

KABE

Travel Master

OHJEKIRJA

2015



FIN

ONNEA UDELLE MATKAILUAUTOLLENNE.

Toivotamme onnea uudelle matkailuautollenne!

KABE-matkailuauto on suunniteltu ja rakennettu huolella. Läpikotaisin mietityt pohjaratkaisut ja pienimpiä yksityiskohtia myöten toteutettu laatuajattelu takaavat, että saatte matkailuautostanne paljon iloa tulevina vuosina.

Ennen matkailuauton käyttöönottoa pyydämme Teitä lukemaan huolellisesti tämän ohjekirjan. Näin vältetään turhia ongelmia ja autoa voidaan hyödyntää parhaalla mahdollisella tavalla.

Tietenkin varusteissa on sellaisiakin osia, jotka vaativat syvempää perehtymistä. KABE-myyjänne auttaa mielellään teknisiä yksityiskohtia tai auton käyttöä koskevilla kysymyksillä.

Toivotamme Teille mukavia ajokilometrejä KABE Travel Master -matkailuautollanne.

KABE Husvagnar AB

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO

OHJEEN SISÄLTÖ	1-1
LIITTEET	1-1

TURVAOHJEET

LIIKENNETURVALLISUUS	2-1
SÄHKÖTURVALLISUUS	2-1
ILMANVAIHTO	2-1
PALOTURVALLISUUS	2-1
NESTEKAASU	2-1

KÄYTTÖ

TARKASTUSLISTAT	3-2
MUISTETTAVA ENNEN AJOA	3-2
MUISTETTAVA LEIRINTÄALUEELLE MAJOITTUMISESSA	3-2
MUISTETTAVA TALVIKÄYTTÖSSÄ	3-3
PÄÄKATKAISIJA	3-4
OHJAUSPANEELI	3-4
ASTINLAUDAN KÄYTTÖ	3-5
ISTUINRYHMÄN SIJAAMINEN VUOTEKSI	3-6
SOHVAN SISÄLTÄVÄ ISTUINRYHMÄ	3-6
SOHVAN JA SIVUSOHVAN SISÄLTÄVÄ ISTUINRYHMÄ	3-7
YLÄVUODE ETUOSASSA	3-8
ISTUINRYHMÄN JÄRJESTÄMINEN AJOA VARTEN	3-9
TURVAVYÖ	3-9
TUULILASIN KAIHDIN	3-10
SÄHKÖKÄYTTÖISEN KAIHTIMEN KÄYTTÖ	3-10
KUORMAAMINEN	3-11
YLEISTA	3-11
KUORMAN SISOITTAMINEN	3-11
TAVARATILA	3-11
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ	3-12
KAASUPULLON VAIHTO	3-12
VUODONILMAISIMEN KÄYTTÖ	3-12
JÄÄKAAPPI	3-13
KAASULIESI	3-14
2- TAI 3-LIEKKISEN KAASULIEDEN KÄYTTÖ	3-14
KAASULIEDEN SAMMUTTAMINEN	3-14
NELILIEKKISEN KAASULIEDEN KÄYTTÖ	3-15
KAASULIEDEN GRILLIN/UUNIN KÄYTTÖ	3-15
MIKROAALTOUUNI	3-16
LÄMPÖJÄRJESTELMÄ	3-17
LÄMPÖJÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYS	3-18
HALUTUN LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ	3-19
LÄMMINVESI	3-19
LÄMMITYS SÄHKÖLLÄ 230V	3-20
LÄMMITYS KAASULLA	3-21
LATTIALÄMMITYKSEN ASETUS	3-22
ASUNTO-OSAN LÄMMITYS AJON AIKANA	3-23
LÄMMITYS LÄMMITTIMELLÄ, VASEN PUOLI (KULJETTAJAN ISTUIN)	3-24
LÄMMITYS LÄMMITTIMELLÄ, OIKEA PUOLI (MATKUSTAJAN ISTUIN)	3-24
VESI-VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ	3-25
TUOREVEDEN TÄYTTÖ	3-25
TUOREVESIJÄRJESTELMÄN TYHJENTÄMINEN	3-26
TUOREVESISÄILIÖN PUHDISTUS	3-26
HARMAAVESISÄILIÖN TYHJENNYS	3-27
HARMAAVESISÄILIÖN TYHJENNYS	3-28
VESIHANOJEN KÄYTTÖ	3-29
VIEMÄRÖINNIN KÄYTTÖ	3-29
SUIHKUN KÄYTTÖ	3-29

WC	3-30
WC:N VALMISTELU KÄYTTÖÄ VARTEN	3-30
WC:N KÄYTTÖ	3-30
WC:N TYHJENNYS	3-31
AKUN LATAUS	3-32
AKUN LATAUKSEN TARKASTUS	3-32
AKKUJEN LATAUS	3-32
RADIO	3-33
PYÖRÄTELINE	3-34

SELOSTUS

AUTON SELOSTUS	4-2
FIAT NETISSÄ	4-2
ALUSTA	4-2
ISTUIMET	4-2
AJOVALAISTUS	4-2
TUNKIN KIINNITYSKOHTA TAKANA	4-3
PYÖRÄT	4-3
TUKIJALAT	4-4
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ	4-5
NESTEKAASU	4-5
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ	4-5
KAASUPULLO	4-6
VUODONILMAISIN	4-7
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS	4-7
KAASUN PAINE JA LÄMPÖTILA	4-8
KAASUN KULUTUS	4-8
JÄÄKAAPPI	4-9
JÄÄKAAPIN POISKYTKEMINEN	4-9
AJOLUKKO	4-9
SOVITA JÄÄKAAPIN ILMANVAIHTO TALVIKAYTTÖÄ VARTEN	4-10
JÄÄKAAPPIA KOSKEVAT YLEISOHJEET	4-11
LÄMPÖJÄRJESTELMÄ	4-13
YLEISTÄ	4-13
LÄMPÖPANNU	4-14
PAISUNTASÄILIÖ	4-15
GLYKOLISEOS	4-16
NESTEKIERTOINEN LÄMMITYSJÄRJESTELMÄ	4-16
LÄMPÖPUTKET LATTIASSA	4-17
LÄMMITIN, OIKEA PUOLI (MATKUSTAJAN ISTUIN)	4-18
TUULILASIN LÄMMITYS	4-18
LÄMMÖNVAIHDIN JA LÄMMITIN, VASEN PUOLI (KULJETTAJAN ISTUIN)	4-19
ILMANVAIHTO	4-20
KIINTEÄ ILMANVAIHTO	4-20
KATTOLUUKKU	4-20
KEITTIÖN ILMANVAIHTO	4-20
KONDENSSI	4-20
VESI-/VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ	4-21
TUOREVESIJÄRJESTELMÄ	4-21
HARMAAVESIJÄRJESTELMÄ	4-24
WC THETFORD C263	4-26
JÄÄTYMISVAARA	4-27
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	4-28
HÄLYTYS MOOTTORIN KÄYNNISTYKSEN YHTEYDESSÄ	4-29
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ 230VAC	4-30
ASUNTO-OSAN 12V-JÄRJESTELMÄN YLEINEN TEKNINEN KUVAUS	4-31
OHJAUSPANEELI	4-32
AKUT JA AKUN LATAUS	4-36
SISÄVALAISTUS	4-38
LIIKEANTURILLA VARUSTETTU ULKOVALO	4-38
SULAKKEET	4-39
ANTENNIJÄRJESTELMÄN SELOSTUS	4-41
KAUKOSÄÄTIMELLÄ VARUSTETTU MEDIASOITIN	4-42

HUOLTO JA HOITO

MÄÄRÄAIKAISET HUOLTO- JA HOITOTOIMENPITEET	5-2
VIKKOHUOLTO	5-2
KUUKAUSIHUOLTO	5-2
VUOSIHUOLTO	5-2
PUHDISTUS	5-3
ULKOPINTOJEN PESU	5-3
SISÄPINTOJEN PUHDISTUS	5-4
LEIKKUULAUTA	5-4
PITKÄAIKAINEN SEISOTTAMINEN	5-5
TOIMENPITEET ENNEN PITKÄAIKAISTA SEISOTTAMISTA	5-5
TOIMENPITEET PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN AIKANA	5-6
TOIMENPITEET ENNEN AUTON KÄYTTÖÖNOTTOA PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN JÄLKEEN	5-6
LÄMPÖPATTEREIDEN ILMAUS	5-7
KEITTIÖN LAATIKOT	5-8
SÄÄDÄ LAATIKKO	5-8
POISTA LAATIKKO	5-8
ASENNA LAATIKKO	5-8
ULOSVEDETTÄVÄ HYLLYKKÖ KEITTIÖSSÄ	5-9
POISTA ULOSVEDETTÄVÄ HYLLYKKÖ	5-9
ASENNA ULOSVEDETTÄVÄ HYLLYKKÖ	5-9
SÄÄDÄ ETULEVY	5-9
SÄÄDÄ KAAPINOVI	5-10
KAAPINOVI KEITTIÖSSÄ	5-10
KAAPINOVI	5-11
KAAPINOVI	5-11

JOHDANTO

OHJEEN SISALTO

Tämä ohjekirja koskee vuosimallin 2015 KABE Travelmasterin asunto-osaa.

Käyttöohje sisältää seuraavat neljä osiota:

- Turvaohjeet
- Käyttö
- Selostus
- Huolto

”Turvaohjeet” -osiossa esitetään lyhyesti, miten voidaan välttää vaaratilanteet.

Osiossa ”Käyttö” selostetaan havainnollisesti ”vaihe vaiheelta” eri toimintojen käyttöä.

Tämä osio antaa riittävät tiedot matkailuauton asunto-osan asianmukaista käyttöä varten, mutta perusteelliset tiedot ja syvempi ymmärrys saadaan osiosta ”Selostus”.

”Selostus”-osiossa:

- annetaan käyttäjälle tiedot matkailuautosta ja sen osista matkailuauton toiminnan ja yhteyksien ymmärtämiseksi.
- merkitään ja nimetään osat käytön ja huollon ymmärtämiseksi käyttöohjeessa annettujen ohjeiden mukaan.
- muistutetaan vaaroista ja muista matkailuauton käytössä oleellisista asioista.
- täydennetään ”Käyttö”-osiossa annettuja tietoja tarkemmilla tiedoilla ja ohjeilla.

Tämän osion teksti ja kuvat on tarkoitettu lähinnä kuvaaviksi.

Osiossa ”Huolto” opastetaan huoltotoimenpiteiden suorittamisessa sekä esitetään suositellut määräaikaistarkastukset.

Huomautus: Tässä käyttöohjeessa käsitellään ainoastaan matkailuauton asunto-osaa. Auto-osan käyttöä ja huoltoa koskevat kysymykset on selostettu auton käyttöohjekirjassa.

Ohjekirjan kuvissa saattaa olla matkailuauton vakiovarusteluun sisällyttämiä lisävarusteita.

LIITTEET

Tämän käyttöohjeen lisäksi toimitukseen sisältyy eri laitteiden ja varusteiden valmistajien toimittamia ohjeita, jotka on myös luettava, jotta saadaan oikea käsitys kaikkien varusteosien oikeasta toiminnasta, käytöstä ja huollosta.

Osa tiedoista on esitetty sekä tässä KABE-matkailuauton ohjekirjassa että laitevalmistajien laatimissa erillisissä ohjeissa. Mikäli näissä tiedoissa tai ohjeissa on ristiriitaisuuksia, on noudatettava laitevalmistajien antamia ohjeita.

TURVAOHJEET

LIKENNETURVALLISUUS

Varmista, että matkailuauto on kuormattu oikein. Kuorma tulee jakaa autoon tasaisesti ja se on kiinnitettävä asianmukaisesti. Raskas kuorma asetetaan alhaalle. Yläkaapeissa ja muissa korkealla olevissa paikoissa saa säilyttää ainoastaan kevyitä tavaroita.

Autossa ei saa olla sellaisia irtoneisia varusteita, joista aiheutuu vaaraa matkustajille.

On pidettävä huoli siitä, että matkailuauton ollessa kuormattuna ajoneuvon sallittua kokonaispainoa ei ylitetä.

Jaa matkailuauton kuorma niin, ettei se ylitä ko. akselin sallittua akselikuormaa. Akselin sallittu kuorma on ilmoitettu moottoritulassa olevassa kilvessä.

Pyörätelineellä varustettu matkailuauto: Varmista, että pyöräteline on kiinnitetty kunnolla kuljetusasentoon ja että pyörät on kiinnitetty oikein ja niiden kiinnitys varmistettu.

Ennen ajoa:

- sulje kaikki ulkopuoliset luukut.
- varmista, että astinlauta on käännetty sisään.
- varmista, että kaikki tukijalat on veivattu ylös.
- sulje autossa kaappien ovet ja laatikot.
- varmista, että jääkaapin ovi on lukittu.

SÄHKÖTURVALLISUUS

Käytä 230VAC:n yhdistämiseksi suojamaadoitettua sähkökaapelia 3 x 2,5 mm², joka on hyväksytty ulkokäyttöön ja 3600 W:n teholle.

Yhdistä sähkökaapeli ainoastaan suojamaadoitettuun pistorasiaan.

Varmista, että sähkökaapeli on sijoitettu siten, että se ei pääse vaurioitumaan.

Vaurioitunut sähkökaapeli on vaihdettava uuteen.

ILMANVAIHTO

Varmista, että ilma pääsee esteettä kiertämään kanavissa.

Kattoluukkujen ja tuulettimen edessä ei saa olla esteitä.

Varmista, että ilma pääsee vaihtumaan niissä esteettä.

Lumipyryn jälkeen on huolehdittava siitä, että ilmanvaihto kattoluukuissa ja tuulettimessa toimii.

PALOTURVALLISUUS

Selvitä jokaisella camping-alueella, missä ovat niiden palontorjuntalaitteet.

Tulipalon sattuessa matkailuautoissa suositellaan käyttämään jauhesammutinta.

Jos ovi on lukkiutunut, voidaan avattavia ikkunoita käyttää hätäpoistumistienä. Varmista, että avattavat ikkunat eivät ole lukkiutuneet.

Varmista, että matkailuauton palovarottimet toimivat. Vaihda paristo tarvittaessa tai kerran vuodessa. Testaa palovarotin kerran viikossa painamalla nappia, kunnes hälytysääni kuuluu.

Tulipalon syttyessä:

- Kytke irti 230 V virransyöttö.
- Sulje kaasupullon päähana kaasupullokotelossa.
- Siirrä mahdollisuuksien mukaan kaasupullot turvaan. Paineastiat eivät saa joutua kuumuudelle alttiiksi. Jos kaasupulloja ei ole mahdollista siirtää turvaan, tyhjennä ympäristö.
- Ilmoita palontorjuntahenkilöstölle kaasupullojen sijainti.

NESTEKAAASU

Nestekaasu on äärimmäisen herkästi syttyvä kaasu, jota on käsiteltävä varoen.

Varmista, että kaasupulloa vaihdettaessa lähellä ei ole elävää tulta, hiillosta tai mitään kuumaa esinettä, joka voisi sytyttää nestekaasun.

Bensa-asemalle ajettaessa eivät nestekaasulaitteet saa olla päällä. Varmista, että lämpöpannu ja jääkaappi ovat suljettuina.

Autotallissa, lautalla tai vastaavassa suljetussa tilassa tulee nestekaasulaitteiden olla sammutettuina ja kaasupullon päähanan suljettuna.

Sulje kaasupullon päähana, kun matkailuauto ei ole käytössä.

Nestekaasujärjestelmän tiivistarkastus on suoritettava vuodonilmaisimella kaasupulloa vaihdettaessa. Jos epäillään vuotoa, on otettava yhteys ammattimieheen.

Nestekaasujärjestelmän tiiviys on tarkastettava ammattimiehen toimesta joka vuosi.

Nestekaasujärjestelmän korjauksia saavat suorittaa ainoastaan alan ammattilaiset.

Matkailuauton kaasulaitteissa saa käyttää ainoastaan niitä nestekaasutyyppejä, jotka on ilmoitettu tässä ohjekirjassa (tavallinen nestekaasu).

KÄYTTÖ

TARKASTUSLISTAT

MUISTETTAVA ENNEN AJOA

- Kuormat: - Vältä ylikuormaa. Varmista, että matkailuauton sallittua kokonaispainoa ei ylitetä.
 - Kuorman tulee jakautua autossa oikealla tavalla (painopiste alhaalla, kuorma tasaisesti auton oikealla / vasemmalla puolella).
 - Asunto-osassa ei saa olla irtonaisia esineitä, jotka voivat muodostaa vaaran matkustajille.
 - Kuorma on kiinnitettävä tai sijoitettava siten, että se ei pääse siirtymään, irtoamaan eikä aiheuttamaan vahinkoja.
- TV-antenni alaslasketussa asennossa.
- Luukut suljettuina.
- Astinlauta sisäänkäännettynä.
- Jääkaapin ovi lukittuna. Auton sisällä olevat luukut, laatikot ja leikkuulaudat suljettuina / lukittuina.
- Nestekaasupullon päähana suljettuna.
- Kattoluukut ja ikkunat suljettuina. Kattoluukkujen pimennysverhot vedetty syrjään.
- Astianpesualtaan ja käsienpesualtaan tulpat kiinni (estää viemärin hajun matkailuautossa ajon aikana).
- Sähkökaapeli ja kaapeli-TV poiskytkettyinä.
- Käännettävien istuimien tulee olla ajosuuntaan lukittuina.
- Katolla ei saa olla lunta, jäätä tai muuta irtonaista materiaalia.
- Mahd. lisävarusteet ajovalmiina (pyörätelineet, ilmastointi yms.).

MUISTETTAVA LEIRINTÄALUEELLE MAJOITTUMISESSA

- Varmista, että vedentäyttöpiste ja kuormaluukut ovat tavoitettavissa.
- Pysäköi matkailuauto tasaiselle alustalle (ei kaltevalle pinnalle).
- Mahd. 230V-verkon liitäntä.

MUISTETTAVA TALVIKÄYTTÖSSÄ

Ennen talvikäyttöä

- Voitele lukot lukkosulalla.
- Varmista, että lämpöjärjestelmässä on oikea glykoliseos.
- Muista, että akun tulee olla täyteen ladattu.
- Ota varalle mukaan kaksi pulloa nestekaasua (ei kuitenkaan komposiittipulloja).
- Ota mukaan ylimääräisiä sulakkeita matkailuautoa ja sähkötolppaa varten.
- Asenna talvisuoja jääkaapin tuuletussäleikön päälle.
- Jos seisontajarrua käytetään, ota huomioon, että jarru voi jäätyä kiinni.
- Ennen kuin lämmitys käynnistetään, on kattoluukut ja venttiilit puhdistettava lumesta ja jäästä, jotta matkailuauton ilmanvaihto toimii.
- Älä kasaa lunta matkailuauton ympärille. Varmista, että kattoluukut ja kattoventtiilit eivät ole lumen peitossa.
Turvailmanvaihto saattaa estyä.

Talvikäytön aikana

- Matkailuauton ollessa kylmä; tarkasta:
 - että sähkökaapeli on kytketty.
 - että 230 V sulake sähkötolpassa on OK
 - matkailuauton lämmittimen automaattisulake
 - että naapureilla on virtaa.
 - että paisuntasäiliön nestepinta on oikea.
- Jos jääkaappi ei kylmene – käynnistä se kaasulla 230V virran sijasta.
- Lisää vettä ja varmista, että kaikki hanat ja poistoventtiilit ovat kiinni, ennen kuin tuorevesijärjestelmä täytetään.
- Jos hanoista ei tule vettä, tarkasta, onko vesi päässyt jäätymään jossakin vesijohdossa.
- Varmista, että piipussa ei ole lunta tai jäätä. Matkailuauton talvikäytössä piippuun asennetaan pidennyskappale (vain mallit, joissa on katolla oleva piippu).
- Varmista, että lumi tms. ei pääse tukkimaan kiinteätä turvailmanvaihtoa.

Talvikäytön päätyttyä

- Tyhjennä vesijärjestelmä ja harmaaavesisäiliö. Katso erilliset ohjeet. Jätä kaikki hanat AUKI-asentoon (lämpimän ja kylmän keskivälille).
- Tyhjennä letkut, hanat, lämminvesivaraaja ja WC:n huuhteluvesi. Varmista, että vesihanat ja suihkun letku ovat tyhjt.
- Tyhjennä WC:n jätesäiliö.
- Ota talteen pakkasen arat elintarvikkeet ja sellaiset henkilökohtaiset tavarat, jotka voivat kärsiä kylmästä.
- Tarkasta, että sähköpatruuna, termostaatti ja kiertovesipumppu on säädetty oikein.
- Tarkasta, että kaikki kattoluukut ovat kiinni.

PÄÄKATKAISIJA

Asunto-osan 12V-järjestelmässä on avaimella varustettu pääkatkaisija.

Katkaise virta pääkatkaisijalla, kun matkailuautoa ei käytetä.



OHJAUSPANEELI

Ohjauspaneelin toiminnot on kuvattu luvussa 4 "Selostus".

Sähköjärjestelmä
ON-OFF



ASTINLAUDAN KÄYTTÖ

Koskee vain uloskäännyvällä astinlaudalla varustettuja malleja.

Astinlautaa ohjataan oven sisäpuolella olevalla kytkimellä.

Astinlautaa saa käyttää ainoastaan sen ollessa täysin ulos käännettynä.

Käännä astinlauta ja virtakatkaisin sisään ennen liikkeellelähtöä. Varmista, että astinlauta on täysin sisällä ja liiketurvallisesti.

Astinlauta on kytketty niin, että se kääntyy automaattisesti sisään, kun matkailuauton moottori käynnistyy. Tämä tarkoittaa samalla, että astinlauta on lukittu sisäasentoon, kun moottori on käynnissä.



VAROITUS!

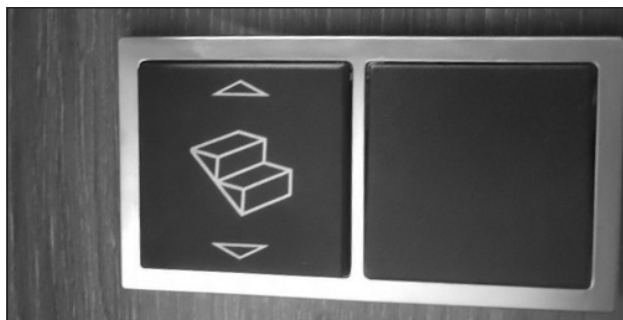
Varmista ennen ajoon lähtöä, että astinlauta on käännetty sisään.

Astinlautan tulee olla ajon aikana sisään käännettynä, jotta se ei aiheuta vaaraa muulle liikenteelle tai jalankulkijoille.

HUOM!

Astinlautaa saa käyttää ainoastaan sen ollessa täysin ulos käännettynä.

Jos astinlautaa kuormitetaan sen ollessa osittain uloskäännettynä, voivat sen osat vahingoittua.



Käyttö



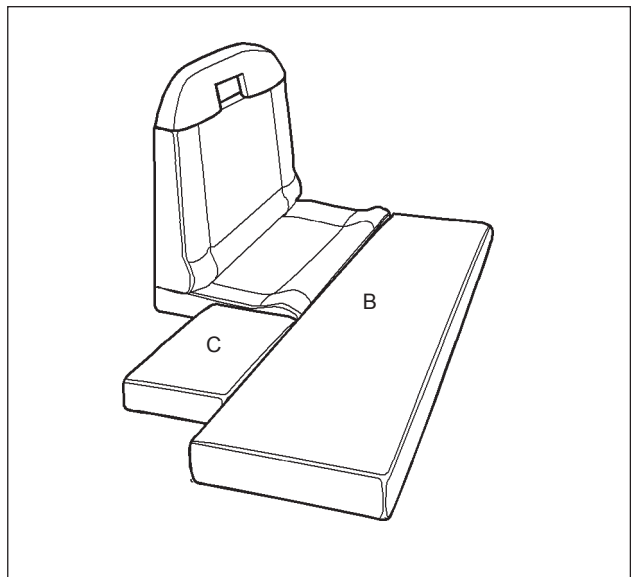
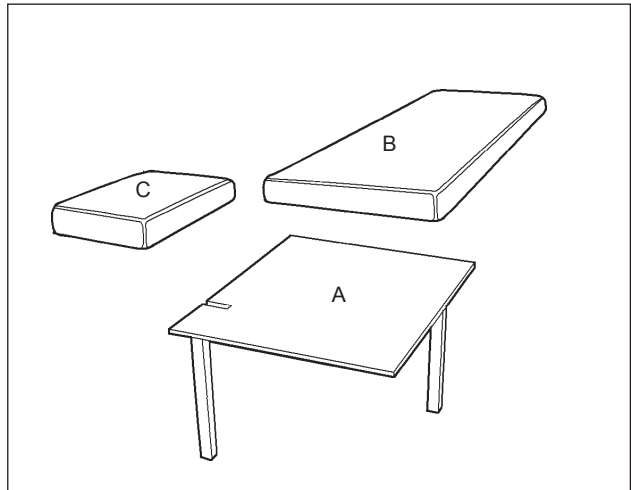
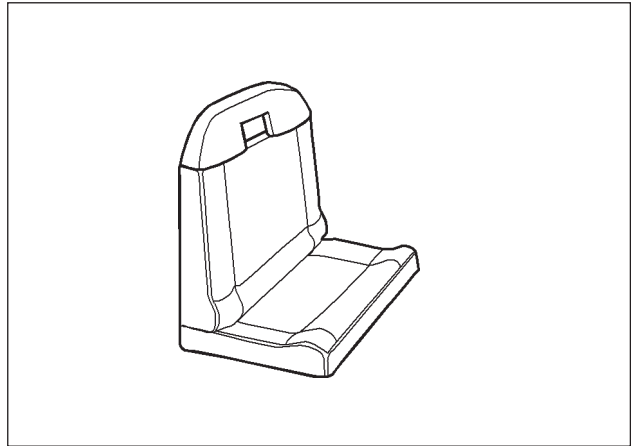
ISTUINRYHMÄN SIJAAMINEN VUOTEEKSI

SOHVAN SISÄLTÄVÄ ISTUINRYHMÄ

Varsinaisen sohvan lisäksi vuoteen järjestämisessä tarvitaan seuraavat osat:

- A Tukijaloilla varustettu petauslevy.
- B Petaustyyny.
- C Petaustyyny.

- 1 Laske pöytä.
- 2 Vedä ulos sohvan pidennysosa.
- 3 Aseta petauslevy (A) siten, että se tukeutuu sohvan reunoihin, pöytään ja tukijalkojen varaan.
- 4 Asettele tyynyt alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.

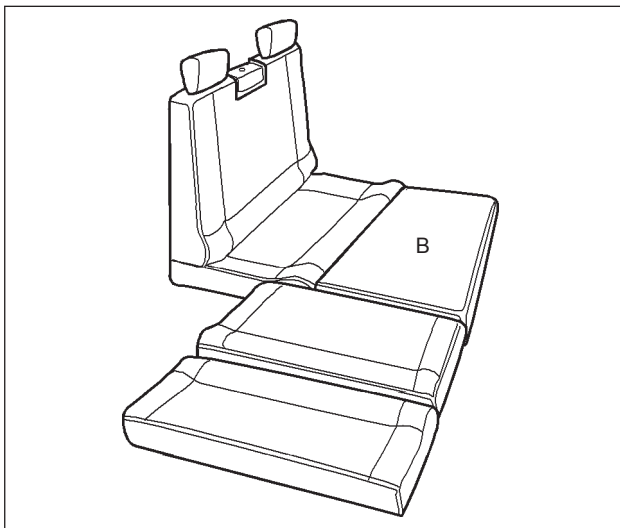
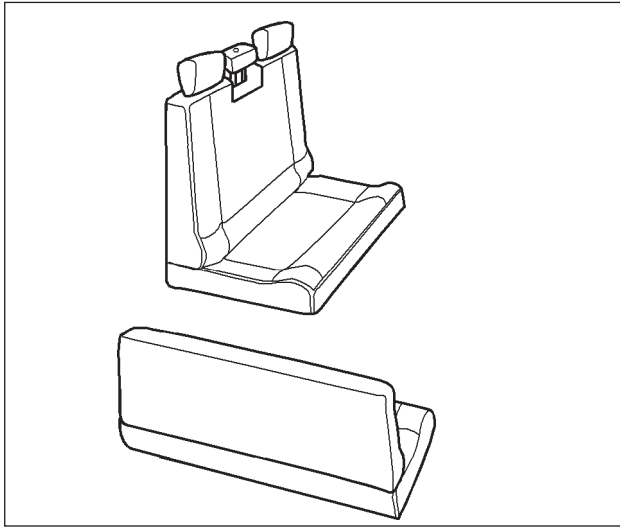
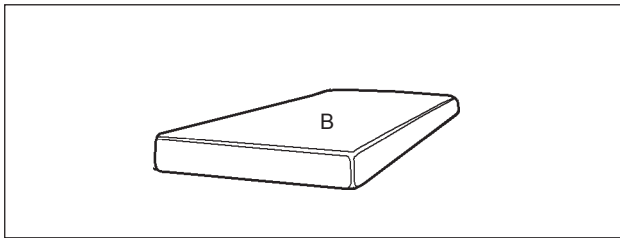


SOHVAN JA SIVUSOHVAN SISÄLTÄVÄ ISTUINRYHMÄ

Sohvaryhmän petaamiseksi tarvitaan sohvien lisäksi seuraavat osat:

B Vuodetyyny.

- 1 Käännä pöytä ylös niin, että se voidaan irrottaa seinässä olevista tangoista.
- 2 Laske pöytä alas sohvien korkeudelle. Pöydän kiinnikettä voi säätää sivusuunnassa.
- 3 Käännä pöydän jalka ja aseta se lattialle.
- 4 Vedä tukijalat ulos ja laske ne alas.
- 5 Käännä vuodelevy (A) niin, että se on tukijalkojen varassa.
- 6 Petaa tyynyt alla olevan kuvan mukaisesti.



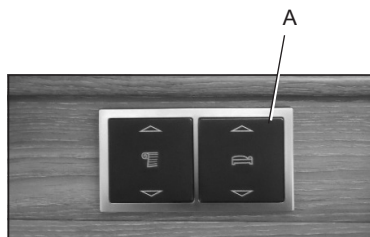
YLÄVUODE ETUOSASSA

Joissakin malleissa on sänky auton etuistuimien yläpuolella.

Matkan ajaksi sänky on nostettava yläasentoonsa.

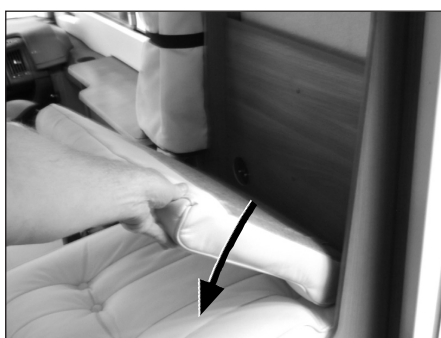
Sänkyä saa kuormittaa vain ala-asennossaan. Suurin sallittu kuormitus on 200 kg.

A Sängyn nosto/laskupainikkeet



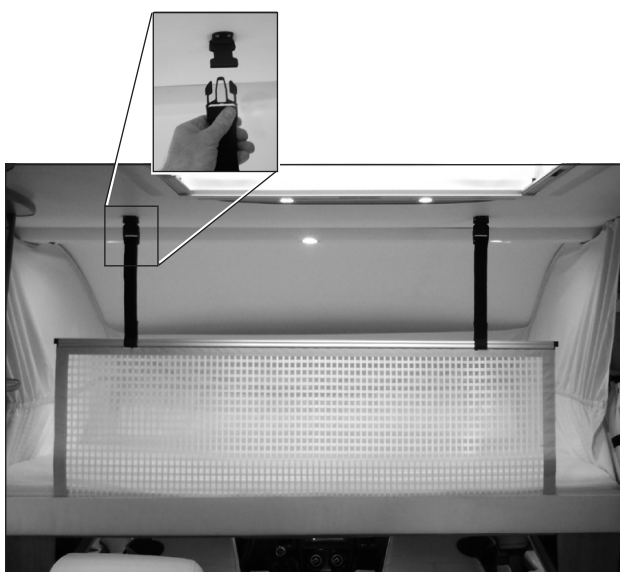
Sängyn nosto/lasku:

- 1 Käännä istuimien selkänojat ääriasentoonsa niin, ettei sänky pääse nojaamaan istuimia vasten.
- 2 Suojaa istuinpaikan selkätyyny taittamalla se alas.
- 3 Laske sänky alas ääriasentoonsa. Päästä painike, kun sänky on laskeutunut ääriasentoonsa.
- 4 Käytä sängyn laskusuojaa. Varmista, että laskusuojan hihnat ovat riittävän pitkät niin, ettei sänky riipu hihnojen varassa.
- 5 Ennen matkaa: Nosta sänky ylös ääriasentoonsa. Älä säilytä tavaroita sängyn päällä. Jos sängyn päällä on tavaroita, ne voivat estää sängyn siirtämisen ääriasentoonsa.



HUOM!

Poista kaikki esteet sängyn tieltä niin, ettei sänky vahingoita niitä. Jos sängyn moottorit tuntuvat käyvän hitaasti tai epätasaisesti, pysäytä ne ja tarkasta syy.



ISTUINRYHMÄN JÄRJESTÄMINEN AJOA VARTEN

TURVAVYÖ

Joissakin malleissa on alas laskettava kiinnike turvavyölle.

Ajon aikana on turvavyön kiinnikkeen oltava ajoasennossa. Merkintä (A) osoittaa oikean ajoasennon.



Ajo

Camping

Säädä kiinnikettä painamalla painiketta ja säätämällä samalla kiinnikkeen korkeus. Painike on piilossa tyynyn sisällä.

Turvavyön kiinnikkeessä on voimakas jousi, jonka alas painamiseen tarvitaan suhteellisen paljon voimaa.



Ajon aikana on merkinnän (A) oltava pylvään ulkoreunan (B) korkeudella.



Käyttö

TUULILASIN KAIHDIN

Kaikki KABE-matkailuautot on varustettu kaihtimilla, joilla matkailuauton etuosa voidaan pimittää. Näitä kaihtimia ei saa käyttää ajon aikana. Kaihtimien on oltava lukittuina aukiasentoon ajon aikana.

- Tietyt mallit on varustettu käsikäyttöisillä kaihtimilla, jotka on asennettu tuulilasin alaosaan. Näihin kaihtimiin ei tarvita lisälukitusta aukiasennossa. Pimennettäessä niiden reunalista nostetaan ylös ja kiinnitetään tuulilasin yläosaan.
- Tietyt mallit on varustettu sähkökäyttöisellä kaihtimella, joka on asennettu tuulilasin yläosaan. Nämä kaihtimet on lukittava aukiasentoon ajon ajaksi. Pimennyksen ajaksi salvat on avattava ennen kaihtimen liikuttamista. Kaihdin voi rikkoutua, jos sitä yritetään liikuttaa lukittuna.

SÄHKÖKÄYTTÖISEN KAIHTIMEN KÄYTTÖ

Pimennys

- 1 Avaa toinen salvoista.
Avaa salpa uloimmasta osasta vetämällä ja hieman kääntämällä. Salvan on jäätävä ulosvedettyyn asentoon.
- 2 Irrota toinen salpa samalla tavalla.
- 3 Pimennä käyttämällä kaihdin alas virtakatkaisimella. Keskeytä käyttö, jos kaihdin liikuu epänormaalin hitaasti tai jos siinä ilmenee jokin muu ongelma.



