
ONNEA UUELLE MATKAILUAUTOLLENNE.

Toivotamme onnea uudelle matkailuautollenne! Tätä valintaanne Teidän ei tarvitse katua, sillä uskomme KABE Travel Master -matkailuauton vastaavan kaikkia odotuksianne.

KABE-matkailuauto on suunniteltu ja rakennettu huolella. Läpikotaisin mietityt pohjaratkaisut ja pienimpiä yksityiskohtia myöten toteutettu laatuajattelu takaavat, että saatte matkailuautostanne paljon iloa tulevina vuosina.

Ennen matkailuauton käyttöönottoa pyydämme Teitä lukemaan huolellisesti tämän ohjekirjan. Näin vältetään turhia ongelmia ja autoa voidaan hyödyntää parhaalla mahdollisella tavalla.

Tietenkin varusteissa on sellaisiakin osia, jotka vaativat syvempää perehtymistä. KABE-myyjänne auttaa mielellään teknisiä yksityiskohtia tai auton käyttöä koskevilla kysymyksillä.

Hyvin hoidetusta KABE-matkailuautosta on enemmän hyötyä ja sen vaihtoarvo säilyy korkeana, mikäli tulevaisuudessa haluatte vaihtaa tai myydä autonne.

Toivotamme Teille mukavia ajokilometrejä KABE Travel Master -matkailuautollanne.

KABE Husvagnar AB

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO	1-1
OHJEEN SISÄLTÖ	1-1
LIITTEET	1-1
TURVAOHJEET	2-1
LIIKENNETURVALLISUUS	2-1
SÄHKÖTURVALLISUUS	2-1
ILMANVAIHTO	2-1
PALOTURVALLISUUS	2-1
NESTEKAASU	2-1
KÄYTTÖ	3-1
TARKASTUSLISTAT	3-2
MUISTETTAVA ENNEN AJOA	3-2
MUISTETTAVA LEIRINTÄALUEELLE MAJOITTUMISESSA	3-2
MUISTETTAVA TALVIKÄYTTÖSSÄ	3-3
PÄÄKATKAISIJA	3-4
OHJAUSPANEELI	3-4
ASTINLAUDAN KÄYTTÖ	3-5
ISTUINRYHMÄN SIJAAMINEN VUOTEIKSI	3-6
SOHVAN SISÄLTÄVÄ ISTUINRYHMÄ	3-6
SOHVAN JA SIVUSOHVAN SISÄLTÄVÄ ISTUINRYHMÄ	3-7
YLÄVUODE ETUOSASSA	3-8
ISTUINRYHMÄN JÄRJESTÄMINEN AJOA VARTEN	3-9
TURVAVYÖ	3-9
MATKAILUAUTO, JOSSA U-ISTUINRYHMÄ	3-9
KUORMAAMINEN	3-10
YLEISTA	3-10
KUORMAN SIJOITTAMINEN	3-10
TAVARATILA	3-10
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ	3-11
KAASUPULLON VAIHTO	3-11
VUODONILMAISIMEN KÄYTTÖ	3-11
JÄÄKAAPPI	3-12
KAASULIESI	3-13
2- TAI 3-LIEKKISEN KAASULIEDEN KÄYTTÖ	3-13
KAASULIEDEN SAMMUTTAMINEN	3-13
NELILIEKKISEN KAASULIEDEN KÄYTTÖ	3-14
KAASULIEDEN GRILLIN/UUNIN KÄYTTÖ	3-14
LÄMPÖJÄRJESTELMÄ	3-15
LÄMPÖJÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYS	3-15
LÄMPÖJÄRJESTELMÄN SULKEMINEN	3-16
HALUTUN LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ	3-17
LÄMMINVESI	3-17
LÄMMITYS SÄHKÖLLÄ 230V	3-18
LÄMMITYS KAASULLA	3-19
LATTIALÄMMITYKSEN ASETUS	3-20
ASUNTO-OSAN LÄMMITYS AJONAIKANA	3-21
LÄMMITYS LÄMMITTIMELLÄ, VASEN PUOLI (KULJETTAJAN ISTUIN)	3-22
LÄMMITYS LÄMMITTIMELLÄ, OIKEA PUOLI (MATKUSTAJAN ISTUIN)	3-22
VESI-VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ	3-23
TUOREVEDEN TÄYTTÖ	3-23
TUOREVESIJÄRJESTELMÄN TYHJENTÄMINEN	3-24
TUOREVESISÄILIÖN PUHDISTUS	3-24
HARMAAVESISÄILIÖN TYHJENNYS	3-25
HARMAAVESISÄILIÖN TYHJENNYS	3-26
VESIHANOJEN KÄYTTÖ	3-27

VIEMÄRÖINNIN KÄYTTÖ	3-27
SUIHKUN KÄYTTÖ	3-27
WC: KASETTI-WC THETFORD C-200 CS	3-28
WC:N VALMISTELU KÄYTTÖÄ VARTEN	3-28
WC:N KÄYTTÖ	3-28
WC:N TYHJENNYŚ	3-29
AKUN LATAUS	3-30
AKUN LATAUKSEN TARKASTUS	3-30
AKKUJEN LATAUS	3-30
RADIO	3-31
PYÖRÄTELINĒ	3-32
SELOSTUS	4-1
AUTON SELOSTUS	4-2
FIAT NETISSÄ	4-2
ALUSTA	4-2
ISTUIMET	4-2
TUNKIN KIINNITYSKOHTA TAKANA	4-3
PYÖRÄT	4-3
TUKIJALAT	4-4
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ	4-5
NESTEKAASU	4-5
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ	4-5
KAASUPULLO	4-6
VUODONILMAISIN	4-7
NESTEKAASUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS	4-7
KAASUN PAINE JA LÄMPÖTILA	4-8
KAASUN KULUTUS	4-8
JÄÄKAAPPI	4-9
JÄÄKAAPIN POISKYTKEMINEN	4-9
AJOLUKKO	4-9
SOVITA JÄÄKAAPIN ILMANVAIHTO TALVIKAYTTÖÄ VARTEN	4-10
JÄÄKAAPPIA KOSKEVAT YLEISOHJEET	4-11
LÄMPÖJÄRJESTELMÄ	4-13
YLEISTÄ	4-13
LÄMPÖPANNU	4-14
PAISUNTASÄILIÖ	4-15
GLYKOLISEOS	4-16
KIERTOVIESIPUMPUT 12V / 230V	4-16
NESTEKIERTOINEN LÄMMITYSJÄRJESTELMÄ	4-16
LÄMPÖPUTKET LATTIASSA	4-17
LÄMMITIN, OIKEA PUOLI (MATKUSTAJAN ISTUIN)	4-18
TUULILASIN LÄMMITYS	4-18
LÄMMÖNVAIHDIN JA LÄMMITIN, VASEN PUOLI (KULJETTAJAN ISTUIN)	4-19
ILMANVAIHTO	4-20
KIINTEÄ ILMANVAIHTO	4-20
KATTOLUUKKU	4-20
KEITTIÖN ILMANVAIHTO	4-20
KONDENSSI	4-20
VESI-VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ	4-21
TUOREVESIJÄRJESTELMÄ	4-21
HARMAAVESIJÄRJESTELMÄ	4-23
WC	4-24
JÄÄTYMISVAARA	4-25
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	4-26
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ 230VAC	4-27
OHJAUSPANEELI	4-28
AKUT JA AKUN LATAUS	4-31
SISÄVALAISTUS	4-33
LIIKEANTURILLA VARUSTETTU ULKOVALO	4-33
SULAKKEET	4-34
ANTENNIJÄRJESTELMÄN SELOSTUS	4-36

HUOLTO JA HOITO	5-1
MÄÄRÄAIKAISET HUOLTO- JA HOITOTOIMENPITEET	5-2
VIKKOHUOLTO	5-2
KUUKAUSIHUOLTO	5-2
VUOSIHUOLTO	5-2
PUHDISTUS	5-3
ULKOPINTOJEN PESU	5-3
SISÄPINTOJEN PUHDISTUS	5-4
PITKÄAIKAINEN SEISOTTAMINEN	5-5
TOIMENPITEET ENNEN PITKÄAIKAISTA SEISOTTAMISTA	5-5
TOIMENPITEET PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN AIKANA	5-6
TOIMENPITEET ENNEN AUTON KÄYTTÖÖNOTTOA PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN JÄLKEEN	5-6
LÄMPÖPATTEREIDEN ILMAUS	5-7
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 750LXL	5-7
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 750GB	5-8
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 750T	5-8
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 750B	5-9
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 700GB	5-10
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 700LXL	5-10
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 700B	5-11
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 740LB	5-12
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 740LGB	5-12
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 740LTD	5-13
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 740LXL	5-13
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 880LB	5-14
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 880LGB	5-14
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 880LT	5-15
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 810QB	5-15
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 810LB	5-16
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 810LGB	5-16
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 780LB	5-17
ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 780LGB	5-17
TEKNISET TIEDOT	6-1
MITTATIEDOT	6-2
ALUSTA	6-2
SÄILIÖIDEN TILAVUUS	6-2
NESTEKAASU	6-2
AKUT	6-2
SÄHKÖLAITTEET	6-2
230V	6-2
12V	6-2

JOHDANTO

OHJEEN SISALTO

Tämä ohjekirja koskee vuosimallin 2012 KABE Travelmasterin asunto-osaa.

Käyttöohje sisältää seuraavat viisi osiota:

- Turvaohjeet
- Käyttö
- Selostus
- Huolto
- Tekniset tiedot

"Turvaohjeet" -osiossa esitetään lyhyesti, miten voidaan välttää vaaratilanteet.

Osiossa "Käyttö" selostetaan havainnollisesti "vaihe vaiheelta" eri toimintojen käyttöä.

Tämä osio antaa riittävät tiedot matkailuauton asunto-osan asianmukaista käyttöä varten, mutta perusteelliset tiedot ja syvempi ymmärrys saadaan osiosta "Selostus".

"Selostus"-osiossa:

- annetaan käyttäjälle tiedot matkailuautosta ja sen osista matkailuauton toiminnan ja yhteyksien ymmärtämiseksi.
- merkitään ja nimetään osat käytön ja huollon ymmärtämiseksi käyttöohjeessa annettujen ohjeiden mukaan.
- muistutetaan vaaroista ja muista matkailuauton käytössä oleellisista asioista.
- täydennetään "Käyttö"-osiossa annettuja tietoja tarkemmilla tiedoilla ja ohjeilla.

Tämän osion teksti ja kuvat on tarkoitettu lähinnä kuvaaviksi.

Osiossa "Huolto" opastetaan huoltotoimenpiteiden suorittamisessa sekä esitetään suositellut määräaikaistarkastukset.

Osiossa "Tekniset tiedot" on esitetty tekniset tiedot ja suoritusarvot.

Huomautus: Tässä käyttöohjeessa käsitellään ainoastaan matkailuauton asunto-osaa. Auto-osan käyttöä ja huoltoa koskevat kysymykset on selostettu auton käyttöohjekirjassa.

Ohjekirjan kuvissa saattaa olla matkailuauton vakiovarusteluun sisällyttämiä lisävarusteita.

LIITTEET

Tämän käyttöohjeen lisäksi toimitukseen sisältyy eri laitteiden ja varusteiden valmistajien toimittamia ohjeita, jotka on myös luettava, jotta saadaan oikea käsitys kaikkien varusteosien oikeasta toiminnasta, käytöstä ja huollosta.

Osa tiedoista on esitetty sekä tässä KABE-matkailuauton ohjekirjassa että laitevalmistajien laatimissa erillisissä ohjeissa. Mikäli näissä tiedoissa tai ohjeissa on ristiriitaisuuksia, on noudatettava laitevalmistajien antamia ohjeita.

TURVAOHJEET

LIKENNETURVALLISUUS

Varmista, että matkailuauto on kuormattu oikein. Kuorma tulee jakaa autoon tasaisesti ja se on kiinnitettävä asianmukaisesti. Raskas kuorma asetetaan alhaalle. Yläkaapeissa ja muissa korkealla olevissa paikoissa saa säilyttää ainoastaan kevyitä tavaroita. Autossa ei saa olla sellaisia irtonaisia varusteita, joista aiheutuu vaaraa matkustajille.

On pidettävä huoli siitä, että matkailuauton ollessa kuormattuna ajoneuvon sallittua kokonaispainoa ei ylitetä.

Jaa matkailuauton kuorma niin, ettei se ylitä ko. akselin sallittua akselikuormaa. Akselin sallittu kuorma on ilmoitettu moottoritulissa olevassa kilvessä.

Pyörätelineellä varustettu matkailuauto: Varmista, että pyöräteline on kiinnitetty kunnolla kuljetusasentoon ja että pyörät on kiinnitetty oikein ja niiden kiinnitys varmistettu.

Ennen ajoa:

- sulje kaikki ulkopuoliset luukut.
- varmista, että astinlauta on käännetty sisään
- varmista, että kaikki tukijalat on veivattu ylös.
- sulje autossa kaappien ovet ja laatikot
- varmista, että jääkaapin ovi on lukittu.

SÄHKÖTURVALLISUUS

Käytä 230VAC:n yhdistämiseksi suojamaadoitettua sähkökaapelia 3 x 2,5 mm², joka on hyväksytty ulkokäyttöön ja 3600 W:n teholle.

Yhdistä sähkökaapeli ainoastaan suojamaadoitettuun pistorasiaan.

Varmista, että sähkökaapeli on sijoitettu siten, että se ei pääse vaurioitumaan.

Vaurioitunut sähkökaapeli on vaihdettava uuteen.

ILMANVAIHTO

Varmista, että ilma pääsee esteettä kiertämään kanavissa.

Kattoluukkujen ja tuulettimen edessä ei saa olla esteitä. Varmista, että ilma pääsee vaihtumaan niissä esteettä. Lumipyryn jälkeen on huolehdittava siitä, että ilmanvaihto kattoluukuissa ja tuulettimessa toimii.

PALOTURVALLISUUS

Selvitä jokaisella camping-alueella, missä ovat niiden palontorjuntalaitteet.

Tulipalon sattuessa matkailuautoissa suositellaan käyttämään jauhesammutinta.

Jos ovi on lukkiutunut, voidaan avattavia ikkunoita käyttää hätäpoistumistienä. Varmista, että avattavat ikkunat eivät ole lukkiutuneet.

Varmista, että matkailuauton palovarottimet toimivat. Vaihda paristo tarvittaessa tai kerran vuodessa. Testaa palovarotin kerran viikossa painamalla nappia, kunnes hälytysääni kuuluu.

Tulipalon syttyessä:

- Kytke irti 230 V virransyöttö.
- Sulje kaasupullon päähana kaasupullokotelossa.
- Siirrä mahdollisuuksien mukaan kaasupullot turvaan. Paineastiat eivät saa joutua kuumuudelle alttiiksi. Jos kaasupulloja ei ole mahdollista siirtää turvaan, tyhjennä ympäristö.
- Ilmoita palontorjuntahenkilöstölle kaasupullojen sijainti.

NESTEKAASU

Nestekaasu on äärimmäisen herkästi syttyvä kaasu, jota on käsiteltävä varoen.

Varmista, että kaasupulloa vaihdettaessa lähellä ei ole elävää tulta, hiillosta tai mitään kuumaa esinettä, joka voisi sytyttää nestekaasun.

Bensa-asemalle ajettaessa eivät nestekaasulaitteet saa olla päällä. Varmista, että lämpöpannu ja jääkaappi ovat suljettuina.

Autotallissa, lautalla tai vastaavassa suljetussa tilassa tulee nestekaasulaitteiden olla sammutettuina ja kaasupullon päähanan suljettuna.

Sulje kaasupullon päähana, kun matkailuauto ei ole käytössä.

Nestekaasujärjestelmän tiiviystarkastus on suoritettava vuodonilmaisimella kaasupulloa vaihdettaessa. Jos epäillään vuotoa, on otettava yhteys ammattimieheen. Nestekaasujärjestelmän tiiviys on tarkastettava ammattimiehen toimesta joka vuosi. Nestekaasujärjestelmän korjauksia saavat suorittaa ainoastaan alan ammattilaiset.

Matkailuauton kaasulaitteissa saa käyttää ainoastaan niitä nestekaasutyyppejä, jotka on ilmoitettu tässä ohjekirjassa (tavallinen nestekaasu).

KÄYTTÖ

TARKASTUSLISTAT

MUISTETTAVA ENNEN AJOA

- Kuormat: - Vältä ylikuormaa. Varmista, että matkailuauton sallittua kokonaispainoa ei ylitetä.
 - Kuorman tulee jakautua autossa oikealla tavalla (painopiste alhaalla, kuorma tasaisesti auton oikealla / vasemmalla puolella).
 - Asunto-osassa ei saa olla irtonaisia esineitä, jotka voivat muodostaa vaaran matkustajille.
 - Kuorma on kiinnitettävä tai sijoitettava siten, että se ei pääse siirtymään, irtoamaan eikä aiheuttamaan vahinkoja.
- TV-antenni alaslasketussa asennossa.
- Luukut suljettuina.
- Astinlauta sisäänkäännettynä.
- Jääkaapin ovi lukittuna. Auton sisällä olevat luukut, laatikot ja leikkuulaudat suljettuina / lukittuina.
- Nestekaasupullon päähana suljettuna.
- Kattoluukut ja ikkunat suljettuina. Kattoluukkujen pimennysverhot vedetty syrjään.
- Astianpesualtaan ja käsienpesualtaan tulpat kiinni (estää viemärin hajun matkailuautossa ajon aikana).
- Sähkökaapeli ja kaapeli-TV poiskytkettyinä.
- Käännettävien istuimien tulee olla ajosuuntaan lukittuina.
- Katolla ei saa olla lunta, jäätä tai muuta irtonaista materiaalia.
- Mahd. lisävarusteet ajovalmiina (pyörätelineet, ilmastointi yms.).

MUISTETTAVA LEIRINTÄALUEELLE MAJOITTUMISESSA

- Varmista, että vedentäyttöpiste ja kuormaluukut ovat tavoitettavissa.
- Pysäköi matkailuauto tasaiselle alustalle (ei kaltevalle pinnalle).
- Mahd. 230V-verkon liitäntä.

MUISTETTAVA TALVIKÄYTÖSSÄ

Ennen talvikäyttöä

- Voitele lukot lukkosulalla.
- Varmista, että lämpöjärjestelmässä on oikea glykoliseos.
- Muista, että akun tulee olla täyteen ladattu.
- Ota varalle mukaan kaksi pulloa nestekaasua (ei kuitenkaan komposiittipulloja).
- Ota mukaan ylimääräisiä sulakkeita matkailuautoa ja sähkötolppaa varten.
- Asenna talvisuoja jääkaapin tuuletussäleikön päälle.
- Jos seisontajarrua käytetään, ota huomioon, että jarru voi jäätyä kiinni.
- Ennen kuin lämmitys käynnistetään, on kattoluukut ja venttiilit puhdistettava lumesta ja jäädästä, jotta matkailuauton ilmanvaihto toimii.
- Älä kasaa lunta matkailuauton ympärille. Varmista, että kattoluukut ja kattoventtiilit eivät ole lumen peitossa.
Turvailmanvaihto saattaa estyä.

Talvikäytön aikana

- Matkailuauton ollessa kylmä; tarkasta:
 - että sähkökaapeli on kytketty.
 - että 230 V sulake sähkötolpassa on OK
 - matkailuauton lämmittimen automaattisulake
 - että naapureilla on virtaa.
 - että paisuntasäiliön nestepinta on oikea.
- Jos jääkaappi ei kylmene – käynnistä se kaasulla 230V virran sijasta.
- Lisää vettä ja varmista, että kaikki hanat ja poistoventtiilit ovat kiinni, ennen kuin tuorevesijärjestelmä täytetään.
- Jos hanoista ei tule vettä, tarkasta, onko vesi päässyt jäätymään jossakin vesijohdossa.
- Varmista, että piipussa ei ole lunta tai jäätä. Matkailuauton talvikäytössä piippuun asennetaan pidennyskappale (vain mallit, joissa on katolla oleva piippu).
- Varmista, että lumi tms. ei pääse tukkimaan kiinteätä turvailmanvaihtoa.

Talvikäytön päätyttyä

- Tyhjennä vesijärjestelmä ja harmaaavesisäiliö. Katso erilliset ohjeet. Jätä kaikki hanat AUKI-asentoon (lämpimän ja kylmän keskivälille).
- Tyhjennä letkut, hanat, lämminvesivaraaja ja WC:n huuhteluvesi. Varmista, että vesihanat ja suihkun letku ovat tyhjt.
- Tyhjennä WC:n jätesäiliö.
- Ota talteen pakkasen arat elintarvikkeet ja sellaiset henkilökohtaiset tavarat, jotka voivat kärsiä kylmästä.
- Tarkasta, että sähköpatruuna, termostaatti ja kiertovesipumppu on säädetty oikein.
- Tarkasta, että kaikki kattoluukut ovat kiinni.

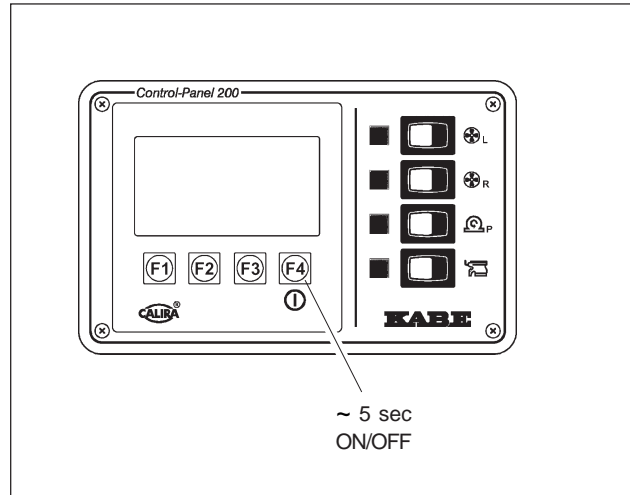
PÄÄKATKAI SIJA

OHJAUSPANEELI

Useimmat sähkötoiminnot voidaan kytkeä päälle/pois keskitetysti ohjauspaneelista. Paina painiketta F4 ja pidä sitä alaspainettuna muutaman sekunnin ajan, kunnes sähköjärjestelmä kytkeytyy päälle tai pois päältä.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää edelleen, vaikka katkaisija on asennossa OFF:

- ulkovalaistus
- kattovalaistus oven sisäpuolella
- astinlauta



ASTINLAUDAN KÄYTTÖ

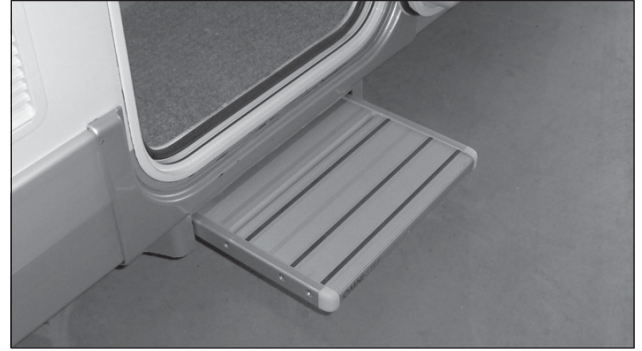
Koskee vain uloskääntyvällä astinlaudalla varustettuja malleja.

Astinlautaa ohjataan oven sisäpuolella olevalla kytkimellä.

Astinlautaa saa käyttää ainoastaan sen ollessa täysin ulos käännettynä.

Käännä astinlauta ja virtakatkaisin sisään ennen liikkeellelähtöä. Varmista, että astinlauta on täysin sisällä ja liikenneturvallisesti.

Astinlauta on kytketty niin, että kääntyy automaattisesti sisään, kun matkailuauton ajovalot sytytetään. Tämä tarkoittaa samalla, että astinlauta on lukittu sisäasentoon ajovalojen palaessa.



VAROITUS!

Varmista ennen ajon lähtöä, että astinlauta on käännetty sisään.

Astinlaudan tulee olla ajon aikana sisään käännettynä, jotta se ei aiheuta vaaraa muulle liikenteelle tai jalankulkijoille.

HUOM!

Astinlautaa saa käyttää ainoastaan sen ollessa täysin ulos käännettynä.

Jos astinlautaa kuormitetaan sen ollessa osittain uloskäännettynä, voivat sen osat vahingoittua.



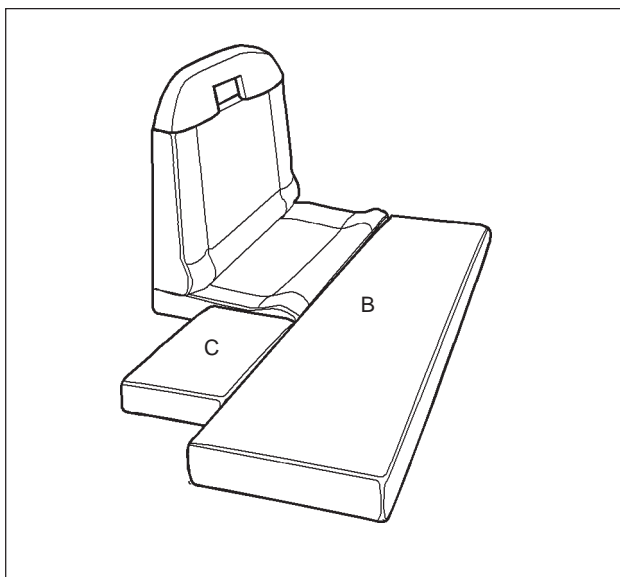
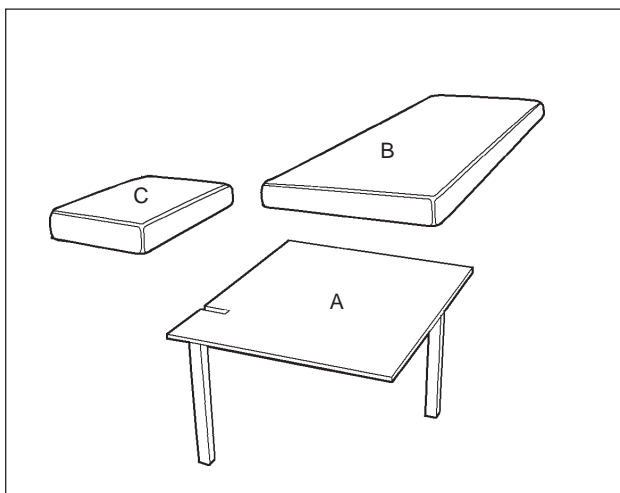
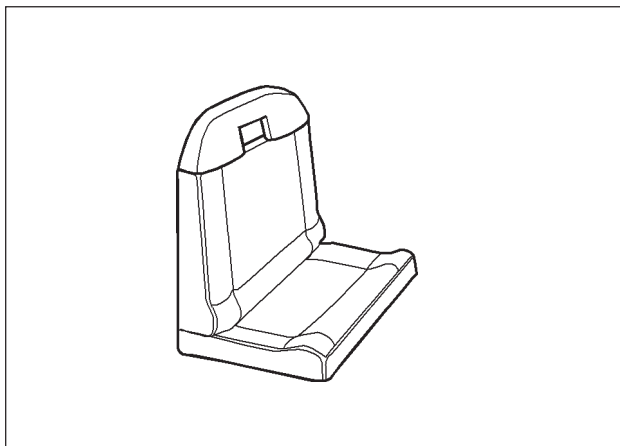
ISTUINRYHMÄN SIJAAMINEN VUOTEEDI

SOHVAN SISÄLTÄVÄ ISTUINRYHMÄ

Varsinaisen sohvan lisäksi vuoteen järjestämisessä tarvitaan seuraavat osat:

- A Tukijaloilla varustettu petauslevy.
- B Petaustyyny.
- C Petaustyyny.

- 1 Laske pöytä.
- 2 Vedä ulos sohvan pidennysosa.
- 3 Aseta petauslevy (A) siten, että se tukeutuu sohvan reunoihin, pöytään ja tukijalkojen varaan.
- 4 Asettele tyynyt alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.

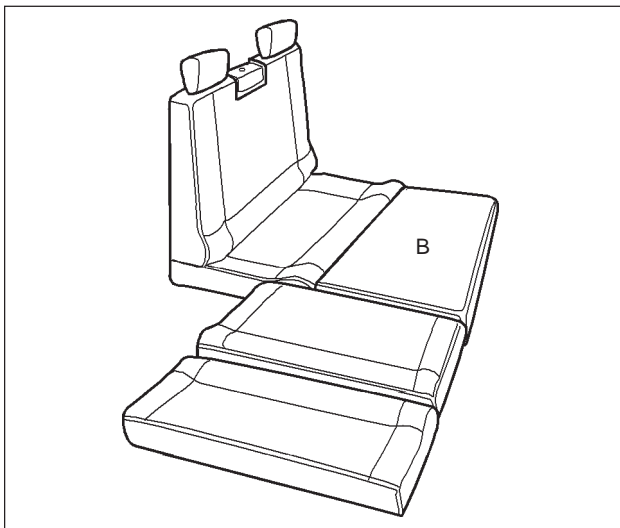
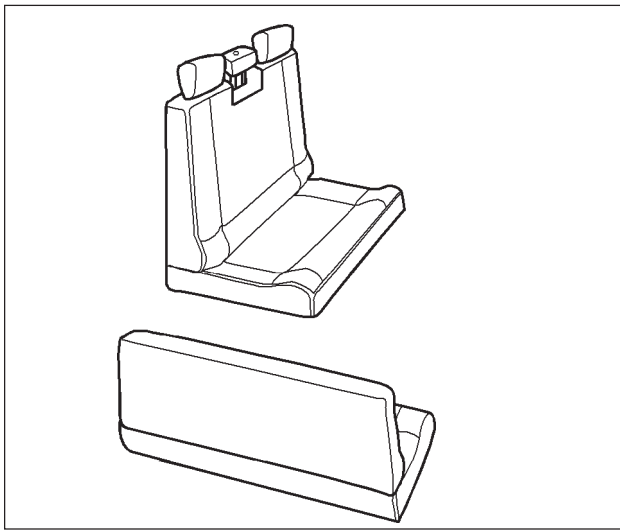
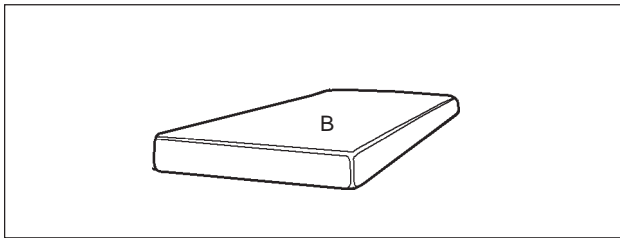


SOHVAN JA SIVUSOHVAN SISÄLTÄVÄ ISTUINRYHMÄ

Sohvaryhmän petaamiseksi tarvitaan sohvien lisäksi seuraavat osat:

B Vuodetyyny.

- 1 Käännä pöytä ylös niin, että se voidaan irrottaa seinässä olevista tangoista.
- 2 Laske pöytä alas sohvän korkeudelle. Pöydän kiinnikettä voi säätää sivusuunnassa.
- 3 Käännä pöydän jalka ja aseta se lattialle.
- 4 Vedä tukijalat ulos ja laske ne alas.
- 5 Käännä vuodelevy (A) niin, että se on tukijalkojen varassa.
- 6 Petaa tyynyt alla olevan kuvan mukaisesti.



YLÄVUODE ETUOSASSA

Joissakin malleissa on sänky auton etuistuintien yläpuolella.

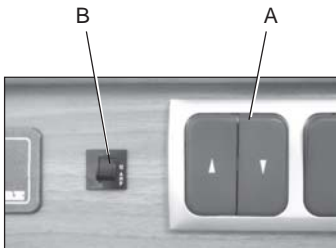
Matkan ajaksi sänky on nostettava yläasentoonsa.

Sänkyä saa kuormittaa vain ala-asennossaan.

A Sängyn nosto/laskupainikkeet

B Automaattisulake

Jos sulake on lauennut: poista ylikuormituksen syy ja palauta sulake lähtöasentoonsa.



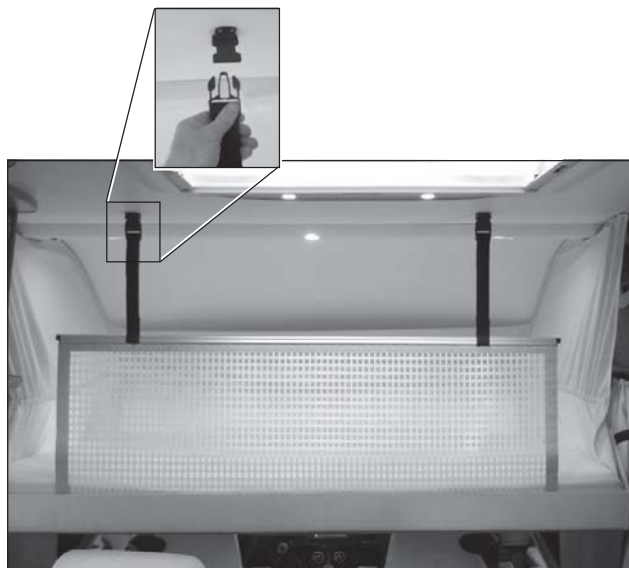
Sängyn nosto/lasku:

- 1 Käännä istuimien selkänojat ääriasentoonsa niin, ettei sänky pääse nojaamaan istuimia vasten.
- 2 Suojaa istuinpaikan selkätyyny taittamalla se alas.
- 3 Laske sänky alas ääriasentoonsa. Päästä painike, kun sänky on laskeutunut ääriasentoonsa.
- 4 Käytä sängyn laskusuoja. Varmista, että laskusuojan hihnat ovat riittävän pitkät niin, ettei sänky riipu hihnojen varassa.
- 5 Ennen matkaa: Nosta sänky ylös ääriasentoonsa. Älä säilytä tavaroita sängyn päällä. Jos sängyn päällä on tavaroita, ne voivat estää sängyn siirtämisen ääriasentoonsa.



HUOM!

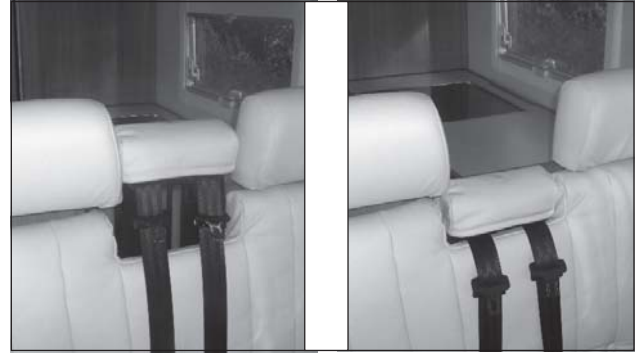
Poista kaikki esteet sängyn tieltä niin, ettei sänky vahingoita niitä. Jos sängyn moottorit tuntuvat käyvän hitaasti tai epätasaisesti, pysäytä ne ja tarkasta syy.



ISTUINRYHMÄN JÄRJESTÄMINEN AJOA VARTEN

TURVAVYÖ

Joissakin malleissa on alaslaskettava turvavyökiinnike. Ajon ajaksi turvavyökiinnike on nostettava ylipäähän asentoon.



Ajo

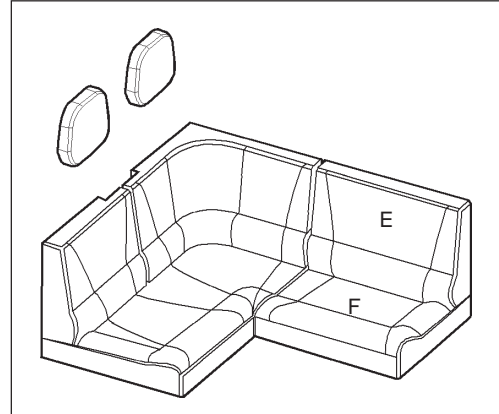
Camping

MATKAILUAUTO, JOSSA U-ISTUINRYHMÄ

Joissakin matkailuautoissa voi olla istuinryhmä, jossa on erillinen pöytä.

Ajon aikana istuinryhmässä voi istua kaksi matkustajaa turvavyöt kiinnitettyinä.

Tällöin istuinryhmä on järjestettävä seuraavasti:



- 1 Poista tyynyt E ja F.
- 2 Nosta kansi.



- 3 Aseta kansi pystyasentoon ja käännä reunalevy sisään.



KUORMAAMINEN

YLEISTA

Vältä ylikuormaa. Varmista, että asuntoauton kokonaispainoa ei ylitetä.

