarvikkeet etukäteen, mikäli se on mahdollista..

Ajolukko

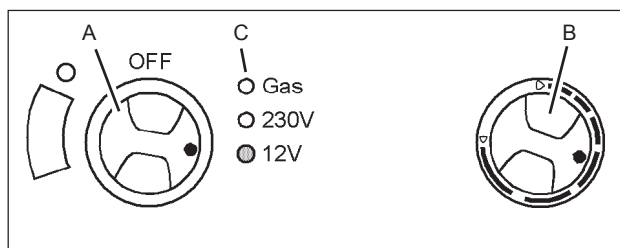
Jääkaapin ovet on varustettu ajolukolla. Varmista aina ennen ajoa, että ovet on lukittu.

Sähkökäyttö 12V

Jääkaapin 12V-käyttö on mahdollista ainoastaan silloin, kun auton lyhdyt on kytketty päälle, ts. ajon aikana.

Aseta valintakytkin **(A)** asentoon "DC" (12V).

Jääkaapissa ei ole termostaattisäätöä tällä käyttötavalla. Jäähdytyskoneisto toimii jatkuvasti.

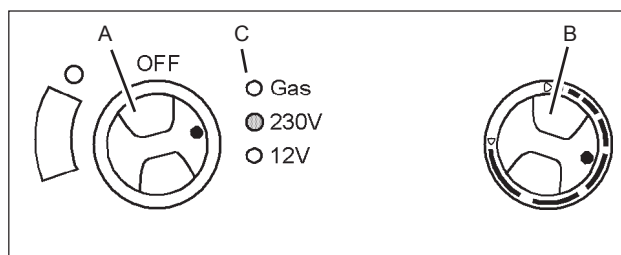


Sähkökäyttö 230V

Jääkaappia voidaan käyttää 230V jännitteellä, kun matkailuauto on liitetty 230V verkkoon.

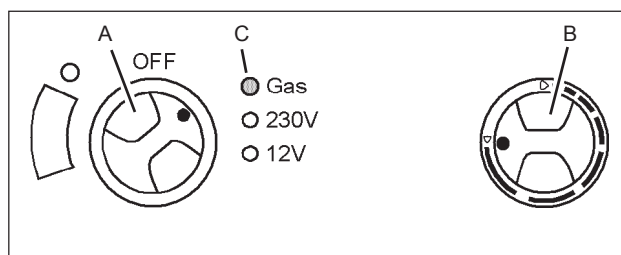
1. Käännä termostaatti (B) maksimiasentoon.
2. Aseta valintakytkin (A) asentoon "AC" (230V).

Jääkaapissa on termostaattisäätö, käännä termostaatti (B) keskiasentoon.



Kaasukäyttö - automaattinen sytytys

Jääkaapissa on automaattinen sytytys ja se on varustettu automaattisella liekkivahdilla, joka sulkee automaattisesti kaasun syötön n. 30 s kuluessa liekin sammumisesta. Kun jääkaappia käytetään ensimmäistä kertaa ja kun kaasupullo on vaihdettu, voi kaasuputkissa olla ilmaa. Käytä jotain muuta kaasulaitetta (esim. liettä) lyhyen aikaa, jotta ilma poistuu kaasuputkista. Valitse kaasukäyttö asettamalla valintakytkin (A) asentoon "Gas". Käännä termostaatti (B) maksimiin. Syttyminen tapahtuu automaattisesti (kuuluu naksahdus) n. 30 s kuluessa. Kun syttyminen on tapahtunut, syttyy keltainen merkkilamppu (C) "Kaasu". Jääkaappi on toiminnassa.

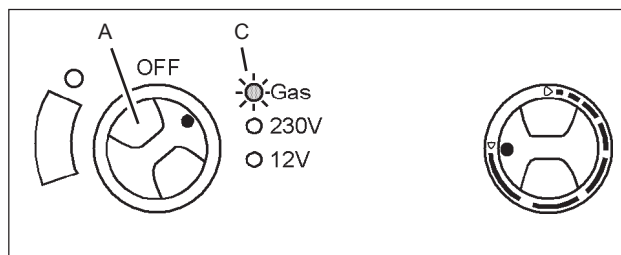


Jääkapin lämpötilaa säädetään termostaatilla (B).

Häiriötilanteessa merkkilamppu (C) vilkkuu.

Suorita tällöin seuraavat toimenpiteet:

- 1 Aseta käyttötavan valintakytkin (A) asentoon "OFF"
- 2 Tarkasta, että:
 - kaasupullossa on riittävästi kaasua.
 - kaasupullon hana on auki.
 - jääkaapin kaasusyötön venttiili on auki.
- 3 Aseta valintakytkin (A) uudestaan asentoon "Gas". Uusi syttymisjakso alkaa. Jos merkkilampussa (C) on n. 30 sekunnin kuluttua jälleen vilkkuva keltainen valo, häiriötä ei ole saatu poistettua (esim. ilmaa kaasujohdossa). Toista käynnistysmenettely 3-4 kertaa ilman poistamiseksi kaasujohdosta.



Jos yllämainitut toimenpiteet eivät auta, ota yhteys valtuutettuun korjaamoon.

Jääkaapin poiskytkeminen

Jääkaappi kytketään pois toiminnasta asettamalla valintakytkin (A) asentoon "OFF".

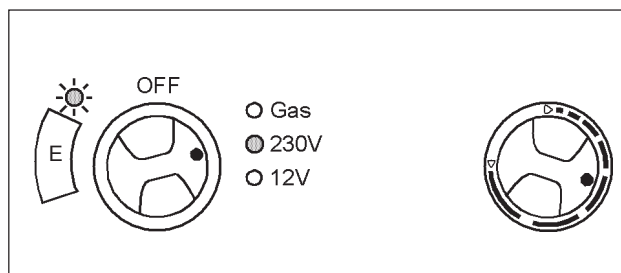
Lukitse ovi auki-asentoon jääkaapin ollessa poissa toiminnasta. Oven tulee olla raollaan, jotta kaapin sisään ei pääse muodostumaan homea.

Jos jääkaappi on poissa käytöstä jonkin aikaa

- Sulje jääkaapin kaasujohdossa oleva venttiili.
- Tyhjennä jääkaappi. Sulata ja puhdista se. Aseta ovet raolleen.
- Asenna talvisuojat tuuletussäleikköjen päälle..

Lämpövastus

Kesäkuukausina, kun lämpötila on korkea ja ilmankosteus suuri, voi pakastinosan ja jääkaappiosan väliseen metallirunkoon muodostua lauhdevettä. Jääkaappi on varustettu 12V-lämpövastuksella, joka estää lauhteen muodostumisen.. Lämpövastus kytketään päälle kyt.kimellä (E). Lämpövastusta voidaan käyttää tarvittaessa tai jatkuvasti. Lämpövastusta tulee käyttää vain silloin, kun akku latautuu, ts. ajon aikana tai auton ollessa liitettynä 230V-verkkoon).



JÄÄKAAPPIA KOSKEVAT YLEISOHJEET

Hoito ja yleisohjeet

Jääkaappi soveltuu huoneenlämmössä helposti pilaantuvien ruokatarvikkeiden säilytykseen sekä jäähdytettyinä tarjoiltavien ruokien säilytykseen. Ruokatavarat laitetaan jääkaappiin kylminä tai vähintään huoneenlämpötilaan jäähdytettyinä.

Ruokatavarat, joissa on voimakas maku ja haju, antavat helposti makua ja hajua muihin ruokiin. Sen vuoksi kaikki ruokatavarat on säilytettävä jääkaapissa suljetuissa astioissa tai muovikalvoon käärittynä. Näin estetään ruokatavaroiden kuivuminen säilytyksen aikana ja jääkaapin huurtuminen on vähäisempää.

Anna alan ammattilaisen suorittavaksi turvatarkastus joka toinen vuosi sekä suositellut toimintatarkastukset ja mahdolliset korjaukset!

Tarkasta vähintään kerran vuodessa ja mielellään myös pitkäkhön käyttötauon jälkeen ennen käyttöönottoa, että:

- Tuuletusaukot eivät ole tukkeutuneet.
- Käyttöohje on käsillä.
- Nestekaasulaitteet ovat tiiviit. (Käytä vuotosuihketta tai saippuavettä kaikissa ajateltavissa olevissa vuotokohdissa). Aloita tarkastus kaapin ollessa kytkettynä pois päältä ja, mikäli vuotoja ei tällöin havaita, tee tarkastus jääkaapin ollessa kytkettynä päälle kaasulla.
- Poltin on puhdas ja että sen lähelle ei ole kerääntynyt roskaa tai palavia esineitä.

Yleisohjeita

Muista:

- Sulattaa jääkaappi säännöllisesti.
- Puhdistaa ja kuivata jääkaappi ja jättää ovet auki, kun jääkaappi on jonkin aikaa poissa käytöstä.
- Pakata hyvin nestemäiset tavarat ja tavarat, joissa on voimakas haju.
- Tarkastaa, että tuuletusaukoissa ei ole esteitä tai tukoksia.
- Lukita ovet ajolukoilla ajon ajaksi.

Elintarvikkeiden säilytys

- Säilytä elintarvikkeet suljetuissa astioissa, elintarvikekalvoon käärittynä.
- Älä koskaan laita lämmintä ruokaa jääkaappiin, vaan anna ruoan ensin jäähtyä.
- Tuotteita, joista voi muodostua haihtuvia syttyviä kaasuja, ei saa säilyttää jääkaapissa.

Kahden tähden pakastelokero (max -12°C) soveltuu jääpalojen jäädytykseen ja pakasteiden lyhytaikaiseen säilytykseen.

Se ei kuitenkaan sovellu elintarvikkeiden pakastamiseen.

Huomautus

Älä laita lämpimiä ruokia jääkaappiin.

Sulatus

Ajan mittaan jäähdytyspinnoille muodostuu huurretta. Huurrekerrosta ei saa päästä kasvamaan liian paksuksi, koska se huonontaa jäähdytystehoa.

Tarkasta jäähdytyselementti säännöllisesti viikottain. Jos huurrekerros on 3 mm tai paksumpi, on jääkaappi sulatettava.

Suorita sulatus seuraavasti:

- Kytke jääkaappi pois päältä.
- Poista ruokatavarat ja jääpalalokerot jääkaapista.
- Sulje ovi siten, että se jää raolleen.

Älä yritä nopeuttaa sulamista millään lämpölaitteella, koska se voi vahingoittaa kaapin muovipintoja. Älä käytä myöskään mitään teräviä esineitä jään irroittamiseen.

Jäähdytyselementiltä tuleva sulatusvesi valuu keräilykourusta putkea pitkin kaapin takasivulla olevaan astiaan, jossa se haihtuu normaalisti.

Jos jäänmuodostus on voimakasta ja sulatusvettä tulee paljon, nosta poistoletku astiasta (auton ulkopuolelta tuuletussäleikön kautta) ja anna veden valua letkusta säiliöön.

Nosta poistoletku takaisin astiaan sulatuksen päätyttyä. Kuivaa pakastinlokeron sulatusvesi rievulla.

Kun jää on sulanut, kuivaa jääkaappi.

Aseta ruokatavarat kaappiin, mutta älä valmista jääpaloja ennen kuin jääkaappi on kylmennyt uudestaan.

HUOM!

Jääkerrosta ei saa poistaa väkivalloin. Sulatusta ei saa nopeuttaa millään lämmönlähteellä.

Huomautus

Jos jääkaappi otetaan pois käytöstä pitkäksi aikaa, on sulkuventtiili matkailuautossa, samoin kuin kaasuputken venttiili suljettava.

Jääpalojen valmistus

Jääpalojen valmistus suositellaan suorittamaan silloin, kun jääkaapin kuormitus on pienimmillään ja jäähdytyskoneistossa on käytettävissä enemmän tehoa, esim. yöaikaan.

Täytä jääpalalokerot juomavedellä melkein reunaan saakka ja sijoita ne pakastuslokeron pohjalle.

Jäätyminen tapahtuu nopeammin, jos termostaatti säädetään väliaikaisesti maksimiasentoon, mutta älä unohda palauttaa sitä normaaliasentoon, kun jäätyminen on tapahtunut, koska muutoin jääkaappi kylmenee liikaa.

Talvikäyttö

Matkailuauto on varustettu talvisuojalla, jolla peitetään jääkaapin tuuletussäleikkö talvikäytössä. Talvisuoja toimii sekä lumisuojaana että estää jääkaappia kylmenemästä liikaa ulkolämpötilan ollessa alhainen.

Kesäaikana jääkaappi tarvitsee täydellisen ilmanvaihdon voidakseen toimia moitteettomasti. Talvisuojaa ei saa käyttää kesällä.

Talvisuoja voi olla asennettuna paikoilleen, kun ulkolämpötila on alle +8°C ja sen tulee olla paikoillaan kun ulkolämpötila on pakkasen puolella.

Suosittelemme, että talvisuoja on asennettuna paikoilleen, kun ajoneuvo jätetään seisomaan talveksi.



Jääkaapin tuuletussäleikkö kesäkäytössä ja talvisuojan ollessa asennettuna säleikön päälle.

HUOM!

Jääkaapin tuuletussäleikön edessä ei saa olla esineitä, jotka estävät ilman kierron. Säleikön peittäminen voi saada aikaan ylikuumenemista. Talvikäytössä on säleikkö peitettävä osittain talvipeitteellä, mutta tietty ilmanvaihto on kuitenkin tarpeen.

Jos jääkaappi ei toimi

Tarkasta seuraavat kohteet ennen kuin kutsut huollon paikalle:

- 1 Tarkasta, onko jääkaappi suorassa.
- 2 Tarkasta, onko jääkaappi mahdollista kytkeä päälle jollakin käyttötavalla.
- 3 Jos jääkaappi ei toimi kaasulla, tarkasta
 - onko kaasupullossa riittävästi kaasua
 - ovatko kaasuventtiilit auki
- 4 Jos jääkaappi ei toimi 12V-käyttötavalla, tarkasta:
 - onko auton ajovalot sytytetty
 - onko 12V sulake ehjä
- 5 Jos jääkaappi ei toimi 230V-käyttötavalla, tarkasta
 - onko 230V syöttö kytketty jääkaappiin
 - onko 230V sulake ehjä

Jos jääkaappi ei kylmene riittävästi, se voi johtua seuraavista syistä:

- 1 Termostaatti on väärin säädetty.
- 2 Jääkaappiin on laitettu liikaa (lämpimiä) ruokatavaroita kerralla.
- 3 Ovi ei ole kunnolla suljettu tai oven tiiviste on viallinen.
- 4 Jäähdytys-elementit ovat jäätyneet tukkoon.
- 5 Ilmanvaihto on riittämätön, koska säleikkö on tukkeutunut tai talvisuojat ovat ilmanvaihdon esteenä.
- 6 Ympäristön lämpötila on liian korkea (esim. siitä johtuen, että ilmanvaihtoaukot ovat suljetussa etuteltassa).