Pimennyksen jälkeen

- 1 Varmista, että salvat on avattu.
- 2 Käytä kaihdin ylös virtakatkaisimella.
- 3 Lukitse kaihdin ylös nostettuun asentoon ennen ajoa. Paina salpa alas kääntämällä sen ulointa osaa.



KUORMAAMINEN

YLEISTA

Vältä ylikuormaa. Varmista, että asuntoauton kokonaispainoa ei ylitetä.

KUORMAN SIJOITTAMINEN

Kuorman tulee olla oikein jakautunut:

- Matala painopiste.
Kevyt kuorma yläkaapeissa. Raskas kuorma lähellä lattiaa.
- Tasaisesti jakautunut matkailuauton oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Jaettu niin, ettei ko. akselin sallittu akselikuorma ylity. Sallittu akselikuorma ilmoitetaan moottoritilassa olevassa kilvessä.

Asunto-osassa ei saa olla irrallaan olevia esineitä, jotka voivat olla vaaraksi matkustajille ajon aikana. Taakan tulee olla varmistettu tai sijoitettu siten, että se ei pääse siirtymään, irtomaahan tai aiheuttamaan vahinkoja.



Käyttö

TAVARATILA

Joissakin malleissa on suuri tavaratila.

Mopedin tai vastaavien taakkojen lastaamisessa voidaan apuna käyttää ramppia. Varmista, että ramppi on tuettu tavaratilan lattiaa vasten (eikä luukun kehystä vasten).

Varmista taakka ennen ajoon lähtöä.

Kuvassa on esitetty matkailuautoa varten lisävarusteena saatava skootteriteline siihen kuuluvine rampeineen. Kuvassa oleva ramppi on kytketty skootteritelineeseen ja se kuormittaa näin ollen vain tavaratilan lattiaa.



Huom!

Luukun kehys voi vaurioitua.
Ramppia ei saa koskaan tukea luukun kehystä vasten.

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ

KAASUPULLON VAIHTO

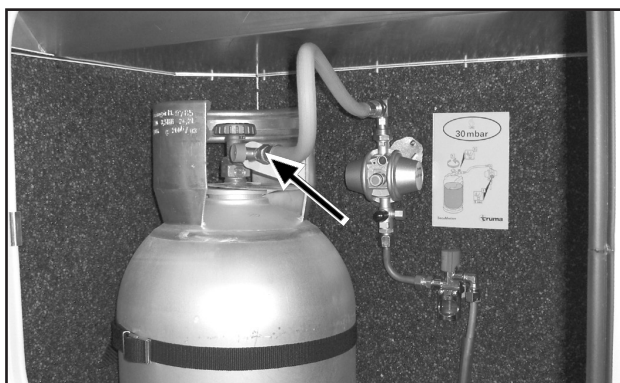
Kaasupullo vaihdetaan seuraavalla tavalla:

- 1 Sulje kaikki kaasulaitteet matkailuautossa.
- 2 Sulje kaasupullon päähana.
- 3 Kierrä kaasuletku irti kaasupullost. Liittimessä on vasen kierre ja se irrotetaan myötäpäivään kiertämällä. Tietyissä malleissa on kaasuletkun ja kaasupullon väliin asennettu letkunrikkoventtiili. Jätä letkunrikkoventtiili paikalleen kaasuletkuun.
- 4 Vaihda kaasupullo.
Paina uusi kaasupullo paikoilleen.
- 5 Kierrä kaasuletku (letkunrikkoventtiili) kiinni uuteen kaasupulloon.
- 6 Avaa kaasupullon päähana.
Varmista, että kaasuvuotoja ei ole.
- 7 Vain letkunrikkoventtiilillä varustetut mallit:
Avaa letkunrikkoventtiili painamalla painiketta muutamia sekunteja niin, että nestekaasun paine putkissa tasoittuu.
- 8 Kytke päälle ne kaasulaitteet, joiden halutaan olevan käytössä.

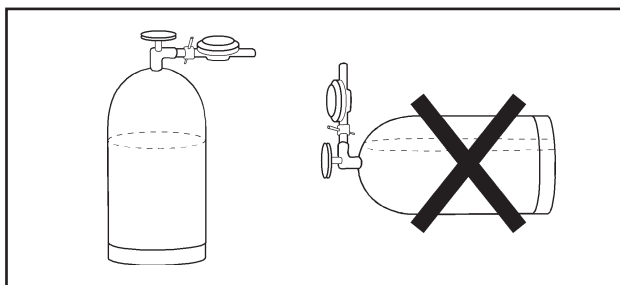
Pullon vaihdon jälkeen johdoissa voi olla ilmaa, jolloin kaasulieden sytyttäminen voi olla hankalaa. Toista sytytysyrityksiä, kunnes kaasua alkaa virrata ulos.

Talvella voi liittoksen kierteeseen muodostua jäätä, joka estää kaasun syötön. Avaa päähana hieman ennen letkun asentamista. Tällöin mahdollinen kosteus poistuu eikä jäätä pääse muodostumaan.

Noudata varovaisuutta palovaaran suhteen.



Avaa letkunrikkoventtiilit painamalla painiketta. Jos letkunrikkoventtiili on kiinni, ei kaasulaitteita voi sytyttää.



Kaasupulloa on säilytettävä pystyasennossa.



VAROITUS!

Herkästi syttyvä kaasu muodostaa palovaaran.

Varmista, että kaasupulloa vaihdettaessa lähellä ei ole elävää tulta, hiillosta tai kuumia esineitä, jotka voivat sytyttää kaasun.

VUODONILMAISIMEN KÄYTTÖ

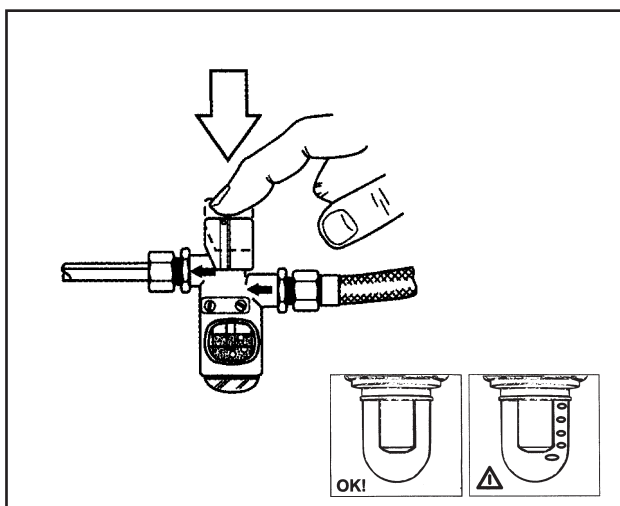
Tietyt mallit on varustettu vuodonilmaisimella.

Nestekaasujärjestelmän tiiviys tarkastetaan seuraavalla tavalla:

- 1 Sulje kaasulaitteet (liesi, lämmitin, jääkaappi) ja odota, kunnes liekkivahdit ovat sammuneet.
- 2 Avaa kaikki venttiilit matkailuautossa.
Avaa myös liedien ohjausventtiilit.
- 3 Paina alas vuodonilmaisimen säädin.
- 4 Tarkasta, näkyykö lasipullossa olevassa nesteessä kaasukuplia. Nesteessä ei saa näkyä kuplia ainakaan 10 sekuntiin. Odota varmuuden vuoksi minuutin ajan.

Jos kuplia näkyy siitä huolimatta, että kaikki kaasulaitteet on suljettu, se merkitsee kaasuvuotoa nestekaasujärjestelmästä.

Sulje silloin välittömästi päähana kaasupullossa ja ota heti yhteys lähimpään KABE-huoltopisteeseen vuodon poistamiseksi.



JÄÄKAAPPI

Jääkaappi toimii nestekaasulla tai 230V jännitteellä. Matkan aikana jääkaappia voidaan käyttää myös auton 12V jännitteellä.

Joissakin malleissa on jääkaapille automaattinen käyttötavan valinta (AES). Tämä tarkoittaa, että jääkaappia käytetään ensi sijassa 230V-jännitteellä. Jos matkailuautoa ei ole kytketty 230V-jännitteeseen, jääkaappi vaihtaa nestekaasukäytölle. Ajon aikana jääkaappi toimii auton 12V-jännitteellä.

Muissa malleissa jääkaapin käyttötapa on valittava.

Ensimmäisen käytön yhteydessä saattaa muodostua hajua. Haju katoaa muutamassa tunnissa. Tuuleta vaunu huolellisesti.

Säilytyslämpötilan saavuttaminen kestää muutaman tunnin.

Huomautus!

Katso myös kohta ”Jääkaapin selostus” ja jääkaapin käyttö- ja huolto-ohje.

Puhdista jääkaappi ennen käyttöä.

Käyttö sähköllä 230V

Varmista, että matkailuauto on liitetty 230VAC- verkkoon.

Käyttö kaasulla

- 1 Avaa kaasupullon venttiili.
- 2 Avaa kaasunsyötön sulkuventtiili.

Kun jääkaappi on suljettu tai toimii sähkökäytöllä, tulee sulkuventtiiliin olla suljettuna.

Käyttö sähköllä 12V

12V -käyttö on mahdollinen ainoastaan ajon aikana. Muista, että taukojen tai pysähdyksen aikana jääkaappi valitsee automaattisesti toisen käyttötavan.

Jääkaapin poiskytkeminen

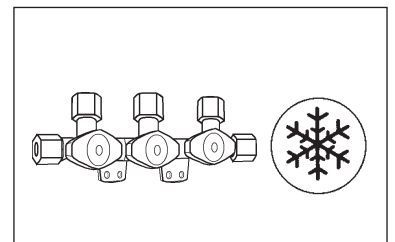
Kytke jääkaappi pois toiminnasta jääkaapin käyttöohjeen mukaisesti.

Varmista, että jääkaapin kaasuventtiili on suljettu.

Kun jääkaappi on pois toiminnasta, on sen ovi pidettävä auki, jotta kaappiin ei muodostu homeita.

Jos jääkaappi on poissa käytöstä jonkin aikaa:

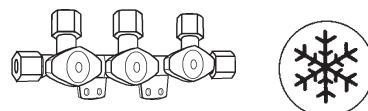
- Tyhjennä jääkaappi. Sulata ja puhdista se.
- Asenna talvisuojat tuuletussäleiköille.



HUOM!

Kun jääkaappia käytetään kaasulla ajon aikana, on noudatettava kyseisessä maassa voimassa olevia lakeja ja määräyksiä (EN732-normin mukaisesti).

Ajon aikainen nestekaasun käyttö on joissakin maissa kielletty. Huoltoasemilla ja niiden läheisyydessä nestekaasun käyttö on aina kielletty!



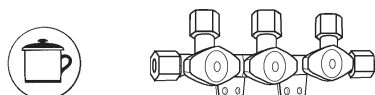
KAASULIESI

KABE Travelmaster -matkailuauton eri mallit on varustelut erityyppisillä liesillä. Tässä ohjekirjassa annetaan ohjeita vastaavia automalleja varten. Lue myös liesien omat ohjeet.

Kaasulieden poltin on varustettu liekkivahdilla, joka sulkee automaattisesti kaasun syötön, jos liekki sammuu, esim. tilanteessa, jolloin ruoka kiehuu yli.

Ennen kuin kaasuliesiä voidaan käyttää, on seuraavat kaasuventtiilit avattava.

- nestekaasupullon päähana.
- liedn kaasuventtiili, joka on liedn vieressä olevassa kaapissa.



VAROITUS!

Tapaturmavaara!

Kaasulieden käyttö matkailuvaunun lämmittämiseen on kielletty.

Kaasulieden osat ovat kuumia käytön aikana ja sen jälkeen. Käytössä on noudatettava varovaisuutta palovammojen ehkäisemiseksi.

Huomautus

Katso myös kaasulieden mukana seuraavat käyttö- ja huolto-ohjeet.

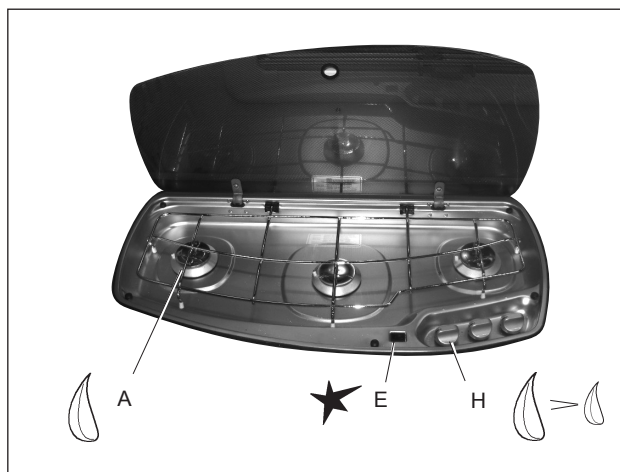
2- TAI 3-LIEKKISEN KAASULIEDEN KÄYTTÖ

- 1 Käännä liedn lasikansi ja mahdollinen liekkisuoja ylös. Lasikansi on pidettävä auki niin kauan kuin liesi on lämmin.

Sytytystä on voitava tarkkailla yläpuolelta eikä näköes-teenä saa olla kattiloita tms. astioita.

- 2 Käännä polttimen säädin "suuren liekin" kohdalle.
- 3 Paina polttimen säädin pohjaan ja sytytä liekki painamalla sytytyspainiketta. Vapauta sytytyspainike, kun kaasuliekki on syttynyt.
- 4 Pidä säädin alas painettuna n. 10 sekunnin ajan, kunnes liekkivahti on lämminyt.
- 5 Sijoita keittoastia polttimen päälle keskelle. Älä käytä keittoastioita, jotka ovat suurempia kuin ritilä (muutoin liedn reuna voi kuumentua liikaa). Liekki ei saa nuolla kattilan sivuja.

Keittoastioita, joiden pohja on kaareva tai muhkurainen, ei saa käyttää.



Kaasuliesi.

- A Poltin
- E Sytytyspainike
- H Kaasusäädin, liedn poltin

KAASULIEDEN SAMMUTTAMINEN

- 1 Käännä polttimen säädin suljettuun asentoon siten, että liekki sammuu.
- 2 Jätä liedn lasikansi auki, kunnes polttimet ovat jäähtyneet.
- 3 Sulje liedn kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa liedn alla.

HUOM!

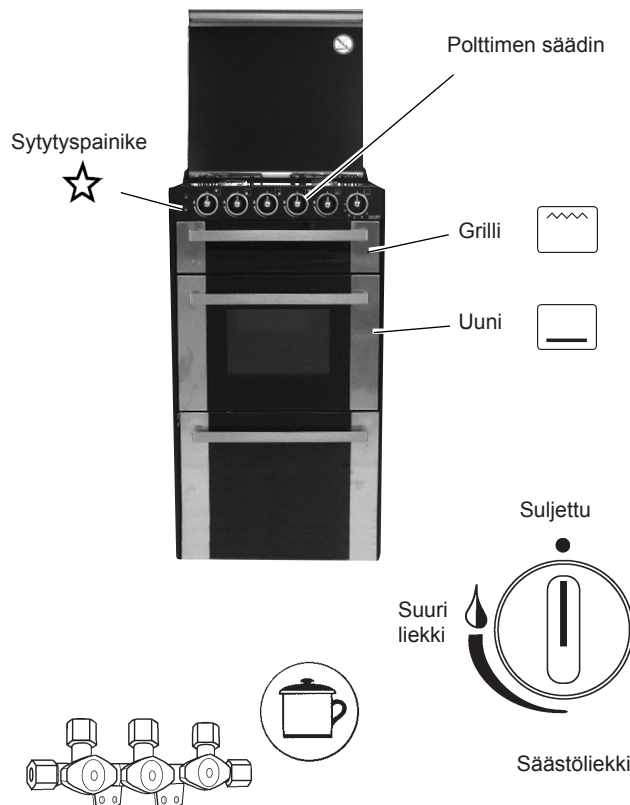
Lasikantta ei saa sulkea, jos jompikumpi polttimista tai molemmat polttimet ovat sytytettyinä tai kuumia.

NELILIEKKISEN KAASULIEDEN KÄYTTÖ

1. Varmista, että päävirta on kytketty päälle.
2. Avaa kaasuventtiili, joka sijaitsee liedessä olevassa kaapissa.
3. Käännä liedessä lasikansi ylös. Lasikansi on pidettävä auki niin kauan kuin liesi on lämmin.
4. Käännä polttimen säädin "suuren liekin" merkin kohdalle.
5. Sytytä poltin painamalla sytytyspainiketta ja painamalla samalla säädin pohjaan. Päästä sytytyspainike, kun kaasuliekki on syttynyt.
6. Pidä polttimen säädintä alas painettuna vielä n. 10 sekunnin ajan, kunnes liekkivahti on lämminnyt.
7. Sulje poltin kääntämällä säädin suljetun asennon kohdalle.
8. Sulje kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa.

HUOM!

Lasikantta ei saa sulkea, jos jompikumpi polttimista tai molemmat polttimet ovat sytytettyinä tai kuumia.



Käyttö

KAASULIEDEN GRILLIN/UUNIN KÄYTTÖ

Uuni- tai grilliluukun on aina oltava auki poltinta sytytetäessä. Jos poltin ei syty heti, käännä säädin "pienimpään" asentoon ja yritä sytyttää uudelleen.

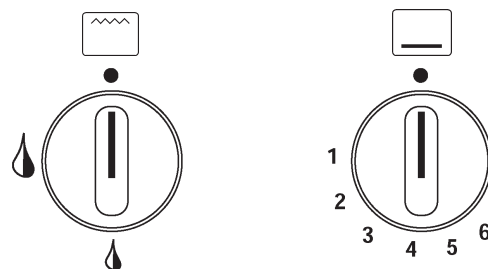
Grillauksen ajaksi grilliluukku on jätettävä kokonaan auki.

Ennen kuin uuni ja grilli otetaan käyttöön ensimmäisen kerran, niitä on kuumennettava täydellä teholla noin 15 minuuttia, jolloin varastointi- ja suojarasva häviävät.

Tarkasta ennen sytytystä, ettei polttimen tai ilmanvaihtoritilän edessä ole mitään. Grillin poltin on sen "katossa".

Grillia käytettäessä ei polttimien välistä reikää saa tukkia, koska reikiä käytetään lämmön ja savun poisjohtamiseen.

1. Varmista, että päävirta on kytketty.
2. Avaa kaasuventtiili, joka sijaitsee liedessä olevassa kaapissa.
3. Käännä liedessä lasikansi ylös. Lasikansi on pidettävä auki niin kauan kuin grilli/uuni on lämmin.
4. Käännä grillin/uunin säädin "suuren liekin" merkin kohdalle.
5. Paina grillin/uunin säädin pohjaan ja sytytä liekki pitämällä sytytyspainiketta alas painettuna.
6. Päästä sytytyspainike, kun kaasuliekki grillissä/uunissa on syttynyt.
7. Pidä grillin/uunin säädintä alas painettuna vielä n. 10 sekunnin ajan, kunnes liekkivahti on lämminnyt.
8. Sulje poltin kääntämällä säädin suljetun asennon kohdalle.
9. Sulje kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa.



Uunin lämpötila säädetään termostaatilla välillä 130-240°C.

1 = 130°C	4 = 200°C
2 = 160°C	5 = 220°C
3 = 180°C	6 = 240°C



HUOM!

Älä koskaan käytä uunia ilman valvontaa.

Katso myös kaasulieden mukana seuraavat käyttö- ja huolto-ohjeet.

MIKROAALTOUUNI

Osa malleista on varustettu mikroaaltouunilla (tehdasasenteinen lisävaruste muissa malleissa).

Mikroaaltouunia voi käyttää vain, kun matkailuauton on liitetty 230V-jännitteeseen.

Mikroaaltouunia saa pitää kerrallaan päällä korkeintaan 30 minuuttia. Sen jälkeen mikroaaltouunin on annettava jäähtyä ylikuumenemisen välttämiseksi.

Puhdista mikroaaltouuni kevyesti kostutetulla rievulla.

Lue myös valmistajan ohjeet.

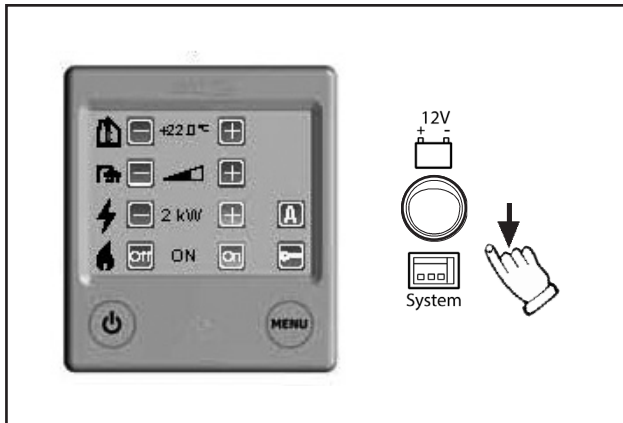


Max 30 minuuttia.

LÄMPÖJÄRJESTELMÄ



Matkailuauton ohjauspaneeli.



Lämpöpannun ohjauspaneeli.

Lämmittimen ohjauspaneeli on liitetty matkailuauton sähköjärjestelmään. Näin lämmittimen käytetyimmät toiminnot ovat valittavissa matkailuauton ohjauspaneelista muiden lämmitysjärjestelmän toimintojen tapaan.

Normaalikäytössä matkailuauton ohjauspaneelia käytetään lämmittimen ohjaukseen.

Lämmittimen ohjauspaneeli on sijoitettu hieman syrjäisempään tilaan, esimerkiksi vaatekaappiin.

Lämmittimen ohjauspaneelin vieressä on virtakatkaisin. Sillä valitaan, onko lämmittimen ohjauspaneeli:

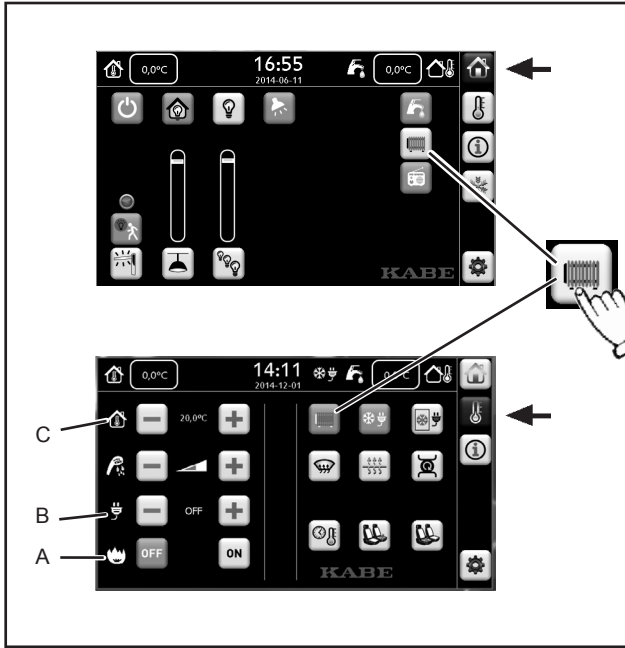
- liitetty matkailuauton sähköjärjestelmään, ja siten matkailuauton ohjauspaneeliin, tai
- kytketty suoraan akkuun.

Normaalikäytössä virtakatkaisimen on oltava asennossa "Järjestelmä" (System).

Jos matkailuauton sähköjärjestelmään tulee käyttöhäiriö, lämmitin voidaan pitää toiminnassa siirtämällä virtakatkaisin asentoon "12V Akku".

Katso täydelliset tiedot lämmittimen eri toiminnoista ALDE:n erillisestä käyttöohjeesta.

LÄMPÖJÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYS



Käynnistä suljettu lämmitysjärjestelmä painamalla symbolia "Lämmitys ON-OFF".

Symboli "Lämmitys ON-OFF" on sekä ohjauspaneelin käynnistysvalikossa että valikossa "Lämmitys".

Varmista, että seuraavat asetukset ovat oikein:

- A Lämmitys nestekaasukäytöllä.
- B Lämmitys sähkökäytöllä 230V.
- C Halutun lämpötilan asetus.

Ohjeet on annettu erillisessä kappaleessa.

HALUTUN LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ



Lämpötila voidaan asettaa 0,5°C välein rajoissa +5°C...+30°C.

LÄMMINVESI



Lämmitysjärjestelmän on oltava päällä (nestekaasu- tai sähkökäyttö) lämpimän veden saamiseksi.

Kesällä tarvitaan lämmintä vettä, mutta ei haluta lämmitteä asunto-osaa. Säädä lämpötila-asetus ulkolämpötilaa alhaisemmaksi, jolloin kiertovesipumppu ei käynnisty (asunto-osan lämmitystä ei tapahdu).



Lämminveden lämpötilaa voidaan nostaa tilapäisesti lämpötilasta 50°C lämpötilaan 65°C. Näin voidaan saada normaalia suurempi määrä halutun lämpöistä vettä.

Noin 30 minuutin kuluttua asetukset palautuu automaattisesti normaaliin lämminveden lämpötilaan.

Lisälämminvettä tuottaessa on kiertopumppu suljettuna (asunto-osan lämmitystä ei tapahdu).



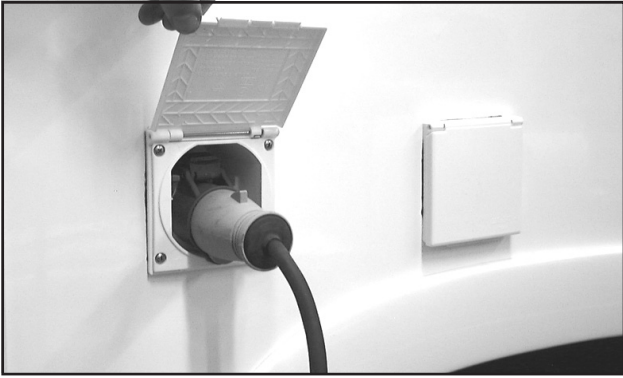
VAROITUS!

Palovammavaara.

Normaalia korkeampi lämminveden lämpötila voi aiheuttaa palovammoja. Noudata erityistä varovaisuutta lisälämminvettä käsitellessäsi.

Informoi kaikkia asianomaisia siitä, että lämminveden lämpötila on tilapäisesti normaalia korkeampi.

LÄMMITYS SÄHKÖLLÄ 230V



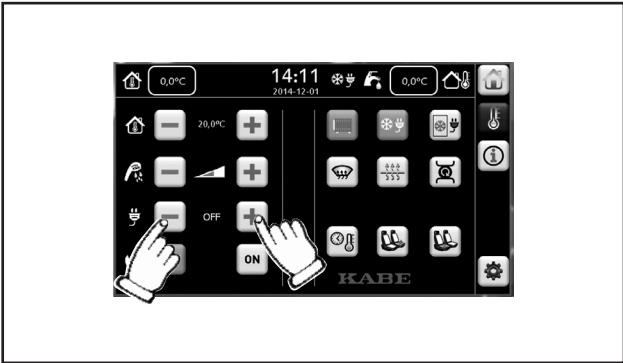
VAROITUS!

Tapaturmavaara.

Käytä ulkokäyttöön hyväksytyä sähkökaapelia.

Sijoita kaapeli siten, että se ei pääse vaurioitumaan. Viallinen kaapeli on vaihdettava uuteen.

1 Liitä matkailuauto 230V verkkoon.



2 Aseta sähkökäytön tehoasetto:

OFF	= Suljettu
1kW	= 1050 W (vaatii 5A syöttövarokkeen).
2kW	= 2100 W (vaatii 10A syöttövarokkeen).
3kW	= 3150 W (vaatii 16A syöttövarokkeen).

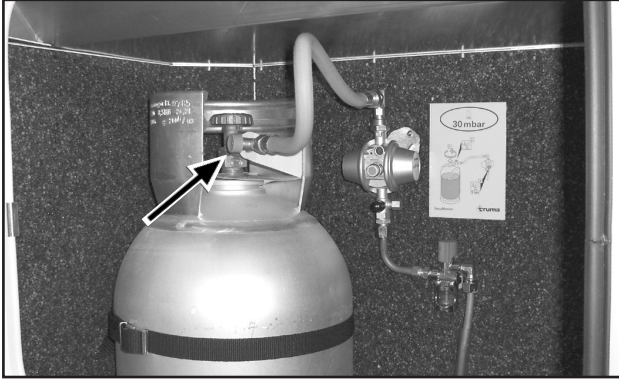
3 Varmista, että termostaatti on säädetty haluttuun huonelämpötilaan.

Huomautus

Jos sekä sähkö- että kaasukäyttö on valittu ohjauspaneelista, on sähkökäyttö ensisijainen.

Kaasukäyttö käynnistyy, jos termostaatti havaitsee, että lämpötila on alle asetetun arvon.

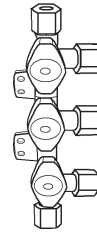
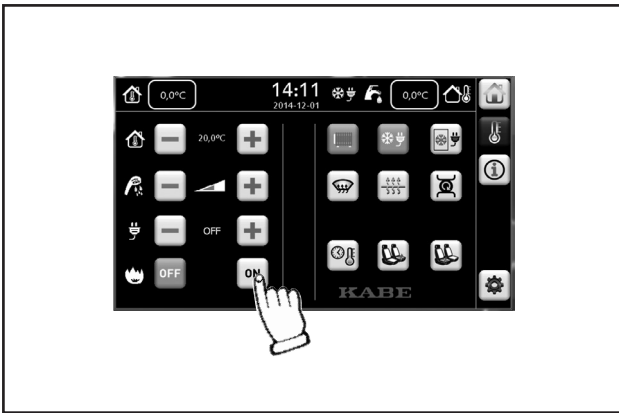
LÄMMITYS KAASULLA



Huomautus

Jos sekä sähkö- että kaasukäyttö on valittu ohjauspaneelista, on sähkökäyttö ensisijainen. Kaasukäyttö käynnistyy, jos termostaatti havaitsee, että lämpötila on alle asetetun arvon.

- 1 Avaa kaasupullon päähana.
- 2 Avaa pannun kaasuventtiili.



- 3 Paina kaasukäytön ON-painiketta.

LATTIALÄMMITYKSEN ASETUS

Kaikissa KABE Travelmastereissa on lattialämmitys, mutta järjestelmissä on mallikohtaisia eroja. Lue alla olevat tiedot, jotka koskevat sinun matkailuautoasi.

Lattialämmitysjärjestelmä AGS II

Monissa KABEn matkailuvaunumalleissa lattialämmitys on integroitu matkailuvaunun muuhun lämmitysjärjestelmään. Se tarkoittaa, että lattialämmityksen lämpötila säätyy automaattisesti muun lämmitysjärjestelmän mukaan. Lattialämmityksen lämpötila säätyy huonelämpötilan mukaan.

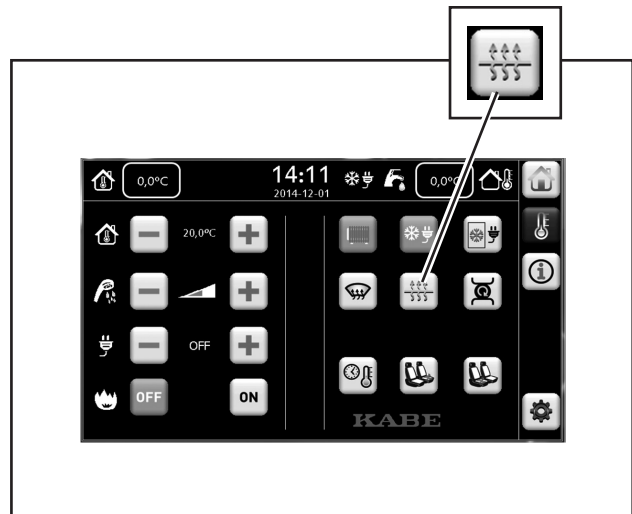
Järjestelmä on testattu käytännössä ja se varmistaa miellyttävän lattialämmityksen ilman erillisen säädön tarvetta.

Käyttö

Lattialämmitysjärjestelmä AGS II Pro

Tietyt KABE-matkailuvaunut on varustettu lattialämmitysjärjestelmällä AGS II Pro (saatavana myös tehdasasetuksena lisävarusteena). Se tarkoittaa, että lattialämmitykselle on oma erikseen ohjattava lämmityssilmukka.

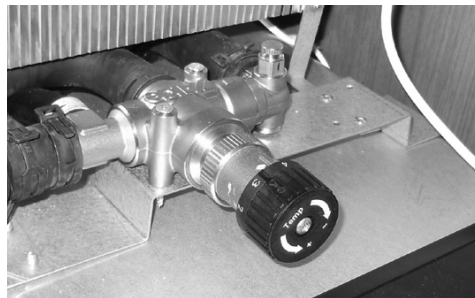
Käynnistä lattialämmityksen kiertopumppu ohjauspaneelista.



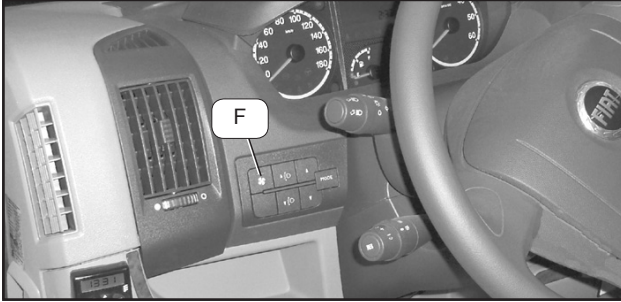
Lattialämmitys pitää lattian lämpötilan tasaisena riippumatta matkailuvaunun huonelämpötilasta.

Säädä lattialämmityksen lämpötilaa shunttiventtiilin säätimellä.

Lattialämmityksen shunttiventtiilin tehdasasetus on 6.



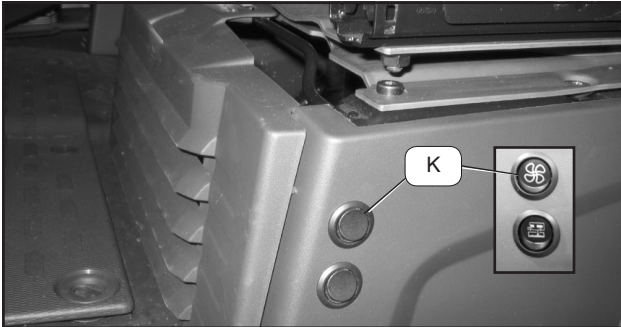
ASUNTO-OSAN LÄMMITYS AJON AIKANA



Matkailuauton asunto-osaa voidaan lämmittää ajon aikana käyttämällä pannua kaasulla. Katso kohta "Lämmitys kaasulla".

Tietyt mallit on varustettu lämmönvaihtimella, joka siirtää lämpöä auton ja asunto-osan lämpöjärjestelmien välillä.

Lämmönvaihtimella varustetussa matkailuautossa voidaan ajon aikana lämmittää asunto-osaa auton moottorilla seuraavasti:



1 Paina kytkintä F auton kojelaudassa magneettiventtiilin avaamiseksi, jolloin moottorin lämmin jäähdytysneste pääsee kiertämään lämmittimeen ja lämmönvaihtimeen.

