

AD 
Alltid steget foran!

KABE

Tidsskriftet for deg som elsker caravan og bobil

Husvagnsliv

Nr. 2/2018

KANONSTART
FOR KABE
2018



KABE MADE IN
SWEDEN



TRAVEL MASTER
IMPERIAL i810 OG i910

KABEs NYE
FRONTKJØKKEN

SE NYE KABE 2018

Bobiler og Campingvogner



Velkommen till din KABE-forhandler:

Alta

Mathisens Landbruksservice
www.mathisen-ls.no

Bodø

Caranord AS
www.caranord.no

Elverum

Elverum Caravan
www.elverumcaravan.no

Fagernes

ValdresBil AS
www.valdresbil.no

Grong

Namsen Auto
www.namsenauto.no

Kongsberg

Caravan Shop A/S
www.caravanshop.no

Lierstranda

Campinggården AS
www.campinggarden.no

Mo i Rana

Rana CaravanSenter AS
www.ranacaravansenter.no

Molde / Hjelseth

Bil & Caravan Molde AS
www.caravanmolde.no

Mysen

Mysen Caravan AS
www.mysencaravan.no

Os

Bomobil AS
www.bomobil.no

Oslo / Skytta

Nor Camp AS
www.norcamp.no

Porsgrunn

Heistad Bil og Caravan AS
www.heistadbilogcaravan.no

Ringebu

Hagen Caravan A/S
www.hagen-caravan.no

Sjøholt / Ørskog

Sunnmøre Caravan AS
www.sunnmorecaravan.no

Skage

Namsen Auto
www.namsenauto.no

Skudeneshavn

Flo Fritid
www.flo-gruppen.no

Sortland

Sortland Caravan A/S
www.sortlandcaravan.no

Stryn

Nordfjord Caravan AS
www.nordfjordcaravan.no

Tana

Snefrid Pettersen AS
www.pettersencaravan.com

Tromsdalen

Troms Caravan AS
www.tromscaravan.no

Trondheim

Namsen Auto
www.namsenauto.no



Alltid steget foran!

KABE



FEB/MARS 2018

BLI MED OSS

- 05 Leder**
Velkommen til å finne din drøm sammen med oss på KABE
- 07 Kanonstart för 2018**
Beste året noensinne for KABE-konsernet
- 34 Full fart i produksjonen**
Flere oppdager KABEs unike året-rundt-fordeler

NYHETER 2018

- 09 KABE Imperial i810 og i910**
Husbilsluksus optimal brukerglede og best tenkbare komfort
- 12 KABE Travel Master Halvintegreerte**
Storselger i flere planløsninger

- 14 KABE Classic-serien**
en velutstyrt bobil med høy teknisk standard
- 16 KABE campingvogn 2018**
KABEs nye frontkjøkken er ikke et vanlig campingvognkjøkken
- 28 KABE-eiere**
Ny KABE for familien Bensmann i Norge

REISE

- 24 Oppdagelsesreise med bobil**
Høstreise på egen hånd med bobil i Europa
- 30 Uventet møte i USA**
På parkeringen i Mount Rushmore sto en bobil fra KABE

ØVRIG

- 22 KABEs overlegne året-rundt-egenskaper**
En kombinasjon av varme, ventilasjon og isolering
- 36 KABE Service**
- 39 KABE-forhandlere**
Våre KABE-forhandlere finns alltid nær deg



Alltid steget foran!

KABE



HUSVAGNSPLATS
(2 VUXNA + 2 BARN)
+ 2 DAGARS ENTRÉ:
FR. 1645 KR

VÄLKOMMEN TILL EN HAVSCAMPING OCH GÄSTHAMN I TOPPKLASS!

Vår härliga havscamping ligger fantastiskt vackert belägen vid havet med Furuviksparken precis intill. Vid gästhamnen, som har stenpir, finns en underbar strandpromenad med grillplatser, gourmetrestaurang och en minigolfbana.

För telefonbokning ring 010-708 7000
för info www.furuvik.se
info@furuvik.se



BO PÅ SVERIGES ROLIGASTE CAMPING!

Här är det perfekt att övernatta!
Närmare äventyret och leken
på Sommarland går det inte att komma.
Vi har plats för 500 husvagnar och tält,
samt 300 stugor och 6-bäddslägenheter.
Gott om plats och stämning i topp!

Boka på 010-708 7000



CAMPINGPLATS
MED EL, FRÅN
289 KR PER NATT!

Prova på att bo i en familjeanpassad Kabehusvagn i anslutning till Skara Sommarland eller Furuvik 2018! Läs mer på respektive hemsida.

KABE

NYE BRUKERE I FLERE LAND OPPDAGER FØLELSEN OG GLEDEN AV ET MOBILT HJEM FRA KABE

Det har gått 60 år siden Kurt Blomqvist bygde sin første campingvogn hjemme i garasjen og la grunnen til dagens framgangsrike KABE-konsern. Siden da har tusentalls familier, i flere generasjoner, virkeliggjort sine ferie- og reisedrømmer sammen med KABE.

I august hadde vi en heidundrende jubileumshelg og det var fantastisk å være på Elmia i Jönköping og se det store gressfeltet ved Vättern fylles med KABE-ekvipasjer og masser av glade, forventningsfulle KABE-eiere som var kommet for å være med på festen. En stor takk til dere alle, for at dere bidro til et virkelig minneverdig 60-årskalas!

Jubileumsåret 2017 ble på mange måter et tydelig avspark for framtiden. Vi kan glede oss over nye salgsrekorder og har gjort betydelige investeringer i vår fabrikk i Tenhult for å kunne møte den økende etterspørselen på fram for alt bobiler.

KABEs salg av bobiler øket med 23 prosent i Norden under fjoråret og det finns ingen tegn på at 2018 kommer til å se annerledes ut. Eksporten vokser også på det øvrige Europa-markedet, der interessen er spesielt stort for våre premiumstyrte campingvogner og bobiler i den eksklusive Imperial-serien. Og ikke bare i Europa. Nylig sendte vi faktisk av gårde de aller første KABE-campingvognene på eksport til Syd-Korea!

Nye brukere i flere land oppdager følelsen og gleden av et mobilt hjem fra KABE som kan utnyttes året rundt, i fjellet, på solferien, til fisketuren eller ved storbybesøket.

Det er alltid like inspirerende å treffe andre KABE-eiere på en camping eller en stellplass og få høre om alle spennende reiser og opplevelser. Mange benytter sin campingvogn eller bobil veldig mye og gir seg ut på riktige langturer, kanskje for å overvintre i Spania eller for å oppleve sommerlyset ved Polarsirkelen.

Eller hvorfor ikke ta bobilen til USA? Det var akkurat hva den danske familien Honum gjorde i fjor vår. Du kan lese om deres nokså utrolige KABE-reise i dette nummeret av vårt tidsskrift. Lissi og Poul Erik Honum solgte båten og kjøpte en KABE i stedet. "Det er omtrent som å seile, men vi behøver ikke lenge ta hensyn til været", forklarer de.

Velkommen til å virkeliggjøre dine reisedrømmer sammen med oss på KABE!



Peter Carenborn
Adm.Dir., KABE Husvagnar AB



Følg KABE på Facebook og Instagram!

Her finner du nyheter, bilder og kommentarer om stort og smått i KABE-verdenen.

www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar | www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar

KABE reserverer seg mot evt. saksfeil og feilskrivninger. KABE forbeholder seg retten til endring av konstruksjon og data uten forutgående varsel. Bildene i dette tidsskrift kan inneholde en del tilleggsutstyr.

Caravan Club är en ideell förening för alla som gillar campinglivet.

Klubben bildades 1958 och har idag fler än 29.000 medlemsfamiljer.

Grunden för verksamheten är ett aktivt fritids- och friluftsliv med många aktiviteter, omfattande träffverksamhet, utbildningar, teknisk rådgivning mm.

Caravan Club är dessutom Sveriges största privata campingplatsägare med campingplatser från Vindeln i Västerbotten till Ivön i Skåne.

Fritid som förenar



Mer fritid för pengarna...

Besök vår hemsida för mer information om hur även du får tillgång till våra förmåner.



- ✓ **Förmånligt**
- ✓ **Ekonomiskt**
- ✓ **Tryggt**

*bli medlem
du också!*



**CARAVAN CLUB
OF SWEDEN**

Föreningen med familjen i centrum.

Tel 019-23 46 10

www.caravanclub.se

CARAVAN CLUB OF SWEDEN
60
1958-2018

KANONSTART FÖR 2018

Høstens messer i Sverige, Tyskland, Sveits, Holland, Belgia, Norge og Finland innebar en kanonstart på modellåret 2018. KABE fortsetter å vise veien i utviklingen av framtidens mobile fritidsliv.

– Vi har satt salgsrekorder på nesten alle messer, både nasjonalt og internasjonalt og ordreinngangen på både campingvogner og bobiler er høyere enn foregående år, forteller Joakim Karlsson som er salgssjef på KABE Husvagnar.

Det nye campingvognkarosseriet og forandringene av bakpartiet på de helintegreerte bobilene, med sin moderne og elegante design har virkelig trukket blikkene til seg. Men det er ikke bare på utsiden som KABE's utviklingsarbeid merkes, konstaterer Joakim.

– Messebesøkerne noterte selvsagt også at det nye dynamiske campingvognkarosseriet gir betydelig større rom og mer lys ved sittegruppen foran. Og vi har allerede fått en fantastisk respons på det økede utvalget av KABE's velutstyrte frontkjøkkenvogner.

Bobil-snakki

2018 sin bobil-snakki er uten tvil KABE Imperial i810 og i910. Bare ett år etter lanseringen av den store oppgraderte i910-modellen, som nå er en bobil i superpremiumklassen, har den litt mindre Imperial i810 klatret opp på scenen og møtt publikum.

– Det ble stående ovasjoner, umiddelbart! Imperial står i en klasse for seg,

med kvalitet og utstyrsnivå som ingen av våre konkurrenter kan tilby. Jeg tror Imperial i810 har forutsetninger til å bli en riktig storselger, sier Joakim.

Plass for samvær

I vrimmelen på Elmia Husvagn Husbil treffer vi Ingrid og Roland Månsson fra Viskafors. De har en KABE-bobil og titter nå på en ny helintegreert i760 LXL, med dobbeltseng og stort baderom med dusjkabinett.

– Det handler selvklaart mye om økonomi. Men vi vet jo at det er bra annenhåndsverdi på en KABE og dessuten inngår det meste som standard, som man må betale ekstra for dersom man velger et annet merke, resonerer de.

Ingrid og Roland benytter sin bobil hele året og pleier å kjøre til Tandådalen om vinteren. De har vært bobileiere siden 1999 og hadde før dette campingvogn. For dem er det viktig at bobilen har bra kjøkken, skikkelig baderom og en sittegruppe med plass for samvær.