KUORMAN SIOJITTAMINEN

Kuorman tulee olla oikein jakautunut:

- Matala painopiste.
Kevyt kuorma yläkaapeissa. Raskas kuorma lähellä lattiaa.
- Tasaisesti jakautunut matkailuauton oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Jaettu niin, ettei ko. akselin sallittu akselikuorma ylity. Sallittu akselikuorma ilmoitetaan moottoritilassa olevassa kilvessä.

Asunto-osassa ei saa olla irrallaan olevia esineitä, jotka voivat olla vaaraksi matkustajille ajon aikana. Taakan tulee olla varmistettu tai sijoitettu siten, että se ei pääse siirtymään, irtoamaan tai aiheuttamaan vahinkoja.



TAVARATILA

KABE TravelMaster 750G ja 700G -autossa on suuri tavaratila.

Mopedin tai vastaavien taakkojen lastaamisessa voidaan apuna käyttää ramppia. Varmista, että ramppi on tuettu tavaratilan lattiaa vasten (eikä luukun kehystä vasten).

Varmista taakka ennen ajoon lähtöä.

Kuvassa on esitetty matkailuautoa varten lisävarusteena saatava skootteriteline siihen kuuluvine ramppeineen. Kuvassa oleva ramppi on kytketty skootteritelineeseen ja se kuormittaa näin ollen vain tavaratilan lattiaa.



Huom!

Luukun kehys voi vaurioitua.
Ramppia ei saa koskaan tukea luukun kehystä vasten.

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ

KAASUPULLON VAIHTO

Kaasupullo vaihdetaan seuraavalla tavalla:

- 1 Sulje kaikki kaasulaitteet matkailuautossa.
- 2 Sulje kaasupullon päähana.
- 3 Kierrä letkunrikkoverntiili irti kaasupullost. Liitos on vasenkierteinen ja aukeaa myötäpäivään.
- 4 Vaihda kaasupullo.
Paina uusi kaasupullo paikoilleen.
- 5 Kierra letkurikkoventtiili kiinni uuteen kaasupulloon.
- 6 Avaa kaasupullon päähana.
Varmista, että kaasuvuotoja ei ole.
- 7 Avaa letkunrikkoverntiili painamalla painiketta muutamia sekunteja niin, että nestekaasun paine putkissa tasoittuu.
- 8 Kytke päälle ne kaasulaitteet, joiden halutaan olevan käytössä.

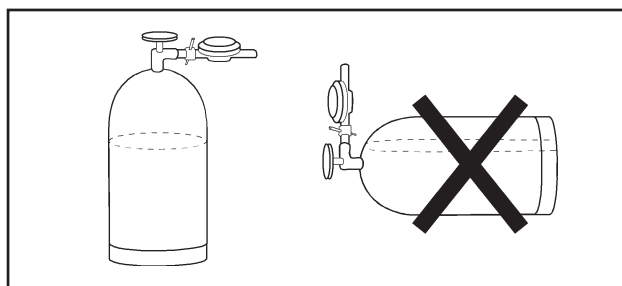
Pullon vaihdon jälkeen johdoissa voi olla ilmaa, jolloin kaasulieden sytyttäminen voi olla hankalaa. Toista sytytysyrityksiä, kunnes kaasua alkaa virrata ulos.

Talvella voi liitoksen kierteeseen muodostua jäätä, joka estää kaasun syötön. Avaa päähana hieman ennen letkun asentamista. Tällöin mahdollinen kosteus poistuu eikä jäätä pääse muodostumaan.

Noudata varovaisuutta palovaaran suhteen.



Avaa letkunrikkoverntiilit painamalla painiketta. Jos letkunrikkoverntiili on kiinni, ei kaasulaitteita voi sytyttää.



Kaasupulloa on säilytettävä pystyasennossa.



VAROITUS!

Herkästi syttyvä kaasu muodostaa palovaaran.

Varmista, että kaasupulloa vaihdettaessa lähellä ei ole elävää tulta, hiillosta tai kuumia esineitä, jotka voivat sytyttää kaasun.

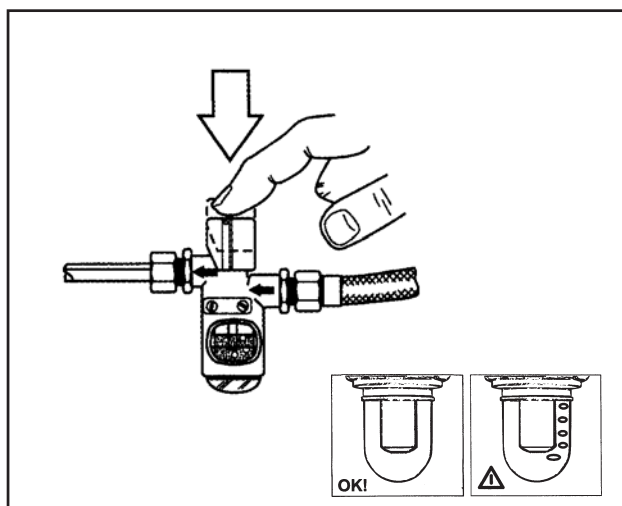
VUODONILMAISIMEN KÄYTTÖ

Nestekaasujärjestelmän tiiviys tarkastetaan seuraavalla tavalla:

- 1 Sulje kaasulaitteet (liesi, lämmitin, jääkaappi) ja odota, kunnes liekkivahdit ovat sammuneet.
- 2 Avaa kaikki venttiilit matkailuautossa. Avaa myös liedien ohjausventtiilit.
- 3 Paina alas vuodonilmaisimen säädin.
- 4 Tarkasta, näkyykö lasipullossa olevassa nesteessä kaasukuplia. Nesteessä ei saa näkyä kuplia ainakaan 10 sekuntiin. Odota varmuuden vuoksi minuutin ajan.

Jos kuplia näkyy siitä huolimatta, että kaikki kaasulaitteet on suljettu, se merkitsee kaasuvuotoa nestekaasujärjestelmästä.

Sulje silloin välittömästi päähana kaasupullossa ja ota heti yhteys lähimpään KABE-huoltopisteeseen vuodon poistamiseksi.



JÄÄKAAPPI

Jääkaappi valitsee käyttötavan automaattisesti (AES). Tämä tarkoittaa, että jääkaappia käytetään ensi sijassa 230V-jännitteellä. Jos matkailuautoa ei ole kytketty 230V-jännitteeseen, jääkaappi vaihtaa nestekaasukäytölle. Ajon aikana jääkaappi toimii auton 12V-jännitteellä.

Ensimmäisen käytön yhteydessä saattaa muodostua hajua. Haju katoaa muutamassa tunnissa. Tuuleta vaunu huolellisesti.

Säilytyslämpötilan saavuttaminen kestää muutaman tunnin.

Huomautus!

Katso myös kohta "Jääkaapin selostus" ja jääkaapin käyttö- ja huolto-ohje.

Puhdista jääkaappi ennen käyttöä.



RM8505



RMD8505
RMD8555



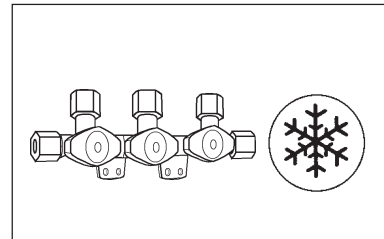
Käyttö sähköllä 230V

Varmista, että matkailuauto on liitetty 230VAC- verkkoon.

Käyttö kaasulla

- 1 Avaa kaasupullon venttiili.
- 2 Avaa kaasunsyötön sulkuventtiili.

Kun jääkaappi on suljettu tai toimii sähkökäytöllä, tulee sulkuventtiin olla suljettuna.



Käyttö sähköllä 12V

12V -käyttö on mahdollinen ainoastaan ajon aikana. Muista, että taukojen tai pysähdyksen aikana jääkaappi valitsee automaattisesti toisen käyttötavan.

HUOM!

Kun jääkaappia käytetään kaasulla ajon aikana, on noudatettava kyseisessä maassa voimassa olevia lakeja ja määräyksiä (EN732-normin mukaisesti).

Ajon aikainen nestekaasun käyttö on joissakin maissa kielletty. Huoltoasemilla ja niiden läheisyydessä nestekaasun käyttö on aina kielletty!

Jääkaapin poiskytkeminen

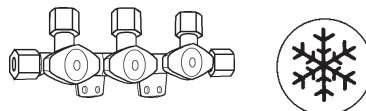
Kytke jääkaappi pois toiminnasta jääkaapin käyttöohjeen mukaisesti.

Varmista, että jääkaapin kaasuventtiili on suljettu.

Kun jääkaappi on pois toiminnasta, on sen ovi pidettävä auki, jotta kaappiin ei muodostu hometta.

Jos jääkaappi on poissa käytöstä jonkin aikaa:

- Tyhjennä jääkaappi. Sulata ja puhdista se.
- Asenna talvisuojat tuuletussäleiköille.



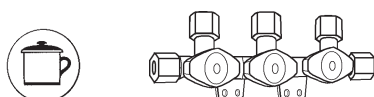
KAASULIESI

KABE Travelmaster -matkailuauton eri mallit on varustelut erityyppisillä liesillä. Tässä ohjekirjassa annetaan ohjeita vastaavia automalleja varten. Lue myös liesien omat ohjeet.

Kaasulieden poltin on varustettu liekkivahdilla, joka sulkee automaattisesti kaasun syötön, jos liekki sammuu, esim. tilanteessa, jolloin ruoka kiehuu yli.

Ennen kuin kaasuliesiä voidaan käyttää, on seuraavat kaasuventtiilit avattava.

- nestekaasupullon päähana.
- lieden kaasuventtiili, joka on lieden vieressä olevassa kaapissa.



VAROITUS!

Tapaturmavaara!

Kaasulieden käyttö matkailuvaunun lämmittämiseen on kielletty.

Kaasulieden osat ovat kuumia käytön aikana ja sen jälkeen. Käytössä on noudatettava varovaisuutta palovammojen ehkäisemiseksi.

Huomautus

Katso myös kaasulieden mukana seuraavat käyttö- ja huolto-ohjeet.

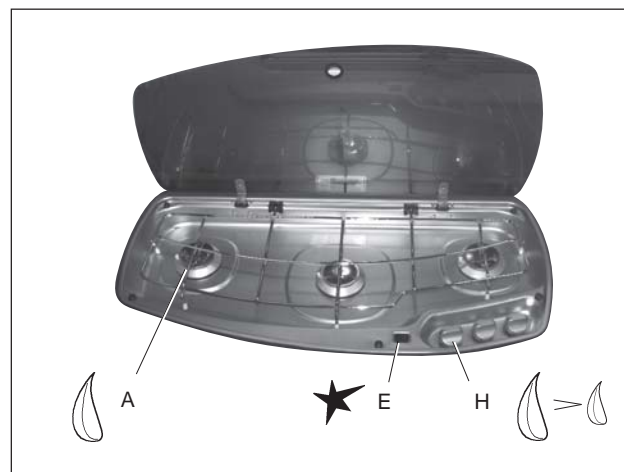
2- TAI 3-LIEKKISEN KAASULIEDEN KÄYTTÖ

- 1 Käännä lieden lasikansi ja mahdollinen liekkisuoja ylös. Lasikansi on pidettävä auki niin kauan kuin liesi on lämmin.
- 2 Käännä polttimen säädin "suuren liekin" kohdalle.
- 3 Paina polttimen säädin pohjaan ja sytytä liekki painamalla sytytyspainiketta. Vapauta sytytyspainike, kun kaasuliekki on syttynyt.

Sytytystä on voitava tarkkailla yläpuolelta eikä näköesteenä saa olla kattiloita tms. astioita.

- 4 Pidä säädin alas painettuna n. 10 sekunnin ajan, kunnes liekkivahti on lämminyt.
- 5 Sijoita keittoastia polttimen päälle keskelle. Älä käytä keittoastioita, jotka ovat suurempia kuin ritilä (muutoin lieden reuna voi kuumentua liikaa). Liekki ei saa nuolla kattilan sivuja.

Keittoastioita, joiden pohja on kaareva tai muhkurainen, ei saa käyttää.



Kaasuliesi.

- A Poltin
E Sytytyspainike
H Kaasusäädin, lieden poltin

KAASULIEDEN SAMMUTTAMINEN

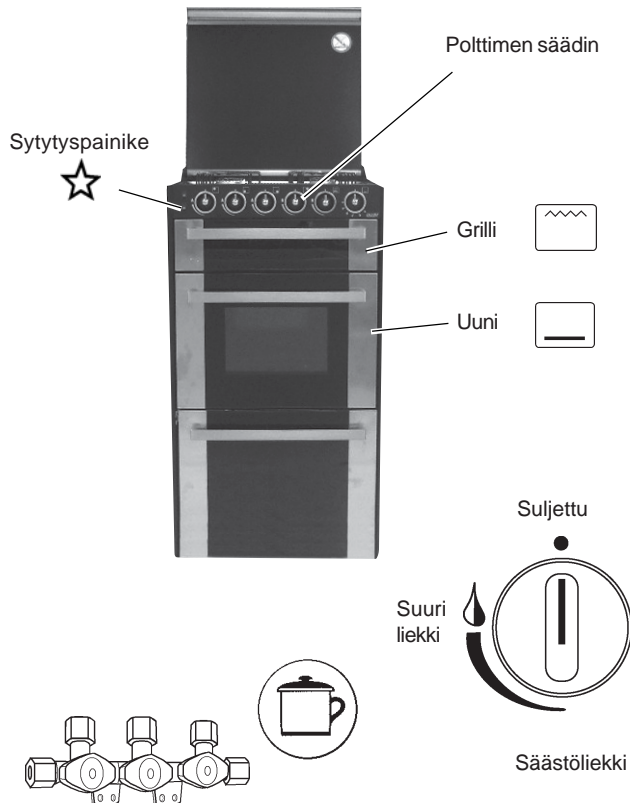
- 1 Käännä polttimen säädin suljettuun asentoon siten, että liekki sammuu.
- 2 Jätä lieden lasikansi auki, kunnes polttimet ovat jäähtyneet.
- 3 Sulje lieden kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa lieden alla.

HUOM!

Lasikanta ei saa sulkea, jos jompikumpi polttimista tai molemmat polttimet ovat sytytettyinä tai kuumia.

NELILIEKKISEN KAASULIEDEN KÄYTTÖ

1. Varmista, että päävirta on kytketty päälle.
2. Avaa kaasuventtiili, joka sijaitsee liedessä olevassa kaapissa.
3. Käännä liedessä lasikansi ylös. Lasikansi on pidettävä auki niin kauan kuin liesi on lämmin.
4. Käännä polttimen säädin "suuren liekin" merkin kohdalle.
5. Sytytä poltin painamalla sytytyspainiketta ja painamalla samalla säädin pohjaan. Päästä sytytyspainike, kun kaasuliekki on syttynyt.
6. Pidä polttimen säädintä alas painettuna vielä n. 10 sekunnin ajan, kunnes liekkivahti on lämmin.
7. Sulje poltin kääntämällä säädin suljetun asennon kohdalle.
8. Sulje kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa.



HUOM!

Lasikantta ei saa sulkea, jos jompikumpi polttimista tai molemmat polttimet ovat sytytettyinä tai kuumia.

KAASULIEDEN GRILLIN/UUNIN KÄYTTÖ

Uuni- tai grilliluukun on aina oltava auki poltinta sytytettäessä. Jos poltin ei syty heti, käännä säädin "pienimpään" asentoon ja yritä sytyttää uudelleen.

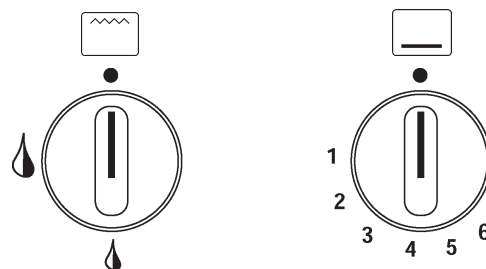
Grillauksen ajaksi grilliluukku on jätettävä kokonaan auki.

Ennen kuin uuni ja grilli otetaan käyttöön ensimmäisen kerran, niitä on kuumennettava täydellä teholla noin 15 minuuttia, jolloin varastointi- ja suojarasva häviävät.

Tarkasta ennen sytytystä, ettei polttimen tai ilmanvaihtoritilän edessä ole mitään. Grillin poltin on sen "katossa".

Grilliiä käytettäessä ei polttimien välistä reikää saa tukkia, koska reikiä käytetään lämmön ja savun poisjohtamiseen.

1. Varmista, että päävirta on kytketty.
2. Avaa kaasuventtiili, joka sijaitsee liedessä olevassa kaapissa.
3. Käännä liedessä lasikansi ylös. Lasikansi on pidettävä auki niin kauan kuin grilli/uuni on lämmin.
4. Käännä grillin/uunin säädin "suuren liekin" merkin kohdalle.
5. Paina grillin/uunin säädin pohjaan ja sytytä liekki pitämällä sytytyspainiketta alas painettuna.
6. Päästä sytytyspainike, kun kaasuliekki grillissä/uunissa on syttynyt.
7. Pidä grillin/uunin säädintä alas painettuna vielä n. 10 sekunnin ajan, kunnes liekkivahti on lämmin.
8. Sulje poltin kääntämällä säädin suljetun asennon kohdalle.
9. Sulje kaasuventtiili, joka sijaitsee kaapissa.



Uunin lämpötila säädetään termostaatilla välillä 130-240°C.

1 = 130°C	4 = 200°C
2 = 160°C	5 = 220°C
3 = 180°C	6 = 240°C



HUOM!

Älä koskaan käytä uunia ilman valvontaa.

Katso myös kaasulieden mukana seuraavat käyttö- ja huolto-ohjeet.

LÄMPÖJÄRJESTELMÄ



Lämpöpannun ohjauspaneeli.

Lämpöjärjestelmää ohjataan lämpöpannun ohjauspaneelista.

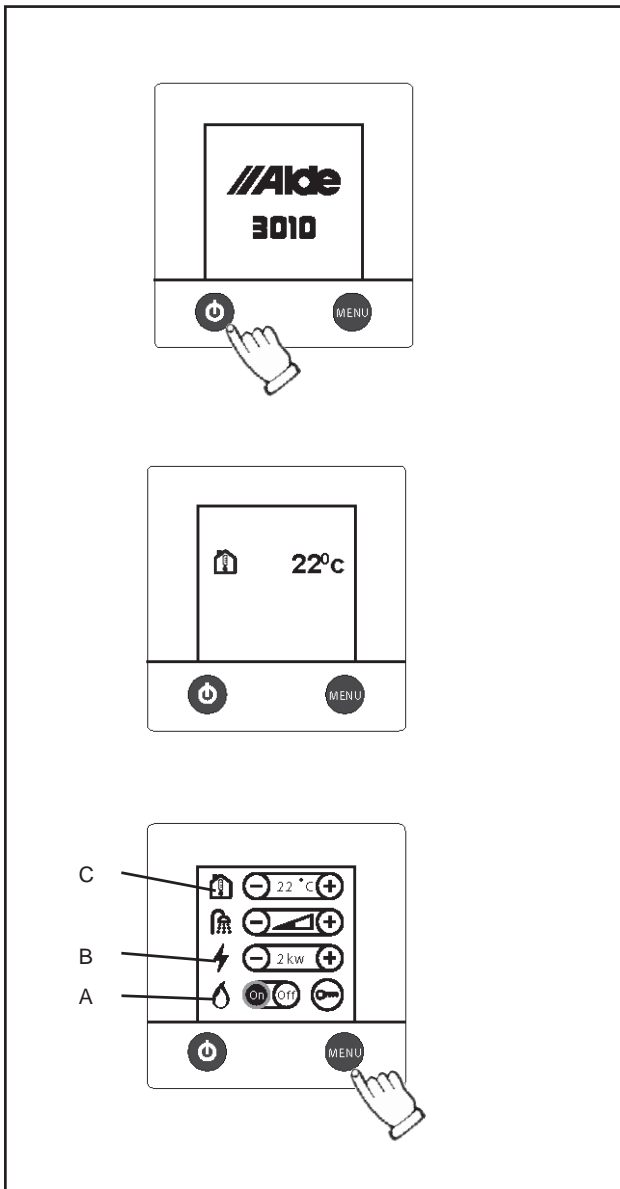
Lämpöpannun ohjauspaneeli siirtyy automaattisesti lepotilaan kahden minuutin kuluttua, jos mitään painiketta ei paineta.

Huomautus

Tässä ohjekirjassa on annettu ohjeet ainoastaan joitakin perustoimintoja varten.

Täydelliset ohjeet lämpöjärjestelmän toiminnasta on esitetty valmistajan käyttöohjeessa.

LÄMPÖJÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYS



Käynnistä suljettu lämmitysjärjestelmä painamalla ON-OFF-painiketta.

Aloitussytyksen jälkeen näytetään automaattisesti perusnäyttö.

Näytä ja muuta asetuksia painamalla VALIKKO-painiketta.

Varmista, että seuraavat asetukset ovat oikein:

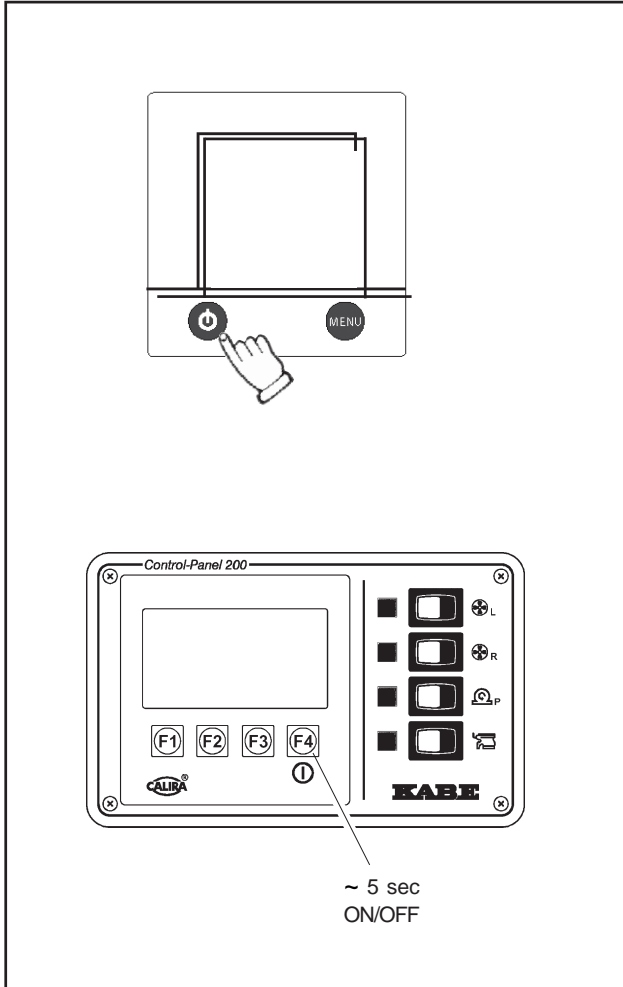
A Lämmitys nestekaasukäytöllä.

B Lämmitys sähkökäytöllä 230V.

C Halutun lämpötilan asetus.

Ohjeet on annettu erillisessä kappaleessa.

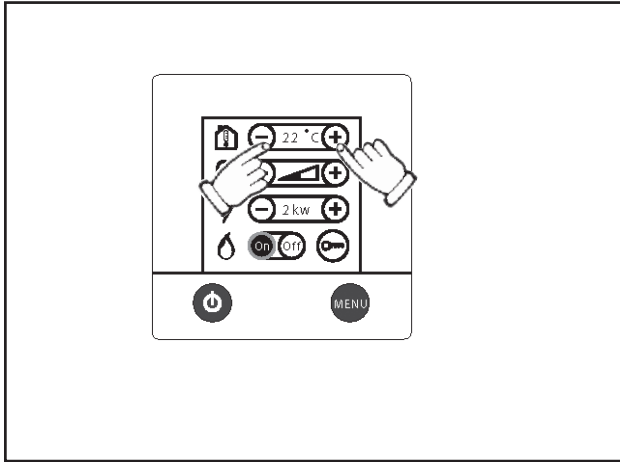
LÄMPÖJÄRJESTELMÄN SULKEMINEN



Sulje lämmitysjärjestelmä pitämällä ON-OFF-painiketta alhaalla, kunnes kuva sammuu.

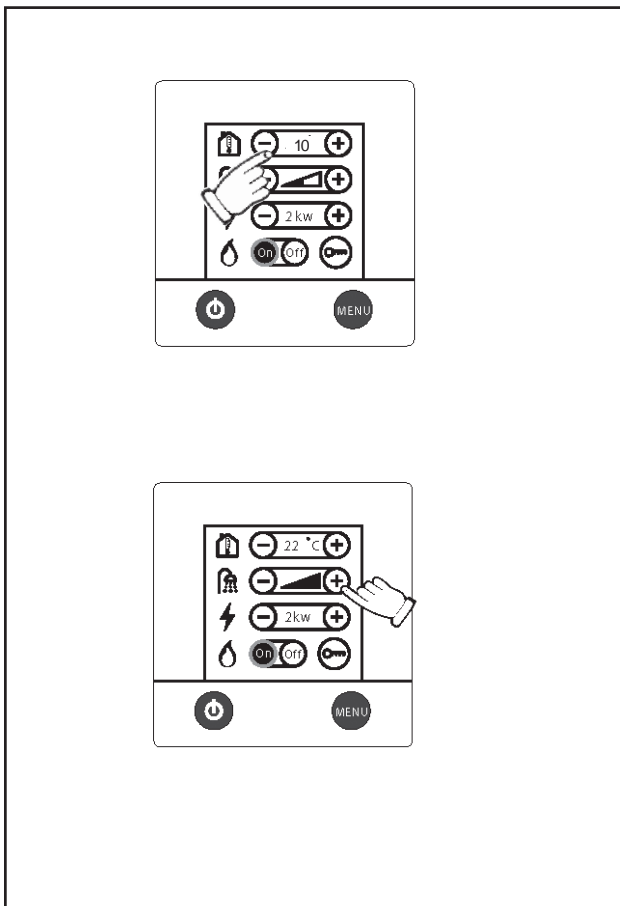
Lämmitysjärjestelmä kytkeytyy pois päältä myös, kun matkailuauton päävirta katkaistaan. Päävirran takaisinkytkennän yhteydessä on varmistettava, että lämmitysjärjestelmän asetukset ovat tarpeiden mukaiset.

HALUTUN LÄMPÖTILAN SÄÄTÖ



Lämpötila voidaan asettaa 0,5°C välein rajoissa +5°C...+30°C.

LÄMMINVESI



Lämmitysjärjestelmän on oltava päällä (nestekaasu- tai sähkökäyttö) lämpimän veden saamiseksi.

Kesällä tarvitaan lämmintä vettä, mutta ei haluta lämmittää asunto-osaa. Säädä lämpötila-asetus ulkolämpötilaa alhaisemmaksi, jolloin kiertovesipumppu ei käynnisty.

Lämminveden lämpötilaa voidaan nostaa tilapäisesti lämpötilasta 50°C lämpötilaan 65°C. Näin voidaan saada normaalia suurempi määrä halutun lämpöistä vettä.

Noin 30 minuutin kuluttua asetus palautuu automaattisesti normaaliin lämminveden lämpötilaan.

Lisälämminvettä tuotettaessa on kiertopumppu suljettuna (asunto-osan lämmitystä ei tapahdu).



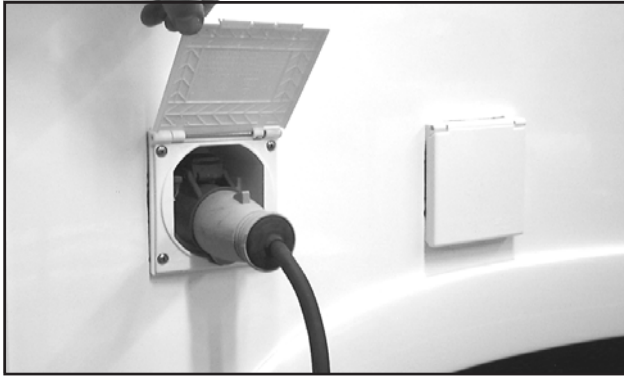
VAROITUS!

Palovammavaara.

Normaalia korkeampi lämminveden lämpötila voi aiheuttaa palovammoja. Noudata erityistä varovaisuutta lisälämminvettä käsitellessäsi.

Informoi kaikkia asianomaisia siitä, että lämminveden lämpötila on tilapäisesti normaalia korkeampi.

LÄMMITYS SÄHKÖLLÄ 230V



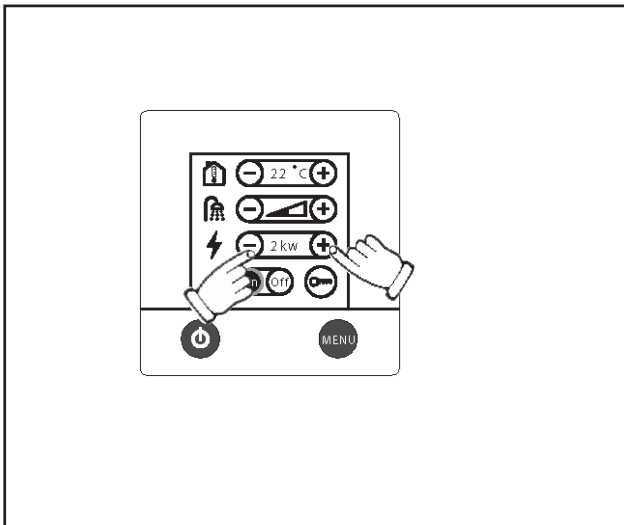
VAROITUS!

Tapaturmavaara.

Käytä ulkokäyttöön hyväksyttyä sähkökaapelia.

Sijoita kaapeli siten, että se ei pääse vaurioitumaan. Viallinen kaapeli on vaihdettava uuteen.

- 1 Liitä matkailuauto 230V verkkoon.



Huomautus

Jos sekä sähkö- että kaasukäyttö on valittu ohjauspaneelista, on sähkökäyttö ensisijainen. Kaasukäyttö käynnistyy, jos termostaatti havaitsee, että lämpötila on alle asetetun arvon.

- 2 Aseta sähkökäytön tehoasento:

OFF = Suljettu

1kW = 1050 W (vaatii 5A syöttövarokkeen).

2kW = 2100 W (vaatii 10A syöttövarokkeen).

3kW = 3150 W (vaatii 16A syöttövarokkeen).

- 3 Varmista, että termostaatti on säädetty haluttuun huonelämpötilaan.

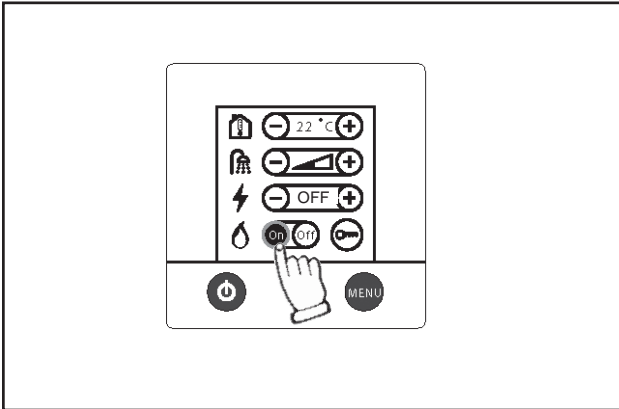
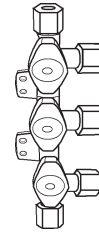
LÄMMITYS KAASULLA



Huomautus

Jos sekä sähkö- että kaasukäyttö on valittu ohjauspaneelista, on sähkökäyttö ensisijainen. Kaasukäyttö käynnistyy, jos termostaatti havaitsee, että lämpötila on alle asetetun arvon.

- 1 Avaa kaasupullon päähana.
- 2 Avaa pannun kaasuventtiili.



- 3 Paina kaasukäytön ON-painiketta.

LATTIALÄMMITYKSEN ASETUS

Kaikissa KABE Travelmastereissa on lattialämmitys, mutta järjestelmissä on mallikohtaisia eroja. Lue alla olevat tiedot, jotka koskevat sinun matkailuautoasi.

Lattialämmitysjärjestelmä AGS II

Monissa KABEn matkailuvaunumalleissa lattialämmitys on integroitu matkailuvaunun muuhun lämmitysjärjestelmään. Se tarkoittaa, että lattialämmityksen lämpötila säätyy automaattisesti muun lämmitysjärjestelmän mukaan. Lattialämmityksen lämpötila säätyy huonelämpötilan mukaan.

Järjestelmä on testattu käytännössä ja se varmistaa miellyttävän lattialämmityksen ilman erillisen säädön tarvetta.

Lattialämmitysjärjestelmä AGS II Pro

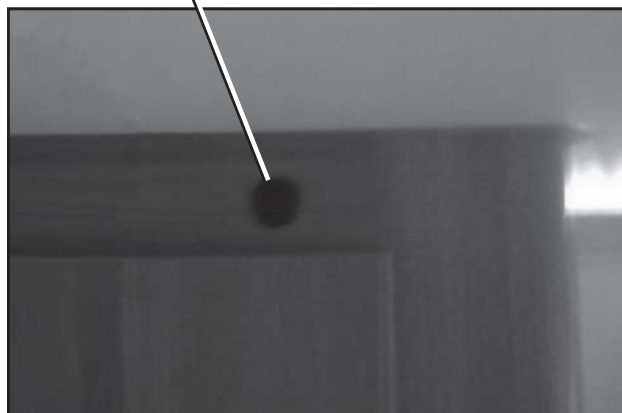
Tietyt KABE-matkailuvaunut on varustettu lattialämmitysjärjestelmällä AGS II Pro (saatavana myös tehdasaseteisena lisävarusteena). Se tarkoittaa, että lattialämmitykselle on oma erikseen ohjattava lämmityssilmukka.

Käynnistä lattialämmityksen kierto vaatekaapin luona olevalla virtakatkaisimella.

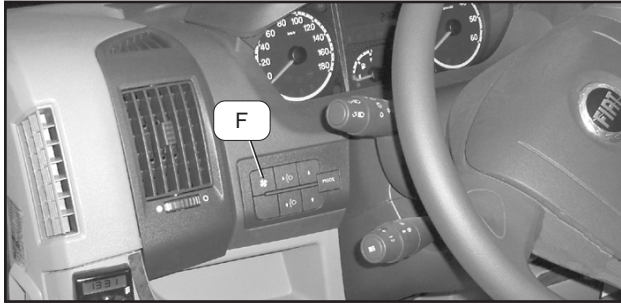
Lattialämmitys pitää lattian lämpötilan tasaisena riippumatta matkailuvaunun huonelämpötilasta.

Säädä lattialämmityksen lämpötilaa shunttiventtiilin säätimellä.

Lattialämmityksen shunttiventtiilin tehdasasetus on 6.



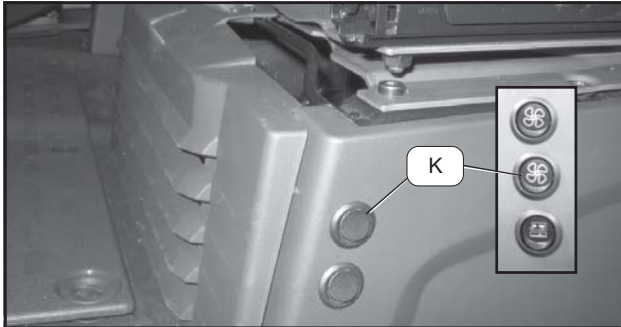
ASUNTO-OSAN LÄMMITYS AJON AIKANA



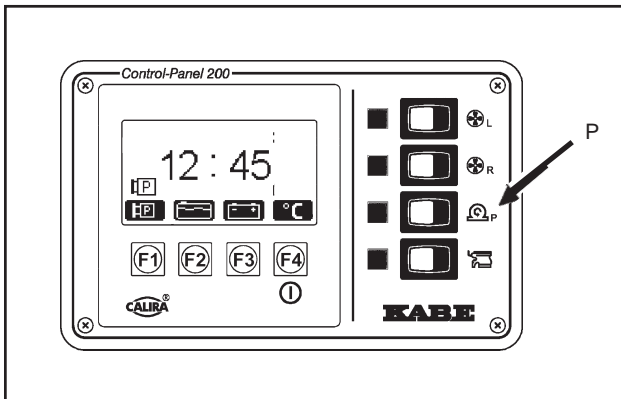
Matkailuauton asunto-osaa voidaan lämmittää ajon aikana käyttämällä pannua kaasulla. Katso kohta "Lämmitys kaasulla".

Tietyt mallit on varustettu lämmönvaihtimella, joka siirtää lämpöä auton ja asunto-osan lämpöjärjestelmien välillä.