2 Lämmittimen puhallin voidaan käynnistää ja sulkea kytkimellä K.

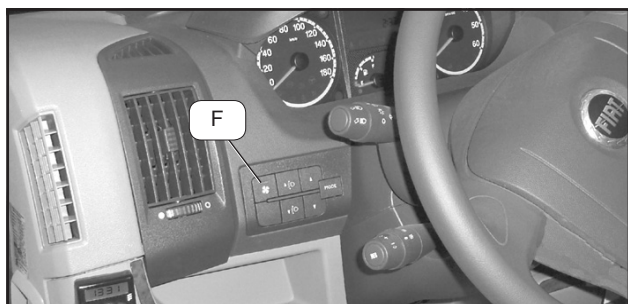


3 Käynnistä asunto-osan kiertopumppu käynnistämällä lämpöjärjestelmä lämpöpannun ohjauspaneelista.

Varmista, että termostaatti on säädetty haluttuun huone-
lämpötilaan.

Jos lämmityksen on tarkoitus tapahtua vain lämmön-
vaihtimen kautta auton moottorista, on lämpöpannun
lämmitys suljettava (kaasukäyttö off).

LÄMMITYS LÄMMITTIMELLÄ, VASEN PUOLI (KULJETTAJAN ISTUIN)

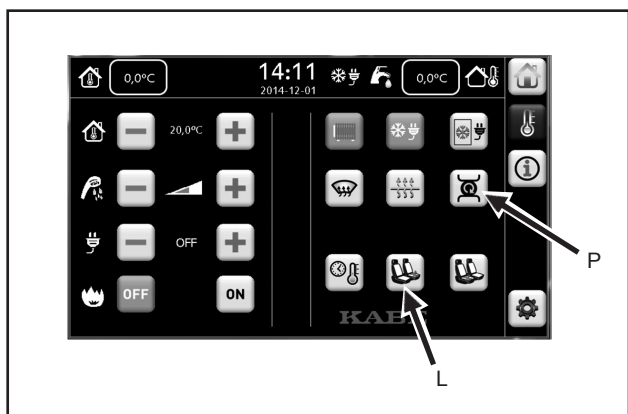
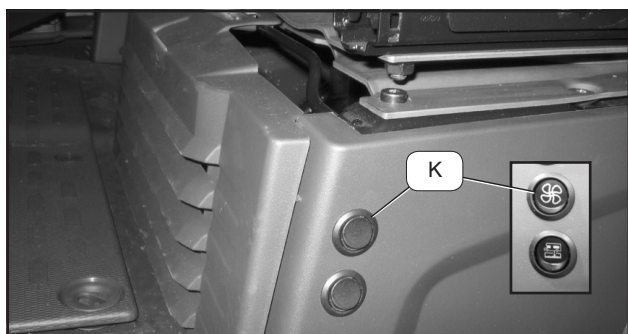


Tämä toiminto on vain matkailuautoissa, joissa on lämmönvaihdin auton lämpöjärjestelmän ja asunto-osan lämpöjärjestelmän välillä. Katso myös luku 4 ”Selostus”.

Ajon aikana:

Lämmitys moottorilla.

- 1 Paina kytkintä F auton kojelaudassa magneettiventtiilin avaamiseksi, jolloin moottorin lämmin jäähdytysneste pääsee kiertämään lämmittimeen ja lämmönvaihtimelle.
- 2 Lämpöpaketin puhallin voidaan käynnistää ja sulkea kytkimellä K.

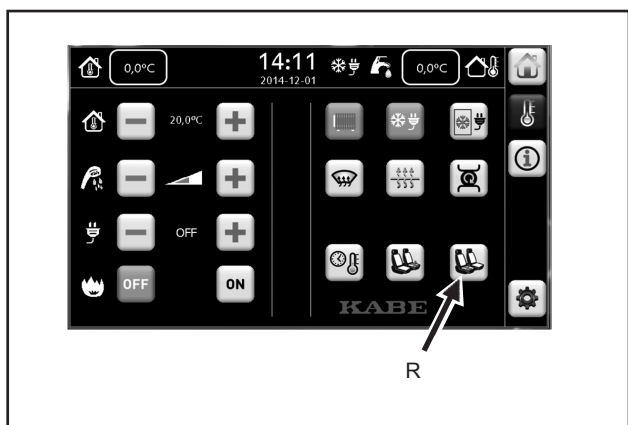


Pysäköitäessä:

Lämpöä voidaan siirtää asunto-osan lämmitysjärjestelmästä lämpöpakettiin (lämmönvaihtimen kautta) seuraavasti:

- 1 Käynnistä kiertopumppu ohjauspaneelista (P).
- 2 Käynnistä lämpöpaketin puhallin ohjauspaneelista (L). (Jos virta on katkaistu kuljettajan istuimen alla olevalla virtakatkaisimella K, ei puhallinta voi käynnistää.)

LÄMMITYS LÄMMITTIMELLÄ, OIKEA PUOLI (MATKUSTAJAN ISTUIN)



Ajon aikana:

Lämmitys moottorilla.

- 1 Lämmitä asunto-osaa moottorilla kohdan ”Lämmitys ajon aikana” mukaisesti.
- 2 Käynnistä lämmittimen puhallin kytkimellä R. Puhallinta ohjaa lämpöpannun ohjauspaneelissa oleva termostaatti.

Pysäköitäessä

Lämmitys pannulla.

- 1 Lämmitä asunto-osaa kaasukäytöllä tai sähkökäytöllä.
- 2 Valitse lämmittimen puhallin kytkimellä R. Puhallinta ohjaa lämpöpannun ohjauspaneelissa oleva termostaatti.

VESI-/VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ

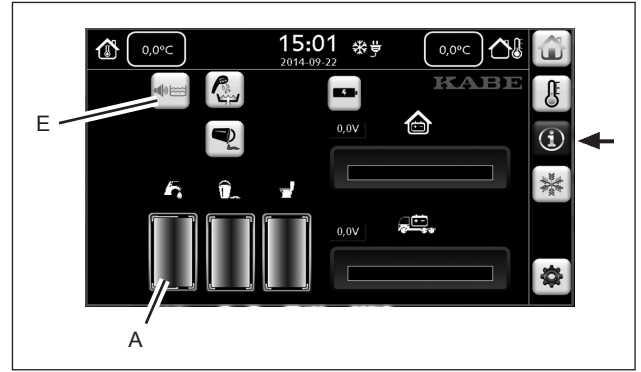
TUOREVEDEN TÄYTTÖ

Lue tuorevesisäiliön taso (A).

Huuhtele vesijärjestelmä ja lämminvesivaraaja:

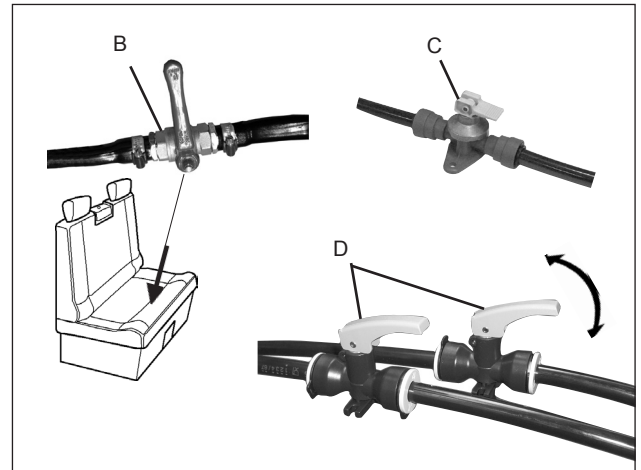
- jos vedenkulutus on ollut vähäistä (vesi ei ole tuoretta).
- jos järjestelmä on seissyt tyhjänä jonkin aikaa (pitkäaikainen seisottaminen).

Katso myös kohta ”Vesijärjestelmän tyhjentäminen”.



Varmista, että seuraavat poistoaukot on suljettu:

- tyhjennyshana (B) istuinryhmässä olevan tuorevesisäiliön vieressä.
- lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili (C) lämmittimen vieressä.
- kylmä- ja lämminvesiletkujen tyhjennyshanat (D).



1 Aktivoi hälytys ohjauspaneelista (E).

Hälytys alkaa soida, kun säiliö on täynnä. Sulje hälytys painamalla uudestaan symbolia (E).

2 Avaa täyttöputken kansi. Täytä säiliö tuorevedellä.



3 Käynnistä vesipumppu:

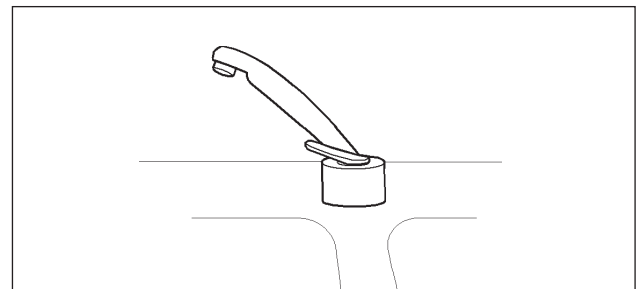
- Varmista ohjauspaneelista, että vesipumppu on toiminnassa. Vesipumpun merkin tulee olla näkyvissä. Tarvittaessa käynnistä vesipumppu kytkimellä (V).
- Avaa vesihana.



4 Jos vesijärjestelmä on ollut tyhjänä:

Täytä lämminvesivaraaja avaamalla lämminvesihana ja odota, kunnes vettä tulee hanasta tasaisena virtana.

Poista ilma vesijärjestelmästä antamalla vesipumpun pumpata vettä keittiöön, lavuaariin ja suihkuun.



Huomautus

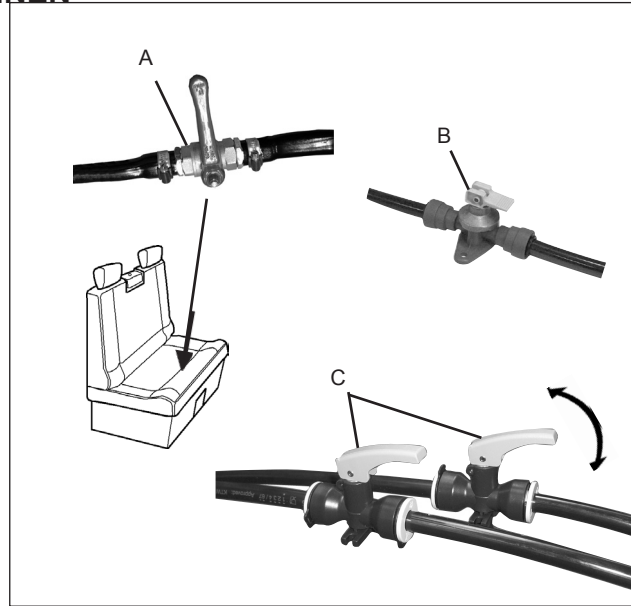
Tyhjennä harmaavesisäiliö tuoreveden täytön yhteydessä. Näin estetään harmaavesisäiliön ylitäytyminen.

TUOREVESIJÄRJESTELMÄN TYHJENTÄMINEN

Tyhjennä tuorevesijärjestelmä:

- jos matkailuauto tulee olemaan jonkin aikaa pois käytöstä.
- jos matkailuautoa seisotetaan ilman lämmitystä (jäätymisvaara).
- jos järjestelmässä oleva vesi ei ole tuoretta.
- ilmatyynyn uudistamiseksi lämminvesi-varaajassa.

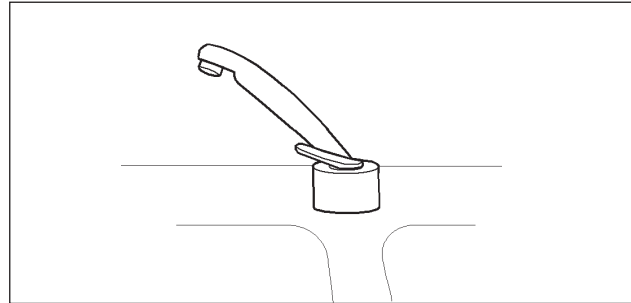
- 1 Avaa tuorevesisäiliön tyhjennyshana (A). Tyhjennyshana (A) sijaitsee tuorevesisäiliön vieressä. Vesi vuotaa ulos matkailuauton alta.
- 2 Avaa lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili (B). Tyhjennysventtiili (B) sijaitsee pannun vieressä. Vesi vuotaa lämminvesivaraajasta ulos matkailuauton alta.
- 3 Avaa kylmä- ja lämminvesiletkujen tyhjennyshanat (C). Vesi vuotaa ulos matkailuauton alta.



- 4 Avaa kaikki vesihanat siten, että vesipumppu käynnistyy ja vesi huuhtoutuu letkuista ja vesipumpusta. Varmista, että lämpimän ja kylmän veden hana on auki (hana auki-asennossa kylmän ja lämpimän asennon välissä).

Anna vesipumpun toimia, kunnes veden tulo hanoista lakkaa.

Aseta suihkun letku lattialle siten, että letkussa jäljellä oleva vesi virtaa ulos.



- 5 Sulje vesipumppu kytkimellä (V). Pumpun merkki sammuu.

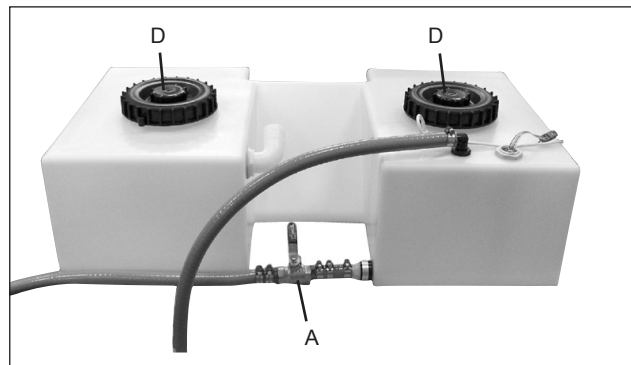
Jätä kaikki vesihanat auki, jotta letkuihin pääsee ilmaa lämpötilan vaihdellessa.

Varmista, että kaikki lämpimän ja kylmän veden hanat ovat auki (auki-asennossa kylmän ja lämpimän asennon välissä).



TUOREVESISÄILIÖN PUHDISTUS

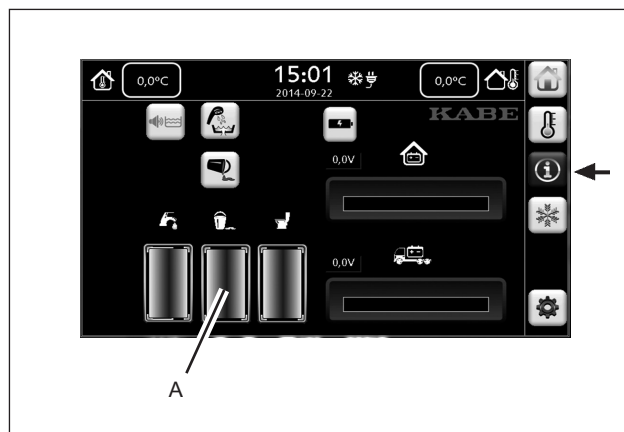
- 1 Ruuvaa auki säiliön päällä oleva kansi (D), jolloin säiliön sisäosa on mahdollista puhdistaa.
- 2 Puhdista säiliöt tiskiharjalla. Käytä tuorevesisäiliön puhdistuksessa tarvittaessa puhdistusainetta.
- 3 Huuhtelee vesisäiliö ja vesijohdot.
- 4 Asenna kansi paikoilleen. Varmista, että kannen tiiviste on oikein paikoillaan ja tiivis.



HARMAAVESISÄILIÖN TYHJENNYS

Lue harmaavesisäiliön taso (A).

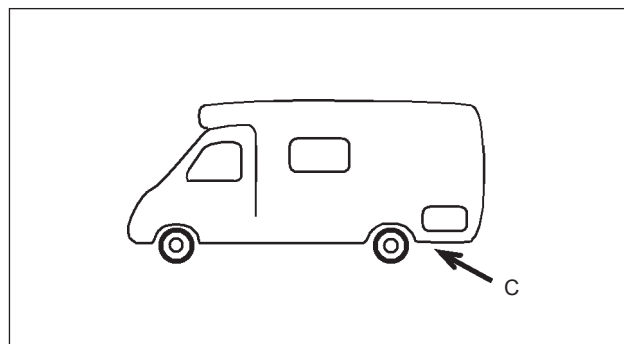
Harmaavesi tyhjenetään tavalliseen WC:hen tai johonkin muuhun hyväksytyyn tyhjennyspaikkaan.



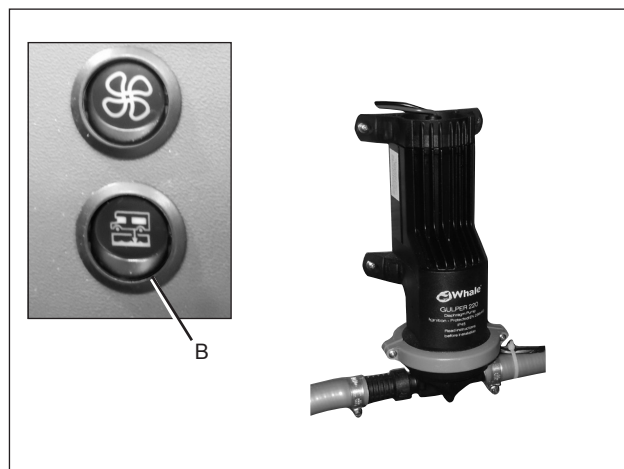
- 1 Sijoita sopiva keräysastia harmaavesisäiliön tyhjennysletkun (C) alle.

Huomautus:

Tyhjennystä voidaan helpottaa asentamalla letku harmaavesisäiliön kartiomaiseen poistoaukkoon.



- 2 Tyhjennä harmaavesisäiliö käynnistämällä harmaavesipumppu kuljettajanistuimen alaosassa olevalla virtakatkaisimella (B).
(Joissakin matkailuautoissa on lämmönvaihdin, jonka virtakatkaisin on sijoitettu kuvan mukaisesti. Matkailuauto voi siksi poiketa kuvasta.)

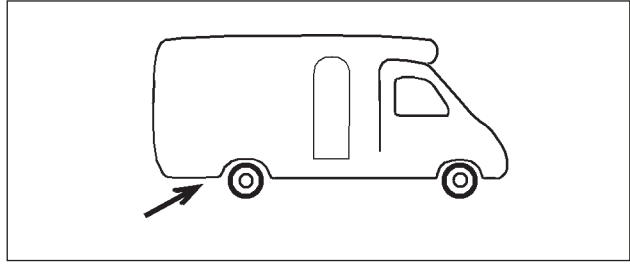


Käyttö

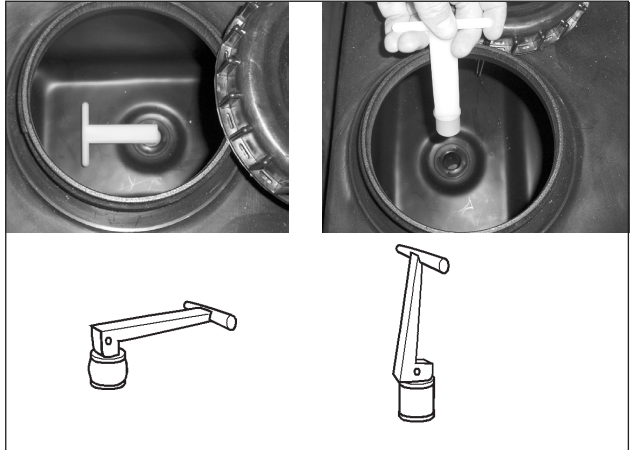
HARMAAVESISÄILIÖN TYHJENNYS

Puhdista harmaavesisäiliö seuraavasti.

- 1 Tyhjennä harmaavesisäiliö.
- 2 Aseta sopiva keräysastia puhdistusaukon alle.

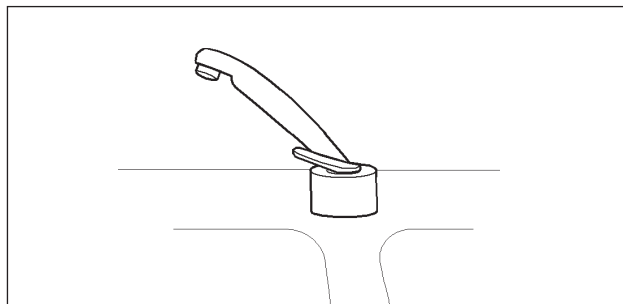
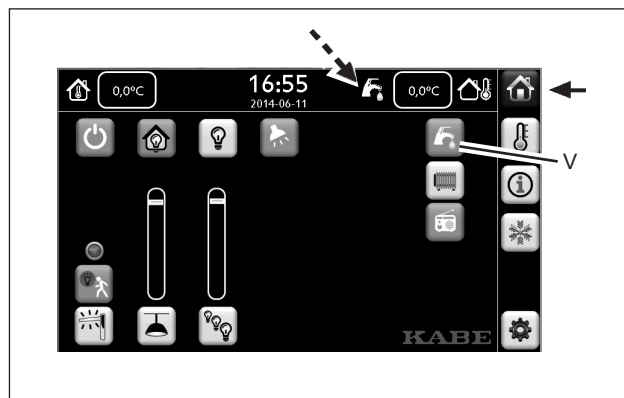


- 3 Avaa harmaavesisäiliön puhdistusaukko.
Poista tulppa harmaavesisäiliöstä nostamalla kahva ylös ja vetämällä tulppa ulos.
Joissakin malleissa tulppa on voitu korvata kuulaventtiilillä.
- 4 Huuhtelee säiliö sisäpuolelta puhtaaksi.
Huuhtelee säiliö tarvittaessa sitä varten tarkoitettulla puhdistusaineella.
- 5 Kerää sakka astiaan ja tyhjennä se hyväksytyyn tyhjennyspaikkaan.
- 6 Sulje harmaavesisäiliön puhdistusaukko.
Asenna tulppa paikoilleen puhdistusaukkoon.
Käännä kahva alas, siten että tulppa sulkee aukon tiiviisti.



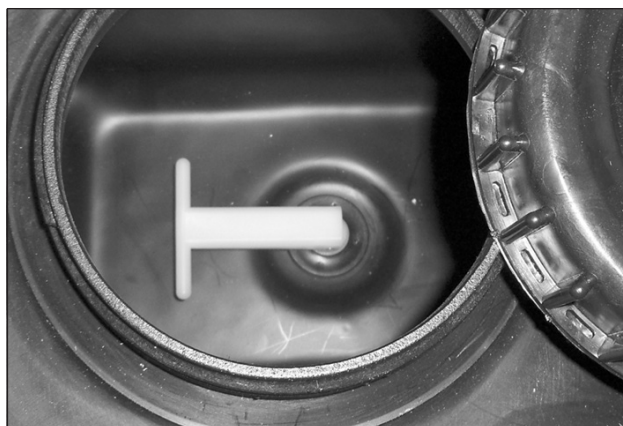
VESIHAHOJEN KÄYTTÖ

- 1 Varmista ohjauspaneelista, että vesipumppu on toiminnassa (V). Vesipumpun merkin tulee näkyä ohjauspaneelissa.
- 2 Säädä veden virtaus ja lämpötila sekoittajalla. Sininen merkki tarkoittaa kylmää vettä ja punainen merkki lämmintä vettä. Keski-asennossa saadaan kylmän ja lämpimän veden sekoitusta.



VIEMÄRÖINNIN KÄYTTÖ

- 1 Varmista, että harmaavesisäiliön tyhjennysaukko on suljettu, ennen kuin viemärintiä käytetään. Käännä kahva alas siten, että tulppa sulkee aukon tiiviisti. Joissakin malleissa tulppa on voitu korvata kuulaventtiilillä.
- 2 Älä päästä viemärintiin kiehuvan kuumaa nestettä.



SUIHKUN KÄYTTÖ

- 1 Varmista ohjauspaneelista, että vesipumppu on toiminnassa. Vesipumpun merkin tulee näkyä ohjauspaneelissa.
- 2 Käynnistä suihkun harmaavesipumppu ja anna sen toimia niin kauan, kuin suihkua käytetään. Käynnistä/sulje suihkun harmaavesipumppu käsienpesualtaan vieressä olevalla kytkimellä.



WC

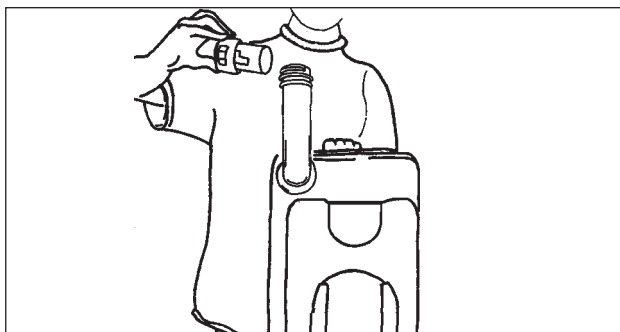
WC:N VALMISTELU KÄYTTÖÄ VARTEN

Ennen kuin WC:tä käytetään on suoritettava seuraavat toimenpiteet:

Laita jätesäiliöön kemssanestettä ja vettä siten, että säiliön pohja on veden peitossa, n. 2 litraa.

Kaada kemssaneste tyhjennysputken kautta (eikä WC-istuimen kautta).

Kemssanestettä myyvät KABE-jälleenmyyjät.



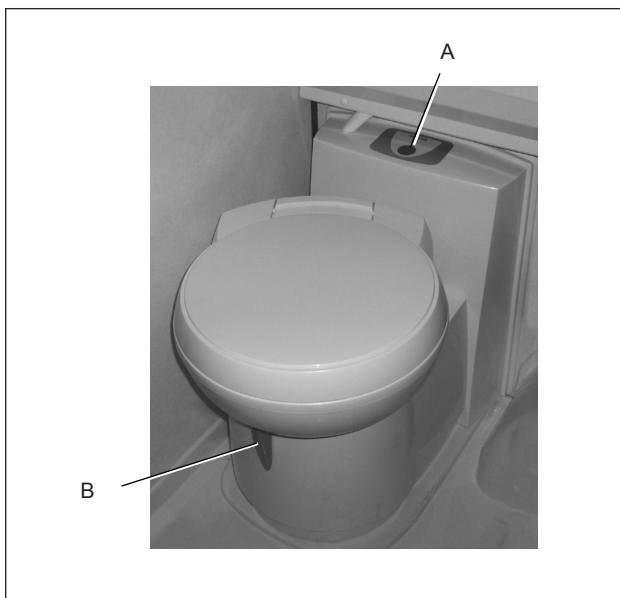
WC:N KÄYTTÖ

Tavallinen WC-paperi saattaa aiheuttaa tukkeutumista. Käytä Aqua Soft WC-paperia sen sijaan. Tämä WC-paperi on erittäin pehmeää, liukenee nopeasti, estää tukkeutumista ja tekee jätesäiliön tyhjentämisestä helpompaa.

Paina huuhtelupainiketta kerran aktivoiaksesi ohjauspaneelin. Paina sitten huuhtelupainiketta usean sekunnin ajan huuhdellaksesi WC:n.

WC:tä voidaan käyttää levyn ollessa auki tai suljettuna. (B)

- 1 Huuhtelee hieman vettä WC-kulhoon painamalla huuhtelupainiketta (A).
- 2 Käytön jälkeen:
Avaa venttiililevy vivulla (B).
Huuhtelee WC-kulho puhtaaksi painamalla huuhtelupainiketta (A).
- 3 Sulje WC:n liukukansi.



Huomautus.

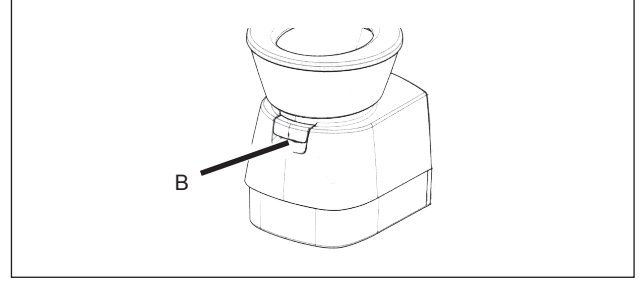
Vesipumpun tulee olla kytketty toimintaan ohjauspaneelistä, jotta se voi käynnistyä. Vesipumpun merkin tulee näkyä ohjauspaneelissa.

Huomautus

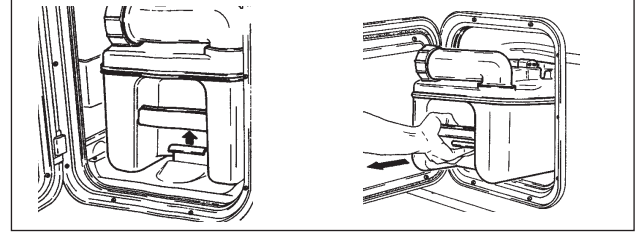
Katso myös WC:n erilliset käyttö- ja huolto-ohjeet.

WC:N TYHJENNYS

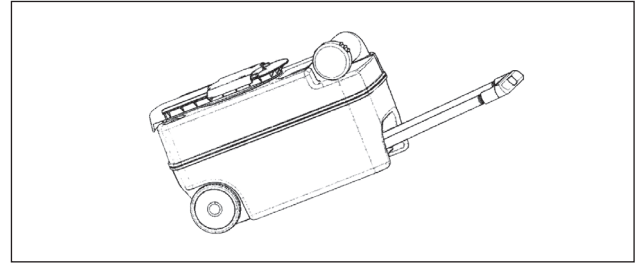
- 1 Sulje WC:n liukukansi.



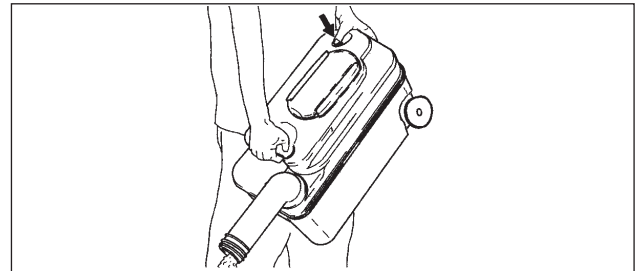
- 2 Vedä jätesäiliö ulos.



- 3 Kanna jätesäiliö tai vedä niin, että rullaa pyörillä.



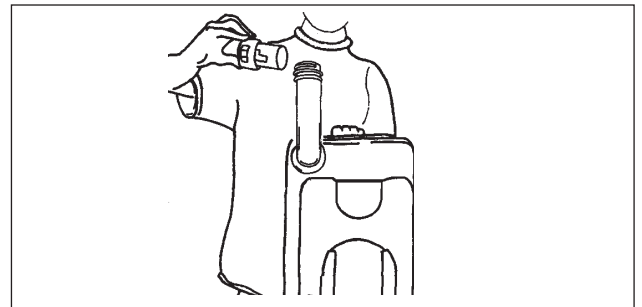
- 4 Tyhjennä jätesäiliö tavalliseen WC:hen tai johonkin muuhun hyväksytyyn tyhjennyspaikkaan. Paina ilmastusventtiiliä jätesäiliön sisällön valuessa säiliöstä.



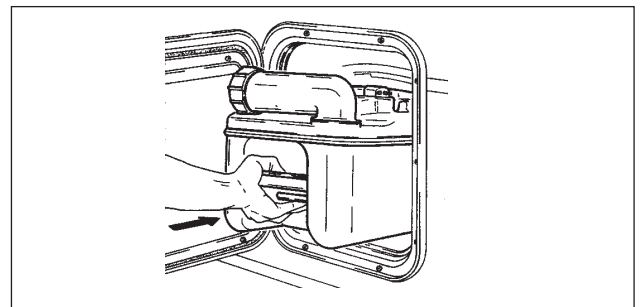
Huomautus

Paina ilmastusventtiiliä vasta sitten, kun tyhjennysputki on asetettu alaspäin.

- 5 Laita jätesäiliöön kemssanestettä ja vettä siten, että säiliön pohja on veden peitossa, n. 2 litraa. Kaada kemssaneste tyhjennysputken kautta (eikä WC-istuimen kautta). Kemssanestettä myyvät KABE-jälleenmyyjät.



- 6 Aseta tyhjennysputken kansi paikoilleen.
7 Työnnä jätesäiliö takaisin paikoilleen matkailuauton WC:n alle.



AKUN LATAUS

AKUN LATAUKSEN TARKASTUS

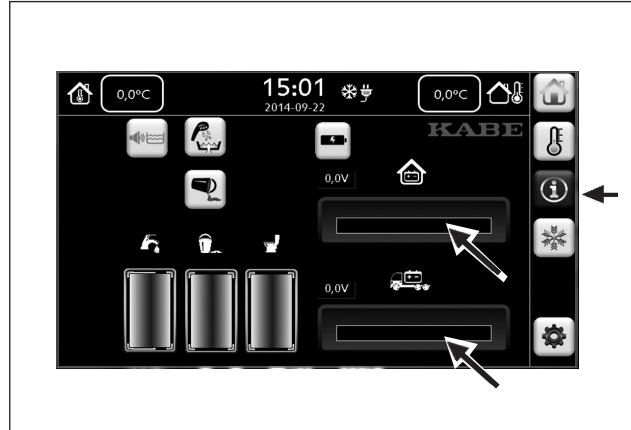
Lue akkujen jännitetaso ohjauspaneelista.

Ennen jännitteen lukemista:

- Varmista, että akut eivät ole latauksessa (ts. että moottori on pysäytetty ja että 230V kaapelia ei ole liitetty verkkoon).
- Sammuta niin monta lamppua, kuin mahdollista.

Seuraavat arvot ovat ohjearvoja 20C° lämpötilassa:

- > 12,5V Akku on täyteen ladattu.
- 12,0V -12,5V Akku on puoliiksi ladattu.
- < 12,0V Akku on ladattava.



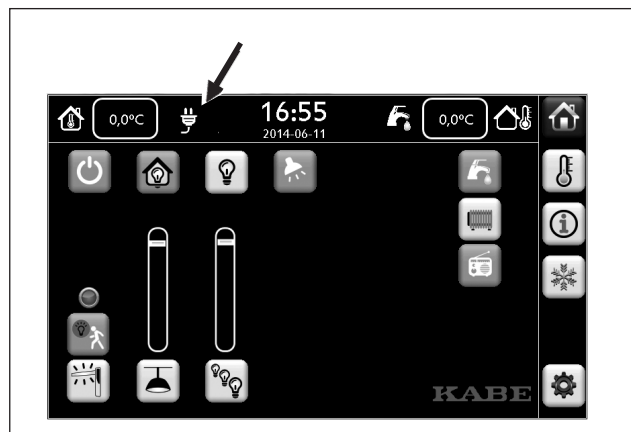
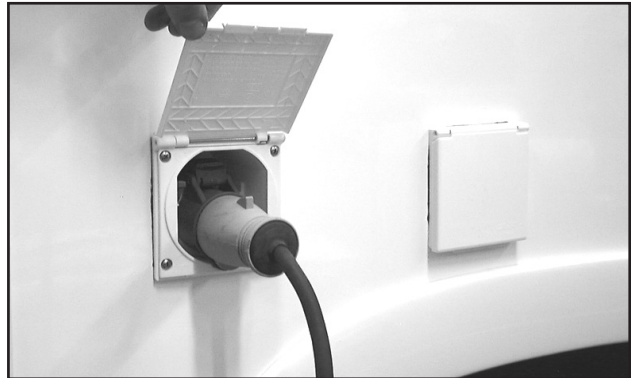
AKKUJEN LATAUS

Asunto-osan akku latautuu automaattisesti silloin, kun matkailuauto on liitetty 230V verkkoon.

Kun asunto-osan akku on täyteen ladattu, akut kytkeytyvät automaattisesti yhteen siten, että myös auton käynnistysakku latautuu. Ohjauspaneelissa näkyy merkki silloin, kun akut on kytketty yhteen.