Jos jääkaappi ei toimi normaalisti, ota yhteys huoltoon.

Jääkaapin puhdistus

- 1 Kytke jääkaappi pois päältä..
- 2 Puhdista jääkaappi sisäpuolelta puhdistusliinalla. Kastele liina liuoksessa, jossa on 1 teelusikallinen bikarbonaattia per ½ litraa kädenlämpöistä vettä. Väännä liina kuivaksi.
Älä käytä koskaan puhdistusaineita, pesupulveria, voimakkaasti hajustettuja tuotteita tai vaha sisältäviä kiillotusaineita jääkaapin sisäpuolen puhdistuksessa, koska ne voivat vahingoittaa pintoja ja jättää kaappiin voimakkaan hajun.
- 3 Puhdista jääkaapin ulkopinnat kostealla rievulla ja miedolla puhdistusaineella.
- 4 Puhdista ovilistat saippuapitoisella pesuaineella ja vedellä. Kuivaa huolellisesti.
- 5 Puhdista kylmäkoneikko kaapin takaosassa harjalla. Varmista, että jääkaappi on kytketty pois päältä sitä puhdistettaessa.

LÄMPÖJÄRJESTELMÄ

YLEISTÄ

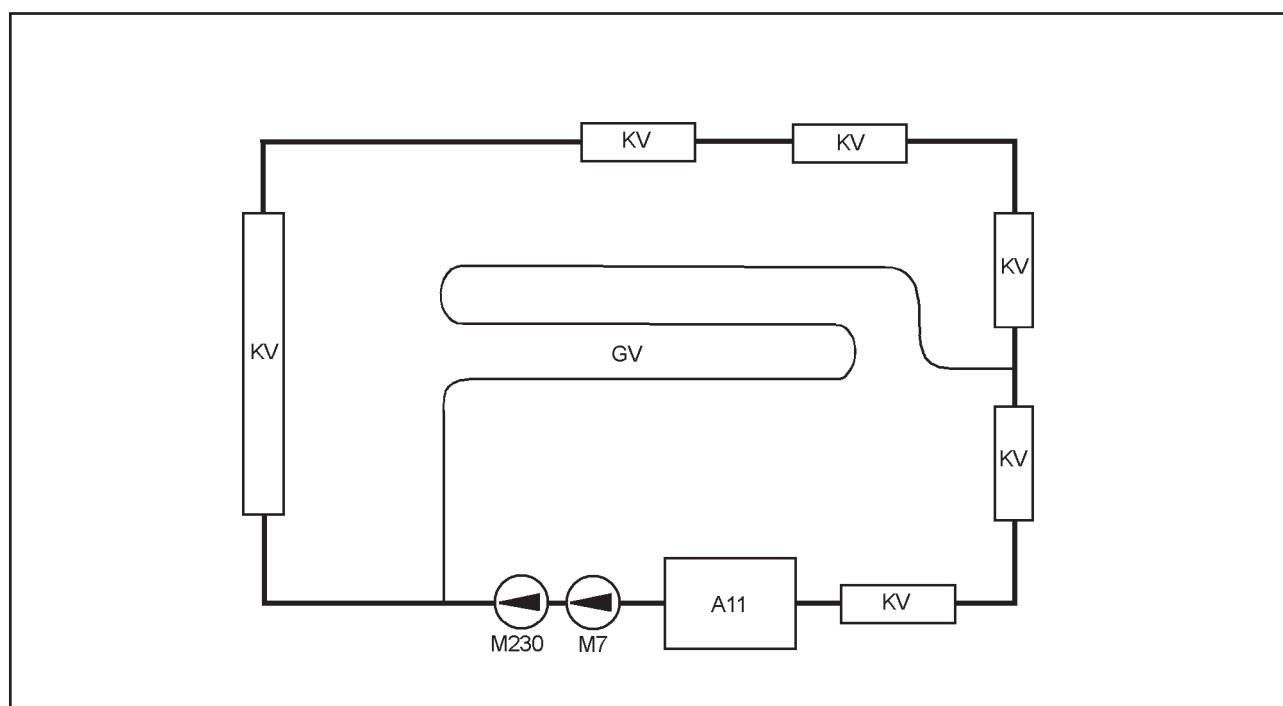
Travel Master on varustettu vesikiertoisella lämmityksellä. Lämpö jaetaan asunto-osaan kahdella tavalla:

- lämpöputket lattiassa (lattialämpö).
- seinille asennetut lämpöpatterit.

Lämpöjärjestelmää lämmittää asunto-osassa oleva lämpöpannu.

Seuraavassa kuvassa on esitetty järjestelmän kytkentäperiaate.

Jotta lämpö voi kiertää asunto-osassa, on käynnistettävä kiertovesipumppu M7 tai M230. Niitä ohjataan lämmittimen ohjauspaneelista.



Asunto-osan lämpöjärjestelmän kaavio: lämpöpatterit KV ja lämpöputket lattiassa GV.

- A11 Lämmitin
- GV Lämpöputket lattiassa
- KV Lämpöpatteri
- M2 Lämpöpuhallin kuljettajan istuimen alla
- M3 Kiertovesipumppu, moottoriipiiri
- M7 Kiertovesipumppu 12V
- M230 Kiertovesipumppu 230VAC
- VP1 Lämmitin kuljettajan istuimen alla
- VVX Lämmönvaihdin

LÄMMITIN

Lämmitin ALDE Compact 3010 on sijoitettu vaatekaappiin.

Lämmittimessä on integroitu lämminvesivaraaja, johon mahtuu 8 litraa vettä. Kun lämpimän veden lämpötila on 70°C, tämä vastaa 12 litraa 40°C vesijohtolämpintä vettä. Palautumisaika on n. 30 minuuttia.

Lämmitintä ohjataan lämmittimen ohjauspaneelista.

Lämmittimellä on kaksi käyttötapaa:

- kaasukäyttö
- sähkökäyttö 230VAC

Jos molemmat käyttötavat on kytketty päälle lämmittimen ohjauspaneelista, toimii ensisijaisesti sähkökäyttö. Kaasukäyttö käynnistyy tällöin tarvittaessa.



Lämmitin.

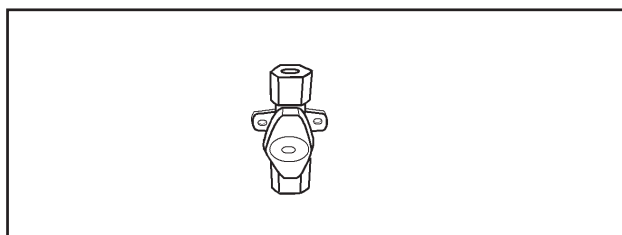
Kaasukäyttö

Kaasukäytöllä lämmitettäessä tulee kaasuventtiiliin olla auki.

Lämmitin saa palamisilman imuputkesta ja pakokaasut poistuvat katolla olevan piipun kautta. Lämmittimestä ei tule matkailuauton sisätiloihin mitään palamiskaasuja.

Lämmitin on varustettu liekkivahdilla, joka sulkee kaasun syötön automaattisesti, jos liekki jostain syystä sammuu.

Kaasukäytöllä lämmitettäessä on otettava kiertovesipumppua valittaessa huomioon, onko matkailuauto kytketty 230V verkkoon. Muussa tapauksessa on valittava kiertovesipumppu 12V.



Lämpöpannun kaasunsyötön venttiili.

Sähkökäyttö

Lämmittimen sähköpatruuna on liitetty 230V verkkoon ja suojattu erikseen 16A automaattisulakkeella.

Pannun sähköpatruunassa on kolme tehoasentoa. Suurin teho lämmittää nopeammin, mutta vaatii enemmän virtaa, mikä tarkoittaa, että on varmistettava, että kytketty johto on liittimelle sopiva (muutoin varoke laukeaa):

Tehoasento:	1 kW	vaatii varokkeen:	6A
	2 kW		10A
	3 kW		16A



Sähköpatruunalla tapahtuva lämmitys on mahdollinen auton ollessa kytkettynä 230V-verkkoon.

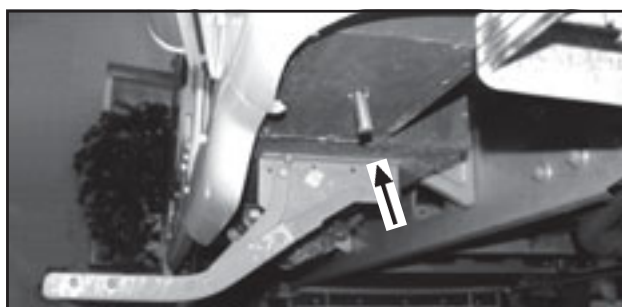
Veden tyhjennys

Lämmittimessä on kaksi tyhjennyspistettä:

- Tyhjennysventtiili lämminvesivaraajan (tuoreveden) tyhjennystä varten. Venttiili on lattialla pannun vieressä. Vesi valuu ulos matkailuauton alta. Venttiili toimii samalla ylipaineen varoventtiilinä.
- Tyhjennystulpat lämpöjärjestelmän tyhjentämistä varten. Tulpat ovat matkailuvaunun alla, osa niistä lämmittimen vieressä ja osa lämpöjärjestelmän alimman pisteen vieressä, oven astinlaudan luona.



Lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili.



Tyhjennystulppa oven astinlaudan vieressä.

Lämmittimen ohjauspaneeli

Lämpöjärjestelmän toimintoja ohjataan lämmittimen ohjauspaneelista.

Ohjauspaneelin digitaalisessa näytössä näkyvät ne erilaiset toiminnot, joita voidaan valvoa/ohjata/säätää ohjauspaneelista:

- Lämmittimen käynnistys ja sulkeminen.
- Lämpötilan säätö.
- Lämminveden määrän tilapäinen lisääminen.
- Lämmitys kaasulla.
- Lämmitys sähköllä.
- Kiertopumpun ohjaus.
- 230V-liitännän merkkivalo.
- Sisälämpötilan näyttö.
- Ulkolämpötilan näyttö.
- Kello.
- Ulkoinen käynnistys (tunturikytkentä)
- Manuaalinen/automaattinen yölämpötilan säätö.
- Automaattinen lämpöpannun käynnistys.



Huomautus!

Virtakatkoksen jälkeen kestää n 30 sekuntia, ennen kuin lämmittimen sytytysautomaatiikkaa voidaan käyttää.

Seikkaperäiset tiedot lämpöpannun erilaisista toiminnoista on esitetty erillisessä käyttöohjeessa.

PAISUNTASÄILIÖ

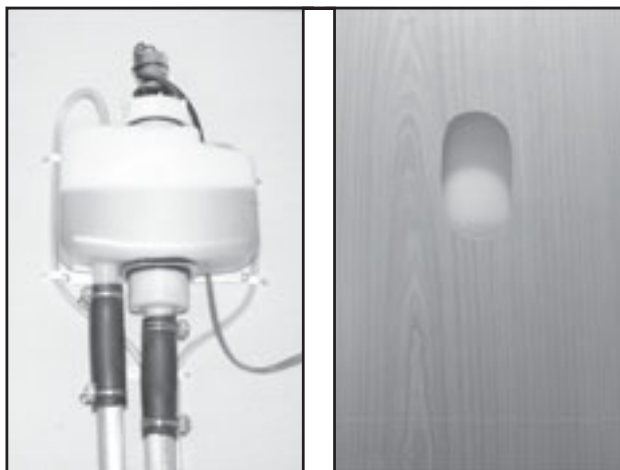
Lämpöjärjestelmän paisuntasäiliö on sijoitettu lämmittimen yläpuolelle. Paisuntasäiliö on sijoitettu suojalevyn taakse. Levy voidaan irrottaa nostamalla. Nestepinnan taso voidaan tarkastaa suojalevyssä olevasta aukosta.

Paisuntasäiliön tulee sisältää se määrä nestettä, joka vaihtelee lämpöjärjestelmän lämpötilan myötä. Neste paisuu, kun se lämpiää, jolloin nestepinnan taso on korkeampi paisuntasäiliössä, kuin silloin, kun neste on kylmää.

Nestepinnan tulee olla paisuntasäiliössä merkityn alueen rajoissa.

Liian vähäinen nestemäärä lämpöjärjestelmässä voi saada aikaan toimintahäiriöitä ja vahingoittaa kiertovesipumppua.

Jos järjestelmässä on liian paljon nestettä, neste voi tulla yli, kun se lämpiää.



Paisuntasäiliö ja peitelevy tarkastusaukkoineen.

GLYKOLISEOS

Nesteeseen on sekoitettava glykolia korroosion ja jäänmuodostuksen estämiseksi. Glykoliseoksen tulee olla 40% (vastaa -26°C). Jos on mahdollista, että lämpötila laskee vielä alemmaksi, on glykoolipitoisuus nostettava (max 50%).

Lämpöjärjestelmän neste on vaihdettava 2-3 vuoden välein (katso takuu- & huoltokirja).

Oikea glykolityyppi on monoetyleeniglykoli, joka sisältää ruostumisenestoainetta (esim BS 6580).

Seuraavia hyväksytyjä glykolituotteita on saatavissa jälleenmyyjiltä ja bensa-asemilta (Suomen markkinoilla): Zero, GlykoShell (Shell), Jäädytineste (Neste), Mobil Anti Freeze (Esso).

HUOMAUTUS!

Älä koskaan sekoita erilaisia glykolityyppejä keskenään, koska se voi aiheuttaa kemiallisia reaktioita, jotka vahingoittavat lämpöjärjestelmää.

KIERTOVIPIPUMPUT 12V / 230V

Asunto-osan lämpöjärjestelmässä on kaksi kiertovesipumppua:

- 12V kiertovesipumppu (M7).
Asennettu paisuntasäiliöön.
- 230V kiertovesipumppu (M230).
Asennettu paisuntasäiliön jälkeen lämpöjärjestelmään.
Tehokkaampi kuin 12V kiertovesipumppu.

Kun 230V sähkökaapeli on kytketty, on 230V kiertopumppu automaattisesti etusijalla.

