

Aina askeleen edellä

**KABE**

Lehti kaikille matkailuvaunuista ja -autoista pitäville.

# Vaunuelämää

Nr. 1/2018

## KABE 2018

## MUOTOILU

## TURVALLISUUS

## LAATU



KABE MADE IN  
SWEDEN
























## NÄE UUSI ROYAL JA IMPERIAL 600 JA 740 FK



# NÄE UUSI KABE 2018

## Matkailuautot ja vaunut

<b>JALASJÄRVI</b> Jalasjärven Kalustetalo Oy Koskitie 14 61600 JALASJÄRVI  Puh 010 8324500	 	<b>JYVÄSKYLÄ</b> Jyvä Caravan Oy Sorastajantie 6 40320 JYVÄSKYLÄ  Puh 040 214400  <a href="http://www.jyvascaravan.fi">www.jyvascaravan.fi</a>	 	<b>KEMPELE/ OULU</b> JP-Caravan Oy Zatelliitintie 12 90440 KEMPELE  Puh 010 - 387 5000  <a href="http://www.jpcaravan.fi">www.jpcaravan.fi</a>	 
<b>KOKKOLA</b> Kokkolan Vaunupalvelu Oy Jänismaantie 13 67800 KOKKOLA  Puh 040 5158159  <a href="http://www.vaunupalvelu.fi">www.vaunupalvelu.fi</a>	 	<b>KOUVOLA</b> Kouvolan Vaunu Oy Verstaskatu 3 45130 KOUVOLA  Puh 05 3119077  <a href="http://www.kouvolanvaunu.com">www.kouvolanvaunu.com</a>	 	<b>ROVANIEMI</b> Caravankeskus Reatalo Teollisuustie 23 96300 ROVANIEMI  Puh 0400 691695  <a href="http://www.reatalo.net">www.reatalo.net</a>	 
<b>TAMPERE</b> Caravan Erälaukko Oy Ahertajankatu 7 33720 TAMPERE  Puh 020 - 7559 960  <a href="http://www.eralaukko.fi">www.eralaukko.fi</a>	 	<b>TURKU</b> Turun Länsi-Vankkurit Oy Pansiontie 6 20200 TURKU  Puh 02 - 2749 880  <a href="http://www.lansivankkurit.com">www.lansivankkurit.com</a>	 	<b>TUUSULA</b> K&K Kivinen Oy Neliökuja 5 04300 TUUSULA  Puh 09 2731707  <a href="http://www.kkkivinen.fi">www.kkkivinen.fi</a>	
<b>VANTAA</b> Helsinki Caravan Oy Mestarintie 2 01730 VANTAA  Puh 0300 472370  <a href="http://www.helsinkicaravan.fi">www.helsinkicaravan.fi</a>	 				
	<b>KABE</b> Matkailuvaunut		<b>KABE</b> Matkailuautot		

Tervetuloa KABE Jälleenmyyjällesi!



08



14



22



12

# ELO/SYYS 2017

## LÄHDE MUKAAMME

- 05 Pääkirjoitus**  
Toteuta unelmasi KABEn kanssa
- 07 KABE 60 VUOTTA**  
KABE-konsernilla kaikkien aikojen paras vuosi
- 22 Maud Blomqvist**  
Tutustu KABEn muotoilupäällikköön

## UUTUUDET 2018

- 08 KABE-matkailuvaunut 2018**  
Matkailuvaunun uuden korin tunnistaa tyylikkäästä ja yhtenäisistä linjoista
- 10 Mallisto 2018**  
Viisi eri mallisarjaa – jokaisella on omat erityiset etunsa ja ominaisuutensa
- 11 Classic-uutuudet 2018**  
Uudet Classic 630 ja Classic 600 lastenkamarivaunut
- 12 Menestystä KABEn etukeittiölle**  
Etukeyttiövaunuja on neljä eri kokoa, 560, 600, 630 ja 740, valitse Royal- tai Imperial-varustelu.

- 14 KABE-matkailuautot 2018**  
Valittavana on huippuvarusteltuja matkailuautoja ehdottomalta premium-segmentiltä, mutta myös edullisia, valinnaisvarusteiltaan hieman pelkistetympiä malleja
- 15 Matkailuauto-omistajan unelma**  
Imperial on KABEn todellinen premium-mallisto
- 26 Uusi Classic-matkailuautomalli**  
Uusi Travel Master Classic x740 crossover-mallina

## MATKA

- 20 Arja ja Ossi Hietamiehen matkassa**  
Heureka, vuokrataan ko matkailuauto tai asuntovaunu?
- 28 Kaukolomamatka matkailuautolla**  
Lähde mukaan 4 kuukauden matkalle Kanariansaarille.
- 30 TESLA X ja KABE Royal 520**  
Pitkä matka sähköautolla ja KABElla

## MUUTA

- 19 KABE panostaa voimakkaasti**  
Uusi tehdas ja lisää tuotantokapasiteettia
- 26 KABE TOWER 2018**  
Ylellisesti varusteltu matkailuvaunu kahdessa kerroksessa, asuinpinta-alaa peräti 26 m<sup>2</sup> ja oma kattoterassi
- 34 KABE-JÄLLEENMYYJÄT**  
Hyvää KABE-palvelua joka tilanteessa

## TRENDEJÄ

- 34 Camping-tarvikkeet**  
Uusinta camping-utua KAMA Fritidiltä



# Campingtarvikkeet matkailuvaunuun, autoon & veneeseen



Kajakki Sevylor

Pöytähiiligrilli

Wecamp  
Keittiötaso

Wecamp E-pyörät

## Wecamp ja GoCamp tarvikkeet

ainutlaatuinen valikoima matkailuvaunu- ja -autokäyttöön suunniteltuja tarvikkeita. Löydät nämä vain KAMA- jälleenmyyjältäsi.



### Peruutuskamerajärjestelmä GoCamp C80 WiFi

Peruutuskamerajärjestelmä älypuhelimille ja tableteille. Laajakulmakamera integroidulla Wifilähtetimestä, jolla saa helposti yhteyden älypuhelimien tai tablettiin. iOS ja Android.



**GoCamp**

### TV 24" GoCamp- WiFi- ja älytoiminnoilla

GoCamp LED Flat HD (HD Ready) TV 24" DVB-C / T2 / S2 virittimillä on kehitetty erityisesti matkailuvaunuihin ja -autoihin. TV:ssä on sisäänrakennettu vastaanotin DVB-T antennilähteyksille ja satelliittilähteyksille lautasantennin kautta. DVD-soitin on korvattu Miracast-tekniikkaan perustuvilla "äly-TV toiminnoilla", joilla voi mm. seurata Facebookia, katsella Youtubea yms. Myös 20" ja 22" mallit.



### Heavy duty ajokiilat

Ajokiilat, jotka ovat tuvallisista ja helppoja käyttää. Erityisen suosittelavia kaksiakselisen matkailuvaunun tai kolmiakselisen matkailuauton oikaisuun, jolloin molemmat renkaat saadaan irti maasta.



### Wecamp vapaa kalusteet

Eduellinen sarja vapaa-ajan kalusteita mukavuudesta ja laadusta tinkimättä. Keveitä ja etuteltan sävyihin sopivia kangasvärejä.

**wecamp**

**KAMA**  
FRITID



Tykkää meistä  
Facebookissa  
"Kama Fritid Oy"



# KABE-UNELMIA ON YHTÄ PALJON KUIN TENHULTISTA TULEVIA MATKAILUVAUNUJA JA -AUTOJA!

Vuosi 2016 oli KABE-konsernin kaikkien aikojen paras vuosi. Voimme iloita fantastisista menestyksistä Ruotsin kotimarkkinoilla ja muissa Pohjoismaissa. Samalla KABEn tavaramerkki kasvaa voimakkaasti myös muissa osissa Eurooppaa.

Kasvanut tilauskanta asettaa kuitenkin suuria vaatimuksia meille toimittajana. Meidän on pystyttävä tuottamaan uusia matkailuvaunuja ja -autoja markkinoiden kysynnän tahdissa ja täytettävä korkeat vaatimukset, jotka olemme asettaneet koskien sekä jälleenmyyjille että loppuasiakkaille tarjoamaamme palvelua ja tukea.

Juhlavuonna 2017 KABE tekee merkittäviä investointeja lisätäksemme tuotantokapasiteettia ennen kaikkea matkailuautopuolella. Perustamme täysin uuden tehtaan seinä- ja kattoelementtien valmistukseen ja laajennamme samalla matkailuautotehdastamme jälleen yhdellä tuotantolinjalla. Näin olemme valmiita ottamaan vastaan mallivuoden 2018 ja toivotavasti vielä monia menestyksekkäitä KABE-vuosia.

Kiinnostus KABEn matkailuautoja kohtaan jatkaa kasvuaan, ja uuden mallivuoden kynnyksellä voimme esitellä kaksi täysin uutta mallia; Classic Crossoverin 740-kokoisena ja uuden täysin varustellun premium-auton Imperial-sarjaan, upean teliakselisen i810:n.

Uudet matkailuautomallit antavat mielestäni hyvän kuvan tämän päivän modernista KABE:sta. Voimme tänä päivänä tarjota täydellisen valikoiman matkailuvaunuja ja matkailuautoja, malleja niin ehdottomalta premium-segmentiltä kuin erittäin edullisia sisääntulomalleja ja perheystävällisiä lastenkamarivaunuja. Valikoimassamme on todellakin KABE jokaiselle!

Samalla KABE on säilyttänyt alan johtavan asemansa useilla teknisillä alueilla, mistä saimme keväällä hienon todisteen, kun Euroopan johtavat ammattijulkaisut palkitsivat KABE Smart D:n.

Tästä oman lehtemme numerosta voit lukea lisää kaikista vuoden 2018 uutuuksistamme. Pääset tutustumaan myös muutamaani ihmisiin, jotka käyttävät tuotteitamme toteuttaakseen omat loma- ja matkaunelmansa. Anniin ja Leifiin, jotka lähtevät syksyisen kylmästä Ruotsista talvehtiakseen matkailuautossa Kanariansaarilla, ja nuoreen norjalaispariskuntaan, joka matkustaa matkailuvaunulomalle uuden Tesla Model X:n vetämällä KABElla.

*Sillä KABE-unelmia on tasan yhtä paljon kuin Tenhultista toimitettuja matkailuvaunuja ja -autoja! Tervetuloa toteuttamaan unelmasi KABElla!*



Peter Carenborn  
Toimitusjohtaja, KABE Husvagnar AB



## Seuraa KABEa Facebookissa ja Instagramissa!

Täältä löydät uutisia, kuvia ja kommentteja KABE-maailman suurista ja pienistä asioista.  
[www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar](http://www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar) | [www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar](http://www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar)

KABE ei vastaa mahdollisista asia- ja kirjoitusvirheistä. KABE pidättää itsellään oikeuden muuttaa rakenteita ja tietoja ilman ennakkoilmoitusta. Tämän lehden kuviin voi sisältyä valinnaisvarusteita.