Akulle on hyväksi, että sitä ladataan yhtäjaksoisesti vähintään vuorokauden ajan. Akkua voidaan ladata lyhyissä jaksoissa latauksen "täydentämiseksi", mutta akun täyden tehon ylläpitämiseksi on se ladattava aika ajoin täyteen.

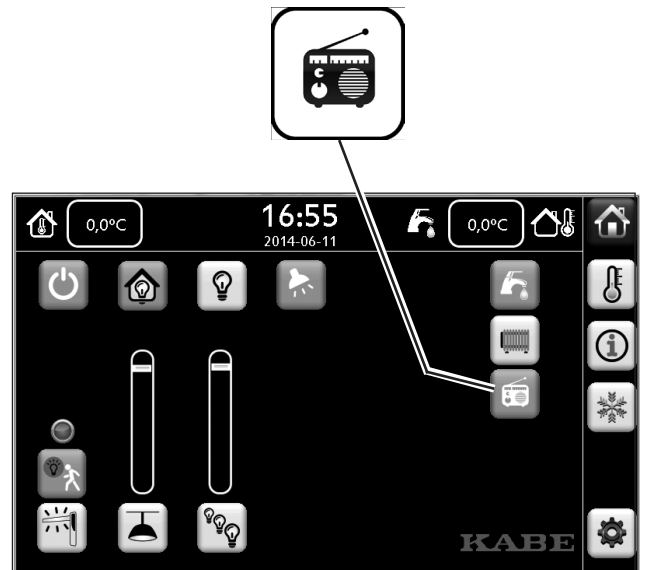
Katso myös "Sähköjärjestelmän selostus".



RADIO

Matkan aikana matkailuauton äänentoistolaitteisto toimii samalla tavalla kuin tavallisessa henkilöautossa. Se sulkeutuu, kun moottori sammutetaan ja virta-avain poistetaan.

Äänentoistolaitteiston käyttämiseksi silloin, kun matkailuauto on pysäköitynä, on painettava ohjauspaneelissa olevaa katkaisinta. Äänentoistolaitteisto saa käyttöjännitteen asunto-osan akusta.

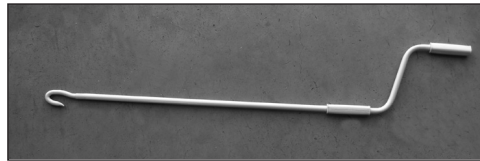


PYÖRÄTELINE

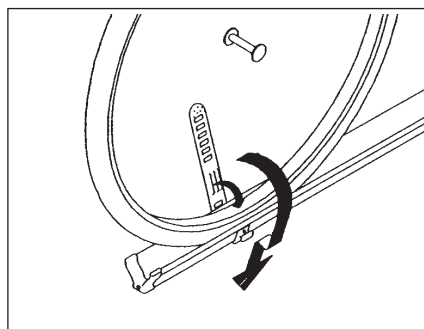
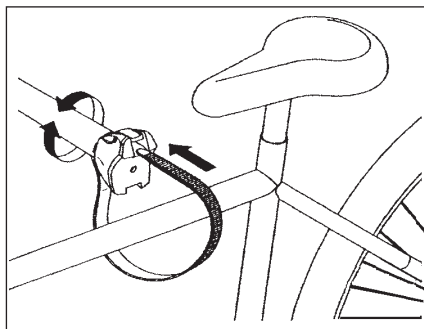
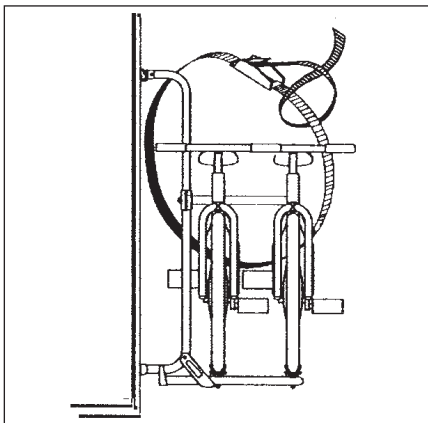
- Pyöräteline on tarkoitettu 1, 2 tai 3 pyörän kuljettamiseen. Suurin kuormapaino on 50 kg. Pyörätelinettä ei saa käyttää muuhun kuin sen alkuperäiseen käyttötaroitukseen.
- Ajon ajaksi pyöräteline on lukittava kuljetusasentoon (ylempi päätyasento) kahdella hihnalla. Tämä määräys on voimassa riippumatta siitä, onko pyörätelineessä pyöriä vai onko se tyhjä.



- 1 Irrota hihnat, jotka kiinnittävät pyörätelineen ylösnotettuun kuljetusasentoon. Ole varovainen! Pidä kiinni uloskäännettävästä rungosta, kun irrotat viimeisen hihnan. Käännä runko ulos.
- 2 Laske pyöräteline alas kuormausasentoon kammien avulla. Tyhjää pyörätelinettä on tarvittaessa käännettävä ulos käsin samalla, kun kampea kierretään.
- 3 Lastaa pyörät:
 - Kiinnitä pyörä kiinnitysvarrella.
 - Kiinnitä pyörän renkaat.
- 4 Nosta pyöräteline pyörineen ylös kuljetusasentoon (ylempään päätyasentoon).
- 5 Kiinnitä pyöräteline kuljetusasentoon hihnoilla. Kiinnitä pyörät erillisellä hihnalla.
- 6 Muutaman kilometrin ajon jälkeen: tarkasta kuorma.



Käyttö



SELOSTUS

AUTON SELOSTUS

KABE TravelMaster on rakennettu FIAT Ducato -alustalle.

Toimitukseen sisältyy erillinen auton valmistajan laatima käyttöohjekirja auton käyttöä varten, jossa on selostettu auton toiminnot, sen käyttö ja huoltotoimenpiteet.

Perehdy auton käyttöohjekirjaan. Auton huolto on suoritettava käyttöohjekirjan tai huolto-ohjeiden mukaisesti.



Auto-osa.

FIAT NETISSÄ

KABE suosittelee käyntiä seuraavalla web-sivustolla.

Se on tarkoitettu matkailuautoille, jotka on rakennettu FIATin alustalle. Rekisteröimällä matkailuautosi tällä web-sivustolla pääset tutustumaan matkailuautoasi koskevaan ajantasaiseen tietoon.

Siellä on myös arvokasta tietoa siitä, mistä saat apua, jos matkalla ilmenee ongelmia.

Rekisteröitäessä on ilmoitettava auton malli. Vuosimallin 2014 KABE-matkailuautot on rakennettu mallille 250 tai 251.

Myös auton alustanumeron viimeinen osa on ilmoitettava. Se löytyy esimerkiksi ajoneuvon asiakirjoista.

www.fiatcamper.com

ALUSTA

KABE TravelMasterissa on matala ja kevyt alusta.

750/780/810/880-mallien taka-akselit ja alusta ovat AL-KO-merkkisiä.

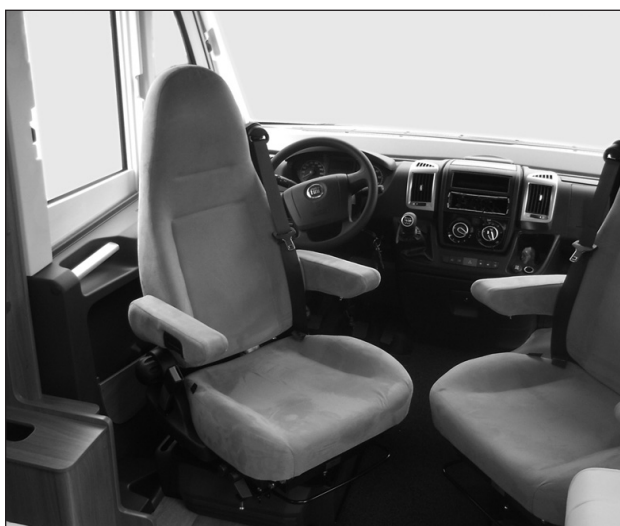
700/740-mallien taka-akselit ja alusta ovat FIAT-merkkisiä.

ISTUIMET

Matkailuauton istuimet ovat kääntyviä.

Ajon aikana on sekä kuljettajan istuin että matkustajan istuin lukittava ajosuuntaan.

Muut istuimia koskevat ohjeet on esitetty auton ohjekirjassa.



AJOVALAISTUS

Monet matkailuauton ajovalaistuksen lampuista ovat LED-tyyppisiä. Nämä lamput kuluttavat vähän energiaa ja kestävät pitkään. Auton sähköjärjestelmä ei tunnista LED-lamppujen vikaantumista.

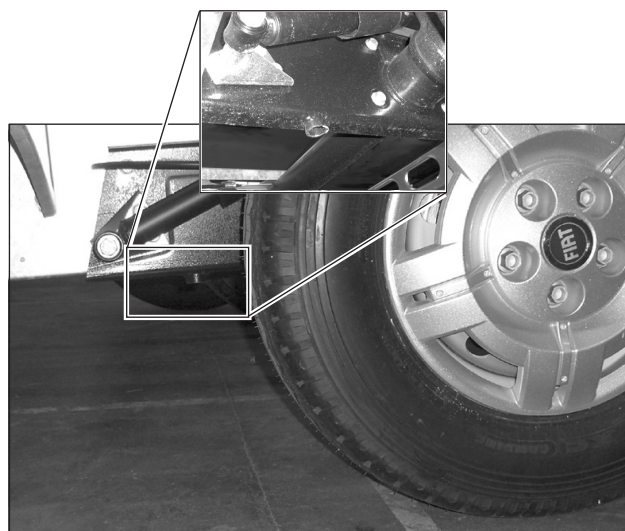
TUNKIN KIINNITYSKOHTA TAKANA

KABE TravelMaster, joissa on FIATIN alusta, on tunkkia käytettävä FIATIN antamien ohjeiden mukaan (ks. auto-osan ohjekirja).

KABE TravelMaster, joissa on AL-KON alusta, on tunkkia käytettävä seuraavasti:

Tunkin kiinnityskohta on AL-KO-alustan taka-akselin vieressä iskunvaimentimen alemmassa kiinnikkeessä.

Etummaista tunkin kiinnityskohtaa ja pyörien vaihtoa koskevat ohjeet on esitetty auton ohjekirjassa.



Tunkin paikka

PYÖRÄT

Renkaiden ilmanpaine ja kuluminen on tarkistettava säännöllisesti.

Pyörän vaihdon jälkeen:

Jälkikiristä pyöränpultit noin 50 km:n ajokilometrin jälkeen (koskee myös uutta autoa).

Alumiinivanteet:

Alumiinivanteiden rengaspulttien kiristysmomentti on 180 Nm.

Teräsvanteet:

Teräsvanteiden rengaspulttien kiristysmomentti on 180 Nm.

Vanteissa on tärkeää käyttää niille tarkoitettuja pyöränpultteja. Pyöränpulttien vanteen vastainen kosketuspinta voi olla erilainen eri vanteissa. Väärien pyöränpulttien käyttö vanteessa voi aiheuttaa vaurioita.

Jos KABE toimittaa erikoisvanteet tehdasuuden matkailuauton mukana, niissä käytetään samoja pyöränpultteja kuin autoon asennetuissa vanteissa. Jos mukana toimitetut vanteet on tarkoitettu erilaisille pyöränpulteille, myös oikeat pyöränpultit toimitetaan vanteiden mukana.



Tunkki



HUOM!

Rengaspulttien kireys tulee tarkastaa ensimmäisen kuormatun ajon aikana sekä renkaanvaihdon jälkeen.

Käytä oikeantyyppistä rengaspulttia.

TUKIJALAT

Tietyt matkailuautot on varustettu tukijaloilla. Tukijalat on asennettu alustapalkkiin matkailuauton alle.

Käytä veiviä tukijalan nostamiseen tai laskemiseen.

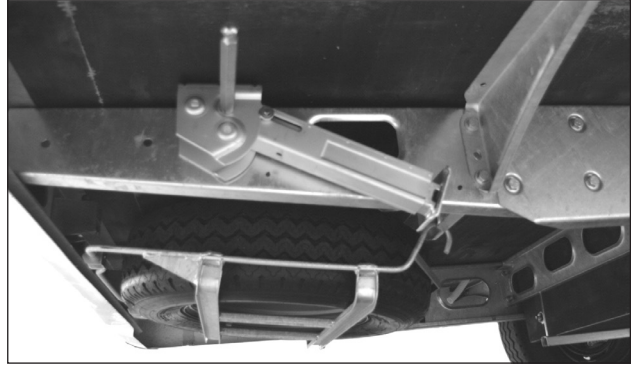
Veivaa tukijalat mahdollisimman pitkälle yläasentoon ennen ajoon lähtöä. Tukijalat lukittuvat automaattisesti yläasentoon.

Tukijalat on tarkoitettu ainoastaan matkailuauton vakauttamista varten. Varmista, että matkailuauto seisoo tasaisella alustalla, ennen kuin tukijalat veivataan alas. Tukijalkoja ei ole tarkoitettu auton nostamiseen.

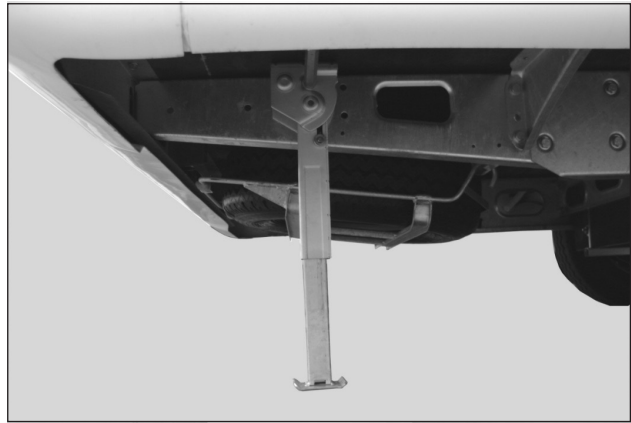
Tukijalkoja ei saa käyttää yhdessä tunkin kanssa tai tunkin sijasta.

HUOMAUTUS!

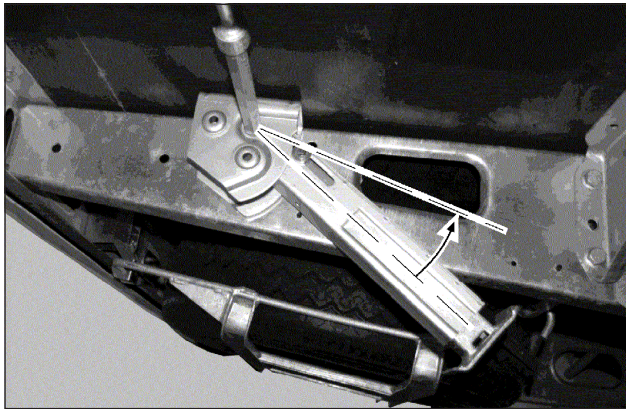
Varmista, että tukijalat on asetettu oikein yläasentoon ennen ajoon lähtöä.



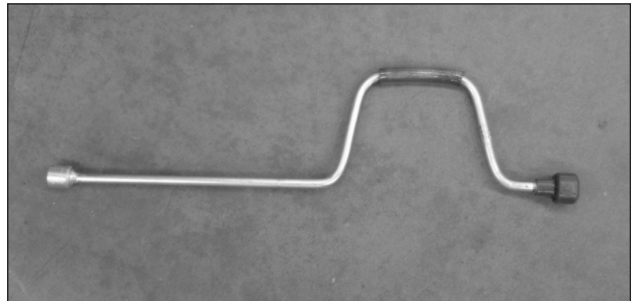
Tukijalka yläasennossa.



Tukijalka vakauttaa matkailuautoa alasveivatussa asennossa.



Tukijalka on veivattava perille saakka yläasentoonsa.



Veivi.

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ

NESTEKAASU

Nestekaasu on öljytuote. Kun nestekaasu palaa, muodostuu hiilidioksidia ja vesihöyryä. Jotta palaminen olisi täydellistä, tarvitaan riittävästi ilmaa. Kaksiliekinen kaasuliesi kuluttaa jopa 7-kertaisesti sen määrän ilmaa, jonka ihminen tarvitsee raskaassa työssä.

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sekoittuu nopeasti ympäröivään ilmaan. Se voi kuitenkin tietyissä olosuhteissa kerääntyä matalalla sijaitseviin tiloihin.

Nestekaasulla on oma tunnusomainen hajunsa.

Nestekaasu ei ole myrkyllistä (ei tiedossa myrkytysoireita).

Nestekaasua on olemassa kahdessa muodossa:

- Propani (C_3H_8)
- Butaani (C_4H_{10})

Suosittelme käyttämään propania, koska sen kaasuuntuminen jatkuu n. $-40^{\circ}C$ lämpötilaan saakka, kun taas butaanin kaasuuntuminen lakkaa $\pm 0^{\circ}C$ lämpötilassa.

Ruotsissa on myynnissä vain propania, mutta muissa maissa myydään myös butaania. Pyydä propania, jos aiotte käyttää kaasua talvella.

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ

Nestekaasupullo on sijoitettu kaasupullokoteloon.

Kaasupullokotelo on erillinen tuuletettu tila, joka on erotettu asunto-osasta. Kaasupullokotelon lattiassa on tuuletusaukko, jonka kautta mahdollisesti vuotava kaasu voi poistua ulos.

Nestekaasujärjestelmä on valmistettu kupariputkista ja siinä on kierrelitännät. Kaasupullo on liitetty nestekaasujärjestelmään hyväksytyllä kumiletkulla.

Nestekaasujärjestelmässä on useita venttiileitä, jolla nestekaasujärjestelmä voidaan sulkea kokonaan tai osittain.

Nestekaasujärjestelmän päähana on kaasupullossa.

Matkailuauton vakiovarustuksen kuuluu kolme kaasulaitetta:

- kaasuliesi
- lämpöpannu
- jääkaappi



Kaasulaitteiden selostus on esitetty kunkin laitteen kohdalla.



VAROITUS!

Palovaara.

Nestekaasu on luokiteltu äärimmäisen palovaaralliseksi kaasuksi. Nestekaasua on käsiteltävä erittäin varovaisesti.

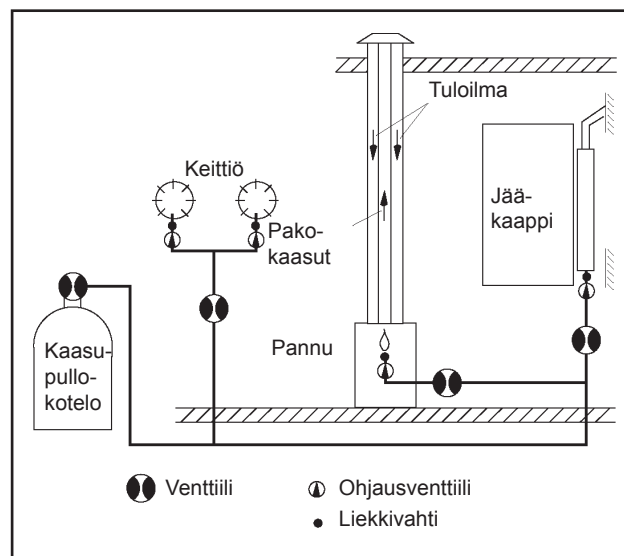
Jos epäillään vuotoa, on kaasupullon päähana suljettava ja annettava ammattimiehen tehtäväksi kaasujärjestelmän tiivistarkastus.



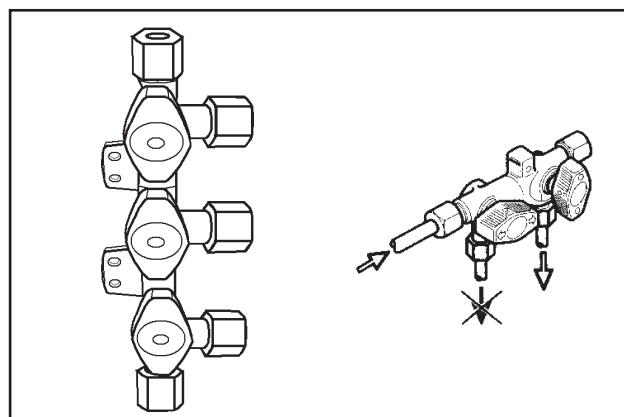
VAROITUS!

Palovaara.

Huoltoasemalle ajettaessa on nestekaasulaitteiden käyttö kielletty.



Kaaviokuva nestekaasujärjestelmästä.



Venttiileitä käytetään kaasujärjestelmän eri osien sulkemiseen.

KAASUPULLO

Kaasupulloon mahtuu 11 kg propaanikaasua.

Kaasua voidaan säilyttää kaasupullossa turvallisesti ilman aikarajoitusta. Nestekaasu on tiivistyneenä nestemäiseen muotoon. Vasta täytetyssä kaasupullossa nestemäisen kaasun viemä tila on enintään 80 %.

Kaasupullon tulee olla pystyasennossa. Katso kuva. Jos kaasupullo on vaaka-asennossa, voi kaasun nestettä päästä ulos kaasujärjestelmästä, jolloin se aiheuttaa polttimiin sysäyksittäin palavia liekkejä.

Kaasupullo on paineastia eikä se saa joutua allttiiksi epätavalliselle kuumuudelle. Nestekaasupulloon kohdistuvaa suoraa auringonvaloa on vältettävä. Koska kaasupullo on paineastia, on se tarkastettava kymmenen vuoden välein. Kaasupullossa on merkintä viimeksi suoritetusta tarkastuksesta. Vaihda kaasupullo, jos se on merkinnän mukaan yli kymmenen vuoden ikäinen.

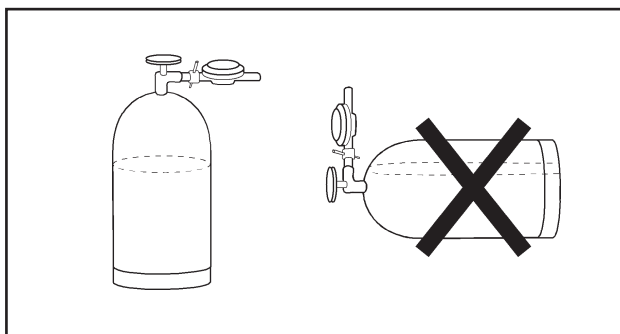
Kun kaasupullon venttiili avataan, kaasu kulkee yläosasta ulos, jolloin paine laskee. Ulosvirtaavaa kaasua vastaava määrä nestekaasua muuttuu kaasumuotoon kaasupullossa, jolloin paine palautuu. Tätä jatkuu niin kauan, kuin kaasua on kaasupullossa nestemäisessä muodossa.

Kaasupullon ja nestekaasujärjestelmän välinen liitäntä on vasenkierteinen.

Kaasupullon vaihto on selostettu erillisessä ohjeessa luvussa "Käyttö".



Nestekaasupullo kaasupullokotelossa.



Kaasupulloa on säilytettävä pystyasennossa.

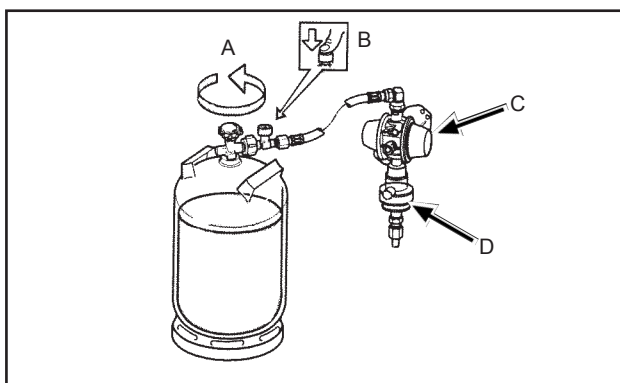
Tietyt mallit on varustettu letkunrikkoventtiilillä ja törmäysanturilla.

Letkunrikkoventtiili (B) on asennettu kaasuletkuun. Letkunrikkoventtiili on turvallisuusosa, joka sulkee kaasuvirtauksen, jos letku rikkoutuu. Kaasupullon vaihdon jälkeen, on letkunrikkoventtiili avattava painamalla painiketta. Se pysyy sen jälkeen auki niin kauan, kuin kaasujärjestelmässä on paine.

Kaasupullon yhteyteen seinälle on asennettu paineenalennusventtiili, joka alentaa paineen 3 kPa (30 mbar) arvoon. Kaikki matkailuautossa käytettävät kaasulaitteet toimivat tällä paineella.

Jos paineenalennusventtiili on jostain syystä vaihdettava, varmista, että se on tarkoitettu oikealle paineelle.

Kaasujärjestelmä on varustettu myös törmäysanturilla (D), joka sulkee kaasuvirtauksen, jos järjestelmään kohdistuu voimakas isku. Tämä on turvallisuusosa, joka estää kaasuvuodon liikenneonnettomuudessa. Sen ei tule lauetta normaalissa käytössä. Jos törmäysanturi kaikesta huolimatta laukeaa, se voidaan palauttaa pitämällä painike alaspainettuna työkalun (puikon) avulla 20-30 sekuntia.



Huomautus!

KABE-jälleenmyyjiltä on saatavissa seuraavia lisävarusteita:

- liitospaleet kaasupullossa, joilla kaasun täyttö voidaan suorittaa ulkomaisissa kaasuntäyttöpisteissä.
- liitospaleet ulkomaisille kaasupulloille, joilla ne voidaan liittää suomalaisen paineenalennusventtiiliin.

VUODONILMAISIN

Tietyt mallit on varustettu nestekaasun vuodonilmaisimella.

Kun vuodonilmaisimen säädin painetaan alas, kaasu kuplii lasikupissa olevan nesteen läpi.

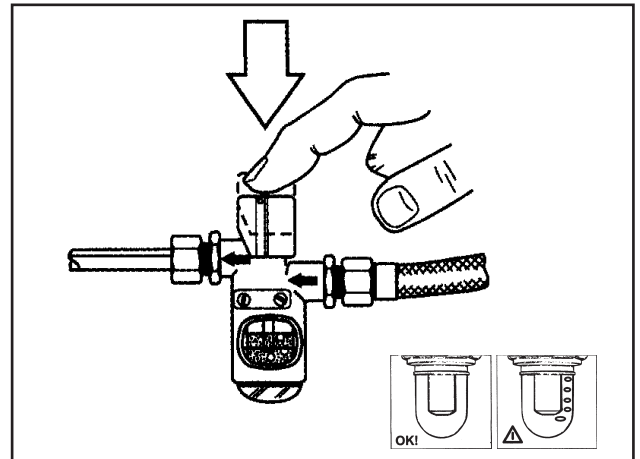
Kun kaikki kaasunkuluttajat on suljettu matkailuautossa, ei nestekaasujärjestelmässä saa virrata kaasua, eikä nesteessä saa näkyä kuplia ainakaan 10 sekuntiin.

Jos kuplia näkyy siitä huolimatta, että kaikki kaasunkuluttajat on suljettu, se tarkoittaa, että nestekaasujärjestelmässä on jossakin vuoto.

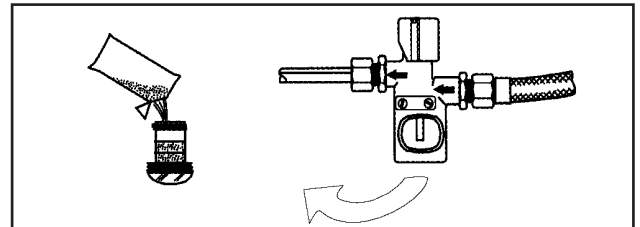
Jos vuotoa epäillään; sulje välittömästi kaasupullon päähana ja ota pikimmiten yhteys lähimpään KABE-huoltopisteeseen.

Nestepinnan tulee olla lasikupissa kahden viivan välissä. Täytä lasikuppiin tarvittaessa vuodonilmaisimen nestettä (propyleeniglykolia). Kierrä lasikuppi kiinni käsin (älä käytä työkaluja). Nestettä myyvät KABE-jälleenmyyjät.

Yksittäiset kytkennät, liitännät ja venttiilit tarkastetaan sivelemällä niihin saippualliuosta tai suihkuttamalla vuodonilmaisusuihketta. Kuplat ovat merkki vuodosta.



Tarkasta nestekaasujärjestelmä vuodonilmaisimella 10 sekunnin ajan. Kuplat ovat merkki vuodosta.



Nesteen täyttö vuodonilmaisimeen.

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

KABE TravelMaster -matkailuauto on tarkastettu ennen toimitusta voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Seuraavat tarkastukset on suoritettava säännöllisesti:

- Tarkasta kaasujohdot ja kaasulaitteet päivittäin jatkuvassa käytössä. Kiinnitä erityistä huomiota mahdollisiin vauriokohtiin ja vuotoihin.
- Tarkasta nestekaasujärjestelmä vuodonilmaisimella kerran viikossa ja aina kaasupullon vaihdon jälkeen.
- Koko nestekaasujärjestelmälle on suoritettava tiivystarkastus ammattimiehen toimesta vähintään kerran vuodessa.

Jos letkussa on murtumia, merkkejä vanhenemisesta tai kulumisesta tai muita vikoja, on se vaihdettava uuteen. Nestekaasulaitteiden osat ja kaasua käyttävät laitteet, joissa on merkkejä vaurioista, on tutkittava ammattimiehen toimesta.

KAASUN PAINEN JA LÄMPÖTILA

Lämpötilan ollessa -15°C virtaa pullosta minuutissa vain puolet siitä kaasumäärästä, joka kulutetaan $+13^{\circ}\text{C}$ lämpötilassa. Tämä johtuu siitä, että kaasun paine laskee lämpötilan myötä.

Jos 11 kg pullossa on 2,5 kg kaasua jäljellä ja lämpötila on -15°C , se voi luovuttaa korkeintaan 350 g tunnissa. Lämpötilassa $+13^{\circ}\text{C}$ se voi luovuttaa jopa 700 g tunnissa.

Vasta täytetty pullo toimii paremmin kylmässä. Vasta täytetty 11 kg pullo voi -15°C lämpötilassa luovuttaa n. 900 g tunnissa ja $+13^{\circ}\text{C}$ lämpötilassa jopa 1.800 g tunnissa.

Komposiittikaasupulloa voidaan käyttää vain -10°C lämpötilaan saakka.

Kaasun määrä kaasupullossa (kg)

	2,5	4,5	7,0	9,0	11,0
Lämpötila	Mahdollinen otto (g/h)				
-18	315	427	603	767	807
-12	387	522	735	943	989
-7	458	617	871	1120	1170
-1	531	712	1010	1290	1360
+4	603	812	1140	1470	1550
+10	671	907	1280	1650	1730

KAASUN KULUTUS

Kulutus vaihtelee riippuen vuodenajasta (talvella lämmitys voi kuluttaa paljon) ja liedon käyttöasteesta.

Jääkaappi ei kuluta montaakaan grammaa tunnissa, mutta se on kuitenkin toiminnassa monta tuntia vuorokaudessa.

Seuraavassa on esitetty joitakin peukalosääntöjä kuluksista.

Täydessä nestekaasupullossa lasketaan olevan nestekaasua n. 10 kg (10.000 grammaa).

Liesi: Säästöliekki - täysi liekki 35-110 g/h.

Lämpöpannu: 10-400 g/h (riippuen tehontarpeesta)

Jääkaappi: 16 g/h (380 g/vrk)

JÄÄKAAPPI

Jääkaappi toimii kaasulla tai 230V verkkovirralla. Ajon aikana jääkaappia voi myös käyttää 12V:lla.

Jääkaapin malli riippuu matkailuautosta.

Joissakin matkailuautoissa jääkaappi on varustettu AES:llä (automaattisella energian valinnalla). Siinä jääkaappia käytetään ensi sijassa 230V-jännitteellä. Jos matkailuautoa ei ole kytketty 230V-jännitteeseen, jääkaappi vaihtaa nestekaasukäyttöä. Ajon aikana jääkaappi toimii auton 12V-jännitteellä.

Jääkaappi saavuttaa käyttölämpötilan muutaman tunnin kuluttua. On hyvä kytkeä jääkaappi päälle hyvissä ajoin ennen matkaa ja jäähdyttää siihen laitettavat elintarvikkeet etukäteen, mikäli se on mahdollista.

Ensimmäisen käytön yhteydessä saattaa muodostua hajua. Haju katoaa muutamassa tunnissa. Tuuleta vaunu huolellisesti.

Jääkaapin elektroniikka ja ohjauslaitteisto on kytketty akkuun. Siksi jääkaappi ei toimi, jos akku on tyhjentynyt tai kytketty irti.

Kun jääkaappia käytetään ensimmäistä kertaa ja kun kaasupullo on vaihdettu, voi kaasuputkissa olla ilmaa. Käytä jotain muuta kaasulaitetta (esim. liettä) lyhyen aikaa, jotta ilma poistuu kaasuputkista.

Jos jännite laskee 230V verkossa, mitä esiintyy silloin, jos sähköverkko on kovasti kuormitettu camping-alueilla, jääkaapin kapasiteetti pienenee.

JÄÄKAAPIN POISKYTKEMINEN

Kytke jääkaappi pois toiminnasta jääkaapin käyttöohjeen mukaisesti.

Varmista, että jääkaapin kaasuventtiili on suljettu.

Kun jääkaappi on pois toiminnasta, on sen ovi pidettävä auki, jotta kaappiin ei muodostu homeita.

Jos jääkaappi on poissa käytöstä jonkin aikaa:

- Tyhjennä jääkaappi. Sulata ja puhdista se.
- Asenna talvisuojat tuuletussäleiköille.

AJOLUKKO

Jääkaapin ovi on varustettu ajolukolla. Varmista aina ennen ajoa, että ovi on lukittu.



Huomautus!

Katso myös jääkaapin käyttö- ja huolto-ohje, joka seuraa jääkaapin mukana.

Jääkaappi on puhdistettava ennen käyttöä.

HUOM!

Kun jääkaappia käytetään kaasulla ajon aikana, on noudatettava kyseisessä maassa voimassa olevia lakeja ja määräyksiä (normin EN732 mukaan).

Ajon aikainen nestekaasun käyttö on joissakin maissa kielletty.

Huoltoasemilla ja niiden läheisyydessä kaasukäyttö on aina kielletty!

SOVITA JÄÄKAAPIN ILMANVAIHTO TALVIKAYTTÖÄ VARTEN

Jotta jääkaappi toimisi kunnolla, sen ilmanvaihdon on oltava oikein säädetty.

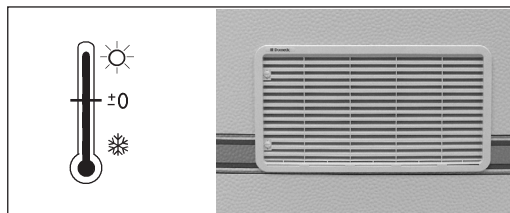
Jääkaapin ilmanvaihto tapahtuu matkailuauton seinässä olevan säleikön kautta.

Sovita jääkaapin ilmanvaihto ulkolämpötilan seuraavasti:

Ulkolämpötila korkeampi kuin n. +8°C.

Kesäisessä säässä on tärkeää, että jääkaapin takaosa tuulettuu hyvin.

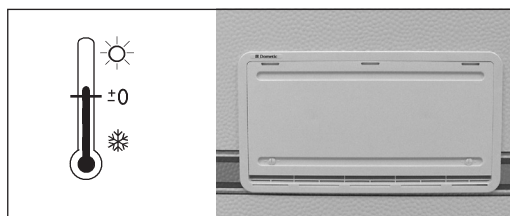
Varmista, ettei jääkaapin ilmanvaihto ole tukkeutunut.



Ulkolämpötila matalampi kuin n. +8°C.