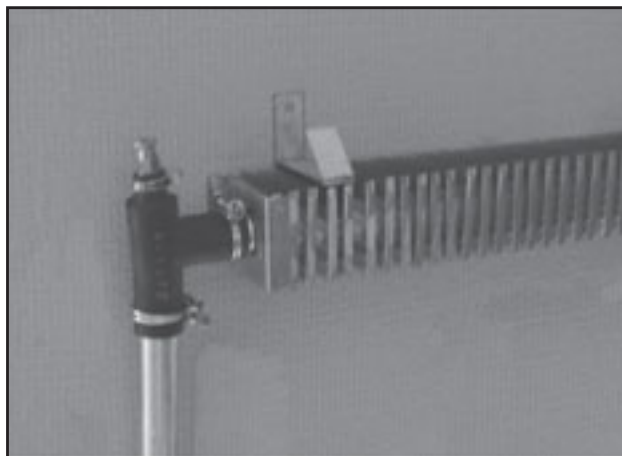
Kiertopumppu voidaan sulkea lämmittimen ohjauspaneelistä. Lämmitin pitää tällöin yllä ainoastaan lämminveden lämpötilaa lämminvesivaraajassa (ei lämmitystä lämpöjärjestelmässä).

NESTEKIERTOINEN LÄMMITYSJÄRJESTELMÄ

Matkailuauton seinille on asennettu lämpöpatterit. Kun ilma kulkee lämpöpattereiden laippojen välistä, siirtyy ilmaan lämpöä. Raitis ilma tuodaan lattia-aukkojen kautta. Ilmakanava ohjaa ilman patterin läpi autoon. Patteri on laipoitettu tiheimmin ilmakanavan kohdalla.

Lämpöpatterit ovat yhdistetty letkuilla ja putkilla joissa kiertää neste. Joissakin niissä on ilmausruuvit.

Lämpöpattereiden välissä kulkee lämpöjärjestelmän nestettä letkuissa ja putkissa. Joissakin niistä on ilmausruuvit. Jos lämpöjärjestelmässä on ilmaa, ei neste pääse kiertämään. Ilmausohjeet on esitetty ohjekirjassa.



Lämpöpatteri ja letkuliitos ilmausruuveineen.

LÄMPÖPUTKET LATTIASSA

Asunto-osan lattiaan on asennettu lämpöputket, joissa kiertää lämpöjärjestelmän neste. Lämpöputket lämmittävät lattiapintaa ja tavaratilaa.



HUOM!

Jos lämpöputket vaurioituvat, syntyy vuotovaara.

Lämpöputket voivat vaurioitua, jos lattiaan porataan reikiä tai ruuvataan ruuveja.

ILMANVAIHTO

KIINTEÄ ILMANVAIHTO

KABE Travel Master -matkailuautossa on turvailmanvaihtoa koskevan lain mukainen ilmanvaihtojärjestelmä, mikä tarkoittaa, että ilmanvaihto on toteutettu ja testattu ruotsalaisten asettamien normien mukaan.

Tämä tarkoittaa myös, että matkailuauton kiinteätä ilmanvaihtoa ei saa mennä muuttamaan!

Vanha ilma poistetaan matkailuautosta

- katossa olevien kiinteiden tuulettimien kautta (Elektrolux-tuuletin)
- itsetuulettavien kattoluukkujen kautta
- keittiön ilmanvaihdon kautta

Raittiin ilman tuontipisteet on sijoitettu lattiaan. Raitis ilma johdetaan matkailuautoon lämpöpatterin läpi kulkevaa kanavaa pitkin (lämmitys).

Varmista, että kiinteä ilmanvaihto toimii esteittä matkailuauton ollessa käytössä. Talvella on kattoluukut ja tuulettimet puhdistettava lumesta. Erityisen hankalissa sääolosuhteissa voi lunta päästä sisään kattoluukun kiinteän ilmanvaihdon kautta. Tällöin on vuodetekstiilit suojattava lumelta, jota saattaa päästä sisään.

Jotta raittiin ilman tuontipisteet pysyvät auki, on huolehdittava siitä, että ilma pääsee kunnolla virtaamaan matkailuauton alla.

HUOM!

Lumipyryssä tai muutoin hankalissa sääolosuhteissa on vuodetekstiilit suojattava lumelta, jota saattaa tulla sisään kattoluukun kiinteän ilmanvaihdon kautta.

Ilman tuontipisteiden kiinni teippaaminen ja kiinteän ilmanvaihdon muuttaminen on kielletty.

KATTOLUUKKU

Kattoluukkujen ja kattoikkunoiden tulee olla ajon aikana suljettuina ja lukitussalvalla lukittuina.

KEITTIÖN ILMANVAIHTO

Travel Master -matkailuautossa on moottorikäyttöinen kattoon asennettu poistotuuletin. Katkaisija on tuulettimen paneelissa astiakaapin alla, jonne on sijoitettu myös keittiön valaistuksen katkaisija.

Tuulettimen suodatin

Tuulettimen suodatin imee itseensä rasvan ja ruoankäryt ja se on aika ajoin puhdistettava. Tuulettimen puhdistustarve riippuu luonnollisesti ruokailutottumuksista ja siitä, kuinka paljon tuuletinta käytetään. Puhdista tuulettimen suodatin ennen kuin sen imukyky huononee.

Puhdistaminen suoritetaan lämpimällä vedellä, johon on lisätty jotain synteettistä pesuainetta.

Tuulettimen siipipyörä

Tuulettimen siipipyörä ja moottori voidaan puhdistaa ruuvaamalla irti kattoliitäntä.

KONDENSSI

Kondenssia (huurua) syntyy luonnollisella tavalla, kun lämmin ilma kohtaa kylmän pinnan, esim. ikkunan sisäpinnalla ja ikkunaruuutujen välissä.

Kondensoitumiseen vaikuttavat useat tekijät, esim.:

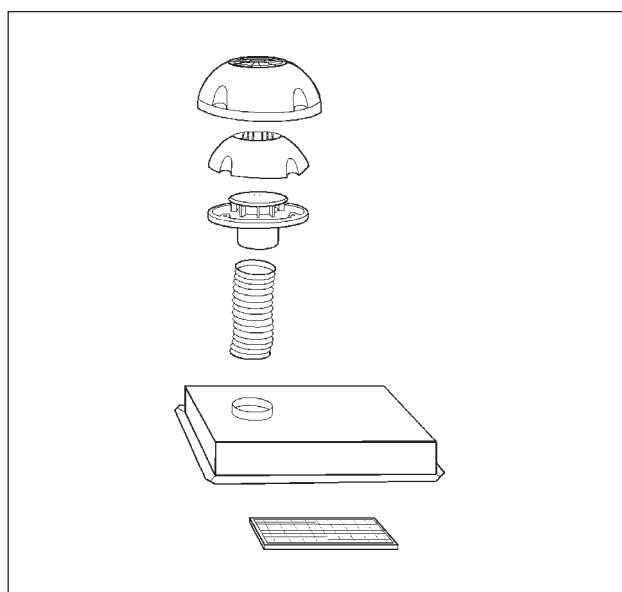
- Ilman lämpötilaero matkailuauton sisällä ja ikkunan ulkopuolella.
- Sää. Korkea ilmankosteus tai sumu saa aikaan, että matkailuauton sisäilmassa on enemmän vettä.
- Matkailuautossa olevien henkilöiden (tai kotieläinten) lukumäärä.
- Matkailuautossa tapahtuvat toiminnot (esim. ruoanlaitto).

Jos sääolosuhteet ja toiminnot ovat sellaisia, että kosteutta kondensoituu huomattavasti, voidaan kondensoitumista ehkäistä seuraavalla tavalla:

- Tuuletetaan siten, että matkailuauton sisäilmassa on mahdollisimman vähän vettä. Avataan kattoluukku tuuletuksen tehostamiseksi. Varmistetaan, että matkailuauton kiinteä ilmanvaihto ei ole estynyt esim. siten, että ilmanvaihtoreittien edessä on tyynyjä tai muita tavaroita.
- Nostetaan lämpötilaa matkailuautossa. Kun lämpötilaa nostetaan matkailuautossa, ilmavirtaus tehostuu ilmanvaihdossa. Tämän lisäksi ikkunoiden sisäruudut lämpiävät, mikä ehkäisee kondensoitumista.

Jos kylmille pinnoille on muodostunut kondenssia, on pinnat pyyhittävä kuiviksi.

Matkailuauton ikkunat valmistetaan akryylimuovista. Vesihöyry voi läpäistä hitaasti akryylimuovin, mikä voi johtaa siihen, että höyryä tai kondenssia muodostuu ruutujen väliin. Tämä on luonnollista, ja kondenssi häviää jonkin ajan kuluttua, kun vesihöyry on jälleen poistunut.



Liesituuletin

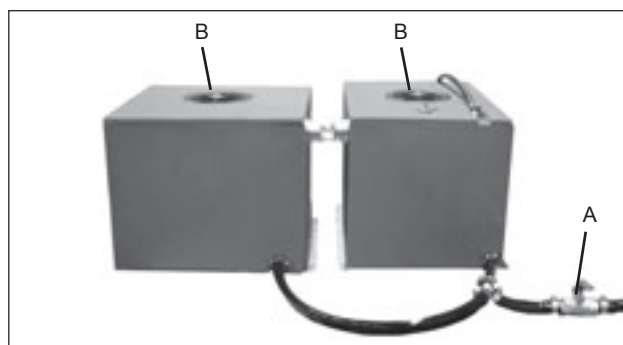
VESI-/VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ

TUOREVESIJÄRJESTELMÄ

Tuorevesisäiliöön mahtuu n. 85 litraa vettä. Se on valmistettu ruostumattomasta pellistä ja eristetty kondensoitumisen ehkäisemiseksi. Tuorevesisäiliö on sijoitettu asunto-osaan eristettyyn tilaan, jossa se on pakkaselta suojattu matkailuauton ollessa lämmitettynä.

Tuorevesisäiliön vedenpinnan taso voidaan tarkastaa ohjauspaneelista matkailuauton sisältä.

Tuorevesisäiliö täytetään ulkokautta täyttöputkesta. Täyttöputken tulppa on lukittava.



Tuorevesisäiliö.

HUOM!

Muista, että tuorevesi on elintarvike. Tarkista, että säiliössä on aina tuoretta vettä.



Tuoreveden täyttö.

Tuorevesisäiliöstä pumpataan vettä keittiöön, pesualtaaseen, suihkuun, WC:hen ja lämminvesivaraajaan. Vesijärjestelmän letkut ovat elintarvikelaatua.

Vesipumppu on sijoitettu tuorevesisäiliöön. Käyttövesihanoissa on kytkin, joka käynnistää vesipumpun, kun hana avataan.



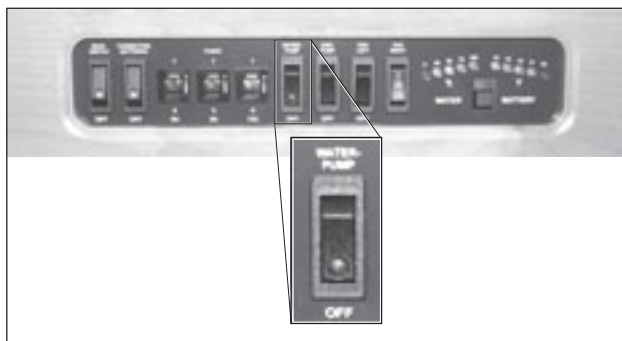
Vesipumppu.

Virransyöttö vesipumpulle katkaistaan matkailuauton ohjauspaneelissa olevalla katkaisijalla "WATER PUMP". Kun katkaisija on asennossa "OFF", on virransyöttö vesipumpulle katkaistu eikä pumppu voi käynnistyä, vaikka jokin vesihana avataankin. Virransyöttö vesipumpulle on katkaistava (asento "OFF") ajon ajaksi ja silloin, kun matkailuauto jätetään vaille valvontaa.

Lämminvesi on tuorevettä, joka lämmitetään pannun lämminvesivaraajalla. Lämminvesi pumpataan siis samalla vesipumpulla kuin kylmä vesi.

Lämpöpannun tulee olla toiminnassa veden lämmittämiseksi. Katso myös lämmittimen selostus.

Anna lämminvesivaraajan huuhtoutua puhtaaksi aina ennen sen käyttöä, etenkin pitkähkön seisokin jälkeen. Jatkuvassa käytössä on lämminvesivaraaja tyhjennettävä suunnilleen kerran kuukaudessa, jotta varaajaan saadaan uusi ilmatyyny.



Katkaisija "WATER PUMP".

Vesijärjestelmä on varustettu tyhjennyshanalla, joka sijaitsee tuorevesisäiliön vieressä. Tyhjennyshanalla voidaan tyhjentää tuorevesisäiliö ja vesijärjestelmä. Jotta vesi voisi poistua järjestelmästä, on matkailuauton vesihanat aukaistava siten, että vesijohtoihin pääsee ilmaa samalla kun vesi juoksee pois (sekä kylmä että lämmin vesi). Lämminvesivaraaja tyhjennetään erillisellä tyhjennysventtiilillä, joka sijaitsee pannun vieressä, Katso myös lämmittimen selostus.



Vesijärjestelmän tuoreveden tyhjennyshana ja lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili.

Tuorevesisäiliö on puhdistettava aika ajoin. Irrota säiliön päällä oleva kansi säiliön sisäosan puhdistusta varten. Puhdista säiliö tiskiaineella ja astianpesuharjalla harjaamalla. Huuhtelee vesisäiliö ja vesijohtot, ennen kuin säiliöön täytetään jälleen tuoretta vettä.

HARMAAVESIJÄRJESTELMÄ

Harmaavesisäiliö on valmistettu ruostumattomasta teräslevystä ja asennettu suojattuun koteloon.

Harmaavesisäiliö on sijoitettu asunto-osan lattiaan takapyörien väliin.

Huomautus

Tyhjennä harmaavesisäiliö tuoreveden täytön yhteydessä, jolloin vältetään harmaavesisäiliön täytyminen.

Tyhjennä harmaavesisäiliö pumpaamalla vesi pois tyhjennuspumpun avulla. Pumppu on sijoitettu eri matkailuautomalleissa hieman eri tavoin. Pumppu käynnistetään kytkimellä (A), joka on matkatavaraluukun sisäpuolella. Harmaavesi pumpataan tällöin ulos poistoletkun (B) kautta. Kerää harmaavesi sopivaan astiaan ja tyhjennä se tavalliseen vessaan tai muuhun hyväksytyyn tyhjennyspisteeseen.

Harmaavesisäiliö on puhdistettava kerran kuukaudessa hajunmuodostuksen välttämiseksi. Lämpimällä ilmalla hajua syntyy helpommin kuin kylmällä ilmalla.

Puhdista harmaavesisäiliö huuhtelemalla pois lieju ja saostumat, joita kerääntyy säiliön pohjaan. Harmaavesisäiliössä on kaksi puhdistusaukkoa, jotka on sijoitettu säiliön takapäähän matkailuauton alla. Kummassakin puhdistusaukossa on kuminen paisuntatulppa.