Familievogn

I den store familievognen Classic 780 DGDL på KABE's monter sitter familien Lindqvist fra Sävsjö og titter. Dette er den perfekte campingvognen for dem. I den bakre delen finns en separat barneavdeling med køyeseng og vinkelsofa.

– Når barna begynner å bli litt større er det viktig å ha en campingvogn med plass der de kan være for seg selv iblant. Ellers vil de ikke bli med, konstaterer mamma Eva og får raskt medhold av Elice 9 år, som vet akkurat hva 15-årige storebror Simon skulle ha sagt om han hadde vært her.

Eva og Henric Lindqvist er veldig imponert av KABE's Classic-serie, som de synes har alt som en aktiv barnefamilie kan ønske seg.

Markedsleder

Salget på messene er en viktig målestokk foran et nytt modellår. Og det er ingen tvil om at 2018 har startet på en formidabel måte for svenske KABE. Joakim er glad og stolt over at KABE i 2017 inntok posisjonen som markedsleder på campingvogner i Sverige og en tredje plass på bobiler. Det nye modellåret innebærer muligheter til å fortsette den fine utviklingen.

– Det finns en KABE for alle og i dag kan vi tilby et veldig komplett utvalg med campingvogner og bobiler, alt i fra det absolutte premiumnivået til veldig prisgunstige begynner- og familiemodeller.

MED VÅR UNIKA ISOLERING I
HUSBILEN ELLER HUSVAGNEN
KAN DU CAMPA ÅRET RUNT



Besök gärna vår hemsida
www.jackon.se
Kundanpassade isoleringslösningar



THE ULTIMATE
FLOORING EXPERIENCE

KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.





KABE IMPERIAL I810 OG I910:

BOBILLUKSUS OPTIMAL BRUKERGLEDE OG BEST TENKBARE KOMFORT

Sist år oppgraderte man KABEs største og mest velutstyrte helintegrerte bobil, i910, til den eksklusive Imperial-serien. Siden da er det mange som har fått opp øynene for Imperial som tilbyr bobilluksus langt utover det vanlige og 2018 ble serien utøket med Imperial i810.

Med Imperial har KABE etablert en ny standard i bobilenes absolutte premium-sjikt. Imperial er bobildrømmen uten noen kompromisser, der et virkelig komfortabelt boende kombineres med den aller siste teknikken og en herlig kjøreopplevelse.

– Imperial i910 fikk en fantastisk positiv mottagelse. Modellen har økt raskt i salg og lokker både nye og gamle KABE-kunder, konstaterer Mikael Blomqvist som er teknisk sjef og viseadministrerende direktør på KABE.

Samtidig som Imperial i910 ble bobileierens store drøm kom spørsmålene fra de som ville bytte seg opp til Imperial, men hadde behov for en litt mindre bobil. Og nå er den altså her! Nye Imperial i810, med akkurat samme eksklusive utrustning og høye standard som sin storesøster men 100 centimeter kortere.

Premium innenfra og ut

Mye av det som inngår i Imperials lange utstysliste går ikke å få som tilvalg i KABEs øvrige modeller. Det er premium på alle punkter, innenfra og ut.

Her finns eksempelvis hydrauliske støtteben, Smart D Remote, el-sjalusier, ekstra stor vanntank og AC i bilens bodel. Et riktig kraftfullt lydsystem inklusiv wifi inngår også som standard, i likhet med ryggekamera og navigator.

– Imperial i810 og i910 er dessuten nesten selvforsynt med strøm gjennom et effektivt solcellesystem med inverter og doble batterier forteller Andreas Kelekidis som er utviklingssjef for KABEs bobiler.

Dette er bobiler som er utviklet for å gi deg ekte bobilluksus, optimal brukerglede og best tenkbare komfort. >>



Nye Imperial-bobilen hadde premierevisning på Noliamessen i august 2017.

Trygghet på veien

Imperial i810 og i910 bygges på Fiat Ducato, som er markedets beste bobilbasis, utviklet av Europas ledende produsenter av transportkjøretøy sammen med bobilprodusentene i Europa.

Fører- og passasjermiljøet er bekvemt og gjennomtenkt. Her sitter du riktig bra og kan gjøre individuelle justeringer av sittestillingen. Innen bekvem rekkevidde har du ulike lagringskuffer for kart, solbriller og annet som du vil ha tilgang til under reisen.

Bilen er automatgiret og har en Fiat-motor på 2,3 liter og 180 hk. Det er et kjøretøy som er utviklet og tilpasset for å gjøre din kjøring maksimalt sikker og komfortabel.

– Vi bygger Imperial i810 og i910 på Fiat-AL-KO-chassis med 16" hjul og tandemaksler. ACS komfortfjæring samt ESP antisladd og antispinnsystem Traction+ inngår for å gi ekstra stabilitet og trygghet på veien, forklarer Tobias Jarnegren, som arbeider på KABEs innkjøpsavdeling.

Overgangen mellom interiøret i bilens innredede førerhus og bodelen er i prinsippet usynlig, noe som bidrar til den helintegreerte bobilens spesielt trivelige følelse.

Sittegruppe i mykt skinn

Etter en lang reisedag kan du synke ned i den herlige sittegruppen i mykt skinn. Den buede og L-formede sofaen har en slideout-funksjon ved belteplassene med smidig justerbar helling i både sitte- og ryggpute.

De skinnkledde fører- og passasjer-setene er enkle å svinge rundt og blir da en del av sittegruppen rundt det frittstående og vridbare hevebordet. Her finns også ytterligere sitteplasser i form av en skinnsofa, som har ulike størrelser avhengig av om du velger i810- eller i910-modellen.

– Ovenfor sittegruppen finns det seg en bred nedsenkbar takseng, forteller Andreas. Sengen felles ned elektrisk. Her kan du enkelt by på en riktig deilig soveplass til overnattingsgjester eller kanskje til barnebarn som iblant vil være med på reisen. Også sittegruppen kan gjøres om til seng om det er nødvendig.

Matlaging og samvær

Kjøkkenet i en Imperial er KABEs mest eksklusive bobilkjøkken. Separat innbyggingsovn tilhører standardutstyret i likhet med et helautomatisk TecTower-kjøleskap som på egen hånd skifter til den energikilden som finns tilgjengelig.

Imperial i810 har et praktisk vinkelkjøkken med 3-bluss komfyr, rund oppvaskum og skikkelige oppbevaringsmuligheter der alle skuffer og skap er utstyrt med softclose og sentrallås.

Kjøkkenet i Imperial i910 har en trivelig buet form og tilbyr ytterligere litt mer arbeidsflate og oppbevaring.

Det er kjøkken som inspirerer til matlaging og trivelig samvær ved komfyren. Under overskapene og benkeplaten i elegant og solid Kerrock finns skjulte lyslister som skaper stemning og gir bra arbeidsbelysning.

Sengekomfort og baderoms-luksus

Imperial i910 finns i fire ulike planløsninger. Du kan velge mellom langsenger eller en stor herlig queen-sizeseng lengst bak i bobilen. Uansett hvilken sengemodell du velger så kan du være sikker på å sove minst lika godt som hjemme.

Nye Imperial i810 kan bestilles i fem ulike planløsninger som har enten dobbeltseng, queen-sizeseng, to langsenger eller opphøyde langsenger som kan bindes sammen til en stor Grand Lit eller familieseng.

Baderommets plassering og utforming varierer avhengig av valg av planløsning.



Andreas Kelekidis, utviklingssjef for Bobiler og Tobias Jarnegren, innkjøper Bobil har arbeidet med den nye Imperial-bilen.

– KABE Cinderella miljøtoalett inngår som standard. Toalettet krever verken vann eller avløp og prosessen skjer helt uten kjemikalier. I stedet forbrennes avfallet ved høy temperatur og igjen blir bare litt aske, forklarer Mikael.

En riktig dusj er en selvfølge. Begge bobilstørrelsene kan fås i en utførelse med et stort og romslig baderom over hele bobilens bredde bak. Imperial i910 finns også med separat dusj og toalett.

I planløsningen med separat dusj og toalett skaper du enkelt en privat del sammen med soverommet gjennom å sette opp døren til toalettet som en adskiller mot bobilens sosiale rom i den fremre delen av bilen. Her kan du bevege deg uforstyrret fra dusjen til garderober og speil.

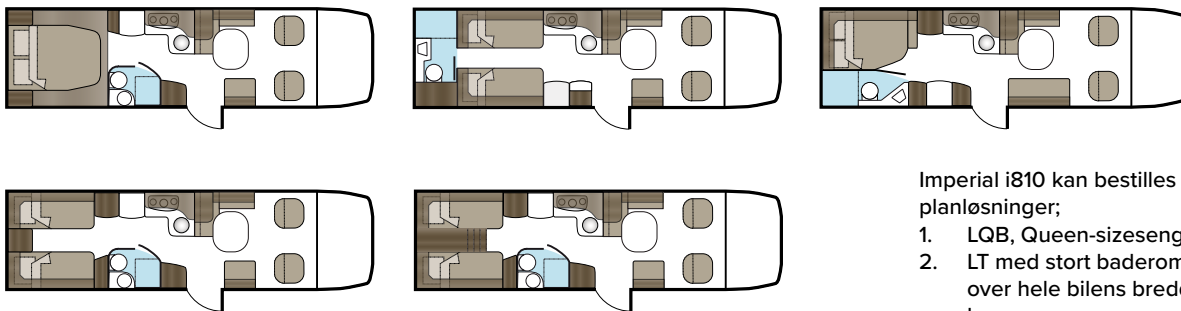
Opplev følelsen!

KABE Imperial inneholder det absolutt siste og beste på alle områder. Her finns KABEs unike kombinasjon av isolering, ventilasjon og markedets mest sofistikerte vannbårne gulvvarmesystem, AGS II Pro, som garanterer et perfekt innendørsklima selv under de kaldeste vinterdagene og dessuten holder bobilen kjølig om sommeren. Med AGS II Pro kan du styre gulvvarmen separat og velge å ha den påslått eller avstengt, for eksempel om natten.

Bilen har gulvvarme helt fram i førerhuset og et oppvarmet dobbeltgulv som gjør at temperaturen er behagelig også i bobilens rommelige lasterom.

– Imperial i810 og i910 er selvsagt også forsynt med KABE Smart D, det nye intelligente styringspanelet som styrer og overvåker alle bobilens funksjoner og som også kan fjernstyres via mobiltelefonen, sier Andreas.