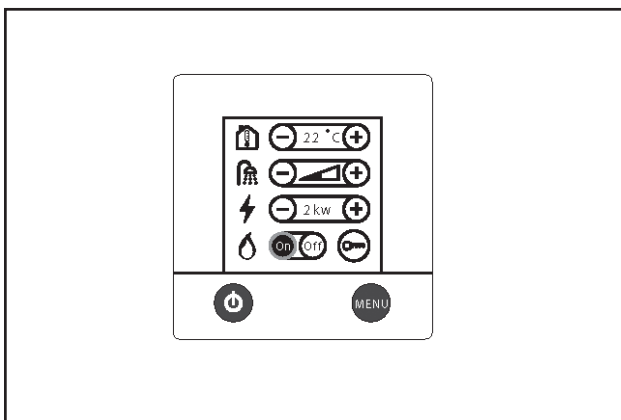
Lämmönvaihtimella varustetussa matkailuautossa voidaan ajon aikana lämmittää asunto-osaa auton moottorilla seuraavasti:



- 1 Paina kytkintä F auton kojelaudassa magneettiventtiilin avaamiseksi, jolloin moottorin lämmin jäähdytysneste pääsee kiertämään lämmittimeen ja lämmönvaihtimeen.
- 2 Lämmittimen puhallin voidaan käynnistää ja sulkea kytkimellä K.



- 3 Käynnistä lämmönvaihtimen kiertopumppu kytkimellä P.

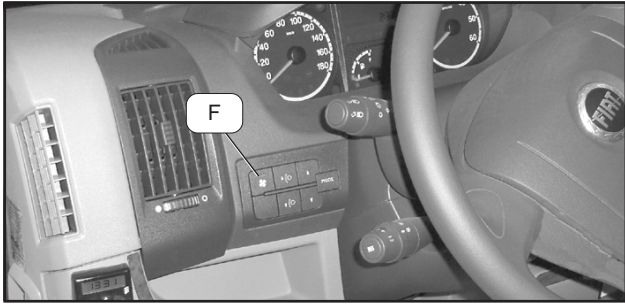


- 4 Käynnistä asunto-osan kiertopumppu käynnistämällä lämpöjärjestelmä lämpöpannun ohjauspaneelista.

Varmista, että termostaatti on säädetty haluttuun huonelämpötilaan.

Jos lämmityksen on tarkoitus tapahtua vain lämmönvaihtimen kautta auton moottorista, on lämpöpannun lämmitys suljettava (kaasukäyttö off).

LÄMMITYS LÄMMITTIMELLÄ, VASEN PUOLI (KULJETTAJAN ISTUIN)

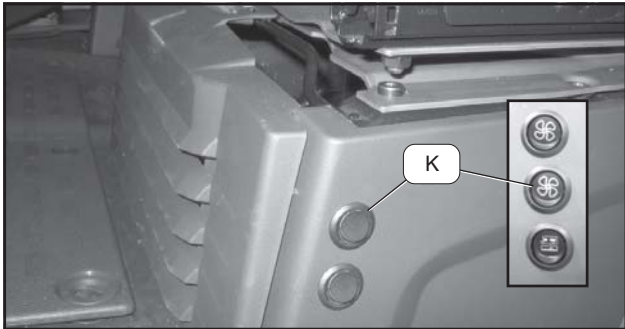


Tämä toiminto on vain matkailuautoissa, joissa on lämmönvaihdin auton lämpöjärjestelmän ja asunto-osan lämpöjärjestelmän välillä. Katso myös luku 4 "Selostus".

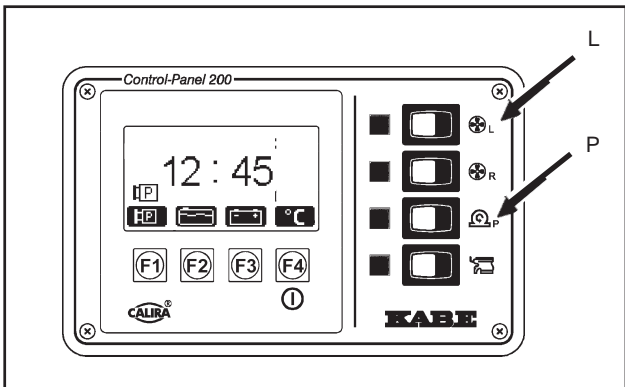
Ajon aikana:

Lämmitys moottorilla.

- 1 Paina kytkintä F auton kojelaudassa magneettiventtiilin avaamiseksi, jolloin moottorin lämmin jäähdytysneste pääsee kiertämään lämmittimeen ja lämmönvaihtimelle.
- 2 Lämpöpaketin puhallin voidaan käynnistää ja sulkea kytkimellä K.



Käyttö

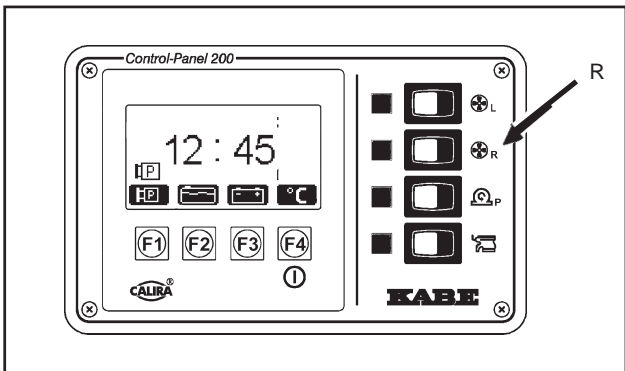


Pysäköitäessä:

Lämmitys pannulla.

- 1 Käytä asunto-osan lämmitystä kaasu- tai sähkökäytöllä.
- 2 Käynnistä lämmönvaihtimen kiertopumppu moottoripiirissä kytkimellä P.
- 3 Käynnistä lämmittimen puhallin kytkimellä L.

LÄMMITYS LÄMMITTIMELLÄ, OIKEA PUOLI (MATKUSTAJAN ISTUIN)



Ajon aikana:

Lämmitys moottorilla.

- 1 Lämmitä asunto-osaa moottorilla kohdan "Lämmitys ajon aikana" mukaisesti.
- 2 Käynnistä lämmittimen puhallin kytkimellä R. Puhallinta ohjaa lämpöpannun ohjauspaneelissa oleva termostaatti.

Pysäköitäessä

Lämmitys pannulla.

- 1 Lämmitä asunto-osaa kaasukäytöllä tai sähkökäytöllä.
- 2 Valitse lämmittimen puhallin kytkimellä R. Puhallinta ohjaa lämpöpannun ohjauspaneelissa oleva termostaatti.

VESI-/VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ

TUOREVEDEN TÄYTTÖ

Tarkasta tuorevesisäiliön nestepinnan taso (A) ohjauspaneelista painamalla kytkintä F2.

Ohjauspaneelin valikko palautuu automaattisesti n. 10 sekunnin kuluttua.

Huuhtelee vesijärjestelmä ja lämminvesivaraaja:

- jos vedenkulutus on ollut vähäistä (vesi ei ole tuoretta).
- jos järjestelmä on seissyt tyhjänä jonkin aikaa (pitkäaikainen seisottaminen).

Katso myös kohta "Vesijärjestelmän tyhjentäminen".

1 Varmista, että seuraavat poistoaukot on suljettu:

- tyhjennyshana (B) istuinryhmässä olevan tuorevesisäiliön vieressä.
- lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili (C) lämmittimen vieressä.
- kylmä- ja lämminvesiletkujen tyhjennyshanat (D).

2 Avaa täyttöputken kansi. Täytä säiliö tuorevedellä.

3 Käynnistä vesipumppu:

- Varmista ohjauspaneelista, että vesipumppu on toiminnassa. Vesipumpun merkin tulee olla näkyvässä. Tarvittaessa käynnistä vesipumppu kytkimellä F1.
- Avaa vesihana.

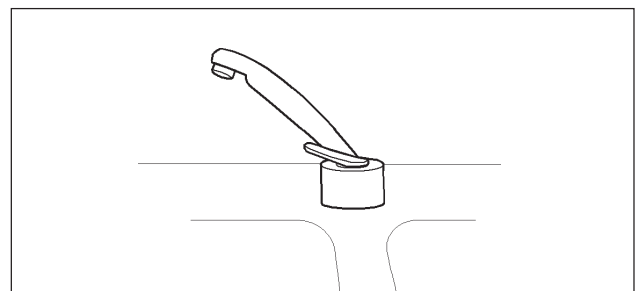
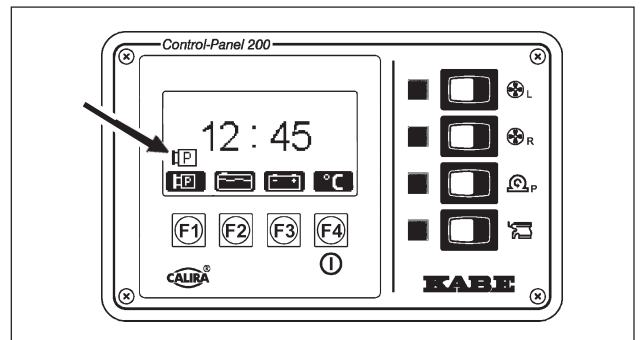
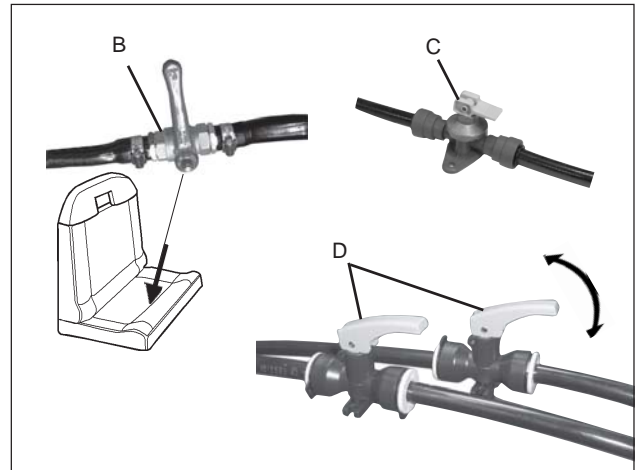
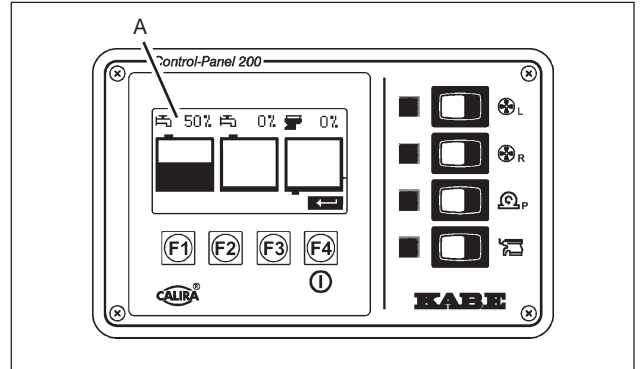
4 Jos vesijärjestelmä on ollut tyhjänä:

Täytä lämminvesivaraaja avaamalla lämminvesihana ja odota, kunnes vettä tulee hanasta tasaisena virtana.

Poista ilma vesijärjestelmästä antamalla vesipumpun pumpata vettä keittiöön, lavuaariin ja suihkuun.

Huomautus

Tyhjennä harmaavesisäiliö tuoreveden täytön yhteydessä. Näin estetään harmaavesisäiliön ylitäyttyminen.



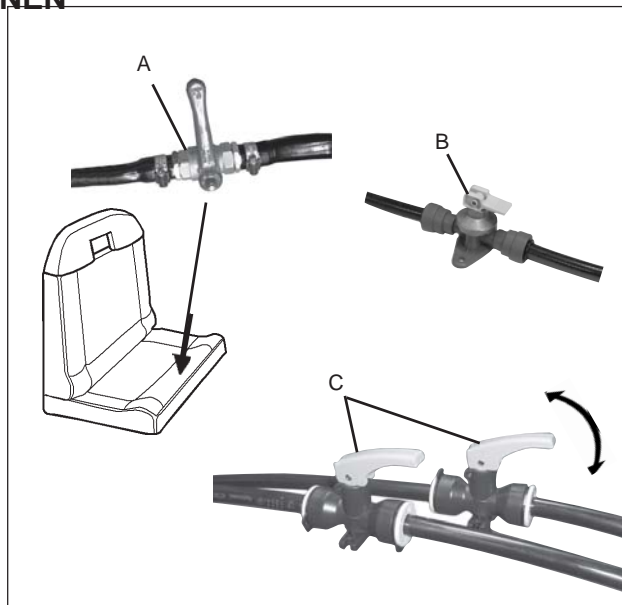
Käyttö

TUOREVESIJÄRJESTELMÄN TYHJENTÄMINEN

Tyhjennä tuorevesijärjestelmä:

- jos matkailuauto tulee olemaan jonkin aikaa pois käytöstä.
- jos matkailuautoa seisotetaan ilman lämmitystä (jäätymisvaara).
- jos järjestelmässä oleva vesi ei ole tuoretta.
- ilmatyynyn uudistamiseksi lämminvesivaraajassa.

- 1 Avaa tuorevesisäiliön tyhjennyshana (A). Tyhjennyshana (A) sijaitsee tuorevesisäiliön vieressä. Vesi vuotaa ulos matkailuauton alta.
- 2 Avaa lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili (B). Tyhjennysventtiili (B) sijaitsee pannun vieressä. Vesi vuotaa lämminvesivaraajasta ulos matkailuauton alta.
- 3 Avaa kylmä- ja lämminvesiletkujen tyhjennyshanat (C). Vesi vuotaa ulos matkailuauton alta.

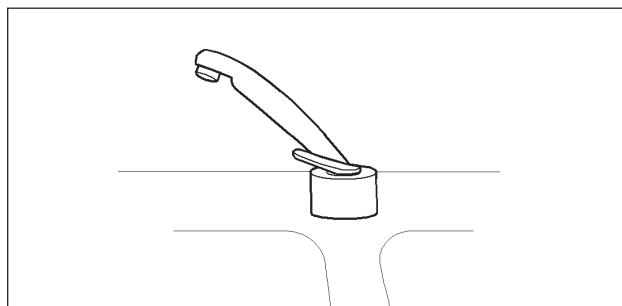


- 4 Avaa kaikki vesihanat siten, että vesipumppu käynnistyy ja vesi huuhtoutuu letkuista ja vesipumpusta.

Varmista, että lämpimän ja kylmän veden hana on auki (hana auki-asennossa kylmän ja lämpimän asennon välissä).

Anna vesipumpun toimia, kunnes veden tulo hanoista lakkaa.

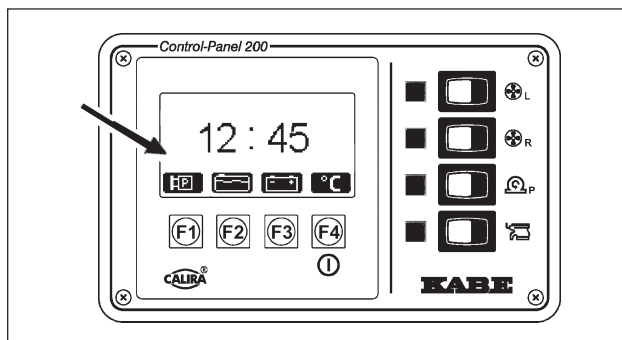
Aseta suihkun letku lattialle siten, että letkussa jäljellä oleva vesi virtaa ulos.



- 5 Sulje vesipumppu kytkimellä F1. Pumpun merkki sammuu.

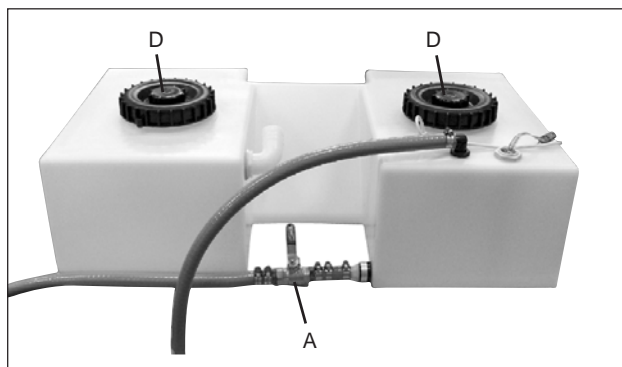
Jätä kaikki vesihanat auki, jotta letkuihin pääsee ilmaa lämpötilan vaihdella.

Varmista, että kaikki lämpimän ja kylmän veden hanat ovat auki (auki-asennossa kylmän ja lämpimän asennon välissä).



TUOREVESISÄILIÖN PUHDISTUS

- 1 Ruuvaa auki säiliön päällä oleva kansi (D), jolloin säiliön sisäosa on mahdollista puhdistaa.
- 2 Puhdista säiliöt tiskiharjalla. Käytä tuorevesisäiliön puhdistuksessa tarvittaessa puhdistusainetta.
- 3 Huuhtelee vesisäiliö ja vesijohdot.
- 4 Asenna kansi paikoilleen. Varmista, että kannen tiiviste on oikein paikoillaan ja tiivis.

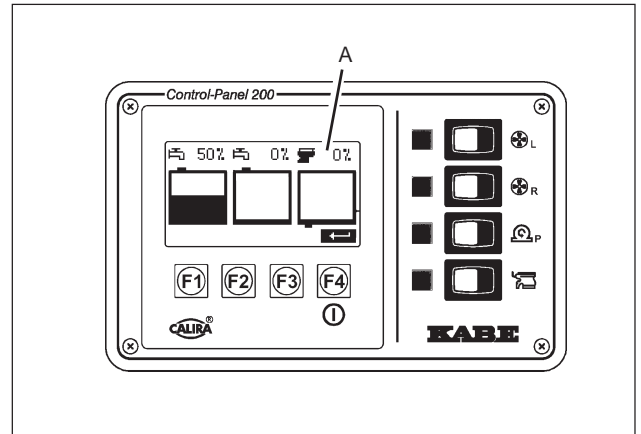


HARMAAVESISÄILIÖN TYHJENNYS

Tarkasta nestepinnan taso harmaavesisäiliössä (A) ohjauspaneelista painamalla kytkintä F2.

Ohjauspaneelin valikko palautuu automaattisesti n. 10 sekunnin kuluttua.

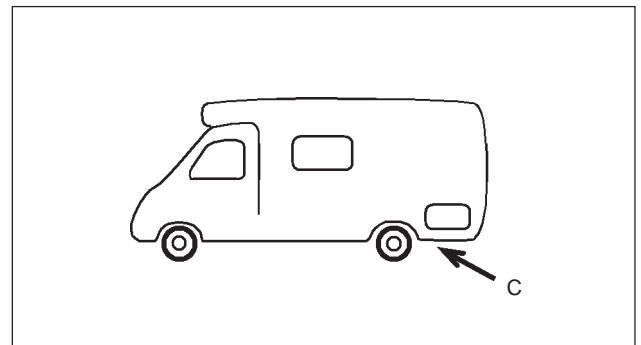
Harmaavesi tyhjenetään tavalliseen WC:hen tai johonkin muuhun hyväksytyyn tyhjennyspaikkaan.



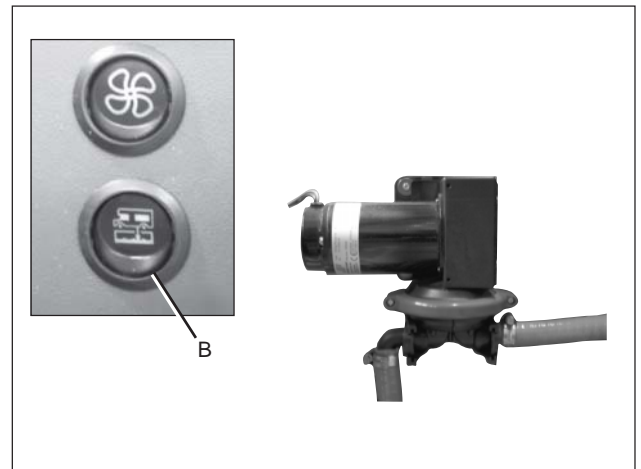
- 1 Sijoita sopiva keräysastia harmaavesisäiliön tyhjennysletkun (C) alle.

Huomautus:

Tyhjennystä voidaan helpottaa asentamalla letku harmaavesisäiliön kartiomaiseen poistoaukkoon.



- 2 Tyhjennä harmaavesisäiliö käynnistämällä harmaavesipumppu kuljettajanistuimen alaosassa olevalla virtakatkaisimella (B).
(Joissakin matkailuautoissa on lämmönvaihdin, jonka virtakatkaisin on sijoitettu kuvan mukaisesti. Matkailuauto voi siksi poiketa kuvasta.)

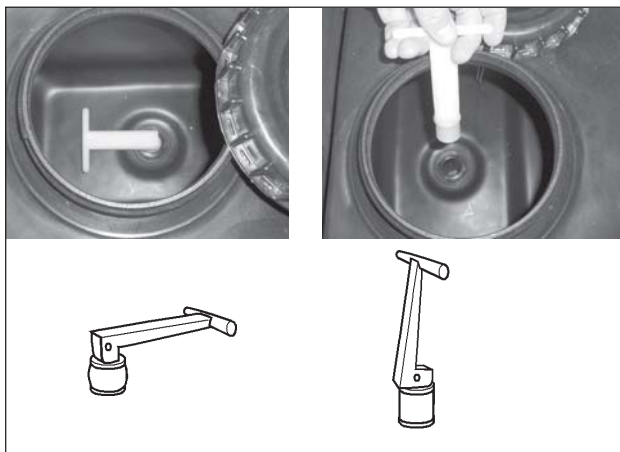
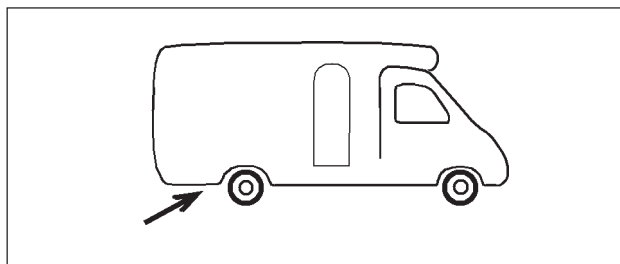


Käyttö

HARMAAVESISÄILIÖN TYHJENNYS

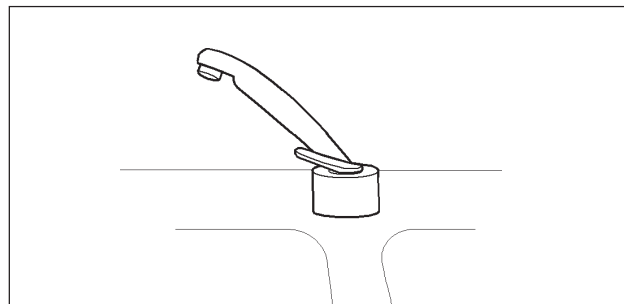
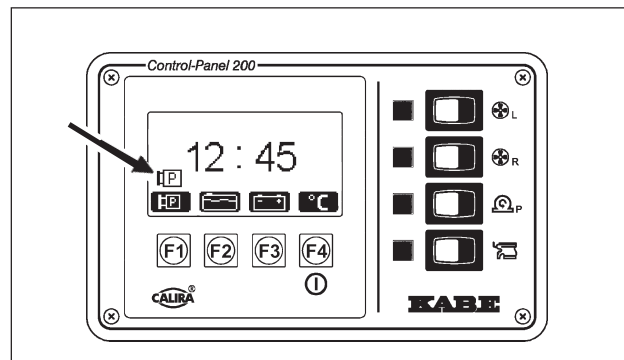
Puhdista harmaavesisäiliö seuraavasti.

- 1 Tyhjennä harmaavesisäiliö.
- 2 Aseta sopiva keräysastia puhdistusaukon alle.
- 3 Poista tulppa harmaavesisäiliöstä nostamalla kahva ylös ja vetämällä tulppa ulos.
- 4 Huuhtelee säiliö sisäpuolelta puhtaaksi.
Huuhtelee säiliö tarvittaessa sitä varten tarkoitettulla puhdistusaineella.
- 5 Kerää sakka astiaan ja tyhjennä se hyväksytyyn tyhjennyspaikkaan.
- 6 Asenna tulppa paikoilleen puhdistusaukkoon.
Käännä kahva alas, siten että tulppa sulkee aukon tiiviisti.



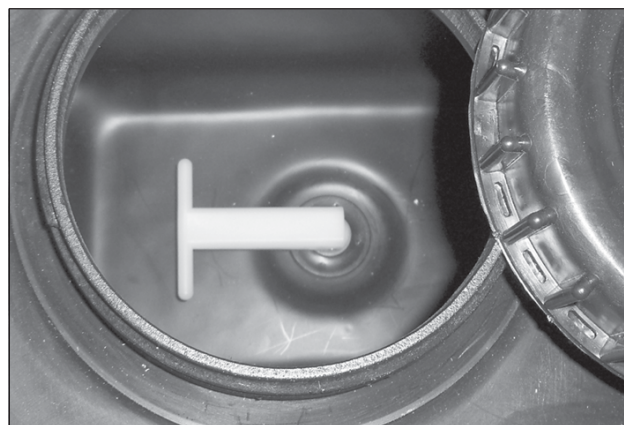
VESIHANOJEN KÄYTTÖ

- 1 Varmista ohjauspaneelista, että vesipumppu on toiminnassa. Vesipumpun merkin tulee näkyä ohjauspaneelissa. Käynnistä vesipumppu tarvittaessa kytkimellä F1.
- 2 Säädä veden virtaus ja lämpötila sekoittajalla. Sininen merkki tarkoittaa kylmää vettä ja punainen merkki lämmintä vettä. Keski-asennossa saadaan kylmän ja lämpimän veden sekoitusta.



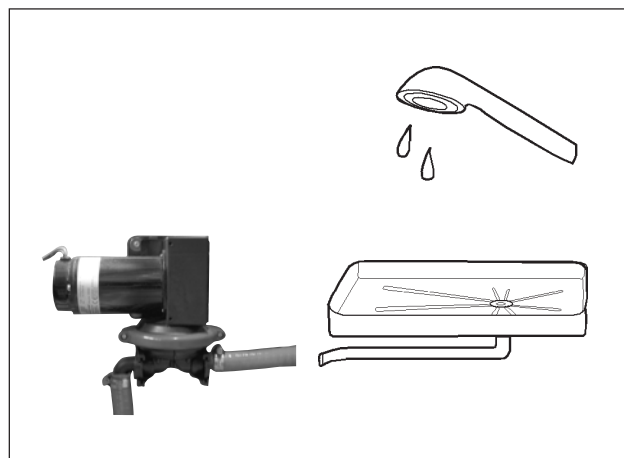
VIEMÄRÖINNIN KÄYTTÖ

- 1 Varmista, että harmaavesisäiliön tyhjennysaukko on suljettu, ennen kuin viemäröintiä käytetään. Käännä kahva alas siten, että tulppa sulkee aukon tiiviisti.
- 2 Älä päästä viemäröintiin kiehuvan kuumaa nestettä.



SUIHKUN KÄYTTÖ

- 1 Varmista ohjauspaneelista, että vesipumppu on toiminnassa. Vesipumpun merkin tulee näkyä ohjauspaneelissa.
- 2 Käynnistä suihkun harmaavesipumppu ja anna sen toimia niin kauan, kuin suihkua käytetään. Käynnistä/sulje suihkun harmaavesipumppu käsienpesualtaan vieressä olevalla kytkimellä.



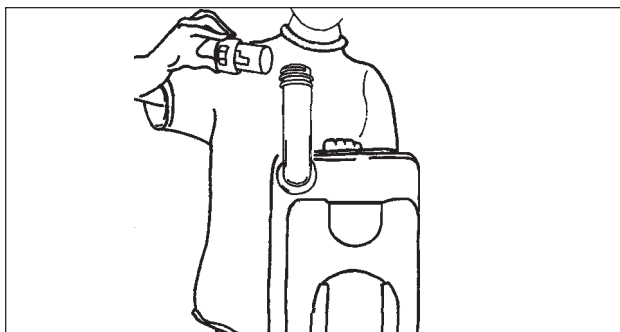
WC: KASETTI-WC THETFORD C-200 CS

Matkailuauto on varustettu joko kasetti-WC:llä Thetford C-200 CS tai alipaine-WC:llä (katso erillinen selostus).

WC:N VALMISTELU KÄYTTÖÄ VARTEN

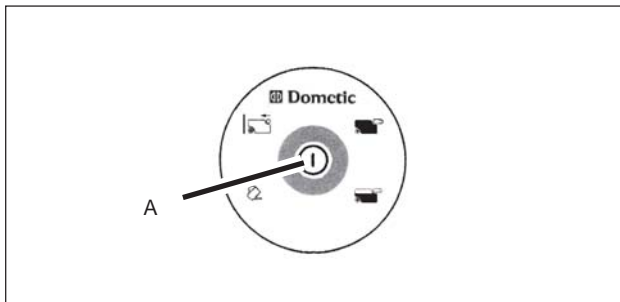
Ennen kuin WC:tä käytetään on suoritettava seuraavat toimenpiteet:

Laita jätesäiliöön kemssanestettä ja vettä siten, että säiliön pohja on veden peitossa, n. 2 litraa. Kaada kemssaneste tyhjennysputken kautta (eikä WC-istuimen kautta). Kemssanestettä myyvät KABE-jälleenmyyjät.

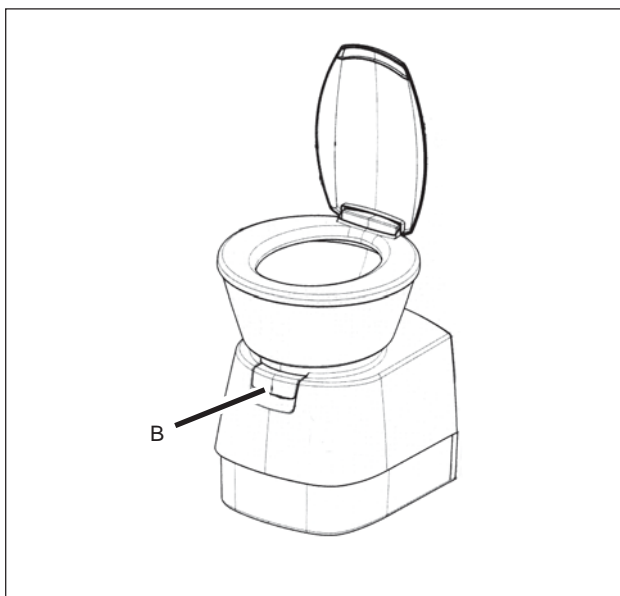


WC:N KÄYTTÖ

- 1 Huuhtele hieman vettä WC-kulhoon painamalla huuhtelupainiketta (A).



- 2 Käytön jälkeen:
Avaa venttiililevy vivulla (B).
Huuhtele WC-kulho puhtaaksi painamalla huuhtelupainiketta (A).



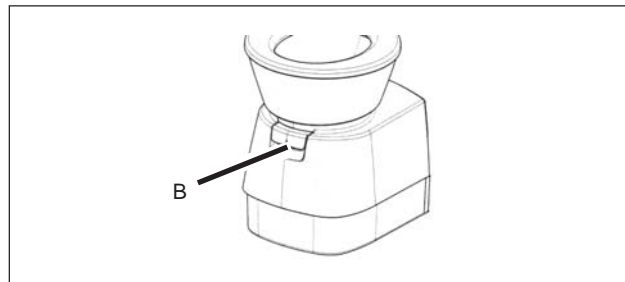
- 3 Sulje WC:n liukukansi.

Huomautus.

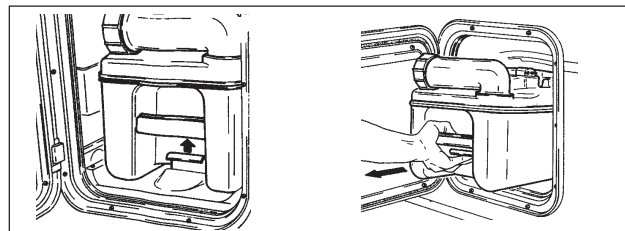
Vesipumpun tulee olla kytketty toimintaan ohjauspaneelista, jotta se voi käynnistyä. Vesipumpun merkin tulee näkyä ohjauspaneelissa.

WC:N TYHJENNYS

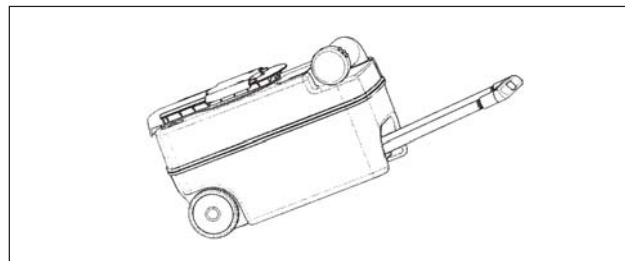
- 1 Sulje WC:n liukukansi.



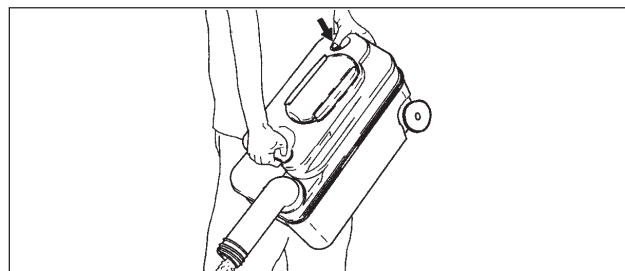
- 2 Vedä jätesäiliö ulos.



- 3 Kanna jätesäiliö tai vedä niin, että rullaa pyörillä.



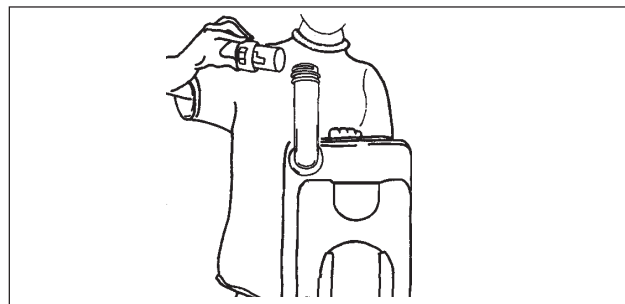
- 4 Tyhjennä jätesäiliö tavalliseen WC:hen tai johonkin muuhun hyväksytyyn tyhjennyspaikkaan. Paina ilmastusventtiiliä jätesäiliön sisällön valuessa säiliöstä.



Huomautus

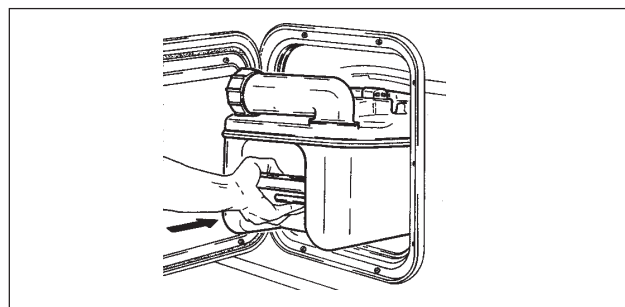
Paina ilmastusventtiiliä vasta sitten, kun tyhjennysputki on asetettu alaspäin.

- 5 Laita jätesäiliöön kemssanestettä ja vettä siten, että säiliön pohja on veden peitossa, n. 2 litraa. Kaada kemssaneste tyhjennysputken kautta (eikä WC-istuimen kautta). Kemssanestettä myyvät KABE-jälleenmyyjät.



- 6 Aseta tyhjennysputken kansi paikoilleen.

- 7 Työnnä jätesäiliö takaisin paikoilleen matkailuauton WC:n alle.



AKUN LATAUS

AKUN LATAUKSEN TARKASTUS

Lue akkujen jännitetaso ohjauspaneelista painamalla kytkintä F2.

Ennen jännitteen lukemista:

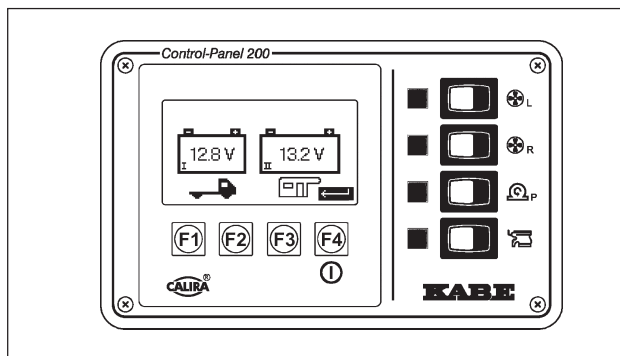
- Varmista, että akut eivät ole latauksessa (ts. että moottori on pysäytetty ja että 230V kaapelia ei ole liitetty verkkoon).
- Sammuta niin monta lamppua, kuin mahdollista.