Poista molemmat kumitulpat löysäämällä ruuvia (enintään 6 kierrosta) ja vedä kumitulppa ulos. Huuhtelee säiliö sisältä puhtaaksi letkulla, joka viedään toisesta puhdistusaukosta säiliöön. Huuhtelee kunnolla siten, että kaikki sakka huuhtoutuu pois toisesta puhdistusaukosta. Ota sakka talteen astiaan ja tyhjennä se hyväksytyyn tyhjennyspisteeseen.

Harmaavesi keittiöstä ja pesualtaasta valuu painovoimaisesti harmaavesisäiliöön.

Suihkusta tuleva harmaavesi on pumpattava harmaavesisäiliöön erillisellä pumpulla. Anna pumpun käydä sen aikaa, kun suihkua käytetään. Pumppu käynnistetään/pysäytetään WC-tilassa olevalla virtakytkimellä.

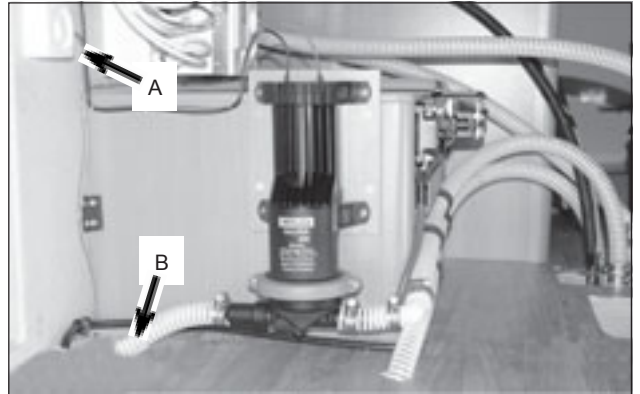
Suihkun lattiassa olevaa säiliötä ei voida tyhjentää kokonaan suihkun pumpulla. Pieni määrä vettä jää säiliön pohjaan. Jos on olemassa jäätymisvaara, on suihkun säiliö suojattava pakkaselta lisäämällä suihkun viemäriin jäätymisenestoainetta, esim. tuulilasipunestettä.



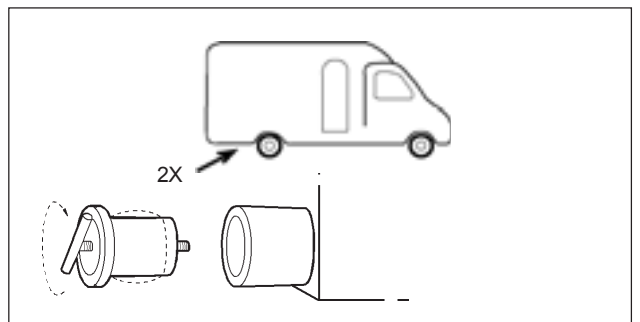
Harmaavesisäiliö KABE Travel Master MI/MG - matkailuautossa



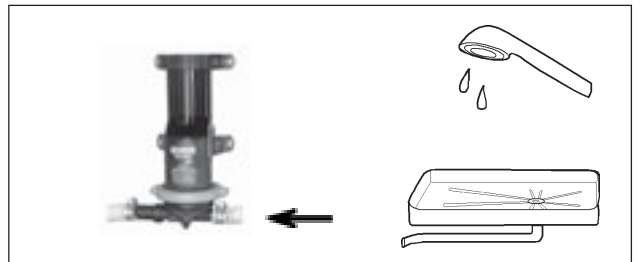
Harmaavesisäiliö on matkailuauton takapyörien välissä.



Harmaavesisäiliön tyhjennuspumppu kytkimineen (A) ja poistoletkuineen (B).



Puhdistusaukot ja kumitulppa (MI/MG).



Suihkun harmaavesipumppu.

WC

Matkailuauton WC on tuulettu kasettivessa Thelford C 200 CS.

- A Huuhtelupainike.
- B Säiliön täyttymisen merkkivalo.
- C Liukulevy
- D Liukulevyn kahva.
- E Jätesäiliö
- F Tyhjennysputki.
- G Ilmausventtiili.

Huomautus

Katso myös WC:n erilliset käyttö- ja huolto-ohjeet.

Ennen kuin WC otetaan käyttöön, laitetaan jätesäiliöön kemssanestettä ja vettä (n. 2 litraa siten, että jätesäiliön pohja on veden peitossa). Kaada kemssaneste tyhjennysputken (F) kautta (ei WC-istuimen kautta). Kemssanestettä myyvät KABE-jälleenmyyjät.

Huuhtele WC painamalla huuhtelupainiketta (A). Vesi pumpataan tuorevesisäiliöstä, edellyttäen, että kytkin "WATER PUMP" matkailuauton ohjauspaneelissa on asennossa "ON".

WC:n jätesäiliö irrotettavissa matkailuauton ulkopuolelta. Jätesäiliön tilavuus on n. 17 litraa. Kun jätesäiliö on täyttynyt 15 litran verran, palaa merkkivalo (B). Säiliö riittää vielä muutamalle käyntikerralle, mutta merkkivalon syttyessä se on tyhjennettävä mahdollisimman pikaisesti. Jätesäiliö olisi tyhjennettävä, ennen kuin lamppu syttyy.

Jätesäiliö voidaan vetää ulos vain liukulevyn (C) ollessa suljettuna.

Tyhjennä jätesäiliö tavalliseen vessaan tai johonkin muuhun hyväksytyyn tyhjennyspisteeseen. Paina ilmausventtiiliä (G) tyhjentäessäsi jätesäiliötä.

Huomautus

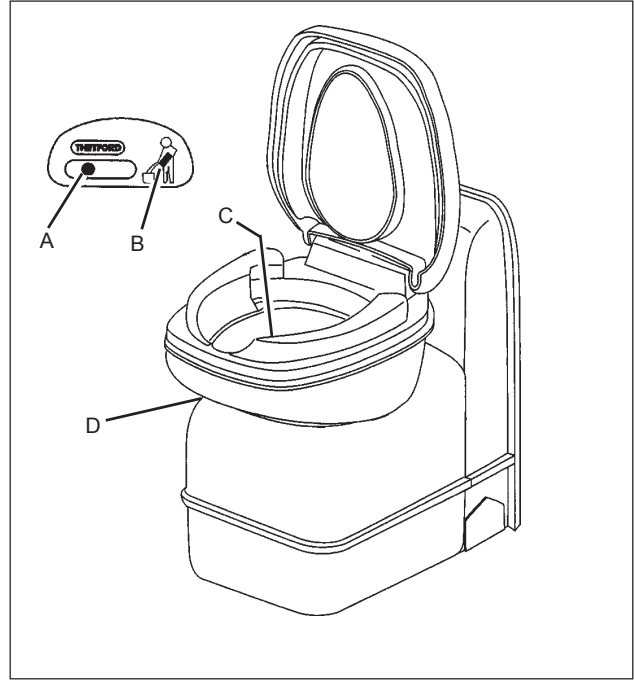
Älä paina ilmausventtiiliä, ennen kuin tyhjennysputki on suunnattu alas.

WC:n ja jätesäiliön puhdistus on tärkeätä WC:n moitteettoman toiminnan kannalta.

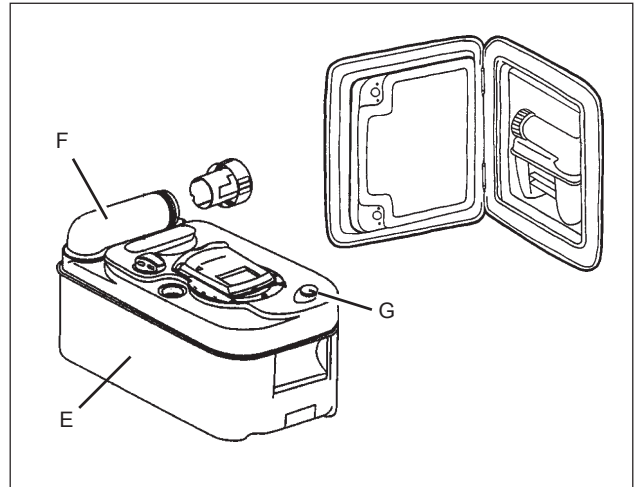
Käytä vain suositeltuja puhdistusaineita. Vältä kotitalouksille tarkoitettuja aineita, koska ne voivat sisältää liuotainaineita, jotka vahingoittavat WC:n tiivisteitä ja muita osia.

Voitele tiivisteet ja liukulevy säännöllisesti oliiviöljyllä toiminnan helpottamiseksi ja kuivumisen ehkäisemiseksi.

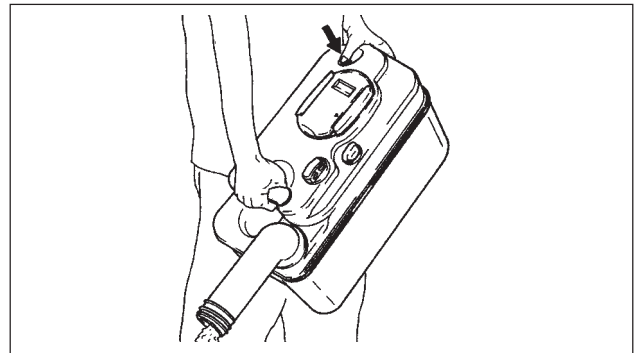
WC:n puhdistus- ja huolto-ohjeet on esitetty erillisessä käyttö- ja huolto-ohjeessa.



WC.



WC:n jätesäiliö irrotetaan huoltoluukun kautta.



Paina ilmausventtiiliä vain säiliötä tyhjentäessä.

JÄÄTYMISVAARA

Jos matkailuauto on poissa käytöstä pakkasessa, on erittäin tärkeää tyhjentää kaikki vesi tuorevesi- ja viemärijärjestelmästä, jotta vältetään jäätymisestä aiheutuvat vauriot.

Varmista, että vesi on tyhjennetty seuraavista osista:

- Tuorevesisäiliö
- Vesipumppu
- Lämminvesivaraaja
- Sekoittajat (käyttövesihanat)
- Harmaavesisäiliö
- Suihkun viemäri
- WC

Jätä kaikki vesihanat auki (myös tyhjennyshanat).

Huomautus

Takuu ei kata jäätymisestä johtuvia vesijärjestelmän osien rikkoutumisia.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

KABE TravelMaster -matkailuauton sähköistys käsittää kolme eri sähköjärjestelmää:

- Sähköjärjestelmä 230VAC.
Käytetään lämmittimen sähköpatruunan, kiertovesipumpun, jääkaapin ja akkulatorin syöttöä varten.
- Asunto-osan 12V-järjestelmä.
Käytetään asunto-osan sähkötoimintoja varten, esim. valaistus, vesipumput ja jääkaappi.
- Auton 12V-järjestelmä. Katso auton käyttöohjekirja.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ 230VAC

Sähköjärjestelmää 230VAC käytetään lämmittimen sähköpatruunan, kiertovesipumpun, jääkaapin ja akkulatorin syöttöön.

Suurin sallittu liitântäteho on 3600W (16A).

Sähköjärjestelmää 230VAC varten matkailuauton sähkökeskukseen liitetään syöttökaapeli, jonka tulee olla hyväksytty ulkokäyttöön ja liitântäteholle 3600W (16A). (Kaapelin poikkipinta vähintään 2,5 mm².)

Sähkökeskuksen ulkopuolella on kaksi merkkivaloa:

- PUNAINEN merkkivalo, joka osoittaa, että syöttökaapelissa on jännite.
- KELTAINEN merkkivalo, joka osoittaa, että sulake ei ole lauennut.

Sähkökeskuksen ulkopuolella on myös liitântä 230V-syötölle.

Jännitehäviö voi vaikuttaa matkailuauton sähkölaitteisiin siten, että ne eivät toimi tyydyttävästi.

Mitä pidempi käytössä oleva kaapeli on, sitä suurempi on jännitehäviö. Oheisissa taulukoissa on esitetty jännitehäviöt eri pituisilla kaapeleilla.

Tietyillä leirintäalueilla voi virransyötön jännite olla niinkin alhainen kuin n. 180-190V (etenkin talvella kulutuksen ollessa huomattavaa).

Jos sähkökaapelia säilytetään kaapelikelalla, on kaapeli kelattava ensin kokonaan kelalta pois ennen kytkemistä. Kaapeli toimii kaapelikelalla sähkökäämin tavoin, mikä merkitsee kuumenemista ja tehonhukkaa (jännitehäviötä) kaapelikelalla. Kaapeli kuumenee tällöin huomattavasti suurella virrankulutuksella.

On myös varmistettava, että kaapeli ei pääse vaurioitumaan ja että kaapelin pistoke on hyvin paikoillaan.



VAROITUS!

Tapaturmavaara!

Käytä ulkokäyttöön hyväksyttyä sähkökaapelia.

Sijoita kaapeli siten, että se ei pääse vaurioitumaan.

Vaurioitunut kaapeli on vaihdettava uuteen.

Sähkökeskuksen takaosaan päästään matkailuauton sisäpuolelta.

Keskuksessa ovat 230V automaattisulakkeet, jotka katkaisevat sekä vaiheen että nollan lauutessaan, sekä maadoituserotin, joka laukeaa, jos syntyy jokin vika ja siitä seuraa maavuoto.

Jos jokin sulakkeista on lauennut, on etsittävä vika ja korjattava se, ennen kuin sulake palautetaan toimintaan.



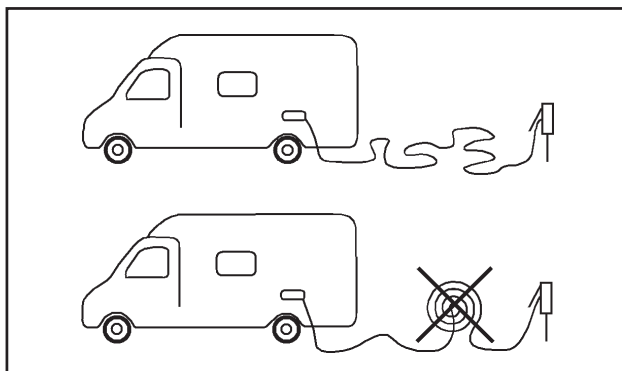
Sähkökeskus ulkopuolelta.

Jännitehäviö kaapelissa 10A kuormituksella.

	10A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²		2,2V	4,4V	6,6V	8,8V	11V
2,5 mm ²		1,4V	2,7V	2,8V	5,4V	7V

Jännitehäviö kaapelissa 15A kuormituksella.