Imperial i810

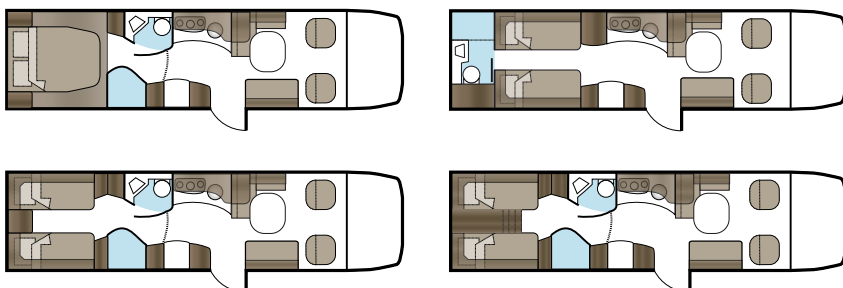


Imperial i810 kan bestilles i fem ulike planløsninger;

1. LQB, Queen-sizeseng
2. LT med stort baderom lengst bak over hele bilens bredde og to stykk langsenger
3. LXL, dobbeltseng langs bilens langside
4. LB, to langsenger
5. LGB, opphøyde langsenger med stor garasje under.
6. (L'n i betegnelse ovenfor står for L-format kjøkken)

Velkommen til din KABE-forhandler for å oppleve følelsen i KABE Imperial!

Imperial i910



Imperial i910 finns i fire ulike planløsninger. Du kan velge mellom:

1. QB, en stor herlig queen-sizeseng lengst bak i bobilen
2. T med stort baderom lengst bak over hele bilens bredde og to stykk langsenger
3. B, to langsenger
4. GB, opphøyde langsenger med stor garasje under.





KABE TRAVEL MASTER HALVINTEGRERTE

STORSELGER I FLERE PLANLØSNINGER

En stor bobil i kompakt innpakning. Slik kan man beskrive suksessoppskriften for KABEs halvintegreerte modeller. Her finns flere ulike modeller som tilbyr det meste av alt.

KABEs halvintegreerte bobiler finns i to ulike størrelser, med total lengdene 780 respektive 880 centimeter. Bredden er King Size, altså hele 250 centimeter, noe som KABE er alene om på markedet. Den sjenerøse bredden skaper en aldeles spesiell romslig følelse i bilens bodel.

– Jeg har faktisk ikke truffet en eneste kunde som har opplevd noen ulemper med 250-bredden. Tvert imot! Og på campingvognsiden har jo King Size funnets lengde og er nå den nye standardbredden, forteller Mikael Blomqvist, teknisk sjef og viseadministrerende direktør på KABE.

Nedsenkbar takseng

Crossover-bilene er en videreutvikling av de halvintegreerte bobilene. Under den avrundede takprofilen skjuler seg en stor nedsenkbar dobbeltseng. Den store sengen er en bekvem seng for overnattingsgjester eller når barna vil være med på turen. Når sengen ikke benyttes integreres den helt i det buede taket.

– Det er en fleksibel løsning som utnytter bilens areal på en veldig effektiv måte, sier Mikael.

Året-rundt-bruk

Alle KABEs halvintegreerte bobiler er helt tilpasset for året-rundt-bruk. En unik kombinasjon av isolering, ventilasjon og et vannbåret gulvvarmesystem med fire sløyfer i tillegg til KABEs konvektorer, garanterer det et jevnt og bra innendørsklima under de kaldeste vinterdagerne men holder også bobilen sval under varme sommerdager.

– Vi har lagt ekstra mye arbeid på utviklingen av varmesystemet i overgangen mellom bobi-

lens bil- og bodel. Her finns konvektorer som danner en effektiv varmevegg mot bildelen. Førerhuset er dessuten utstyrt med varmematte og oppvarmede stigtrinn.

Taket rundt den nedsenkbare dobbeltsengen i Crossover-modellene er spesialkonstruert i to lag, med en luftspalte mellom innertak og yttertak. På den måten motvirkes kondensdannelse og kalle kontaktflater, som ofte er et problem med tradisjonelt utformede taksenger.

– Når vi på KABE sier at våre bobiler er tilpasset for det Skandinaviske klimaet mener vi hele bobilen, påpeker Mikael.

Enda bedre kjøreegenskaper

KABEs halvintegreerte bobiler bygges på Fiat Ducato med en 2,3 liters motor på 150 hk. Bilen har Fiat AL-Ko-chassis og 16" hjul. Akselavstanden er 4700 mm på 780-bilene og 4600 på 880'n.

– Den økede akselavstanden gir bilen bedre kjøreegenskaper. Dessuten skapes mulighet for å montere et ALC-system, som er et nytt mekanisk/hydraulisk nivåsystem fra AL-KO som holder bakvognen på konstant nivå uansett last, forteller Mikael.

KABEs halvintegreerte bobiler er veldig sikre å kjøre. Den er blant annet utstyrt med ABS låsingsfrie bremses og ESP antisladd og antispinningsystem.

Modellserien har raskt blitt en favoritt hos kunder med høyt satte krav til komfort og utrustning og som vil ha en smidig bobil som tilbyr stor fleksibilitet.

– En klassisk KABE, med andre ord. Der det er du som bruker som avgjør hvordan ditt KABELiv skal være, sier Mikael Blomqvist.

KABE CLASSIC-SERIEN

EN VELUTSTYRT BOBIL MED HØY TEKNISK STANDARD

Trass i at KABE Classic-serien ikke koster mer enn mange importbiler er den en velutstyrt bobil med høy teknisk standard og masser av gjennomtenkte detaljer.

KABEs minste biler, med en totallengde på 740 centimeter, er KABE Classic som pleier å bli beskrevet som en begynnermodell med litt kortere utrustningsliste, men med KABE-kvalitet tvers igjennom.

KABE lanserte Classic-serien allerede til modellåret 2015, da med to ulike planløsninger, i halvintegrrert utførelse. Til modellåret 2017 lanserte KABE en helintegrrert bil i Classic-serien, noe som ble en stor framgang. Og 2018 presenterer KABE en helt ny Classic i crossover-utførelse med KABEs unike King Size-bredde på 2,5 meter.

– Våre prisgunstige halvintegrerte, crossover og helintegrerte bobiler i Classic-serien har blitt en riktig suksess, forteller Mathias Jonneryd som er salgansvarlig i Norge på KABE.

En ekte KABE

Velprøvde modeller i nye versjoner – Travel Master Classic 740 er bobilenes svar på Classic-vognen. Travel Master Classic er en begynnermodell, og det er KABE tvers igjennom.

– Med en prislapp fra 912 000 kr blir våre Classic-biler et veldig bra alternativ for alle campere, sier Mathias.

En KABE Classic har samme fine Aldevarmesystem og vannbåret gulvvarme, AGS II, som våre øvrige bobiler. Konstruksjon, isolering, ventilasjon, karosseri – er alle velprøvde KABE-løsninger. Og snekkerier, vinduer, innredning, kjøkken og badrom er av høyeste KABE-kvalitet.

KABE Classic dekker med god margin alle basisbehov for et bekvemt og funksjonelt ferieboende – vinter som sommer. At KABE dessuten har markedets beste forhandler- og servicenett gjør neppe saken dårligere.

Populær halvintegrrert

KABE Classic halvintegrrert finns i to ulike planløsninger å velge mellom –

740 T med to deilige enkeltsenger og det store baderommet lengst bak over hele bilens bredde og den populære garasjemodellen 740 LGB. Begge planløsningene i Classic-serien tilhører våre virkelige storselgere. Classic-bilen kom-

mer i standardbredde, 230 centimeter.

– Med Classic når vi nye målgrupper. Vi vet at etterspørselen på dette produktet er stort og vi på KABE er veldig stolte over Classic-serien, forteller Mathias.

Elegant helintegrrert

Classic i740 LGB er KABEs første helintegrerte bil i den prisgunstige og verdsette Classic-serien. LGB betyr at bilen har to opphøyde enkeltsenger lengst bak i bilen med et skikkelig lasterom under. Bilen er 7,36 meter lang og 2,32 bred og har en totalvekt på 3500 kilo.

Modellen er bygd ut ifra samme konsept som de større og tyngre helintegrerte bilene, men med en annen gulvkonstruksjon.

– Dette er et riktig bra alternativ for alle som prioriterer ekte KABE-kvalitet og vil ha en moderne og fleksibel bobil til en veldig konkurransedyktig pris, sier Mathias.

Romsligst i klassen

KABE Classic Crossover finns i to ulike





planløsninger; LXL som har dobbelt-seng og en toalettavdeling med separat dusjkabinett samt LGB med to opphøyde enkeltseger lengst bak i bilen og sentralt plassert badrom. Under sengene i LGB-versjonen finns et skikkelig lasterom som nås via en stor utvendig lasteluke.

Classic Crossover (x740) er en fleksibel og praktisk bobil med en elektrisk ned-senkbar takseng over førerhuset. Her sover man bekvemt om natten og når morgenen kommer trylles arealet smidig bort og gir plass for frokost rundt bordet.

Trass i at nye Classic Crossover x740 ikke koster mer enn mange importbiler er den en velutstyrt bobil med høy teknisk standard og masser av gjennom-tenkte detaljer.

Bilens total lengde er 740 centimeter, akkurat som de øvrige bobilene i KABEs Classic-serie. En viktig forskjell er bredden: Nye Crossover x740 har KABEs unike King Size-bredde 250 centimeter og er dermed markedets romsligste bil i denne størrelsesklassen.

Året-rundt-bil

Classic-serien har en litt kortere utstyrsliste enn KABEs øvrige bobilserier, men det er likevel mye som inngår, spesielt om man sammenligner med andre fabrikat. Det gjøres heller ingen avvik fra KABEs høye krav på kvalitet og sikkerhet.

Akkurat som alle KABE-modeller er Classic fullt tilpasset til en aktiv bruk året rundt. KABEs unike Smart Climate System, er en kombinasjon av isolering, ventilasjon og et sofistikert vannbåret gulvvarmesystem som garanterer et jevnt og bra innendørsklima under de kaldeste vinterdagene – men holder også bobilen sval om sommeren.

KABEs egenutviklede og fuktsikre veggkonstruksjon, iWall, er ytterligere et sterkt KABE-argument som naturligvis gjelder også for Classic 740.

Smart el-system

KABEs prisbelønte manøvreringspanel KABE Smart D inngår som standard og bilene er utstyrt med CD/radio. Vinduer og takluker er utstyrt med myggnett og mørkleggingsgardiner, selv en myggnett-

dør tilhører standardutrustningen.

– Vi er spesielt stolt over å kunne tilby prisbelønte KABE Smart D som en del av standardutrustningen i Classic, sier Mathias.

Med det smarte og oversiktlige manøvreringspanelet i Smart D kan du enkelt styre varme, belysning, Air Vent og lignende samt holde orden på alle øvrige funksjoner i din bobil.

Trygghet på veien

– KABEs produksjon skjer alltid i den egne fabrikken i Tenhult og vi bygger alle våre bobiler på markedets beste bobilbasis, Fiat Ducato, påpeker Joakim.