# KABE-KONSERNILLA KAIKKIEN AIKOJEN PARAS VUOSI!

KABE on 60-vuotias vakaa ruotsalainen teollisuuskonserni, jolla on jalat Smoolannin mullassa ja asiakkaita useissa Euroopan maissa. Juhlavuoden 2017 kynnyksellä KABE-konserni teki kaikkien aikojen ehdottomasti parhaan vuotensa eikä käänteestä huonompaan ole mitään merkkejä.

– Kasvamme kaikilla eurooppalaisilla markkinoillamme, voimakkaimmin Ruotsissa ja Norjassa. On myös tavattoman ilahduttavaa seurata myönteistä kehitystä Saksassa, Sveitsissä ja Benelux-maissa, sanoo KABEn myyntipäällikkö Joakim Karlsson.

KABE kasvaa voimakkaasti äärimmäisellä premium-segmentillä, jossa Imperial-sarja on noussut ainutlaatuisen asemaan sekä matkailuvaunu- että autopuolella. Imperialilla KABE on saanut vahvaa jalansijaa esimerkiksi kivenkovilla Saksan markkinoilla, ja siellä sitä edustavat nykyään maan suurimmat ja tärkeimmät jälleenmyyjät.

## AITOA KABE-LAATUA

– Toki KABEn menestysten takana eivät ole vain ylellisimmät ja täydellisimmät varustellut mallimme. Nuoria perheitä viehättävät edelleen Classic-sarjan hyvin suunnitellut ja edulliset lastenkamari-ivaunut. KABE Classicista on tullut myös arvostettu vaihtoehto myös matkailuautopuolella, Joakim täsmentää.

Classic-sarjassa varusteluottelo on hieman lyhyempi ja valinnaisvarusteita on vähemmän kuin KABEn muissa malleissa. 2017 esiteltiin Classic i740, joka on KA-

BEn kaikkein pienin täysintegroitu auto. Pituutta sillä on 7,36 metriä, leveyttä 2,32 metriä ja kokonaispainoa 3500 kiloa. Vaikka Classic i740 on hinnaltaan edullinen, se on hyvin varusteltu matkailuauto, jossa on erinomaiset tekniset ominaisuudet ja runsaasti harkittuja yksityiskohtia.

– Aittoa KABE-laatua siis! Joakim sanoo ja lisää, että myös vuodesta 2018 tulee mielenkiintoinen Classic-vuosi. Silloin esitellään uusi monikäyttöinen Crossover matkailuautopuolelle ja matkailuvaunutarjontaa täydennetään Classic 630-mallilla.

## TEKNIKKAA JA MUOTOILUA

KABE Husvagnar AB:n toimitusjohtaja Peter Carenborn uskoo modernin KABEn menestysten perustuvan laajaan ja harkittuun mallitarjontaan sekä korkeaan laatuun ja aktiiviseen kehitystyöhön sekä tekniikassa että muotoilussa.

– Valikoimassa on jokaiselle sopiva KABE! Riippumatta siitä, millaista matkailuvaunu- tai matkailuautoelämää haluat viettää, löydät siihen varmasti sopivan KABEn. Samalla voit olla varma siitä, että saat uusinta tekniikkaa ja arvonsa säilyttävän tuotteen, Peter Carenborn sanoo.

Hän painottaa, että KABEn varustelutaso on omaa luokkaansa. Jos KABEssa vakiona olevalle tasolle päästäkseen on tehtävä lisähankintoja, karkaavat kustannukset helposti käsistä. Sen moni matkailuvaunun tai -auton omistaja huomaa verratessaan KABEa muihin vaihtoehtoihin.

## MESSUT

Juuri nyt kaikki uudet mallit ja uutuudet ovat esillä messuilla Ruotsissa, Saksassa, Sveitsissä, Hollannissa, Belgiassa, Norjassa, Suomessa ja Tanskassa.

– Tämä on jännittävä syksy. Esittelemme muun muassa täysin uuden matkailuvaununukorin, joka tulee varmasti herättämään paljon huomiota, samoin uusi upea Imperial-sarjan matkailuautomme i810, Joakim Karlsson sanoo.

Kaikki viittaa siis siihen, että tulossa on jälleen uusi menestyksekkäs vuosi KABEille. Yksi menestyksen tärkeä osatekijä ovat investoinnit, joita on tehty Tenhultin tuotantolaitokseen.

– Matkailuautotehtaan uusi tuotantolinja merkitsee valtavan paljon. Sen valmistuttua pystymme toimittamaan entistä enemmän matkailuautoja tyytyväisille KABE-omistajille eri puolille Pohjoismaita ja muualle Eurooppaan!



KABEn uusi aerodynaaminen korin muotoilu ja takasiipi, on kehitetty vähentämään ilmanvastusta.





KABE-MATKAILUVAUNUT 2018:

# MUOTOILUA, TURVALLISUUTTA JA LAATUA – ENSI SILMÄYKSELLÄ!

Mallivuonna 2018 KABE esittelee täysin uuden korin Jalokivi-, Royal-, Imperial- ja Hacienda-sarjojen matkailuvaunuihin. Samalla vaunujen ulkopuolen muotokieli on modernisoitu. Klassiset erityispiirteet ovat kuitenkin ennallaan, joten KABEn tunnistat kyllä jatkossakin.

Uudella koriratkaisulla KABE on jälleen kerran pukenut ylleen johtajan paidan ja näyttää tietä vaunuilun tulevalle kehitykselle. Muotoilua, turvallisuutta ja laatua – ensi silmäyksellä!

– Monet tulevat varmasti huomaamaan vaunuissa tiettyjä yhtäläisyyksiä matkailuautojemme ulkoasuun, mikä ei tietysti ole sattumaa. Pyrimme luomaan selkeän muotoilulinjan, joka kattaa koko KABEn laajan mallitarjonnan, selittää Mikael Blomqvist, joka on KABEn tekninen johtaja ja varatoimitusjohtaja.

## TOIMIVAA MUOTOILUA

Uuden matkailuvaunukorin tunnusomaisia piirteitä ovat tyylikkääst ja integroidut muodot. Valkoiseksi maalatut ohuet alumiiniprofiilit liittävätkin etu- ja takaosan huomaamattomasti vaunun pitkiin sivuihin.

Vaunun suuri holvimainen etuikkuna on integroitu etuosaan ja siitä avautuu upea, valoa tulviva panoraamanäkymä. Etuikkunan alaosa rajautuu muodoiltaan pehmeään kaasupullokotelon luokkuun. Ikkunan ja luukun välissä on vain ohut metallikaistale, joka vaunun muotoilua rikkomatta toimii myös vaunun etukahvana.

– Jos sinulla on ollut matkailuvaunu aiemmin, panet varmasti merkille, että luukku avautuu huomattavasti lähemmäksi koria ja että kaasupullokotelon lattiaa on alennettu, mikä helpottaa kaasupullojen nostelua. Tavoitteenamme on aina yhdistää toisiinsa hyvä muotoilu sekä käytön helppous ja mukavuus, Mikael sanoo.

Etu- ja takavalojen muotoilu on kehitetty entistä toimivammaksi ja sivuääri-valot on nykyään integroitu tyylikkäästi vaunun helmaan.

– Uudet etu- ja takavalot ovat KABEn kehittämät ja niiden dynaaminen muoto vahvistaa matkailuvaunun ulkopuolen ilmettä. Takavalot kääntyvät takapäädyn ulkoreunan yli. Ratkaisun myötä ulkoasu saa lisää nostetta ja vaunu erittäin hyvät ja tehokkaat takavalot, Mikael Blomqvist painottaa.



## Sisäpuolen tilavuus

Ei ole vain vaunun ulkopuoliset muutokset jotka näkyvät. Sisäpuolella on myös paljon tilavampi ja valoisaampi tunnelma. Uusi isompi etuikkuna avartaa vaunua ja päästää enemmän valoa vaunuun.

– Uuden integroidun ikkunan ansiosta ikkunalaista on paljon tilavampi ja siihen saa mukavasti laitettua tavaraa, sanoo piirrustuskonttorin päällikkö Robert Eriksson.

**Tiimi muutosten takana ovat vasemmalta: Tobias Jarnegren, Sisäänostaja, Björn Svensson, Hankintapäällikkö, Jonas Svensson, Tuotekehitys päällikkö vaunut, Robert Eriksson, Piirrustuskonttorin päällikkö, Andreas Kelekidis, Tuotekehitys päällikkö autot, Mikael Blomqvist, Tekninen johtaja ja Varatoimitusjohtaja.**



## VOITTOISAA TEKNIKKAA

Mallivuonna 2018 KABEn matkailuvaunut saavat paljon näkyvyyttä ja huomiota. Tarjontamme käsittää viisi eri mallisarjaa, joista jokaisella on omat erityiset etunsa ja ominaisuutensa. Valikoimassa on edullinen Classic, Ruotsin myydyin mallisarja Jalokivi, huippuvarusteltu Royal, vaikuttavan suuri Hacienda ja ylellinen lippulaivamme Imperial.

Riippumatta siitä, valitsetko jonkin pienistä matkailuvaunuistamme tai todella suuren, saat taatusti ympärivuotista mukavuutta, korkeaa laatua ja runsaasti fiksua ratkaisuja.

Matkailuvaunumme on varustettu uusim-

malla tekniikalla, joka usein on KABEn oman kehitysosaston käsialaa. Yksi esimerkki tästä on älykäs ohjauspaneeli KABE Smart D, joka ohjaa ja valvoo matkailuvaunun kaikkia toimintoja ja jonka voi yhdistää matkapuhelimeen omalla sovelluksellaan. KABE Smart D on tänä päivänä vakiovarusteena kaikissa Royal-, Hacienda- ja Imperial-matkailuvaunuissa.

– Vuoden alussa KABE Smart D valittiin yhdistettävyyssominaisuuksiensa ansiosta European Innovation Awardin Connectivity-kategorian voittajaksi. Se todistaa KABEn johtavaa roolia Euroopassa matkailuautojen ja -vaunujen modernin tekniikan kehittäjänä, mistä olemme hyvin ylpeitä, sanoo KABEn tekninen johtaja ja varatoimitusjohtaja Mikael Blomqvist.



Huomionosoitus KABEn Smart-D -järjestelmälle, joka voitti ensimmäisen palkinnon luokassa "Connectivity" (Yhdistettävyys) European Innovation Award 2017 -kilpailussa.

## CLASSIC-UUTUUDET

Classic on yksi uusimmista KABE-perheen jäsenistä. Se on edullinen matkailuvaunu, joissa on hieman vähemmän valinnaisvarusteita ja hieman lyhyempi varusteluettelo kuin muissa malleissamme – mutta on kauttaaltaan KABE-laatua.

Suuremmat Classic-vaunut on rakennettu erityisesti nuorten perheiden tarpeita ajatellen. Niissä on parisänky sekä erillinen lastenkamari, jossa on kaksi- tai kolmikerrossängyt.

– Vuonna 2018 laajennamme mallisarjaa Classic 630:llä, johon on saatavana keskelle lisäistuinryhmä tai kerrossängyt. Lisäksi suosittuun Classic 600 -lastenkamariuvaunuun tulee kaksi lapsiperheille sovitettua pohjaratkaisua, Mikael Blomqvist kertoo.