Seuraavat arvot ovat ohjearvoja 20C° lämpötilassa:

- > 12,5V Akku on täyteen ladattu.
- 12,0V -12,5V Akku on puoliksi ladattu.
- < 12,0V Akku on ladattava.

Jos akkujännite laskee alle 11,3V, tulee siitä varoitusääni ja ohjauspaneelissa näkyy varoitusmerkki. Vaimenna varoitusääni kytkimellä F1. Lataa akku.

Ohjauspaneelin valikko palautuu automaattisesti noin 10 sekunnin kuluttua.



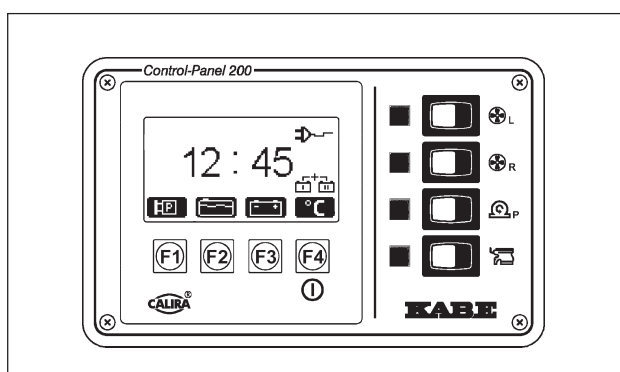
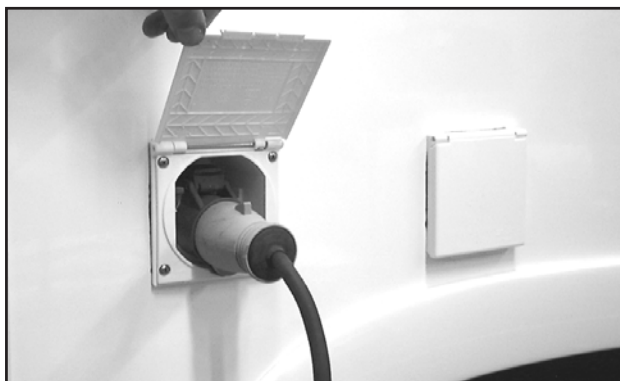
AKKUJEN LATAUS

Asunto-osan akku latautuu automaattisesti silloin, kun matkailuauto on liitetty 230V verkkoon.

Kun asunto-osan akku on täyteen ladattu, akut kytkeytyvät automaattisesti yhteen siten, että myös auton käynnistysakku latautuu. Ohjauspaneelissa näkyy merkki silloin, kun akut on kytketty yhteen.

Akulle on hyväksi, että sitä ladataan yhtäjaksoisesti vähintään vuorokauden ajan. Akkua voidaan ladata lyhyissä jaksoissa latauksen "täydentämiseksi", mutta akun täyden tehon ylläpitämiseksi on se ladattava aika ajoin täyteen.

Katso myös "Sähköjärjestelmän selostus".

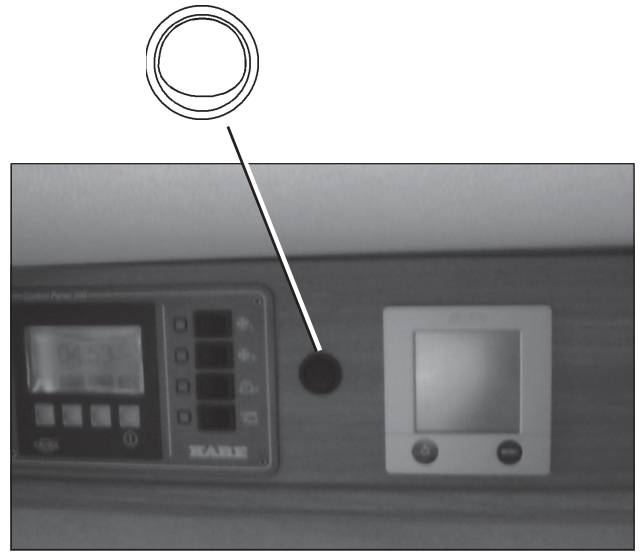


RADIO

Matkan aikana matkailuauton äänentoistolaitteisto toimii samalla tavalla kuin tavallisessa henkilöautossa. Se sulkeutuu, kun moottori sammutetaan ja virta-avain poistetaan.

Äänentoistolaitteiston käyttämiseksi silloin, kun matkailuauto on pysäköitynä, on painettava ohjauspaneelissa olevaa katkaisinta.

Äänentoistolaitteisto saa käyttöjännitteen asunto-osan akusta.



PYÖRÄTELINE

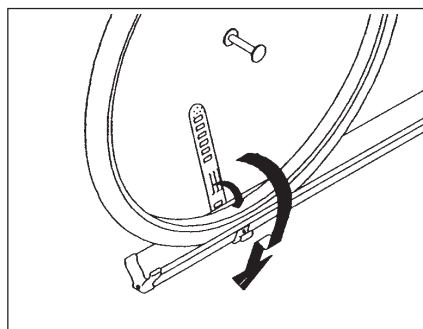
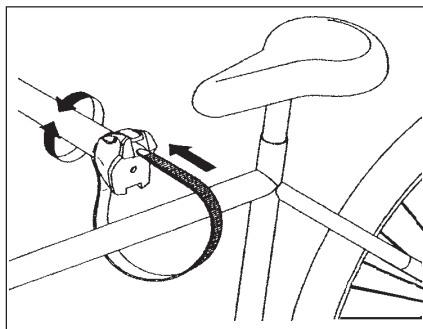
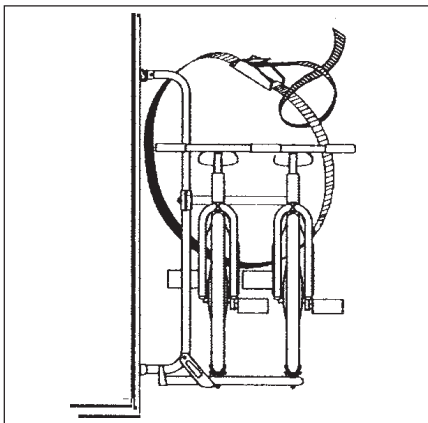
- Pyöräteline on tarkoitettu 1, 2 tai 3 pyörän kuljettamiseen. Suurin kuormapaino on 50 kg. Pyörätelinettä ei saa käyttää muuhun kuin sen alkuperäiseen käyttötarkoitukseen.
- Ajon ajaksi pyöräteline on lukittava kuljetusasentoon (ylempi päätyasento) kahdella hihnalla. Tämä määräys on voimassa riippumatta siitä, onko pyörätelineessä pyöriä vai onko se tyhjä.



- 1 Irrota hihnat, jotka kiinnittävät pyörätelineen ylösnostettuun kuljetusasentoon. Ole varovainen! Pidä kiinni uloskäännettävästä rungosta, kun irrotat viimeisen hihnan. Käännä runko ulos.
- 2 Laske pyöräteline alas kuormausasentoon kammien avulla. Tyhjä pyörätelinettä on tarvittaessa käännettävä ulos käsin samalla, kun kampea kierretään.
- 3 Lastaa pyörät:
 - Kiinnitä pyörä kiinnitysvarrella.
 - Kiinnitä pyörän renkaat.
- 4 Nosta pyöräteline pyöriineen ylös kuljetusasentoon (ylempään päätyasentoon).
- 5 Kiinnitä pyöräteline kuljetusasentoon hihnoilla. Kiinnitä pyörät erillisellä hihnalla.
- 6 Muutaman kilometrin ajon jälkeen: tarkasta kuorma.



Käyttö



SELOSTUS

AUTON SELOSTUS

KABE TravelMaster on rakennettu FIAT Ducato -alustalle.

Toimitukseen sisältyy erillinen auton valmistajan laatima käyttöohjekirja auton käyttöä varten, jossa on selostettu auton toiminnot, sen käyttö ja huoltotoimenpiteet.

Perehdy auton käyttöohjekirjaan. Auton huolto on suoritettava käyttöohjekirjan tai huolto-ohjeiden mukaisesti.



Auto-osa.

FIAT NETISSÄ

KABE suosittelee käyntiä seuraavalla web-sivustolla.

Se on tarkoitettu matkailuautoille, jotka on rakennettu FIATin alustalle. Rekisteröimällä matkailuautosi tällä web-sivustolla pääset tutustumaan matkailuautoasi koskevaan ajantasaiseen tietoon.

Siellä on myös arvokasta tietoa siitä, mistä saat apua, jos matkalla ilmenee ongelmia.

Rekisteröinnin yhteydessä on ilmoitettava auton malli. KABE-matkailuautot vm 2012 on rakennettu mallille 251.

www.fiatcamper.com

ALUSTA

KABE TravelMasterissa on matala ja kevyt alusta.

750/780/810/880-mallien taka-akselit ja alusta ovat AL-KO-merkkisiä.

700/740-mallien taka-akselit ja alusta ovat FIAT-merkkisiä.

ISTUIMET

Matkailuauton istuimet ovat kääntyviä.

Ajon aikana on sekä kuljettajan istuin että matkustajan istuin lukittava ajosuuntaan.

Muut istuimia koskevat ohjeet on esitetty auton ohjekirjassa.



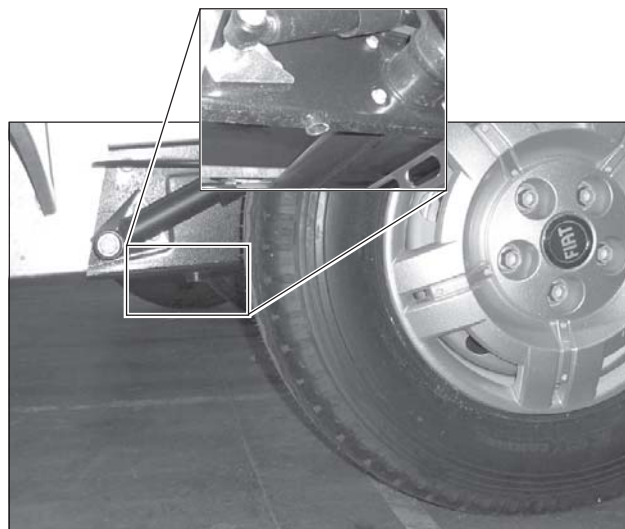
TUNKIN KIINNITYSKOHTA TAKANA

KABE TravelMaster 700/740-malleissa, joissa on FIATIN alusta, on tunkkia käytettävä FIATIN antamien ohjeiden mukaan (ks. auto-osan ohjekirja).

KABE TravelMaster 750/880-malleissa, joissa on AL-KON alusta, on tunkkia käytettävä seuraavasti:

Tunkin kiinnityskohta on AL-KO-alustan taka-akselin vieressä iskunvaimentimen alemmassa kiinnikkeessä.

Etummaista tunkin kiinnityskohtaa ja pyörien vaihtoa koskevat ohjeet on esitetty auton ohjekirjassa.



Tunkin paikka

PYÖRÄT

Renkaiden ilmanpaine ja kuluminen on tarkistettava säännöllisesti.

Pyörän vaihdon jälkeen:

Jälkikiristä pyöränpultit noin 50 km:n ajokilometrin jälkeen (koskee myös uutta autoa).



Tunkki

On tärkeää tehdä ero alumiinivanteiden ja teräsvanteiden rengaspulttien välillä. Rengaspultit ovat erimuotoiset vanteen vastaisella pinnalla alumiinivanteessa ja teräsvanteessa. Väärän pultin käyttö voi aiheuttaa vanteen vaurioitumisen.

Alumiinivanteet:

Alumiinivanteiden rengaspulttien kiristysmomentti on 120 Nm. Rengaspultit kiristetään 50-100 ajokilometrin jälkeen (myös renkaanvaihdon jälkeen).

Käytä vain alumiinivanteille tarkoitettuja rengaspultteja.

Teräsvanteet:

Teräsvanteiden rengaspulttien kiristysmomentti on 90 Nm. Käytä vain teräsvanteille tarkoitettuja rengaspultteja.



HUOM!

Rengaspulttien kireys tulee tarkastaa ensimmäisen kuormatun ajon aikana sekä renkaanvaihdon jälkeen.

Käytä oikeantyyppistä rengaspulttia. Alumiinivanteet saa kiinnittää vain alumiinivanteille tarkoitetuilla rengaspultteilla. Teräsvanteet saa kiinnittää vain teräsvanteille tarkoitetuilla rengaspultteilla.

TUKIJALAT

Tietyt matkailuautot on varustettu tukijaloilla. Tukijalat on asennettu alustapalkkiin matkailuauton alle.

Käytä veiviä tukijalan nostamiseen tai laskemiseen.

Veivaa tukijalat mahdollisimman pitkälle yläasentoon ennen ajoon lähtöä. Tukijalat lukittuvat automaattisesti yläasentoon.

Tukijalat on tarkoitettu ainoastaan matkailuauton vakauttamista varten. Varmista, että matkailuauto seisoo tasaisella alustalla, ennen kuin tukijalat veivataan alas. Tukijalkoja ei ole tarkoitettu auton nostamiseen.

Tukijalkoja ei saa käyttää yhdessä tunkin kanssa tai tunkin sijasta.

HUOMAUTUS!

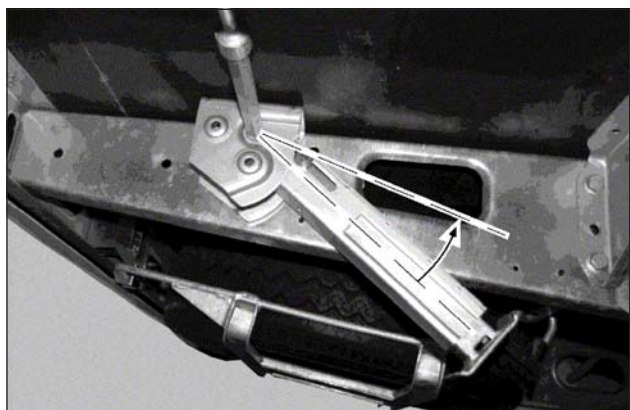
Varmista, että tukijalat on asetettu oikein yläasentoon ennen ajoon lähtöä.



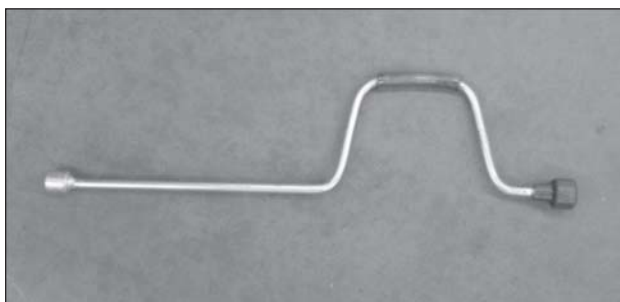
Tukijalka yläasennossa.



Tukijalka vakauttaa matkailuautoa alasveivatussa asennossa.



Tukijalka on veivattava perille saakka yläasentoonsa.



Veivi.

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ

NESTEKAASU

Nestekaasu on öljytuote. Kun nestekaasu palaa, muodostuu hiilidioksidia ja vesihöyryä. Jotta palaminen olisi täydellistä, tarvitaan riittävästi ilmaa. Kaksiliekinen kaasuliesi kuluttaa jopa 7-kertaisesti sen määrän ilmaa, jonka ihminen tarvitsee raskaassa työssä.

Nestekaasu on ilmaa raskaampaa ja sekoittuu nopeasti ympäröivään ilmaan. Se voi kuitenkin tietyissä olosuhteissa kerääntyä matalalla sijaitseviin tiloihin.

Nestekaasulla on oma tunnusomainen hajunsa.

Nestekaasu ei ole myrkyllistä (ei tiedossa myrkytysoireita).

Nestekaasua on olemassa kahdessa muodossa:

- Propani (C_3H_8)
- Butaani (C_4H_{10})

Suosittellemme käyttämään propania, koska sen kaasuuntuminen jatkuu n. $-40^{\circ}C$ lämpötilaan saakka, kun taas butaanin kaasuuntuminen lakkaa $\pm 0^{\circ}C$ lämpötilassa.

Ruotsissa on myynnissä vain propania, mutta muissa maissa myydään myös butaania. Pyydä propania, jos aiotte käyttää kaasua talvella.

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄ

Nestekaasupullo on sijoitettu kaasupullokoteloon.

Kaasupullokotelo on erillinen tuuletettu tila, joka on erotettu asunto-osasta. Kaasupullokotelon lattiassa on tuuletusaukko, jonka kautta mahdollisesti vuotava kaasu voi poistua ulos.

Nestekaasujärjestelmä on valmistettu kupariputkista ja siinä on kierrelitännät. Kaasupullo on liitetty nestekaasujärjestelmään hyväksytyllä kumiletkulla.

Nestekaasujärjestelmässä on useita venttiileitä, jolla nestekaasujärjestelmä voidaan sulkea kokonaan tai osittain.

Nestekaasujärjestelmän päähana on kaasupullossa.

Matkailuauton vakiovarustuksen kuuluu kolme kaasulaitetta:

- kaasuliesi
- lämpöpannu
- jääkaappi



Kaasulaitteiden selostus on esitetty kunkin laitteen kohdalla.



VAROITUS!

Palovaara.

Nestekaasu on luokiteltu äärimmäisen palovaaralliseksi kaasuksi. Nestekaasua on käsiteltävä erittäin varovaisesti.

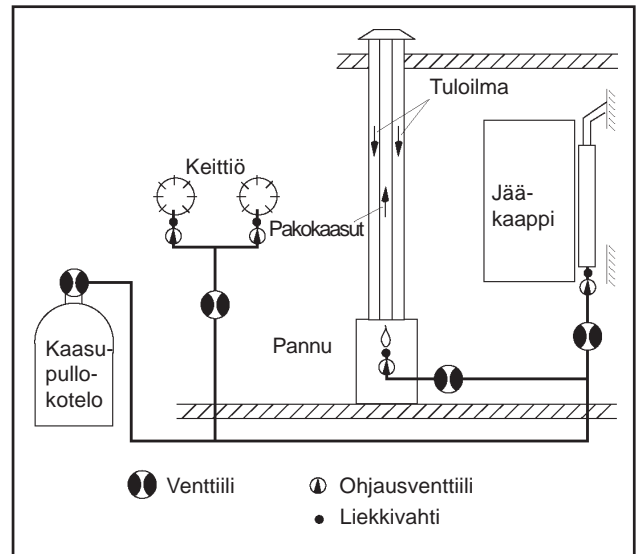
Jos epäillään vuotoa, on kaasupullon päähana suljettava ja annettava ammattimiehen tehtäväksi kaasujärjestelmän tiivistystarkastus.



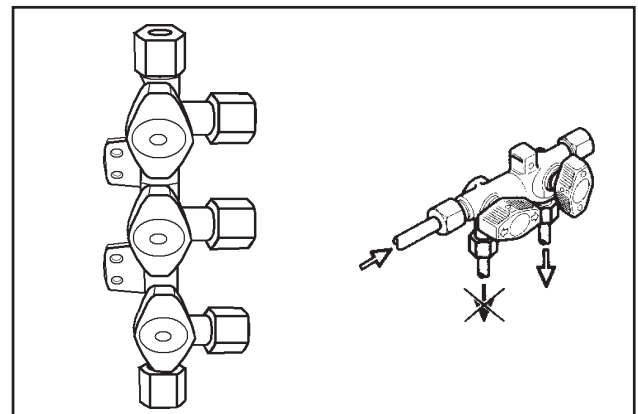
VAROITUS!

Palovaara.

Huoltoasemalle ajettaessa on nestekaasulaitteiden käyttö kielletty.



Kaaviokuva nestekaasujärjestelmästä.



Venttiileitä käytetään kaasujärjestelmän eri osien sulkemiseen.

KAASUPULLO

Kaasupulloon mahtuu 11 kg propaanikaasua.

Kaasua voidaan säilyttää kaasupullossa turvallisesti ilman aikarajoitusta. Nestekaasu on tiivistyneenä nestemäiseen muotoon. Vasta täytetyssä kaasupullossa nestemäisen kaasun viemä tila on enintään 80 %.

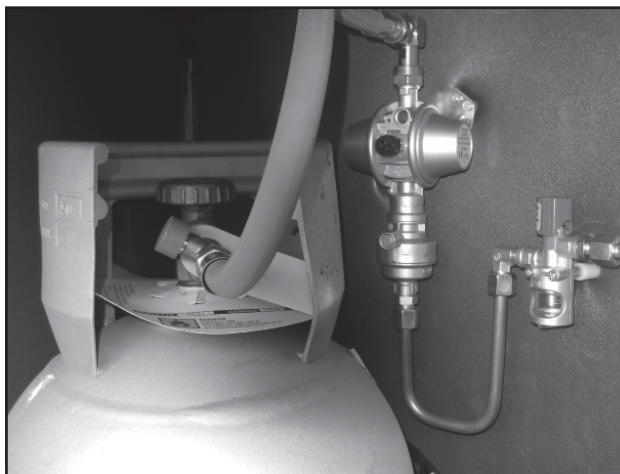
Kaasupullon tulee olla pystyasennossa. Katso kuva. Jos kaasupullo on vaaka-asennossa, voi kaasun nestettä päästä ulos kaasujärjestelmästä, jolloin se aiheuttaa polttimiin sysäyksittäin palavia liekkejä.

Kaasupullo on paineastia eikä se saa joutua alttiiksi epätavalliselle kuumuudelle. Nestekaasupulloon kohdistuvaa suoraa auringonvaloa on vältettävä. Koska kaasupullo on paineastia, on se tarkastettava kymmenen vuoden välein. Kaasupullossa on merkintä viimeksi suoritetusta tarkastuksesta. Vaihda kaasupullo, jos se on merkinnän mukaan yli kymmenen vuoden ikäinen.

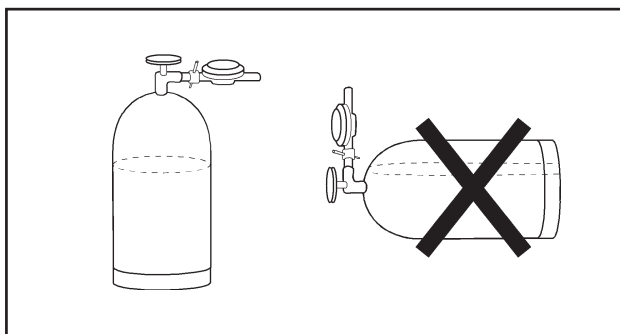
Kun kaasupullon venttiili avataan, kaasu kulkee yläosasta ulos, jolloin paine laskee. Ulosvirtaavaa kaasua vastaava määrä nestekaasua muuttuu kaasumuotoon kaasupullossa, jolloin paine palautuu. Tätä jatkuu niin kauan, kuin kaasua on kaasupullossa nestemäisessä muodossa.

Kaasupullon ja nestekaasujärjestelmän välinen liitäntä on vasenkierteinen.

Kaasupullon vaihto on selostettu erillisessä ohjeessa luvussa "Käyttö".



Nestekaasupullo kaasupullokotelossa.



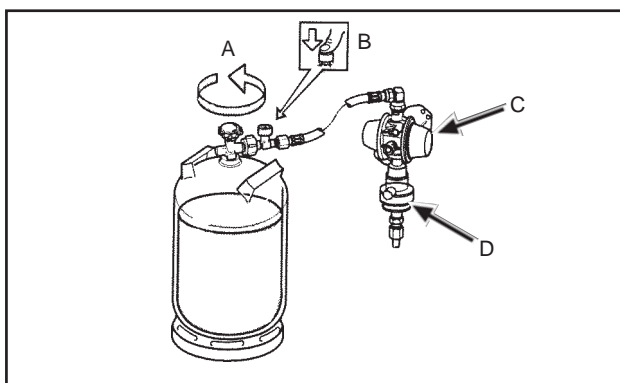
Kaasupulloa on säilytettävä pystyasennossa.

Letkunrikkoventtiili (B) on asennettu kaasuletkuun. Letkunrikkoventtiili on turvallisuusosa, joka sulkee kaasuvirtauksen, jos letku rikkoutuu. Kaasupullon vaihdon jälkeen, on letkunrikkoventtiili avattava painamalla painiketta. Se pysyy sen jälkeen auki niin kauan, kuin kaasujärjestelmässä on paine.

Kaasupullon yhteyteen seinälle on asennettu paineenalennusventtiili, joka alentaa paineen 3 kPa (30 mbar) arvoon. Kaikki matkailuautossa käytettävät kaasulaitteet toimivat tällä paineella.

Jos paineenalennusventtiili on jostain syystä vaihdettava, varmista, että se on tarkoitettu oikealle paineelle.

Kaasujärjestelmä on varustettu myös törmäysanturilla (D), joka sulkee kaasuvirtauksen, jos järjestelmään kohdistuu voimakas isku. Tämä on turvallisuusosa, joka estää kaasuvuodon liikenneonnettomuudessa. Sen ei tule laueta normaalissa käytössä. Jos törmäysanturi kaikesta huolimatta laukeaa, se voidaan palauttaa pitämällä painike alaspainettuna työkalun (puikon) avulla 20-30 sekuntia.



Huomaus!

KABE-jälleenmyyjiltä on saatavissa seuraavia lisävarusteita:

- liitospaleet kaasupulloverille, joilla kaasun täyttö voidaan suorittaa ulkomaisissa kaasuntäyttöpisteissä.
- liitospaleet ulkomaisille kaasupulloverille, joilla ne voidaan liittää suomalaisen paineenalennusventtiiliin.

VUODONILMAISIN

Matkailuauto on varustettu nestekaasun vuodonilmaisimella.

Kun vuodonilmaisimen säädin painetaan alas, kaasu kuplii lasikupissa olevan nesteen läpi.

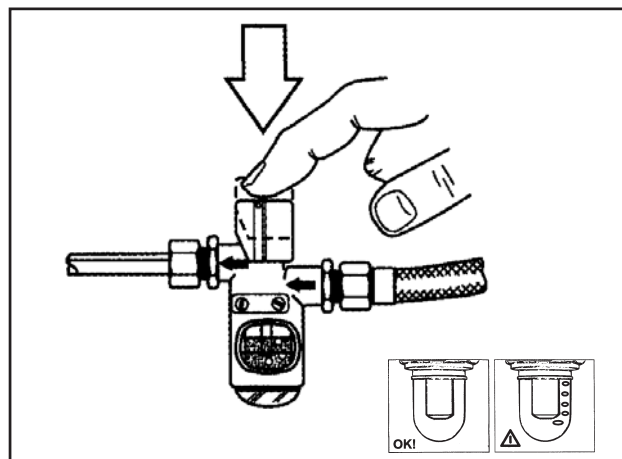
Kun kaikki kaasunkuluttajat on suljettu matkailuautossa, ei nestekaasujärjestelmässä saa virrata kaasua, eikä nesteessä saa näkyä kuplia ainakaan 10 sekuntiin.

Jos kuplia näkyy siitä huolimatta, että kaikki kaasunkuluttajat on suljettu, se tarkoittaa, että nestekaasujärjestelmässä on jossakin vuoto.

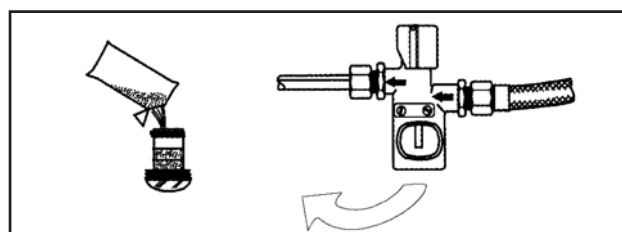
Jos vuotoa epäillään; sulje välittömästi kaasupullon päähana ja ota pikimmiten yhteys lähimpään KABE-huoltopisteeseen.

Nestepinnan tulee olla lasikupissa kahden viivan välissä. Täytä lasikuppiin tarvittaessa vuodonilmaisimen nestettä (propyleeniglykolia). Kierrä lasikuppi kiinni käsin (älä käytä työkaluja). Nestettä myyvät KABE-jälleenmyyjät.

Yksittäiset kytkennät, liitännät ja venttiilit tarkastetaan sivelemällä niihin saippualliuosta tai suihkuttamalla vuodonilmaisusuihketta. Kuplat ovat merkki vuodosta.



Tarkasta nestekaasujärjestelmä vuodonilmaisimella 10 sekunnin ajan. Kuplat ovat merkki vuodosta.



Nesteen täyttö vuodonilmaisimeen.

NESTEKAASUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

KABE TravelMaster -matkailuauto on tarkastettu ennen toimitusta voimassa olevien määräysten mukaisesti.

Seuraavat tarkastukset on suoritettava säännöllisesti:

- Tarkasta kaasujohdot ja kaasulaitteet päivittäin jatkuvassa käytössä. Kiinnitä erityistä huomiota mahdollisiin vauriokohtiin ja vuotoihin.
- Tarkasta nestekaasujärjestelmä vuodonilmaisimella kerran viikossa ja aina kaasupullon vaihdon jälkeen.
- Koko nestekaasujärjestelmälle on suoritettava tiiviystarkastus ammattimiehen toimesta vähintään kerran vuodessa.

Jos letkussa on murtumia, merkkejä vanhenemisesta tai kulumisesta tai muita vikoja, on se vaihdettava uuteen. Nestekaasulaitteiden osat ja kaasua käyttävät laitteet, joissa on merkkejä vaurioista, on tutkittava ammattimiehen toimesta.

KAASUN PAINEN JA LÄMPÖTILA

Lämpötilan ollessa -15°C virtaa pullosta minuutissa vain puolet siitä kaasumäärästä, joka kulutetaan +13°C lämpötilassa. Tämä johtuu siitä, että kaasun paine laskee lämpötilan myötä.

Jos 11 kg pullossa on 2,5 kg kaasua jäljellä ja lämpötila on -15°C, se voi luovuttaa korkeintaan 350 g tunnissa. Lämpötilassa +13°C se voi luovuttaa jopa 700 g tunnissa.

Vasta täytetty pullo toimii paremmin kylmässä. Vasta täytetty 11 kg pullo voi -15°C lämpötilassa luovuttaa n. 900 g tunnissa ja +13°C lämpötilassa jopa 1.800 g tunnissa.

Komposiittikaasupulloa voidaan käyttää vain -10°C lämpötilaan saakka.

Kaasun määrä kaasupullossa (kg)

2,5 4,5 7,0 9,0 11,0

Lämpötila Mahdollinen otto (g/h)

-18	315	427	603	767	807
-12	387	522	735	943	989
-7	458	617	871	1120	1170
-1	531	712	1010	1290	1360
+4	603	812	1140	1470	1550
+10	671	907	1280	1650	1730

KAASUN KULUTUS

Kulutus vaihtelee riippuen vuodenaikasta (talvella lämmitys voi kuluttaa paljon) ja lieden käyttöasteesta.

Jääkaappi ei kuluta montaakaan grammaa tunnissa, mutta se on kuitenkin toiminnassa monta tuntia vuorokaudessa.

Seuraavassa on esitetty joitakin peukalosääntöjä kulutuksesta.

Täydessä nestekaasupullossa lasketaan olevan nestekaasua n. 10 kg (10.000 grammaa).

Liesi: Säästöliekki - täysi liekki 35-110 g/h.

Lämpöpannu: 10-400 g/h (riippuen tehontarpeesta)

Jääkaappi: 16 g/h (380 g/vrk)

JÄÄKAAPPI

KABE Travel Master -matkailuautossa on vakiona jääkaappi Dometic RM8505.

Vaihtoehtoisesti matkailuauto voidaan varustaa tehtaalla suuremmalla Dometic RMD8555-jääkaapilla.

Joissakin malleissa on vakiovarusteena jääkaappi RMD8555.

Jääkaappi on varustettu AES-järjestelmällä, ts. automaattisella energian valinnalla. Siinä jääkaappia käytetään ensi sijassa 230V-jännitteellä. Jos matkailuautoa ei ole kytketty 230V-jännitteeseen, jääkaappi vaihtaa nestekaasukäytölle. Ajon aikana jääkaappi toimii auton 12V-jännitteellä.

Jääkaappi saavuttaa käyttölämpötilan muutaman tunnin kuluttua. On hyvä kytkeä jääkaappi päälle hyvissä ajoin ennen matkaa ja jäähdyttää siihen laitettavat elintarvikkeet etukäteen, mikäli se on mahdollista.

Ensimmäisen käytön yhteydessä saattaa muodostua hajua. Haju katoaa muutamassa tunnissa. Tuuleta vaunu huolellisesti.

Jääkaapin elektroniikka ja ohjauslaitteisto on kytketty akkuun. Siksi jääkaappi ei toimi, jos akku on tyhjentynyt tai kytketty irti.

Kun jääkaappia käytetään ensimmäistä kertaa ja kun kaasupullo on vaihdettu, voi kaasuputkissa olla ilmaa. Käytä jotain muuta kaasulaitetta (esim. liettä) lyhyen aikaa, jotta ilma poistuu kaasuputkista.

Jos jännite laskee 230V verkossa, mitä esiintyy silloin, jos sähköverkko on kovasti kuormitettu camping-alueilla, jääkaapin kapasiteetti pienenee.

JÄÄKAAPIN POISKYTKEMINEN

Kytke jääkaappi pois toiminnasta jääkaapin käyttöohjeen mukaisesti.

Varmista, että jääkaapin kaasuventtiili on suljettu.

Kun jääkaappi on pois toiminnasta, on sen ovi pidettävä auki, jotta kaappiin ei muodostu homeita.

Jos jääkaappi on poissa käytöstä jonkin aikaa:

- Tyhjennä jääkaappi. Sulata ja puhdista se.
- Asenna talvisuojat tuuletussäleiköille.

AJOLUKKO

Jääkaapin ovi on varustettu ajolukolla. Varmista aina ennen ajoa, että ovi on lukittu.



RM8505



RMD8505
RMD8555

Huomautus!

Katso myös jääkaapin käyttö- ja huolto-ohje, joka seuraa jääkaapin mukana.

Jääkaappi on puhdistettava ennen käyttöä.

HUOM!

Kun jääkaappia käytetään kaasulla ajon aikana, on noudatettava kyseisessä maassa voimassa olevia lakeja ja määräyksiä (normin EN732 mukaan).

Ajon aikainen nestekaasun käyttö on joissakin maissa kielletty.

Huoltoasemilla ja niiden läheisyydessä kaasukäyttö on aina kielletty!

SOVITA JÄÄKAAPIN ILMANVAIHTO TALVIKAYTTÖÄ VARTEN

Jotta jääkaappi toimisi kunnolla, sen ilmanvaihdon on oltava oikein säädetty.

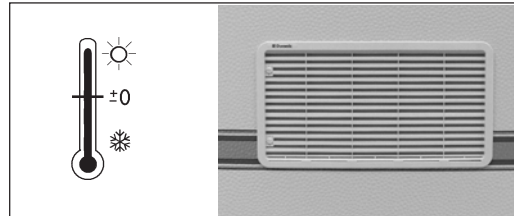
Jääkaapin ilmanvaihto tapahtuu matkailuauton seinässä olevan säleikön kautta.

Sovita jääkaapin ilmanvaihto ulkolämpötilan seuraavasti:

Ulkolämpötila korkeampi kuin n. +8°C.

Kesäisessä säässä on tärkeää, että jääkaapin takaosa tuuletuu hyvin.

Varmista, ettei jääkaapin ilmanvaihto ole tukkeutunut.



Ulkolämpötila matalampi kuin n. +8°C.

Kylmällä säällä muoviluukku on asennettava alempaan ilmanvaihtosäleikköön. Se rajoittaa ilmanvaihtoa niin, että jääkaappi voi toimia kunnolla.

Käytä muoviluukkua myös silloin, kun matkailuvaunua ei käytetä estääksesi jääkaapin takaosan likaantumisen.



HUOM!

Jääkaapin tuuletussäleikön edessä ei saa olla esineitä, jotka estävät ilman kierron. Säleikön peittäminen voi saada aikaan ylikuumenemista. Talvikäytössä on säleikkö peitettävä osittain talvipeitteellä, mutta tietty ilmanvaihto on kuitenkin tarpeen.

Huomautus!

Suosittelamme, että talvisuoja on asennettuna paikoilleen, kun ajoneuvo jätetään seisomaan talveksi.

JÄÄKAAPPIA KOSKEVAT YLEISOHJEET

Hoito ja yleisohjeet

Jääkaappi soveltuu huoneenlämmössä helposti pilaantuvien ruokatarvikkeiden säilytykseen sekä jäädytettynä tarjoiltavien ruokien säilytykseen. Ruokatavarat laitetaan jääkaappiin kylminä tai vähintään huoneenlämpötilaan jäädytettynä.