Classic er bygd på en Fiat Ducato med 2,3 liters motor på 130 hk. Den har et Fiat spesialchassis med 16" hjul som gir ekstra stabilitet og trygghet på veien og bilen er utstyrt med ABS låsingsfrie bremses.

– Classic-serien er et riktig bra alternativ for alle som prioriterer ekte KABE-kvalitet og vil ha en moderne og fleksibel året-rundt-bobil til en veldig konkurransedyktig pris, avslutter Mathias.



KABE CAMPINGVOGN 2018: KABEs NYE FRONTKJØKKEN ER IKKE ET VANLIG CAMPING- VOGNKJØKKEN!

I fjor ble Royal og Imperial 630 FK lansert, en campingvogn med et stort og velutstyrt kjøkken i vognens fremre del. Det ble en umiddelbar suksess! Bare noen måneder senere kom oppfølgeren 560 FK og 2018 finns det ytterligere to fine frontkjøkkenvogner å velge mellom.

At KABE tar fram nye modeller under et pågående modellår hører til sjeldenhetene. Men mottagelsen av den første frontkjøkkenvognen ble så overveldende positiv at utviklingssjef Jonas Svensson og Mikael Blomqvist som er teknisk sjef og viseadministrerende direktør på KABE kjente at de ikke kunne vente.

– Bruker du din campingvogn hele året, som mange KABE-kunder gjør, så er kjøkkenet viktig. Om sommeren så kanskje du griller og spiser enklere mat utendørs. Om vinteren tilbringer du mer tid inne i campingvognen og lager mat på en annen måte, forklarer Mikael.

Innstrømmende lys

KABEs nye frontkjøkken er ikke et vanlig campingvognkjøkken. Her finns arbeidsflater og en standard som ligner kjøkkenet hjemme i villaen eller i leiligheten.

– Det er et virkelig romslig og velutstyrt kjøkken som strekker seg over campingvognens fulle bredde. Her finns godt om plass til å røre seg og kjøkkenet konkurrerer ikke med de øvrige delene av vognens boareal, sier Jonas.

Kjøkkenet i FK-vognene vekker oppmerksomhet og det er lett å forstå. Når du stiller deg ved den mykt avrundede arbeidsbenken er du omgitt av et flytende innslipp av dagslys fra det store buede panoramavinduet. >>

Den kjente TV-kokken Lisa Lemke i KABEs mesterkjøkken.
Se filmen på www.kabe.se/se/kabe-tv



Royal eller Imperial

Modellåret 2018 finns frontkjøkkenvognene i fire ulike størrelser: 560, 600, 630 og 740. Du kan velge mellom en vogn i Royal- eller Imperialutførelse.

– I Royal er kjøkkenet utstyrt med en stor firebluss gasskomfyr med ovn. Imperial-vognene har en eksklusiv induksjonstopp som også inneholder to gassbrennere. Under toppen finns en innbygningsovn. I Imperial inngår dessuten mikrobølgeovn som standard, forteller Jonas.

Matskapet er innredet med smarte snurrbare tråkurver og bak en luke skjuler seg kar for søppelhåndtering. Alle skuffer og luker har softclose og sentrallås. Det rommelige kjøleskapet med fryseboks er plassert i bekvem arbeidshøyde.

Fronten på kjøleskapet er elegant bronsefarget og smelter inn i campingvog-

nens fargeskala, med kjøkkenskap og øvrige snekkerier i Shannon Oak, hvite laminatplater og høyblank hvit folie. Hvitt kjøkken kan fås som tilvalg.

Sjenerøs dagligstue

Sittegruppen er plassert sentralt i vognen og består av en trivelig vinkelsofa med mykt avrundede hjørner og et frittstående og skyvbart hevebord. Midt imot finns en TV-benk og en deilig stol som bidrar til å gjøre den koselige dagligstuefølelsen helt komplett.

Det er en sjenerøs dagligstue med plass til flere. Sofaen, langs langveggen, kan enkelt forvandles til en ekstra soveplass.

– Under sofaen finns dessuten en praktisk oppbevaringsskuff. Her skjuler seg også sentralstøvsuger, som er standard i både Royal og Imperial, forteller Jonas.

Utformingen på kjøkken og dagligstue er den samme i 560-, 600-, 630- og 740-modellene. Den store forskjellen er planløsningen i campingvognenes bakre del, der soverom og badrom er plassert.

Nytt karosseri

– Den dynamiske utformingen er ikke bare noe som hever utseendet på vognen. Vi har også anstrengt oss for å få til et riktig bra og effektivt baklys, sier Jonas.

Alle KABEs campingvogner er i dag utstyrt med KABE Safety Driving System, som blant annet innebærer et chassis med lengre trekkbjelker og en krenningshemmende aksel. Dessuten inngår et elektronisk styrt antisladdsystem, ATC som standard i Royal- og Imperialseriene.



Venstre: Imperialkjøkken i frontkjøkkenvogn. Over: KABE-teamet bak FK-vognene; Mikael Blomqvist, teknisk sjef og viseadministrerende direktør, konstruksjonssjef Roberth Eriksson og utviklingssjef Jonas Svensson. Nedenfor: Royal-kjøkken i frontkjøkkenvogn

KABE i toppklasse

Uansett hvilken FK-modell du velger så er det en KABE i absolutt toppklasse, som passer både langliggere og langturscampere.

Royal-serien er for deg som vil ligge i teknikkens absolutte forkant og ikke nøyer deg med annet enn det aller beste. Med Imperial-serien har KABE løftet premiumbegrepet ytterligere ett trinn og skapt campingvognluksus langt utover det vanlige.

Imperial-seriens eksklusivitet merkes allerede i eksteriøret med sin unike tredimensjonale dekor. Innvendig kan du, foruten den påkostede utrustningen i kjøkken og badrom, blant annet nyte sofaer i mykt skinn, luftkondisjonering og et spesialdesignet lydsystem.

Trygt og bekvemt

Royal og Imperial 560 FK, 600 FK, 630

FK og 740 FK er campingvogner som er trygge å kjøre og utrolig bekvemme å leve i.

KABEs unike kombinasjon av isolering, ventilasjon og vannbåret gulvvarme er en selvfølgelig del av den overlegne året-rundt-komforten.

– Alle våre frontkjøkkenvogner, akkurat som de øvrige Royal- og Imperial-modellene, er utstyrt med KABEs videreutviklede og patentsøkte gulvvarmesystem AGS II Pro, der gulvvarmen kan styres separat, forteller Mikael.

Til dette kan også legges det intelligente manøvreringspanelet KABE Smart D, som styrer og overvåker alle campingvognens funksjoner og dessuten kan kobles til mobilen via en app. KABE Smart D inngår nå som standard i Royal- og Imperial-vognene. >>





Royal og Imperial 560 og 600 FK med en dobbeltseng lengst bak i vognen.

Royal og Imperial 630 FK med to enkeltsenger.

560 FK

Royal og Imperial 560 FK har en dobbeltseng lengst bak i vognen, med stillbar hodeende, deilig spiral madrass og ekstra tykk overmadrass. Under den oppfellbare sengen finns et stort og lett tilgjengelig oppbevaringsrom som også kan nås via en utvendig lasteluke.

I campingvognen finns to rommelige garderobes med både hengemuligheter og hyller.

Toalettarealet er plassert i hjørnet og er praktisk innredet med vridbar toalett og en smart hjørne-servant med over- og underskap samt hånddusj og dusjkar.

Håndkleetørker inngår som standard og Imperial-baderommet er dessuten utstyrt med et luksuriøst porselensstolett.

– Royal og Imperial 560 FK er en stor campingvogn i kompakt innpakning. Her får du det meste av alt med en karosserilengde på 550 centimeter, konstaterer Mikael.

600 FK

Nye Royal og Imperial 600 FK har samme planløsning som 560 FK, men karosserilengden er en halv meter lengre og campingvognen har derfor litt mer plass. Du har dessuten mulighet til å velge en DXL-løsning, der det velutstyrte

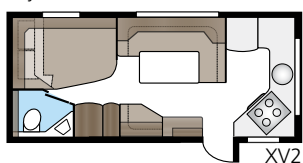
baderommet er komplettert med et separat dusjkabinett.

– Vi vet at egen dusj står på manges ønskeliste for å få akkurat det bekvemme campingvognlivet som man vil ha. Det kjennes bra at vi nå kan presentere denne muligheten i kombinasjon med det populære frontkjøkkenet i en campingvogn av denne størrelsen, sier Mikael.

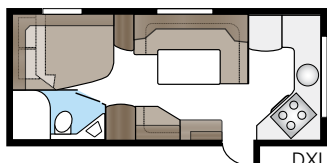
630 FK

I den litt større 630 FK finns to langsenger med KABE-komfort; stillbar hodeende, deilig spiral madrass og ekstra tykk overmadrass. Sengene er oppfell-

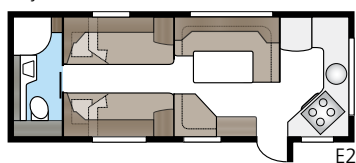
Royal 560 XL FK



Royal 600 XL FK



Royal 630 TDL FK



Frontkjøkkenvognene finns nå i fire størrelser, 560, 600, 630 og 740, velg mellom Royal- eller Imperial-utførelse.



I Royal og Imperial 740 FK finnes fem valgbare sengeløsninger. Velg mellom to enkeltsenger, dobbeltseng, tverrplassert dobbeltseng (som på bildet over) eller barneromsløsning med både køyeseng og dobbeltseng.

bare, noe som forenkler rengjøring og gir plass til oppbevaring.

– Lengst bak i 630 FK finner du et herlig baderom som strekker seg over hele vognens bredde. Her finns et romslig dusjkabinett og godt om plass ved toalett og vaskeservant. Håndkletørker inngår som standard og Imperial-baderommet er dessuten utstyrt med et luksuriøst porselenstoalett, forklarer Mikael.

På baderommets ene kortsidde finns en skikkelig garderobe med både hengemuligheter og hyller for eksempelvis sengetøy og håndklær. Ytterligere klesoppbevaring finns ved sengenes fotender.

Royal 630 FK kan bestilles som enkelakslet eller med tandemaksel. Imperial 630 FK finns bare med tandemaksel.

740 FK

Nye Royal og Imperial 740 FK har samme store og luksuriøse baderomsløsning som 630 FK.

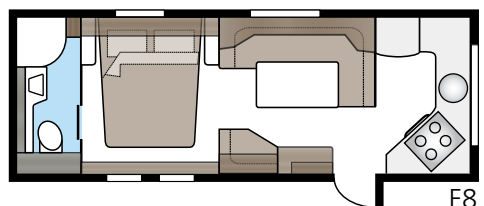
Med en innvendig karosserilengde på 738 centimeter i kombinasjon med KABEs unike Flexline-system bestemmer du selv hvordan ditt soverom skal være

utformet. Du har fem ulike varianter å velge mellom og kan få en campingvogn med faste sengeplasser for opptil fire personer.