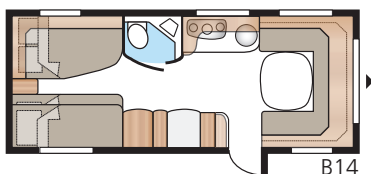
Kaikkiaan valittavana on nyt kymmenen erilaista Classic-vaunua ja lisäksi useita erilaisia pohjaratkaisuja!

Muista mallisarjoista poiketen Classic-sarjaan ei vaihdeta koria, mutta Classic-

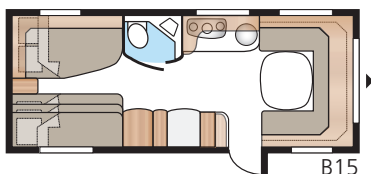
vaunut saavat ulkoasuunsa kuitenkin merkittävän kasvojenkohotuksen etuosan yläosan uuden muotoilun myötä.

– Toinen tervetullut Classic-uutuus on MiniHeki-kattoikkuna, joka muiden malliemme tapaan on siinä nyt vakiovarusteena. Näillä uusilla kirkkaslasilla ikkunoilla vaunuun saadaan muiden hyvien puolien lisäksi enemmän valoa.

Classic 600 GLE

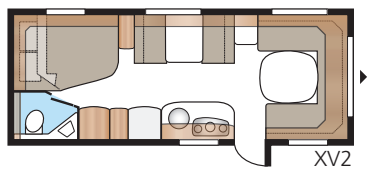


Classic 600 GLE

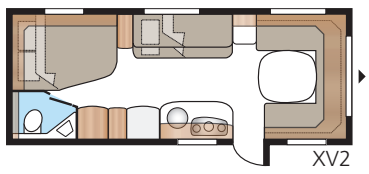


Classic 600 GLE:hen on saatavana kaksi- tai kolmikerrossängyllä varustetut pohjaratkaisut

Classic 630 GXL



Classic 630 GXL



Classic 630 GXL:ään on saatavana keskelle lisäistuinryhmä tai kerrossängyt.



MiniHeki-kattoikkuna vakiona.



## JÄTTIMENESTYS KABEN ETUKEITTIÖLLE

Viime syksynä esiteltiin uudet Royal- ja Imperial 630 FK -mallit, joissa on vaunun etuosassa suuri ja mukava keittiö. Vain muutama kuukausi myöhemmin tarjontaa täydennettiin 560 FK:lla, joka on pienempi, samalla ainutlaatuisella keittiöratkaisulla varustettu matkailuvaunu.

Keittiö ulottuu matkailuvaunun koko leveydelle ja on suurine työtasoinen varustelultaan lähes kotikeittiön veroinen.

– Siitä tuli heti jättimenestys! Vuonna 2018 esittelemme vielä kaksi uutta hienoa etukeittiövaunua Royal- ja Imperial-mallistoon, 600 FK:n ja 740 FK:n, KABE Husvagnar Ab:n toimitusjohtaja Peter Careborn valottaa.

Uudet etukeittiömallit on varustettu suuremmalla jää/pakastekaapilla. Royal-keittiöissä on suuri uunilla varustettu neliliekkinen kaasuliesi ja Imperial-vaunuissa on ylellinen induktioliesi, jossa on myös kaksi kaasupoltinta. Imperialissa on lieden alla kalusteisiin upotettu uuni ja lisäksi mikroaaltouuni vakiona.

## UNELMAVAUNU IMPERIAL

Imperial on KABEn todellinen premium-sarja. Vain muutama vuosi sitten se oli matkailuvaunu, josta moni saattoi vain unelmoita. Tänä päivänä tätä matkailuvaunujen matkailuvaunua on seitsemää eri kokoa, ketterästä 560-mallista todella suureen Imperial 1000:een sekä useita malli- ja pohjaratkaisuvaihtoehtoja.

– Fantastisten keittiöiden ohella voit nauttia pehmeällä kaksivärisellä nahalla päällystetyistä sohvista ja posliini-wc:llä varustetuista ylellisistä kylpyhuoneista. Siinä on vakiona ilmastointi ja erittäin paljon muuta sellaista, jota muihin malleihimme ei saa edes valinnaisvarusteena, Peter Careborn kertoo.



## HELPOMPAA JA TURVALLISEMPAA

Jo ennen kuluva mallivuotta KABEn matkailuvaunuihin tehtiin sisälle useita muotoilumuutoksia. Kaikissa mallisarjoissa etusohvien kulmat saivat väljyyden tunnetta korostavat pehmeät pyöristykset, ja sama pyöreä muoto sai jatkuvuutta yläkaappien listoissa.

– Nyt täydennämme muutosta uudella korilla ja moderneilla etukeittiömalleillemme. Samalla parannamme jatkuvasti myös matkailuvaunun omistamisen helpoutta ja turvallisuutta, muistuttaa Mikael Blomqvist.

Hän kertoo, että kaikki KABEn matkailuvaunut rakennetaan nyt itsesäätyvillä jarruilla varustetulle alustalle. Se tarkoittaa, ettei niihin tarvita vuosihuollossa lainkaan säätöjä.

– Royalissa, Haciendassa ja Imperialissa on vakiona ATC, elektroninen vakautusjärjestelmä. Jos ostat Jalokivisarjan vaunun, saat siihen järjestelmän valinnaisvarusteena.

## KODINOMAISUUTTA

Lisäksi Mikael paljastaa, että pienen muovitulpan aika on nyt mennyt KABEn kylpyhuoneissa. Vuodesta 2018 alkaen kaikissa matkailuvaunuissa on tilavat pesualtaat, joissa pohjaventtiili ja metallitulppa ovat metallisia.

– Se voi kuulostaa sivuseikalta, mutta tosiasia on, että uudet pesualtaamme tekevät vaunuilusta entistä kodinomaisempaa.

*Tervetuloa tutustumaan mallivuoden 2018 kaikkiin jännittäviin KABE-uutuuksiimme!*



Vuonna 2018 metallisella pohjaventtiilillä ja metallitulpalla varustetut pesualtaat ovat vakiona kaikissa matkailuvaunuissa.



Etukeittiövaunuja on nyt neljää kokoa, 560, 600, 630 ja 740, valitse niistä Royal- tai Imperial-ratkaisu.



# KABE-MATKAILUAUTOT 2018

KABEn tarjonta miellyttää useimpia. Valikoimassa on huippuvarusteltuja matkailuautoja ehdottomalta premium-segmentiltä, mutta myös edullisia, valinnaisvarusteiltaan hieman pelkistetympiä malleja. Tutustu laajaan mallistoomme. Vuonna 2018 tarjolla on entistä enemmän mallimuunnoksia!

Tarjontamme käsittää viisi eri mallisarjaa, joista jokaisella on omat erityiset etunsa ja ominaisuutensa. Riippumatta siitä, valitsetko jonkin pienistä matkailuautoistamme tai todella suuren, saat taatusti ympärivuotista mukavuutta, korkeaa laatua ja runsaasti fiksua ratkaisuja.

## UUSI TAKAPÄÄTY

KABE on siis jälleen kerran pukenut ylleen johtajan paidan ja näyttää tietä mobiiliin vapaa-ajan vieton tulevalle kehitykselle. Vuonna 2018 esitellään lisää mielenkiintoisia matkailuautouutuuksia, muun muassa täysin uusi takapäätty suosittuihin täysintegroituihin malleihin.

Ulkopuolen muotokieli on modernisoitu. Klassiset erityispiirteet ovat kuitenkin ennallaan, joten KABEn tunnustat kyllä jatkossakin. Muotoilu, turvallisuutta ja laatua – ensi silmäyksellä! Uudet takavalot ovat KABEn kehittämät ja niiden dynaaminen muoto vahvistaa matkailuauton ulkopuolen ilmettä. Valot kääntyvät takapäädyn ulkoreunan yli. Ratkaisun myötä ulkoasu saa lisää nostetta ja auto erittäin hyvät ja tehokkaat takavalot.

– Kaikkein suurin muutos on tehty auton takaosan rakenteeseen, jonka valmistamme nyt lasikuidusta tehdäksemme siitä entistä lujempaa ja kestävämmän esimerkiksi polkupyörätelineen asennusta ajatellen, selittää KABEn tekninen johtaja ja varatoimitusjohtaja Mikael Blomqvist.

KABEn täysintegroidun korin tunnusomaisia piirteitä ovat tyylikkääät ja pehmeät muodot. Valkoiseksi maalatut ohuet alumiiniprofiilit liittävät takaosan huomaamattomasti auton pitkiin sivuihin ja takavalojen muotoilu on entistä toimivampi.

## TÄYSINTEGROIDUISSA TELI-AKSELI

KABEn täysintegroidut matkailuautot ovat esimerkiksi Ruotsissa erityisen suosittuja. Niitä valmistetaan kolmea eri kokonaispituutta, 760, 810 ja 860 cm. Leveys on 232 senttimetriä.

– Suurin malli, i860, on varustettu teli-akselilla, joka on saatavana valinnaisvarusteena myös malliin i810. Näin pitkässä autossa teli-akseli tasapainottaa jousitusta, Mikael Blomqvist sanoo.

Laajaan täysintegroitujen matkailuautojen mallistoon on saatavana yhteensä seitsemän eri pohjaratkaisua, joissa on joko parisänky, queensize-vuode, kaksi pitää vuodetta tai korotetut pitkät vuoteet, jotka voidaan yhdistää suureksi Grand Lit- tai perhevuooteeksi.

– Kaikissa täysintegroiduissa autoissamme on lisäksi alas laskettava parisänky kuljettajan paikan yläpuolella, Mikael Blomqvist sanoo.

**Uusi upeasti muotoilu ulkoasu Imperial-matkailuautoissa.  
Imperialia on nyt kahta kokoa, i810 tai i910.**



880- ja x880-mallit varustettuna pohjaratkaisulla, jossa taaimpana autossa on suuri ja mukava queensize-vuode!

## 250 CM LEVEÄ

KABEn puoli-integroitujen matkailuautojen kokonaispituudet ovat 780 ja 880 cm ja leveys King Size -luokkaa, eli peräti 250 senttimetriä. Vain KABE valmistaa näin leveitä autoja. Suuri leveys luo asunto-osaan aivan erityisen väljyyden tunteen.

– Vuonna 2018 sovitamme 880-mallin varustelutason 780-version mukaiseksi. Näin voimme laskea hintaa ja tuoda tämän ison auton entistä useampien saataville, selittää Mikael Blomqvist ja lisää, että 880:n moottorina on edelleen sama voimakas 2,3 litran ja 180 hevosvoiman Fiat.

Crossover-sarja on kehitetty puoli-integroituista autoista. Pyöristetyn takaprofiilin alle piiloutuu suuri alas laskettava parisänky, minkä ansiosta matkalle on helppo ottaa mukaan useampia. Muilta osin KABE Crossover x780 ja x880 tarjoavat samat varusteet ja pohjaratkaisuvaihtoehdot kuin puoli-integroidut mallit.

Yksi vuoden 2018 uutuuksista on 880- ja x880-malleihin tuleva pohjaratkaisuvaihtoehto, jossa taaimpana on suuri ja mukava queensize-vuode!