Ruokatavarat, joissa on voimakas maku ja haju, antavat helposti makua ja hajua muihin ruokiin. Sen vuoksi kaikki ruokatavarat on säilytettävä jääkaapissa suljetuissa astioissa tai muovikalvoon käärittyinä. Näin estetään ruokatavaroiden kuivuminen säilytyksen aikana ja jääkaapin huurtuminen on vähäisempää.

Anna alan ammattilaisen suorittavaksi turvatarkastus joka toinen vuosi sekä suositellut toimintatarkastukset ja mahdolliset korjaukset!

Tarkasta vähintään kerran vuodessa ja mielellään myös pitkähkön käyttötaun jälkeen ennen käyttöönottoa, että:

- Tuuletusaukot eivät ole tukkeutuneet.
- Käyttöohje on käsillä.
- Nestekaasulaitteet ovat tiiviit.
- Poltin on puhdas ja että sen lähelle ei ole kerääntynyt roskaa tai palavia esineitä.

Yleisohjeita

Muista:

- Sulattaa jääkaappi säännöllisesti.
- Puhdistaa ja kuivata jääkaappi ja jättää ovet auki, kun jääkaappi on jonkin aikaa poissa käytöstä.
- Pakata hyvin nestemäiset tavarat ja tavarat, joissa on voimakas haju.
- Tarkastaa, että tuuletusaukoissa ei ole esteitä tai tukoksia.
- Lukita ovet ajolukoilla ajon ajaksi.

Elintarvikkeiden säilytys

- Säilytä elintarvikkeet suljetuissa astioissa, elintarvikekalvoon käärittyinä.
- Älä koskaan laita lämmintä ruokaa jääkaappiin, vaan anna ruoan ensin jäähtyä.
- Tuotteita, joista voi muodostua haihtuvia syttyviä kaasuja, ei saa säilyttää jääkaapissa.

Kahden tähden pakastelokero (max -12°C) soveltuu jääpalojen jäädytykseen ja pakasteiden lyhytaikaiseen säilytykseen.

Se ei kuitenkaan sovellu elintarvikkeiden pakastamiseen.

Huomautus

Älä laita lämpimiä ruokia jääkaappiin.

Jääpalojen valmistus

Jääpalojen valmistus suositellaan suorittamaan silloin, kun jääkaapin kuormitus on pienimmillään ja jäädytyskoneistossa on käytettävissä enemmän tehoa, esim. yöaikaan.

Täytä jääpalalokerot juomavedellä melkein reunaan saakka ja sijoita ne pakastuslokeron pohjalle.

Jäätyminen tapahtuu nopeammin, jos termostaatti säädetään väliaikaisesti maksimiasentoon, mutta älä unohda palauttaa sitä normaaliasentoon, kun jäätyminen on tapahtunut, koska muutoin jääkaappi kylmenee liikaa.

Sulatus

Ajan mittaan jäähdytyspinnoille muodostuu huurretta. Huurrekerrosta ei saa päästä kasvamaan liian paksuksi, koska se huonontaa jäähdytystehoa.

Tarkasta jäähdytyslementti säännöllisesti viikottain. Jos huurrekerros on 3 mm tai paksumpi, on jääkaappi sulatettava.

Suorita sulatus seuraavasti:

- Kytke jääkaappi pois päältä.
- Poista ruokatavarat ja jääpalalokerot jääkaapista.
- Sulje ovi siten, että se jää raolleen.

Älä yritä nopeuttaa sulamista millään lämpölaitteella, koska se voi vahingoittaa kaapin muovipintoja. Älä käytä myöskään mitään teräviä esineitä jään irroittamiseen.

Jäähdytyslementiltä tuleva sulatusvesi valuu keräilykourusta putkea pitkin kaapin takasivulla olevaan astiaan, jossa se haihtuu normaalisti.

Jos jäänmuodostus on voimakasta ja sulatusvettä tulee paljon, nosta poistoletku astiasta (auton ulkopuolelta tuuletussäleikön kautta) ja anna veden valua letkusta säiliöön.

Nosta poistoletku takaisin astiaan sulatuksen päätyttyä. Kuivaa pakastinlokeron sulatusvesi rievulla.

Kun jää on sulanut, kuivaa jääkaappi.

Aseta ruokatavarat kaappiin, mutta älä valmista jääpaloja ennen kuin jääkaappi on kylmennyt uudestaan.

HUOM!

Jääkerrosta ei saa poistaa väkivalloin. Sulatusta ei saa nopeuttaa millään lämmönlähteellä.

Huomautus

Jos jääkaappi otetaan pois käytöstä pitkäksi aikaa, on sulkuventtiili matkailuautossa, samoin kuin kaasuputken venttiili suljettava.

Jääkaapin puhdistus

- 1 Kytke jääkaappi pois päältä..
- 2 Käytä puhdistuksessa vettä ja mietoa hajustamatonta astianpesuainetta.
Älä käytä voimakkaita kemiallisia tai hankaavia aineita.
Älä käytä koskaan puhdistusaineita, pesupulveria, voimakkaasti hajustettuja tuotteita tai vahaa sisältäviä kiillotusaineita jääkaapin sisäpuolen puhdistuksessa, koska ne voivat vahingoittaa pintoja ja jättää kaappiin voimakkaan hajun
- 3 Puhdista jääkaapin ulkopinnat kostealla rievulla ja miedolla puhdistusaineella.
- 4 Puhdista ovilistat saippuapitoisella pesuaineella ja vedellä. Kuivaa huolellisesti.
- 5 Puhdista kylmäkoneikko kaapin takaosassa harjalla. Varmista, että jääkaappi on kytketty pois päältä sitä puhdistettaessa.

Jos jääkaappi ei toimi

Tarkasta seuraavat kohteet ennen kuin kutsut huollon paikalle:

- 1 Tarkasta, onko jääkaappi suorassa.
- 2 Tarkasta, onko jääkaappi mahdollista kytkeä päälle jollakin käyttötavalla.
- 3 Jos jääkaappi ei toimi kaasulla, tarkasta
 - onko kaasupullossa riittävästi kaasua
 - ovatko kaasuventtiilit auki
- 4 Jos jääkaappi ei toimi 12V-käyttötavalla, tarkasta:
 - onko auton ajovalot sytytty
 - onko 12V sulake ehjä
- 5 Jos jääkaappi ei toimi 230V-käyttötavalla, tarkasta
 - onko 230V syöttö kytketty jääkaappiin
 - onko 230V sulake ehjä

Jos jääkaappi ei kylmene riittävästi, se voi johtua seuraavista syistä:

- 1 Termostaatti on väärin säädetty.
- 2 Jääkaappiin on laitettu liikaa (lämpimiä) ruokatavaroita kerralla.
- 3 Ovi ei ole kunnolla suljettu tai oven tiiviste on viallinen.
- 4 Jäähdytyslementit ovat jäätyneet tukkoon.
- 5 Ilmanvaihto on riittämätön, koska säleikkö on tukkeutunut tai talvisuojat ovat ilmanvaihdon esteenä.
- 6 Ympäristön lämpötila on liian korkea (esim. siitä johtuen, että ilmanvaihtoaukot ovat suljetussa etuteltassa).

Jos jääkaappi ei toimi normaalisti, ota yhteys huoltoon.

LÄMPÖJÄRJESTELMÄ

YLEISTÄ

Travel Master on varustettu vesikiertoisella lämmityksellä. Lämpö jaetaan asunto-osaan seuraavalla tavalla:

- Lämmitysjärjestelmän konvektorit kierrättävät lämpimän ilman seiniä pitkin. Näin sisätilat pysyvät miellyttävän lämpöisinä eikä ikkunoista tule kylmävetoa.
- Lattialämmitys pitää lattian miellyttävän lämpimänä.
- Lämmittimet puhaltimiseen auton istuimen alla.

Seuraavassa kuvassa on esitetty järjestelmän kytkentäperiaate.

Lämmitysjärjestelmä koostuu kahdesta erillisestä kiertopiiristä, joilla on erilliset nestejärjestelmät.

- moottoriipiiri
- asunto-osan lämpöpiiri

Tietyt KABE TravelMasterit on varustettu lämmönvaihtimella (VXX). Lämmönvaihtimessa lämpö siirretään toisesta piiristä toiseen.

- Asunto-osaa voidaan lämmittää auton moottorin lämmöllä ajon aikana.
- Moottoriipiirin lämmitintä (VP1) voidaan lämmittää pannulla.

Lämpö kiertää moottoriipiirissä käynnissä olevan moottorin ja kiertopumpun M3 avulla.

Lämmön kierrättämiseksi lämmönvaihtimen VXX kautta käynnistetään kiertopumppu M3 asunto-osan ohjauspaneelissa olevalla kytkimellä P.

Jotta lämpö kiertäisi asunto-osan lämmitys-piirissä, on asunto-osan kiertovesipumppu (MKV) käynnistettävä. Sitä ohjataan lämmitin käyttöpaneelista.

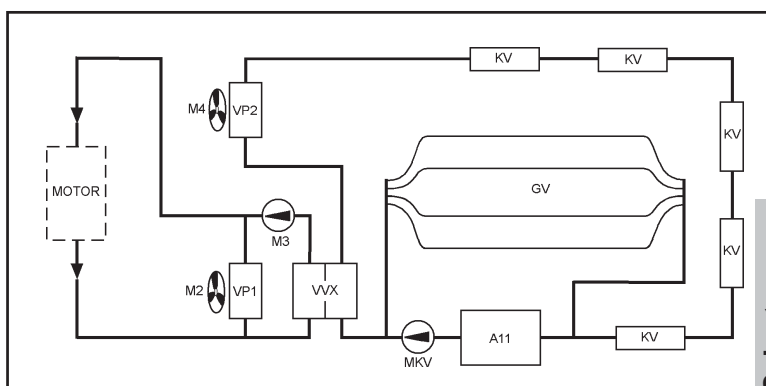
Kun matkailuauton lämpötila on ohjauspaneelin asetusarvoa alempi, kiertopumppu (MKV) käynnistyy.

Se, miten patterit ja lattialämmitys toimivat yhdessä, riippuu matkailuvaunun mallista tai lisävarusteista. Kyseiset rakenteet on esitetty oheisissa kuvissa.

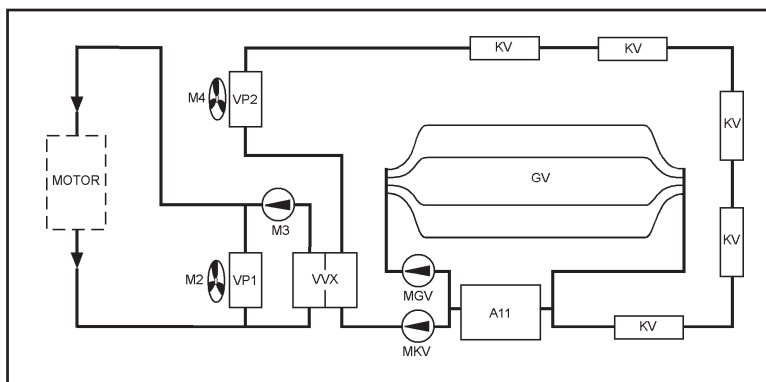
Useimmissa KABE TravelMastereissa lattialämmitys on kytketty lämpöpattereihin kuvan 1 mukaisesti. Lattian lämpötila seuraa pattereiden lämpötilaa.

Joissakin KABE TravelMastereissa on kuvan 2 mukainen lattialämmitys. Lattialämmitykselle on oma kiertopumppu (MGV), joka käynnistetään virtakatkaisimella. Lattian lämpötilaa säädetään shunttiventtiilillä, jolle on erillinen termostaatti. Näin lattiaan saadaan tasaisempi lämpötila.

A11	Lämpöpannu
GV	Lämpöputket lattiassa
KV	Lämpöpatteri
M2	Lämpöpuhallin kuljettajan istuimen alla
M3	Kiertovesipumppu, moottoriipiiri
M4	Lämpöpaketin puhallin matkustajan istuimen alla
MKV	Kiertovesipumppu, Lämpöpatteri
MGV	Kiertovesipumppu, Lämpöputket lattiassa
VP1	Lämmitin kuljettajan istuimen alla
VP2	Lämmitin matkustajan istuimen alla
VX	Lämmönvaihdin



Kaaviokuva asunto-osan lämmitysjärjestelmästä, kuva 1.



Kaaviokuva asunto-osan lämmitysjärjestelmästä, kuva 2.



Lattialämmityksen shunttiventtiili (vain tietyt matkailuautot).

LÄMPÖPANNU

Lämpöpannu ALDE Compact 3010 on sijoitettu vaatekaappiin.

Lämpöpannussa on integroitu lämminvesivaraaja, johon mahtuu 8 litraa vettä. Kun lämpimän veden lämpötila on 70°C, tämä vastaa 12 litraa 40°C vesijohtolämmintä vettä. Palautumisaika on n. 30 minuuttia.

Lämpöpannua ohjataan sen ohjauspaneelista.

Lämpöpannulla on kaksi käyttötapaa:

- kaasukäyttö
- sähkökäyttö 230VAC

Jos molemmat käyttötavat on kytketty päälle lämpöpannun ohjauspaneelista, toimii ensisijaisesti sähkökäyttö. Kaasukäyttö käynnistyy tällöin tarvittaessa.



Lämpöpannu.

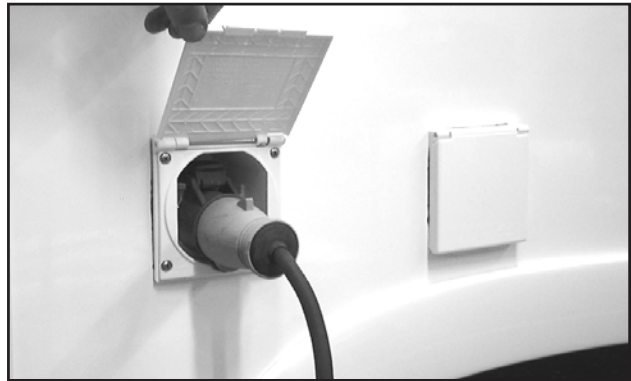
Kaasukäyttö

Kaasukäytöllä lämmitettäessä tulee kaasuventtiilin olla auki.



Pannu saa palamisilman imuputkesta ja pakokaasut poistuvat katolla olevan piipun kautta. Lämpöpannusta ei tule matkailuauton sisätiloihin mitään palamiskaasuja.

Lämpöpannu on varustettu liekkivahdilla, joka sulkee kaasun syötön automaattisesti, jos liekki jostain syystä sammuu.



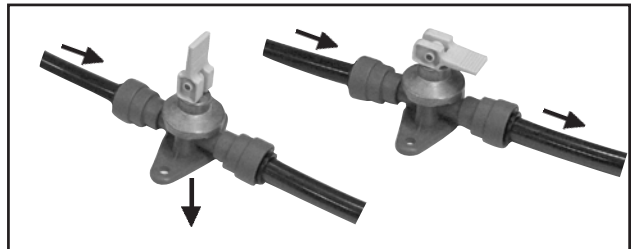
Sähköpatruunalla tapahtuva lämmitys on mahdollinen auton ollessa kytkettynä 230V-verkkoon.

Sähkökäyttö

Lämpöpannun sähköpatruuna on liitetty 230V verkkoon ja suojattu erikseen 16A automaattisulakkeella.

Lämmittimen sähköpatruunassa on kolme tehoasentoa. Suurin teho lämmittää nopeammin, mutta vaatii enemmän virtaa, mikä tarkoittaa, että on varmistettava, että kytketty johto on liittimelle sopiva (muutoin varoke laukeaa):

Tehoasento: 1 kW	vaatii varokkeen: 6 A
2 kW	10 A
3 kW	16 A

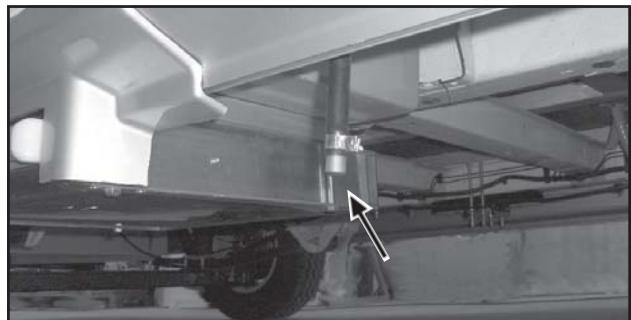


Lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili. Auki-asento ja kiinni-asento.

Veden tyhjennys

Pannussa on kaksi tyhjennispistettä:

- Tyhjennysventtiili lämminvesivaraajan (tuoreveden) tyhjennystä varten. Vesi valuu ulos matkailuauton alta. Venttiili toimii samalla ylipaineen varoventtiilinä.
- Tyhjennystulpat lämpöjärjestelmän tyhjentämistä varten. Tulpat ovat matkailuvaunun alla, osa niistä pannun vieressä ja osa lämpöjärjestelmän alimman pisteen vieressä, oven astinlaudan luona.



Tyhjennystulppa oven astinlaudan vieressä.

Lämpöpannun ohjauspaneeli

Lämpöjärjestelmän toimintoja ohjataan lämpöpannun ohjauspaneelista.

Ohjauspaneelin digitaalisessa näytössä näkyvät ne erilaiset toiminnot, joita voidaan valvoa/ohjata/säätää ohjauspaneelista:

- Lämmittimen käynnistys ja sulkeminen.
- Lämpötilan säätö.
- Lämminveden määrän tilapäinen lisääminen.
- Lämmitys kaasulla.
- Lämmitys sähköllä.
- Kiertopumpun ohjaus.
- 230V-liitännän merkkivalo.
- Sisälämpötilan näyttö.
- Kello.
- Manuaalinen/automaattinen yölämpötilan säätö.

Seikkaperäiset tiedot lämpöpannun erilaisista toiminnoista on esitetty erillisessä käyttöohjeessa.



Lämpöpannun ohjauspaneeli.

Huomautus!

Virtakatkoksen jälkeen kestää n 30 sekuntia, ennen kuin pannun sytytysautomaatiikkaa voidaan käyttää.

PAISUNTASÄILIÖ

Lämpöjärjestelmän paisuntasäiliö on sijoitettu lämmittimen yläpuolelle.

Paisuntasäiliö on sijoitettu suojailevyn taakse. Levy voidaan irrottaa nostamalla. Nestepinnan taso voidaan tarkastaa suojailevyssä olevasta aukosta.

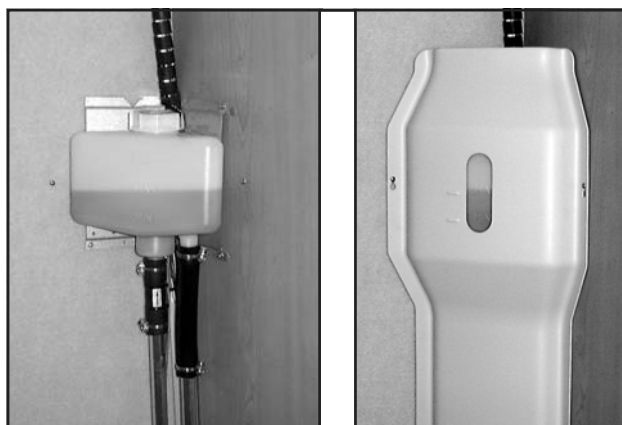
Lämmitysjärjestelmän paisunta-astia on sijoitettu lämmittimen päälle. Paisunta-astia on piilotettu suojailevyn alle. Nestetaso voidaan lukea suojailevyn tarkastusreiästä. Tietyissä malleissa paisunta-astia on sijoitettu kylpyhuoneen kaapin taakse. Silloin nestetaso luetaan kylpyhuoneen kaapissa olevan tarkastusreiän kautta.

Paisuntasäiliön tulee sisältää se määrä nestettä, joka vaihtelee lämpöjärjestelmän lämpötilan myötä. Neste paisuu, kun se lämpiää, jolloin nestepinnan taso on korkeampi paisuntasäiliössä, kuin silloin, kun neste on kylmää.

Nestepinnan tulee olla paisuntasäiliössä merkityn alueen rajoissa.

Liian vähäinen nestemäärä lämpöjärjestelmässä voi saada aikaan toimintahäiriöitä ja vahingoittaa kiertovesipumppua.

Jos järjestelmässä on liian paljon nestettä, neste voi tulvia yli, kun se lämpiää.



Paisuntasäiliö ja peitelevy tarkastusaukkoineen.



Tarkastusreiä kylpyhuoneen kaapissa.

GLYKOLISEOS

Nesteeseen on sekoitettava glykolia korroosion ja jäänmuodostuksen estämiseksi. Glykoliseoksen tulee olla 40% (vastaa -26°C). Jos on mahdollista, että lämpötila laskee vielä alemmaksi, on glykoolipitoisuus nostettava (max 50%).

Lämpöjärjestelmän neste on vaihdettava 2-3 vuoden välein (katso takuu- & huoltokirja).

Oikea glykolityyppi on monoetyleeniglykoli, joka sisältää ruostumisenestoainetta (esim BS 6580).

Seuraavia hyväksytyjä glykolituotteita on saatavissa jälleenmyyjiltä ja bensa-asemilta;

Ruotsi: Anti Freeze (Statoil), Havoline XLC+B (Preem), Coolelf Auto Supra (Elf)

Suomi: Zero, GlykoShell (Shell), Jäädytineste (Neste), Mobil Anti Freeze(Esso)

HUOMAUTUS!

Älä koskaan sekoita erilaisia glykolityyppejä keskenään, koska se voi aiheuttaa kemiallisia reaktioita, jotka vahingoittavat lämpöjärjestelmää.

KIERTOVIPIPUMPUT 12V / 230V

Asunto-osan lämpöjärjestelmässä on kaksi kiertovesipumppua:

- 12V kiertovesipumppu (M7).
- 230V kiertovesipumppu (M230).

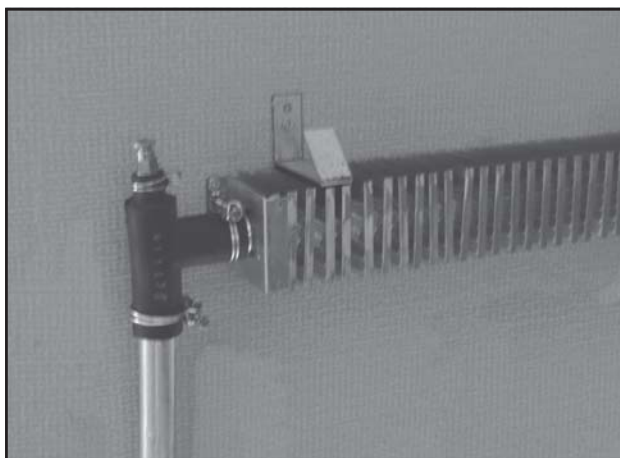
Kun 230V sähkökaapeli on kytketty, on 230V kiertopumppu automaattisesti etusijalla.

Kiertopumppu voidaan sulkea lämpöpannun ohjauspaneelista. Lämpöpannu pitää tällöin yllä ainoastaan lämminveden lämpötilaa lämminvesivaraajassa (ei lämmitystä lämpöjärjestelmässä).

NESTEKIERTOINEN LÄMMITYSJÄRJESTELMÄ

Matkailuauton seinille on asennettu lämpöpatterit. Kun ilma kulkee lämpöpattereiden laippojen välistä, siirtyy ilmaan lämpöä. Raitis ilma tuodaan lattia-aukkojen kautta. Ilmakanava ohjaa ilman patterin läpi autoon. Patteri on laipoitettu tiheimmin ilmakanavan kohdalla.

Lämpöpattereiden välissä kulkee lämpöjärjestelmän nestettä letkuissa ja putkissa. Joissakin niistä on ilmausruuvit. Jos lämpöjärjestelmässä on ilmaa, ei neste pääse kiertämään Ilmausohjeet on esitetty ohjekirjassa.



Lämpöpatteri ja letkuliitos ilmausruuveineen.

LÄMPÖPUTKET LATTIASSA

Asunto-osan lattiaan on asennettu lämmitysputket, joissa lämmitysjärjestelmän neste kiertää.

Lattialämmityksen säätötapa riippuu matkailuauton mallista.

- Lattialämmitys AGS II on yhdistetty konvektorijärjestelmään.
- Lattialämmitys AGS II Pro koostuu omasta erillisestä lämmityspiiristä.

Lattialämmitysjärjestelmät on kuvattu alla.



HUOM!

Jos lämpöputket vaurioituvat, syntyy vuotovaara.

Lämpöputket voivat vaurioitua, jos lattiaan porataan reikiä tai ruuvataan ruuveja.

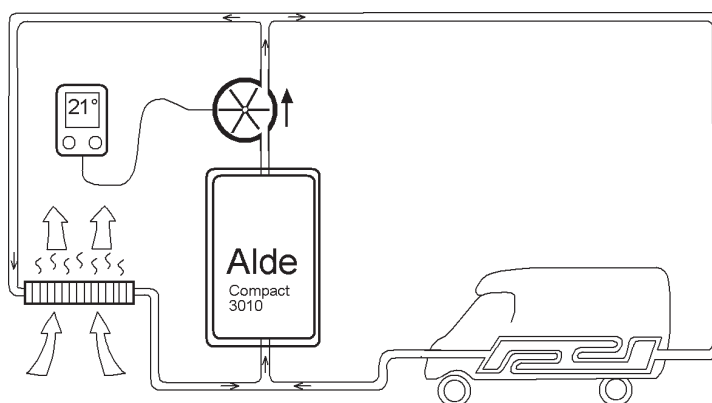
Lämmitysjärjestelmä integroidulla AGS II -lattialämmityksellä

Integroitu lattialämmitys tarkoittaa, että lattialämmityksen lämpötila on sama kuin muussa lämmitysjärjestelmässä.

Lämmittimen tuottama lämpö jaetaan konvektoreilla ja lattialämmityksellä.

Matkailuauton lämpötilaa valvotaan lämmitysjärjestelmän ohjauspaneelista.

Tarvittaessa sekä konvektoreiden että lattialämmityksen lämpötilaa nostetaan tai lasketaan.



Raitis ilma lämpiää konvektoreissa ja nousee seiniä pitkin ylöspäin vaunussa.

Lattialämmityksen ja muun lämmitysjärjestelmän lämpötilat ovat samanlaiset.

Lämmitysjärjestelmä erillisellä AGS II Pro -lattialämmityksellä

AGS II Pro -lattialämmityksen tunnistaa shunttiventtiilistä, joka on sijoitettu lähelle lämmitintä.

Konvektorit ja lattialämmitys on jaettu omiin lämmityspiireihinsä.

Konvektorit:

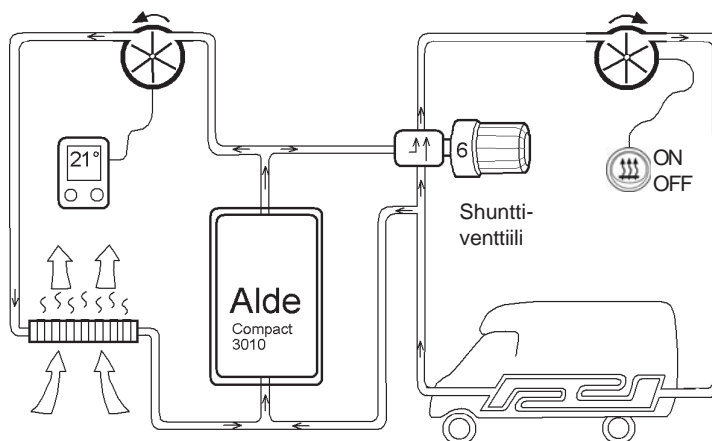
Matkailuauton lämpötilaa valvotaan lämmitysjärjestelmän ohjauspaneelista. Tarvittaessa konvektoreiden lämpötilaa nostetaan tai lasketaan.

Lattialämmitysjärjestelmä AGS II Pro:

Käynnistä lattialämmitys virtakatkaisimella (sijoitettu vaatekomeeroon). Shunttiventtiili pitää lattian tasaisen lämpimänä.

Aseta haluttu sisälämpötila ohjauspaneelista.

Säädä matkailuauton lattia miellyttävän lämpimäksi lattialämmityksen shunttiventtiilillä.



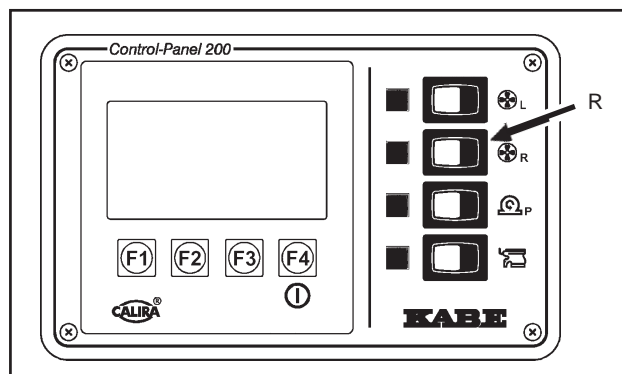
Raitis ilma lämpiää konvektoreissa ja nousee seiniä pitkin ylöspäin vaunussa.

LÄMMITIN, OIKEA PUOLI (MATKUSTAJAN ISTUIN)

Lämmitin (VP2) matkustajan istuimen alla on liitetty asunto-osan kiertopiiriin.

Puhallin lisää ilmavirtausta lämmittimen kautta. Puhallinta ohjataan asunto-osan ohjauspaneelin kytkimellä R (Right).

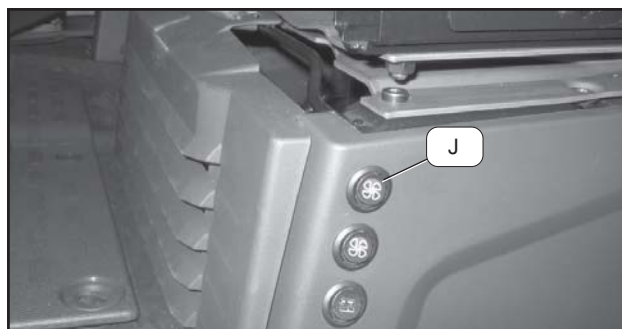
Puhallin voidaan käynnistää vain silloin, kun lämpöjärjestelmän kiertopumppu on käynnissä, ts. lämpöpannun ohjauspaneelin ja termostaatin asetukset ovat ratkaisevia siinä, voidaanko puhallinta ohjata kytkimellä R.



TUULILASIN LÄMMITYS

Ajon aikana kaikkien mallien tuulilasissa on lämmitys. Auton lämmitysjärjestelmään sisältyvät toiminnot estävät kosteuden tiivistymisen tuulilasiin. Katso lisätiedot auton ohjekirjasta.

Joissakin suurella tuulilasilla varustetuissa autoissa käytetään myös asunto-osan lämmitysjärjestelmää tuulilasin lämmitykseen. Ilmavirtausta tuulilasiin voidaan lisätä erillisellä puhaltimella. Käynnistä puhallin kuljettajan istuimen sivulla olevalla katkaisimella (J).

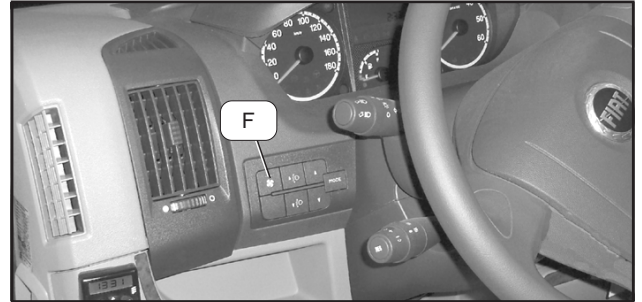


LÄMMÖNVAIHDIN JA LÄMMITIN, VASEN PUOLI (KULJETTAJAN ISTUIN)

Tietyt matkailuautot on varustettu lämmönvaihtimella ja lämmittimellä (VP1) kuljettajan istuimen alla.

Lämmitintä kuljettajan istuimen alla voidaan lämmitellä kahdella tavalla:

- Auton moottorilla ajon aikana.
- Asunto-osan pannulla lämmönvaihtimen kautta.

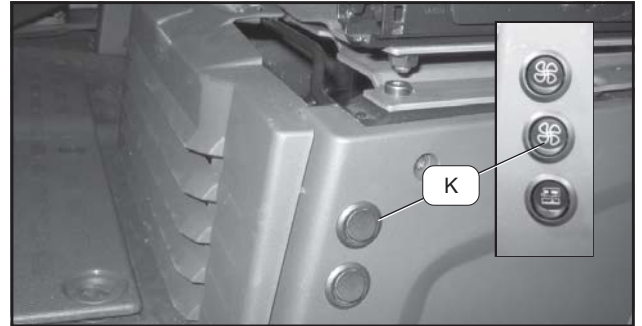


Ajon aikana

Kytkin F (puhallimen kuva) auton kojelaudassa avaa magneettiventtiilin siten, että moottorin lämmin jäähdytysneste tulee lämmittimeen.

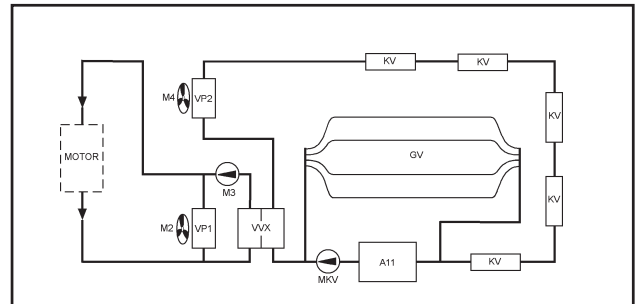
Lämmittimen puhallinta (M2) ohjataan istuimen alla olevalla kytkimellä K.

Kytkin K toimii ainoastaan ajon aikana (moottori käynnissä ja kytkin F valittu).



Lämmönvaihtimen kiertopumppu (M3) pumppaa jäähdyttimen nestettä lämmittimen ja lämmönvaihtimen välillä.

Käynnistä lämmönvaihtimen kiertopumppu (M3) kojelaudassa olevalla kytkimellä P.



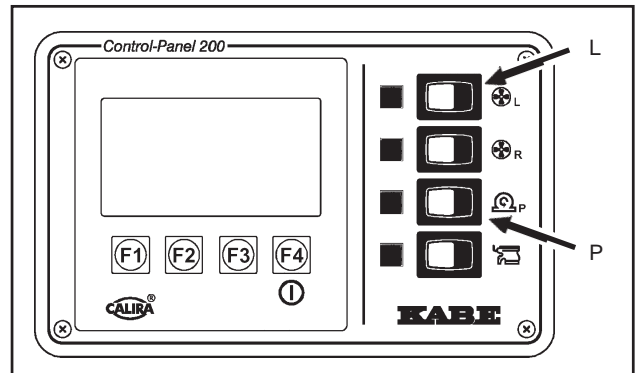
Jotta moottorin lämpö siirtyy asunto-osaan lämmönvaihtimen kautta ajon aikana, on magneettiventtiili avattava kytkimellä F ja kiertopumppu käynnistettävä kytkimellä P. Lisäksi asunto-osan kiertopumpun tulee olla toiminnassa.

Matkailuauton ollessa pysäköitynä

Jotta lämpö siirtyy asunto-osan lämmitysjärjestelmästä lämmittimelle (lämmönvaihtimen kautta), on kiertopumppu (M3) käynnistettävä.

Käynnistä kiertopumppu (M3) ohjauspaneelissa olevalla kytkimellä P.

Lämmittimen puhallin (M2) käynnistetään ja suljetaan asunto-osan ohjauspaneelissa olevalla kytkimellä L (Left).



ILMANVAIHTO

KIINTEÄ ILMANVAIHTO

KABE Travel Master on ilmastoitu turvailmastointia koskevan lain mukaisesti, mikä tarkoittaa, että ilmastointi on toteutettu ja testattu viranomaisten määrittelemien normien mukaisesti.

Tästä syystä matkailuauton kiinteää ilmanvaihtoa ei saa muuttaa!

Vanha ilma poistetaan matkailuautosta

- katossa olevien kiinteiden tuulettimien kautta (Elektrolux-tuuletin)
- itsetuulettavien kattoluukkujen kautta
- keittiön ilmanvaihdon kautta

Varmista, että kiinteä ilmanvaihto toimii esteittä matkailuauton ollessa käytössä. Talvella on kattoluukut ja tuulettimet puhdistettava lumesta. Erityisen hankalissa sääolosuhteissa voi lunta päästä sisään kattoluukun kiinteän ilmanvaihdon kautta. Tällöin on vuodetekstiilit suojattava lumelta, jota saattaa päästä sisään.

HUOM!