	15A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²		3,3V	6,6V	9,9V	13,2V	16,5V
2,5 mm ²		2V	4V	6V	8V	10V



Kaapeli on kelattava kokonaan kaapelikelalta pois.



Sähkökeskuksen takaosa.

OHJAUSPANEELI



Suuri ohjauspaneeli.

Main switch (Pääkatkaisija)

Pääkatkaisija katkaisee virran asunto-osan 12V-laitteilta, lukuun ottamatta ulkolamppua, pöydän yläpuolella olevaa lamppua, sähkökäyttöistä astinlautaa, jääkaappia ja lämmittimen ohjauselektronikkaa.

Connecting batteries (Virtakatkaisija akkuyhdistelmälle)

Tällä toiminnolla kytketään yhteen käynnistysakku ja asunto-osan akku. Toiminto on tarkoitettu käytettäväksi tilapäisesti tilanteessa, jolloin toinen akuista on purkautunut.

Toiminto on selostettu tarkemmin toisaalla tässä ohjeessa.

Huomautus!

Käytön jälkeen on toiminto kytkettävä irti, koska muutoin syntyy vaara, että kaikki akut purkautuvat.

Water pump (Vesipumppu)

Katkaisijan tulee olla asennossa ON, kun pumppua käytetään, ja asennossa OFF, kun sen tulee olla poissa toiminnasta. Pumppu on suljettava (asento OFF) ajon ajaksi sekä silloin, kun matkailuauto jätetään ilman valvontaa.

Circ.pump (Kiertovesipumppu)

Katkaisija "Circ.pump" ohjaa lämmönvaihtimen yhteydessä olevaa kiertovesipumppua. Niissä matkailuautoissa, joissa ei ole lämpöpakettia, ei katkaisija ole toiminnassa.

Fan left (Puhallin vasemmalla)

Katkaisijalla "Fan left" ohjataan lämpöpaketin puhallinta, joka on kuljettajan istuimen alla. Niissä matkailuautoissa, joissa ei ole lämpöpakettia, ei katkaisija ole toiminnassa.

Fan right (Puhallin oikealla)

Katkaisijalla "Fan right" ohjataan lämpöpaketin puhallinta, joka on matkustajan istuimen alla. Niissä matkailuautoissa, joissa ei ole lämpöpakettia, ei katkaisija ole toiminnassa.

Water / Battery (Vesi / Akku)

Tuorevesitason ja asunto-osan akkujännitteen tarkastus. Toiminta kytketään päälle painikekatkaisijalla.

Tuorevesitason näyttö muuttuu punaisesta, joka tarkoittaa tyhjää, vihreäksi, joka tarkoittaa täyttä säiliötä.

Akkujännitteen näyttö muuttuu punaisesta, joka tarkoittaa huonoa latausta tai suurta kytkettyä kuormaa, vihreäksi, joka tarkoittaa hyvää latausta tai täyteen ladattua akkua.

Wastewater / Carbattery (Harmaavesi / Auton akku)

Harmaavesitason ja auton akun jännitteen tarkastus. Toiminta kytketään päälle painikekatkaisijalla.

Harmaavesitason näyttö muuttuu vihreästä, joka tarkoittaa tyhjää, keltaisen kautta punaiseksi, joka tarkoittaa täyttä säiliötä.

Akkujännitteen näyttö muuttuu punaisesta, joka huonoa latausta tai suurta kytkettyä kuormaa, vihreäksi, joka tarkoittaa hyvää latausta tai täyteen ladattua akkua.



Pieni ohjauspaneeli.

PÄÄKATKAIJAJA OFF-MAIN-ON



Pääkatkaisija OFF-MAIN-ON.

Pääkatkaisija "OFF-MAIN-ON" katkaisee asunto-osan 12V-toimintojen virransyötön, lukuun ottamatta ulkovaloa, pöydän yläpuolella olevaa lamppua ja sähköisesti ohjattavaa astinlautaa.

AKUT JA AKUN LATAUS

Asunto-osan 12V-järjestelmää käyttää muovikoteloon sijoitettu akku. Kotelossa on tuuletus, joka on johdettu lattian kautta ulos.

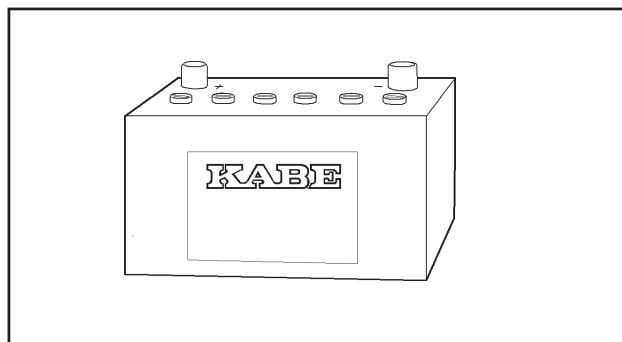
Asunto-osan akku on nk. vapaa-ajan akku. Asunto-osan akun kapasiteetti on 115Ah.

Auton 12V-järjestelmää käytetään auton liikennöintitoimintoihin.

Auton 12V-järjestelmä toimii käynnistysakulla, joka on sijoitettu moottoritilaan.

Käynnistysakun kapasiteetti on 100Ah.

Auton 12V-järjestelmä on selostettu ja sitä koskevat ohjeet on esitetty auton ohjekirjassa.



Asunto-osan akku.

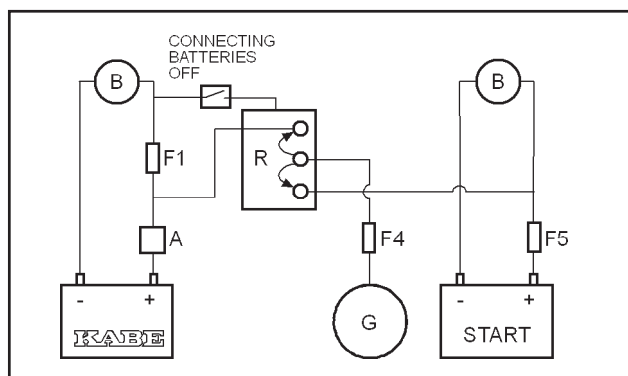
Huomautus

Auton äänilaitteet (radio/CD-soitin) on liitetty auton käynnistysakkuun. Varmista, että auton käynnistysakku ei pääse purkautumaan äänilaitteita käytettäessä.

Lataus ajon aikana

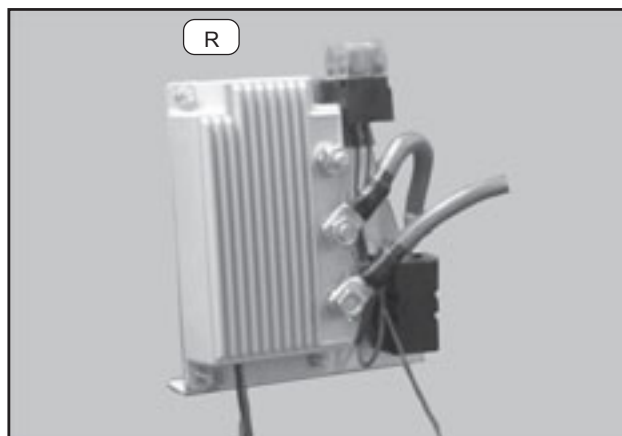
Ajon aikana sekä asunto-osan akku että käynnistysakku latautuvat moottorin generaattorista (G).

Latausvirran jakaja (R) jakaa generaattorilta tulevan virran akkujen tarpeen mukaan. (Akku, jonka lataustaso on matalin, saa eniten virtaa.)



Kaavio asunto-osan akun ja auton käynnistysakun liittämisestä latausvirran jakajaan R.

B kuvaa muita sähkökuormia vastaavissa järjestelmissä.



Latausvirran jakaja (R)



Latausvirran jakaja (R) on asennettu moottoritilaan.

Lataus akkulaturilla 230VAC

Matkailuautossa on kaksi kiinteästi asennettua akkulaturia.

Akkulaturi L1 on kytketty kiinteästi siten, että asunto-osan akku latautuu jatkuvasti silloin, kun auto on kytketty 230VAC-verkkoon.

Akkulaturin kapasiteetti on 25A.

Akkulaturi L2 on kytketty kiinteästi auton käynnistysakkuun siten, että käynnistysakkua ylläpidotadataan, kun matkailuauto on kytketty 230 VAC-verkkoon. Akkulaturin kapasiteetti on 0,8 A.

Molemmat akkulaturit "tunnustelevat" akun lataustarvetta. Kun akku on täyteen ladattu, siirtyy akkulaturi ylläpitolataukselle.

Auton käynnistysakkua voidaan ladata myös akkulaturilla L1, jolloin saadaan parempi latausteho. Katso kohta "KÄYNNISTYSAPU ASUNTO-OSAN 12V-JÄRJESTELMÄSTÄ".

HUOM!

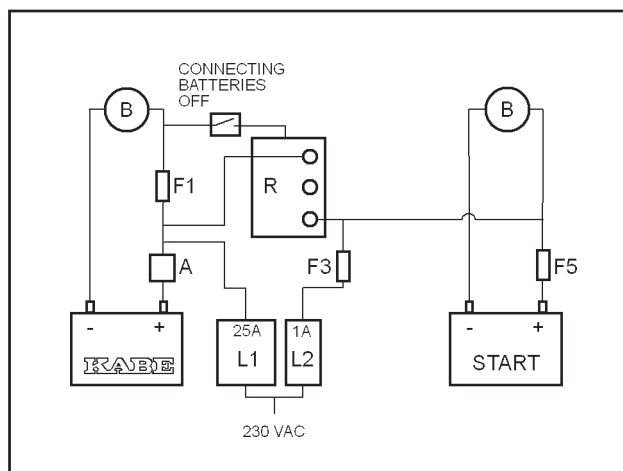
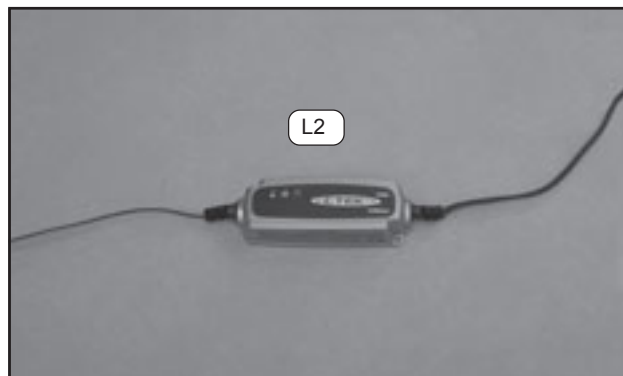
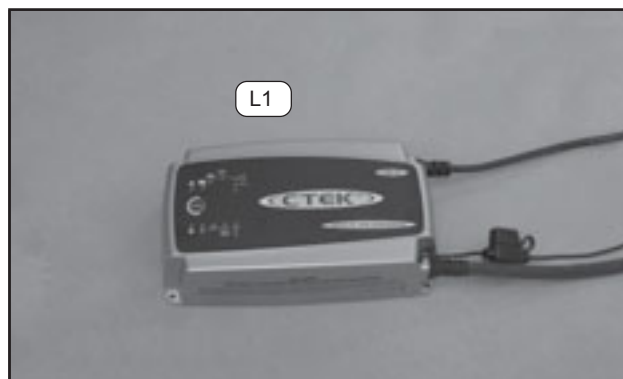
Älä peitä akkulaturia, kun se on kytkettynä, jotta ei synny ylikuumenemisvaaraa.

Akkulaturi L1 on varustettu jäähdytyspuhaltimella. Puhallin voidaan kytkeä pois toiminnasta, mutta tällöin latausteho laskee. Tarkemmat ohjeet löytyvät valmistajan käyttöohjeesta.

Akkulaturin muut toiminnot ja säädöt on selostettu laitevalmistajan käyttöohjeessa.

Huomautus

Katso myös akkulaturin käyttöohje, joka toimitetaan matkailuauton mukana.



Kaavakuva siitä, millä tavoin asunto-osan akku ja auton käynnistysakku on liitetty akkulaturiin L1 ja L2. B kuvaa muita sähkökuormia vastaavissa järjestelmissä.

Asunto-osan akku

Asunto-osan akku on tyypiltään lyijyakku. Lyijyakulle on hyväksi, kun sitä käytetään. Akun lataus vähenee silloin, kun sitä ei käytetä.

Akulle on hyväksi, että sitä ladataan yhtäjaksoisesti vähintään vuorokauden ajan. Akkua voidaan ladata lyhyissä jaksoissa latauksen "täydentämiseksi", mutta akun täyden tehon ylläpitämiseksi on se ladattava aika ajoin täyteen.

Tarkasta säännöllisesti akunesteen taso. Tason tulee olla 5-10 mm napakenkien yläpuolella. Lisää tarvittaessa akkuvettä (tislattua vettä tai vettä, josta on poistettu suola).

Jos matkailuauto on pitkähkön aikaa poissa käytöstä, esim. talvella, on akkua säilytettävä kuivassa ja viileässä (jäätymättömässä) paikassa.

Myös silloin, kun matkailuautoa ei käytetä lyhyempinä ajanjaksoina, esim. viikon aikana, on asunto-osan akku kytkettävä irti 12V järjestelmästä, koska jotkut asunto-osan laitteet käyttävät jonkin verran akun virtaa, vaikka päävirtakytkin on pois päältä.

Asunto-osan akku on helpointa kytkeä irti laukaisemalla automaattisulake manuaalisesti.

Irtikytettyä akkua on ylläpidoladattava kolmen kuukauden välein. Muista, että purkautunut akku jäätyy ja vaurioituu helpommin kuin täyteen ladattu akku. Katso taulukko.

Viileässä akun kyky luovuttaa virtaa huononee, mutta sen kapasiteetti ei häviä, vaan palautuu, kun tulee lämpimämpää. Katso kuva.

Akku vanhenee ja sen latautumiskyky huononee. Se voi toimia hyvin, mutta sen kapasiteetti ei ole enää sama kuin uudella akulla.

Jos akku purkautuu usein, on latauslaitteet tarkastettava.



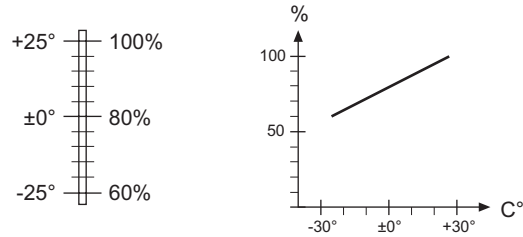
VAROITUS!

Akkuneste on syövyttävää.

Huuhtelee roiskeet runsaalla juoksevilla vedellä. Jos nestettä on joutunut iholle tai silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ja hakeudu lääkärin vastaanotolle.