Kylmällä säällä muoviluukku on asennettava alempaan ilmanvaihtosäleikköön. Se rajoittaa ilmanvaihtoa niin, että jääkaappi voi toimia kunnolla.

Käytä suojaluukkuja myös silloin, kun matkailuautoa ei käytetä estääksesi jääkaapin takaosan likaantumisen.



HUOM!

Jääkaapin tuuletussäleikön edessä ei saa olla esineitä, jotka estävät ilman kierron. Säleikön peittäminen voi saada aikaan ylikuumenemista. Talvikäytössä on säleikkö peitettävä osittain talvipeitteellä, mutta tietty ilmanvaihto on kuitenkin tarpeen.

Huomautus!

Suosittellemme, että talvisuoja on asennettuna paikoilleen, kun ajoneuvo jätetään seisomaan talveksi.

JÄÄKAAPPIA KOSKEVAT YLEISOHJEET

Hoito ja yleisohjeet

Jääkaappi soveltuu huoneenlämmössä helposti pilaantuvien ruokatarvikkeiden säilytykseen sekä jäädytettynä tarjottavien ruokien säilytykseen. Ruokatavarat laitetaan jääkaappiin kylminä tai vähintään huoneenlämpötilaan jäädytettynä.

Ruokatavarat, joissa on voimakas maku ja haju, antavat helposti makua ja hajua muihin ruokiin. Sen vuoksi kaikki ruokatavarat on säilytettävä jääkaapissa suljetuissa astioissa tai muovikalvoon käärittyinä. Näin estetään ruokatarvojen kuivuminen säilytyksen aikana ja jääkaapin huurtuminen on vähäisempää.

Anna alan ammattilaisen suorittavaksi turvatarkastus joka toinen vuosi sekä suositellut toimintatarkastukset ja mahdolliset korjaukset!

Tarkasta vähintään kerran vuodessa ja mielellään myös pitkäkhön käyttötaun jälkeen ennen käyttöönottoa, että:

- Tuuletusaukot eivät ole tukkeutuneet.
- Käyttöohje on käsillä.
- Nestekaasulaitteet ovat tiiviit.
- Poltin on puhdas ja että sen lähelle ei ole kerääntynyt roskaa tai palavia esineitä.

Yleisohjeita

Muista:

- Sulattaa jääkaappi säännöllisesti.
- Puhdistaa ja kuivata jääkaappi ja jättää ovet auki, kun jääkaappi on jonkin aikaa poissa käytöstä.
- Pakata hyvin nestemäiset tavarat ja tavarat, joissa on voimakas haju.
- Tarkastaa, että tuuletusaukoissa ei ole esteitä tai tukoksia.
- Lukita ovet ajolukoilla ajon ajaksi.

Elintarvikkeiden säilytys

- Säilytä elintarvikkeet suljetuissa astioissa, elintarvikkeeseen käärittyinä.
- Älä koskaan laita lämmintä ruokaa jääkaappiin, vaan anna ruoan ensin jäähtyä.
- Tuotteita, joista voi muodostua haihtuvia syttyviä kaasuja, ei saa säilyttää jääkaapissa.

Kahden tähden pakastelokero (max -12°C) soveltuu jääpalojen jäädytykseen ja pakasteiden lyhytaikaiseen säilytykseen.

Se ei kuitenkaan sovellu elintarvikkeiden pakastamiseen.

Huomautus

Älä laita lämpimiä ruokia jääkaappiin.

Jääpalojen valmistus

Jääpalojen valmistus suositellaan suorittamaan silloin, kun jääkaapin kuormitus on pienimmillään ja jäädytyskoneistossa on käytettävissä enemmän tehoa, esim. yöaikaan.

Täytä jääpalalokerot juomavedellä melkein reunaan saakka ja sijoita ne pakastuslokeron pohjalle.

Jäätyminen tapahtuu nopeammin, jos termostaatti säädetään väliaikaisesti maksimiasentoon, mutta älä unohda palauttaa sitä normaaliasentoon, kun jäätyminen on tapahtunut, koska muutoin jääkaappi kylmenee liikaa.

Sulatus

Ajan mittaan jäähdytyspinnoille muodostuu huurretta. Huurrekerrosta ei saa päästä kasvamaan liian paksuksi, koska se huonontaa jäähdytystehoa.

Tarkasta jäähdytyslementti säännöllisesti viikottain. Jos huurrekerros on 3 mm tai paksumpi, on jääkaappi sulatettava.

Suorita sulatus seuraavasti:

- Kytke jääkaappi pois päältä.
- Poista ruokatavarat ja jääpalalokerot jääkaapista.
- Sulje ovi siten, että se jää raolleen.

Älä yritä nopeuttaa sulamista millään lämpölaitteella, koska se voi vahingoittaa kaapin muovipintoja. Älä käytä myöskään mitään teräviä esineitä jään irroittamiseen.

Jäähdytyslementiltä tuleva sulatusvesi valuu keräilykourusta putkea pitkin kaapin takasivulla olevaan astiaan, jossa se haihtuu normaalisti.

Jos jäänmuodostus on voimakasta ja sulatusvettä tulee paljon, nosta poistoletku astiasta (auton ulkopuolelta tuuletussäleikön kautta) ja anna veden valua letkusta säiliöön.

Nosta poistoletku takaisin astiaan sulatuksen päätyttyä. Kuivaa pakastinlokero sulatusvesi rievulla.

Kun jää on sulanut, kuivaa jääkaappi.

Aseta ruokatavarat kaappiin, mutta älä valmista jääpaloja ennen kuin jääkaappi on kylmennyt uudestaan.

HUOM!

Jääkerrosta ei saa poistaa väkivalloin. Sulatusta ei saa nopeuttaa millään lämmönlähteellä.

Huomautus

Jos jääkaappi otetaan pois käytöstä pitkäksi aikaa, on sulkuventtiili matkailuautossa, samoin kuin kaasuputken venttiili suljettava.

Jääkaapin puhdistus

- 1 Kytke jääkaappi pois päältä..
- 2 Käytä puhdistuksessa vettä ja mietoa hajustamatonta astianpesuainetta. Älä käytä voimakkaita kemiallisia tai hankaavia aineita. Älä käytä koskaan puhdistusaineita, pesupulveria, voimakkaasti hajustettuja tuotteita tai vahaa sisältäviä kiillotusaineita jääkaapin sisäpuolen puhdistuksessa, koska ne voivat vahingoittaa pintoja ja jättää kaappiin voimakkaan hajun
- 3 Puhdista jääkaapin ulkopinnat kostealla rievulla ja miedolla puhdistusaineella.
- 4 Puhdista ovilistat saippuapitoisella pesuaineella ja vedellä. Kuivaa huolellisesti.
- 5 Puhdista kylmäkoneikko kaapin takaosassa harjalla. Varmista, että jääkaappi on kytketty pois päältä sitä puhdistettaessa.

Jos jääkaappi ei toimi

Tarkasta seuraavat kohteet ennen kuin kutsut huollon paikalle:

- 1 Tarkasta, onko jääkaappi suorassa.
- 2 Tarkasta, onko jääkaappi mahdollista kytkeä päälle jollakin käyttötavalla.
- 3 Jos jääkaappi ei toimi kaasulla, tarkasta
 - onko kaasupullossa riittävästi kaasua
 - ovatko kaasuventtiilit auki
- 4 Jos jääkaappi ei toimi 12V-käyttötavalla, tarkasta:
 - onko auton ajovalot sytytetty
 - onko 12V sulake ehjä
- 5 Jos jääkaappi ei toimi 230V-käyttötavalla, tarkasta
 - onko 230V syöttö kytketty jääkaappiin
 - onko 230V sulake ehjä

Jos jääkaappi ei kylmene riittävästi, se voi johtua seuraavista syistä:

- 1 Termostaatti on väärin säädetty.
- 2 Jääkaappiin on laitettu liikaa (lämpimiä) ruokatavaroita kerralla.
- 3 Ovi ei ole kunnolla suljettu tai oven tiiviste on viallinen.
- 4 Jäähdytyslementit ovat jäätyneet tukkoon.
- 5 Ilmanvaihto on riittämätön, koska säleikkö on tukkeutunut tai talvisuojat ovat ilmanvaihdon esteenä.
- 6 Ympäristön lämpötila on liian korkea (esim. siitä johtuen, että ilmanvaihtoaukot ovat suljetussa etuteltassa).

Jos jääkaappi ei toimi normaalisti, ota yhteys huoltoon.

LÄMPÖJÄRJESTELMÄ

YLEISTÄ

Travel Master on varustettu vesikiertoisella lämmityksellä. Lämpö jaetaan asunto-osaan seuraavalla tavalla:

- Lämmitysjärjestelmän konvektorit kierrättävät lämpimän ilman seinä pitkin. Näin sisätilat pysyvät miellyttävän lämpöisinä eikä ikkunoista tule kylmävetoa.
- Lattialämmitys pitää lattian miellyttävän lämpimänä.
- Lämmittimet puhaltimineen auton istuimen alla.

Seuraavassa kuvassa on esitetty järjestelmän kytkentäperiaate.

Lämmitysjärjestelmä koostuu kahdesta erillisestä kiertopiiristä, joilla on erilliset nestejärjestelmät.

- moottoriipiiri
- asunto-osan lämpöpiiri

Tietyt KABE TravelMasterit on varustettu lämmönvaihtimella (V VX). Lämmönvaihtimessa lämpö siirretään toisesta piiristä toiseen.

- Asunto-osaa voidaan lämmitellä auton moottorin lämmöllä ajon aikana.
- Moottoriipiirin lämmitintä (VP1) voidaan lämmitellä pannulla.

Lämpö kiertää moottoriipiirissä käynnissä olevan moottorin ja kiertopumpun M3 avulla.

Lämmön kierrättämiseksi lämmönvaihtimen V VX kautta käynnistetään kiertopumppu M3 asunto-osan ohjauspaneelissa olevalla kytkimellä P.

Jotta lämpö kiertäisi asunto-osan lämmitys-piirissä, on asunto-osan kiertovesipumppu (MKV) käynnistettävä. Sitä ohjataan lämmittimen käyttö-paneelista.

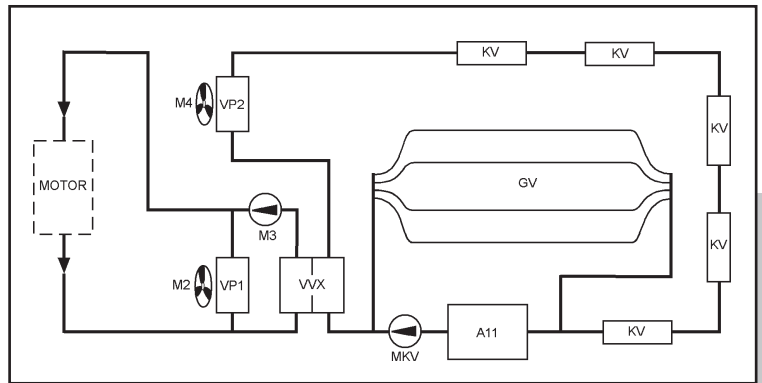
Kun matkailuauton lämpötila on ohjauspaneelin asetusarvoa alempi, kiertopumppu (MKV) käynnistyy.

Se, miten patterit ja lattialämmitys toimivat yhdessä, riippuu matkailuvaunun mallista tai lisävarusteista. Kyseiset rakenteet on esitetty oheisissa kuvissa.

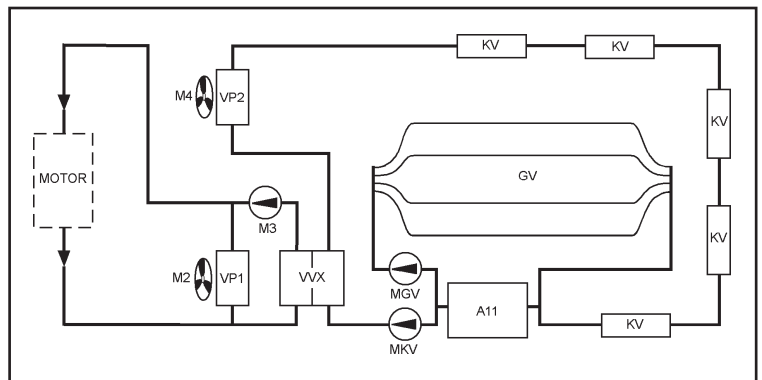
Useimmissa KABE TravelMastereissa lattialämmitys on kytketty lämpöpattereihin kuvan 1 mukaisesti. Lattian lämpötila seuraa pattereiden lämpötilaa.

Joissakin KABE TravelMastereissa on kuvan 2 mukainen lattialämmitys. Lattialämmitykselle on oma kiertopumppu (MGV), joka käynnistetään virtakatkaisimella. Lattian lämpötilaa säädetään shunttiventtiilillä, jolle on erillinen termostaatti. Näin lattiaan saadaan tasaisempi lämpötila.

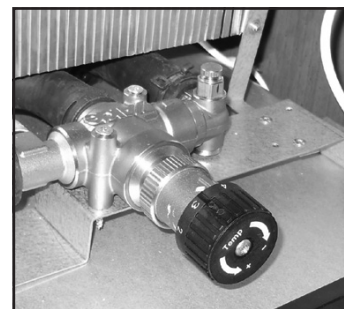
A11	Lämpöpannu
GV	Lämpöputket lattiassa
KV	Lämpöpatteri
M2	Lämpöpuhallin kuljettajan istuimen alla
M3	Kiertovesipumppu, moottoriipiiri
M4	Lämpöpaketin puhallin matkustajan istuimen alla
MKV	Kiertovesipumppu, Lämpöpatteri
MGV	Kiertovesipumppu, Lämpöputket lattiassa
VP1	Lämmitin kuljettajan istuimen alla
VP2	Lämmitin matkustajan istuimen alla
V VX	Lämmönvaihdin



Kaaviokuva asunto-osan lämmitysjärjestelmästä, kuva 1.



Kaaviokuva asunto-osan lämmitysjärjestelmästä, kuva 2.



Lattialämmityksen shunttiventtiili (vain tietyt matkailuautot).

LÄMPÖPANNU

Lämpöpannu ALDE Compact 3010 on sijoitettu vaatekaappiin.

Lämpöpannussa on integroitu lämminvesivaraaja, johon mahtuu 8 litraa vettä. Kun lämpimän veden lämpötila on 70°C, tämä vastaa 12 litraa 40°C vesijohtolämpintä vettä. Palautumisaika on n. 30 minuuttia.

Lämpöpannua ohjataan sen ohjauspaneelista.

Lämpöpannulla on kaksi käyttötapaa:

- kaasukäyttö
- sähkökäyttö 230VAC

Jos molemmat käyttötavat on kytketty päälle lämpöpannun ohjauspaneelista, toimii ensisijaisesti sähkökäyttö. Kaasukäyttö käynnistyy tällöin tarvittaessa.



Lämpöpannu.

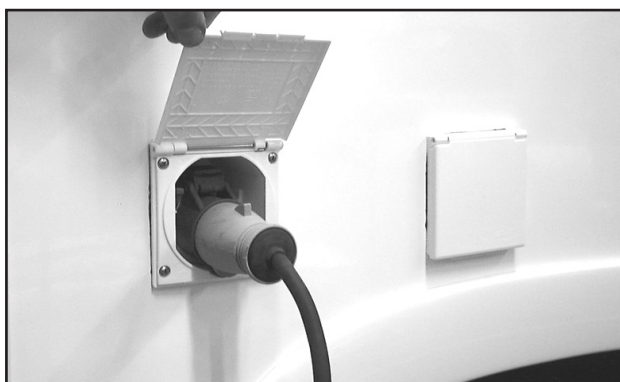
Kaasukäyttö

Kaasukäytöllä lämmitettäessä tulee kaasuventtiilin olla auki.



Pannu saa palamisilman imuputkesta ja pakokaasut poistuvat katolla olevan piipun kautta. Lämpöpannusta ei tule matkailuauton sisätiloihin mitään palamiskaasuja.

Lämpöpannu on varustettu liekkivahdilla, joka sulkee kaasun syötön automaattisesti, jos liekki jostain syystä sammuu.



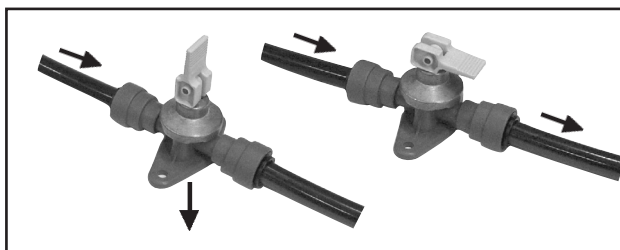
Sähköpatruunalla tapahtuva lämmitys on mahdollinen auton ollessa kytkettynä 230V-verkkoon.

Sähkökäyttö

Lämpöpannun sähköpatruuna on liitetty 230V verkkoon ja suojattu erikseen 16A automaattisulakkeella.

Lämmittimen sähköpatruunassa on kolme tehoasettoa. Suurin teho lämmittää nopeammin, mutta vaatii enemmän virtaa, mikä tarkoittaa, että on varmistettava, että kytketty johto on liittimelle sopiva (muutoin varoke laukeaa):

Tehoasetto:	1 kW	vaatii varokkeen:	6 A
	2 kW		10 A
	3 kW		16 A

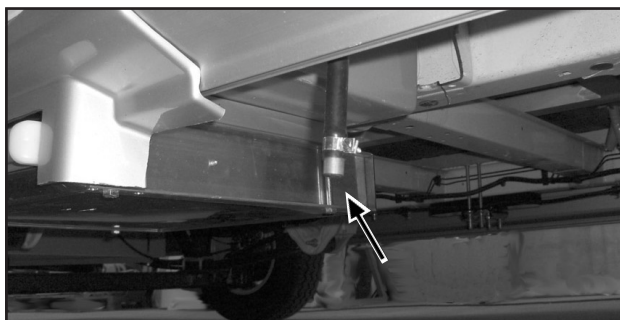


Lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili. Auki-asento ja kiinni-asento.

Veden tyhjennys

Pannussa on kaksi tyhjennyspistettä:

- Tyhjennysventtiili lämminvesivaraajan (tuoreveden) tyhjennystä varten. Vesi valuu ulos matkailuauton alta. Venttiili toimii samalla ylipaineen varoventtiilinä.
- Tyhjennystulpat lämpöjärjestelmän tyhjentämistä varten. Tulpat ovat matkailuvaunun alla, osa niistä pannun vieressä ja osa lämpöjärjestelmän alimman pisteen vieressä, oven astinlaudan luona.



Tyhjennystulppa oven astinlaudan vieressä.

Lämpöpannun ohjauspaneeli

Lämmittimen ohjauspaneeli on liitetty matkailuauton sähköjärjestelmään. Näin lämmittimen käytetyimmät toiminnot ovat valittavissa matkailuauton ohjauspaneelista muiden lämmitysjärjestelmän toimintojen tapaan.

Normaalikäytössä matkailuauton ohjauspaneelia käytetään lämmittimen ohjaukseen.

Lämmittimen ohjauspaneeli on sijoitettu hieman syrjäisempään tilaan, esimerkiksi vaatekaappiin.

Lämmittimen ohjauspaneelin vieressä on virtakatkaisin. Sillä valitaan, onko lämmittimen ohjauspaneeli:

- liitetty matkailuauton sähköjärjestelmään, ja siten matkailuauton ohjauspaneeliin, tai
- kytketty suoraan akkuun.

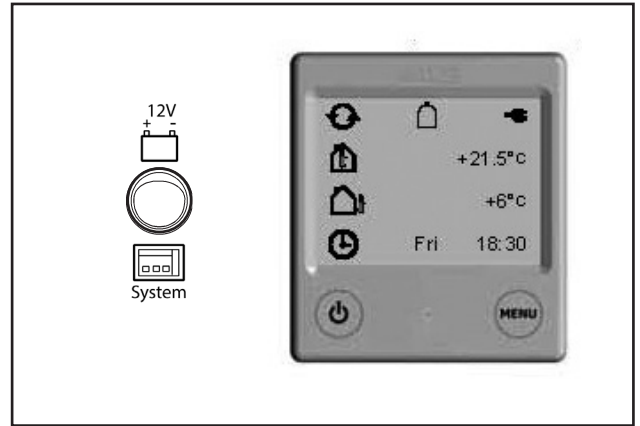
Normaalikäytössä virtakatkaisimen on oltava asennossa "Järjestelmä" (System).

Jos matkailuauton sähköjärjestelmään tulee käyttöhäiriö, lämmitin voidaan pitää toiminnassa siirtämällä virtakatkaisin asentoon "12V Akku".

Katso täydelliset tiedot lämmittimen eri toiminnoista ALDE:n erillisestä käyttöohjeesta.

Huomautus!

Virtakatkoksen jälkeen kestää n 30 sekuntia, ennen kuin pannun sytytysautomaatiikkaa voidaan käyttää.



Lämpöpannun ohjauspaneeli.



Matkailuauton ohjauspaneeli, valikko Lämmitys.

PAISUNTASÄILIÖ

Lämpöjärjestelmän paisuntasäiliö on sijoitettu lämmittimen yläpuolelle.

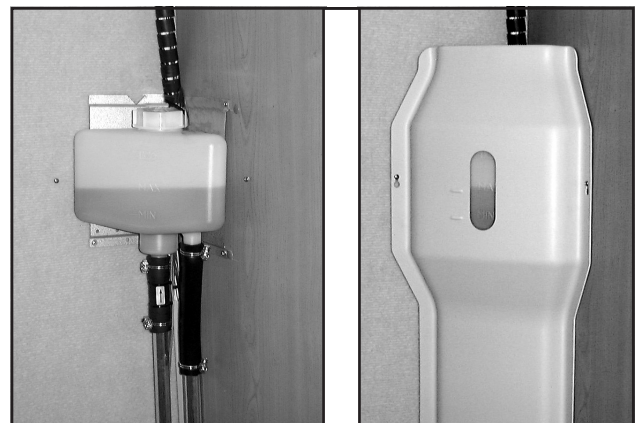
Paisuntasäiliö on sijoitettu suojalevyn taakse. Levy voidaan irrottaa nostamalla. Nestepinnan taso voidaan tarkastaa suojalevyssä olevasta aukosta.

Lämmitysjärjestelmän paisunta-astia on sijoitettu lämmittimen päälle. Paisunta-astia on piilotettu suojalevyn alle. Nestetaso voidaan lukea suojalevyn tarkastusreiästä.

Paisuntasäiliön tulee sisältää se määrä nestettä, joka vaihtelee lämpöjärjestelmän lämpötilan myötä. Neste paisuu, kun se lämpiää, jolloin nestepinnan taso on korkeampi paisuntasäiliössä, kuin silloin, kun neste on kylmää.

Nestepinnan tulee olla paisuntasäiliössä merkityn alueen rajoissa.

Liian vähäinen nestemäärä lämpöjärjestelmässä voi saada aikaan toimintahäiriöitä ja vahingoittaa kiertovesipumppua. Jos järjestelmässä on liian paljon nestettä, neste voi tulla yli, kun se lämpiää.



Paisuntasäiliö ja peitelevy tarkastusaukkoineen.

GLYKOLISEOS

Nesteeseen on sekoitettava glykolia korroosion ja jäänmuodostuksen estämiseksi. Glykoliseoksen tulee olla 40% (vastaa -26°C). Jos on mahdollista, että lämpötila laskee vielä alemmaksi, on glykoolipitoisuus nostettava (max 50%).

Lämpöjärjestelmän neste on vaihdettava 2-3 vuoden välein (katso takuu- & huoltokirja).

Oikea glykolityyppi on monoetyleeniglykoli, joka sisältää ruostumisenestoainetta (esim BS 6580).

Seuraavia hyväksytyjä glykolituotteita on saatavissa jälleenmyyjiltä ja bensa-asemilta;

Ruotsi: Anti Freeze (Statoil), Havoline XLC+B (Preem), Coolelf Auto Supra (Elf)

Suomi: Zero, GlykoShell (Shell), Jäädytineste (Neste), Mobil Anti Freeze(Esso)

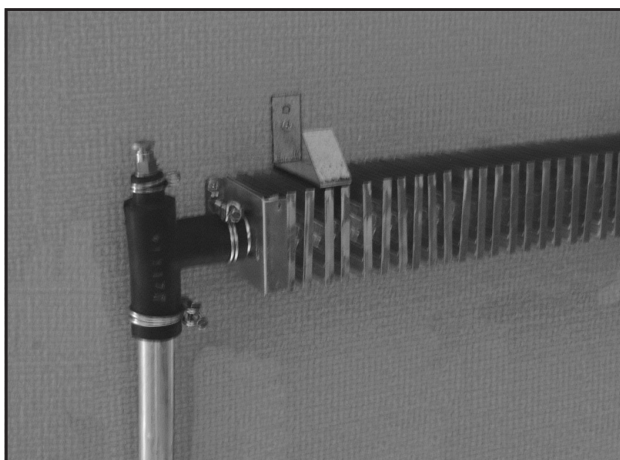
HUOMAUTUS!

Älä koskaan sekoita erilaisia glykolityyppejä keskenään, koska se voi aiheuttaa kemiallisia reaktioita, jotka vahingoittavat lämpöjärjestelmää.

NESTEKIERTOINEN LÄMMITYSJÄRJESTELMÄ

Matkailuauton seinille on asennettu lämpöpatterit. Kun ilma kulkee lämpöpattereiden laippojen välistä, siirtyy ilmaan lämpöä.

Lämpöpattereiden välissä kulkee lämpöjärjestelmän nestettä letkuissa ja putkissa. Joissakin niistä on ilmausruuvit. Jos lämpöjärjestelmässä on ilmaa, ei neste pääse kiertämään. Ilmausohjeet on esitetty ohjekirjassa.



Lämpöpatteri ja letkuliitos ilmausruuveineen.

LÄMPÖPUTKET LATTIASSA

Asunto-osan lattiaan on asennettu lämmitysputket, joissa lämmitysjärjestelmän neste kiertää.

Lattialämmityksen säätötapa riippuu matkailuauton mallista.

- Lattialämmitys AGS II on yhdistetty konvektorijärjestelmään.
- Lattialämmitys AGS II Pro koostuu omasta erillisestä lämmityspiiristä.

Lattialämmitysjärjestelmät on kuvattu alla.



HUOM!

Jos lämpöputket vaurioituvat, syntyy vuotovaara.

Lämpöputket voivat vaurioitua, jos lattian porataan reikiä tai ruuvataan ruuveja.

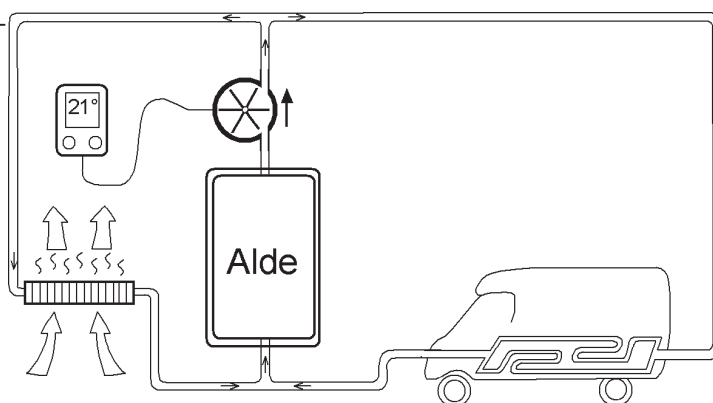
Lämmitysjärjestelmä integroidulla AGS II -lattialämmityksellä

Integroitu lattialämmitys tarkoittaa, että lattialämmityksen lämpötila on sama kuin muussa lämmitysjärjestelmässä.

Lämmittimen tuottama lämpö jaetaan konvektoreilla ja lattialämmityksellä.

Matkailuauton lämpötilaa valvotaan lämmitysjärjestelmän ohjauspaneelista.

Tarvittaessa sekä konvektoreiden että lattialämmityksen lämpötilaa nostetaan tai lasketaan.



Ilma lämpiää, noustessaan patterien läpi ja siitä seiniä pitkin ylöspäin vaunussa.

Lattialämmityksen ja muun lämmitysjärjestelmän lämpötilat ovat samanlaiset.

Lämmitysjärjestelmä erillisellä AGS II Pro -lattialämmityksellä

AGS II Pro -lattialämmityksen tunnistaa shunttiventtiilistä, joka on sijoitettu lähelle lämmitintä.

Konvektorit ja lattialämmitys on jaettu omaan lämmityspiireihinsä.

Konvektorit:

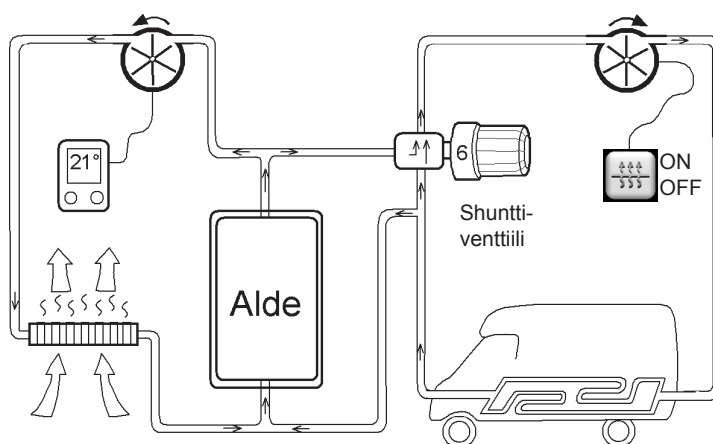
Matkailuauton lämpötilaa valvotaan lämmitysjärjestelmän ohjauspaneelista. Tarvittaessa konvektoreiden lämpötilaa nostetaan tai lasketaan.

Lattialämmitysjärjestelmä AGS II Pro:

Käynnistä lattialämmitys lämmitysjärjestelmän käyttöpaneelista (kiertopumpun symboli). Shunttiventtiili pitää lattian tasaisen lämpimänä.

Aseta haluttu sisälämpötila ohjauspaneelista.

Säädä matkailuauton lattia miellyttävän lämpimäksi lattialämmityksen shunttiventtiilillä.



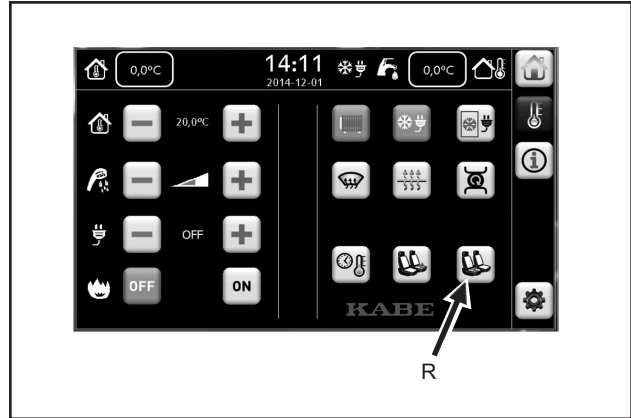
Ilma lämpiää, noustessaan patterien läpi ja siitä seiniä pitkin ylöspäin vaunussa.

LÄMMITIN, OIKEA PUOLI (MATKUSTAJAN ISTUIN)

Lämmitin (VP2) matkustajan istuimen alla on liitetty asunto-osan kiertopiiriin.

Puhallin lisää ilmavirtausta lämmittimen kautta. Puhallinta ohjataan asunto-osan ohjauspaneelin kytkimellä R (Right).

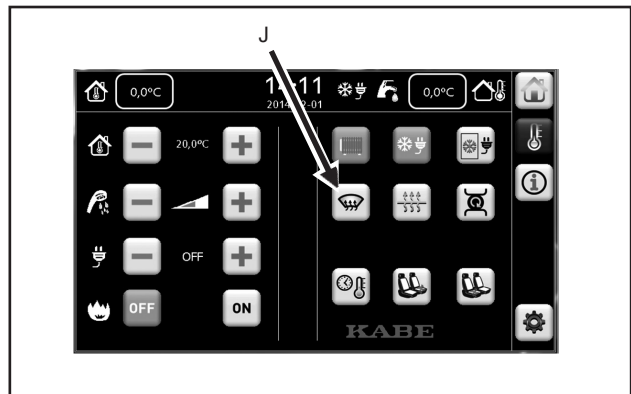
Puhallin voidaan käynnistää vain silloin, kun lämpöjärjestelmän kiertopumppu on käynnissä, ts. lämpöpannun ohjauspaneelin ja termostaatin asetukset ovat ratkaisevia siinä, voidaanko puhallinta ohjata kytkimellä R.



TUULILASIN LÄMMITYS

Ajon aikana kaikkien mallien tuulilasissa on lämmitys. Auton lämmitysjärjestelmään sisältyvät toiminnot estävät kosteuden tiivistymisen tuulilasiin. Katso lisätiedot auton ohjekirjasta.

Joissakin suurella tuulilasilla varustetuissa autoissa käytetään myös asunto-osan lämmitysjärjestelmää tuulilasin lämmitykseen. Ilmavirtausta tuulilasiin voidaan lisätä erillisellä puhaltimella. (J)



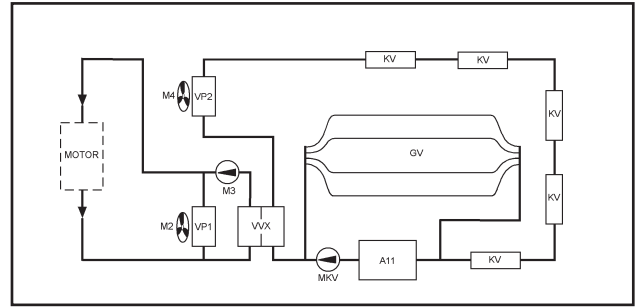
LÄMMÖNVAIHDIN JA LÄMMITIN, VASEN PUOLI (KULJETTAJAN ISTUIN)

Tietyissä matkailuautoissa on lämmönvaihdin (VWX) ja lämpöpaketti (VP1) kuljettajan istuimen alla.

Lämpöpaketin puhallin (M2) voimistaa ilman virtausta lämpöpaketin läpi lattialle kuljettajan paikan taakse.

Kuljettajan istuimen alla oleva lämpöpaketti voidaan lämmittää kahdella tavalla:

- Auton moottorilla ajon aikana.
- Asunto-osan lämmittimellä lämmönvaihtimen kautta.



Ajon aikana

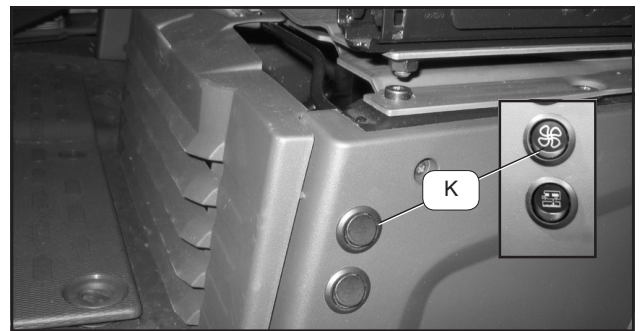
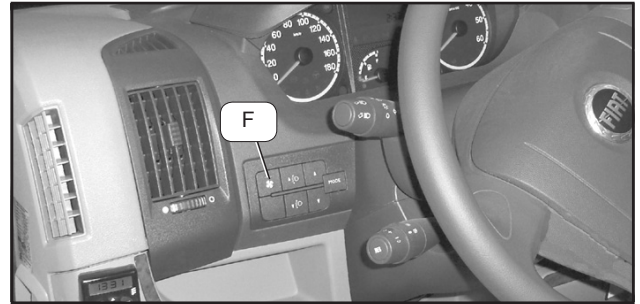
Auton kojetaulussa oleva virtakatkaisin F (puhallinsymboli) avaa magneettiventtiilin, jolloin moottorin lämmintä jäähdytysnestettä pääsee virtaamaan lämpöpakettiin.