Lumipyryssä tai muutoin hankalissa sääolosuhteissa on vuodetekstiilit suojattava lumelta, jota saattaa tulla sisään kattoluukun kiinteän ilmanvaihdon kautta.

Ilman tuontipisteiden kiinni teippaaminen ja kiinteän ilmanvaihdon muuttaminen on kielletty.

KATTOLUUKKU

Kattoluukkujen ja kattoikkunoiden tulee olla ajon aikana suljettuina ja lukitusvalvalla lukittuina. Pimennysverhojen ja hyttysverkkojen on oltava vedettyinä pois ikkunoista matkan aikana, koska tärinä ja voimistunut ilmanvaihto saattavat vahingoittaa niitä.

KEITTIÖN ILMANVAIHTO

Travel Master -matkailuautossa on moottorikäyttöinen kattoon asennettu poistotuuletin. Katkaisija on tuulettimen paneelissa astiakaapin alla, jonne on sijoitettu myös keittiön valaistuksen katkaisija.

Tuulettimen suodatin

Tuulettimen suodatin imee itseensä rasvan ja ruoankäryt ja se on aika ajoin puhdistettava. Tuulettimen puhdistustarve riippuu luonnollisesti ruokailutottumuksista ja siitä, kuinka paljon tuuletinta käytetään. Puhdista tuulettimen suodatin ennen kuin sen imukyky huononee.

Puhdistaminen suoritetaan lämpimällä vedellä, johon on lisätty jotain synteettistä pesuainetta.

Tuulettimen siipipyörä

Tuulettimen siipipyörä ja moottori voidaan puhdistaa ruuvaamalla irti kattoliitäntä.

KONDENSSI

Kondenssia (huurua) syntyy luonnollisella tavalla, kun lämmin ilma kohtaa kylmän pinnan, esim. ikkunan sisäpinnalla ja ikkunaruujujen välissä.

Kondensoitumiseen vaikuttavat useat tekijät, esim.:

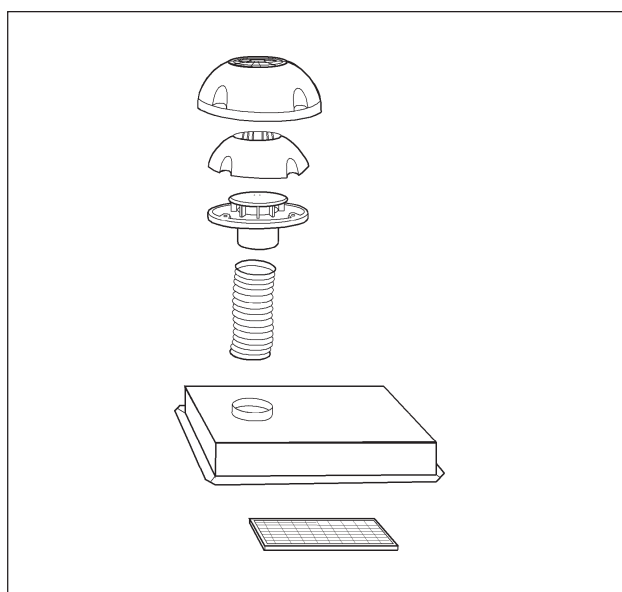
- Ilman lämpötilaero matkailuauton sisällä ja ikkunan ulkopuolella.
- Sää. Korkea ilmankosteus tai sumu saa aikaan, että matkailuauton sisäilmassa on enemmän vettä.
- Matkailuautossa olevien henkilöiden (tai kotieläinten) lukumäärä.
- Matkailuautossa tapahtuvat toiminnot (esim. ruoanlaitto).

Jos sääolosuhteet ja toiminnot ovat sellaisia, että kosteutta kondensoituu huomattavasti, sitä voidaan ehkäistä seuraavalla tavalla:

- Tuuletetaan siten, että matkailuauton sisäilmassa on mahdollisimman vähän vettä. Avataan kattoluukku tuuletuksen tehostamiseksi. Varmistetaan, että matkailuauton kiinteä ilmanvaihto ei ole estynyt esim. siten, että ilmanvaihtoreittien edessä on tyynyjä tai muita tavaroita.
- Nostetaan lämpötilaa matkailuautossa. Kun lämpötilaa nostetaan matkailuautossa, ilmavirtaus tehostuu ilmanvaihdossa. Tämän lisäksi ikkunoiden sisäruudut lämpiävät, mikä ehkäisee kondensoitumista.

Jos kylmille pinnoille on muodostunut kondenssia, on pinnat pyyhittävä kuiviksi.

Matkailuauton ikkunat valmistetaan akryylimuovista. Vesihöyry voi läpäistä hitaasti akryylimuovin, mikä voi johtaa siihen, että höyryä tai kondenssia muodostuu ruutujen väliin. Tämä on luonnollista, ja kondenssi häviää jonkin ajan kuluttua, kun vesihöyry on jälleen poistunut.

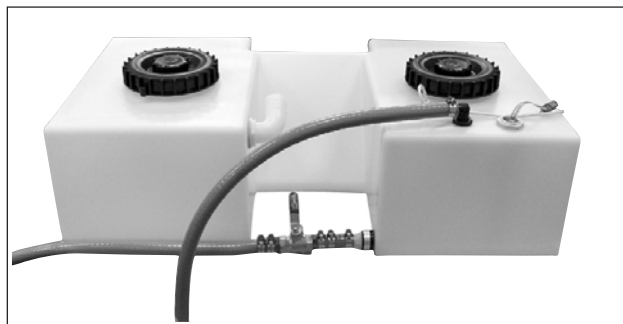


Liesituuletin

VESI-/VIEMÄRÖINTIJÄRJESTELMÄ

TUOREVESIJÄRJESTELMÄ

Tuorevesisäiliöön mahtuu n. 95 litraa vettä. Tuorevesisäiliö on sijoitettu istuinryhmään, jossa se on pakkaselta suojattu matkailuauton ollessa lämmitettynä. Tuorevesisäiliön vedenpinnan taso voidaan tarkastaa ohjauspaneelistä. Tuorevesisäiliö täytetään ulkokautta täyttöputkesta. Täyttöputken tulppa on lukittava.



Tuorevesisäiliö.

HUOM!

Muista, että tuorevesi on elintarvike. Tarkista, että säiliössä on aina tuoretta vettä.



Tuoreveden täyttö.

Tuorevesisäiliöstä pumpataan vettä keittiöön, pesualtaaseen, suihkuun, WC:hen ja lämminvesivaraajaan. Vesijärjestelmän letkut ovat elintarvikelaatua.

Vesipumppu on sijoitettu tuorevesisäiliöön. Käyttövesihanoissa on kytkin, joka käynnistää vesipumpun, kun hana avataan.



Vesipumppu.

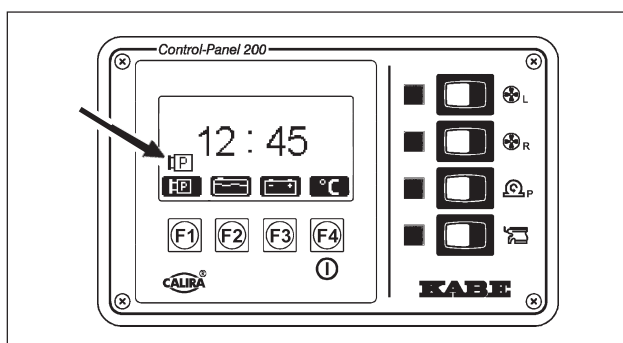
Jotta vesipumppu voidaan käynnistää, se on ensin aktivoitava matkailuauton ohjauspaneelistä.

Vesipumppu aktivoidaan ja aktivointi poistetaan kytkimellä F1 ohjauspaneelin perusvalikossa. Kun vesipumppu on aktivoitu, on aktivoitun vesipumpun merkki on näkyvissä ohjauspaneelissa.

Vesipumppu ei saa olla aktivoituna ajon aikana eikä silloin, kun matkailuauto jätetään vaille valvontaa.

Lämminvesi on tuorevettä, joka lämmitetään pannun lämminvesivaraajalla. Lämminvesi pumpataan siis samalla vesipumpulla kuin kylmä vesi. Lämmittimen tulee olla toiminnassa veden lämmittämiseksi. Katso myös lämmittimen selostus.

Anna lämminvesivaraajan huuhtoutua puhtaaksi aina ennen sen käyttöä, etenkin pitkähkön seisokin jälkeen. Jatkuvassa käytössä on lämminvesivaraaja tyhjennettävä suunnilleen kerran kuukaudessa, jotta varaajaan saadaan uusi ilmatyyny.

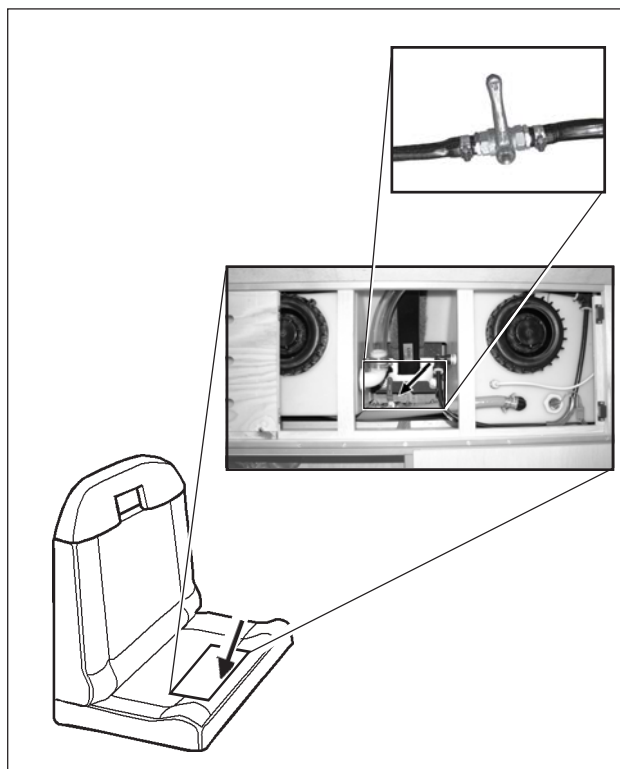


Merkki osoittaa, että vesipumppu on aktivoitu.

Vesijärjestelmä on varustettu useilla tyhjennyshanoilla. Jotta vesi voisi poistua järjestelmästä, on matkailuauton vesihanat aukaistava siten, että vesijohtoihin pääsee ilmaa samalla kun vesi juoksee pois (sekä kylmä että lämmin vesi).

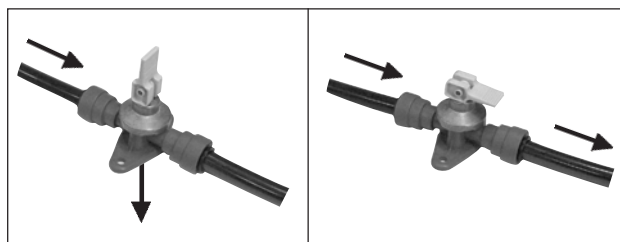
Tuorevesisäiliö tyhjenetään istuinryhmässä olevan tyhjennyshanan kautta.

Tuorevesisäiliö on puhdistettava aika ajoin. Irrota säiliön päällä olevat kaksi kantta säiliön sisäosan puhdistusta varten. Puhdista säiliö tiskiaineella ja astianpesuharjalla harjaamalla. Huuhtelee vesisäiliö ja vesijohdot, ennen kuin säiliöön täytetään jälleen tuoretta vettä.



Vesijärjestelmän tuoreveden tyhjennyshana.

Lämminvesivaraaja tyhjenetään erillisellä tyhjennysventtiilillä, joka sijaitsee pannun vieressä, Vesi virtaa ulos matkailuauton alta. Katso myös lämmittimen selostus.



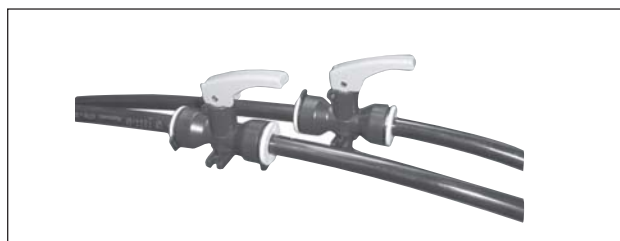
Lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili. Auki-asento ja kiinni-asento.

Vesijärjestelmän kylmä- ja lämminvesiletkut tyhjenetään tyhjennyshanoilla.

Tyhjennyshanojen sijainti riippuu KABE TravelMasterin mallista. Sijaintipaikka on jokin seuraavista:

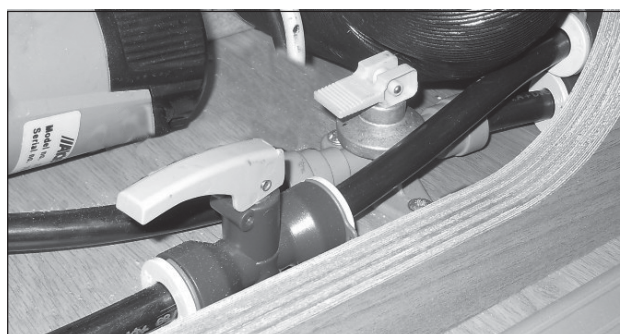
- kuormatilassa
- WC-säiliön luona
- työpöydän alla

Vesi valuu ulos matkailuauton alta.



Kylmän ja lämpimän veden letkujen tyhjennyshanat.

Joissakin malleissa lämminvesivaraajan venttiili on sijoitettu samaan paikkaan kuin kylmävesijohdon tyhjennyshana. Se korvaa silloin lämminvesijohdon tyhjennyshanan.



HARMAAVESIJÄRJESTELMÄ

Harmaavesi on astianpesualtaasta, käsienvesialtaasta ja suihkusta poistuvaa vettä.

Harmaavesisäiliö on jonkin verran suurempi kuin tuorevesisäiliö. Se on valmistettu ruostumattomasta teräslevystä ja asennettu suojattuun koteloon.

Harmaavesisäiliö on sijoitettu asunto-osan lattiaan takapyörien väliin.

Huomautus

Tyhjennä harmaavesisäiliö tuoreveden täytön yhteydessä, jolloin vältetään harmaavesisäiliön täyttyminen.

Tyhjennä harmaavesisäiliö pumpaamalla vesi pois tyhjennuspumpun avulla. Pumppu on sijoitettu eri matkailuautomalleissa hieman eri tavoin.

Pumppu käynnistetään kuljettajanistuimen alaosassa olevalla virtakatkaisimella (A). Harmaavesi pumpataan tällöin ulos auton alla olevan kartiomaisen poistaukon kautta.

Kerää harmaavesi sopivaan astiaan ja tyhjennä se tavalliseen vessaan tai muuhun hyväksytyyn tyhjennyspisteeseen.

Harmaavesisäiliö on puhdistettava kerran kuukaudessa hajunmuodostuksen välttämiseksi. Lämpimällä ilmalla hajua syntyy helpommin kuin kylmällä ilmalla.

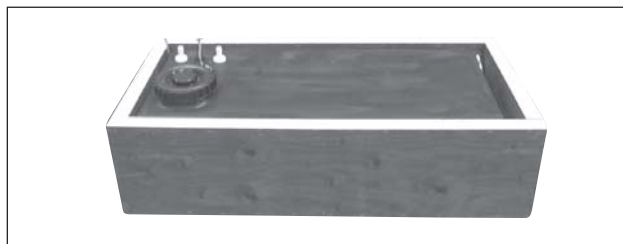
Puhdista harmaavesisäiliö huuhtelemalla pois lieju ja saostumat, joita kerääntyy säiliön pohjaan. Harmaavesisäiliön tulppa on valmistettu kumista ja se laajenee, kun kahva käännetään alas. Irrota pohjatulppa kääntämällä kahva ylös ja vetämällä tulppa suoraan ylös.

Tyhjennystä ja puhdistusta koskevat ohjeet on esitetty luvussa "Käyttö".

Harmaavesi keittiöstä ja pesualtaasta valuu painovoimaisesti harmaavesisäiliöön.

Suihkusta tuleva harmaavesi on pumpattava harmaavesisäiliöön erillisellä pumpulla. Anna pumpun käydä sen aikaa, kun suihkua käytetään. Pumppu käynnistetään/pysäytetään WC-tilassa olevalla virtakytkimellä. Pumppu voidaan käynnistää vain silloin, kun se on aktivoitu ohjauspaneelista.

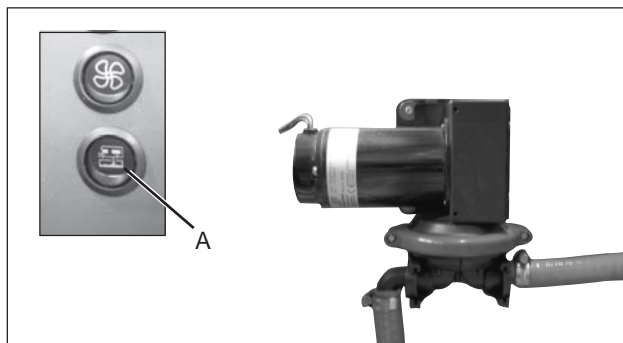
Suihkun lattiassa olevaa säiliötä ei voida tyhjentää kokonaan suihkun pumpulla. Pieni määrä vettä jää säiliön pohjaan. Jos on olemassa jäätymisvaara, on suihkun säiliö suojattava pakkaselta lisäämällä suihkun viemäriin jäätymisenestoainetta, esim. tuulilasinpesunestettä.



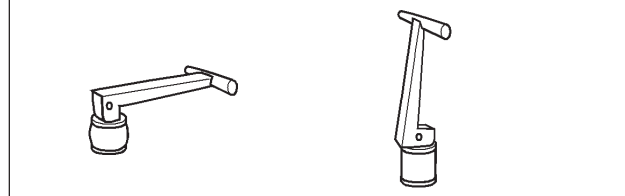
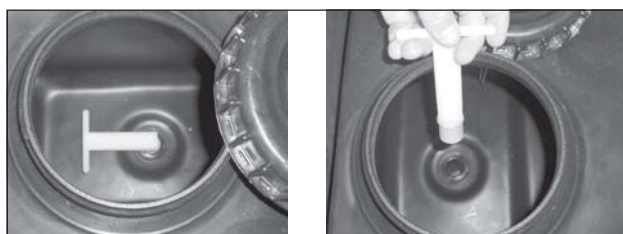
Harmaavesisäiliö KABE Travel Master. -matkailuautossa



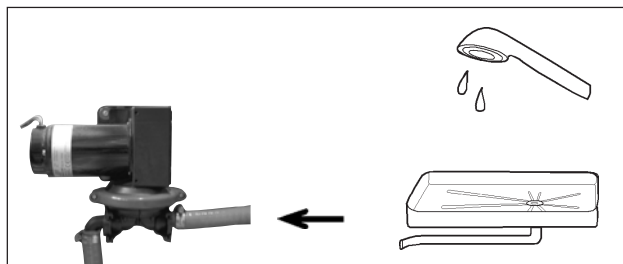
Harmaavesisäiliö on matkailuauton takapyörien välissä.



Harmaavesisäiliön tyhjennuspumppu kytkimineen.



Puhdistusaukot ja kumitulppa.



Suihkun harmaavesipumppu.

WC

Kassetti-WC Dometic CT3110

- A Huuhtelupainike.
- B Säiliön täyttymisen merkkivalo.
- C Liukulevy
- D Liukulevyn kahva.
- E Jätesäiliö
- F Tyhjennysputki.
- G Ilmausventtiili.

Huomautus

Katso myös WC:n erilliset käyttö- ja huolto-ohjeet.

Ennen kuin WC otetaan käyttöön, laitetaan jätesäiliöön kemssanestettä ja vettä (n. 2 litraa siten, että jätesäiliön pohja on veden peitossa).

Kaada kemssaneste tyhjennysputken (F) kautta (ei WC-istuimen kautta).

Kemssanestettä myyvät KABE-jälleenmyyjät.

Huuhtele WC painamalla huuhtelupainiketta (A). Vesi pumpataan tuorevesisäiliöstä, edellyttäen, että kytkin "WATER PUMP" matkailuauton ohjauspaneelissa on asennossa "ON".

WC:n jätesäiliö irrotettavissa matkailuauton ulkopuolelta. Jätesäiliön tilavuus on n. 19 litraa. Kun jätesäiliö on täyttynyt 16 litran verran, palaa merkkivalo (B). Säiliö riittää vielä muutamalle käyntikerralle, mutta merkkivalon syttyessä se on tyhjennettävä mahdollisimman pikaisesti. Jätesäiliö olisi tyhjennettävä, ennen kuin lamppu syttyy.

Jätesäiliö voidaan vetää ulos vain liukulevyn (C) ollessa suljettuna.

Tyhjennä jätesäiliö tavalliseen vessaan tai johonkin muuhun hyväksytyyn tyhjennyspisteeseen. Paina ilmausventtiiliä (G) tyhjentäessäsi jätesäiliötä.

Huomautus

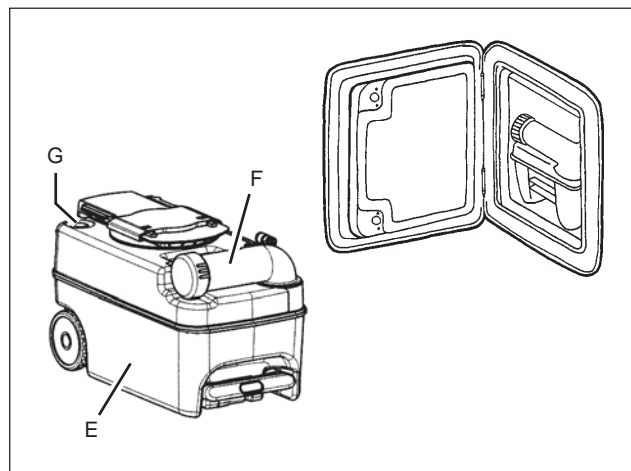
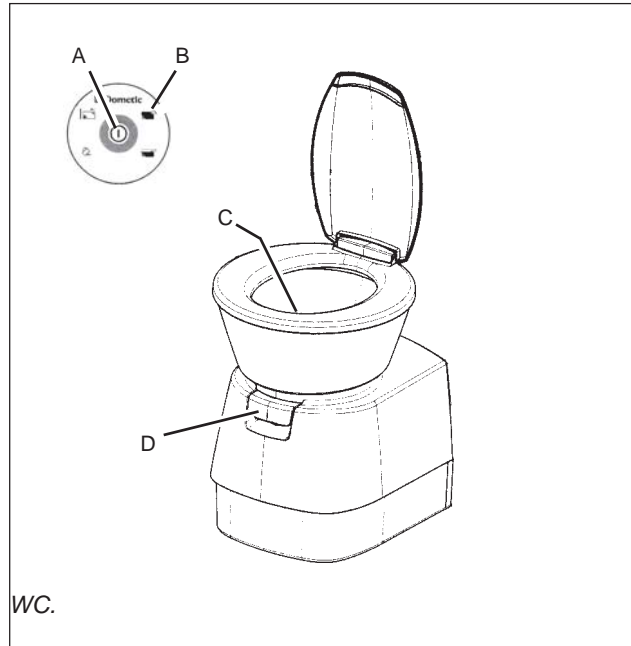
Älä paina ilmausventtiiliä, ennen kuin tyhjennysputki on suunnattu alas.

WC:n ja jätesäiliön puhdistus on tärkeää WC:n moitteettoman toiminnan kannalta.

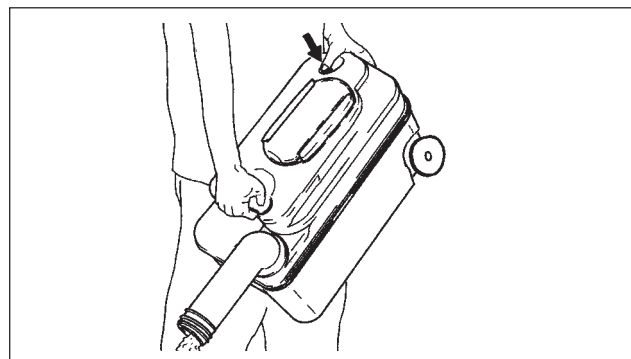
Käytä vain suositeltuja puhdistusaineita. Vältä kotitalouksille tarkoitettuja aineita, koska ne voivat sisältää liuotainaineita, jotka vahingoittavat WC:n tiivisteitä ja muita osia.

Voitele tiivisteet ja liukulevy säännöllisesti oliiviöljyllä toiminnan helpottamiseksi ja kuivumisen ehkäisemiseksi.

WC:n puhdistus- ja huolto-ohjeet on esitetty erillisessä käyttö- ja huolto-ohjeessa.



WC:n jätesäiliö irrotetaan huoltoluukun kautta.



Paina ilmausventtiiliä vain säiliötä tyhjentäessä.

JÄÄTYMISVAARA

Jos matkailuauto on poissa käytöstä pakkasessa, on erittäin tärkeää tyhjentää kaikki vesi tuorevesi- ja viemärijärjestelmästä, jotta vältetään jäätymisestä aiheutuvat vauriot.

Varmista, että vesi on tyhjennetty seuraavista osista:

- Tuorevesisäiliö
- Vesipumppu
- Lämminvesivaraaja
- Sekoittajat (käyttövesihanat)
- Harmaavesisäiliö
- Suihkun viemäri
- WC

Jätä kaikki vesihanat auki (myös tyhjennyshanat).
Vesihanojen on oltava haaleassa asennossa, jotta sekä kylmä että lämmin puoli tyhjenee.

Huomautus

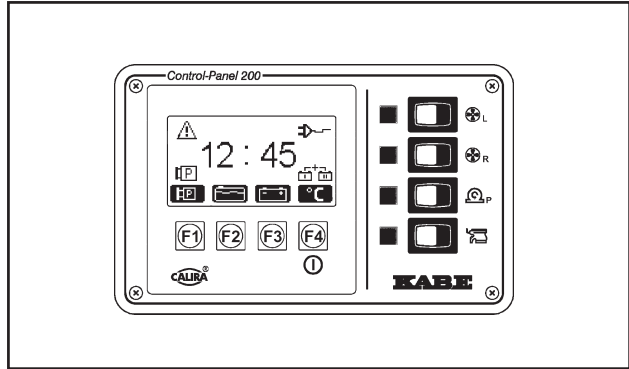
Takuu ei kata jäätymisestä johtuvia vesijärjestelmän osien rikkoutumisia.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

KABE TravelMaster -matkailuauton sähköistys käsittää kolme eri sähköjärjestelmää:

- Sähköjärjestelmä 230VAC.
Käytetään lämpöpannun sähköpatruunan, kiertovesipumpun, jääkaapin ja akkulaturin syöttöä varten.
- Asunto-osan 12V-järjestelmä.
Käytetään asunto-osan useimpia sähkötoimintoja varten, esim. valaistus, vesipumput ja jääkaappi.
- Auton 12V-järjestelmä. Käytetään ajovalaistusta, käynnistysmoottoria ja muita autossa ja ajossa tarvittavia sähkötoimintoja varten. Katso auton käyttöohjekirja.

Matkailuauton sähkötoimintoja ohjataan ohjauspaneelista "Control-Panel 200". Ohjauspaneelista on erillinen selostus myöhemmin tässä luvussa.



Ohjauspaneeli "Control-Panel 200".

Sähkökeskus SVB 30 ohjaa sekä asunto-osan 12V-järjestelmää että 230V-järjestelmää.

Matkailuauton sähkötoimintojen varokkeet on sijoitettu SVB 30 -keskukseen.



Sähkökeskus SVB 30.

Keskusyksikön SVB 30 sijainti riippuu matkailuauton mallista. Joissakin malleissa se on sijoitettu kuormatilaan. Joissakin malleissa se on sijoitettu eteen matkustajanistuimen viereen.

Ohjauspaneeli ja keskus ovat Calira-merkkiset. Katso myös valmistajan käyttöohje, joka toimitetaan matkailuauton mukana.



SÄHKÖJÄRJESTELMÄ 230VAC

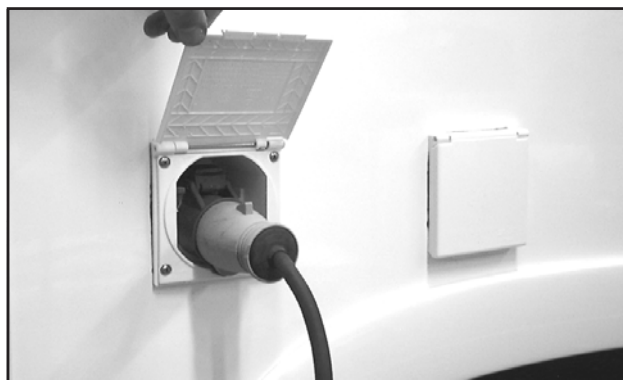
Sähköjärjestelmää 230VAC käytetään lämmittimen sähköpatruunan, kiertovesipumpun, jääkaapin ja akkulaturin syöttöön.

Suurin sallittu liitäntäteho on 3600W (16A).

Sähköjärjestelmää 230VAC varten matkailuauton sähkökeskukseen liitetään syöttökaapeli, jonka tulee olla hyväksytty ulkokäyttöön ja liitäntäteholle 3600W (16A). (Kaapelin poikkipinta vähintään 2,5 mm².)

Yhdistä sähkökaapeli maadoitettuun pistorasiaan.

KABE suosittelee käyttämään sähkökaapelia, jossa on sisäänrakennettu maasulkusuoja.



Liitäntä 230VAC-järjestelmää varten.



VAROITUS!

Tapaturmavaara!

Käytä ulkokäyttöön hyväksyttyä sähkökaapelia.

Sijoita kaapeli siten, että se ei pääse vaurioitumaan.

Vaurioitunut kaapeli on vaihdettava uuteen.

Jännitehäviö voi vaikuttaa matkailuauton sähkölaitteisiin siten, että ne eivät toimi tyydyttävästi.

Mitä pidempi käytössä oleva kaapeli on, sitä suurempi on jännitehäviö. Oheisissa taulukoissa on esitetty jännitehäviöt eri pituisilla kaapeleilla.

Tietyillä leirintäalueilla voi virransyötön jännite olla niinkin alhainen kuin n. 180-190V (etenkin talvella kulutuksen ollessa huomattavaa).

10A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²	2,2V	4,4V	6,6V	8,8V	11V
2,5 mm ²	1,4V	2,7V	2,8V	5,4V	7V

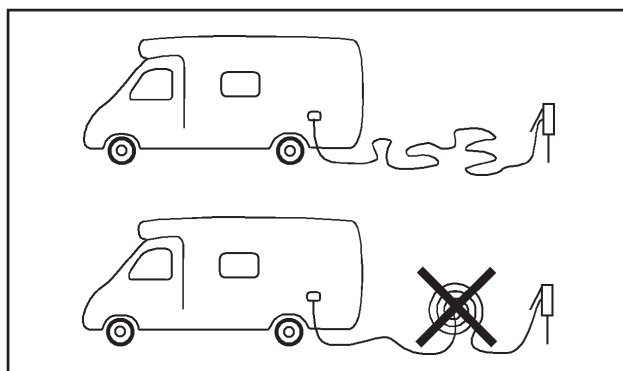
Jännitehäviö kaapelissa 10A kuormituksella.

15A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm ²	3,3V	6,6V	9,9V	13,2V	16,5V
2,5 mm ²	2V	4V	6V	8V	10V

Jännitehäviö kaapelissa 15A kuormituksella.

Jos sähkökaapelia säilytetään kaapelikelalla, on kaapeli kelattava ensin kokonaan kelalta pois ennen kytkemistä. Kaapeli toimii kaapelikelalla sähkökäämin tavoin, mikä merkitsee kuumenemista ja tehonhukkaa (jännitehäviötä) kaapelikelalla. Kaapeli kuumenee tällöin huomattavasti suurella virrankulutuksella.

On myös varmistettava, että kaapeli ei pääse vaurioitumaan ja että kaapelin pistoke on hyvin paikoillaan.



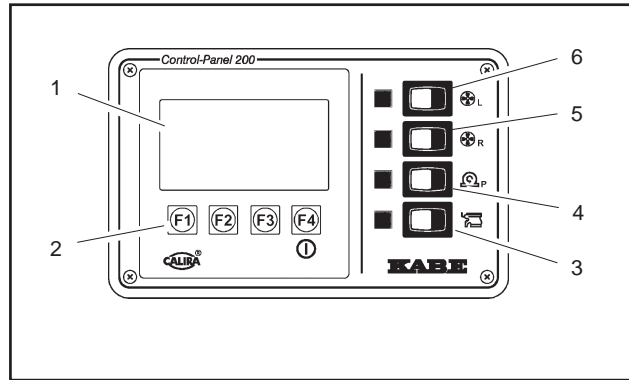
Kaapeli on kelattava kokonaan kaapelikelalta pois.

OHJAUSPANEELI

Ohjauspaneelin osat

Ohjauspaneeli koostuu seuraavista osista:

- 1 Näyttö.
Näytössä näkyvät kulloinkin voimassa olevat tiedot sähköjärjestelmän ollessa toiminnassa.
- 2 Kytkimet F1-F4 (toimintokytkimet)
Näiden kytkinten toiminto vaihtelee siitä riippuen, mikä valikko kulloinkin on valittuna. Kytkimen toiminto näkyy kytkimen yläpuolella olevana merkkinä.
Joillakin kytkimistä F1-F4 on vaihtoehtoisia toimintoja, jos niitä painetaan muutaman sekunnin ajan. Näistä vaihtoehtoisista toiminnoista on erillinen selostus.
- 3 Alipaine-WC:n kytkin
(vain tietyissä malleissa).
- 4 Kytkin lämmönvaihtimen kiertopumppua varten.
- 5 Kytkin oikeanpuoleisen lämmittimen (R) puhallinta varten (matkustajan istuimen alla).
- 6 Kytkin vasemmanpuoleisen lämmittimen (L) puhallinta varten (kuljettajan istuimen alla).

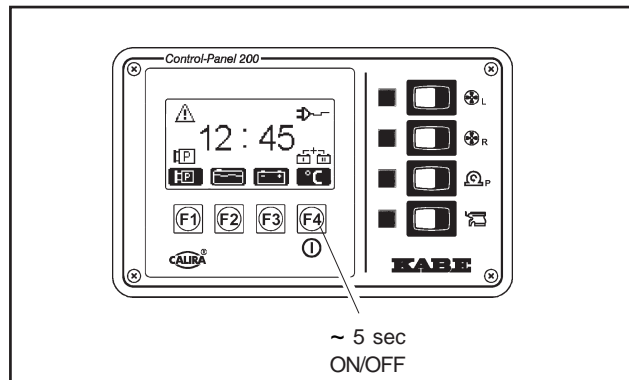


Pääkatkaisija F4

Sähköjärjestelmä käynnistetään ja suljetaan pitämällä kytkintä F4 alaspainettuna muutaman sekunnin ajan.

Kun sähköjärjestelmä on suljettu, ei ohjauspaneelin näytössä ole mitään valikkoa.

Kun sähköjärjestelmä on suljettu, ulkovalo, oven sisäpuolella oleva kattolamppu ja astinlauta toimivat edelleen.



Perusvalikko

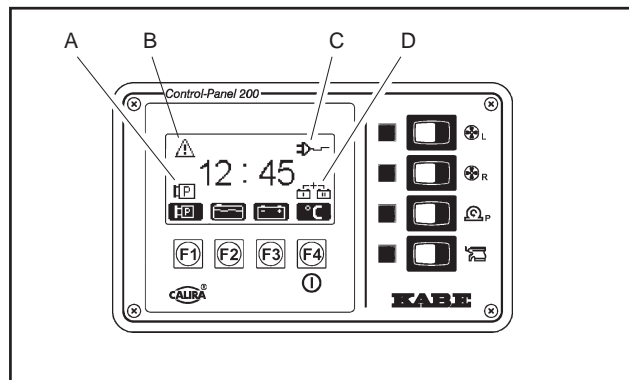
Perusvalikossa on aina kello sekä kytkimien F1-F4 symbolit.

Kytkinten F1-F4 toiminnot ovat seuraavat:

- F1 Vesipumppu ON/OFF (merkki A näkyvissä/sammutunut)
- F2 Näytä säiliön nestepinnan taso.
- F3 Näytä akkutaso.
- F4 Näytä lämpötila.

Merkit A-D tarkoittavat seuraavia toimintoja:

- A Vesipumppu on aktivoitu.
- B Hälytys asunto-osan akun alentuneesta latauksesta. Käynnistää myös äänihälytyksen, joka voidaan sulkea painamalla kytkintä F1.
- C Asunto-osan akkua ladataan 230VAC-verkosta.
- D Asunto-osan akku ja käynnistysakku on kytketty toisiinsa yhteistä latausta varten (asunto-osan akku on täyteen ladattu).