Tiheys gr/cm ³	Jäätymislämpötila C°
1,28 (täysi lataus)	-67
1,24	-45
1,20	-27
1,16	-16
1,12	-10
1,10 (purkautunut)	-7

Akkuhapon jäätymislämpötila eri latauksilla.



Akkukapasiteetti eri lämpötiloissa.

KÄYNNISTYSAPU ASUNTO-OSAN 12V-JÄRJESTELMÄSTÄ

Jos auton käynnistysakussa ei ole riittävän korkeata lataustasoa, eikä se jaksaa käynnistää auton moottoria, voidaan asunto-osan akkua käyttää käynnistysapuna.

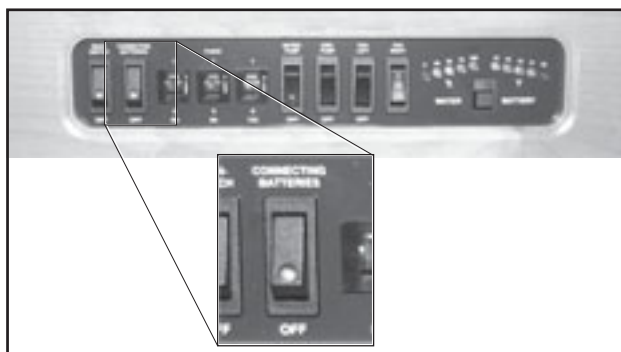
Akut yhdistetään katkaisijalla "CONNECTING BATTERIES" -siten, että lataus voidaan siirtää asunto-osan akulta auton käynnistysakkuun.

Käynnistysakku voidaan myös ladata akkulaturilla käyttämällä toimintoa "CONNECTING BATTERIES", koska akkulaturilta tuleva virta tavoittaa tällöin myös käynnistysakun (katso kuva).

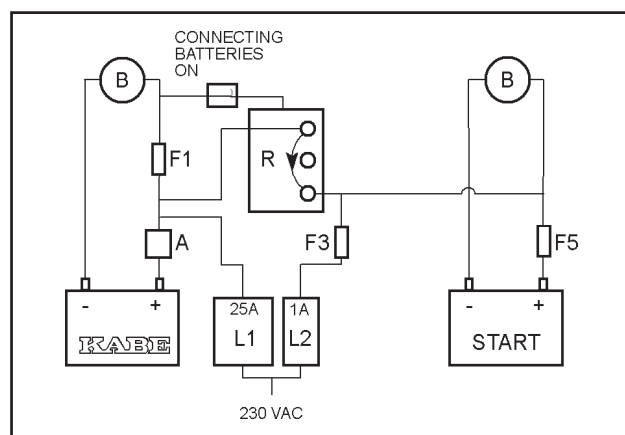
Jos käynnistysakku on purkautunut, kun nämä kaksi sähköjärjestelmää kytketään yhteen, voi syntyä voimakas virtasykäys asunto-osan akusta purkautuneeseen akkuun. Mitä suurempi ero lataustasossa akkujen välillä on, sitä voimakkaampi virtasykäys tapahtuu akkujen välillä.

Odota sähköjärjestelmien kytkemisen jälkeen 10-15 minuuttia ennen kuin yrität käynnistää moottoria, jotta lataustaso käynnistysakun ja asunto-osan akun välillä ehtii tasautua.

Käytön jälkeen on yhteys katkaistava (katkaisija asentoon OFF), jotta vältetään molempien akkujen purkautuminen.



Katkaisija "CONNECTING BATTERIES", jolla yhdistetään asunto-osan ja auton 12V-järjestelmät.



Kaavio asunto-osan akun käynnistysavusta auton akulle. B kuvaa muita sähkökuormia vastaavissa järjestelmissä. R kuvaa latausvirran jakajaa. L kuvaa akkulaturia.

Asunto-osan 12V-järjestelmä on suojattu automaattisulakkeella (A), joka laukeaa yli 100A virralla, mutta siinä on hidastus, joka vaihtelee virran voimakkuuden mukaan.

Auton käynnistysmoottori tarvitsee n. 200A, mikä tarkoittaa, että jos yritetään käynnistää moottoria, ennen kuin käynnistysakkuun on ehtinyt siirtyä riittävästi latausta, asunto-osan akkuun kohdistuu suuri kuorma ja automaattisulake voi lauetä.

Huomautus!

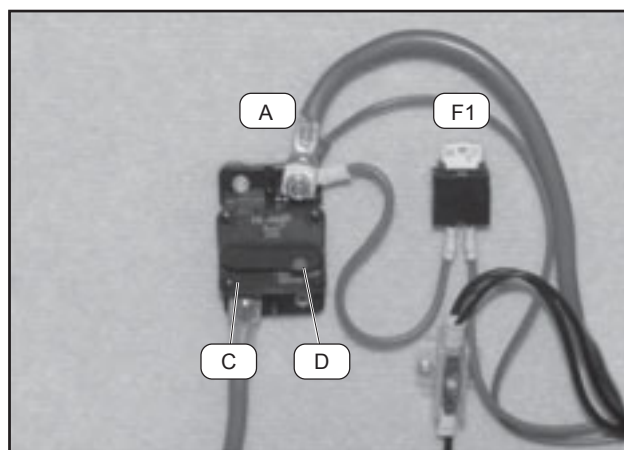
Jos automaattisulake on lauennut, ei asunto-osan akku lataudu ajon aikana.

Kun asunto-osan akkua on käytetty käynnistysapuna, on aina varmistettava, että automaattisulake ei ole lauennut (C).

Automaattisulake (A) palautetaan toimintaan painamalla palautusnappia (C). Kun automaattisulake on lauennut, se voi olla lämmin, jolloin sen on annettava jäähtyä ennen toimintaan palauttamista.

Kun automaattisulake (D) laukaistaan manuaalisesti, katkaistaan liitäntä asunto-osan akun ja asunto-osan 12V-järjestelmän välillä, ts. kytketään sähköisesti irti asunto-osan akku.

Auton ja asunto-osan 12V-järjestelmien yhteenkytkeminen on selostettu luvussa "Käyttö".



Osat, joilla 12V-järjestelmät kytketään yhteen.
A Automaattisulake
C Palautusnappi
D Automaattisulakkeen manuaalinen laukaisu

SULAKKEET

Asuinosan 12V-järjestelmän sulakkeita on matkailuautossa eri paikoissa.

- Automaattisulakkeet ohjauspaneelissa.
- Automaattisulake käynnistysapua varten (100A).
- Asuinosan pääsulake (25A).
- Sulakkeet latausvirran jakajan yhteydessä moottoritilassa.
- Piirikortissa vaatekaapissa.

Tämän lisäksi joillekin laitteille on omat sulakkeensa. Katso kohta ”Muut sulakkeet”.

Auton 12V-järjestelmän sulakkeet on esitetty auton käyttöohjekirjassa.

Automaattisulakkeet ohjauspaneelissa

Ohjauspaneelissa on 3 automaattisulaketta, joissa on valkoinen merkki, kun ne ovat laenneet.

- Vesipumppu
- Virtakatkaisija ”Connect batteries”
- Liesituuletin

Automaattisulake käynnistysapua varten (100A)

Jos automaattisulake on lauennut, ei asunto-osan 12V-järjestelmä toimi eikä asuinosan akku lataudu ajon aikana.

Automaattisulake palautetaan palautusnapilla (C). Kun automaattisulake on lauennut, se voi olla lämmin, Sulakkeen on annettava jäähtyä, ennen kuin se voidaan palauttaa.

Asuinosan akku kytketään irti asunto-osan 12V-järjestelmästä laukaisemalla manuaalisesti automaattisulake (D).

Pääsulake F1

Asunto-osan pääsyötön sulake F1 on käynnistysavun automaattisulakkeen vieressä.

Pääsulake F1 on kytketty sarjaan käynnistysavun sulakkeen kanssa. Pääsulakkeen koko on 25A.

Pienen ohjauspaneelin sulake F2

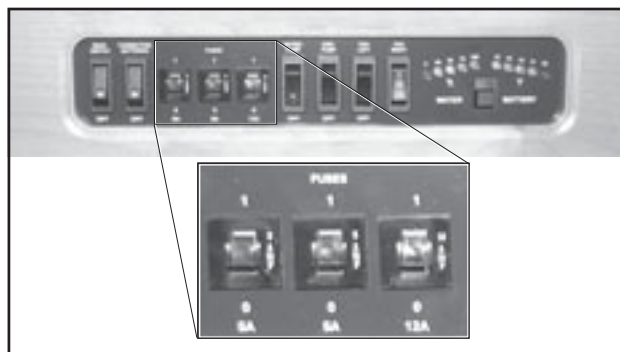
Pienen ohjauspaneelin sulake F2 (käynnistysakku ja harmaavesisäiliö) on latausvirran jakajan yhteydessä moottoritilassa.

Sulakkeen koko on 1A.

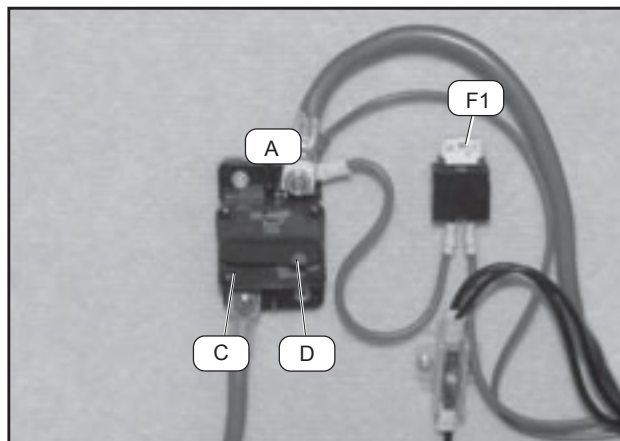
Käynnistysakun ylläpitolatauksen sulake F3

Sulake F3 suojaa käynnistysakulle tulevaa latausvirran kaapelia akkulatorilla tapahtuvan ylläpitolatauksen aikana. Sulake F3 on latausvirran jakajan yhteydessä moottoritilassa.

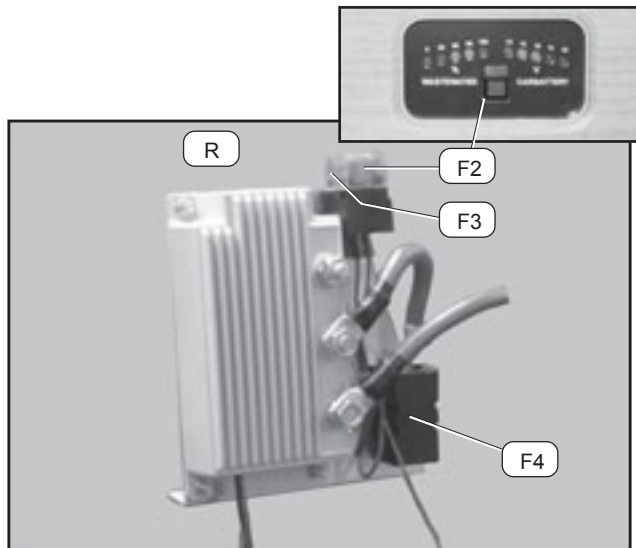
Sulakkeen koko on 10A.



Automaattisulakkeet ohjauspaneelissa.



Automaattisulake käynnistysapua varten (A) ja pääsulake F1.



Latausvirran jakaja (R)

Generaattorin latausvirran sulake F4 (125A)

Sulake F4 suojaa moottorin generaattorilta latausvirran jakajalle tulevaa latausvirran kaapelia.

Sulake F4 on latausvirran jakajan yhteydessä moottoritilassa.

Käynnistysakun pääsulake F5 (150A)

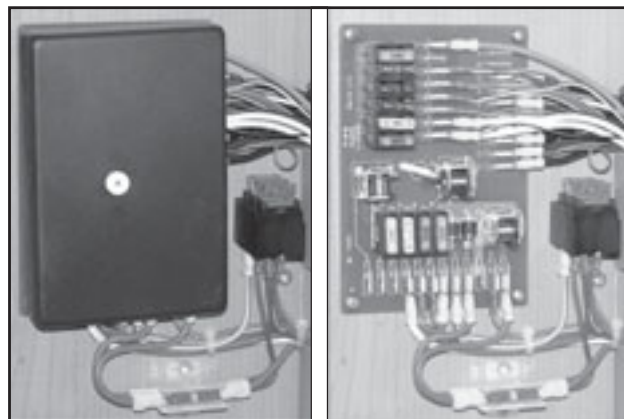
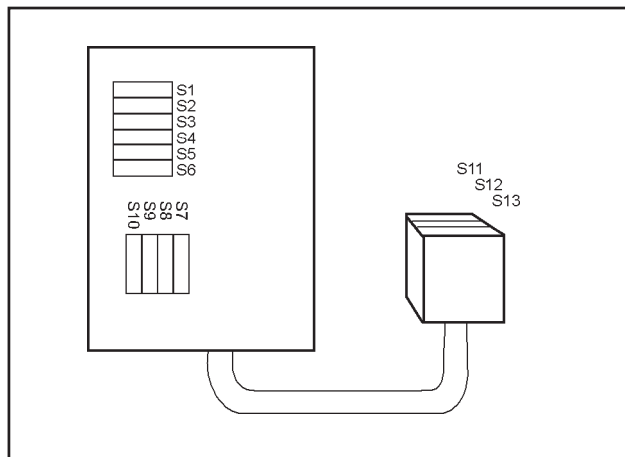
Sulake F5 suojaa auton 12V-järjestelmää.

Sulake F5 on käynnistysakun plus-navan yhteydessä moottoritilassa.

Sulakkeet piirikortissa

Piirikortti sulakkeineen (vaatekaapissa) on sijoitettu suojakoteloon.

Piirikortissa on 10 sulaketta, jotka on merkitty S1-S10. Sulake S11-S13 on erillisessä sulakkeenpitimessä piirikortin vieressä.