## MATKAILUAUTON OMISTAJAN UNELMA

Imperial on KABEn todellinen premium-sarja. Jotkut sanovat sitä matkailuauton omistajan suureksi unelmaksi, ja vaikea sitä on vastaanakaan väittää. Siinä on erillisellä kalusteisiin upotetulla uunilla varustettu keittiö ja ylellinen kylpyhuone, jossa on Cinderella-polttokäymälä vakiona.

– Varustukseen sisältyy luonnollisesti peruutuskamera, samoin asunto-osan ilmastoitus sekä erittäin ylellinen äänentoistojärjestelmä ja wi-fi. Matkailuauto tuottaa itse tarvitsemansa sähkön tehokkaalla aurinkokennojärjestelmällä, invertterillä ja kahdella akulla, Mikael Blomqvist kertoo.

Mallivuonna 2018 suuri lippulaivamalli Imperial i910 saa seuraa hieman pienemmästä versiosta, Imperial i810:stä. Molemmissa on vakiona teli-akseli ja niihin on saatavana useita eri pohjaratkaisuja.

– Imperial on saanut fantastisen vastaanoton markkinoilla, sekä täällä kotona Ruotsissa että kansainvälisesti. Seuraavaksi esittelemme uuden Imperial i810:n, jolla uskomme olevan potentiaalia todelliseksi myyntimenestykseksi, Peter Carenborn sanoo.

Peter paljastaa myös, että Imperial-sarjan autot saavat uuteen mallivuoteen päivitetyn ulkoasun. Sileästä innovatiivisesti koristellusta pellistä tulee entistäkin hienostuneempi uuden, hieman pelkistetyemmän muotokielen myötä, jossa tyylikkää linjat ja sävyt luovat jännittävän kolmiulotteisen vaikutelman.

## VOITTOISAA TEKNIKKAA

Matkailuautomme on varustettu uusimmalla tekniikalla, joka usein on KABEn oman kehitysosaston käsialaa. Yksi esimerkki on älykäs ohjauspaneeli KABE Smart D, joka ohjaa ja valvoo matkailuauton kaikkia toimintoja ja jonka voi yhdistää matkapuhelimeen omalla sovelluksellaan.

– Vuoden alussa KABE Smart D valittiin yhdistettävyyssominaisuuksiensa ansiosta European Innovation Awardin Connectivity-kategorian voittajaksi. Se todistaa KABEn johtavaa roolia Euroopassa matkailuautojen ja -vaunujen modernin tekniikan kehittäjänä, mistä olemme hyvin ylpeitä, sanoo KABEn tekninen johtaja ja varatoimitusjohtaja Mikael Blomqvist.



## UUSI CLASSIC-MALLI

KABE Classic on 740 senttimetrin pituudellaan KABEn pienin matkailuauto. Sitä kuvataan yleensä sisääntulomalliksi, jonka varusteluettelo on hieman muita maleja lyhyempi, mutta joka on alusta loppuun KABE-laatua.

Mallivuodelle 2017 KABE esitteli Classic-sarjaan täysintegroidun i740 LGB:n, jonka valoisassa ja avoimessa pohjaratkaisussa on kaksi korotettua pitkää vuodetta suuren kuormatilan yläpuolella ja käytännöllinen L-muotoinen keittiö. Esittelystä tuli suuri menestys, ja nyt KABE laajentaa Classic-valikoimaa entisestään.

– Classic-sarjamme edullisista puoli- ja täysintegroiduista matkailuautoista on tullut todellinen menestys. Vuonna 2018 esittelemme vielä täysin uuden Classicin crossover-rakenteena. Siinä on KABEn ainutlaatuinen 2,5 metrin King Size -leveys, kertoo Peter Carenborn, KABE Husvagnar AB:n toimitusjohtaja.

Uusi KABE Classic Crossover, x740 on monikäyttöinen matkailuauto, johon voi valita ohjaamon yläpuolelle sijoitetta-

**Uusi Travel Master Classic x740 crossover-malli KABEn ainutlaatuisena 2,5 metrin King Size -leveytenä. Kaksi pohjaratkaisua, LXL ja LGB. Valinnaisvarusteena alas laskettava kattosänky ohjaamon yläpuolella.**

van alas laskettavan kattosängyn. Siinä nukkuu yön mukavasti, ja aamulla sen voi taikoa kätevästi alta pois ja antaa tila aamiaispöydälle.

Toinen Classic-sarjan uutuus on, että autoissa on vakiona multimedialaitteisto ja peruutuskamera sekä kirkaslasinen MiniHeki-kattoikkuna, joka päästää enemmän valoa asunto-osaan.

– Esittelemme puoli-integroituun Classic 740 -malliin myös uuden pohjaratkaisun, jossa on taaimpana pitkät vuoteet sekä sivuille keskelle autoa sijoitetut wc ja suihku. Tällaista pohjaratkaisua tiedämme monien kysyneen, Peter Carenborn sanoo.

– Classic-sarja on todella hyvä vaihtoehto kaikille, jotka arvostavat aitoa KABE-laatua ja haluavat modernin ja monipuolisen matkailuauton erittäin kilpailukykyiseen hintaan, Peter sanoo.

## HELPOMPAA JA MUKAVAMPAA

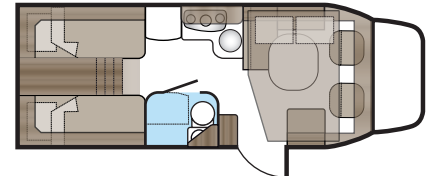
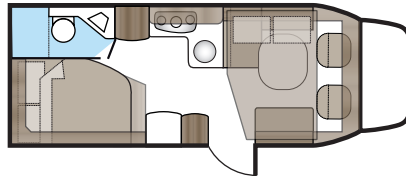
Kaiken kaikkiaan KABEn matkailuautot tulevat mallivuonna 2018 saamaan paljon näkyvyyttä ja huomiota.

Jo ennen kuluva mallivuotta tehtiin sisälle useita muotoilumuutoksia. Matkailuautojen istuinryhmä sai esimerkiksi käytännöllisen L-muotoisen sohvaa, jossa on slide-out -toiminto ja käännettävä itsekantava pylväspöytä. Lisäksi kylpyhuoneet modernisoitiin uusilla pesualtailla ja voimakkaammin pyörästetyillä kaappien ovilla.

– Nyt tuomme markkinoille uudet mallimme, esittelemme täysintegroituihin autoihin uuden takapäädyn sekä Imperialin ulkoasun muotoilullisen päivityksen. Mutta teemme myös muutamia pienempiä parannuksia, jotka tekevät KABE-elämästäsi entistäkin helpompaa ja mukavampaa, huomauttaa Peter Carenborn.

Hän mainitsee muun muassa matkapuhelimien, tietokoneiden ja muiden varusteiden lataukseen tarvittavien pistorasioiden kasvavan tarpeen.

– Nyt KABEssa on 12V/230V-pistorasiat vakiona kaikkien kattosängyjen vieressä. Lisäksi olemme asentaneet kaikkiin 760-kokosiin ja sitä suurempiin autotallimalleihin 12V/230V-pistorasian sähköpyörien lataamisen helpottamiseksi.



RESIDENS/DIPLOMAT  
VOIT VALITA MONESTA  
VÄRIVAIHTOEHDOSTA ETUTELTASI



KAIKKI TUOTTEET VALMISTETAAN  
TEHTAALLAMME RUOTSIN LAPSSA

[www.svenskatält.se](http://www.svenskatält.se) +46 942 51314 - [info@svenskatält.se](mailto:info@svenskatält.se)



## AINOA JA OIKEA STANDBY TELTTA

Läheinen valmistus, sen huomaa.

StandBy on itsestään seisova kaikkien vuodenaikojen telttä.  
Se rakennetaan kerran ja seisoo paikallaan vuosikautia.  
Vaunun voi irroittaa koska vain.



Tervetuloa, me pidämme arvossa sekä  
Campingelämää että asiakkaitamme.

## VELO – OIVALLINEN POLKUPYÖRÄTELINE

- | Kiinnitetään runkoon – ei reikiä takaseinään
- | Mukavan matala lastauskorkeus
- | Ylös taitettava ja helposti irrotettava
- | Vahvat kiskot sopivat myös sähköpolkupyörille



[www.al-ko.fi](http://www.al-ko.fi)

Jos teillä on kysymyksiä tai haluatte tilata esitteemme, lähetä sähköpostiviestin osoitteeseen [kysely@al-ko.se](mailto:kysely@al-ko.se)

**AL-KO**

# KABE PANOSTAA VOIMAKKAASTI: UUSI TEHDAS JA LISÄÄ TUOTANTOKAPASITEETTIA

Vuosi 2016 oli KABE-konsernin kaikkien aikojen paras vuosi. Vastataksemme KABE-tuotteiden kasvaneeseen kysyntään investoimme uuteen tehtaaseen, joka mahdollistaa sekä matkailuautojen että -vaunujen tuotannon lisäämisen. Kaikkiaan kyse on yli 5 miljoonan euron investoinnista.

Seinien, kattojen ja lattioiden valmistus siirretään nykyisistä matkailuauto- ja vaunutehtaista Tenhultista hankittuihin uusiin teollisuustiloihin. Matkailuautotehtaasta vapautuvaan tilaan rakennetaan täysin uusi tuotantolinja, jossa valmistetaan ylellisimmät matkailuautot.

– Uusiin tiloihin, jotka sijaitsevat vain 200 metrin päässä nykyisestä matkailuvaunutehtaasta, rakennamme uuden puristusosaston sandwich-elementeille. Ensimmäisessä vaiheessa sinne siirretään matkailuautojen seinien, kattojen ja lattioiden tuotanto, mutta vähitellen siellä aletaan valmistaa kaikki KABEn ainutlaatuiset sandwich-elementit, kertoo Mikael Blomqvist, KABEn tekninen johtaja ja varatoimitusjohtaja.

**Tuotantopäällikkö Henrik Gotmark ja KABE Husvagnar AB:n varatoimitusjohtaja ja tekninen johtaja Mikael Blomqvist ja uusiin tiloihin siirretävien jyrsmien luona.**

## KAPASITEETTI TUPLAANTUU

Samanaikaisesti uuden puristusosaston kanssa rakennetaan uusi tuotantolinja matkailuautotehtaaseen, johon nyt tulee kaksi modernia ja automatisoitua linjaa. Työt ovat jatkuneet koko kesän ja KABElla on mallivuodelle 2018 käytössä enemmän tuotantokapasiteettia ja työvoimaa.

Käytännössä uusi tuotantolinja tarkoittaa, että KABE pystyy valmistamaan aiempaan verrattuna kaksi kertaa enemmän matkailuautoja. Samalla investointi tekee valmistuksesta entistä parempaa ja tehokkaampaa.

– Voimme hyödyntää koneita optimaalisesti ja sovittaa valmistuksen eri osat paremmin toisiinsa, Mikael selittää.

Hän uskoo, että KABE Husvagnar AB:n

on tulevana vuonna palkattava viitisenkymmentä uutta työntekijää, sekä tuotantohenkilöstöä, työnjohtajia että toimihenkilöitä.