– Langsenger, dobbeltseng eller kanskje en dobbeltseng pluss køyeseng? Dette er en romslig og bekvem campingvogn for ulike familietyper, sier Jonas.

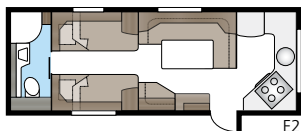
Royal og Imperial 740 FK leveres med tandemaksel.

Royal 740 TDL FK



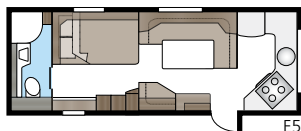
E8

Royal 740 TDL FK



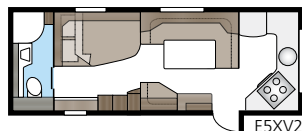
E2

Royal 740 TDL FK



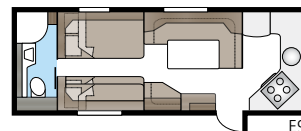
E5

Royal 740 TDL FK



E5XV2

Royal 740 TDL FK



E9



"Automatisk effektheving der varmepannen automatisk føler når gass behøves for økt effekt."

"Konvektorer mellom bil- og bodel danner en varmevegg mot bildelen."

"Alle Travel Master er utstyrt med Nordenspesifikasjon. Stort batteri på 110 Ah og en generator på 200 A. Ekstra varmepakke under både førerstolen og passasjerstet koblet til gulvvarmesystemet."

"De innebygde varmekonvektorene under instrumentbrettet, hurts og ved inngangen skaper en behagelig varmesone i bildelen."

"Dobbeltglasset i bildelens dør- og sideruter minsker effektivt både energi- og varmetap, men virker også lyddempende."

"Samtlige integrerte bobiler har, i tillegg til det vannbårne gulvvarmesystemet, et oppvarmet dobbeltgulv, noe som gir tempererte lasterom og et behagelig klima i bobilens bodel."

"KABEs bobiler er utstyrt med Webasto forbrenningsvarmer for oppvarming av motorkretsen. Webasto-tidsstyring varmer opp kupeen når motoren er avslått opptil 24 timer før avreise."

"Med hjelp av varmeveksleren kan Webasto også gi varme i bodelen."

"Varmeteppe i førerhus og konvektorer ved stigtrinn i bildelen."

Classic-serien har en standard- og utrustningsnivå som kan avvika fra beskrivelsen. Hør med din forhandler! Vi tar forbehold om eventuelle trykkfeil.

– Vårt skandinaviske klima gjør at alle konstruksjoner og system må klare veldig store forandringer i både temperatur og luftfuktighet, konstaterer Mikael Blomqvist som er teknisk sjef og viseadm. dir. på KABE.

Vannbåret gulvvarme

KABE har hatt vannbåret sentralvarme som standard helt siden 1969. Et vannbåret system varmer utenfra og innover slik at også vegger, møbler og innredning varmes opp.

I et luftbåret system går varmen fra

midten av vognen eller bilen og utover mot veggene. Det resulterer i kalde yttervegger med risiko for kondens og frostdannelse.

– Derfor finner du ikke noe luftbåret varmesystem i en KABE, konstaterer Mikael Blomqvist.

I stedet er det en Alde-panne sammen med et effektivt automatisk gulvvarmesystem, AGS II, som danner grunnlaget for den trygge varmen i dagens KABE. Systemet består av fire varmesløyfer i kombinasjon med varmeplater for å

skape en jevn varmefordeling over hele gulvet.

KABEs unike gulvvarmesystem er integrert med konvektorsystemet og drives med både gass og el-patron. Luften sirkulerer i hele vognen/bilen når varmen slås på og i bobilene finnes dessuten spesielle varmekonvektorer som skaper en effektiv varmevegg mellom bodelen og bildelen

– For å få ut maksimal varme av systemet skal overflaten på konvektorene være så stor som mulig. Om du titter nøye på

KABES OVERLEGNE ÅRET-RUNDT-EGENSKAPER:

EN KOMBINASJON AV VARME, VENTILASJON OG ISOLERING

Iblant kanskje det låter som litt skryt når KABE forteller om sine overlegne året-rundt-egenskaper. Bare å skru opp varmen når det blir kaldt, kan man mene. Men faktum er at varmen bare er en av flere avgjørende ingredienser om man vil bygge campingvogner og bobiler som virkelig tåler å bli brukt i all slags vær – også under den kaldeste årstiden. I virkeligheten er det en sofistikert kombinasjon av oppvarming, ventilasjon og isolering som skaper det deilige innendørsmiljøet i din KABE.



varmekonvektorene i en KABE ser du at de sitter rundt om i hele vognen/bilen og det finnes ikke noe område der det ikke finnes varme, påpeker Mikael.

AGS II Pro

I de større og litt mer luksuriøse modellene heter gulvvarmesystemet AGS II Pro. Her kan gulvvarmen styres separat og det går å stenge av gulvvarmen ved visse temperaturer eller kun kjøre med gulvvarme om man vil. AGS II Pro er KABEs eget patentsøkte system.

– I årenes løp har KABE utviklet flere pa-

tenterte løsninger som bidrar til at vi kan leve opp til våre kunders forventninger når det gjelder oppvarming, ventilasjon og isolering, forteller Mikael Blomqvist.

Unik veggkonstruksjon

KABE har en egen veggkonstruksjon, iWall, som ikke finns hos noen annen produsent. I den patenterte sandwichkonstruksjonen ligger den fuktsikre Ecoprim-isoleringen innesluttet mellom to ulike typer av aluminiumplater som avsluttes med en ventilerende veggtafet. Alt for å skape maksimal fuktsikring. I overskapene samt bakenfor og under

alle snekkeriene finns innebygde luftspalter som gjør at luften kan sirkulere fritt fra gulv til tak. Strømkabler liksom vann- og avløpslanger ligger i vinklede kabelrenner som leder luftstrømmene forbi vinduene.

– Dette er noen av de grunnleggende sakene som skiller KABE fra konkurrentene. Men listen over unike detaljer og funksjoner som gjør at KABE kan tilby det i særklasse beste bomiljøet året rundt kan gjøres lang, sier Mikael Blomqvist.



HØSTREISE PÅ EGEN HÅND MED BOBIL I EUROPA

Det var i midten av oktober og sommeren hadde definitivt passert for denne gangen. I alle fall i Huskvarna.

"Vi kan vel ta ferie og kjøre sørover med campingvognen", foreslo jeg for ektefellen. "Det er fremdeles over tjue grader i midten av Tyskland!" Min kjære ektefelle ristet på hodet og sa at om jeg hadde mulighet til å ta meg fri så kunne jeg vel bestille en chartertur og dra et eller annet sted. "Charter!", mumlet jeg. "Det er jo overhodet ikke det samme. Muligens med en bobil."

To dager senere sto det en KABE Travel Master Classic 740T på vår oppkjørsel. 7,40 lang, 2,40 bred med enkelt-senger, trivelig kjøkken og et stort herlig baderom lengst bak. Den perfekte bobilen for en høstutflukt!

Bobilen kom fra KABEs eget utleieselskap KABE Rental og skulle tilbakeleveres to uker senere. "Men kanskje blir jeg bare borte over helgen", sa jeg til ektefellen når jeg rullet av gårde. Jeg hadde ikke planlagt noe og visste overhodet ikke hvordan det skulle være å reise rundt alene i en bobil, men jeg likte følelsen av frihet og hadde både sykkel og golfbag med meg i bagasjen.

Lett å kjøre

Jeg tok E4 mot Helsingborg og ferjen til Danmark. Bilen var lett å kjøre og snart hadde jeg vent meg til å sitte litt høyere og å bruke de store sladrespeilene for å ha oversikt over bobilens langsider.

Første natten overnattet jeg på den store fine rasteplassen ved Farøbroen, noen mil før Rødby og ferjen til Puttgarden. Her hadde vi sovet mange ganger med vår campingvogn, så det kjentes trygt og kjent. Jeg parkerte i nærheten av noen andre bobiler, trakk for sjalusiene og følte meg straks som hjemme.

Neste formiddag rullet jeg av ferjen i Tyskland og tok sikte på sydvestlig retning på A1. Trafikken fløt bra og henimot ettermiddagen forlot jeg motorveien og fant en liten stille

campingplass utenfor Osnabrück. Solen skinte og det var en vidunderlig sensommerdag. Jeg plukket fram campingbordet og en stol fra lasterommet og slo meg ned utenfor bobilen med kartbøkene og en kald øl.

Rhinen og Alsace

Det var snaue 40 mil til vakre Sankt Goar ved Rhinen og jeg bestemte meg for å kjøre dit. Tanken var å starte ganske tidlig om morgenen for å komme fram i god tid og finne en fin plass på campingen med utsikt over elven og den sagnomsuste Loreley-klippen. Riktignok startet jeg ganske tidlig. Men bare noen kilometer fra overnattingsstedet mitt viste det seg at det lå en trivelig golfbane...

Fire timer senere lagde jeg lunsj i bobilen på golfklubbens parkering og hadde fremdeles knapt 40 mil igjen til Sankt Goar. Men hva gjorde det? Jeg hadde hatt en riktig deilig golfrunde og Rhinen lå der jo fremdeles.

I skinnet fra lommelykten trasket jeg senere rundt på Campingplatz Loreleyblick den kvelden og fant til slutt en veldig bra plass til bobilen, rett ved den mektige elven og lekterne som passerte med sine tente lanterner. Å komme fram til en camping i mørket er ikke optimalt, men byr til gjengjeld på litt ekstra spenning når du våkner og nysgjerrig titter deg rundt for å se hvor du er.

Jeg ble værende i to dager og nøytt sykkelturner langs Rhinen og de vakre vyene med vinavlinger i kraftige høstfarger på skråningene, trange småbyer med brolegningsområder og middelalderborger på nesten hver eneste topp. Deretter kjørte jeg videre med bobilen mot franske Alsace der jeg besøkte den idylliske vinbyen Turckheim og overnattet på en bynær camping i Colmar.

"Kom og besøk oss i Bern!"

Med hjelp av kamerastativ, selfie-stang og et lite GoPro-kamera delte jeg bilder og videoklipp fra reisen på KABEs Facebookside. En av de som fulgte mitt lille bobileventyr var Cecilia, en venn fra ungdomstiden som er bosatt i Sveits. "Du kan vel komme og hilse på i Bern" skrev hun i en melding. "Ja visst!", svarte jeg. "Jeg har aldri vært i Sveits. Er dere hjemme i helgen?"