Asunto-osan sähköjärjestelmä tunnistaa virtakatkaisimen F asennon ja käynnistää automaattisesti sekä lämmönvaihtimen kiertopumpun (M3) ja lämpöpaketin puhaltimen (M2).

Lämpöpaketin puhallin voidaan sulkea istuimen alla olevalla virtakatkaisimella (K), mutta virtakatkaisin katkaisee silloin virran syötön puhaltimeen. Sähköjärjestelmä ei voi käynnistää puhallinta uudestaan niin kauan, kuin virtakatkaisin (K) on suljettu. Ota tavaksi palauttaa virtakatkaisin (K) aina päälle-asentoon.

Lämmönvaihtimen kiertopumppu (M3) pumppaa jäähdytysnestettä lämpöpaketin ja lämmönvaihtimen (ja moottorin) välillä.

Moottorin lämmön siirtämiseksi asunto-osaan ajon aikana on lämmönvaihdin aktivoitava virtakatkaisimella F. Lisäksi on asunto-osan kiertopumpun oltava käynnissä niin, että lämpö leviää asunto-osaan.



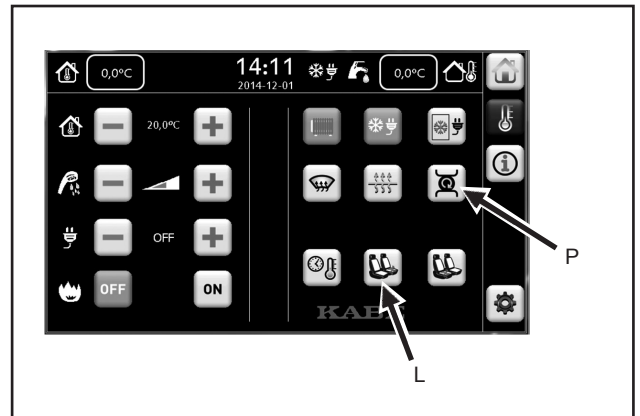
Kun matkailuauto on pysäköitynä

Lämpöä voidaan siirtää asunto-osan lämmitysjärjestelmästä lämpöpakettiin (lämmönvaihtimen kautta) seuraavasti:

Käynnistä kiertopumppu (M3) ohjauspaneelista (P).

Käynnistä lämpöpaketin puhallin (M2) ohjauspaneelista (L).

(Jos virta on katkaistu kuljettajan istuimen alla olevalla virtakatkaisimella K, ei puhallinta voi käynnistää.)



ILMANVAIHTO

KIINTEÄ ILMANVAIHTO

KABE Travel Master on ilmastoitu turvailmastointia koskevan lain mukaisesti, mikä tarkoittaa, että ilmastointi on toteutettu ja testattu viranomaisten määrittelemien normien mukaisesti.

Tästä syystä matkailuauton kiinteää ilmanvaihtoa ei saa muuttaa!

Vanha ilma poistetaan matkailuautosta

- katossa olevien kiinteiden tuulettimien kautta (Electrolux-tuuletin)
- itsetuulettavien kattoluukkujen kautta
- keittiön ilmanvaihdon kautta

Varmista, että kiinteä ilmanvaihto toimii esteittä matkailuauton ollessa käytössä. Talvella on kattoluukut ja tuulettimet puhdistettava lumesta. Erityisen hankalissa sääolosuhteissa voi lunta päästä sisään kattoluukun kiinteän ilmanvaihdon kautta. Tällöin on vuodetekstiilit suojattava lumelta, jota saattaa päästä sisään.

HUOM!

Lumipyryssä tai muutoin hankalissa sääolosuhteissa on vuodetekstiilit suojattava lumelta, jota saattaa tulla sisään kattoluukun kiinteän ilmanvaihdon kautta.

Ilman tuontipisteiden kiinni teippaaminen ja kiinteän ilmanvaihdon muuttaminen on kielletty.

KATTOLUUKKU

Kattoluukkujen ja kattoikkunoiden tulee olla ajon aikana suljettuina ja lukitussalvalla lukittuina. Pimennysverhojen ja hyttysverkkojen on oltava vedettyinä pois ikkunoista matkan aikana, koska tärinä ja voimistunut ilmanvaihto saattavat vahingoittaa niitä.

KEITTIÖN ILMANVAIHTO

Travel Master -matkailuautossa on moottorikäyttöinen kattoon asennettu poistotuuletin. Katkaisija on tuulettimen paneelissa astiakaapin alla, jonne on sijoitettu myös keittiön valaistuksen katkaisija.

Tuulettimen suodatin

Tuulettimen suodatin imee itseensä rasvan ja ruoankäryt ja se on aika ajoin puhdistettava. Tuulettimen puhdistus-tarve riippuu luonnollisesti ruokailutottumuksista ja siitä, kuinka paljon tuuletinta käytetään. Puhdista tuulettimen suodatin ennen kuin sen imukyky huononee.

Puhdistaminen suoritetaan lämpimällä vedellä, johon on lisätty jotain synteettistä pesuainetta.

Tuulettimen siipipyörä

Tuulettimen siipipyörä ja moottori voidaan puhdistaa ruu-vaamalla irti kattoliitäntä.

KONDENSSI

Kondenssia (huurua) syntyy luonnollisella tavalla, kun lämmin ilma kohtaa kylmän pinnan, esim. ikkunan sisäpinnalla ja ikkunaruu-ujen välissä.

Kondensoitumiseen vaikuttavat useat tekijät, esim.:

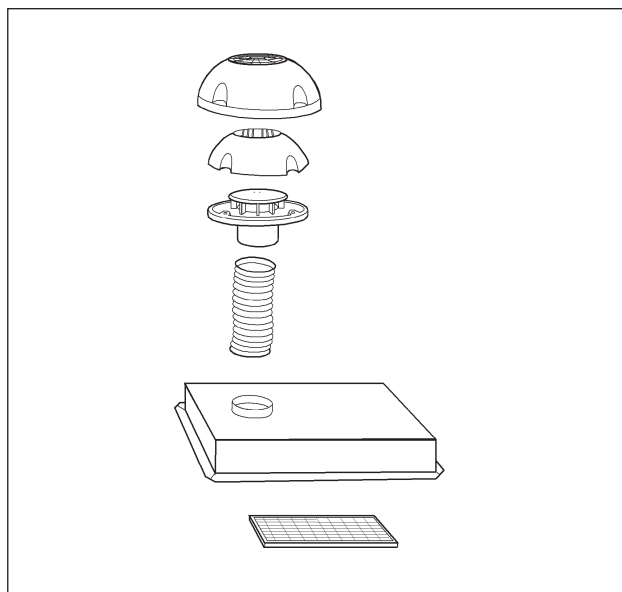
- Ilman lämpötilaero matkailuauton sisällä ja ikkunan ulkopuolella.
- Sää. Korkea ilmankosteus tai sumu saa aikaan, että matkailuauton sisäilmassa on enemmän vettä.
- Matkailuautossa olevien henkilöiden (tai kotieläinten) lukumäärä.
- Matkailuautossa tapahtuvat toiminnot (esim. ruoanlaitto).

Jos sääolosuhteet ja toiminnot ovat sellaisia, että kosteutta kondensoituu huomattavasti, sitä voidaan ehkäistä seuraavalla tavalla:

- Tuuletetaan siten, että matkailuauton sisäilmassa on mahdollisimman vähän vettä. Avataan kattoluukku tuuletuksen tehostamiseksi. Varmistetaan, että matkailuauton kiinteä ilmanvaihto ei ole estynyt esim. siten, että ilmanvaihtoreittien edessä on tynyjä tai muita tavaroita.
- Nostetaan lämpötilaa matkailuautossa. Kun lämpötilaa nostetaan matkailuautossa, ilmavirtaus tehostuu ilmanvaihdossa. Tämän lisäksi ikkunoiden sisäruudut lämpiävät, mikä ehkäisee kondensoitumista.

Jos kylmille pinnoille on muodostunut kondenssia, on pinnat pyyhittävä kuiviksi.

Matkailuauton ikkunat valmistetaan akryylimuovista. Vesihöyry voi läpäistä hitaasti akryylimuovin, mikä voi johtaa siihen, että höyryä tai kondenssia muodostuu ruutujen väliin. Tämä on luonnollista, ja kondenssi häviää jonkin ajan kuluttua, kun vesihöyry on jälleen poistunut.



Liesituuletin

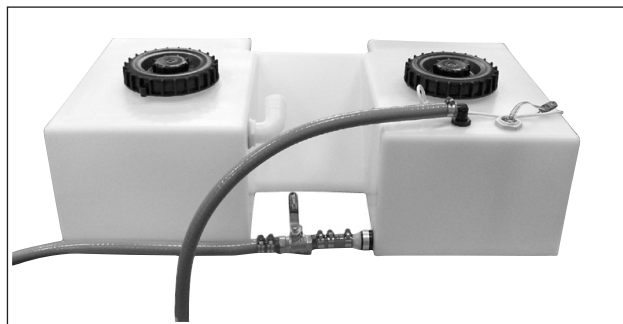
VESI-/VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ

TUOREVESIJÄRJESTELMÄ

Tuorevesisäiliö on sijoitettu istuinryhmään, jossa se on pakkaselta suojattu matkailuauton ollessa lämmitettynä.

Tuorevesisäiliön vedenpinnan taso voidaan tarkastaa ohjauspaneelista.

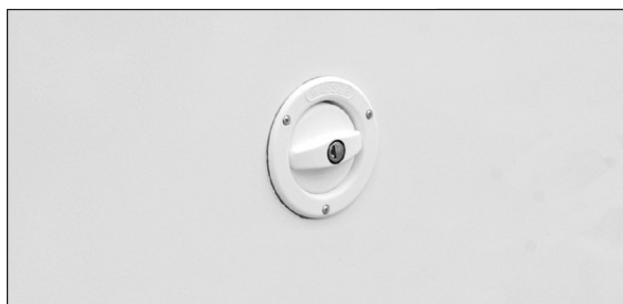
Tuorevesisäiliö täytetään ulkokautta täyttöputkesta. Täyttöputken tulppa on lukittava.



Tuorevesisäiliö.

HUOM!

Muista, että tuorevesi on elintarvike. Tarkista, että säiliössä on aina tuoretta vettä.



Tuoreveden täyttö.

Tuorevesisäiliöstä pumpataan vettä keittiöön, pesualtaaseen, suihkuun, WC:hen ja lämminvesivaraajaan. Vesijärjestelmän letkut ovat elintarvikelaatua.

Vesipumppu on sijoitettu tuorevesisäiliöön.

Käyttövesihanoissa on kytkin, joka käynnistää vesipumpun, kun hana avataan.



Vesipumppu.

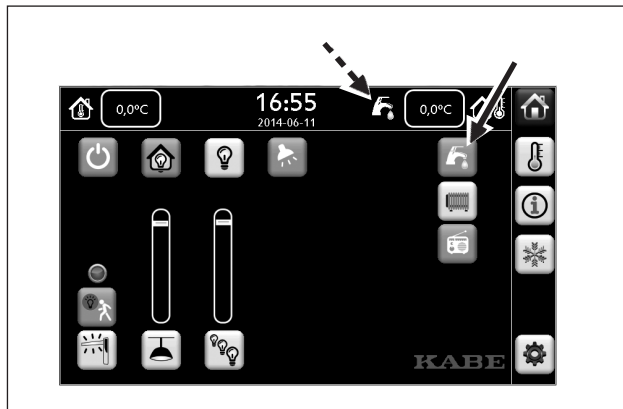
Jotta vesipumppu voidaan käynnistää, se on ensin aktivoitava matkailuauton ohjauspaneelista.

Vesipumppu ei saa olla aktivoituna ajon aikana eikä silloin, kun matkailuauto jätetään vaille valvontaa.

Lämminvesi on tuorevettä, joka lämmitetään pannun lämminvesivaraajalla. Lämminvesi pumpataan siis samalla vesipumpulla kuin kylmä vesi.

Lämmittimen tulee olla toiminnassa veden lämmittämiseksi. Katso myös lämmittimen selostus.

Anna lämminvesivaraajan huuhtoutua puhtaaksi aina ennen sen käyttöä, etenkin pitkähkön seisokin jälkeen. Jatkuvassa käytössä on lämminvesivaraaja tyhjennettävä suunnilleen kerran kuukaudessa, jotta varaajaan saadaan uusi ilmatyyny.

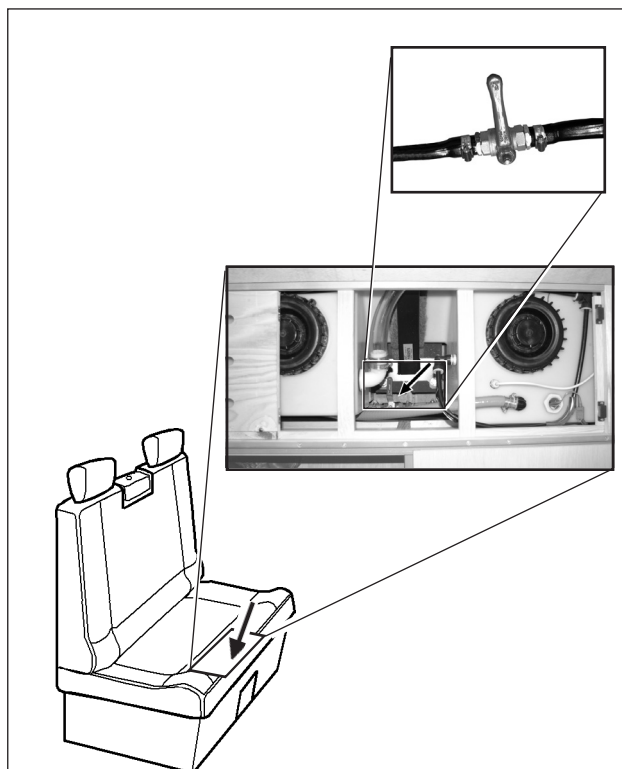


Merkki osoittaa, että vesipumppu on aktivoitu.

Vesijärjestelmä on varustettu useilla tyhjennyshanoilla. Jotta vesi voisi poistua järjestelmästä, on matkailuauton vesihanat aukaistava siten, että vesijohtoihin pääsee ilmaa samalla kun vesi juoksee pois (sekä kylmä että lämmin vesi).

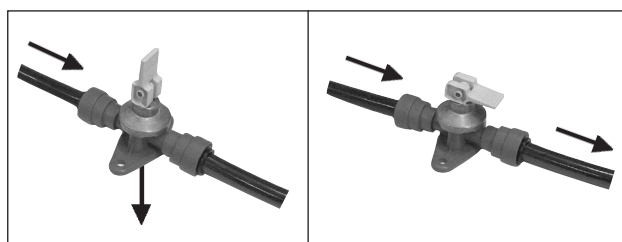
Tuorevesisäiliö tyhjenetään istuinryhmässä olevan tyhjennyshanan kautta.

Tuorevesisäiliö on puhdistettava aika ajoin. Irrota säiliön päällä olevat kaksi kannetta säiliön sisäosan puhdistusta varten. Puhdista säiliö tiskiaineella ja astianpesuharjalla harjaamalla. Huuhtelee vesisäiliö ja vesijohdot, ennen kuin säiliöön täytetään jälleen tuoretta vettä.



Vesijärjestelmän tuoreveden tyhjennyshana.

Lämminvesivaraaja tyhjenetään erillisellä tyhjennysventtiilillä, joka sijaitsee pannun vieressä. Vesi virtaa ulos matkailuauton alta. Katso myös lämmittimen selostus.



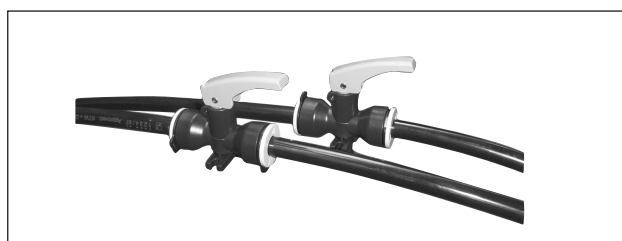
Lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili. Auki-asento ja kiinni-asento.

Vesijärjestelmän kylmä- ja lämminvesiletkut tyhjenetään tyhjennyshanoilla.

Tyhjennyshanojen sijainti riippuu KABE TravelMasterin mallista. Sijaintipaikka on jokin seuraavista:

- kuormatilassa
- WC-säiliön luona
- työpöydän alla

Vesi valuu ulos matkailuauton alta.



Kylmän ja lämpimän veden letkujen tyhjennyshanat.

Joissakin malleissa lämminvesivaraajan venttiili on sijoitettu samaan paikkaan kuin kylmävesijohdon tyhjennyshana. Se korvaa silloin lämminvesijohdon tyhjennyshanan.



Tuorevesisäiliöön mahtuu noin 90 litraa vettä.

Osa KABE TravelMasterin malleista on varustettu ylitäyttösuojalla, joka rajoittaa tuorevesisäiliön tilavuuden noin 45 litraksi.

Ylitäyttösuoja koostuu tuorevesisäiliöön kiinnitetystä letkusta, jota pitkin määrätyn täyttötilavuuden ylittävä vesimäärä pääsee valumaan ulos matkailuauton alle.

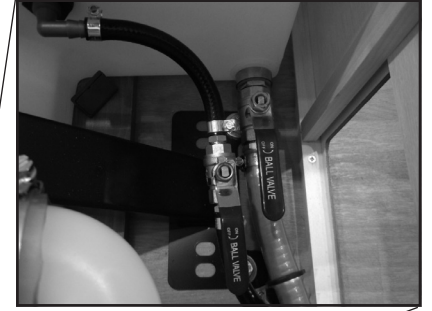
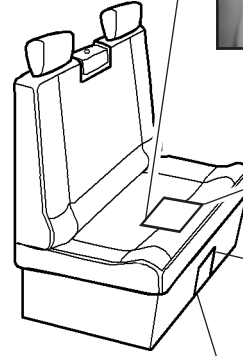
Jos vettä on voitava käyttää enemmän, voidaan ylitäyttösuoja sulkea venttiilillä niin, että tuorevesisäiliö voidaan täyttää seuraavan ylitäyttösuojan tasalle. Vesisäiliöön voidaan tällöin täyttää vettä noin 90 litraa. Lisävesimäärä lasketaan kuormaksi.

HUOM!

Jos vesimäärää lisätään 90 litraan, lasketaan Lisävesimäärä lasketaan kuormaksi. Varmista, ettei matkailuauton kokonaispaino ylitä.

Jos vesijärjestelmä on vaarassa jäätä, se on tyhjennettävä ohjekirjan ohjeiden mukaan. On tärkeää avata myös ylitäyttösuojan venttiili niin, että letkussa mahdollisesti oleva vesi pääsee valumaan pois.

Tuorevesisäiliötä puhdistettaessa on myös ylitäyttösuojan letku huuhdeltava puhtaaksi.



Tuorevesisäiliön venttiilit: ylitäyttösuoja 45 litraa ja tyhjennysventtiili tuorevesisäiliön tyhjenykseen.

HARMAAVESIJÄRJESTELMÄ

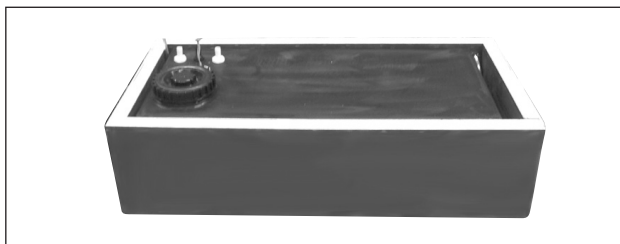
Harmaavesi on astianpesualtaasta, käsienpesualtaasta ja suihkusta poistuvaa vettä.

Harmaavesisäiliö on jonkin verran suurempi kuin tuorevesisäiliö. Se on valmistettu ruostumattomasta teräslevystä ja asennettu suojattuun koteloon.

Harmaavesisäiliö on sijoitettu asunto-osan lattiaan takapyörien väliin.

Huomautus

Tyhjennä harmaavesisäiliö tuoreveden täytön yhteydessä, jolloin vältetään harmaavesisäiliön täyttyminen.



Harmaavesisäiliö KABE Travel Master. -matkailuautossa

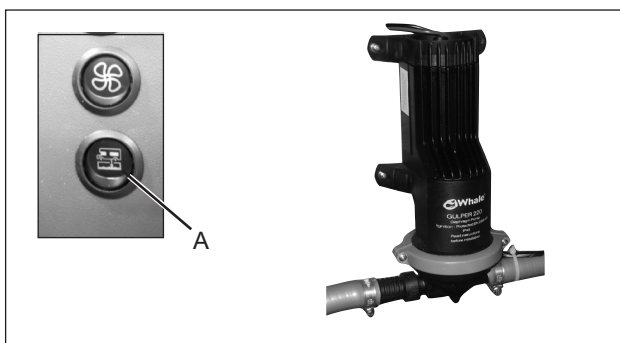


Harmaavesisäiliö on matkailuauton takapyörien välissä.

Tyhjennä harmaavesisäiliö pumpaamalla vesi pois tyhjennuspumpun avulla. Pumppu on sijoitettu eri matkailuautomalleissa hieman eri tavoin.

Pumppu käynnistetään kuljettajanistuimen alaosassa olevalla virtakatkaisimella (A). Harmaavesi pumpataan tällöin ulos auton alla olevan kartiomaisen poistoaukon kautta.

Kerää harmaavesi sopivaan astiaan ja tyhjennä se tavalliseen vessaan tai muuhun hyväksytyyn tyhjennyspisteeseen.



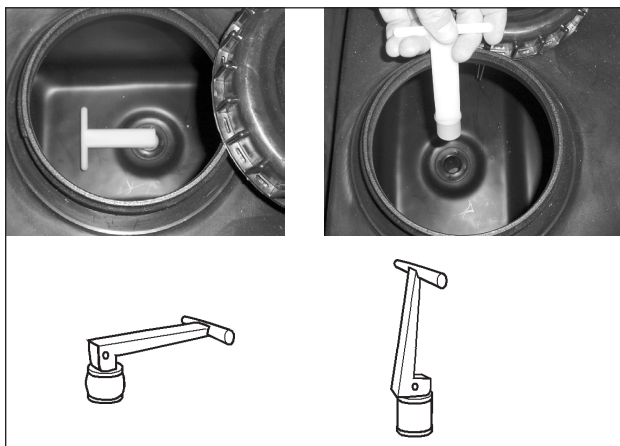
Harmaavesisäiliön tyhjennuspumppu kytkimineen.

Harmaavesisäiliö on puhdistettava kerran kuukaudessa hajunmuodostuksen välttämiseksi. Lämpimällä ilmalla hajua syntyy helpommin kuin kylmällä ilmalla.

Puhdista harmaavesisäiliö huuhtelemalla pois lieju ja saostumat, joita kerääntyy säiliön pohjaan.

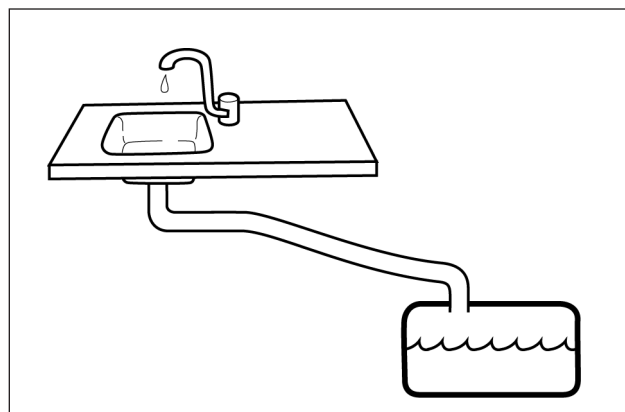
Harmaavesisäiliön tulppa on valmistettu kumista ja se laajenee, kun kahva käännetään alas. Irrota pohjatulppa kääntämällä kahva ylös ja vetämällä tulppa suoraan ylös.

Tyhjennystä ja puhdistusta koskevat ohjeet on esitetty luvussa "Käyttö".



Puhdistusaukot ja kumitulppa.

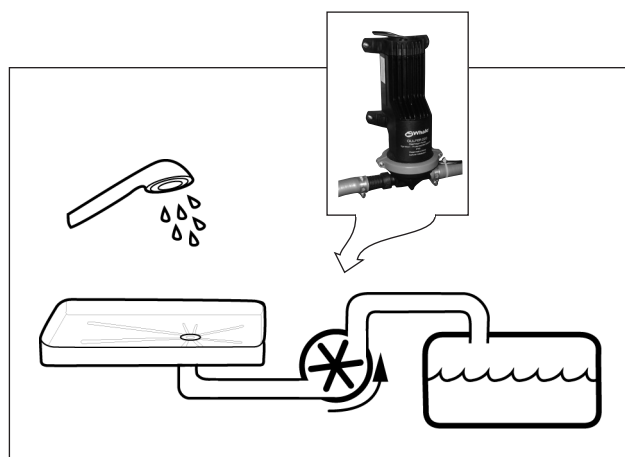
Harmaavesi keittiöstä ja pesualtaasta valuu painovoimaisesti harmaavesisäiliöön.



Harmaavesi keittiöstä ja pesualtaasta.

Harmaavesi pumpataan suihkun lattialta harmaavesisäiliöön erillisellä pumpulla. Pumppu käy suihkua käytettäessä. Kun suihku suljetaan, myös pumppu pysähtyy, tosin viiveellä niin, että se ehtii pumppaamaan kaiken veden pois.

Suihkun lattiassa olevaa poistoliitäntää ei voi tyhjentää täysin tyhjäksi suihkun pumpulla. Siihen jää aina pieni määrä vettä. Jos on olemassa jäätymisvaara, on suihkun poistoliitäntä suojattava jäätymiseltä kaatamalla siihen jäätyminenestoainetta, esim. tuulilasın pesunestettä.



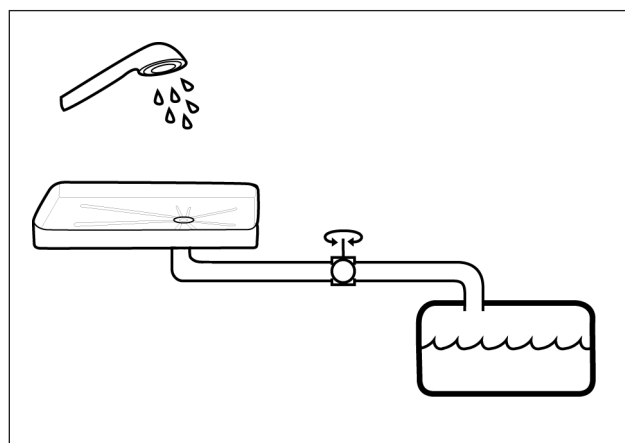
Suihkun harmaavesipumppu.

Tietyissä malleissa harmaavesisäiliö on sijoitettu niin, että vesi pääsee valumaan harmaavesisäiliöön, mutta korkeusero on suhteellisen pieni.

Jos harmaavesisäiliö sisältää paljon vettä, on vaara, että vesi liikkuessaan ajon aikana painaa vettä takaisin suihkutilaan. KABE on asentanut sähköventtiilin, joka estää veden virtauksen, kun venttiili on suljettu.

Suihkun poistoliitäntässä oleva venttiili avautuu/sulkeutuu automaattisesti, kuin suihkua käytetään.

Venttiilin on oltava kiinni ajon aikana.



Venttiili, joka sulkee suihkun poistoliitäntän.



Pumppua, ja venttiiliä, suihkun poistoliitäntässä voidaan ohjata manuaalisesti matkailuauton ohjauspaneelissa olevalla painikkeella.

Tietyissä matkailuautoissa on myös wc:ssä virtakatkaisin, jonka toiminta on sama kuin ohjauspaneelin painikkeella. (Virtakatkaisimen sijoituspaikka vaihtelee.)



WC THETFORD C263

Valmistautuminen käyttöön

Ennen WC:n käyttöä valutetaan noin 3 litraa vettä niin, että säiliön pohja peittyy. Kaada sen jälkeen saniteettinestettä tyhjennysputken kautta (ei WC-istuimen kautta).

Saniteettinestettä on saatavana KABE-jälleenmyyjiltä.

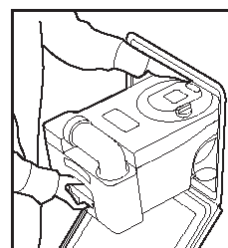
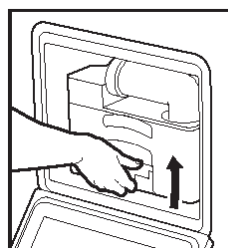
Kun WC:n säiliö on melkein täysi, syttyy täyttymisen merkkilamppu, joka on huuhtelupainin vieressä.

Tyhjennä säiliö ennen kuin täyttymisen merkkilamppu syttyy.

WC:si käyttö

WC:n käyttö:

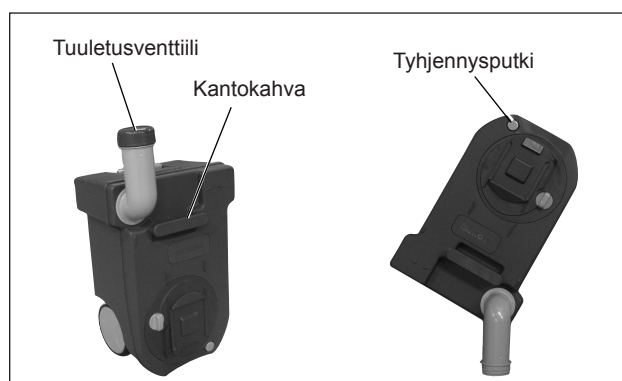
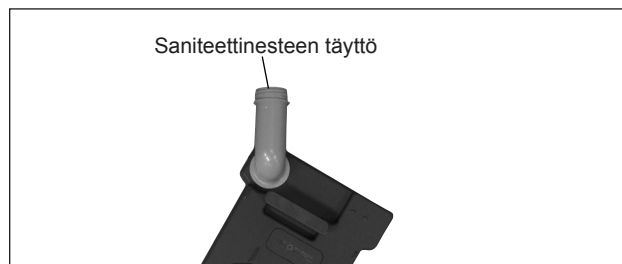
1. Käännä WC-istuin haluttuun asentoon.
2. Avaa WC:n venttiililäppä vivulla.
3. Huuhtelee WC käytön jälkeen painamalla huuhtelupainiketta. Vesi pumpataan tuorevesisäiliöstä, edellyttäen, että kytkin "WATER PUMP" matkailuauton ohjauspaneelissa on asennossa "ON".
4. Sulje WC:n venttiililäppä.



Säiliön tyhjentäminen

WC:n tyhjentäminen:

1. Sulje WC:n venttiililäppä.
2. Vedä jätesäiliö kuvan mukaisesti oikealle.
3. Kanna jätesäiliötä kantokahvasta. Käännä tyhjennysputki jätesäiliötä kannettaessa niin, että se osoittaa ylöspäin (ks. kuva).
4. Tyhjennä jätesäiliö tavalliseen WC:hen tai muulle hyväksytylle tyhjennysasemalle. Paina tuuletusventtiiliä (ks. kuva). Älä paina tuuletusventtiiliä, ennen kuin tyhjennysputki on suunnattu alaspäin.



Huomautus

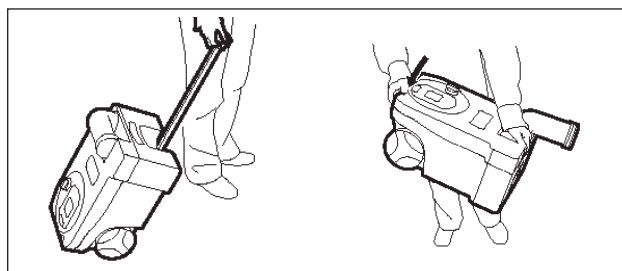
Älä paina ilmausventtiiliä, ennen kuin tyhjennysputki on suunnattu alas.

Puhdistus

WC:n ja jätesäiliön puhdistus on tärkeää WC:n moitteetoman toiminnan kannalta.

Käytä vain suositeltuja puhdistusaineita. Vältä kotitalouksille tarkoitettuja aineita, koska ne voivat sisältää liuotainaineita, jotka vahingoittavat WC:n tiivisteitä ja muita osia.

WC:n puhdistus- ja huolto-ohjeet on esitetty erillisessä käyttö- ja huolto-ohjeessa.



JÄÄTYMISVAARA

Jos matkailuauto on poissa käytöstä pakkasessa, on erittäin tärkeätä tyhjentää kaikki vesi tuorevesi- ja viemärijärjestelmästä, jotta vältetään jäätymisestä aiheutuvat vauriot.

Varmista, että vesi on tyhjennetty seuraavista osista:

- Tuorevesisäiliö
- Vesipumppu
- Lämminvesivaraaja
- Sekoittajat (käyttövesihanat)
- Harmaaavesisäiliö
- Suihkun viemäri
- WC

Jätä kaikki vesihanat auki (myös tyhjennyshanat). Vesihanojen on oltava haaleassa asennossa, jotta sekä kylmä että lämmin puoli tyhjenee.

Huomautus

Takuu ei kata jäätymisestä johtuvia vesijärjestelmän osien rikkoutumisia.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

KABE TravelMaster -matkailuauton sähköistys käsittää kolme eri sähköjärjestelmää:

- Sähköjärjestelmä 230VAC.
Käytetään lämpöpannun sähköpatruunan, jääkaapin ja akkulaturin syöttöä varten.
- Asunto-osan 12V-järjestelmä.
Käytetään asunto-osan useimpia sähkötoimintoja varten, esim. valaistus, vesipumput ja jääkaappi.
- Auton 12V-järjestelmä. Käytetään ajovalaistusta, käynnistysmoottoria ja muita autossa ja ajossa tarvittavia sähkötoimintoja varten. Katso auton käyttöohjekirja.

Matkailuauton sähkötoimintoja ohjataan ohjauspaneelistä. Ohjauspaneelin toiminnot on kuvattu tuonnempana tässä luvussa.



Ohjauspaneeli.

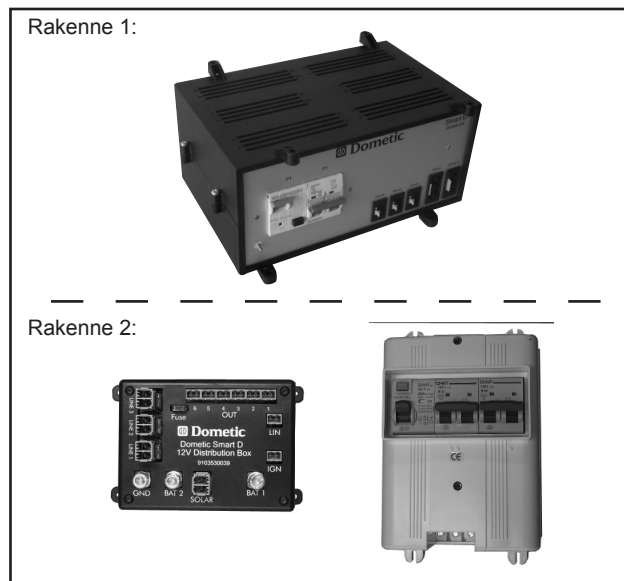
Matkailuauton sähkökeskus tarkoittaa asunto-osan 12V-järjestelmää ja 230V-järjestelmää.