Sulakkeet S1-S11 / KABE TravelMaster MG

S1	15A	Ohjauspaneeli
S2	5A	Sänkylamput Tavaratilan lamppu Kattolamppu
S3	5A	WC:n valaistus WC:n magneettiventtiili Ruokailuryhmän valaistus Peilin valaistus
S4	5A	Sulake mahd. lisälaitteita varten
S5	5A	Valorampin valot Kattolamppu Vaatekaapin valaistus
S6	10A	12V-pistorasia
S7	15A	Jääkaapin 12V-käyttö
S8	10A	Ulkovalaistus Oven valaistus Kattolamppu
S9	5A	Pannun elektroniikka Jääkaapin elektroniikka/valaistus Ohjauspaneelin virransyötön releohjaus
S10		Vara
S11	20A	Astinlauta
S12	10A	Harmaavesipumppu
S13	10A	Harmaavesipumppu suihkulle

Sulakkeet S1-S11 / KABE TravelMaster MI

S1	15A	Ohjauspaneeli
S2	5A	Sänkylamput Tavaratilan lamppu Kattolamppu Vaatekaapin valaistus
S3	5A	WC:n valaistus WC:n magneettiventtiili Valorampin valot
S4	5A	Sulake mahd. lisälaitteita varten
S5	5A	Ruokailuryhmän valaistus
S6	10A	12V-pistorasia
S7	15A	Jääkaapin 12V-käyttö
S8	10A	Ulkovalaistus Oven valaistus Kattolamppu
S9	5A	Pannun elektroniikka Jääkaapin elektroniikka/valaistus Ohjauspaneelin virransyötön releohjaus
S10		Vara
S11	20A	Astinlauta
S12	10A	Harmaavesipumppu
S13	10A	Harmaavesipumppu suihkulle

Muut sulakkeet

Liesituuletin:

Sulake 4A (F18), sijaitsee liesituulettimelle tulevassa kaapelissa kaapelikanavassa.

WC-istuimen magneettiventtiili:

Sulake 3A, sijaitsee WC-istuimen selkänojassa, pääsy sulakkeelle luukun kautta.

Lämmitin:

Sulake 2A, sijaitsee lämmittimessä vihreässä sulakkeenpitimessä.

Ohjauspaneeli (pieni paneeli) Harmaavesi / käynnistysakkui:

Sulake 1A, sijaitsee käynnistysakun vieressä.

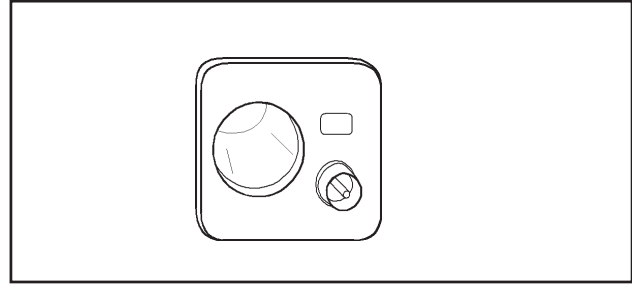
ANTENNIJÄRJESTELMÄN SELOSTUS

Matkailuautossa on TV-antennivalmius.

Antennijärjestelmä koostuu seuraavista osista:

- Liitäntä kaapeli-TV:lle.
- Signaalivalitsin (Switch).
- TV:n antennipistoke.
- Antennimasto.

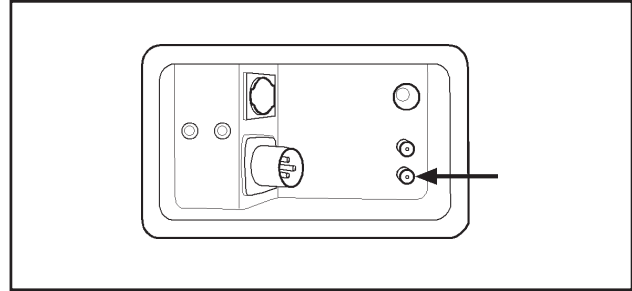
Antennia voidaan nostaa parhaan mahdollisen vastaanottosignaalin saavuttamiseksi.



Antenni- 12Vpistoke.

HUOM!

Antennin pitää olla alaslaskettuna ja taakse päin käännettynä ajon aikana.



Matkailuauton liitäntä kaapeli-TV:lle.

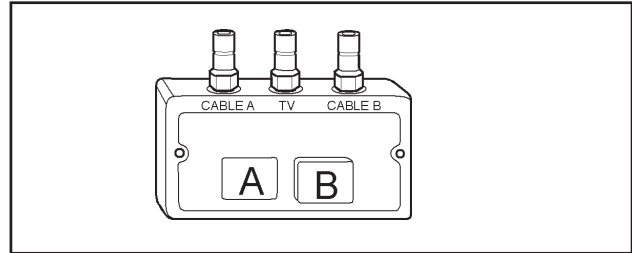
Useilla leirintäalueilla on mahdollisuus kaapeli-TV-liitäntään.

Kaapeli-TV liitetään sähkökotelon antennituloon, joka on merkitty "Centralantenn" (Keskusantenni).

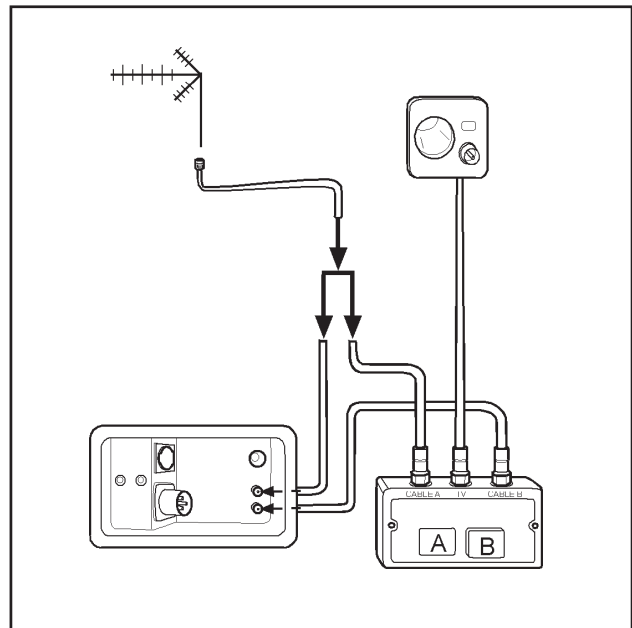
Kun kaapeli-TV on kytkettynä matkailuautoon, on valittava, kytetäänkö signaali TV-tason vieressä olevaan antenniasiaan omasta antennista tai kaapeli-TV:stä.

Signaali valitaan painamalla vastaavaa nappia signaalivalitsimessa:

- | | |
|---|------------|
| A | TV-antenni |
| B | Kaapeli-TV |



Signaalivalitsin.



Matkailuauton antennijärjestelmän kytkentäkaavio,

HUOLTO JA HOITO

MÄÄRÄAIKAISET HUOLTO- JA HOITOTOIMENPITEET

Tässä luvussa on esitetty luettelon muodossa ne huoltotoimenpiteet, jotka on suoritettava säännöllisin väliajoin.

Joissakin kohdin annetaan huoltotoimenpiteitä koskevia lisäohjeita tai viitataan erillisiin ohjeisiin.

VIKKOHUOLTO

Toimenpide

Tuorevesisäiliön puhdistus.

Harmaavesisäiliön puhdistus.

Nestekaasujärjestelmän tarkastus vuodonilmaisimella.

Nestepinnan taso lämpöjärjestelmässä.

Huomautus / viite

Katso ”Käyttö”.

Katso ”Käyttö”.

Katso ”Käyttö”.

Tarkasta nestepinnan taso paisuntasäiliössä.

KUUKAUSIHUOLTO

Toimenpide

Voitele WC:n kumitiivisteet.

Puhdista liesituulettimen suodatin.

Akkuneste.

Nahkapäällysteiset tyynyt .

Palosammuttimen tarkastus.

Astinlaudan nivelet.

Huomautus / viite

Katso ”Selostus” ja WC:n erillinen ohje.

Katso ”Selostus” ja liesituulettimen erillinen ohje.

Tarkasta nestepinnan taso.

Oikea taso on 5-10 mm napakenkien yläpuolella.

Lisää akkuvettä tarvittaessa. Katso ”Selostus”.

Käsitellään valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

Katso palosammuttimessa oleva ohje.

Voitelu.

VUOSIHUOLTO

Toimenpide

Vuosihuolto.

Varapyörä.

Lämpöjärjestelmän neste.

Lukot.

Astinlaudan nivelet.

Astinlaudan virtakatkaisija.

Tukijalat.

Ovien ja luukkujen kumilistat.

Lämpöpattereiden ilmaus.

Puhdistus: Jääkaapin takaosa.

Varaosat: Varmista, että varalla on käytettävissä hehkulamppuja ja sulakkeita.

Huomautus / viite

Takuu- ja huoltokirjan mukaan.

Anna KABE-huollon suoritettavaksi.

Tarkasta ilmanpaine, vauriot, saatavuus, työkalut.

Tarkasta glykolipitoisuus (glykolin tarkastuskojeella).

Katso ”Selostus”.

Voitelu.

Voitelu.

Puhdistus. Käytä kosketinsumutetta.

Voitelu.

Voitelu.

Katso erillinen huolto-ohje.

Poista pöly, joka toimii jäähdytyslaitteiden eristeenä.

Katso erillinen jääkaapin ohje.

PUHDISTUS

ULKOPINTOJEN PESU

Yleistä

Suorita matkailuauton ulkopintojen pesu seuraavasti:

- Käytä ainoastaan suositeltuja puhdistusaineita.
- Noudata pakkauksissa annettuja ohjeita.
- Väärin suoritettu pesu voi vahingoittaa matkailuauton koristeita tai muita osia.
- Noudata auton käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita.



Puhdistusaineet ja rasvanpoistoaineet

Käytä ainoastaan matkailuautolle tai -vaunulle tarkoitettuja puhdistusaineita, jotka eivät vahingoita matkailuauton liitoksissa ja kiinnityksissä olevia tiivistysaineita.

Matkailuautolle tarkoitettuja puhdistusaineita myyvät KABE-jälleenmyyjät. Suorita puhdistusaineiden annostelu huolellisesti. Vältä yliannostelua.

Rasvanpoistoaineiden käyttö matkailuauton puhdistuksessa on kielletty. Piki ja ja asfalttiroiskeet poistetaan kiillotusaineella, jossa on mukana kovavahaa.

Painepesuri

Vältä painepesurin käyttöä, koska voimakas vesisuihku voi vahingoittaa osia.

Automaattiset autonpesulaitteet

KABE ei suosittele automaattisten autonpesulaitteiden käyttöä.

Suosittelomme käsinpesua, koska se on hellävaraisempi kuin automaattinen autonpesu.

Käsinpesu

- 1 Huuhtelee matkailuauto runsaalla vedellä. Älä suihkuta vettä ilmanvaihtoaukkoihin.
- 2 Pese matkailuauto haalealla vedellä ja autoshampoolla. Käytä pesusientä tai pesuharjaa.

Vältä suoraa auringonvaloa matkailuautoa pestessä. Huuhtelee puhdistusaineet matkailuautosta 10 minuutin kuluessa.

Asunto-osan ikkunat puhdistetaan erikseen akryyli-ikkunoille tarkoitettulla puhdistusnesteellä (esim. antistaattinen Seitz cleaner). Kiilloton pinta ja pienet naarmut voidaan kiillottaa ikkunoista vahaa sisältämättömällä kiillotusaineella.



VAROITUS!

Tapaturmavaara.

**Ole varovainen katon puhdistuksessa.
Muista liukastumis- ja putoamisvaara.
Seiso tukevalla alustalla.**

- 3 Puhdista mahdolliset asfalttiroiskeet, nokihiukkaset ja muu lika kovavahaa sisältävällä kiillotusaineella. Käsittele pintaa pehmeällä sienellä tai rievulla, kunnes lika on poissa.

Asuinosan liitokset on tiivistetty SikaFlex-aineella. Tarvittaessa voidaan liitokset puhdistaa SikaClean-puhdistusaineella.

- 4 Suojaa matkailuauton pinnat vahaamalla ne puhdistuksen jälkeen.

SISÄPINTOJEN PUHDISTUS

Tekstiilit

Tyynyt puhdistetaan pölynimurilla ja harjalla.

Tahrat on poistettava, ennen kuin ne pinttyvät kiinni. Katso valmistajan ohjeet.

Tyynyissä on irtopäälliset ja ne voidaan tarvittaessa pestä kemiallisesti.

Nahkapäällysteiset tyynyt käsitellään valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

Sängynpeitteet, verhot ja verhotampit pestään tarvittaessa kemiallisesti.

Katto ja seinämatto

Asuinosan sisäseinät on verhoiltu synteettisellä kangastapetilla. Tapettia voidaan imuroida. Tahrat poistetaan saippualla ja vedellä.

Puhdista sisäkatto rievulla, joka on kostutettu kevyesti miedossa saippuoliuksessa. Kuivaa lopuksi vedessä kostutetulla rievulla.

Sisustus

Sisustuksen puu- ja kalvopinnat imuroidaan. Tahrat poistetaan kevyesti kostutetulla rievulla.

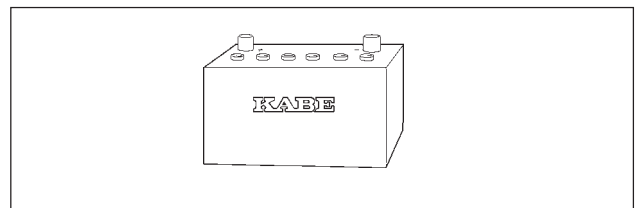
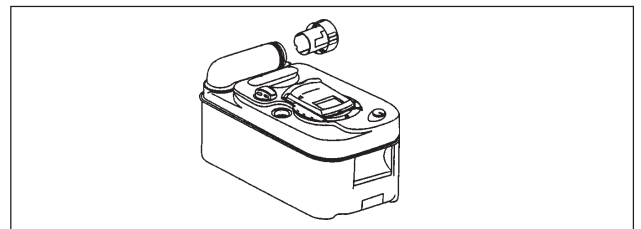
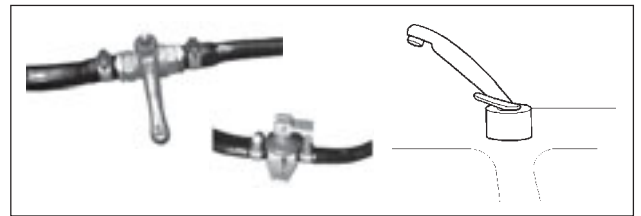
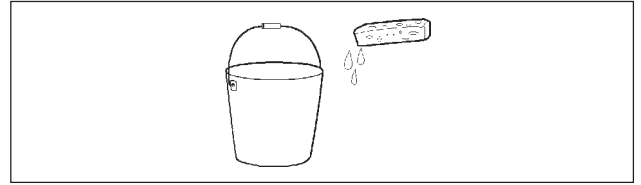
Älä käytä liuotainaineita tai vastaavia, jotka voivat irrottaa lakka- tai kalvopintoja.

PITKÄAIKAINEN SEISOTTAMINEN

Pitkäaikaisella seisottamisella tarkoitetaan esimerkiksi matkailuauton talviseisottamista.