Rhen med Camping Loreleyblick.
Cave de Turckheim, Frankrike.
Colmar, Frankrike.



Campingplatz Waldwinkel. Hyggekveld i bobilen, Sykkeltur langs Rhinen, Tyskland.

Snaue 20 mil senere var bobilen oppstilt på en parkeringsplass utenfor en skole i en forstad til Bern. Cecilia og jeg pratet om gamle dager og tok noen utflukter sammen. Jeg fikk oppleve Emmantal og dens berømte osteproduksjon og innså at Sveits var et veldig trivelig ferieland. Etter en rolig og innholdsrik helg var det dags for å si "Auf Wiedersehen" og sette seg bak rattet igjen.

Jeg hadde tilbakelagt 170 mil gjennom Europa uten en eneste anstrengende reisedag og bobilen var virkelig trivelig å kjøre, men jeg skulle jo komme meg hjem også. Nordover valgte jeg det store Autobahn-nettet gjennom Tyskland og foretok blant annet et besøk i sjarmerende Rothenburg ob der Tauber, med vandring på den gamle ringmuren.

Det var aldri noe problem å finne parkeringer og stellplasser i de byene jeg besøkte. Tyskland og Frankrike er velorganiserte bobilland. Siden jeg reiste alene var jeg nøye med å ha kontroll på hvordan jeg skulle komme ut med bobilen fra alle plasser jeg parkerte på og jeg gjorde det til en vane først å gå ut av bilen og titte før jeg begynte å rygge.

En annen forsiktighetsregel var ikke å sjanse når det gjaldt påfylling av drivstoff og ferskvann. Jeg tanket ofte og det

følte trygt å vite at jeg alltid kunne klare en hel dag på veiene i tilfelle det skulle behøves. Tømt spillvannstank og fullt kjøleskap følte også bra å ha.

Leie og teste

Jeg hadde en fantastisk reise som ble avsluttet med to dager på Camping- und Ferienpark Wulfener Hals på Fehmarn, nord i Tyskland. Her ble det ytterligere en runde golf og dessuten noen deilige høstpromenader langs stranden.

Knapt to uker etter at jeg forlot Huskvarna var jeg hjemme igjen. Da hadde jeg kjørt 330 mil på de svenske, danske, tyske, franske og sveitsiske veiene. Ikke ved noen anledning opplevde jeg at det var ubehagelig eller problematisk på noen måte å være en alenereisende kvinne. Alt fungerte perfekt og livet i bobilen var veldig bekvemt. (Men, neste KABE-tur tar jeg nok likevel med meg ektefellen)

Bobil er klart enklere enn bil og campingvogn når du vil kjøre alene. Ellers synes jeg det finnes for- og bakdeler med begge. Om du er nysgjerrig på å teste bobil- eller campingvognlivet og ikke har prøvd tidligere kan jeg virkelig anbefale å leie en moderne og helårs-utstyrt KABE fra KABE Rental. Mer info finner du på kaberental.se



Wecamp Carvan Room 400

En posemarkise for montering i campingvognens teltskinne og som kan bli sittende på kjøretøyet under kjøring. Markisetaket kan benyttes som en vanlig markise eller et soltak. Mål: 400 x 250 cm.



wecamp & GoCamp

Unike og prisgunstige KAMA-produkter tilpasset for et bekvemt campingliv.

Wecamp Organizer

GoCamp Smart-TV

Wecamp Caravan Room 400

Wecamp Campingstol DURALite Zenith

Wecamp Trapp

Wecamp Skap Steelgrey

Wecamp Facilius Bord

Nordens største grossist av campingtilbehør!

Unike tilbehør for campingvogn, bobil og båt. Bestill via hjemmesiden (OTS) og få varen levert fraktfritt til butikk.

KAMA
FRITID

NY KABE FOR FAMILIEN BENSMANN I NORGE

Mia og Piet-Hein Bensmann fra Hov i Oppland benytter campingvognen på en måte som de fleste forbinder med bobil-liv. Deres KABE står alltid reiseklar og helst drar de nordover for å fricampe i naturen. Nå har Mia og Piet-Hein bestilt sin fjerde nye KABE.



– Vi funderer ikke engang på noe annet merke. Egentlig var vi veldig fornøyd med vår Smaragd XL, som vi har kjørt 5000 mil med på tre år, men når vi så de første bildene på KABEs nye karosseri var det vanskelig å stå imot, forklarer Piet-Hein.

Positiv innbyttepris

Rett etter ferien besøkte Mia og Piet-Hein sin KABE-forhandler for å få vite mer om 2018 års modeller. De festet seg i Royal 560 XL, som er en fullutstyrt vogn med dobbeltseng, skikkelig kjøkken med komfyr og ovn og en romslig U-formet sittegruppe.

– Vi fikk en pris på vår Smaragd i innbytte som gjorde oss positivt overrasket. Når vi dro hjem fra forhandleren hadde vi i prinsippet bestemt oss, men så fram til å få se alle de nye campingvognene i KABE-monteren på Caravanmessen på Lillestrøm i september, forteller Mia.

Egne valg

I mellomtiden ble det mange felles stunder foran dataskjermen og KABEs hjemmeside og konfiguratoren, der paret Bensmann i ro og mak kunne bygge sin egen KABE og sammenligne fakta, utrustning og tilvalg.

– Utstyrsnivået er veldig høyt i en KABE Royal og det meste inngår som standard. Men vi setter pris på mulighetene til også å kunne foreta egne valg for å få en campingvogn som er nøyaktig utformet etter våre behov og ønskemål, sier Piet-Hein.

Mia og Piet-Hein tilbrakte en hel dag på messen. At de skulle ha en campingvogn med standardbredden 230 centimeter og 2000-kilosaksel var enkle beslutninger. Betydelig vanskeligere viste det seg å være å velge puter og gardiner.

– Det tok nesten to timer innen vi hadde bestemt oss for hvilken fargekombinasjon vi skulle ha, avslører Mia og ler.

Men vi fikk veldig god hjelp av en trivelig KABE-representant i monterer!

Mot Polarsirkelen

I tillegg til noen fabrikkmonterte tilvalg, som premiumdekk og keramisk toalett, kommer Bensmanns nye campingvogn også til å utstyres med en del annen utrustning som Piet-Hein selv skal montere og som forenkler fricamping ute i naturen.

– Før vi gir oss i vei på den første turen skal jeg komplettere med et 200 Ah Lithiumbatteri, en 1500 Watt inverter, solcellepaneler og en Al-Ko mover. Jeg er teknisk interessert og liker å fikse litt selv, sier han.

Snart bærer det i vei nordover, mot lyset ved Polarsirkelen. Mia, som elsker å lage mat, har allerede begynt å lengte etter det nye eksklusive Royal-kjøkkenet. Piet-Hein ser fram imot å gjøre seg kjent med KABE Smart D, manøvreringspanelet som overvåker alle funksjonene i campingvognen.

Er du nysgjerrig på å følge Bensmann på reisene med den nye campingvognen kan du besøke Piet-Heins blogg: www.feelfreecamp.no

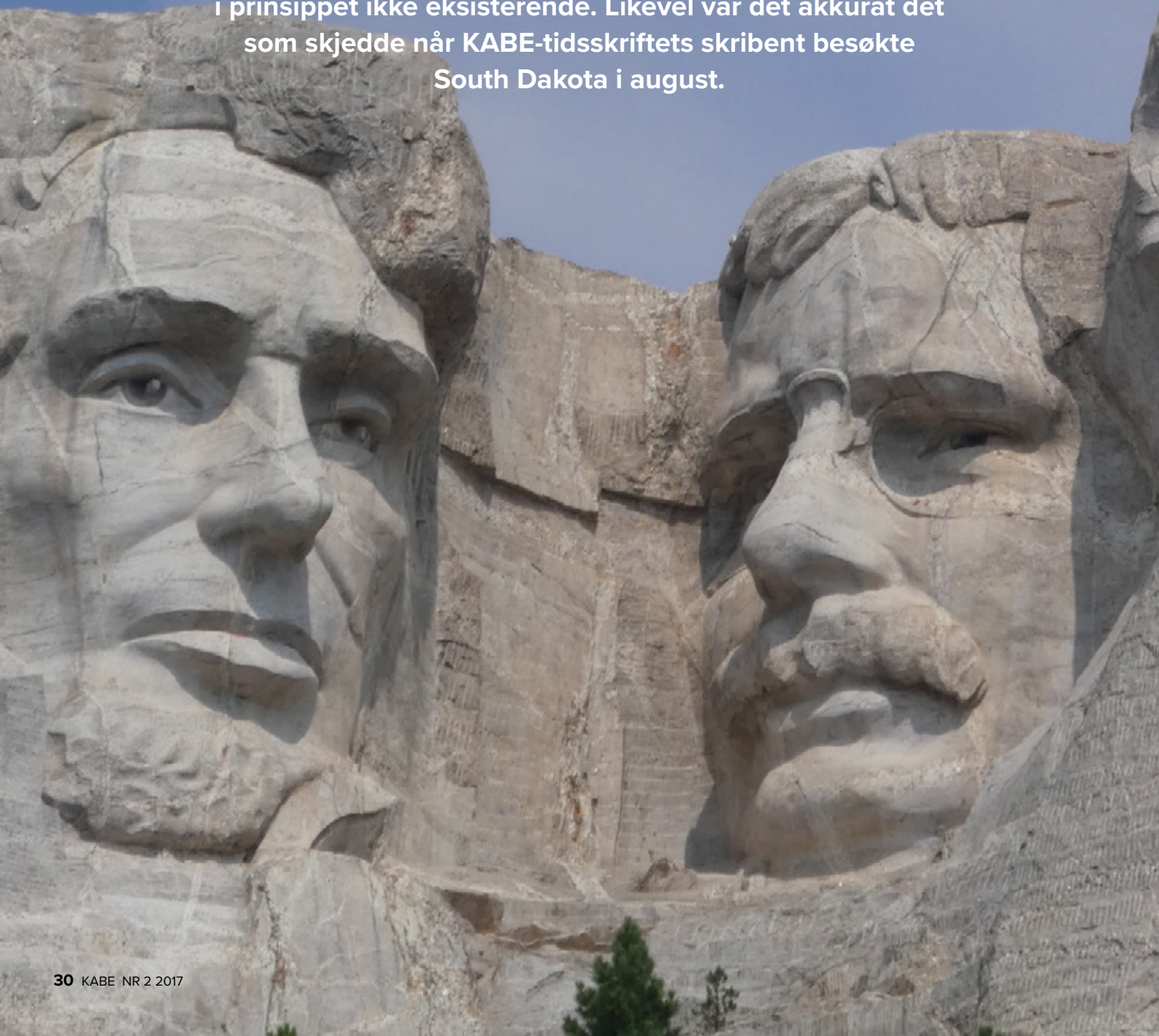


På KABEs hjemmeside i konfiguratoren bygde paret Bensmann sin egen KABE; sammenlignet fakta, utrustning og tilvalg.