Säiliön nestepinnan taso (F2)

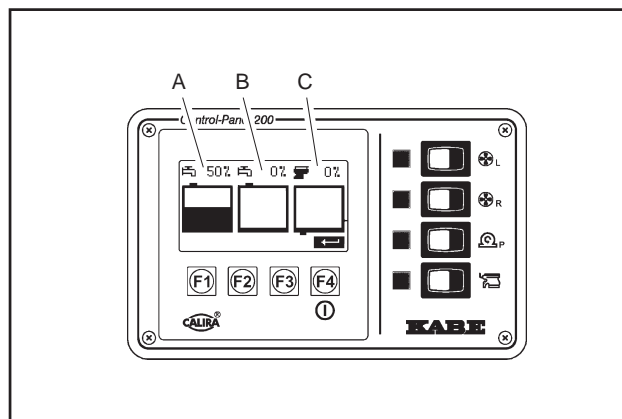
Säiliöiden nestepinnan taso tulee näyttöön painettaessa kytkintä F2 perusvalikossa.

Vesisäiliöiden ja harmaaavesisäiliön täyttötaso näytetään graafisesti ja prosentteina.

- A Taso vesisäiliössä 1.
- B Taso vesisäiliössä 2 (vain tietyt matkailuautot).
- C Taso harmaaavesisäiliössä

Ohjauspaneeli palautuu automaattisesti perusvalikkoon noin 10 sekunnin kuluttua.

Perusvalikko voidaan palauttaa manuaalisesti kytkintä F4 painamalla.



Akkulatauksen taso (F3)

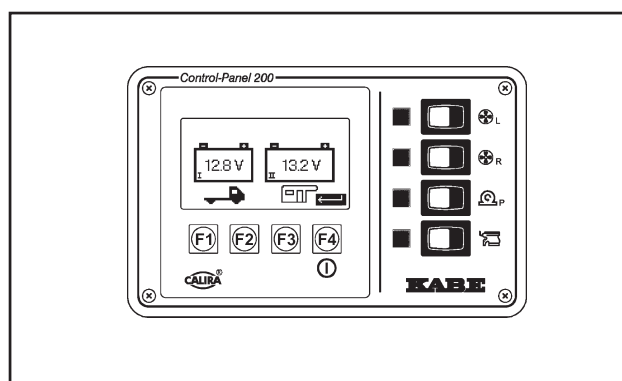
Sekä käynnistysakun että asunto-osan akun akkujännitteen taso saadaan näyttöön painettaessa kytkintä F3 perusvalikossa.

Ennen kuin luet akkujännitteen:

- Varmista, että akku ei ole latauksessa:
Kytke irti 230V virtakaapeli (akkulaturi suljettu).
Pysäytä moottori.
- Varmista, että akkua ei kuormiteta:
Sammuta mahdollisimman monta lampua.

Ohjauspaneeli palautuu automaattisesti perusvalikkoon noin 10 sekunnin kuluttua.

Perusvalikko voidaan palauttaa manuaalisesti kytkintä F4 painamalla.

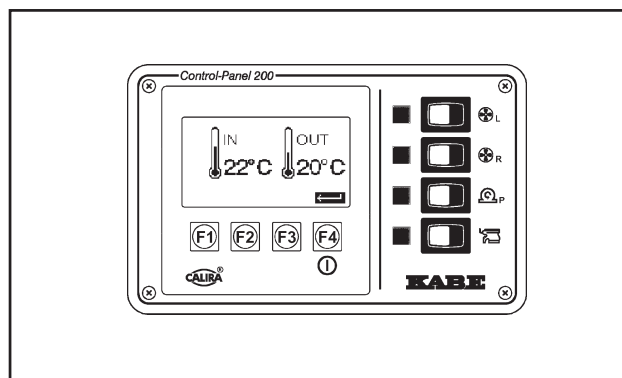


Lämpötila (F4)

Ulkolämpötila sekä matkailuauton sisälämpötila saadaan näyttöön painamalla kytkintä F4 perusvalikossa.

Ohjauspaneeli palautuu automaattisesti perusvalikkoon noin 10 sekunnin kuluttua.

Perusvalikko voidaan palauttaa manuaalisesti kytkintä F4 painamalla.



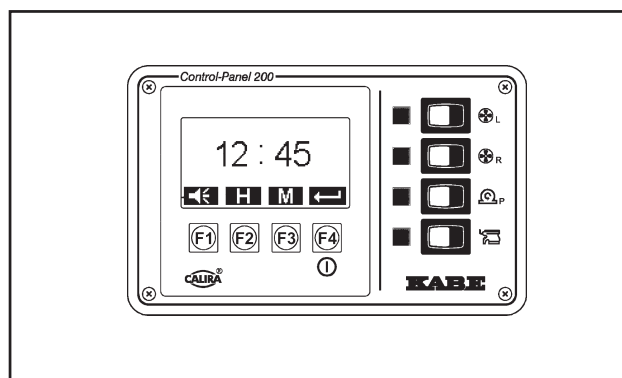
Asetukset (F3 n. 5 s)

Paina kytkintä F3 perusvalikossa noin 5 sekunnin ajan, jolloin näyttöön tulevat asetukset.

Kytkimillä F1-F4 on seuraavat toiminnot:

- F1 Kytkinäänet ON/OFF
- F2 Tunnin muuttaminen.
- F3 Minuuttien muuttaminen.
- F4 Manuaalinen paluu perusvalikkoon.

Ohjauspaneeli palautuu automaattisesti perusvalikkoon noin 10 sekunnin kuluttua.

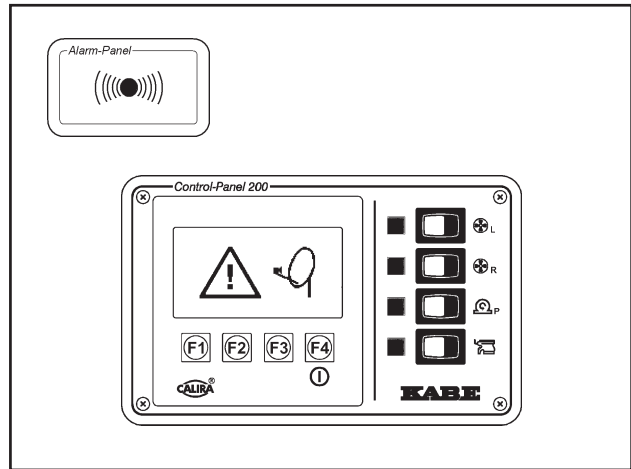
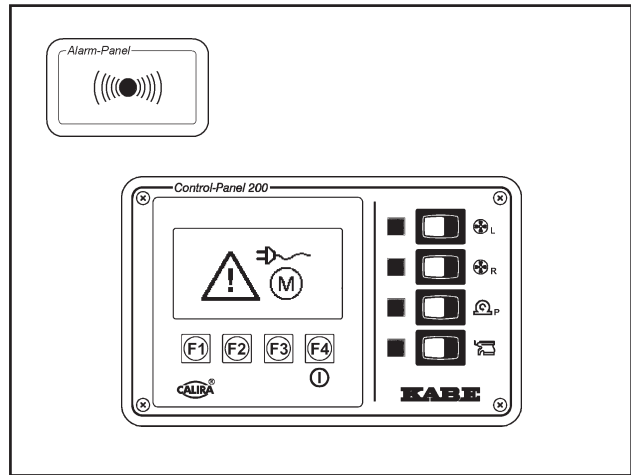


Hälytys moottorin käynnistyksen yhteydessä

Sähköjärjestelmä laukaisee hälytyksen, jos moottori käynnistetään silloin, kun:

- matkailuauto on liitetty 230VAC-verkkoon tai
- antenni nostettu ylös.

Hälytyksessä kuuluu äänimerkki ohjaajan paikalla ja ohjauspaneelissa näkyy vastaava hälytysmerkki.



AKUT JA AKUN LATAUS

Asunto-osan 12V-järjestelmää käyttää muovikoteloon sijoitettu akku.

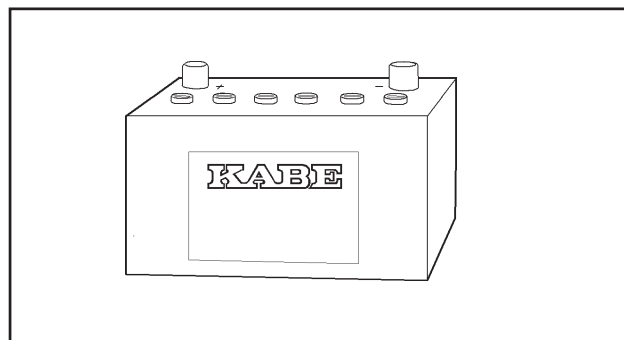
Asunto-osan akku on nk. vapaa-ajan akku.

Asunto-osan akku on tyypiltään lyijyakku. Lyijyakulle on hyväksi, kun sitä käytetään. Akun lataus vähenee silloin, kun sitä ei käytetä.

Auton 12V-järjestelmää käytetään auton liikennöintitoimintoihin.

Auton 12V-järjestelmä toimii käynnistysakulla, joka on sijoitettu moottoritilaan.

Auton 12V-järjestelmä on selostettu ja sitä koskevat ohjeet on esitetty auton ohjekirjassa.



Asunto-osan akku.

Lataus ajon aikana

Ajon aikana sekä asunto-osan akku että käynnistysakku latautuvat moottorin generaattorista.

Lataus akkulaturilla 230VAC

Matkailuautossa on kaksi kiinteästi asennettua akkulaturia.

Akkulaturi on kytketty kiinteästi siten, että asunto-osan akku latautuu jatkuvasti silloin, kun auto on kytketty 230VAC-verkkoon.

Akkulaturi "tunnustelee" akun lataustarvetta ja sopeuttaa latausvirran tarpeeseen.



Akkulaturi.

HUOM!

Älä peitä akkulaturia, kun se on kytkettynä, jotta ei synny ylikuumenemisvaaraa.

Huomautus

Katso myös akkulaturin käyttöohje, joka toimitetaan matkailuauton mukana.

Asunto-osan akku

Akun kestoikä riippuu siitä, miten sitä käytetään.

- Älä käytä akkua täysin tyhjäksi. Lataa akku, ennen kuin se on purkautunut täysin tyhjäksi.
- Lataa akku aivan täyteen (vähintään vuorokauden ajan). Akku latautuu sitä hitaammin, mitä täydempi se on.
- Lataa akku mahdollisimman aikaisessa vaiheessa. Älä jätä akkua vajaaksi. Lataa akku aivan täyteen käytön jälkeen.

Tarkasta säännöllisesti akun lataustaso lukemalla akkujännite ohjauspaneelista.

Jotta akun jännitetaso vastaisi akun lataustasoa on otettava huomioon seuraavat seikat:

- Akun kuormitus.
Akun jännitetaso laskee kuormituksessa. Ennen kuin luet akun jännitteen, sammuta mahdollisimman monta lamppua ja varmista, että jääkaappi ei toimi 12V virralla.
- Akun lataus.
Varmista, että akut eivät ole latauksessa, kun luet lataustasoa (ts. moottorin tulee olla pysäytetty ja 230V-kaapeli ei saa olla kytkettynä verkkoon). Kun akku latautuu, näkyy ohjauspaneelissa akkulaturin jännitetaso akun jännitetason sijasta.

Seuraavat arvot ovat ohjearvoja 20°C lämpötilassa:

> 12,5V	Akku on täyteen ladattu.
12,2V -12,5V	Akku on puoleiksi ladattu.
< 12,2V	Akku on ladattava.

Tarkasta säännöllisesti akkunesteen taso. Tason tulee olla 5-10 mm napakenkien yläpuolella. Lisää tarvittaessa akkuvettä (tislattua vettä tai vettä, josta on poistettu suola).

Jos matkailuauto on pitkähkön aikaa poissa käytöstä, esim. talvella, on akkua säilytettävä kuivassa ja viileässä (jäätymättömässä) paikassa.

Irtikytettyä akkua on ylläpidoladattava kolmen kuukauden välein.

Autoon asennettua akkua on ladattava kerran kuukaudessa, vaikka matkailuauto ei olisikaan käytössä. Muista, että purkautunut akku jäätyy ja vaurioituu helpommin kuin täyteen ladattu akku. Katso taulukko.

Viileässä akun kyky luovuttaa virtaa huononee, mutta sen kapasiteetti ei häviä, vaan palautuu, kun tulee lämpimämpää. Katso kuva.

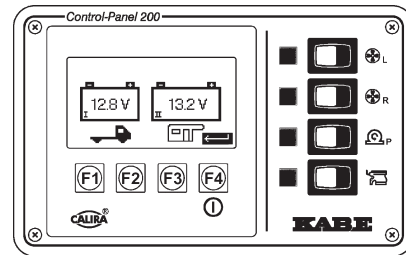
Akun vanhetessa sen latautumiskyky huononee. Se voi toimia hyvin, mutta sen kapasiteetti ei ole enää sama kuin uudella akulla.



VAROITUS!

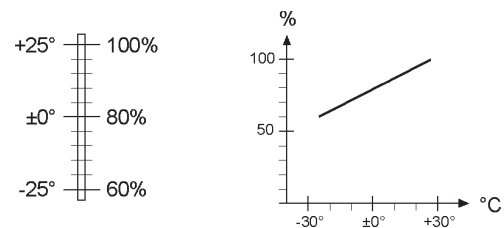
Akkuneste on syövyttävää.

Huuhtelee roiskeet runsaalla juoksevilla vedellä. Jos nestettä on joutunut iholle tai silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ja hakeudu lääkärin vastaanotolle.



Tiheys gr/cm ³	Jäätymislämpötila °C
1,28 (täysi lataus)	-67
1,24	-45
1,20	-27
1,16	-16
1,12	-10
1,10 (purkautunut)	-7

Akkuhapon jäätymislämpötila eri latauksilla.



Akkukapasiteetti eri lämpötiloissa.

SISÄVALAISTUS

KABE käyttää enimmäkseen LED-lamppuja. Se vähentää energiankulutusta ja akku kestää pidempään, sillä LED-lamput kuormittavat sitä vähemmän. LED-lamput kestävät myös huomattavasti pidempään kuin perinteiset hehkulamput.

Joissakin LED-lampuissa on samanlainen kanta kuin perinteisissä hehkulamput. LED-lamppuja kannattaa käyttää virrankulutuksen vähentämiseksi ja lampujen lämpövaikutuksen vähentämiseksi.



VAROITUS!

Palovammojen vaara!

**Halogeenilamppu kuumenee käytössä.
Halogeenilampun käyttö
matalaenergialampun sijasta voi
aiheuttaa valaisimen ylikuumentumisen.**



Hehkulamppu: 6SMD-LED
Tuotenro: 502866



Hehkulamppu: 9SMD-LED
Tuotenro: 502897



Hehkulamppu: G4-SMD-LED
Tuotenro: 502898

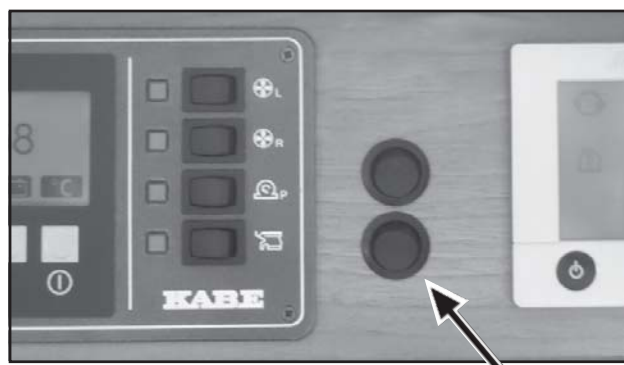


Hehkulamppu: MR16SMD-LED
Tuotenro: 502869

LIIKEANTURILLA VARUSTETTU ULKOVALO

Ulkovalossa on sisäänrakennettu hämäräkytkimellä varustettu liikeanturi.

Ohjauspaneelin ja lämmittimen välissä olevalla katkaisimella valitaan, sytytetäänkö ulkovalo liikeanturilla vai oven sisäpuolella olevalla katkaisimella.



SULAKKEET

Useimmat asunto-osan 12V-järjestelmän sulakkeet on sijoitettu sähkökeskukseen SVB 30. (A)

SVB 30 -keskuksessa on myös kaksi automaattisulaketta 230V-jännitettä varten.

- Automaattisulake 16A lämmittimen sähköpatruunaa varten (B).
- Automaattisulake 10A akkulatoria, jääkaappia ja pistorasiaa varten (C).

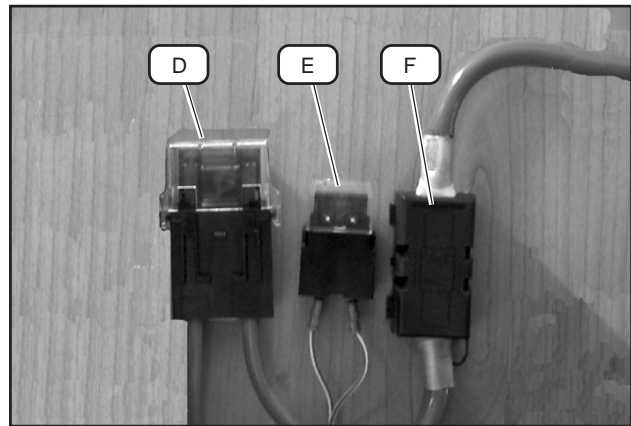
Sähköjärjestelmä on varustettu virransyötön maasulkusuojoilla. Maasulkusuoja on asennettu automaattisulakkeen yhteyteen (B). Maasulun sattuessa sulake laukeaa. Toiminto voidaan testata automaattisulakkeen reunassa olevalla upotetulla painikkeella (J).

Kolme sulaketta on erillisissä sulakkeepitimissä asunto-osan akun yhteydessä.

- D Pääsulake keskusta SVB 30 varten (50A).
- E Sulake akun valvontaa varten (2A).
Jos akun valvonta keskeytyy (sulake laukeaa), koko sähköjärjestelmä sammuu.
- F Sulake asunto-osan akun ja käynnistysakun välistä kaapelia varten (80A).
Tämä kahden akun välinen kaapeli on varustettu myös samanlaisella sulakkeella käynnistysakun yhteydessä.



Sulakkeet keskuksessa SVB 30.









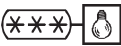










Sulakkeet erillisissä sulakkeepitimissä.

Joillakin matkailuauton kojeilla on omat sulakkeensa. Katso kohta "Muut sulakkeet".

Auton 12V-järjestelmän sulakkeet on selostettu auton käyttöohjekirjassa.

12V sulakkeiden symbolit

	Harmaavesipumppu		Alipaine-WC
	12V pistorasia		Suihkun harmaavesipumppu
	Liesituuletin		Tuorevesipumppu
	Lämmitin		Jääkaappi
	Jääkaapin elektroniikka ja valaistus		Astinlaudan sisäänkäyntö moottorin käydessä
	Valaistus, ryhmä 4		Valaistus, ryhmä 1 Ei kuulu pääkatkaisijan piiriin
	Valaistus, ryhmä 3		Astinlauta
	Valaistus, ryhmä 2		R Puhallin, oikeanpuoleinen (matkustajan istuin)
			L/P Puhallin, vasemmanpuoleinen (kuljettajan istuin)

Muut sulakkeet

WC:n magneettiventtiili:

Sulake 3A on sijoitettu huuhtelupainikkeen taakse tai wc-istuimen selkäosaan. Katso valmistajan wc-tuolia koskevat ohjeet.

Lämmitin:

Sulake 2A, sijaitsee lämmittimessä vihreässä sulakkeenpitimessä.

ANTENNIJÄRJESTELMÄN SELOSTUS

Matkailuautossa on TV-antennivalmuis.

Antennijärjestelmä koostuu seuraavista osista:

- TV-antenni
- Liitäntä kaapeli-TV:lle (K).
- Signaalivalitsin (Switch).
- TV:n antennipistoke.
- Antennimasto.

Antennia voidaan nostaa parhaan mahdollisen vastaanottosignaalin saavuttamiseksi.

HUOM!

Antennin pitää olla laskettuna alimpaan asentoon ja taakse päin käännettynä ajon aikana.

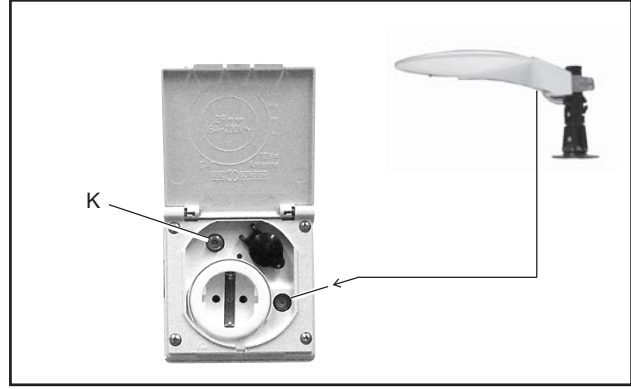
Useilla leirintäalueilla on mahdollisuus kaapeli-TV-liitäntään.

Kaapeli-TV liitetään antennituloon (K).

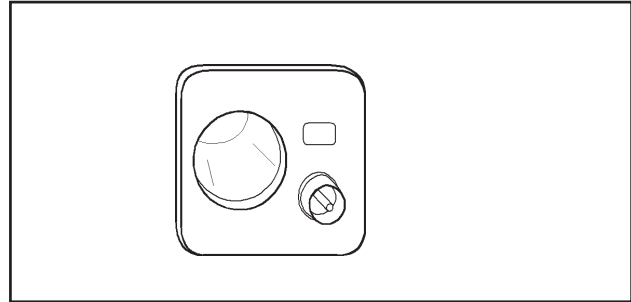
Kun kaapeli-TV on kytkettynä matkailuautoon, on valittava, kytetäänkö signaali TV-tason vieressä olevaan antennirasiaan omasta antennista tai kaapeli-TV:stä.

Signaali valitaan painamalla vastaavaa nappia signaalivalitsimessa:

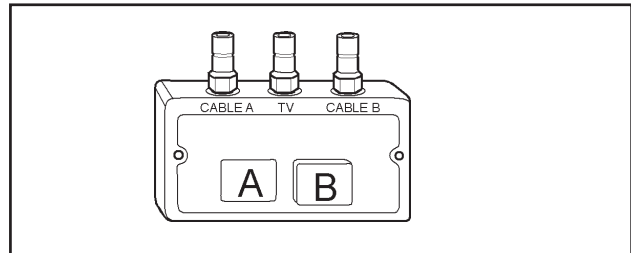
- | | |
|---|------------|
| A | TV-antenni |
| B | Kaapeli-TV |



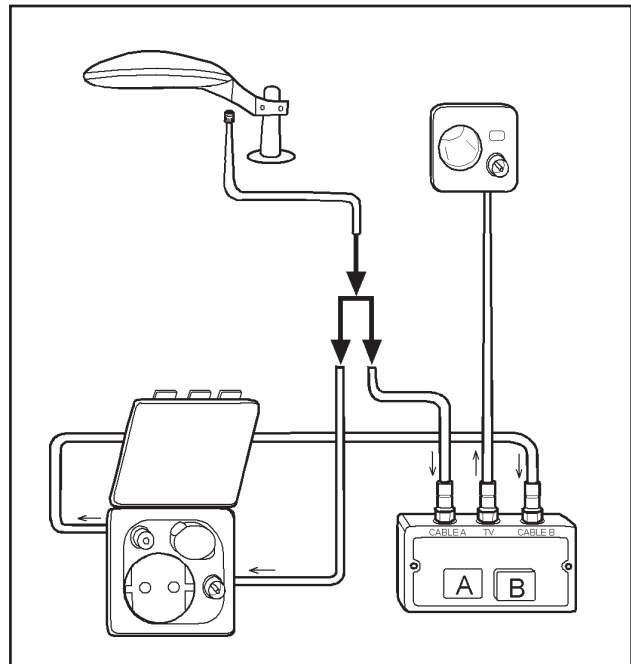
Matkailuauton liitäntä kaapeli-TV:lle.



Antennirasia 12V.



Signaalivalitsin.



Matkailuauton antennijärjestelmän kytkentäkaavio,

HUOLTO JA HOITO

MÄÄRÄAIKAISET HUOLTO- JA HOITOTOIMENPITEET

Tässä luvussa on esitetty luettelon muodossa ne huoltotoimenpiteet, jotka on suoritettava säännöllisin väliajoin.

Joissakin kohdin annetaan huoltotoimenpiteitä koskevia lisäohjeita tai viitataan erillisiin ohjeisiin.

VIKKOHUOLTO

Toimenpide

Tuorevesisäiliön puhdistus.

Harmaavesisäiliön puhdistus.

Nestekaasujärjestelmän tarkastus vuodonilmaisimella.

Nestepinnan taso lämpöjärjestelmässä.

Huomautus / viite

Katso "Käyttö".

Katso "Käyttö".

Katso "Käyttö".

Tarkasta nestepinnan taso paisuntasäiliössä.

KUUKAUSIHUOLTO

Toimenpide

Voitele WC:n kumitiivisteet.

Puhdista kumitiivisteet WC:n huuhteluluukussa.

Puhdista liesituulettimen suodatin.

Akkuneste.

Tyhjennä lämminvesivaraaja (pannu)

Nahkapäällysteiset tyynyt .

Huomautus / viite

Katso "Selostus" ja WC:n erillinen ohje.

Katso "Selostus" ja valmistajan antama käyttöohje.

Katso "Selostus" ja liesituulettimen erillinen ohje.

Tarkasta nestepinnan taso.

Oikea taso on 5-10 mm napakenkien yläpuolella.

Lisää akkuvettä tarvittaessa. Katso "Selostus".

Uuden ilmatyynyn luominen lämminvesivaraajaan.

Käsitellään valmistajan antamien ohjeiden mukaan.

VUOSIHUOLTO

Toimenpide

Vuosihuolto.

Lämpöjärjestelmän neste.

Lukot.

Astinlaudan nivelet.

Astinlaudan virtakatkaisija.

Tukijalat.

Ovien ja luukkujen kumilistat.

Lämpöpattereiden ilmaus.

Puhdistus: Jääkaapin takaosa.

Suodattimen vaihto alipaine-WC:n perusyksikössä.

Huomautus / viite

Takuu- ja huoltokirjan mukaan.

Anna KABE-huollon suoritettavaksi.

Tarkasta glykolipitoisuus (glykolin tarkastuskojeella).

Katso "Selostus".

Voitelu.

Voitelu.

Puhdistus. Käytä kosketinsumutetta.

Voitelu.

Voitelu.

Katso erillinen huolto-ohje.

Poista pöly, joka toimii jäähdytyslaippojen eristeenä.

Katso erillinen jääkaapin ohje.

Koskee vain alipaine-WC:llä varustettuja matkailuautoja.

Suodattimen vaihto tarvittaessa, vähintään 3 v. välein.

Tarkemmat ohjeet, katso valmistajan antamat ohjeet.

Varaosat: Varmista, että varalla on käytettävissä hehkulamppuja ja sulakkeita.

PUHDISTUS

ULKOPINTOJEN PESU

Yleistä

Suorita matkailuauton ulkopintojen pesu seuraavasti:

- Käytä ainoastaan suositeltuja puhdistusaineita.
- Noudata pakkauksissa annettuja ohjeita.
- Väärin suoritettu pesu voi vahingoittaa matkailuauton koristeita tai muita osia.
- Noudata auton käyttöohjekirjassa annettuja ohjeita.



Puhdistusaineet ja rasvanpoistoaineet

Käytä ainoastaan matkailuautolle tai -vaunulle tarkoitettuja puhdistusaineita, jotka eivät vahingoita matkailuauton liitoksissa ja kiinnityksissä olevia tiivistysaineita.

Matkailuautolle tarkoitettuja puhdistusaineita myyvät KABE-jälleenmyyjät. Suorita puhdistusaineiden annostelu huolellisesti. Vältä yliannostelua.

Rasvanpoistoaineiden käyttö matkailuauton puhdistuksessa on kielletty. Piki ja ja asfalttiroiskeet poistetaan kiillotusaineella, jossa on mukana kovavahaa.

Painepesuri

Vältä painepesurin käyttöä, koska voimakas vesisuihku voi vahingoittaa osia.

Automaattiset autonpesulaitteet

KABE ei suosittele automaattisten autonpesulaitteiden käyttöä.

Suosittellemme käsinpesua, koska se on hellävaraisempi kuin automaattinen autonpesu.

Käsinpesu

- 1 Huuhtelee matkailuauto runsaalla vedellä. Älä suihkuta vettä ilmanvaihtoaukkoihin.
- 2 Pese matkailuauto haalealla vedellä ja autoshampoolla. Käytä pesusientä tai pesuharjaa. Vältä suoraa auringonvaloa matkailuautoa pestessä. Huuhtelee puhdistusaineet matkailuautosta 10 minuutin kuluessa.

Asunto-osan ikkunat puhdistetaan erikseen akryyli-ikkunoille tarkoitettulla puhdistusnesteellä (esim. antistaattinen Seitz cleaner). Kiilloton pinta ja pienet naarmut voidaan kiillottaa ikkunoista vahaa sisältämättömällä kiillotusaineella.



VAROITUS!

Tapaturmavaara.

**Ole varovainen katon puhdistuksessa.
Muista liukastumis- ja putoamisvaara.
Seiso tukevalla alustalla.**

- 3 Puhdista mahdolliset asfalttiroiskeet, nokihiukkaset ja muu lika kovavahaa sisältävällä kiillotusaineella. Käsittele pintaa pehmeällä sienellä tai rievulla, kunnes lika on poissa. Asuinosan liitokset on tiivistetty SikaFlex-aineella. Tarvittaessa voidaan liitokset puhdistaa SikaClean-puhdistusaineella.
- 4 Suojaa matkailuauton pinnat vahaamalla ne puhdistuksen jälkeen.

SISÄPINTOJEN PUHDISTUS

Tekstiilit

Tyynyt puhdistetaan pölynimurilla ja harjalla. Tahrat on poistettava, ennen kuin ne pinttyvät kiinni. Katso valmistajan ohjeet. Tyynyissä on irtopäälliset ja ne voidaan tarvittaessa pestä kemiallisesti.

Nahkapäällysteiset tyynyt käsitellään valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

Sängynpeitteet, verhot ja verhotampit pestään tarvittaessa kemiallisesti.

Katto ja seinämatto

Asuinosan sisäseinät on verhoiltu synteettisellä kangastapetilla. Tapettia voidaan imuroida. Tahrat poistetaan saippualla ja vedellä.

Puhdista sisäkatto rievulla, joka on kostutettu kevyesti miedossa saippualliuoksessa. Kuivaa lopuksi vedessä kostutetulla rievulla.

Sisustus

Sisustuksen puu- ja kalvopinnat imuroidaan. Tahrat poistetaan kevyesti kostutetulla rievulla. Älä käytä liuotainaineita tai vastaavia, jotka voivat irrottaa lakka- tai kalvopintoja.

WC

Puhdista WC valmistajan antamien ohjeiden mukaan. Käytä ainoastaan suositeltuja puhdistusaineita. Noudata valmistajan antamia ohjeita.

PITKÄAIKAINEN SEISOTTAMINEN

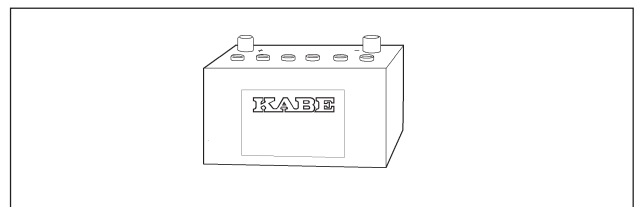
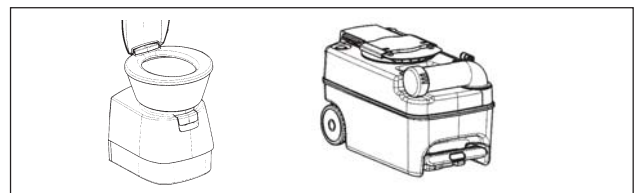
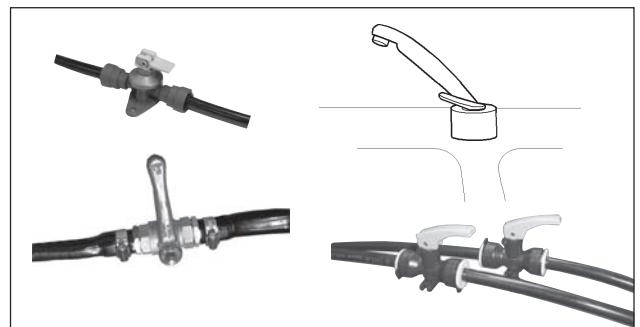
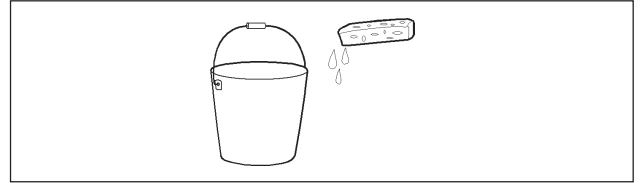
Pitkäaikaisella seisottamisella tarkoitetaan esimerkiksi matkailuauton talviseisottamista.

TOIMENPITEET ENNEN PITKÄAIKAISTA SEISOTTAMISTA

- Tankkaus. Polttoainesäiliön tulee olla täynnä, jotta säiliöön ei pääse muodostumaan kondenssivettä.
- Matkailuauton puhdistus.
Pese ja vahaa kori.
Puhdista alusta.
Suorita sisäpuolen siivous.
- Voitele lukot, saranat ja ovien ja luukkujen listat.
- Varmista, että lämpöjärjestelmässä olevassa nesteessä on riittävästi jäänestoainetta (glykoli-pitoista).
- Ota tyynyt ja tekstiilit talteen.
Säilytä ne kuivissa sisätiloissa.
- Tyhjennä ja puhdista tuorevesijärjestelmä. Ohjeet on esitetty osassa "Käyttö"
Jätä tuorevesisäiliön tyhjennyshana auki.
- Tyhjennä lämminvesivaraaja.
Jätä tyhjennyshana auki.
- Varmista, että kaikki vesihanat (kylmä ja lämmin vesi) ovat auki.
- Tyhjennä ja puhdista harmaavesijärjestelmä. Ohjeet on esitetty kohdassa "Käyttö".
Jätä harmaavesisäiliö auki asettamatta tulppaa huuhtelureikään. Näin estetään kondenssiveden muodostuminen harmaavesisäiliöön.
- Varmista, että suihkun viemäri on tyhjä ja tarvittaessa suojattu pakkaselta.
- Puhdista WC, sen liitokset ja jätesäiliö.
Noudata valmistajan antamia säilytystä ja jäätyminen ehkäisemistä koskevia ohjeita.
- Irrota käynnistysakku ja asunto-osan akku.
Lataa akut.
Säilytä akkuja kuivassa paikassa, jonka lämpötila ei laske pakkasen puolelle.
Suorita akkujen ylläpitolataus kolmen kuukauden välein. Katso kohta "Selostus, sähköjärjestelmä".
- Tyhjennä jääkaappi.
Jätä jääkaapin (ja mahd. pakastinlokero) ovi raolleen.
- Jätä kaapit, vaatekaapit, laatikot ja sohvan kansi hieman raolleen, jotta kaikki tilat tuulettuvat matkailuautossa.
- Asenna talvisuoja jääkaapin tuuletussäleikön päälle.
- Sulje kaasupullon päähana ja kaikki kaasuventtiilit.

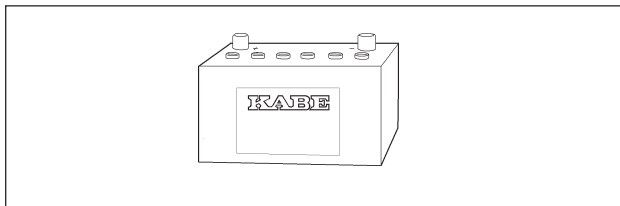
Suosittelavaa:

- Asettaa matkailuautoon kosteudenpoistaja (kuivapallo).
- Poistaa kuorma renkailta.



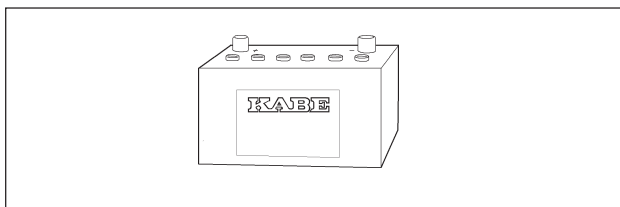
TOIMENPITEET PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN AIKANA

- Suorita akuille ylläpitolataus kolmen kuukauden välein. Katso kohta "Selostus, sähköjärjestelmä".
- Tuuleta matkailuauto kerran kuukaudessa.
- Tarkasta nestetaso kosteudenpoistajassa.
- Tarkasta, että matkailuauton ilmanvaihto ei ole estynyt.