## NOPEAMPAA JA PAREMPAA PALVELUA

Uutta KABE-konsernissa on myös KAMA Fritidin suuren tukku- ja verkkokaupan toimintojen siirto Tenhultista tarkoituksenmukaisempiin tiloihin Jönköpingiin. Aiempaan tuotannon ja pääkonttorin yhteydessä sijainneeseen kiinteistöön KABE perustaa uuden varaosavaraoston, johon nyt voidaan keskittää kaikki varosatoiminnot.

– Näin pystymme parantamaan palvelua jälleenmyyjillemme ja huoltokorjaamoille, jotka puolestaan pystyvät antamaan entistä nopeampaa ja parempaa palvelua kaikille KABE-asiakkaille, Mikael sanoo.



# ARJA JA OSSI HIETAMIEHEN MATKASSA



Olemme aloittaneet matkailun 1984 telttailten kaksi aikuista ja pienet pojat. Kipinä matkailuauton hankintaan alkoi perinteisesti sateisesta illasta Uumajassa, kun värjöttelimme pienten poikien kanssa sateessa teltassa ja naapurin matkailuautosta kuului pullon avaus ”tsiiis”. Meillä puoliksi kastuneita ja lämpimiä eväitä tarjolla. Välillä rakennettiin omakotitalo ja käytiin vanhempien mökillä, jota työsiirtolaksi ja itikkasirkukseksi voisi kutsua.

Heureka, vuokrataanko matkailuauto tai asuntovaunu? Arpa osui matkailuautoon. Ensimmäinen matka tehtiin Ruotsiin mukana kolmas poika 1/2 - vuotias. Oma auto hankittiin 1997, Dethleffs integroitu, käytettynä. Autoilla on ”persoona” ensin oli ”vanha rouva” hidas ja itsepäinen, hyytyi Alpeilla mäkiin, seuraava oli sutjakkaampi ”nuori rouva”. Liikkui mukavasti jo Saksan Kasselin mäissä ja rekoista päästi ohi.

## ”KABINALLINEN” TÄYTTYMYKSEN KORKEIN ASTE

Nykyisin käytössä on aivan uutena ostettu Kabe. Se sai nimekseen ”Kabinallinen”. Eipä ole kovin kapinoinut, on vienyt sinne minne olemme tahtoneet tai kuljettaja on suostunut ajamaan kartturin ohjeista huolimatta.

Syy automerkin vaihtoon johtui myyjästä, Kouvolan vaunun Ossi Paajasesta, jonka vakuuttelua ei tarvinnut kauan kuunnella: ”Kuule täs siul on hyvä auto, et tule katuun” ja näin kävi. Auton huollot ja pienet lisävarusteet ovat hoituneet salamanopesti ja huolellisesti. Miehet yleensä potkivat renkaita ja mittailivat kulutuksia ja muita teknisiä ominaisuuksia, kuten monenko litran kone ja onko turbo. Kun naisihminen katsoo varustetasoa, ensimmäiseksi ihastui jääkaappipakastimeen, sen kokoon. Ruoanlaittajana haluan, että on kunnan kylmäsäilytystilat. Tällä viittaan noihin lämpimiin ja vetisiin eväisiin telttaillessa. Koska matkaamme myös talvella, lattialämmitys on tärkeä elementti. Kerran Salzburgissa pyöräilimme 20 km matkan rankkasateessa ja olimme aivan läpimärkiä. Laitettiin auton lattialämmitys päälle ja olo oli kuin oopperassa. Ikä alkaa olla jo siinä vaiheessa, että halla on hiukan käynyt hiuksissa ja jalka ei enää niin norjasti nouse, niin Kabessa on vain muutama matala askel ja autoon pääsee ilman apuvälineitä (jakkara). Kun ihminen viettää suurimman osan elämästään sängyssä, ovat Kaben erillisvuoteet aivan mahtavat. Niihin hankittiin vielä mittatilaustyönä pellavalakanat, ovat viileät kesällä.

Kahdestaan olemme matkanneet Kabinallisella, pojat ovat jääneet kotiin aina lukioikäisenä ja enää emme heitä otakaan mukaan. Lapsenlapset ovat uhkaavasti kasvamassa ja voi olla, että joku heistä pääsee mummin ja ukin kanssa Eurooppa-matkalle. Matkaamme joka kesä 3 viikkoa Euroopassa, ainakin 15 maata kierretty, pääsääntöisesti Saksaa. Saksankielentaitoisena on helppo liikkua, kyllä Italiassakin selviää viittomalla ja ranska onnistuu 20 sanan varastolla, englantia sitten avuksi, jos kiroilu ja suomi ei riitä.

Matkakohteen valinta kesällä on Itämeren yli ja sinne missä aurinko paistaa, ei mitään tarkempaa suunnitelmaa, ilmansuunta riittää, jos nyt on länsi seuraavaksi itä. Muutama tuttu paikka ja muutama uusi. Eurooppa-matkalla olemme ”yksinäisiä susia” emme suomalaisuutta huuda lipuin ja viirein, emmekä väenväkin tuppaudu suomalaisten kanssa juttusiin, kotimaassa saa tarpeeksi tarinoita suomalaisten kanssa.

Kabe tuo uusia tuttavuuksia ulkomailla. Ranskassa Normandian pienellä leirintäalueella yli 80-vuotias mummeli kierteli autoamme ja menin kysymään mikä hätänä: ”Good car” Tämä hollantilaisrouva oli vuosia liikkunut Kabe asuntovaunulla ja suri, kun nyt oli pitänyt vaihtaa toiseen merkkiin. Viime kesänä Lyypekkissä ajoimme samanlaisen Kaben viereen ja sieltäkin kommentti: ”Nice car”. Kumma kun ruotsalaiset puhuvat englantia ulkomailla.

Talvella käymme talviurheilukeskuksissa ja Kabe on talviolosuhteissa yliveto, lämmin ja mukava ja lähtee käyntiin kuin palmun alta. Eivät ole 30 asteen pakaset säikäyttäneet. Kaben äänieristys on mahtava, sisäpinnat ja kattomateriaali pitävät ”mölyt sisällä ja ulkona”.

## KABE TYYLIKKÄÄSTI OMAKOTITALON LISÄ- SIIPENÄ

Eikä tässä vielä kaikki. Kaikki kesät nukumme Kabessa, omakotitalon pihassa, kutsumme sitä lisäsiiveksi. Kun pojat

perheeseen vierailevat meillä, siirrymme sujuvasti nukkumaan lisäsiipeen ja nuoriso saa olla vaimoineen ja muku-loineen pitkin ja poikin. Silloin mummi ja ukki saavat nukkua Kabessa rauhassa, hiljaisuudessa omissa oloissaan. Kohta 4-vuotias Oliver oli tokaissut päiväkodissa: ”meidän höpö-mummi ja ukki nukkuvat autossa”. Päiväkodin tädeillä oli ihmettelemistä.

Ettei olisi liikaa kehumista, täytyy todeta, että WC-ratkaisut on piirustuslaudalla tehty. Kaappien hyllyvälit eivät vastaa minkään purnukan kokoa ja WC istuin on todella päin peppua. Osumatarkkuuden pitää olla loistava.

Kabea on hyvä ajaa, vaimokin pääseen ajamaan ja ajaa pitkiäkin matkoja. Nuorin poika opiskeli Oulussa ja jääkaapin täydennysmatkoja piti tehdä usein 543 km. Silloin piti ajaa tasapuolisesti ja kilometrejä kertyi.

Meidän kesälomamme alkaa ns. lomaloituslomalla, jossain päin Suomea. Siinä testataan mitä puuttuu ja mihin pitää tehdä korjauksia.

Muutamia hulluja periaatteita on. Auton pitää olla parkkipaikalla tai leirintäalueella ollessa ”näyttelykunnossa”, sillä koskaan ei tiedä kuka ikkunasta kurkistaa. Auton on myös ulkoa oltava puhdas ja vahattu, kuka sitä nyt likaisella autolla liikkuu. Toinen on se, ettei koskaan kuljeteta likaisia astioita, aina tiskataan, vaikka juotaisiin kuppi kahvia. Olen ommellut pellavaiset istuinpäälliset ja silti ajon aikana ei syödä suklaata tai sipsejä.

Leiriydettäessä pöytä, tuolit, pöytäliina ja viherkasvi pöydällä. Tasokkaan näköiset ruokailuvälineet ja kaunis kattaus kiinnittävät monen huomion. Ruoka tehdään itse. Pussikeittoja ja säilykkeitä ei käytetä. Ei sentään aivan sikaa teurasteta ruokaa valmistettaessa, mutta paikallisia erikoisuuksia käytetään.



# TUTUSTU KABEN MUOTOILUPÄÄLLIKKÖÖN MAUD BLOMQVISTIIN

**Maud oli vasta kolmevuotias, kun isä Kurt alkoi rakentaa ensimmäistä matkailuvaunuaan kodin autotallassa. 1950-luvulla otetuissa idyllisissä valokuvissa näemme Blomqvistin perheen nauttimassa karavaanarielämästä vasta rakennetussa loma-asunnossaan, jonka eteen on kiinnitetty pressu etuteltaksi.**

– En oikeastaan muista, että olisimme olleet kovinkaan usein vaunumatkoilla. Siihen ei kai tahtonut löytyä aikaa, kertoo Maud Blomqvist, KABEn muotoilupäällikkö ja toinen kahdesta vaaleakiharaisesta pikkutyöstä, jotka näkyvät kaikkein ensimmäisissä ainutlaatuisissa KABE-kuvissa.

Vielä silloin ei kukaan tietysti voinut aavistaa, että Kurt Blomqvistin lomaprojektista vähitellen kehittyisi menestyksenkäs pörssinoteerattu teollisuuskonserni. Maudille ja isosisko Anitalle vähitellen kasvava yritys oli vain luonnollinen osa perheen arkea.

– Me olimme aina KABElla, sillä äiti ja isä olivat siellä!

Kurt oli luova suunnittelija ja yrittäjä, joka keksi jatkuvasti uusia ideoita ja menetelmiä. Vaimo Berit hoiti hallinto- ja talousasiat, mutta osallistui myös paljon KABEn matkailuvaunujen kehittämiseen.

– Äiti oli itse asiassa luultua enemmän töissä yrityksessä. Hän hallitsi tosi hyvin värit ja muodot ja huolehti tekstiileistä ja sisustuksesta, Maud kertoo.

## PONI TAKAPIHALLA

Maudista kasvoi hevosharrastukseen hurahtanut tyttö Rosenlundin alueella Jönköpingissä, aivan Elmian ja vuotuisten suurten maatalousmessujen naapurissa. Kaksitoistakesäisenä hän hoiti siellä hevosia, jotka oli tuotu Englannista messuille myyntiin.

Kurtillakin, jolla oli aina erilaisia projekteja meneillään, oli messuilla oma osasto, jossa hän myi matkailuvaunuja.

– Ihastuin korviani myöten yhteen myynnissä olleeseen poniin. Eläinsuojelu ei vielä silloin ollut kovin kehittyynyttä ja

jouduin omin silmin näkemään, kuinka eräs hevoskauppias käsitteli kaltoin ”minun” poniani. Menetin täysin malttini ja ryntäsin itkien Elmia-telttaan isän luo, joka keskeytti myyntikeskustelunsa ja juoksi kanssani messutallille.