UVENTET MØTE I USA: PÅ PARKERINGEN I MOUNT RUSHMORE STO EN BOBIL FRA KABE!

KABE har ingen eksport til USA og sannsynligheten for at du skal møte en KABE-bobil på de amerikanske veiene er i prinsippet ikke eksisterende. Likevel var det akkurat det som skjedde når KABE-tidsskriftets skribent besøkte South Dakota i august.



På parkeringsplassen ved det velbesøkte presidentmonumentet i Mount Rushmore dukket det plutselig opp en KABE Travelmaster 880 med dansk registreringsskilt! De langveisfarende bobilturistene viste seg å være familien Buch-Honum fra Jylland, med mamma Helle, pappa Erik og datteren Sanibel, 4 år.

Begynte i San Fransisco

Familien hadde begynt sin reise i San Fransisco noen uker tidligere. Derifra hadde de kjørt nordover langs kysten gjennom Oregon og Washington, videre til Montana der de tilbragte noen dager i Billings i forbindelse med et stort Rodeo-arrangement.

– Deretter kjørte vi til Yellowstone, der vi overnattet på campingplasser inne i den enorme nasjonalparken, med bisonokser som ruslet rundt rett utenfor bobilen og skilte overalt som advarte mot bjørner. Det var en helt fantastisk opplevelse, forteller Helle.

Ferden fortsatte gjennom Kentucky og Tennessee og deretter østover til North Carolina. Med bobilen var det enkelt å stoppe når de fant noe som virket lokkende. Eriks aktive bilinteresse medførte blant annet noen minneverdige avstikkere til klassiske amerikanske hot rod- og dragrace-arrangement.

I slutten av september avsluttet Helle, Erik og Sanibel sin spennende KABE-reise med en deilig og avkoblende uke på en camping i Fort Myers Beach på Floridas vestkyst.

Men, hvordan kommer man egentlig på tanken om å transportere en bil fra Danmark hele veien over Atlanterhavet til USA?

– Det er mine foreldres bil. Når vi planla å foreta en lengre reise i USA og lurte på å kjøpe en Fifth Wheeler der, kom idéen om i stedet å sende over deres KABE og bruke den i fellesskap gjennom et helt år, forklarer Helle.

Helles foreldre, Lissi og Poul Erik Honum, hadde vært båteiere i 35 år når de i 2016 solgte sin Storebro og kjøpte en velholdt brukt KABE-bobil årgang 2011.

– Bobillivet passer oss perfekt! Det er omtrent som å seile, men vi behøver ikke lengre å ta hensyn til været. Tanken på å få reise rundt med sin egen bil i USA føltes umiddelbart veldig forlokkende, sier Poul Erik.

Frakteskip til Baltimore

Familien Honum tok kontakt med Seabridge i Tyskland - et selskap som arrangerer bobilreiser og transporter av bobiler til ulike deler av verden. Gjennom Seabridge fikk de hjelp til å ordne alle nødvendige papirer og forsikringer og fikk praktiske tips foran turen til USA.

I slutten av april var alle forberedelser klare og det var dags for å ta bobilen til Hamburg for ombordkjøring på et frakteskip med beregnet ankomst Baltimore på den amerikanske østkysten, to uker senere. >>

– Jeg og Lissi fløy til Nashville, via New York og etter noen dager tok vi en leiebil for å hente vår KABE i havnen i Baltimore. Vi hadde på forhånd bestilt plass på en campingplass der vi i ro og mak kunne proviantere og ordne litt i bobilen, forteller Poul Erik.

Familien Honums KABE i Mount Rushmore, South Dakota



Utsikt over Yellowstones østre del



El-anslutning

Spenningen i strømmettet i USA er bare på 115 volt, sammenlignet med 230 i Europa. Poul Erik hadde sett på litt ulike løsninger og har kommet fram til å velge den enkleste og klart billigste; å installere en separat ekstern anslutning for 115 volt med et uttak inne i bobilen der de kunne lade telefoner, datamaskiner og annet kontorutstyr.

– Via en skjøteledning dro vi fram strømmen til bobilens kjøkkendel når vi benyttet kaffetrakter og brødrister som vi kjøpte i USA. Det fungerte aldeles utmerket.

AC-anlegget som var installert i bobilen kunne de kjøre med hjelp av en generator. I løpet av reisen oppsto imidlertid visse problemer med dette ettersom en del campingplasser bare tillater bruk av generator på visse tider av døgnet og noen ganger ikke i det hele tatt. Løsningen ble et transportabelt AC-anlegg fra Walmart for 270 dollar. Helt ok, bekrefter Poul Erik.

Trivelige mennesker

Fra Baltimore gikk ferden vestover. Lissi og Poul Erik kjørte sjelden mer enn 20-30 mil per dag og hadde derfor bra med tid til å se seg omkring og snakke med folk. På campingplassene var det mange som ble nysgjerrige på bobilen og ville vite hvorfra den kom og se hvordan den var utstyrt.

– Vi viste selvsagt gjerne fram bobilen vår og fortalte om KABE i svenske Tenhult. På den måten fikk vi kontakt med masser av trivelige mennesker og fikk tips om fine plasser å besøke som ikke alltid ble nevnt i turistbrosjyrene.

I Iowa foretok Lissi og Poul Erik en stopp i den lille danske-byen Elkhorn, der de ankom akkurat når det var tid for den årlige "Tivoli-festen" som arrangeres for å minne om byens danske røtter og tradisjoner.

– Innbyggerne i Elkhorn ga oss en herlig mottagelse og vi fikk en oppstillingsplass for bobilen bak byens kafé og dagligvarehandel. Det var fest og underholdning hele helgen og på søndagen ble det årlige mesterskapet i epleskivespising avgjort. Vinneren ble en liten gutt som kunne spise 77 epleskiver på fem minutter, forteller Lissi og ler.

2500 mil på amerikanske veier

Ferden fortsatte over endeløse prærier og jordbrukslandskap, gjennom Rocky Mountains og etter hvert til vestkysten og California, der Lissi og Poul Erik i slutten av juli overlot bobilen til Helle, Erik og Sanibel, som startet sin reise med sluttmaal Florida.

To måneder senere traff alle hverandre igjen i Fort Myers Beach. Familien Honums KABE hadde da krysset USA to ganger og rullet 2500 mil på de amerikanske veiene. Planen var at Lissi og Poul Erik skulle tilbringe vinteren i Florida med bobilen sin. Dessverre måtte de vende hjemover allerede i begynnelsen av oktober ettersom Lissi ble rammet av hjerteproblemer.

– Alt har gått bra og vi har fått hjem vår KABE til Danmark igjen. Vi er utrolig glade for å ha gjort denne fantastiske reisen, sier Poul Erik.

Lavere drivstoffkostnader

Han er imponert over bobilen, som fungerte virkelig bra hele veien. Det var egentlig bare problemer ved et enkelt tilfelle, da de behøvde å bytte partikkelfilter på bilen og var tvunget til å bestille Fiat-reservedeler fra Europa.

Lissi og Poul Erik anbefaler gjerne andre reiselystne KABE-eiere å ta bobilen sin til USA. Datteren og svigersønnen istemmer.

– Vi har leid bobil i USA tre ganger og kommer ikke til å gjøre det igjen. Kvaliteten på utleiebilene er for dårlig og komforten kan absolutt ikke sammenlignes med en KABE!

En annen viktig forskjell er drivstofforbruket. Familien Honums KABE Travel Master 880 med en treliters dieselmotor på 225 hk dro, med amerikanske mål, en gallon på 18-20 miles kjøring sammenlignet med cirka 3-4 miles per gallon for en vanlig USA-bobil.

– Vi har med letthet finansiert den ene veien av bobiltransporten over Atlanteren med lavere drivstoffkostnader, konstaterer Poul Erik.

Vil du vite mer om hvordan det er å kjøre med sin egen KABE til USA? Poul Erik svarer gjerne på spørsmål og deler med seg av sine erfaringer og gir gode råd. E-mail: info@honum-holding.dk

Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

SKYDD MOT VÄDER & VIND



Den perfekta markisen för alla fordon

Drivs av 12 volt och fjärrkontroll som tillval

Läs mer på **dometic.com**

AL-KO MAMMUT RANGERSYSTEM

- | Styr vagnen med tummen via joystick
- | Mammut finns för enkelaxel och tandem
- | Sticker ej ned under ramen vid montering framför axeln på nya Kabe
- | Komplettera med fjädrande AL-KO Premium stödhjul som inte sjunker ned



www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husvagn@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

AL-KO

FULL FART I PRODUKSJONEN:

FLERE OPPDAGER KABEs UNIKE ÅRET-RUNDT-FORDELER

Sist år økte KABEs salg i Norden med 15 prosent på campingvognsiden og hele 23 prosent for bobiler. Nye kundegrupper søker seg til det mobile fritidslivet og stadig flere oppdager verdien av å kunne bruke sin campingvogn eller bil hele året.

Utviklingen går raskt og bobiltrenden er tydelig. I løpet av 2017 var 65 prosent av samtlige nyregistrerte campingkjøretøy i Sverige en bil.

Etterlengtet utbygning

Hos KABE i Tenhult er det full fart i både campingvogn- og bilproduksjonen. Sommerens fabrikkutbygning, med en ny motorisert linje for produksjon av de eksklusive helintegreerte bilmodellene, gir en tydelig beskjed om framtiden.

– Totalt handler det om en investering på 50 millioner kroner. 2018 står vi klare med et nytt pressanlegg for produksjon av KABEs unike sandwichelementer og vi har fordoblet kapasiteten i vår bilfabrikk, forteller Henrik Gotmark, produksjonssjef på KABE.

Utbygningen av bilfabrikken var etterlengtet og har ikke bare innebåret at KABE nå kan produsere enda flere biler. Det har også blitt lettere å tilpasse produksjonen etter de modellene som kundene etterspør. Omstillingen fra en modellserie til en annen går betydelig lettere, samtidig som maskinene kan utnyttes optimalt.

Fabrikkvisninger

KABEs bil- og campingvognproduksjon tilhører Europas mest moderne. Her benyttes såkalt Lean produksjon, med den japanske bilindustrien som forbilde. Hver enkelt bil lages etter en spesifikk kundeordre.

Mange KABE-eiere setter pris på muligheten til å få være med på de fabrikkvisninger som pleier å bli ordnet i forbindelse med Elmia-messen i september. Når produksjons-tekniker Peter Lilja tok

imot høstens grupper av besøkende i bilfabrikken var den nye produksjonslinjen under innkjøring.