Matkailuauton sähkökeskuksista on kaksi erilaista rakennetta.

- Rakenne 1: 12V-järjestelmä ja 230V-järjestelmä on sisäänrakennettu yhteiseen keskukseseen.
- Rakenne 2: 12V-järjestelmä ja 230V-järjestelmä on jaettu kahdeksi keskuksiksi.

Toiminto on sama rakenteesta riippumatta.

Matkailuauton sähkökeskuksen sijainti riippuu matkailuauton mallista. Joissakin malleissa se on sijoitettu kuorimatilaan. Joissakin malleissa se on sijoitettu matkustajan istuimen viereen



Sähkökeskus.



Asunto-osan 12V-järjestelmässä on avaimella varustettu pääkatkaisija.

Pääkatkaisija on sijoitettu lähelle sähkökeskusta. Täysin-tegroiduissa matkailuautoissa pääkatkaisija on sijoitettu matkustajan istuimen viereen. Puoli-integroiduissa matkailuautoissa pääkatkaisija on sijoitettu sängyn alle.

Pääkatkaisija katkaisee virran syötön akusta sähkökeskukseen. Tällöin kaikki asunto-osan toiminnot ovat virrattomia.

Katkaise virta pääkatkaisijalla, kun matkailuautoa ei käytetä. Se säästää akkua ja vähentää siten vaaraa, että akku pääsee tyhjentymään.



Kun virta kytketään pääkatkaisijalla, sähkökeskus ja ohjauspaneeli aloittavat lyhyen aikaa kestävän käynnistysvaiheen. Asunto-osan muita toimintoja ei voi käyttää, ennen kuin käynnistysvaihe on suoritettu.

Jos matkailuauto on liitetty 230V-järjestelmään, asunto-osan akkua ladataan, vaikka pääkatkaisija on suljettu. Sen sijaan matkailuauton käynnistysakkua ei ladata, kun pääkatkaisija on suljettu.

HÄLYTYS MOOTTORIN KÄYNNISTYKSEN YHTEYDESSÄ

Sähköjärjestelmä laukaisee hälytyksen, jos moottori käynnistetään silloin, kun:

- matkailuauto on liitetty 230VAC-verkkoon tai
- antenni nostettu ylös.

Hälytyksessä kuuluu äänimerkki ohjaajan paikalla ja ohjauspaneelissa näkyy vastaava hälytysmerkki.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ 230VAC

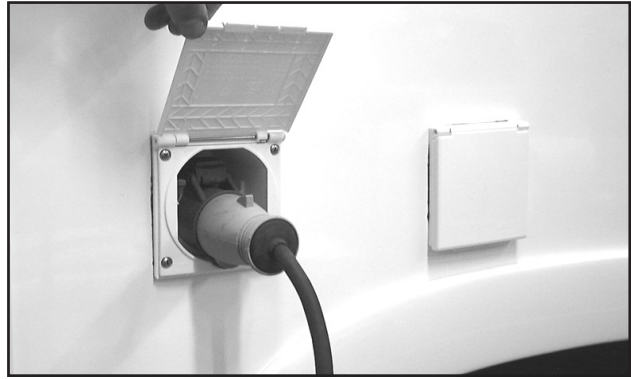
Sähköjärjestelmää 230VAC käytetään lämmittimen sähköpatruunan, kiertovesipumpun, jääkaapin ja akkulatorin syöttöön.

Suurin sallittu liitäntäteho on 3600W (16A).

Sähköjärjestelmää 230VAC varten matkailuauton sähkökeskukseen liitetään syöttökaapeli, jonka tulee olla hyväksytty ulkokäyttöön ja liitäntäteholle 3600W (16A). (Kaapelin poikkipinta vähintään 2,5 mm².)

Yhdistä sähkökaapeli maadoitettuun pistorasiaan.

KABE suosittelee käyttämään sähkökaapelia, jossa on sisäänrakennettu maasulkusuoja.



Liitäntä 230VAC-järjestelmää varten.



VAROITUS!

Tapaturmavaara!

Käytä ulkokäyttöön hyväksyttyä sähkökaapelia.

Sijoita kaapeli siten, että se ei pääse vaurioitumaan.

Vaurioitunut kaapeli on vaihdettava uuteen.

Jännitehäviö voi vaikuttaa matkailuauton sähkölaitteisiin siten, että ne eivät toimi tyydyttävästi.

Mitä pidempi käytössä oleva kaapeli on, sitä suurempi on jännitehäviö. Oheisissa taulukoissa on esitetty jännitehäviöt eri pituisilla kaapeleilla.

Tietyillä leirintäalueilla voi virransyötön jännite olla niinkin alhainen kuin n. 180-190V (etenkin talvella kulutuksen ollessa huomattavaa).

10A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²	2,2V	4,4V	6,6V	8,8V	11V
2,5 mm ²	1,4V	2,7V	2,8V	5,4V	7V

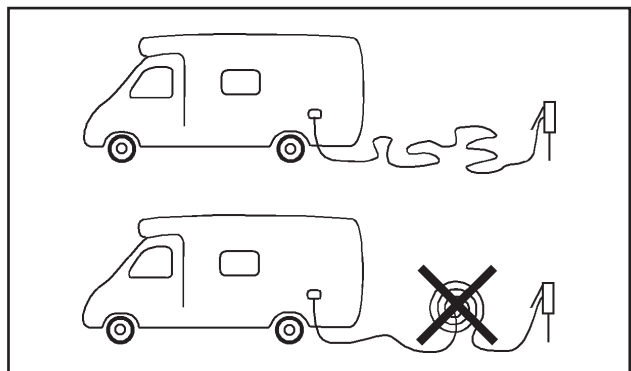
Jännitehäviö kaapelissa 10A kuormituksella.

15A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²	3,3V	6,6V	9,9V	13,2V	16,5V
2,5 mm ²	2V	4V	6V	8V	10V

Jännitehäviö kaapelissa 15A kuormituksella.

Jos sähkökaapelia säilytetään kaapelikelalla, on kaapeli kelattava ensin kokonaan kelalta pois ennen kytkemistä. Kaapeli toimii kaapelikelalla sähkökäämin tavoin, mikä merkitsee kuumenemista ja tehonhukkaa (jännitehäviötä) kaapelikelalla. Kaapeli kuumenee tällöin huomattavasti suurella virrankulutuksella.

On myös varmistettava, että kaapeli ei pääse vaurioitumaan ja että kaapelin pistoke on hyvin paikoillaan.



Kaapeli on kelattava kokonaan kaapelikelalta pois.

ASUNTO-OSAN 12V-JÄRJESTELMÄN YLEINEN TEKNINEN KUVAUS

Asunto-osan 12V-järjestelmä on väyläjärjestelmä. Se tarkoittaa, että kaikkia sähkötoimintoja ohjataan elektronisesta keskusyksiköstä.

Keskusyksikkö (C) kommunikoi matkailuauton eri osissa olevien sähkölähtöjen (output) ja -tulojen (input) kanssa.

Kaikki sähkön kuluttajat (lamput, pumput ja vastaavat) on kytketty lähtöihin (output). Näin keskusyksikkö voi syyttää (tai käynnistää) tiettyyn lähtöön kytketyn sähkön kuluttajan.

Useimmat asunto-osan virtakatkaisimet on kytketty tuloihin (input). Keskusyksikkö lukee tulon, ja siten myös virtakatkaisimen asennon. Keskusyksikkö suorittaa virtakatkaisimelle tarkoitetun toiminnon.

Esimerkki:

Haluat syyttää lampun. Paina virtakatkaisinta. Keskusyksikkö lukee tulosta, että virtakatkaisin on aktivoitu. Keskusyksikkö käskää lähtöä päästämään virtaa lamppuun. Lamppu syttyy.

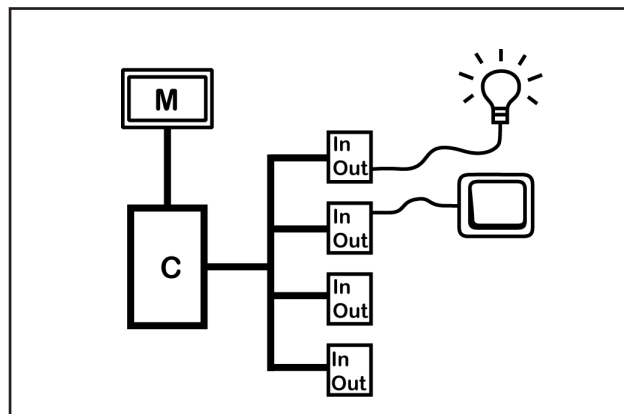
Matkailuauton joissakin tiloissa on virtakatkaisimia, jotka on kytketty sähkön kuluttajiin perinteisellä tavalla. Silloin virtakatkaisin on sijoitettu niin, että se katkaisee virran lähden ja kuluttajan väliltä.

- Kun virtakatkaisin on päältä kytketyssä asennossa, yhteys on katkaistu. Keskusyksikkö ei voi syyttää (käynnistää) sähkön kuluttajaa.
- Kun virtakatkaisin on päälle kytketyssä asennossa, keskusyksikkö pystyy syyttämään tai sammuttamaan (käynnistämään tai pysäyttämään) sähkön kuluttajan.

Ohjauspaneeli (M) on näyttö, joka reagoi kosketukseen (kosketusnäyttö). Ohjauspaneelia käytetään keskusyksikön ohjaamiseen. Ohjauspaneeli näyttää tietoa keskusyksiköstä. Keskusyksikölle annetaan käskyjä painamalla ohjauspaneelin kuvia (painikkeita).

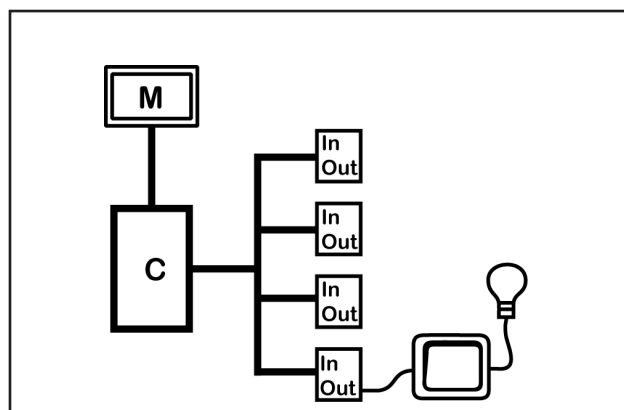
Esimerkki:

Haluat syyttää lampun ohjauspaneelistä. Ohjauspaneelissa oleva lampun painike näyttää, että lamppu on sammutettu. Koskettamalla kevyesti lampun painiketta ohjauspaneelissa ilmoitetaan, että lamppu halutaan syyttää. Keskusyksikkö ymmärtää kosketuksen ja käskää lähden päästää virtaa lamppuun. Lamppu syttyy. Ohjauspaneelissa oleva lampun painike näyttää, että lamppu on syytetty.



M = Ohjauspaneeli

C = Keskusyksikkö



Väyläjärjestelmän asema 6 sähkötulolle ja -lähdölle.



OHJAUSPANEELI

Ohjauspaneeli sammuu

Ohjauspaneeli sammuu, jos siihen ei ole koskettu muutama sekuntiin.

Sytytä ohjauspaneeli lyhyellä kosketuksella

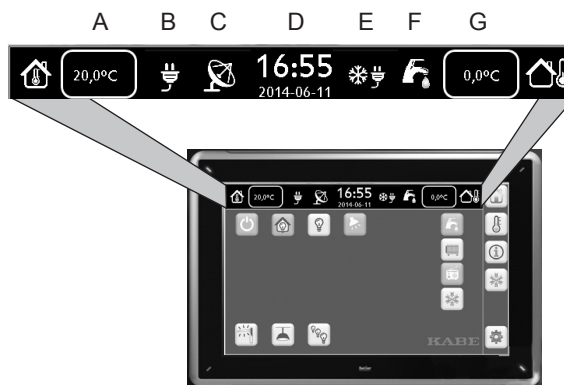
Tila-alue

Tila-alue ohjauspaneelin yläosassa näyttää voimassa olevat arvot (nykyisen tilan) ja mahdolliset hälytykset.

Tila-alueen tiedot näytetään samalla tavalla riippumatta siitä, mikä valikko on valittuna.

Tila-alueella näytetään seuraavat tiedot:

- A Lämpötila matkailuauton sisällä
- B Symboli 230V on liitetty
- C Symboli TV-antenni on ylhäällä
- D Aika ja päivämäärä
- E Symboli Tunturikytkentä on valittu
- F Symboli Vesipumppu on valittu
- G Ulkolämpötila

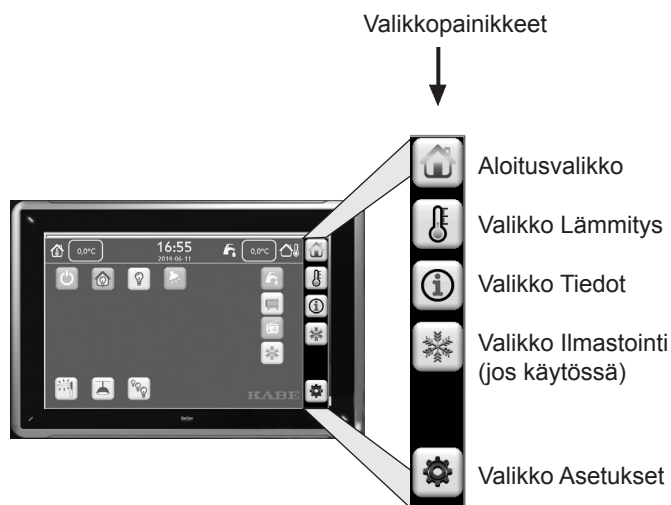


Valikon valitseminen

Valikkopainikkeilla valitaan, mikä valikko näytetään ohjauspaneelissa.

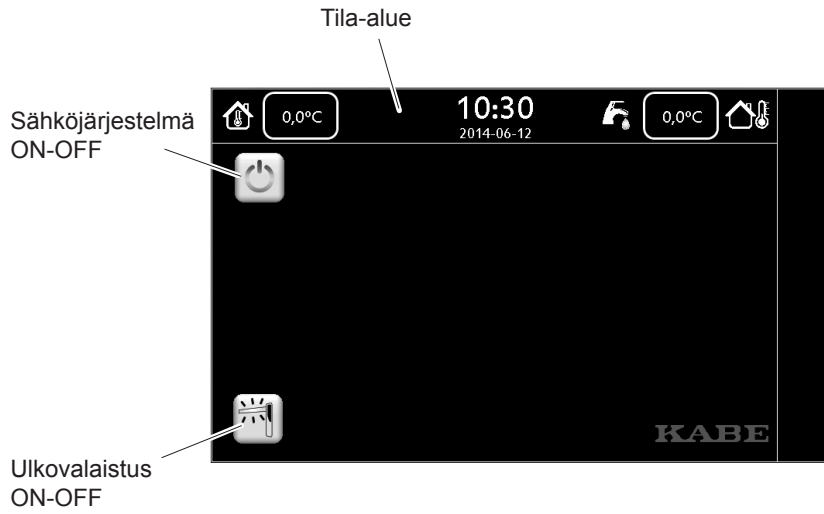
Kussakin valikossa on toimintoja, jotka käynnistetään valikon painikkeita painamalla.

Kukin valikko kuvataan seuraavissa luvuissa.

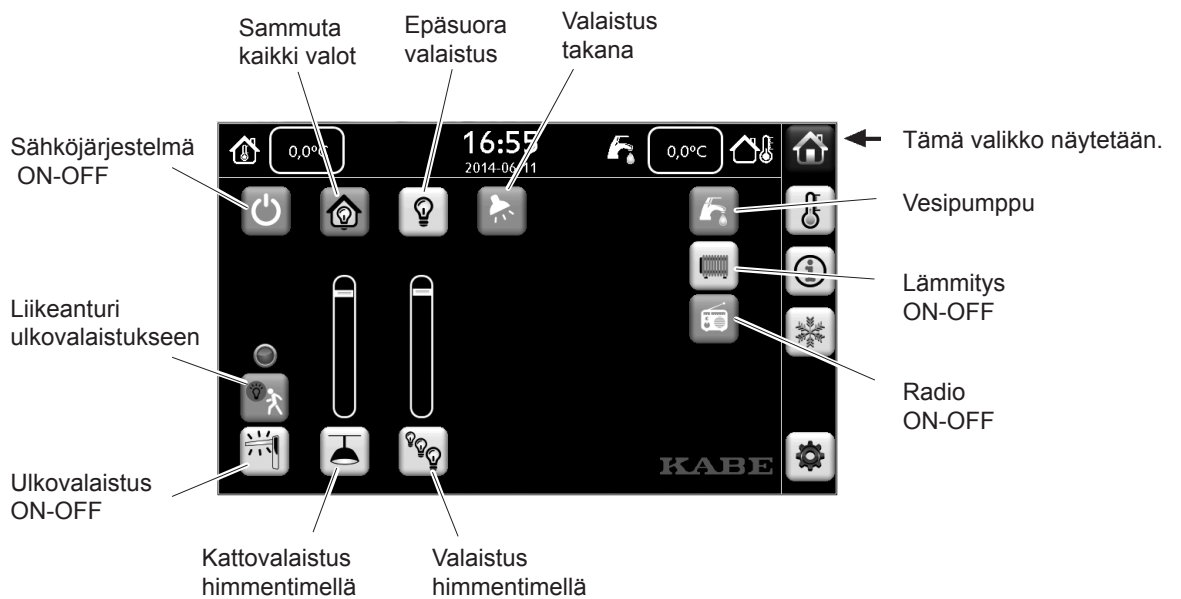


Sähköjärjestelmä suljettu

Myös silloin, kun sähköjärjestelmä on suljettuna, on ohjauspaneelista valittavissa joitakin toimintoja.



Aloitusvalikko



Valikko Lämmitys

Lämmittimen ohjauspaneeli on sijoitettu vaatekaappiin, mutta tavallisimmat toiminnot ovat saatavilla myös tässä matkailuauton ohjauspaneelin valikossa.

Lämmitysjärjestelmä ON-OFF

Tunturikytkentä Lämmitin

Tunturikytkentä Jääkaappi

Haluttu lämpötila

Lisälämminvesi

Sähköpatruuna OFF-1-2-3 KW

Nestekaasulämmitys OFF-ON

Tämä valikko näytetään

Lämmönvaihdin

Lattialämmitys

Puhaltimet tuulilasi

Tiedot käytössä olevista toiminnoista

Lämpötilan yöpudotus

Puhallin kuljettajan istuin

Puhallin matkustajan istuin. Säädettävä nopeus.

Valikko Tiedot

Suihkultaan tyhjennys-pumpun (tyhjennysventtiilin) manuaalinen käynnistys.

Harmaavesisäiliön tyhjennyspumppu.

Akkulaturin äänetön tila ajastuksella (alennettu teho).

Hälytys tuorevesisäiliön täytössä.

- 1 Aktivoi hälytys painamalla symbolia ennen tuoreveden täyttöä.
- 2 Kun säiliö on täynnä, hälytys käynnistyy.
- 3 Sulje hälytys painamalla uudestaan symbolia.

Laturin virta näytetään, kun auto on liitetty 230V-järjestelmään.

Tämä valikko näytetään

Nykyinen akkujännite:
- Asunto-osan akku
- Käynnistysakku

Tuorevesisäiliön taso.

Harmaavesisäiliön taso.

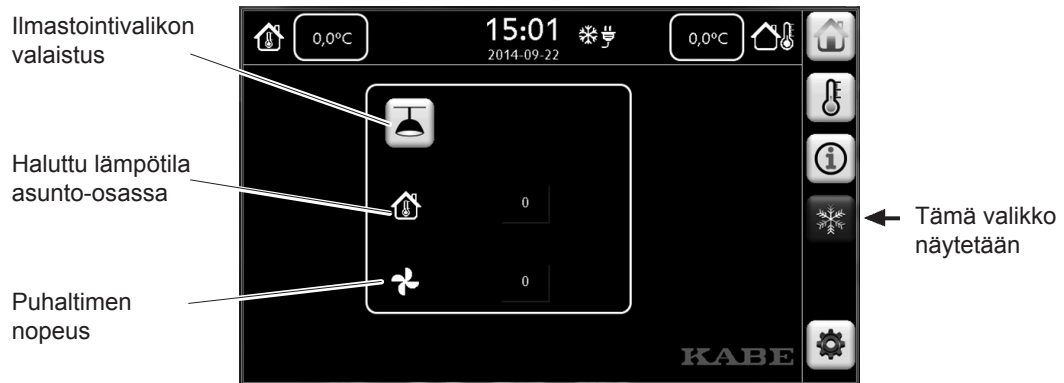
Ruskeavesisäiliön taso (vain tyhjä/täysi).

Ennen akkujännitteen lukemista:

- Varmista, että akkua ei ladata: Irrota 230V virtajohto. Pysäytä moottori.
- Varmista, että akkua ei kuormiteta: Sammuta mahdollisimman monta lampua

Valikko Ilmastointi

Valikko Ilmastointi on vain matkailuautoissa, joissa on tehdasasennettu ilmastointi.



Valikon asetukset



AKUT JA AKUN LATAUS

Asunto-osan 12V-järjestelmää käyttää muovikoteloon sijoitettu akku.

Asunto-osan akku on nk. vapaa-ajan akku.

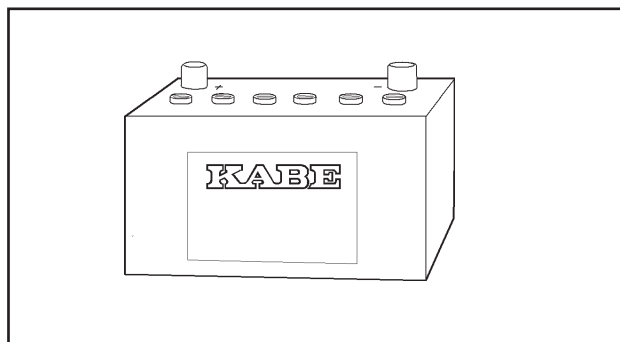
Asunto-osan akku on tyypiltään lyijyakku. Lyijyakulle on hyväksi, kun sitä käytetään. Akun lataus vähenee silloin, kun sitä ei käytetä.

Auton 12V-järjestelmää käytetään auton liikennöintitoimintoihin.

Auton 12V-järjestelmä toimii käynnistysakulla, joka on sijoitettu moottoritilaan.

Tietyissä malleissa on kuljettajan paikan lattiassa lämmitysmatto. Käynnistysakkuun pääsee käsiksi nostamalla lämmitysmattoa. Juomapidike on tarvittaessa irrotettava.

Auton 12V-järjestelmä on selostettu ja sitä koskevat ohjeet on esitetty auton ohjekirjassa.



Asunto-osan akku.

Lataus ajon aikana

Akut latautuvat ajon aikana. Ensin ladataan käynnistysakku. Kun käynnistysakku on varattu täyteen, ladataan myös asunto-osan akku.

Lataus akkulaturilla 230VAC

Matkailuautossa on kiinteästi asennettu akkulaturi.

Akkulaturi on kytketty kiinteästi niin, että se latautuu kun matkailuauto on liitetty 230VAC-jännitesyöttöön.

Akkulaturi "tunnistaa" akun lataustarpeen ja sovittaa latausvirran tarpeen mukaan.

Ensin ladataan asunto-osan akku. Kun asunto-osan akku on varattu täyteen, ladataan myös käynnistysakku.



Akkulaturi.

HUOM!

Älä peitä akkulaturia, kun se on kytkettynä, jotta ei synny ylikuumenemisvaaraa.

Huomautus

Katso myös akkulaturin käyttöohje, joka toimitetaan matkailuauton mukana.

Asunto-osan akku

Akun kestoikä riippuu siitä, miten sitä käytetään.

- Älä käytä akkua täysin tyhjäksi. Lataa akku, ennen kuin se on purkautunut täysin tyhjäksi.
- Lataa akku aivan täyteen (vähintään vuorokauden ajan). Akku latautuu sitä hitaammin, mitä täydempi se on.
- Lataa akku mahdollisimman aikaisessa vaiheessa. Älä jätä akkua vajaaksi. Lataa akku aivan täyteen käytön jälkeen.

Tarkasta säännöllisesti akun lataustaso lukemalla akkujännite ohjauspaneelista.

Jotta akun jännitetaso vastaisi akun lataustasoa on otettava huomioon seuraavat seikat:

- Akun kuormitus.
Akun jännitetaso laskee kuormituksessa. Ennen kuin luet akun jännitteen, sammuta mahdollisimman monta lampua ja varmista, että jääkaappi ei toimi 12V virralla.
- Akun lataus.
Varmista, että akut eivät ole latauksessa, kun luet lataustasoa (ts. moottorin tulee olla pysäytetty ja 230V-kaapeli ei saa olla kytkettyä verkkoon). Kun akku latautuu, näkyy ohjauspaneelissa akkulaturin jännitetaso akun jännitetason sijasta.

Seuraavat arvot ovat ohjearvoja 20°C lämpötilassa:

> 12,5V	Akkua on täyteen ladattu.
12,2V -12,5V	Akkua on puoliksi ladattu.
< 12,2V	Akkua on ladattava.

Tarkasta säännöllisesti akkunesteen taso. Tason tulee olla 5-10 mm napakenkien yläpuolella. Lisää tarvittaessa akkuvettä (tislattua vettä tai vettä, josta on poistettu suola).

Jos matkailuauto on pitkähkön aikaa poissa käytöstä, esim. talvella, on akkua säilytettävä kuivassa ja viileässä (jäätymättömässä) paikassa.

Irtikytkettyä akkua on ylläpidoladattava kolmen kuukauden välein.

Autoon asennettua akkua on ladattava kerran kuukaudessa, vaikka matkailuauto ei olisikaan käytössä. Muista, että purkautunut akku jäätyy ja vaurioituu helpommin kuin täyteen ladattu akku. Katso taulukko.

Viileässä akun kyky luovuttaa virtaa huononee, mutta sen kapasiteetti ei häviä, vaan palautuu, kun tulee lämpimämpää. Katso kuva.

Akun vanhetessa sen latautumiskyky huononee. Se voi toimia hyvin, mutta sen kapasiteetti ei ole enää sama kuin uudella akulla.



VAROITUS!

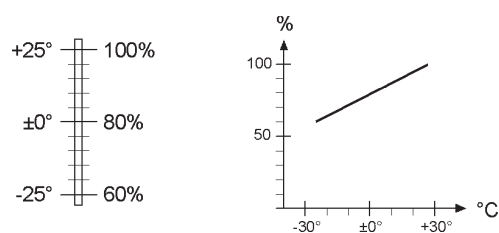
Akkuneste on syövyttävää.

Huuhtelee roiskeet runsaalla juoksevalla vedellä. Jos nestettä on joutunut iholle tai silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ja hakeudu lääkärin vastaanotolle.



Tiheys gr/cm ³	Jäätymislämpötila °C
1,28 (täysi lataus)	-67
1,24	-45
1,20	-27
1,16	-16
1,12	-10
1,10 (purkautunut)	-7

Akkuhapon jäätymislämpötila eri latauksilla.



Akkukapasiteetti eri lämpötiloissa.

SISÄVALAISTUS

Lamppu vaihdettaessa on uuden lampun oltava tyypiltään ja voimakkuudeltaan samanlainen kuin alkuperäinen lamppu.

KABE käyttää enimmäkseen LED-lamppuja. Se vähentää energiankulutusta ja akku kestää pidempään, sillä LED-lamput kuormittavat sitä vähemmän. LED-lamput kestävät myös huomattavasti pidempään kuin perinteiset hehkulamput.

Samantyyppisten LED-valojen värisävy voi olla käytännössä erilainen.

Joissakin LED-lampuissa on samanlainen kanta kuin perinteisissä hehkulamput. LED-lamppuja kannattaa käyttää virrankulutuksen vähentämiseksi ja lamppujen lämpövaikutuksen vähentämiseksi.

Hehkulamput ja LED-lamput ovat kulutustavaroita.



VAROITUS!

Palovammojen vaara!

Halogeenilamppu kuumenee käytössä. Halogeenilampun käyttö matalaenergia-lampun sijasta voi aiheuttaa valaisimen ylikuumenemisen.

LIIKEANTURILLA VARUSTETTU ULKOVALO

Sytytä ulkovalo ohjauspaneelista (A). Ulkovalo palaa koko ajan.

Jos matkailuauto on varustettu liikeanturilla, ohjauspaneelissa näytetään nyt symboli (B).

Aktivoi liikeanturi painamalla ohjauspaneelin symbolia (B). Ulkovalo sammuu muutaman minuutin kuluttua ja syttyy, kun liikeanturi havaitsee liikettä (syttyy vain pimeällä).



SULAKKEET

Sähköjärjestelmän sähkölähtöjä valvotaan jatkuvasti. Jos lähtö ylikuormittuu (liian suuri virta), lähtö sulkeutuu automaattisesti. Tämä toiminto vastaa sulakkeiden toimintaa. Varmista, että ylikuormituksen syy poistetaan. Sulje sen jälkeen sähköjärjestelmä ja käynnistä se uudelleen.

Jokaisella asemalla (6 kpl lähtöjä) on myös sulake (20A) aseman yhteenlasketulle kulutukselle.



Väyläjärjestelmän asema 6 sähkötulolle ja -lähdölle.

Keskusyksikössä on pääsulake asunto-osan 12V-järjestelmälle. (30A)

Keskusyksikössä on myös kaksi automaattisulaketta 230V-järjestelmälle.

- Automaattisulake 16A lämmittimen sähköpatruunaa varten.
- Automaattisulake 10A akkulatoria, jääkaappia ja pistorasiala varten.

Sähköjärjestelmä on varustettu virransyötön maasulkusuojailla. Maasulkusuoja on asennettu automaattisulakkeen yhteyteen. Maasulun sattuessa sulake laukeaa. Toiminto voidaan testata automaattisulakkeen reunassa olevalla upotetulla painikkeella.

Ohjauspaneelin sulake (3A) on sijoitettu erilliseen sulakkeenpitimeen keskusyksikköön.

Rakenne 1:



Rakenne 2:



Asunto-osan akun luo sijoitetut sulakkeet:

- Sulake 50A asunto-osan akun ja käynnistysakun väliselle latausvirralle
- Sulake 1A akun valvontaan
- Sulake 5A lämmittimeen suoraan sähkösyöttöön

Sulakkeet auton käynnistysakun luona:

- Sulake 50A asunto-osan akun ja käynnistysakun väliselle latausvirralle.
- Sulake 7,5A sivuäärivaloille
- Sulake 1A akun valvontaan
- Sulake 25A ikkunanostimelle/peruutuspeileille (vain TMI)
- Sulake 15A ajovalojen pesurille (vain TMI)

Muut sulakkeet

WC:n magneettiventtiili:

Sulake 3A on sijoitettu huuhtelupainikkeen taakse tai wc-istuimen selkäosaan. Katso valmistajan wc-tuolia koskevat ohjeet.

Lämmitin:

Sulake 2A, sijaitsee lämmittimessä vihreässä sulakkeenpitimessä.

Käynnistysakun ylläpitolataus:

Erillinen akkulaturin luo sijoitettu sulake 7,5A

Tuulilasin sähkölämmitys:

(Vain tietyt mallit tai valinnaisvarusteena.)

Auton sulakkeen pitimeen sijoitettu sulake 50A.

Huomautus

Auton 12V-järjestelmän sulakkeet on selostettu auton käyttöohjekirjassa.

ANTENNIJÄRJESTELMÄN SELOSTUS

Matkailuautossa on TV-antennivalmius.

Antennijärjestelmä koostuu seuraavista osista:

- TV-antenni
- Liitäntä kaapeli-TV:lle (K).
- Signaalivalitsin (Switch).
- TV:n antennipistoke.
- Antennimasto.

Antennia voidaan nostaa parhaan mahdollisen vastaanot-
tosignaalin saavuttamiseksi. (Vain tietyt mallit.)

HUOM!

**Antennin pitää olla laskettuna alimpaan asentoon
ja taakse päin käännettynä ajon aikana.**

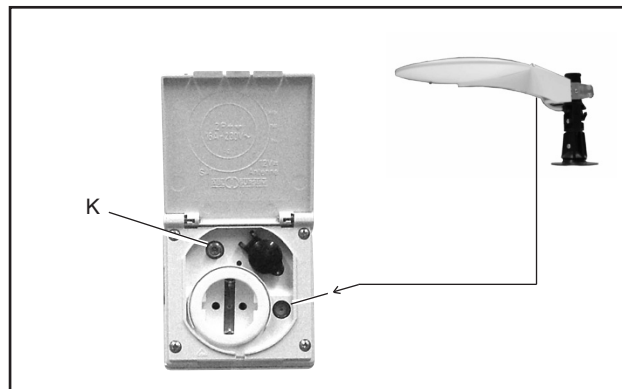
Useilla leirintäalueilla on mahdollisuus kaapeli-TV-liitän-
tään.

Kaapeli-TV liitetään antennituloon (K).

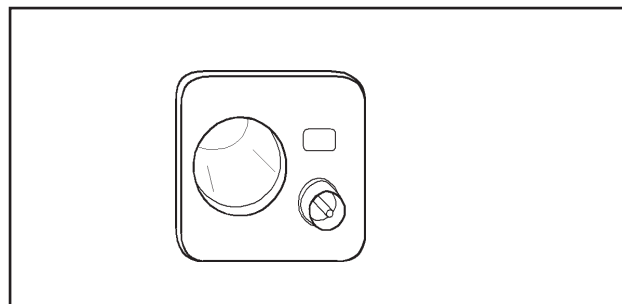
Kun kaapeli-TV on kytketty matkailuautoon, on valittava,
kytketäänkö signaali TV-tason vieressä olevaan antennira-
siaan omasta antennista tai kaapeli-TV:stä.

Signaali valitaan painamalla vastaavaa nappia signaalin-
valitsimessa:

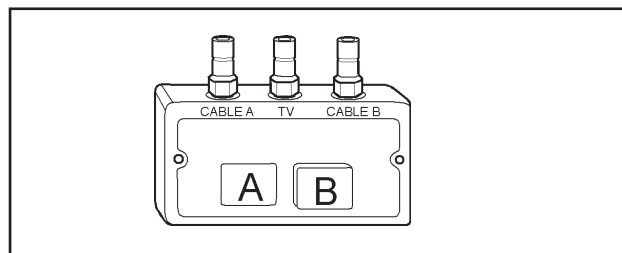
- | | |
|---|------------|
| A | TV-antenni |
| B | Kaapeli-TV |



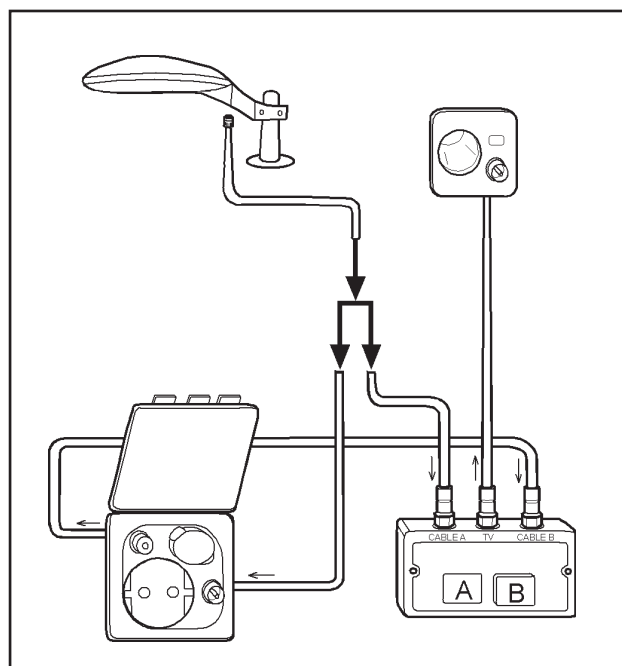
Matkailuauton liitäntä kaapeli-TV:lle.