Se, mitä tallilla sitten sanottiin, jääköön kertomatta. Kurt osti hevosen ja siihen uuden satulan ja suitset 2 800 kruunulla. Sen jälkeen piti vain mitata ponin korkeus ja leveys, ajaa tehtaalle ja etsiä sopiva alusta ja rakentaa hevოსkuljetusvaunu/talli. Ei kovin kaunis mutta toimiva. Niinpä poni sitten asui jonkin aikaa omakotitalon takapihalle rakennetussa katoksessa, kunnes sille järjestyi pysyvä tallipaikka. Naapurit joutuivat aamuisin heräämään iloisein hirnahduksiin, mutta eivät valittaneet.

– Se oli tyyppillistä isää! Jos syntyi ongelma, hän keksi siihen aina ratkaisun, ja kun kyse oli perheestämme, menimme aina liikeasioiden edelle, Maud toteaa. Tosin tämä oli ainoa kerta, jolloin hän joutui maksamaan siitä, että auttoi minua auttamaan eläimiä. Kaikki muut kotiin tuomani eläimet, kesäkissat, lopetettavat koirat, biologian tunneille leikeltäviksi tarkoitetut hamsterit ja muut, olen saanut ilmaiseksi. Aika paljon äiti ja isä joutuivat vuokseni kestäämään, Maud nauraa.

## RATKAISUJEN JA MATERIAALIEN TAJU

Maudin ensimmäiseen kesätyöhön perheytyksessä kuului mm. työntekijöiden palkkojen laskenta. Jälkeenpäin Maud on tosin ymmärtänyt, että äiti Berit tarkisti hänen laskemansa summat kruunulleen, mutta näin hän oppi kantamaan vastuuta ja ymmärtämään yrittämisen perusteet. Jatkaa >>



Äiti, Berit ja Maud Blomqvist kesällä 1958, jolloin he pääsivät ensimmäiselle lomamatkalle lähes valmiiksi rakennetulla matkailuvaunulla.



Tauko itse rakennetussa hevoskärryssä kilpailujen välissä, Strömsholmassa Jönköpingissä.

Alussa ei ollut itsestään selvää, että hän työskentelisi koko työelämänsä KABElla. Maud haaveili ensin eläinlääkärin ammattista ja kävi lukion luonnontieteellisen linjan. Mutta 20-vuotiaana hän meni töihin KABEn suunnitteluosastolle ja tunsu välittömästi, että oli tullut oikeaan paikkaan.

– Juoksin piirustustoimiston ja kalusteverstaan väliä ja sain oppia kaiken prosesseista, ideasta valmiiseen tuotteeseen. Siihen aikaan ei ollut tietokoneita, kaikki oli käsin kosketeltavaa ja erilaista tähän päivään verrattuna.

Maud kuvaa itseään järjestyksen ihmiseksi, joka haluaa, että kaikki palaset loksahdavat oikeille paikoilleen. Kollegat tuovat esiin hänen ratkaisujen ja materiaalien tajunsa. Maudin tarkka katse löytää aina uusia parannettavia yksityiskohtia ja hänen kädenjälkensä näkyy monissa niistä fiksuista ja käytännöllisistä muotoiluratkaisuista, joista on vuosien mittaan tullut tunnusomaisia KABEn matkailuvaunuille- ja autoille.

## EI PARRASVALOISSA

Yli 40 vuotta yrityksessä työskennelleen

Maudin todellinen kotikenttä ovat edelleen piirustustoimisto ja kalusteverstas. Muotoilupäällikkönä hän on tietysti valttavan ylpeä KABEn fantastisista menestyksistä, mutta hänellä ei itsellään ole koskaan ollut tarvetta seisoa parrasvaloissa.

– Ei, en ole myyjätyyppiä. Olen aina rakastanut työtäni ja olen iloinen siitä, että muut ovat halunneet edustaa KABEa ulospäin.

Maud on naimisissa Alf Ekströmin kanssa, josta tuli vuonna 1995 Kurt Blomqvistin jälkeen KABEn uusi toimitusjohtaja. Tänä päivänä kaksi pariskunnan kolmesta pojasta työskentelee konsernissa, ja aivan kuten Maudille on KABEesta tullut itsestään selvä osa lasten kasvua ja elämää. Samalla hän painottaa, että on hyvin tärkeää pitää työ ja perhe-elämä erillään toisistaan.

– Luulenpa, että olemme onnistuneet löytämään siihen jonkinlaisen tasapainon. On erikoinen asetelma olla omien lastensa esimies - ja päinvastoin! Samalla KABEessa on tapahtunut uskomattoman paljon sen jälkeen, kun Kurt sen perusti. Perheyriykestä on tullut moderni teollisuuskonserni, jolla on aivan uudet työskentelytavat.

## VIINITILA ÖÖLANNISSA

Nyt Maud on alkanut hieman karsia työtuntejaan, muiden projektien eduksi.

– Olemme Affen kanssa istuttaneet pienen viinitarhan Öölantiin. Pidän siitä tosi paljon! Kaikkien tekemiemme virheiden jälkeen viinikin alkaa maistua jo aika hyvältä ja rypäleitä tulee enemmän kuin uskoimme. Koska emme voi myydä viiniä, olemme keksineet sille toisenlaisen ratkaisuun.

Hän kertoo, että viinipullojen etiketteihin on merkitty järjestöjen "Operation Smile", "WWF" ja "Dog Rescue" pankkisiirtonumero. Niitä, jotka haluavat pullon, pyydetään kiitokseksi maksamaan rahaa näille järjestöille. Siis hyötyä kaikille!!

– Ja onhan meillä myös viisi lastenlasta. Tietysti sitä haluaa olla enemmän niiden kanssa!

Vielä on kuitenkin hieman liian aikaista arvailla, tuleeko Ruotsin johtavaa matkailuvaunu- ja autovalmistajan toimintaa jatkossa kehittämään Blomqvistin neljäs sukupolvi.



# Tervetuloa tutustumaan vuoden 2017 mallistoon



COMMODORE SEED



REGISSÖRSSTOL RED



COSY CORNER II



[www.isabella.net](http://www.isabella.net)



feel free

# NYT VIEMME KABEN ENTISTÄ SUUREMPIIN KORKEUKSIIN!

Miltä tuntuisi ylellisesti varustettu kaksikerroksinen matkailuvaunu, jossa on peräti 26 neliometriä asuintilaa ja oma kattoterassi? KABEn 60-vuotisjuhla-vuoden kunniaksi kehitetty vaikuttava huippuluomus on itse asiassa täysin ajokelpoinen matkailuvaunumuunnos.

Juhlavaunun kehitystyötä on johtanut KABEn matkailuvaunujen kehityspäällikkö Jonas Svensson. Hän ei usko, että vaunusta tulisi sarjavalmistustuotetta, mutta kertoo tämän olevan jo kolmas kerta, kun KABE rakentaa kaksikerros-vaunun.

– Ensimmäisen teimme jo 1970-luvulla. Ja KABEn 50-vuotisjuhluvuodeksi valmistimme Royal Towerin. Se on edelleen käytössä ja herättää suurta huomiota eri puolilla maailmaa, muun muassa sosiaalisissa medioissa. Vuoden 2017 malli on sitäkin hiotumpi ja kehittyneempi!

## IMPERIAL TOWER

KABE juhlistaa 60 menestyksestä vuottaan ”Imperial Tower 880” -vanulla, joka on premium-varustellun Imperial 880:n erikoisrakenteinen versio. Kaikkien, malliin normaalisti sisältyvien korkealuokkaisten yksityiskohtien lisäksi juhlavassa kaksikerrosvaunussa on KABEn suuri ja upea etukeittiö.

– Vaunussa on tietysti myös koko joukko mielenkiintoisia lisävarusteita. Monet

suurimmista toimittajistamme ovat osallistuneet projektiin toimittamalla siihen uusimpia ja ylellisimpiä tuotteitaan, Jonas kertoo.

Matkailuvaunun alaosassa on edessä tilava ja tyylikäs keittiö, kahdella mukavalla pitkällä vuoteella varustettu makuuhuone, tilava kylpyhuone suihkuineen sekä mukava istuinryhmä. Kierreportaat johtavat yläkerroksen kodikkaasti sisustettuun olohuoneeseen, josta on uloskäynti suoraan terassille.

## SUURI PONNISTUS

Jonas kertoo, että suunnittelutiimi on nähnyt erityisen paljon vaivaa luodakseen näyttävän ja harkitun muotoilun ja esteettisesti puhuttelevan KABE-ulkoasun, vaikka kaksikerrosrakenteessa lähtökohdat ovat normaalista täysin poikkeavat.

– Kaikki projektiin osallistuneet työntekijämme ovat olleet uskomattoman sitoutuneita. Nyt kun edellisestä projektista on kulunut jo 10 vuotta, haluamme kuulla, mitä KABE-omistajat siitä pitävät!

KABEn upean kaksikerrosvaunun maailman ensi-ilta on 60-vuotisjuhlassa Elmiassa elokuussa. ”Imperial Toweriin” pääsee tutustumaan ennakolta Elmian matkailuvaunu- ja automessuilla syyskuussa ja joissakin muissa tapahtumissa.