Peter forklarer at alle KABEs biler bygges med Fiat Ducato som basis, med spesialutformede lavbygde chassis som gir trygge og stødige kjøreegenskaper. Byggemåten for de ulike modellene adskiller seg imidlertid fra hverandre.

– Når bilen som skal bli en halvintegreert bil eller en crossover-modell ankommer til fabrikken består den av et komplett førerhus uten bakvegg og et chassis der bodelen bygges. På de helintegreerte modellene innreder vi hele bilen inklusiv førerhuset her på KABEs fabrikk.

Håndverkerkompetanse

Å bygge en KABE er et lagarbeid og hele prosessen følger nøye utformede kvalitetsrutiner. Et av de aller første momentene er bilens bunn som består av et undergulv samt et overgulv med isolering og innvendig gulvteppe.

– Allerede her legger vi grunnen for KABEs deilige innendørsklima gjennom forhåndsfreste spor i isoleringen for det vannbårne gulvvarmesystemet og varmeplater som fordeler varmen jevnt over hele gulvet, forteller Peter.

Skapstammer, luker og dører lages i KABEs eget snekkeri. Det meste bygges i selvberende moduler som monteres innen veggene har kommet på plass. Under og bak alle snekkeriene finns det innebygde luftkanaler som bidrar til en optimal luftsirkulasjon i den ferdige bilen.

Trass i at store deler av KABEs produksjon er automatisert er det mange

momenter som gjøres manuelt og krever stor nøyaktighet og håndverkerkompetanse. KABE har eksempelvis egne elektrikere som bygger el-stammene og premonterer de ulike enhetene som skal kobles til el-systemet.

En moderne KABE inneholder mye teknikk og i hver bil dras cirka 1000 meter kabel.

KABEs store styrke

Berit og Inge Löwegren fra Vingåker var to av Elmia-messens besøkere som passet på å besøke bilfabrikken. Knappe to uker tidligere hadde de byttet inn sin KABE-campingvogn og kjøpt en KABE Travel Master 780.

– Det er fantastisk interessant å følge de ulike momentene i produksjonen på denne måten. Nå forstår vi hvor gjennomtenkt alt er i en KABE, med oppvarming, ventilasjon og isolering, det som gjør KABEs campingvogner og biler så bra uansett vær og årstid!

Berit og Inge valgte å bytte fra campingvogn til bil. Men det finns selvsagt også de som gjør akkurat motsatt og går fra bil til campingvogn. Alt avhengig av hvordan man vil bruke sin KABE. Peter Careborn, administrerende direktør for KABE Husvagnar AB, synes at dette viser KABEs store styrke som ledende produsent.

– Det finns en KABE for alle og de som en gang har hatt en campingvogn eller bil fra KABE vil sjelden bytte til et annet varemerke. I dag kan vi tilby et utrolig komplett utvalg, alt fra veldig prisgunstige innstegsmodeller til det absolutte premiumsegmentet, sier Peter.



De nye bobileierne Inge och Berit Löfgren på fabrikkvisning i Tenhult.

Henrik Gotmark, produksjonssjef, ved innflyttingen i den nye sandwichelementfabrikken.

Peter Lilja på guidet rundtur i bobilfabrikken i Tenhult.





BRA KABE-SERVICE I ALLE SITUASJONER

Som KABE-eier skal du alltid kunne kjenne deg trygg med ditt valg og vite at det finns noen å snakke med om det oppstår spørsmål eller problem. Her spiller våre forhandlere en avgjørende rolle. De er din lokale kontakt med KABE og vårt ansikt utad.

KABE har et nettverk av kompetente og erfarne forhandlere og verksteder som er autorisert av KABE. De sørger for at din campingvogn eller bobil får profesjonell service og tar hånd om alle garantitilfeller og løser ulike spørsmål som kan oppstå.

– Kommunikasjonen med KABE-eierne er viktig og sammen gjør vi vårt beste for å tilby bra service i alle situasjoner og vi forsøker hele tiden å bli bedre, forklarer KABEs salgssjef Joakim Karlsson.

Mer på webben

KABEs forhandlere og verksteder finns over hele Norden samt i flere andre europeiske land. Personalet deltar regelmessig i ulike typer av KABE-utdannelse og er alltid oppdatert om ny teknikk og de aller seneste modellene.

– Vi har også tatt fram et helt nytt webbasert utdannelsessystem, der våre forhandlere og deres ansatte kontinuerlig kan bygge på sin KABE-kompetanse i ulike trinn, utfra sine ulike arbeidsoppgaver, forteller Joakim.

Som KABE-eier kommer du også til å få økt nytte og glede av webben framover. Joakim forteller at flere instruksjons- og informasjonsvideoer nå tas fram, som beskriver og forklarer KABEs produkter og de ulike funksjonene i campingvognene og bobilene. Alla filmene finner du enkelt på kabe.se.

– I takt med at våre produkter blir stadig mer teknikkfylte øker behovet for direkte å kunne få svar på ulike spørsmål. Ofte kan et problem være enkelt å løse om man bara vet hvordan det fungerer.

Bestille service på høsten?

Selvsagt oppstår det likevel situasjoner når en enkelt campingvogn- eller bobileiere behøver å få tak på en kunnskapsrik person å snakke med og kanskje et verksted som kan fikse noe som er feil. Da er det KABEs forhandlere du skal henvende deg til.

Dreier det seg om planlagte tiltak kan det være klokt å bestille tid utenom den stressede vårsesongen, tipser Joakim. På våren har alle KABEs forhandlere fullt opp med utleveringer av nye og brukte enheter samtidig som mange vil ha den årlige servicen gjort før sommeren. Stadig flere anvender sin KABE hele året og for mange campingvogn- og bobileiere kan det derfor fungere akkurat like bra å bestille service på høsten, foran vinteresongen, da det er betydelig roligere i våre verksteder. Noe man kanskje ikke alltid tenker på.

– Det er veldig viktig at du tar den årlige servicen, sier Joakim. Da sikres nemlig at du har de siste programversjonene og systemene oppdateres.

HELA SVERIGE VÄNTAR PÅ DIG

På [Camping.se](https://www.camping.se) finns Sveriges största utbud av campingplatser och stugor.

Oavsett om du åker med barnen, barnbarnen eller med en partner.

Oavsett om det är lugn och ro eller nervkittlande äventyr som är målet med din semester – du hittar ditt boende på [Camping.se](https://www.camping.se).


Camping.se

Wecamp Airtent Space 390

WeCamp Airtent Space er det perfekte bobilteltet når man er på reise fot og står stille kortere stunder med bobilen.
Mål: 390 x 250 x 250-265 cm.



wecamp & GoCamp

Unike og prisgunstige KAMA-produkter tilpasset for et komfortabelt campingliv.



Wecamp Verandatelt Portico 180

Portico 180 har en unik konstruksjon. Et perfekt verandatelt der man kan sitte litt adskilt. Hver seksjon er 180 cm. Vekt: 9 kg



Verandatelt som monteres på et par minutter!



Nordens største grossist av campingtilbehør!

Unike tilbehør for campingvogn, bobil og båt. Bestill via hjemmesiden (OTS) og få varen levert fraktfritt til butikk.

KAMA
FRITID

www.wecamp.se • www.gocamp.se • www.kamafritid.no

KABE-FORHANDLERE

Våre KABE-forhandlere finns alltid nær deg

SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
Caravan & Marine*	Gävle / Valbo
Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar Husbilar*	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Helsingborgs Fritidscenter*	Helsingborg
Rudvi Fritid*	Karlskrona
Erikssons Husbilar Husvagnar*	Kristinehamn
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Grane Maskin* (endast husbil)	Luleå
M Fritid*	Mönsterås
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Husvagnsimport	Piteå
Erikssons Husbilar Husvagnar*	Stenstorp
M&M Caravane*	Stockholm / Bro
Rylander Bil*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Adria Center*	Öggestorp / Jönköping
Fritidscenter*	Trollhättan
GH Husvagnar*	Ulricehamn
Caravan Center*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Westerdahls Husvagnscenter*	Örebro
PJ Husvagnar*	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

NORGE

Mathisens Landbruksservice*	Alta
Caranord AS*	Bodø
Elverum Caravan*	Elverum
ValdresBil AS* (endest bobil)	Fagernes
Namsen Auto AS*	Grong
Caravanshop AS	Kongsberg
Campinggården	Lierstranda
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Mysen Caravan AS	Mysen
Bomobil AS*	Os
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil og Caravan AS*	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Sunnmøre Caravan AS*	Sjøholt
Namsen Auto AS*	Skage
Flo Fritid*	Skudeneshavn
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Sunnmøre Caravan AS*	Stryn
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Troms Caravan AS*	Tromsdalen
Namsen Auto AS*	Trondheim

DANMARK

Vestsjællands Campingcenter	Fuglebjerg
Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Nekse
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
NH Camping ApS	Rødovre
Campinggården A/S*	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

FINLAND

Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Jyväs Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vaunupalvelu Oy	Kokkola
Kouvola Vaunu Oy*	Kouvola
J. Rinta-Jouppi Oy	Kuopio
J. Rinta-Jouppi Oy	Lahti
J. Rinta-Jouppi Oy	Lappeenranta
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
J. Rinta-Jouppi Oy	Seinäjoki
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa
J. Rinta-Jouppi Oy	Vantaa

NEDERLÄNDERNA

Martens Caravans	Brummen
Eurotrek Campers*	Coevorden
Recreama Caravans Groningen	Groningen
Vän Eijk Caravans	Hapert
Camper en Caravancenter Cor van den Oever	Herpen
Hiddink Caravans & Recreatie	Tubbergen

BELGIEN

Rijmaran bvba*	Brugge
----------------	--------

SCHWEIZ

Chapuy Caravaning AG	Aesch - Angenstein
Camperhuus	Chur
Mobile Freizeit B.Hinder	Flurlingen

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

TYSKLAND

Camping Grabe GmbH & Co. KG	Ammern
Caravaning Center Bad Kreuznach	Bad Kreuznach
Caravana	Dettingen unter Teck
Caravan & Reisemobile Böhm	Elstra
Schwarz Mobile Freizeit GmbH	Kayhude
Holiday Heinz & Linse	Neustadt am Rübenberge
Berger Fahrzeuge Neumarkt	Neumarkt in der Oberpfalz
Münk Wohnmobil- und Caravanservice	Sachsenheim
CRM Caravan- und Reisemobil-Markt	Sulzemoos

* Også forhandlere av KABE Travel Master bobiler.

Føler du deg hjemme på veien?

Vi hjelper deg med finansieringen

Santander er størst i Norge på fritidsfinansiering.
Kontakt din nærmeste forhandler eller ring oss på
tlf: **210 83 030**

Priseksempel: 5,45% nom./6,49% eff. 35% EK Lånebeløp: 530.000 o/5 år
Kostnad: 58.339,- Totalt: 588.339,-



Santander

CONSUMER BANK