Antennirasia 12V.



Signaalivalitsin.



Matkailuauton antennijärjestelmän kytkentäkaavio,

KAUKOSÄÄTIMELLÄ VARUSTETTU MEDIASOITIN

(Koskee tiettyjä malleja.)

Matkailuauton varusteisiin voi sisältyä mediasoitin (äänen- tai kuvantoistolaite). Tietyissä mediasoittimissa on kaukosäädin.

Kaukosäädin käyttää näkymätöntä valoa signaalin siirtoon mediasoittimeen. Jotta mediasoitin ymmärtäisi signaalin, on kaukosäädin suunnattava kohti mediasoittimen paneelia.

Matkailuautossa voi olla paikkoja, joista kaukosäädintä on vaikea suunnata mediasoittimen paneelia kohti. Yritä siinä tapauksessa suunnata kaukosäädin kohti jotakin heijastavaa pintaa (esim. ikkunaa), jotta mediasoitin vastaanottaisi ja ymmärtäisi signaalin.

HUOLTO JA HOITO

MÄÄRÄAIKAISET HUOLTO- JA HOITOTOIMENPITEET

Tässä luvussa on esitetty luettelon muodossa ne huoltotoimenpiteet, jotka on suoritettava säännöllisin väliajoin.

Joissakin kohdin annetaan huoltotoimenpiteitä koskevia lisäohjeita tai viitataan erillisiin ohjeisiin.

VIKKOHUOLTO

Toimenpide	Huomautus / viite
Tuorevesisäiliön puhdistus.	Katso "Käyttö".
Harmaavesisäiliön puhdistus.	Katso "Käyttö".
Nestekaasujärjestelmän tarkastus vuodonilmaisimella.	Katso "Käyttö".
Nestepinnan taso lämpöjärjestelmässä.	Tarkasta nestepinnan taso paisuntasäiliössä.

KUUKAUSIHUOLTO

Toimenpide	Huomautus / viite
Voitele WC:n kumitiivisteet.	Katso "Selostus" ja WC:n erillinen ohje.
Puhdista kumitiivisteet WC:n huuhteluluukussa.	Katso "Selostus" ja valmistajan antama käyttöohje.
Puhdista liesituulettimen suodatin.	Katso "Selostus" ja liesituulettimen erillinen ohje.
Akkuneste.	Tarkasta nestepinnan taso. Oikea taso on 5-10 mm napakenkien yläpuolella. Lisää akkuvettä tarvittaessa. Katso "Selostus".
Tyhjennä lämminvesivaraaja (pannu)	Uuden ilmatyynyn luominen lämminvesivaraajaan.
Nahkapäällysteiset tyynyt .	Käsitellään valmistajan antamien ohjeiden mukaan.
Ulkoseinät:	Varmista, että lasikuitupinnat on suojattu värjäntymiseltä vahaamalla vähintään 2 kertaa vuodessa.

VUOSIHUOLTO

Toimenpide	Huomautus / viite
Vuosihuolto.	Takuu- ja huoltokirjan mukaan. Anna KABE-huollon suoritettavaksi.
Lämpöjärjestelmän neste.	Tarkasta glykolipitoisuus (glykolin tarkastuskojeella). Katso "Selostus".
Lukot.	Voitelu.
Astinlaudan nivelet.	Voitelu.
Astinlaudan virtakatkaisija.	Puhdistus. Käytä kosketinsumutetta.
Tukijalat.	Voitelu.
Ovien ja luukkujen kumilistat.	Voitelu.
Lämpöpattereiden ilmaus.	Katso erillinen huolto-ohje.
Puhdistus: Jääkaapin takaosa.	Poista pöly, joka toimii jäähdytyslaippojen eristeenä. Katso erillinen jääkaapin ohje.

Varaosat: Varmista, että varalla on käytettävissä hehkulamppuja ja sulakkeita.

PUHDISTUS

ULKOPINTOJEN PESU

Yleistä

Suorita matkailuauton ulkopintojen pesu seuraavasti:

- Käytä ainoastaan suositeltuja puhdistusaineita.
- Noudata pakkauksissa annettuja ohjeita.
- Väärin suoritettu pesu voi vahingoittaa matkailuauton koristeita tai muita osia.
- Noudata auton käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita.



Puhdistusaineet ja rasvanpoistoaineet

Käytä ainoastaan matkailuautolle tai -vaunulle tarkoitettuja puhdistusaineita, jotka eivät vahingoita matkailuauton liitoksissa ja kiinnityksissä olevia tiivistysaineita.

Matkailuautolle tarkoitettuja puhdistusaineita myyvät KABE-jälleenmyyjät. Suorita puhdistusaineiden annostelu huolellisesti. Vältä yliannostelua.

Rasvanpoistoaineiden käyttö matkailuauton puhdistuksessa on kielletty. Piki ja ja asfalttiroiskeet poistetaan kiillotusaineella, jossa on mukana kovavahaa.

Painepesuri

Vältä painepesurin käyttöä, koska voimakas vesisuihku voi vahingoittaa osia.

Automaattiset autonpesulaitteet

KABE ei suosittele automaattisten autonpesulaitteiden käyttöä.

Suosittelemme käsinpesua, koska se on hellävaraisempi kuin automaattinen autonpesu.

Värjäntyminen

Matkailuauton ulkoseinät ja -katto on valmistettu gelcoatista (lasikuidusta). Auringon säteily ja muut ympäristötekijät vaikuttavat sen väriin. Materiaaliin muodostuu värjäytymiä.

Ehkäise värjäytymistä säännöllisellä vahakäsittelyllä.

Jos materiaaliin tulee värjäytymiä, ne on poistettava välittömästi seuraavalla tavalla:

- Poista värjäytymät kiillottamalla. Syvemvät värjäytymät on esikäsiteltävä karkeasti kiillottamalla. Vaikeat värjäytymät on tarvittaessa märkähiottava ennen karkeakiillotusta ja kiillotusta.
- Käytä kiillotusainetta pinnan kiillon palauttamiseksi.
- Viimeistele pinta sopivalla "sealerilla".
- Ehkäise uudet värjäytymät vahakäsittelyllä.

Varo vaurioittamasta matkailuauton koristemaalauksia ja muita yksityiskohtia käsittelyn aikana.

Käsinpesu

- 1 Huuhtelee matkailuauto runsaalla vedellä. Älä suihkuta vettä ilmanvaihtoaukkoihin.
- 2 Pese matkailuauto haalealla vedellä ja autoshampoolla. Käytä pesusientä tai pesuharjaa.

Vältä suoraa auringonvaloa matkailuautoa pestessä. Huuhtelee puhdistusaineet matkailuautosta 10 minuutin kuluessa.

Asunto-osan ikkunat puhdistetaan erikseen akryyli-ikkunoille tarkoitettulla puhdistusnesteellä (esim. antistaattinen Seitz cleaner). Kiilloton pinta ja pienet naarmut voidaan kiillottaa ikkunoista vahaa sisältämättömällä kiillotusaineella.

- 3 Puhdista mahdolliset asfalttiroiskeet, nokihiukkaset ja muu lika kovavahaa sisältävällä kiillotusaineella. Käsittele pintaa pehmeällä sienellä tai rievulla, kunnes lika on poissa.

Asuinosan liitokset on tiivistetty SikaFlex-aineella. Tarvittaessa voidaan liitokset puhdistaa SikaClean-puhdistusaineella.

- 4 Suojaa matkailuauton pinnat vahaamalla ne puhdistuksen jälkeen.



VAROITUS!

Tapaturmavaara.

**Ole varovainen katon puhdistuksessa.
Muista liukastumis- ja putoamisvaara.
Seiso tukevalla alustalla.**

SISÄPINTOJEN PUHDISTUS

Tekstiilit

Tyynyt puhdistetaan pölynimurilla ja harjalla.

Tahrat on poistettava, ennen kuin ne pinttyvät kiinni. Katso valmistajan ohjeet.

Tyynyissä on irtopäälliset ja ne voidaan tarvittaessa pestä kemiallisesti.

Nahkapäällysteiset tyynyt käsitellään valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

Sängynpeitteet, verhot ja verhotampit pestään tarvittaessa kemiallisesti.

Katto ja seinämatto

Asuinosan sisäseinät on verhoiltu synteettisellä kangas-tapetilla. Tapettia voidaan imuroida. Tahrat poistetaan saippualla ja vedellä.

Puhdista sisäkatto rievulla, joka on kostutettu kevyesti miedossa saippuoliuoksessa. Kuivaa lopuksi vedessä kostutetulla rievulla.

Sisustus

Sisustuksen puu- ja kalvopinnat imuroidaan. Tahrat poistetaan kevyesti kostutetulla rievulla.

Älä käytä liuotainaineita tai vastaavia, jotka voivat irrottaa lakka- tai kalvopintoja.

WC

Puhdista WC valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

Käytä ainoastaan suositeltuja puhdistusaineita. Noudata valmistajan antamia ohjeita.

LEIKKUULAUTA

Leikkuulauta on valmistettu pintakäsittelemättömästä puusta. Jotta elintarvikkeet eivät värjäisi tai vaikuttaisi muulla tavoin leikkuulautaan, laudan pinta voidaan käsitellä keittiön puutasoille tarkoitetulla aineella. Siihen voidaan käyttää esimerkiksi kovavahaöljyä.

PITKÄAIKAINEN SEISOTTAMINEN

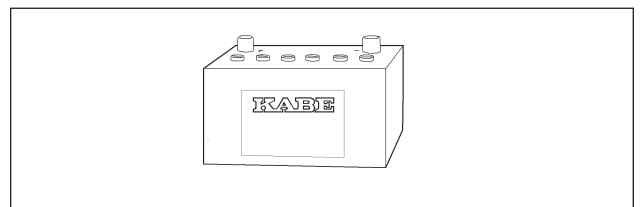
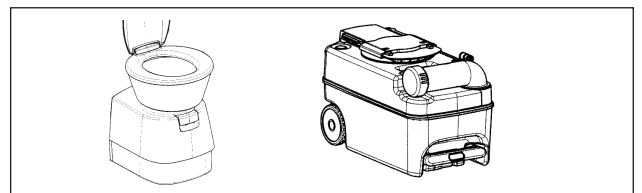
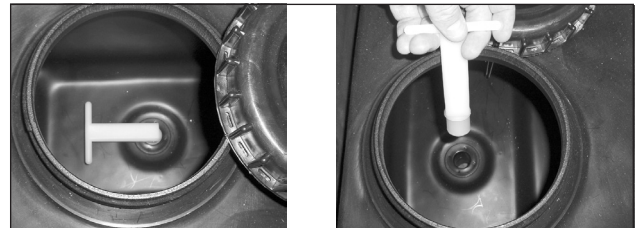
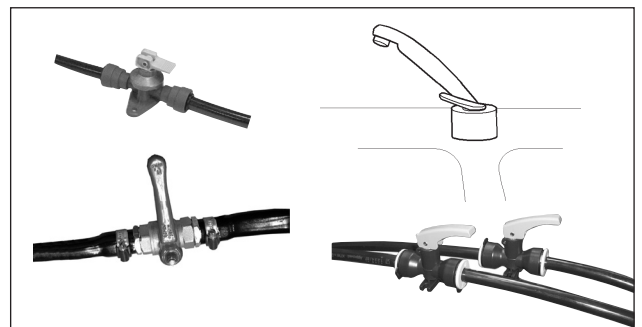
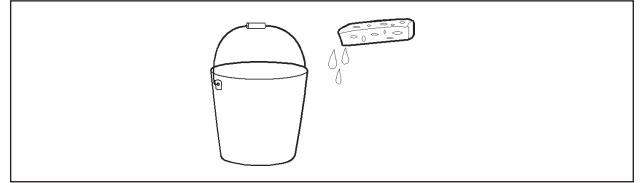
Pitkäaikaisella seisottamisella tarkoitetaan esimerkiksi matkailuauton talviseisottamista.

TOIMENPITEET ENNEN PITKÄAIKAISTA SEISOTTAMISTA

- Tankkaus. Polttoainesäiliön tulee olla täynnä, jotta säiliöön ei pääse muodostumaan kondenssivettä.
- Matkailuauton puhdistus.
Pese ja vahaa kori.
Puhdista alusta.
Suorita sisäpuolen siivous.
- Voitele lukot, saranat ja ovien ja luukkujen listat.
- Varmista, että lämpöjärjestelmässä olevassa nesteessä on riittävästi jäänestöainetta (glykoli-pitoista).
- Ota tyynyt ja tekstiilit talteen.
Säilytä ne kuivissa sisätiloissa.
- Tyhjennä ja puhdista tuorevesijärjestelmä. Ohjeet on esitetty osassa "Käyttö"
Jätä tuorevesisäiliön tyhjennyshana auki.
- Tyhjennä lämminvesivaraaja.
Jätä tyhjennyshana auki.
- Varmista, että kaikki vesihanat (kylmä ja lämmin vesi) ovat auki.
- Tyhjennä ja puhdista harmaavesijärjestelmä. Ohjeet on esitetty kohdassa "Käyttö".
Jätä harmaavesisäiliö auki asettamatta tulppaa huuh-telureikään. Näin estetään kondenssiveden muodostu-minen harmaavesisäiliöön.
- Varmista, että suihkun viemäri on tyhjä ja tarvittaessa suojattu pakkaselta.
- Puhdista WC, sen liitokset ja jätesäiliö.
Noudata valmistajan antamia säilytystä ja jäätyksen ehkäisemistä koskevia ohjeita.
- Irrota käynnistysakku ja asunto-osan akku.
Lataa akut.
Säilytä akkuja kuivassa paikassa, jonka lämpötila ei laske pakkasen puolelle.
Suorita akkujen ylläpitolataus kolmen kuukauden välein. Katso kohta "Selostus, sähköjärjestelmä".
- Tyhjennä jääkaappi.
Jätä jääkaapin (ja mahd. pakastinlokero) ovi raolleen.
- Jätä kaapit, vaatekaapit, laatikot ja sohvan kansi hieman raolleen, jotta kaikki tilat tuuletuvat matkailu-autossa.
- Asenna talvisuoja jääkaapin tuuletussäleikön päälle.
- Sulje kaasupullon päähana ja kaikki kaasuventtiilit.

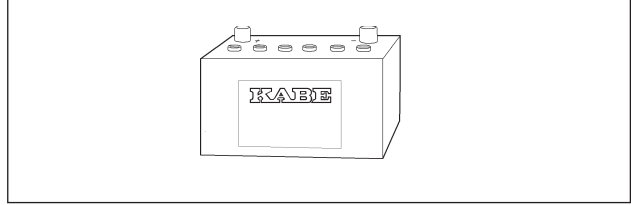
Suosittelavaa:

- Asettaa matkailuautoon kosteudenpoistaja (kuivapallo).
- Poistaa kuorma renkailla.



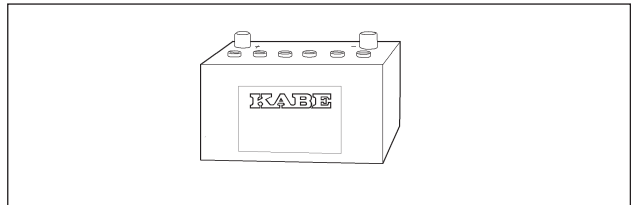
TOIMENPITEET PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN AIKANA

- Suorita akuille ylläpitolataus kolmen kuukauden välein. Katso kohta "Selostus, sähköjärjestelmä".
- Tuuleta matkailuauto kerran kuukaudessa.
- Tarkasta nestetaso kosteudenpoistajassa.
- Tarkasta, että matkailuauton ilmanvaihto ei ole estynyt.

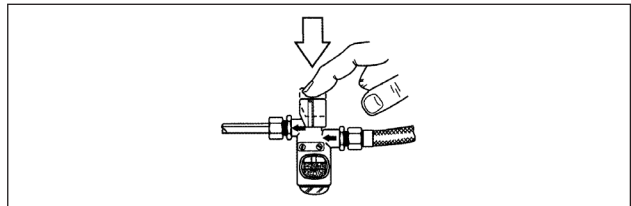


TOIMENPITEET ENNEN AUTON KÄYTTÖÖNOTTOA PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN JÄLKEEN

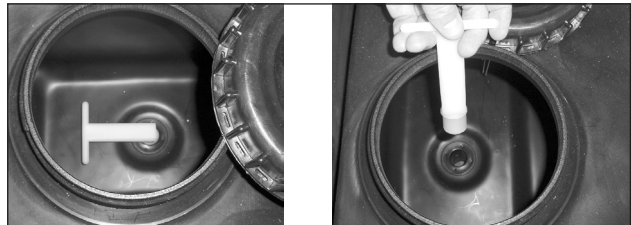
- Asenna matkailuauton akut paikoilleen. Tarkasta, että automaattisulakkeet eivät ole launneet.



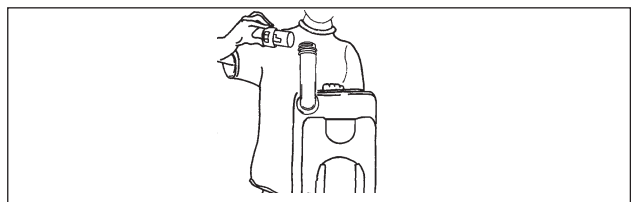
- Tarkasta kaasujärjestelmä vuodonilmaisimella.



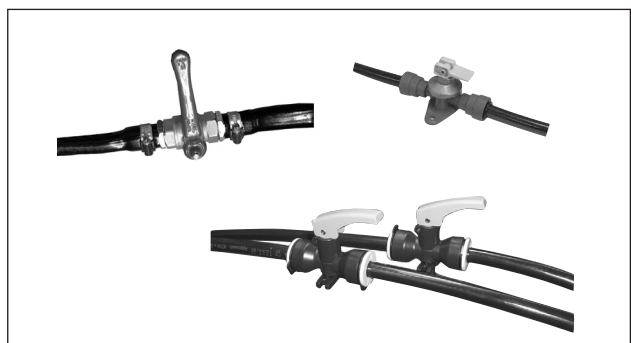
- Asenna kumitulppa harmaavesisäiliön huuhtelureikään.



- Asenna kansi WC:n jätesäiliöön. Varmista, että WC:n jätesäiliö on oikein paikoillaan.
- Varmista, että WC on käyttövalmis. (Kaikki mahdolliset tyhjennysosat ovat kiinni.)



- Sulje tuorevesisäiliön tyhjennyshana.
- Sulje lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili.
- Sulje kylmän ja lämpimän veden letkujen tyhjennyshanat.



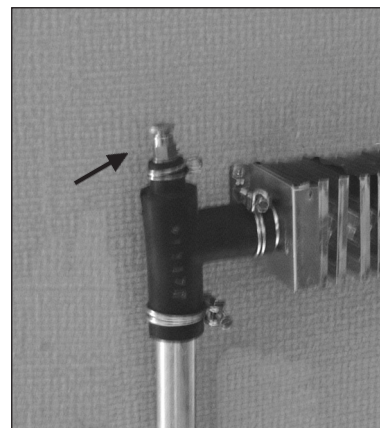
- Voitele tukijalat.
- Tarkasta ilmanpaine renkaissa (myös vararengas).

LÄMPÖPATTEREIDEN ILMAUS

Lämpöpattereissa oleva ilma estää nesteen kierron, jolloin lämpö ei pääse leviämään matkailuautossa. Lämpöpatterijärjestelmä on ilmattava pattereissa olevilla ilmausventtiileillä.

Suorita ilmaus seuraavasti:

- 1 Varmista, että paisuntasäiliössä on riittävästi glykolipitoista nestettä.
- 2 Sulje kiertovesipumppu pannun ohjauspaneelistä.
- 3 Pysäköi matkailuauto loivaan ylämäkeen. Ilmakuplat kerääntyvät lämpöpatterijärjestelmässä etuosaan.
- 4 Suojaa ilmausventtiilin vieressä oleva sisustus pitämällä riepua tai paperia ruuvin vieressä.
- 5 Avaa venttiiliä, ruuvia kiertämällä, jotta ilma voi poistua. Sulje ruuvi, kun venttiilistä tulee nestettä.
- 6 Suorita tämä toimeenpide kaikille venttiileille.
- 7 Käännä auto alamäkeen. Toista ilmaus.
- 8 Tarvittaessa ilmaus on toistettava useaan kertaan. Vaihtelee ylä- ja alamäen kesken.

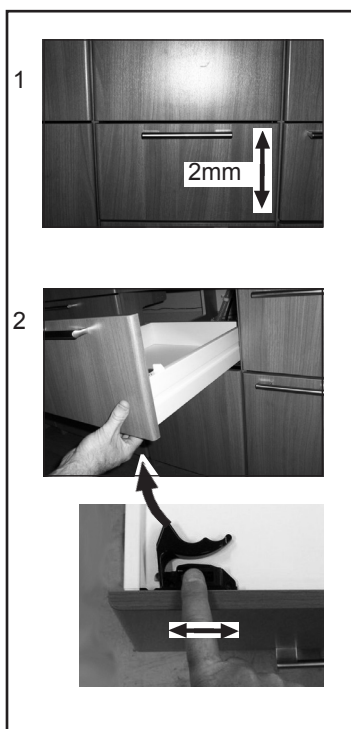


Esimerkki ilmausruuvista.

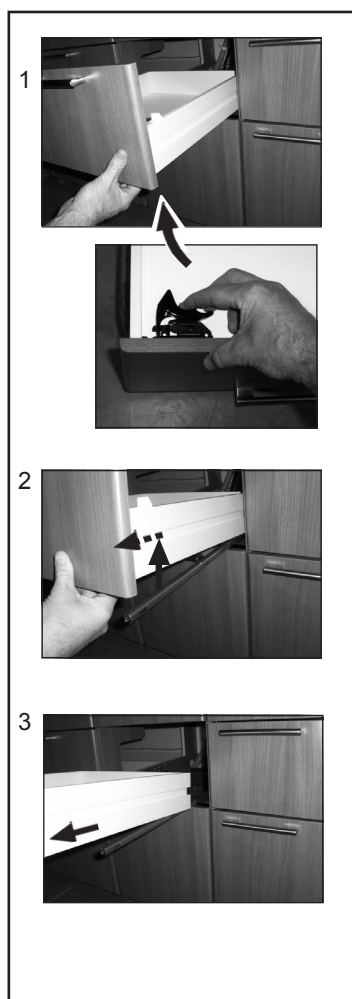
KEITTIÖN LAATIKOT



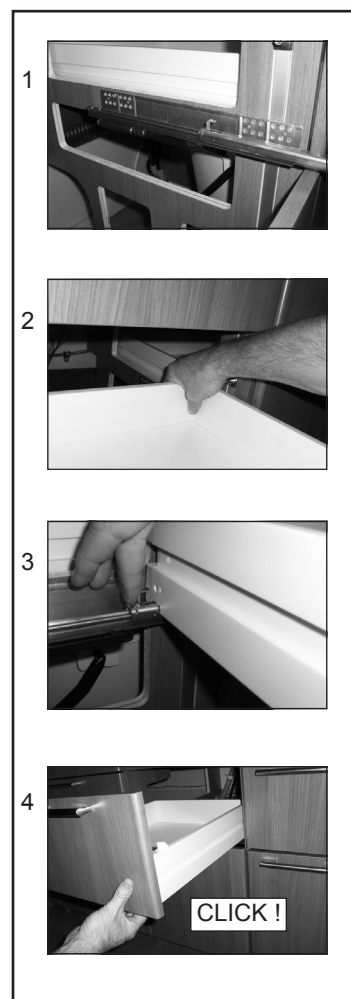
SÄÄDÄ LAATIKKO



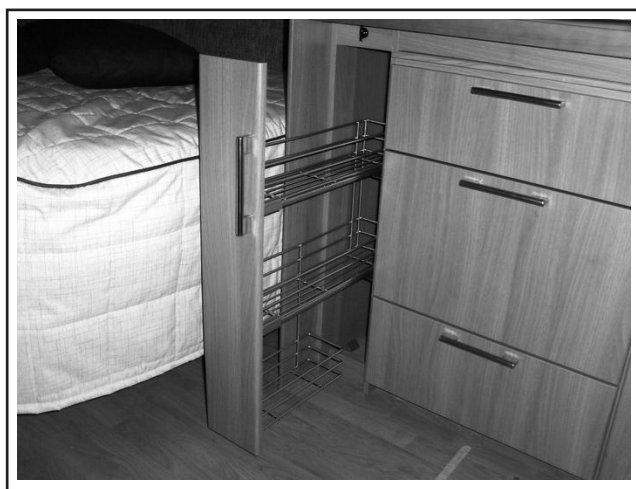
POISTA LAATIKKO



ASENNA LAATIKKO



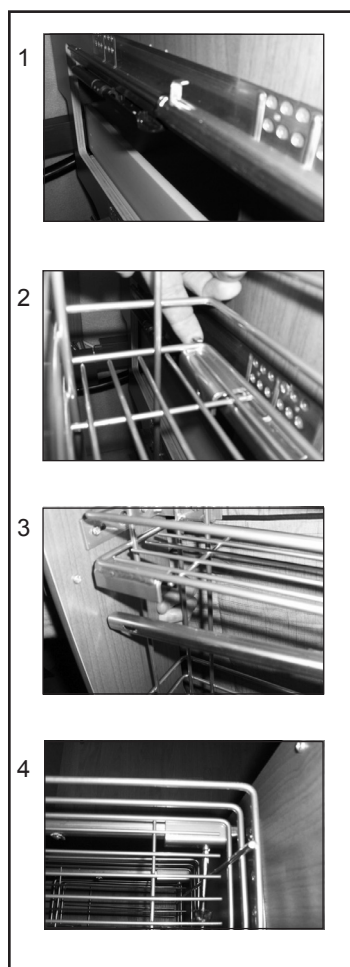
ULOSVEDETTÄVÄ HYLLYKKÖ KEITTIÖSSÄ



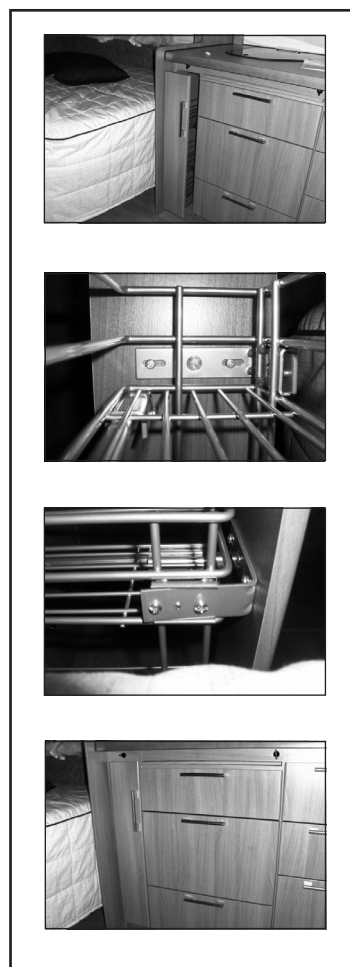
POISTA ULOSVEDETTÄVÄ HYLLYKKÖ



ASENNA ULOSVEDETTÄVÄ HYLLYKKÖ

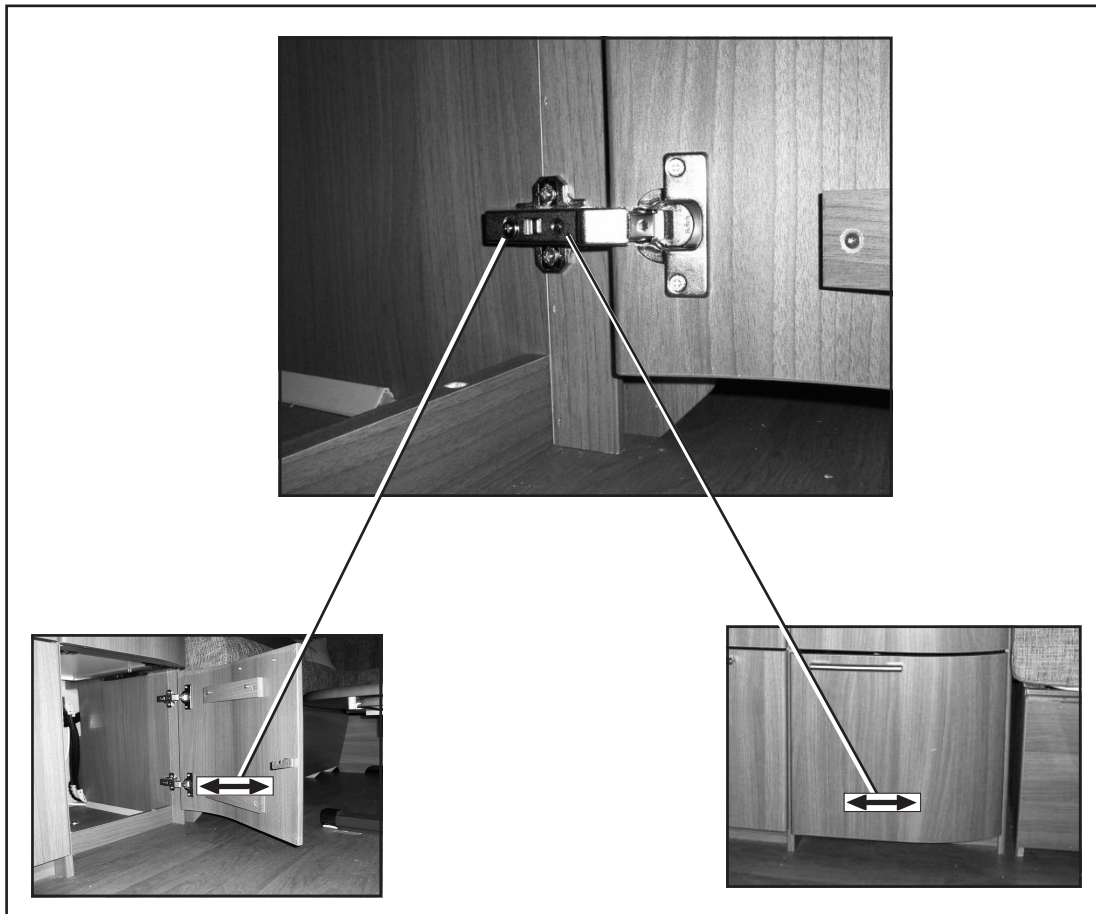


SÄÄDÄ ETULEVY

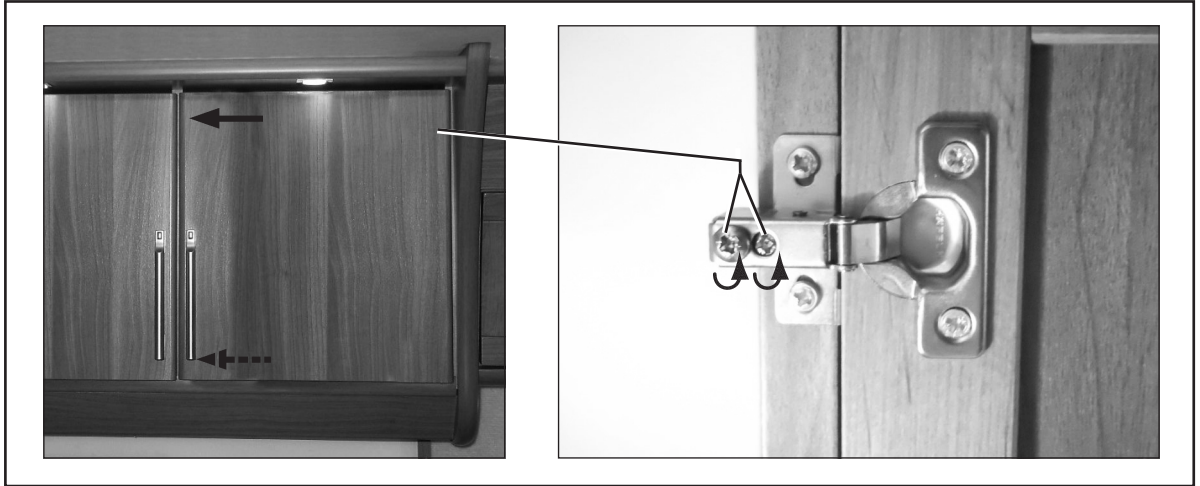


SÄÄDÄ KAAPINOVI

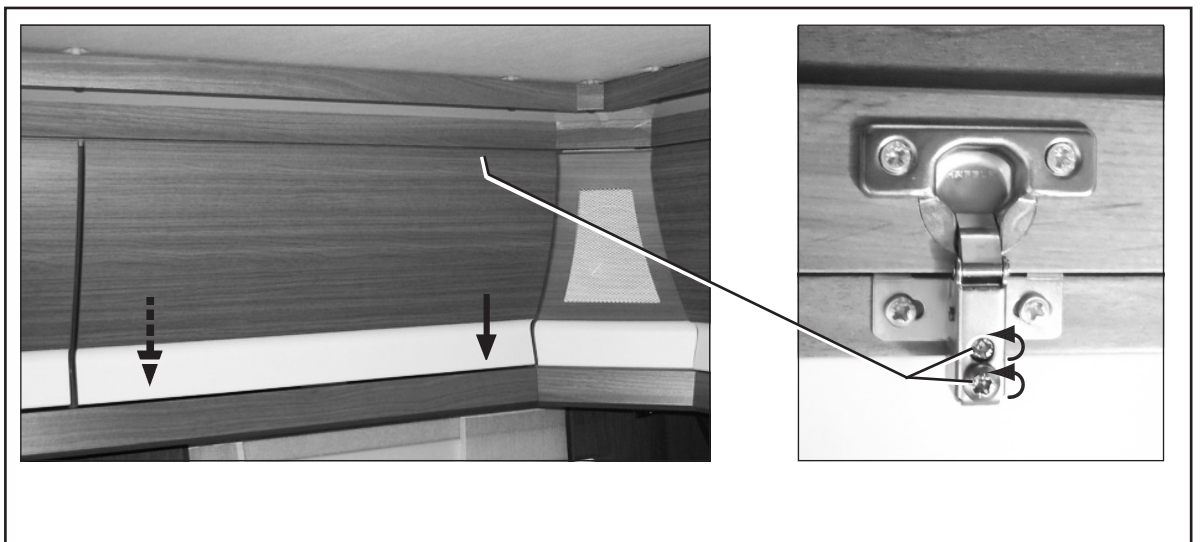
KAAPINOVI KEITTIÖSSÄ



KAAPINOVI



KAAPINOVI



KABE kehittää jatkuvasti kaikkia mallejaan. Sen vuoksi meidän on pidätettävä itsellämme oikeus muuttaa tuotteen rakennetta ja varustusta, jotka voivat näin ollen poiketa tässä ohjekirjassa esitetystä. Tämä ohjekirjan tietoja, kuvia ja kuvauksia ei voi käyttää vaatimusten perusteena.

KABE

Kabe Husvagnar AB

www.kabe.se/fi/

Art.nr: 504910.15 FI