*Nyt viemme KABEn entistä suurempiin korkeuksiin! Tervetuloa mukaan matkalle!*

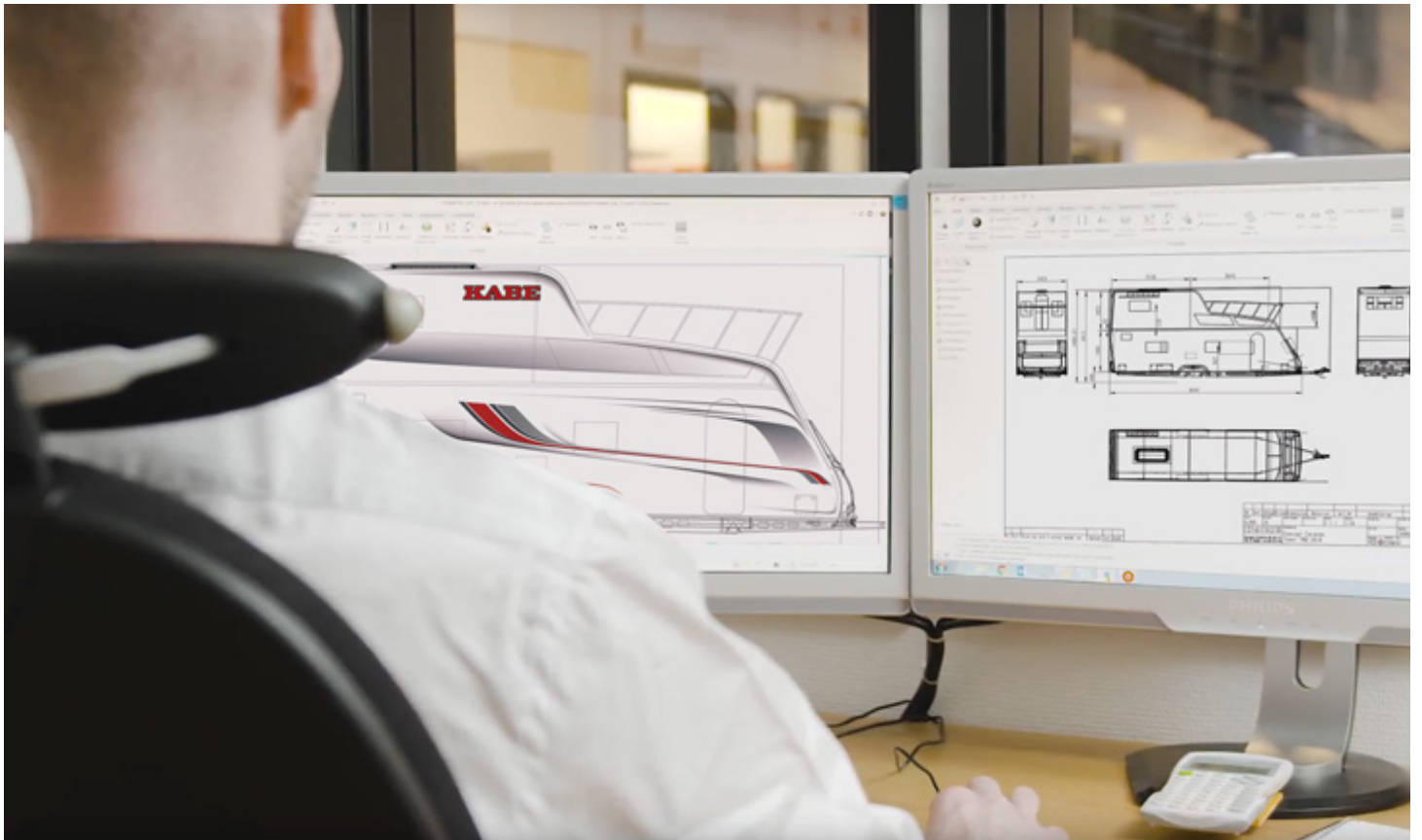
**KABE Royal Tower vuodelta 2007 on 8,2 metriä pitkä (ilman vetoaisaa) ja korkeutta sillä on 4,47 metriä, joten myös yläkerroksessa mahtuu seisomaan.**

Maailman ensimmäinen kaksikerroksinen matkailuvaunu perustui Diamant 1971 -malliin.





Tuotekehitys päällikkö Jonas Svensson on vastannut uuden Tower vaunun suunnittelusta.



# PITKÄ LOMAMATKA MATKAILUAUTOLLA KANARIANSAARILLE

---

Jos matkustat Kanariansaarille talvella ja sen teillä vastaasi tulee KABE, auto voi hyvinkin olla Tukholmasta lähteneiden Ann ja Leif Bergströmin. He suunnittelevat tekevänsä syksyllä kolmannen pitkän matkansa matkailuautolla Afrikan luoteisrannikon edustalla sijaitsevalle aurinkoiselle espanjalaiselle saariryhmälle.

Annilla ja Leifillä on ollut KABE jo vuosia ja he tehneet monta matkaa matkailuvaunuillaan ja -autoillaan. Äskettäin eläkkeelle jäätyään he päättivät viettää talven Espanjassa. Iberian ilmasto ei kuitenkaan näyttänyt heille parasta puoltaan.

– Siellä oli todella kylmää ja kalseaa. Iltaisin istuimme matkailuautossa ja totesimme jonkin ajan kuluttua, että olisimme aivan yhtä hyvin voineet jäädä kotiin hiihtämään, Ann kertoo.

He saivat kuitenkin ajatuksen jatkaa lautalla Gran Canarialle. Tutkittuaan vaihtoehtoja he varasivat lipun Internetistä ja ajoivat muutama päivä myöhemmin lautalle Huelvassa, Andalusiassa. Puolentoista vuorokauden kuluttua he olivat Las Palmasissa.

## VAPAATA LEIRINTÄÄ

Gran Canarialla matkailuautoja on tiheämmässä kuin useimmat luulevat. Saarella on noin 7000 rekisteröityä matkailuautoa ja monet kanarialaiset perheet matkustavat ja leiriytyvät vapaasti rannikolla tai vuorilla viikonloppuisin ja lomillaan.

– Meillä ei ole koskaan ollut mitään ongelmia löytää viihtyisää ja turvallista leiriytymispaikkaa. Hakeudumme sinne, missä on muita matkailuautoja, useimmiten rannalle tai torille johonkin pieneen kaupunkiin. Markkinapäivänä on kuitenkin pysyttävä muualla, Ann selittää.

## AURINKOKENNOT

Kanariansaarilla on leirintäalueita, mutta ne ovat harvoin lähellä merta ja yleensä melko niukasti varusteltuja, eikä niissä ole sähköpaikkoja. Ann ja Leif ymmärsivät nopeasti, että heidän piti itse hankkia tarvitsemansa sähkö, ja ostivat erillisen aurinkokennovarustuksen, jonka he saattoivat sijoittaa matkailuauton ulkopuolelle.

– Kun ajoimme viime syksynä toista kertaa Kanariansaarille, olimme huomattavasti paremmin varustautuneita. Olimme silloin ostaneet uuden KABE Crossover x780:n, jonka katolle oli asennettu aurinkokennot. Se toimi kuin unelma! On vain muistettava pitää aurinkokennot puhtaina hiekasta ja liasta, Leif painottaa.

## VINKKEJÄ JA NEUVOJA

He saavat paljon hyviä vinkkejä ja neuvoja muilta karavaanareilta. Ann puhuu espanjaa, mistä on tietysti apua, mutta myös englannilla pärjää useimmiten erinomaisesti. Annin mielestä hyvä peukalosaäntö on katsoa, mitä saarelaiset tekevät ja toimia itse samalla tavalla.

Juttelemalla paikallisten karavaanareiden kanssa he ovat oppineet, miten tilataan tankkiauto tuomaan vettä, minne voi tyhjentää wc:n ja harmaaveden, missä voi pestä matkailuauton tai päästä käyttämään pyykinpesukonetta.

– Kaikki ovat tavattoman auttavaisia ja utelaita. Eihän kovin moni ulkomaalainen tule tänne matkailuautolla. Useimmat ovat tavattoman kiinnostuneita KABE:sta. Erityisen paljon huomiota saimme, kun tulimme sinne uudella matkailuautollamme, jossa on hydrauliset tukijalat ja runsaasti muita teknisiä hienouksia.

## MUITA MAANMIEHIÄ

Kun on 5000 kilometrin päässä kotoa on mukava tietää, että moni muukin maanmies matkustaa samalla tavalla. Niinä kahtena talvena, jotka Ann ja Leif ovat viettäneet Kanariansaarilla, he ovat nähneet siellä kymmenkunta ruotsalaista matkailuautoa.

– Toisinaan satutaan yhtä aikaa jollekin suosituille yöpymispaikalle tai huoltoasemalle, toisinaan sovimme tapaamisesta. Mutta muuten pidämme yhteyttä Facebookin kautta, Ann kertoo.

Yksi heidän kohtaamistaan matkailuautoista kuuluu söderköpingiläiselle Anderssonin pariskunnalle, joka aiemmin harrasti veneilyä. Vuonna 2013 Rolf (82) ja Berit (78) ostivat KABE 750:n ja tekivät ensimmäisen matkansa Gran Canarialle asti. Älkää siis luulko, että myöhemmällä iällä olisi jollin myöhäistä, rohkaisevat Ann ja Leif kaikkia matkustelusta innostuneita KABE-omistajia.

## UUSI MATKA TALVELLA

Bergströmit ovat ehtineet käydä KABEllaan kolmella Kanarian saarista. Teneriffa on niistä heidän mielestään kaikkein matkailuautoystävällisin. Saaria on vielä käymättä ja tarkoitus on tehdä uusi pitkä matka tulevana talvena.

– Tutkimme parhaillaan matkareittiä, joka kulkisi KABE:n 60-vuotisjuhlan kautta Elmialta Jönköpingistä Kroatiaan ja Italiaan, ja sieltä lautalla Espanjaan ja edelleen Cadizin tai Huelvan kautta Gran Canarialle. Viime vuonna olimme matkoilla 7 kuukautta, joista 4 kuukautta Kanariansaarilla. Kenties tänä vuonna viivymme vielä pidempään!



# KABE TESTAA: TESLA MODEL X VETOAUTONA

Voiko matkailuvaunua vetää sähköautolla? Kyllä vain, ja hyvin voikin. Ainakin, jos vetoautona on Tesla model X ja vedettävänä on KABE. Kannattaa tosin varautua uteliaisiin katseisiin ja kommentteihin, kun ajat yhdistelmän ladattavaksi.

Sähköautoja näkyy teillämme entistä enemmän, mutta harvemmin niiden perässä näkee matkailuvaunun. KABE otti avukseen nuoren norjalaisperheen saadakseen selville, miten matkanteko onnistuu, kun KABE Royal 520 XL:ää vetää perheen Tesla model X.

Tesla model X pystyy ajamaan moottori-teillä lähes omin päin, mutta sen autopilot-toimintoa ei voi käyttää perävaunun kanssa. Mukautuva vakionopeussäädin sen sijaan toimii erittäin hyvin ja pitää ajonopeuden tasaisena sekä ylä- että alamäissä.

Ilmajousitus pitää auton alustan aina

samalla korkeudella myös silloin, kun peräkoukussa on 1650 kilon matkailuvaunu, mikä tekee ajosta mukavaa ja vakaata.

Kesän ensimmäinen matka tehtiin KABE:ta Tenhultista, Ruotsista Etelä-Norjaan. Pituutta matkalle kertyi 500 km ja keskikulutukseksi tuli 379 Wh/km. Sitä voidaan verrata noin 230 Wh/km kulutukseen samalla matkalla ilman matkailuvaunua.

Seuraava reitti kulki pitkin Ruotsin länsirannikkoa Skärhamniin, latauspysähdykset tehtiin Sollissa, Tanumin ostoskeskuksessa ja 10 minuutin pysäytys Uddevallassa. Tällä matkalla kulutus oli

hieman suurempi, noin 420 Wh/km, voimakkaan vastatuulen ja sateen vuoksi.

Teslan 90 kWh akun toimintasäde on normaalisti noin 400 kilometriä. Matkailuvaunun kanssa täydellä latauksella voi ajomatkaksi olettaa hieman yli 200 kilometriä.

Lopullinen tuomio kesän matkasta on, että Tesla model X on unelmien auto ajaa, sekä KABE vetokoukussa että ilman sitä. ”Kunhan muistat, että Teslalla kiihdytys sujuu hieman ripeämmin, kuin mihin olet tottunut, jos yleensä vedät matkailuvaunua tavallisella dieselautolla!”





# TRENDEJÄ

UUSINTA CAMPING-UUTTA KAMA FRITIDILTÄ



## Tukeva mutta kevyt pöytä

GoCamp Facilius on teräsrunkoinen tukeva ja samalla yksi markkinoiden kevyimmistä pöydistä. Jalat ovat lukittavia ja yksi jaloista on säädettävä. Pöytää on kolmea mallia: Neliömäinen 86x86 cm taitettavalla levyllä, paino

5,6 kg. Suorakulmainen 122x86 cm kiinteällä levyllä, paino: 7,7 kg. Pyöreä Ø122 cm taitettavalla levyllä, paino: 8,9 kg. Pyöreässä ja neliömäisessä pöydässä on taitettava pöytälevy, joka säästää kuljetustilaa.