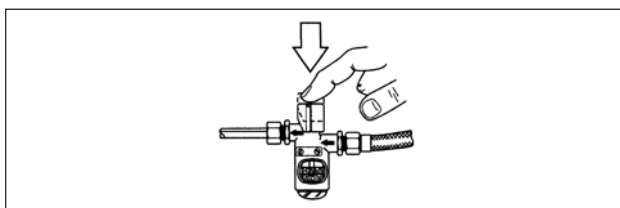


TOIMENPITEET ENNEN AUTON KÄYTTÖÖNOTTOA PITKÄAIKAISEN SEISOTTAMISEN JÄLKEEN

- Asenna matkailuauton akut paikoilleen. Tarkasta, että automaattisulakkeet eivät ole laenneet.



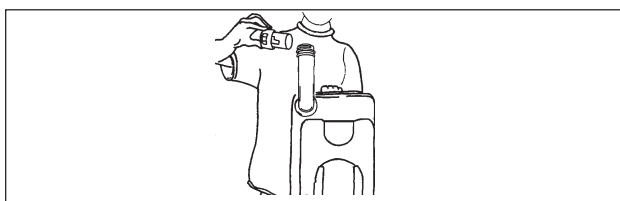
- Tarkasta kaasujärjestelmä vuodonilmaisimella.



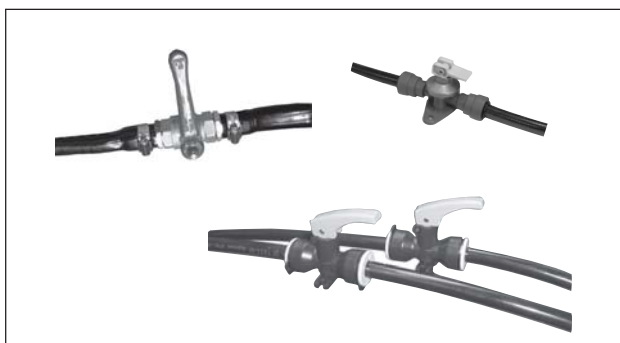
- Asenna kumitulppa harmaaavesisäiliön huuhtelureikään.



- Asenna kansi WC:n jätesäiliöön. Varmista, että WC:n jätesäiliö on oikein paikoillaan.
- Varmista, että WC on käyttövalmis. (Kaikki mahdolliset tyhjennysosat ovat kiinni.)



- Sulje tuorevesisäiliön tyhjennyshana.
- Sulje lämminvesivaraajan tyhjennysventtiili.
- Sulje kylmän ja lämpimän veden letkujen tyhjennyshanat tavaratilassa oikealla takana.



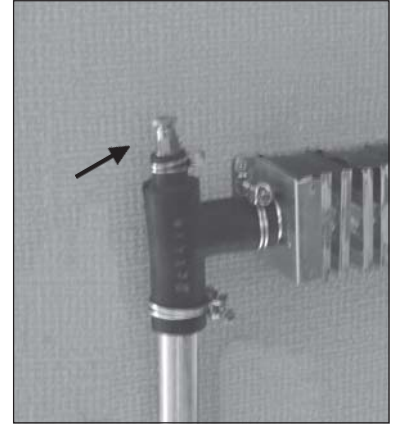
- Voitele tukijalat.
- Tarkasta ilmanpaine renkaissa (myös vararengas).

LÄMPÖPATTEREIDEN ILMAUS

Lämpöpattereissa oleva ilma estää nesteen kierron, jolloin lämpö ei pääse leviämään matkailuautossa. Lämpöpatterijärjestelmä on ilmattava pattereissa olevilla ilmausruuveilla.

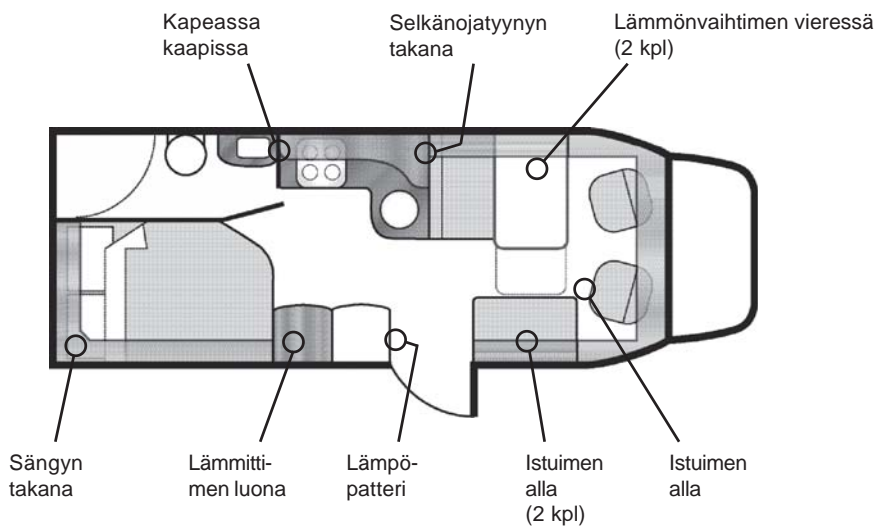
Suorita ilmaus seuraavasti:

- 1 Varmista, että paisuntasäiliössä on riittävästi glykolipitoista nestettä.
- 2 Sulje kiertovesipumppu pannun ohjauspaneelissa.
- 3 Pysäköi matkailuauto loivaan ylämäkeen. Ilmakuplat kerääntyvät lämpöpatterijärjestelmässä etuosaan.
- 4 Suojaa ilmausruuvien vieressä oleva sisustus pitämällä riepua tai paperia ruuvien vieressä.
- 5 Avaa ruuvi siten, että ilma voi poistua. Sulje ruuvi vasta sitten, kun siitä tulee ulos nestettä.
- 6 Suorita ilmaus kaikista ruuveista alla olevien kuvien mukaan. Katso vastaavaa mallia koskeva kuva.
- 7 Siirrä auto siten, että se on alamäessä. Toista ilmaus.
- 8 Tarvittaessa ilmaus on toistettava useaan kertaan. Vaihtelee ylä- ja alamäen kesken.

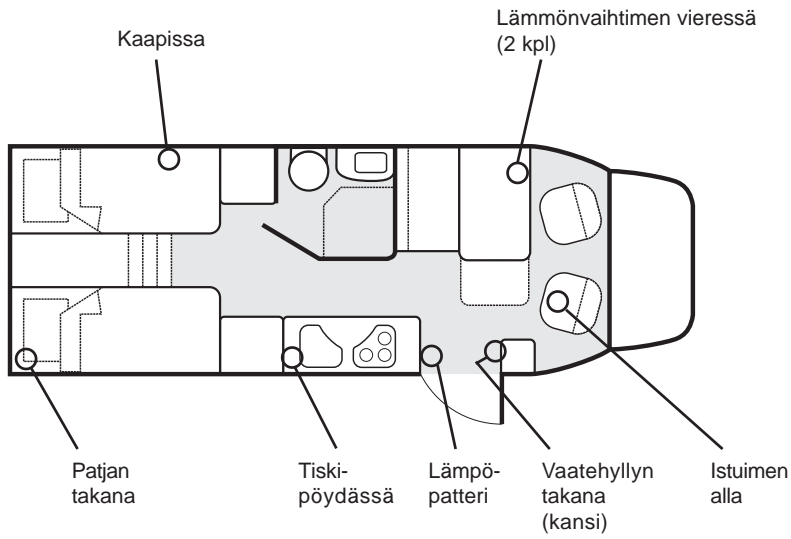


Esimerkki ilmausruuvista.

ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 750LXL

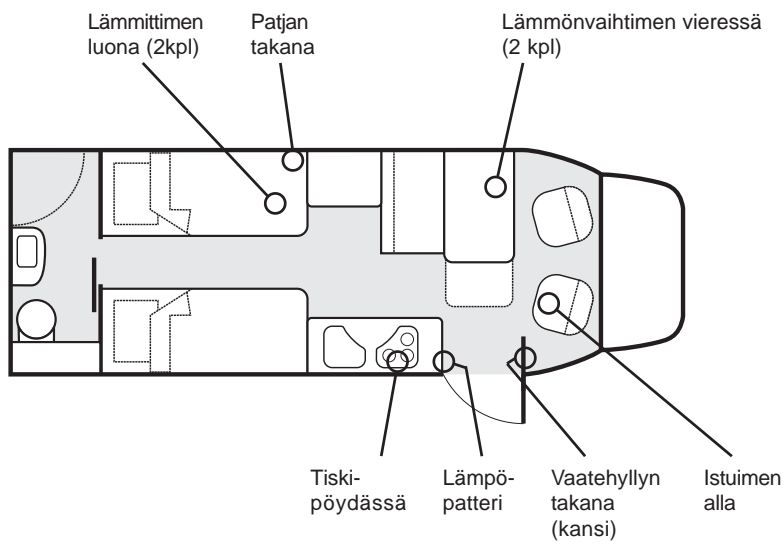


ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 750GB



ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 750T

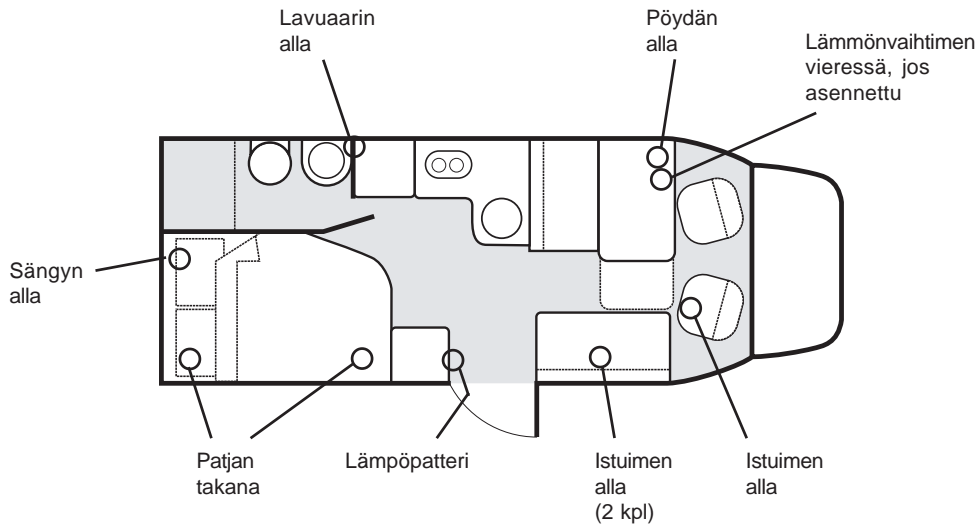
Huolto ja hoito



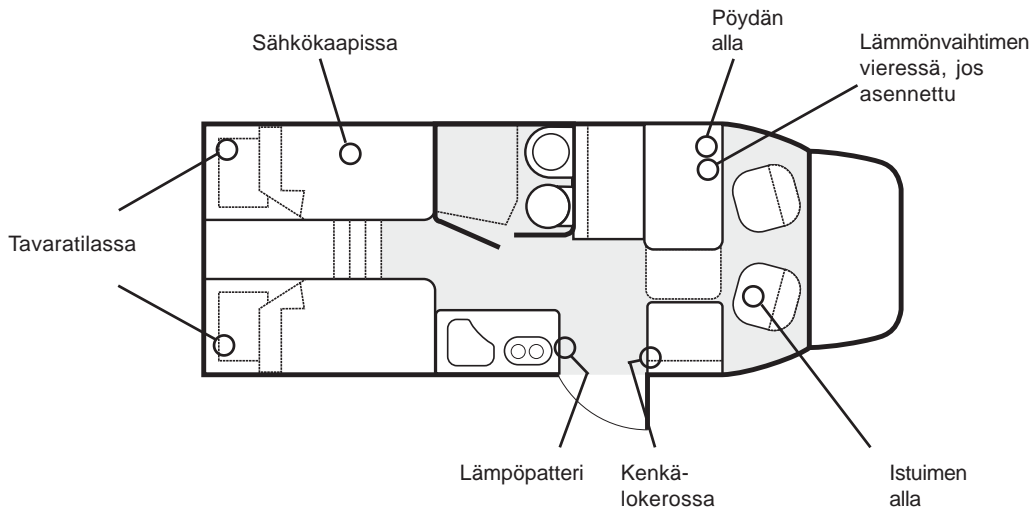
ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 750B



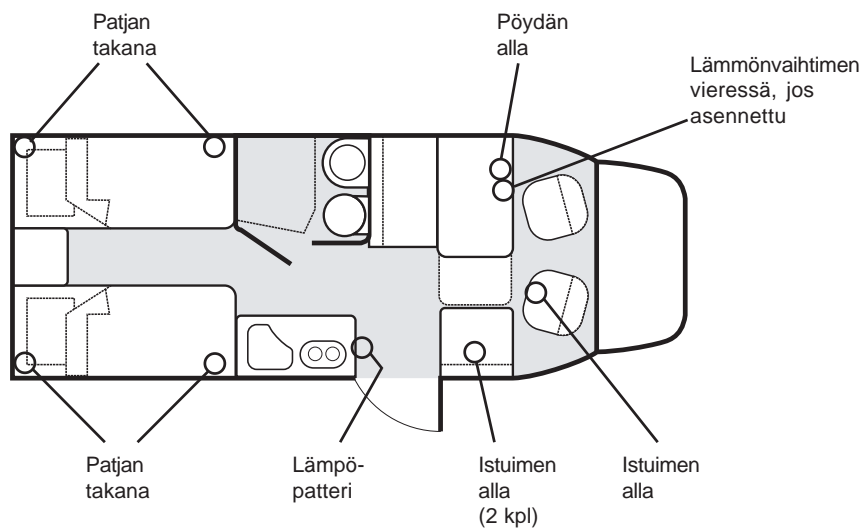
ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 700LXL



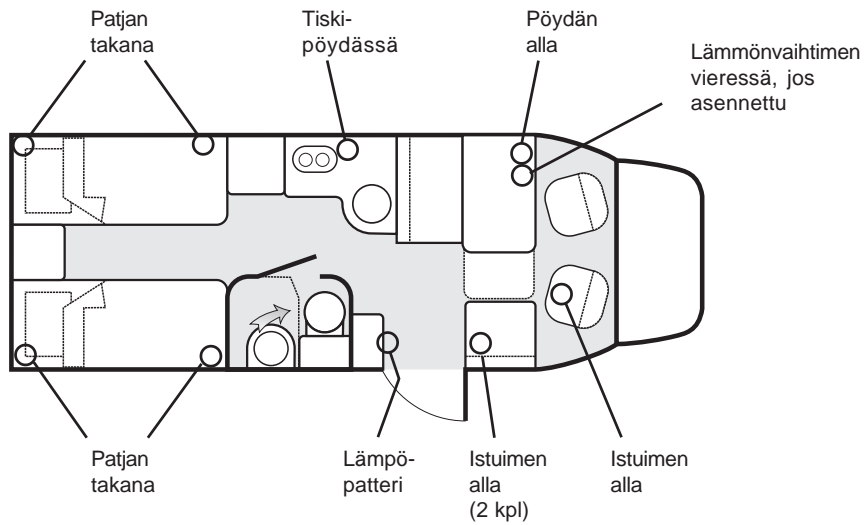
ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 700GB



ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 700B

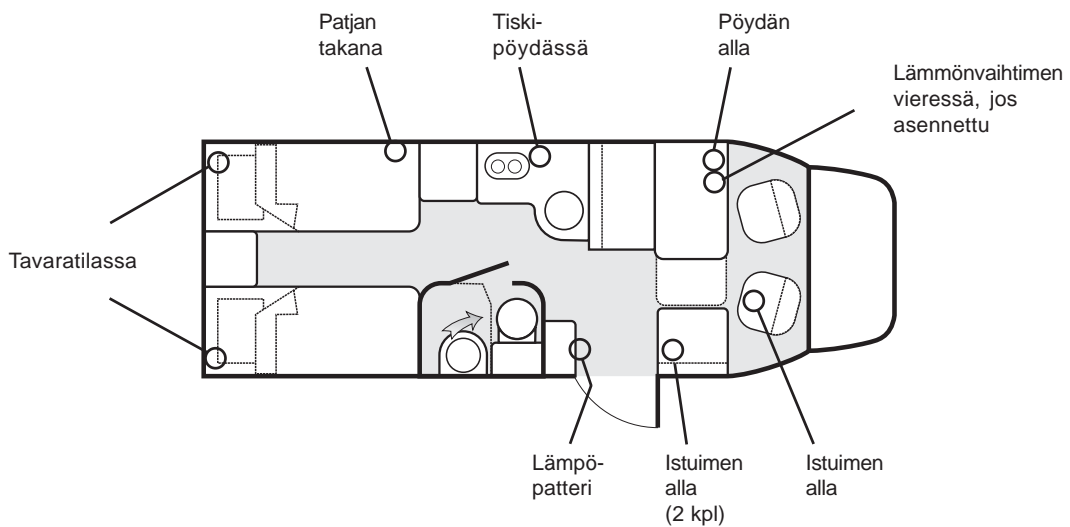


ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 740LB

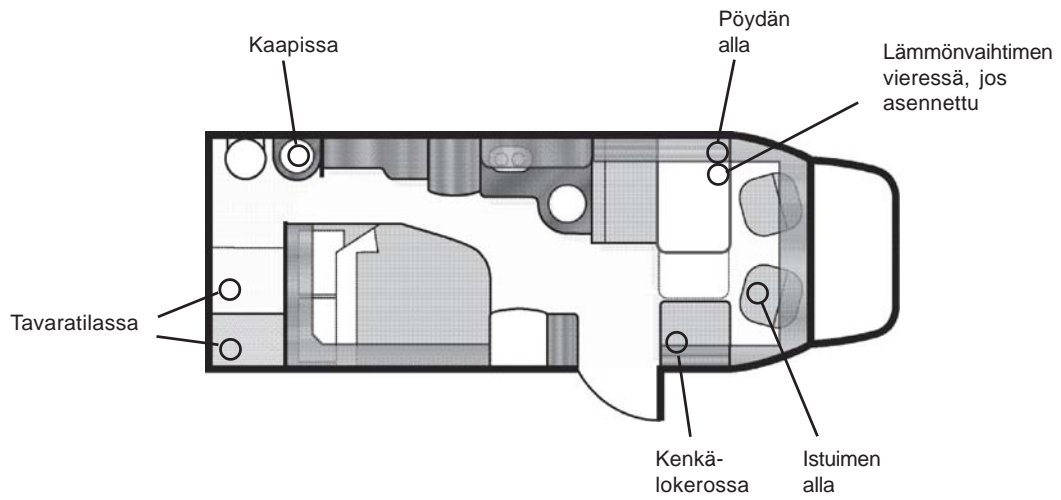


ILMAUSRUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 740LGB

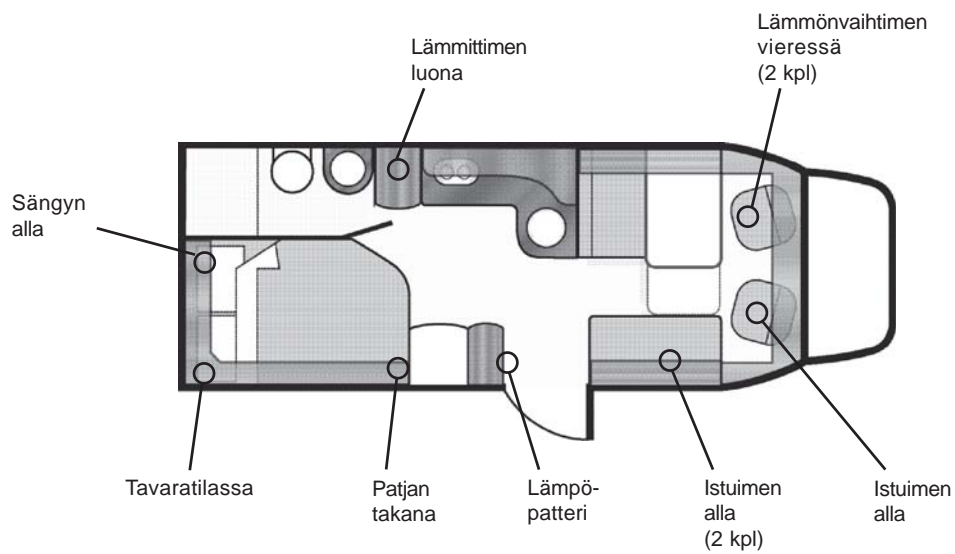
Huolto ja hoito



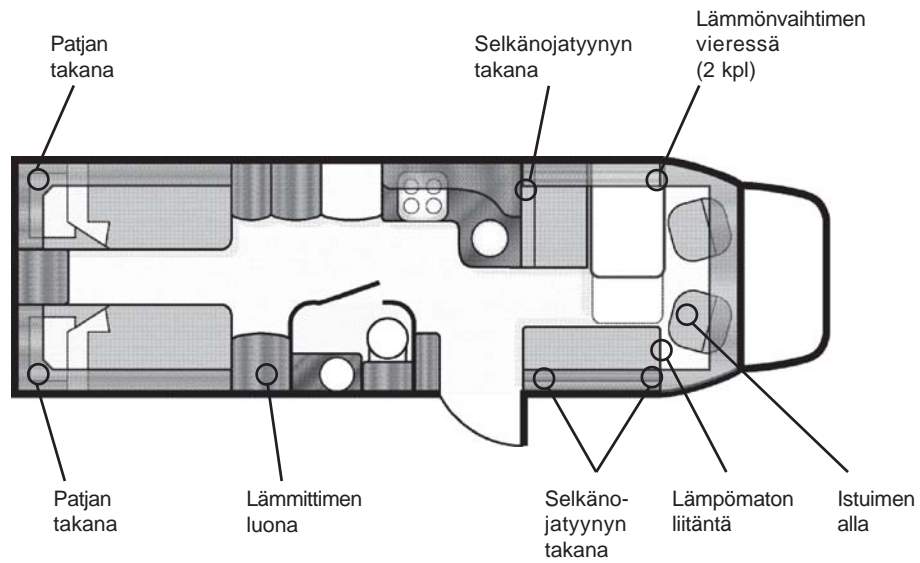
ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 740LTD



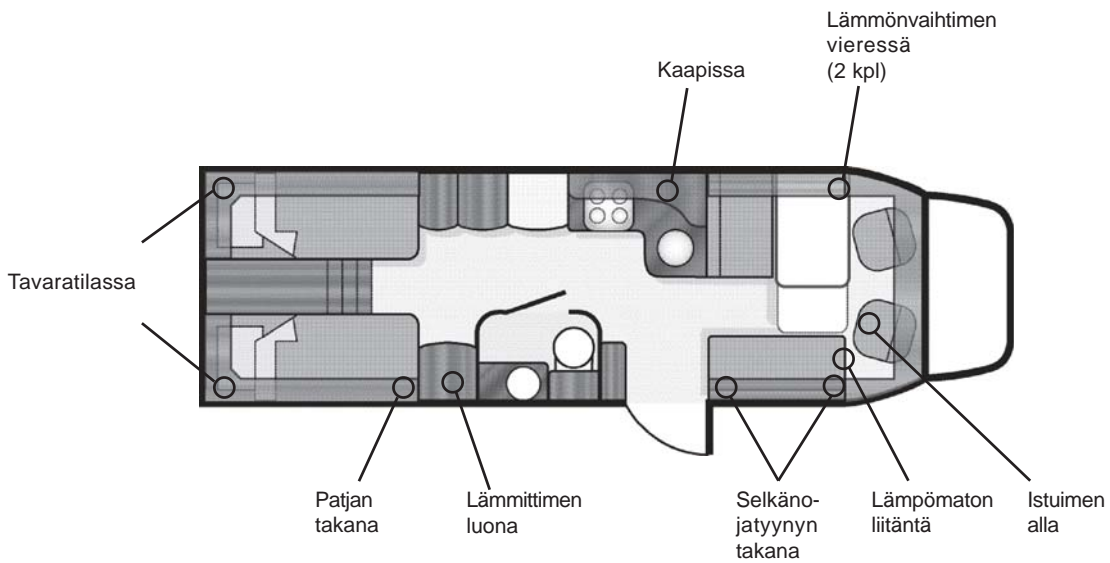
ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 740LXL



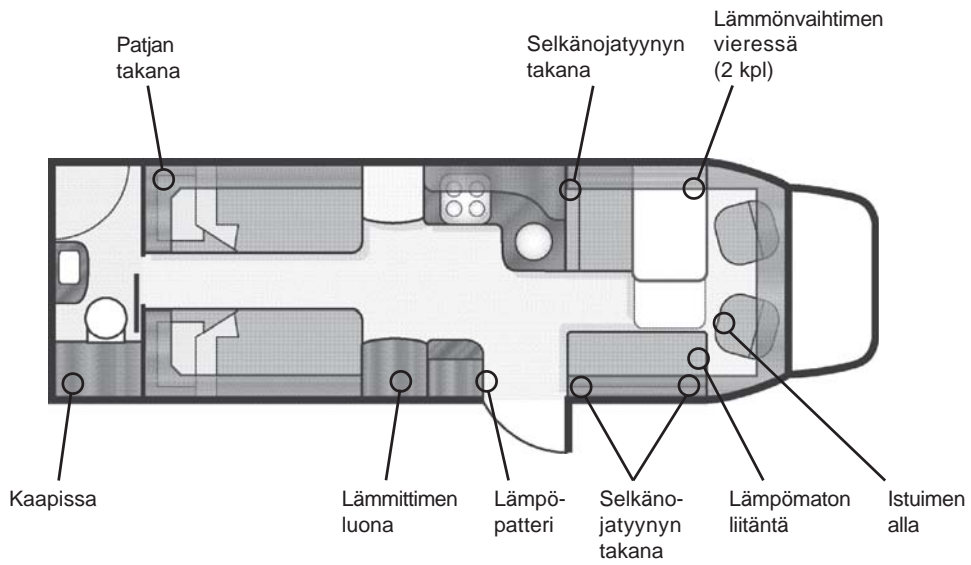
ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 880LB



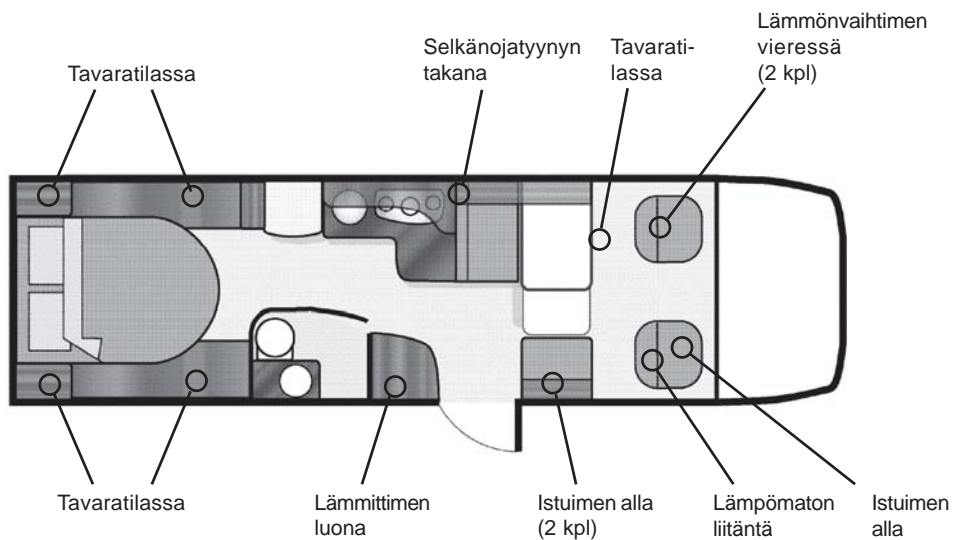
ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 880LGB



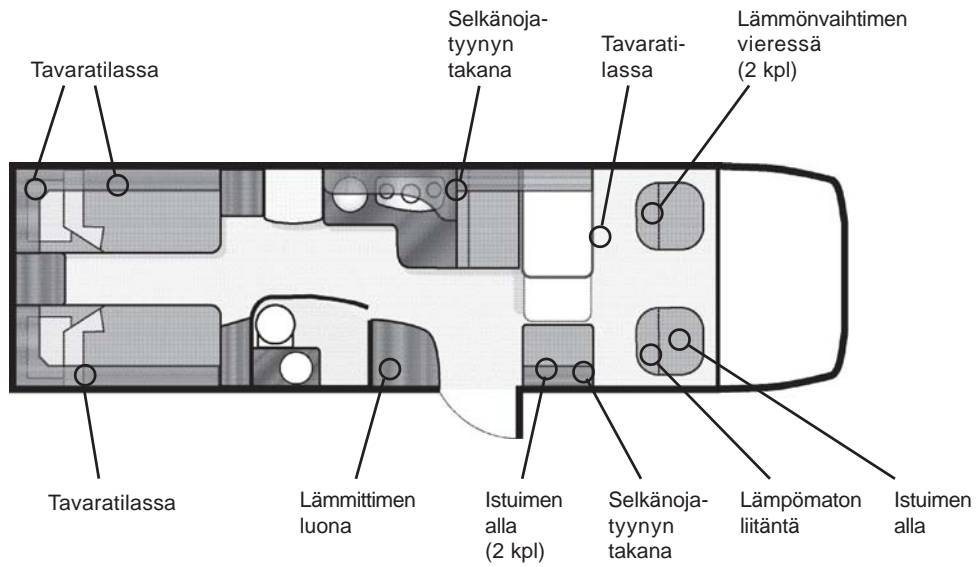
ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 880LT



ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 810QB

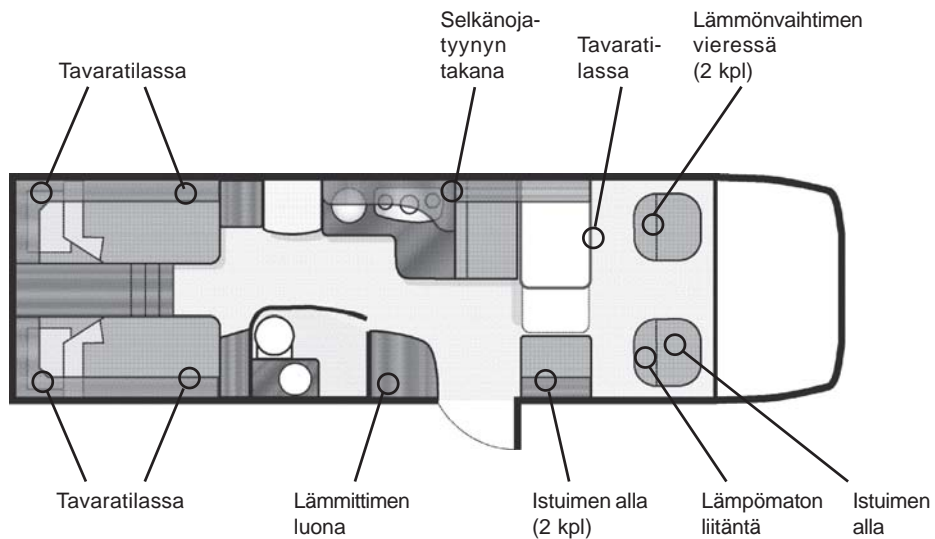


ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 810LB

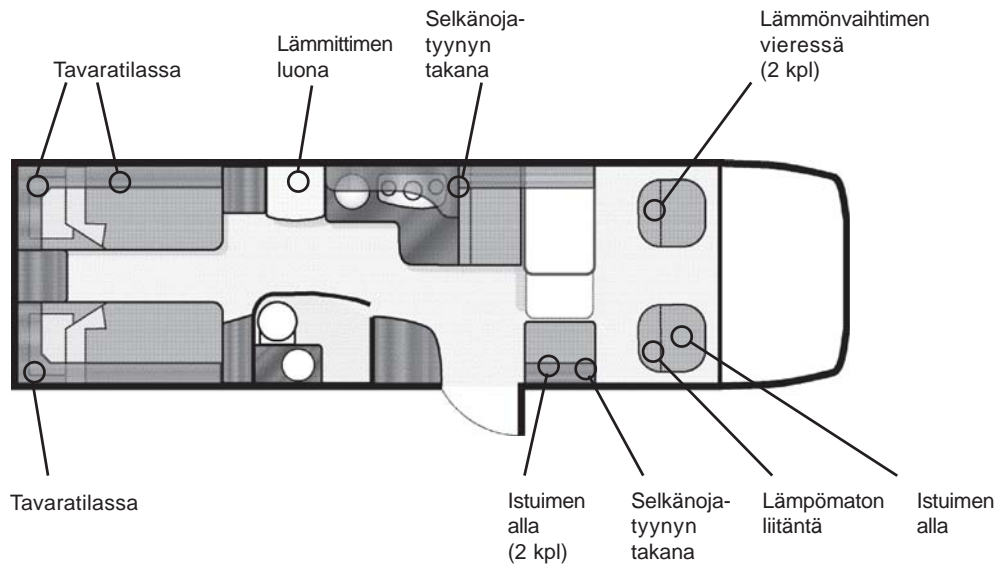


ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 810LGB

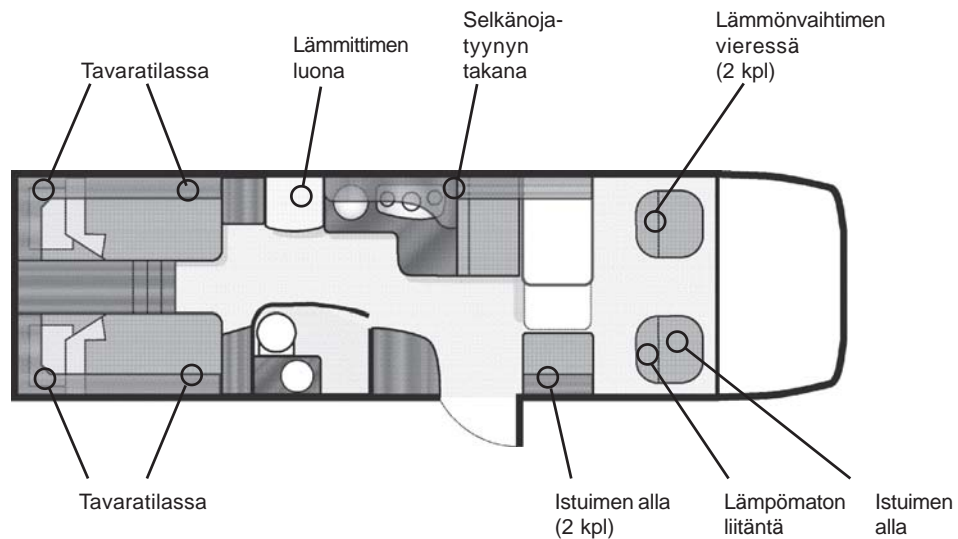
Huolto ja hoito



ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 780LB



ILMAUSRUUVIEN SIJAINTI MATKAILUAUTOSSA KABE TRAVELMASTER 780LGB



TEKNISET TIEDOT

MITTATIEDOT

	Kokonaispituus (cm)	Kokonaisleveys (cm)	Kokonaiskorkeus ml. alaslaskettu TV-masto (cm)
TM690	708	235	280
TM700	708	235	280
TM730	743	235	280
TM740	743	235	280
TM750	753	235	280
TM780	780	231	295
TM810	810	231	295
TM880	880	235	280

Painot

Katso matkailuauton rekisteriote.

ALUSTA

KABE TravelMaster 700	Fiat/Fiat
KABE TravelMaster 740	Fiat/Fiat
KABE TravelMaster 750	Fiat/AL-KO
KABE TravelMaster 880	Fiat/AL-KO

SÄILIÖIDEN TILAVUUS

Tuorevesisäiliö (noin litraa):	95
Harmaavesisäiliö (noin litraa):	100

NESTEKAASU

Nestekaasun tyyppi:	Propani
Kaasupullo, kaasun määrä:	11 kg

AKUT

Asunto-osan akku	80Ah / 115Ah Vapaa-ajan akku
Auton käynnistysakku	100Ah Käynnistysakku

SÄHKÖLAITTEET

230V

Sähköpatruuna	1050W+2100W
Sähköpatruuna jääkaapissa	135W

12V

Sähköpatruuna jääkaapissa	130W
---------------------------	------

SULAKKEET

Katso kohta "Selostus, sähköjärjestelmä".