TOIMENPITEET ENNEN PITKÄAIKAISTA SEISOTTAMISTA

- Tankkaus. Polttoainesäiliön tulee olla täynnä, jotta säiliöön ei pääse muodostumaan kondenssivettä.
- Matkailuauton puhdistus.
Pese ja vahaa kori.
Puhdista alusta.
Suorita sisäpuolen siivous.
- Voitele lukot, saranat ja ovien ja luukkujen listat.
- Varmista, että lämpöjärjestelmässä olevassa nesteessä on riittävästi jäänestoainetta (glykolipitoista).
- Ota tyynyt ja tekstiilit talteen.
Säilytä ne kuivissa sisätiloissa.
- Tyhjennä ja puhdista tuorevesijärjestelmä. Ohjeet on esitetty osassa "Käyttö"
Jätä tuorevesisäiliön tyhjennyshana auki.
- Tyhjennä lämminvesivaraaja.
Jätä tyhjennyshana auki.
- Varmista, että kaikki vesihanat (kylmä ja lämmin vesi) ovat auki.
- Tyhjennä ja puhdista harmaavesijärjestelmä. Ohjeet on esitetty kohdassa "Käyttö".
Jätä harmaavesisäiliön tyhjennyshana auki. Näin estetään kondenssiveden muodostuminen harmaavesisäiliöön.
- Varmista, että suihkun viemäri on tyhjä ja tarvittaessa suojattu pakkaselta.
- Tyhjennä WC:n jätesäiliö.
Jätä jätesäiliö avoimeksi (älä laita tyhjennysputken korkkia paikoilleen putkeen). Näin jätesäiliön sisäosa pääsee kuivamaan.
- Voitele WC:n tiivisteet ja liukulevy oliiviöljyllä.
- Irrota käynnistysakku ja asunto-osan akku.
Lataa akut.
Säilytä akkuja kuivassa paikassa, jonka lämpötila ei laske pakkasen puolelle.
Suorita akkujen ylläpitolataus kolmen kuukauden välein. Katso kohta "Selostus, sähköjärjestelmä".
- Tyhjennä jääkaappi.
Jätä jääkaapin (ja mahd. pakastinlokero) ovi raolleen.
- Jätä kaapit, vaatekaapit, laatikot ja sohvan kansi hieman raolleen, jotta kaikki tilat tuulettuvat matkailuautossa.
- Asenna talvisuoja jääkaapin tuuletussäleikön päälle.
- Sulje kaasupullon päähana ja kaikki kaasuventtiilit.

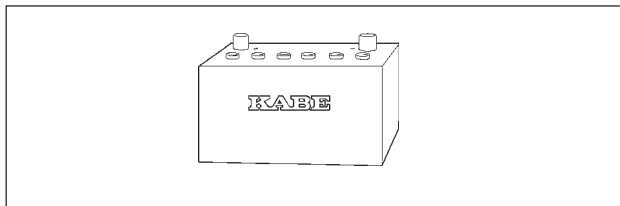


Suosittelavaa:

- Asettaa matkailuautoon kosteudenpoistaja (kuivapallo).
- Poistaa kuorma renkailta.

TOIMENPITEET PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN AIKANA

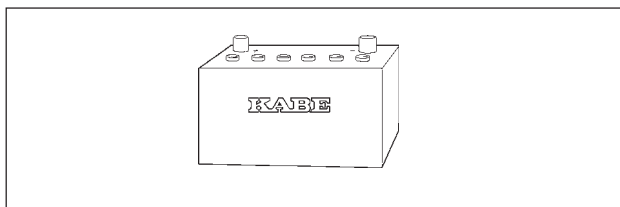
- Suorita akuille ylläpitolataus kolmen kuukauden välein. Katso kohta "Selostus, sähköjärjestelmä".



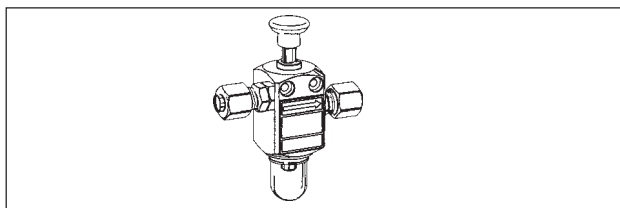
- Tuuleta matkailuauto kerran kuukaudessa.
- Tarkasta nestetaso kosteudenpoistajassa.
- Tarkasta, että matkailuauton ilmanvaihto ei ole estynyt.

TOIMENPITEET ENNEN AUTON KÄYTTÖÖNOTTOA PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN JÄLKEEN

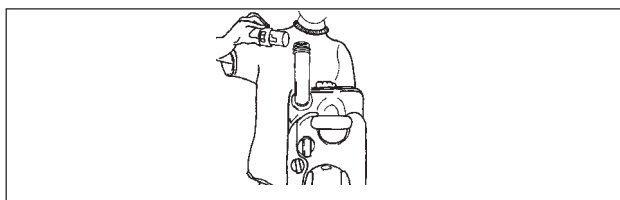
- Asenna matkailuauton akut paikoilleen. Tarkasta, että automaattisulakkeet eivät ole laenneet.



- Tarkasta kaasujärjestelmä vuodonilmaisimella.



- Asenna kansi WC:n jätesäiliöön. Varmista, että WC:n jätesäiliö on oikein paikoillaan.



- Sulje harmaavesisäiliön tyhjennyshana.
- Sulje tuorevesisäiliön tyhjennyshana.
- Sulje lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili.



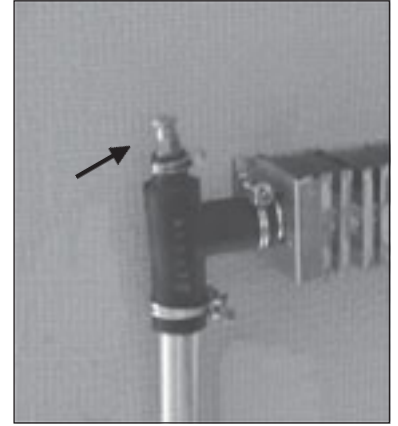
- Voitele tukijalat.
- Tarkasta ilmanpaine renkaissa (myös vararengas).

LÄMPÖPATTEREIDEN ILMAUS

Lämpöpattereissa oleva ilma estää nesteen kierron, jolloin lämpö ei pääse leviämään matkailuautossa. Lämpöpatterijärjestelmä on ilmattava pattereissa olevilla ilmausruuveilla.

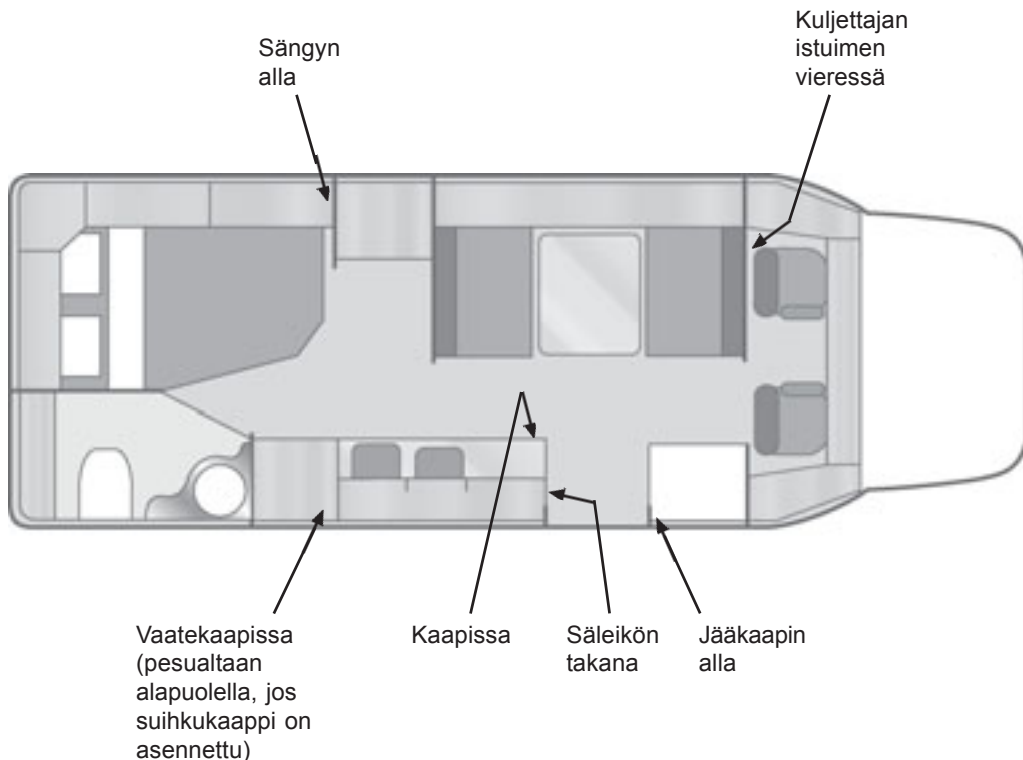
Suorita ilmaus seuraavasti:

- 1 Varmista, että paisuntasäiliössä on riittävästi glykolipitoista nestettä.
- 2 Sulje kiertovesipumppu pannun ohjauspaneelissa.
- 3 Pysäköi matkailuauto loivaan ylämäkeen.
Ilmakuplat kerääntyvät lämpöpatterijärjestelmässä etuosaan.
- 4 Suojaa ilmausruuvien vieressä oleva sisustus pitämällä riepua tai paperia ruuvien vieressä.
- 5 Avaa ruuvi siten, että ilma voi poistua.
Sulje ruuvi vasta sitten, kun siitä tulee ulos nestettä.
- 6 Suorita ilmaus kaikista ruuveista alla olevien kuvien mukaan.
Katso vastaavaa mallia koskeva kuva.
- 7 Siirrä auto siten, että se on alamäessä. Toista ilmaus.
- 8 Tarvittaessa ilmaus on toistettava useaan kertaan.
Vaihtelee ylä- ja alamäen kesken.

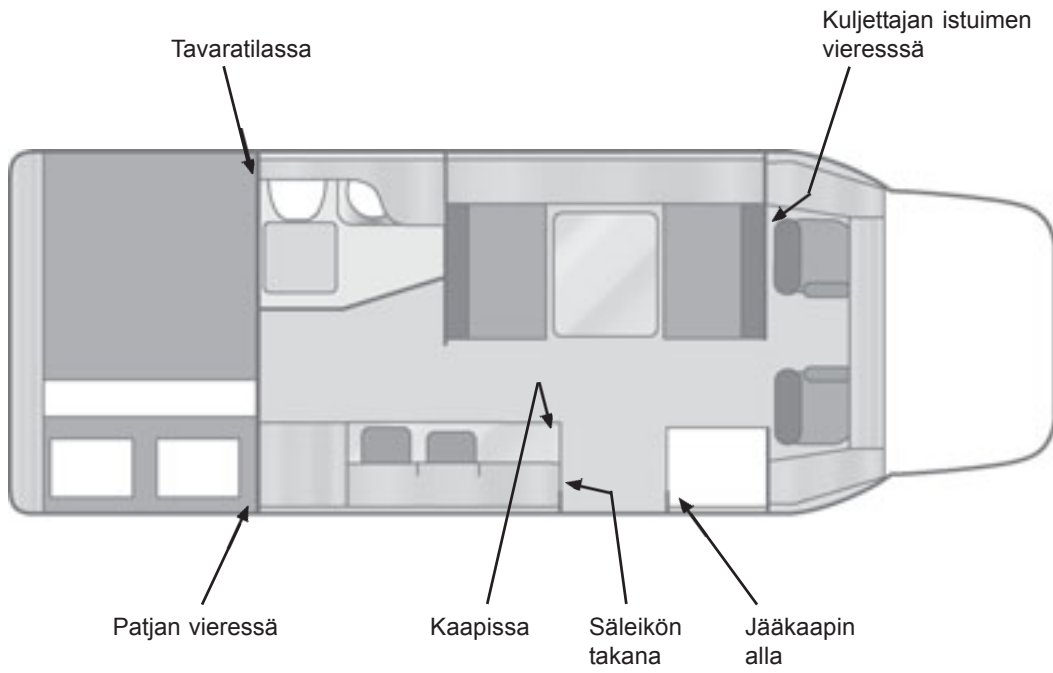


Esimerkki ilmausruuvista.

ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER MI



ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER MG



TEKNISET TIEDOT

MITTATIEDOT

	MI	MG	
Asunto-osan sisäpituus (mm)	4680	4680	
Sisäleveys (mm)	2150	2150	
Sisäkorkeus (mm)	1960	1960	
Kokonaispituus (mm)	6970	6970	
Kokonaiskorkeus (mm)	2775	2775	mukaanlukien alaslaskettu TV-masto
Kokonaisleveys (mm)	2280	2280	
Makuutila takana (cm)	190x129	200x140	
Makuutila ruokailutilassa (cm)	190x130	190x130	

Painot

Katso matkailuauton rekisteriote.

ALUSTA

Fiat / AL-KO

SÄILIÖIDEN TILAVUUS

	MI	MG
Tuorevesisäiliö (litraa):	85	85
Harmaavesisäiliö (litraa):	100	100

NESTEKAASU

Nestekaasun tyyppi:	Propaani
Kaasupullo, kaasun määrä:	11 kg

AKUT

Asunto-osan akku	115Ah	Vapaa-ajan akku
Auton käynnistysakku	100Ah	Käynnistysakku

SÄHKÖLAITTEET

230V

Sähköpatruuna	1050W+2100W
---------------	-------------

12V

Sähköpatruuna jääkaapissa	130W
---------------------------	------

HEHKULAMPUT 12V

Kattolamppu	10W
Sänkylamppu	10W
Valaistus, tiskipenkki	5W
Valaistus tavaratila	10W
Valaistus vaatekaappi	10W
Valaistus WC, katto	10W
Valaistus WC loisteputki	8W
Valaistus WC peili	5W
Valaistus baarikaappi	5W
Lukulamppu	10W
Valaistus ruokailuryhmä	10W
Ulkolamppu	10W
Kattolamppu	10W
Liesituulettimen lamppu	20W
Parkkivalot	5W
Sumuvalot	21W
Jarruvalot	21W
Peruutusvalo	21W
Vilkkuvalo	21W
Rekisterikilven valo	5W
Äärivalot	5W

SULAKKEET

Katso kohta "Selostus, sähköjärjestelmä".

Tässä ohjekirjassa ilmoitetut tekniset tiedot ja rakenneratkaisut eivät ole sitovia. KABE varaa itselleen oikeuden tehdä muutoksia ilman erillistä ilmoitusta.

KABE

Kabe Husvagnar AB
Box 14, S-560 27 Tenhult
Sverige
www.kabe.se

Art.nr: 504911F