## Helposti asennettava teltta matkailuautoon

WeCamp Airtent Space on täydellinen matkailuautotelta matkoilla ollessasi. Teltassa on "ilmaputket", jotka täytetään mukana tulevalla pumpulla, jolla teltta on nopea ja helppo pystyttää ja purkaa. Airtent Space on varustettu kaksinkertaisella telttanauhalla, joka sopii sekä Fiamman että Thulen markiiseihin ja voidaan asentaa myös markiisikotelon alareunaan kiinnitettävään telttakiskoon. Telttaa on kahta kokoa (LxSxK): 280 x 250 x 250-265 cm sekä 390 x 250 x 250-265 cm. Paino: 18 kg.



## Kodikasta ilman hyttysiä

WeCamp Portico 180 -verantateltassa on ainutlaatuinen rakenne. Siinä on kaksi irrallista pingotusvarvta, jotka asennetaan oviaukon molemmin puolin ja jossa muut pingotusvarret on kiinnitetty telttakankaaseen. Teltta suojaa hyttysiltä ja mäkäriltä, ja saa tuntumaan, kuin olisit mukavissa ulkotiloissa, vaikka oletkin sisällä. Paino: 9 kg. Toimitetaan laukussa, jonka koko on 19x19 x161 cm.



## LED-kohdevalo USB-liitännällä

Lataa matkapuhelin tai tabletti Tube Rangen valossa. Tube Range on kätevä kohdevalo, jossa on sisäänrakennettu USB-latauslaite. Asennus on helppoa ja lamppu kuluttaa latauksessa korkeintaan 1A.



### Pyöräile vaivattomasti Gocamp Lattella

Kokoon taitettava teräsrunkoinen sähköavusteinen polkupyörä on varustettu hiiliharjattomalla tasavirtamoottorilla, joka on huomattavasti vastaavaa DC-moottoria pitkäikäisempi. GoCamp Lattessa on mukavuuskahvat ja miellyttävä satula, jotka tekevät ajamisesta erityisen nautittavaa. Leveiden ja pehmeiden renkaiden ansiosta pyöräily on useimmilla alustoilla miellyttävää. Akku: 24V / 4,4Ah Litium. Moottori: Hiiliharjaton tasavirtamoottori. Renkaat: 20" x 1,75. Vaihteet: 6 kpl. Mitat kokoon taitettuna: 820 x 350 x 620 mm. Paino: 19 kg.



### Katso TV:tä etuteltassa

WeCamp Organizer on telttalistaan, ikkunalistaan tai koukkuihin asennettava käytännöllinen säilytystila. Se on varustettu vahvistetulla hyllyllä ja johtoläpiviennillä ja toimii täydellisenä TV-tasona etuteltassa. Sopii televisioille 22" asti. Varustettu 6 mustalla ja 6 läpinäkyvällä säilytystaskulla. Mitat: 210 x 80 cm. Hyllyn syvyys: 30 cm. Paino: 3 kg. Kantavuus: 5 kg.



### Melo järvellä ja rannikolla

Sevylor Adventure -kajakilla saat erityisen paljon iloa järvelle tai rannikolle suuntautuvasta matkastasi. Tämä irrotettavalla evällä varustettu ultrakevyt ilmatäytteinen kajakki on tarkoitettu 1-2 henkilölle ja siinä on säädettävät ja ilmatäytteiset istuimet, joiden korkea selkäosa parantaa käyttömukavuutta. Kajakki on varustettu täyttö-/tyhjennystä helpottavalla Boston-venttiilillä. Sevylor Adventure toimitetaan laukussa pumppuineen, meloineen ja korjauskitineen. Mitat täytettynä: 314 x 88 cm. Paino: 9 kg. Kantavuus: 165 kg.



### Teltaksi muuttuva matkailuvaunumarkiisi

WeCamp Caravan Room on matkailuvaunun pussimarkiisi, jota voidaan käyttää tavallisena aurinkokattona tai muuttaa teltaksi, jossa on etuosaa ja päädyt. Päädyjä voidaan käyttää myös ilman etuosaa. Molemmissa päädyissä on hyönteisverkolliset ovi ja ikkuna. Mitat: 400 x 250 cm. Väri: sininen/harmaa/musta. Mukana säilytyslaukku, myrskynarut ja alusmatto.



### Kengät ojennukseen

Kenkähylly auttaa säilyttämään järjestyksen etuteltassa tai matkailuautomarkiisin alla. Tässä kokoon taittavassa kenkähyllyssä on tilaa 12 kenkäparille. Fiksun rakenteen ansiosta hyllyn voi taittaa kokoon muutamalla kädenliikkeellä erittäin vähän tilaa vievään kokoon. Paino: 3,5 kg.

# HYVÄÄ KABE-PALVELUA JOKA KÄÄNTEESSÄ

KABE-omistajana sinun on aina voitava luottaa siihen, että olet tehnyt turvallisen valinnan ja voit mahdollisista kysymyksissä tai ongelmatilanteissa aina kääntyä asiantuntevan henkilön puoleen. Tässä jälleenmyyjillämme on ratkaiseva rooli. He ovat KABEn paikallinen yhteyshenkilösi ja kasvomme ulospäin.

KABELla on päteviä ja kokeneista valtuutetuista jälleenmyyjistä ja huoltokorjaamoista koostuva verkosto. Se huolehtii, että matkailuvaunusi tai -autosi saa ammattitaitoista huoltoa, hoitaa kaikki takuuasiat ja ratkaisee mahdolliset ongelmatilanteet.

– Meille on tärkeää pitää yhteyttä KABE-omistajiin, teemme yhdessä parhaamme pystyäksemme tarjoamaan hyvää palvelua kaikissa tilanteissa ja pyrimme koko ajan parantamaan toimintaamme, selittää KABEn myyntipäällikkö Joakim Karlsson.

Hän kertoo muun muassa, että KABE on nyt perustamassa uutta keskusvaraosa-varastoa Tenhultin tehtaan yhteyteen. Näin KABEn jälleenmyyjille ja huoltokorjaamoille antamaa tukea voidaan entisestään nopeuttaa ja tehostaa.

## LISÄÄ NETISSÄ

KABELla on jälleenmyyjä ja huoltokorjaamoita kaikkialla Pohjoismaissa sekä useissa muissa Euroopan maissa. KABE järjestää henkilöstölle säännöllisesti

erilaisia koulutustilaisuuksia ja pitää sen aina ajan tasalla uudesta tekniikasta ja uusimmista malleista.

– Olemme kehittäneet myös täysin uuden verkkopohjaisen koulutusjärjestelmän, jossa jälleenmyyjämme työntekijöineen voivat jatkuvasti täydentää omassa työssään tarvittavaa KABE-osaamistaan, Joakim kertoo.

Jatkossa myös KABE-omistajille tulee lisää hyödyllisiä verkkopalveluja. Joakim kertoo, että kehitteillä on lisää ohje- ja informaatiovideoita, joissa kuvataan ja selostetaan KABEn tuotteita sekä matkailuvaunujen ja -autojen eri toimintoja. Kaikki videot löytyvät helposti osoitteesta kabe.se.

– Sitä mukaa, kun tuotteisiimme tulee entistä enemmän tekniikkaa, kasvaa tarve saada välittömästi vastaukset erilaisiin kysymyksiin. Usein ongelma on helppo ratkaista, kunhan vain tietää, miten kaikki toimii.

## VARAA HUOLTO SYKSYLLE?

Aina syntyy luonnollisesti tilanteita, jolloin matkailuvaunun tai -auton omistaja tarvitsee apua pätevältä henkilöltä ja ehkä huoltokorjaamolta, joka pystyy korjaamaan mahdollisen vian. Näissä tapauksissa on käännettävä KABEn jälleenmyyjien puoleen.

Jos kyse on määräaikaisista toimenpiteistä, niille kannattaa varata aika stressaavan kevätseason ulkopuolelta, Joakim vinkkaa. Keväällä kaikilla KABEn jälleenmyyjillä on kädet täynnä työtä uusien ja käytettyjen ajoneuvojen toimituksissa ja vuosihuolloissa, jotka moni haluaa vauhulle tai autolle ennen kesää.

– Yhä useampi käyttää KABEaan ympäri vuoden ja moni matkailuvaunun ja -auton omistaja voisi varata huollon aivan yhtä hyvin talviseason kynnykselle, jolloin huoltokorjaamoissamme on huomattavasti rauhallisempaa. Tätä ei ehkä aina tule ajatelleeksi.

Mobile living made easy.

**DOMETIC**

## ÄLYPUHELIN TOIMII TAUSTAPEILINÄ



Autossa: älypuhelin tai tabletti (iOS tai Android)

Vaunun takaosassa: peruutuskamera + lähetin erikoisantennilla

### LANGATON PERUUTUSKAMERA VAUNUUN DOMETIC PERFECTVIEW VT 100WIFI-LÄHETIN JA CAM 29S-KAMERA

Nyt voit käyttää älypuhelimiasi tai tablettitietokonettasi taustapeilinä! Tarvitset vain pienen, ajoneuvon takaosaan asennettavan peruutuskameran ja Dometicin uuden langattoman WiFi-lähettimen. Se lähettää kameran kuvaa älylaitteeseesi luotettavasti ja ilman häiriöitä. Lisätiedot: puh. 020 7413220, info@dometic.fi, www.dometic.com

# KABE-JÄLLEENMYYYJÄT

KABE-jälleenmyyjämme ovat aina lähellä sinua

## RUOTSI

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
Caravan & Marine*	Gävle / Valbo
Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Helsingborgs Fritidscenter*	Helsingborg
Bilaktiebolaget Peter Rudvi Fritid*	Karlskrona
Erikssons Husvagnar*	Kristinehamn
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Grane Maskin* (endast husbil)	Luleå
M Fritid*	Mönsterås
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
M&M Caravane*	Stockholm / Bro
Rylander Bil*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Adria Center*	Öggestorp / Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar*	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Westerdahls Husvagnscenter*	Örebro
PJ Husvagnar	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

## NORJA

Mathisens Landbruksservice*	Alta
Caranord AS*	Bodø
Elverum Caravan*	Elverum
Sørlandets Caravansenter*	Grimstad
Namsen Auto	Grong
Caravanshop AS	Kongsberg
Campinggården	Lierstranda
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Bomobil AS*	Os
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil og Caravan AS*	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Williams Caravan*	Råde
Sunnmøre Caravan AS*	Sjøholt
Höstland AS, Caravansenter*	Skage
Flo Fritid*	Skudeneshavn
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Sunnmøre Caravan AS*	Stryn
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Troms Caravan AS*	Tromsdalen
Sørlandets Caravansenter*	Ålgård

## TANSKA

Vestsjællands Campingcenter	Fuglebjerg
Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Holbæk CaravanCenter	Holbæk
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
NH Camping ApS	Rødskro
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

## SUOMI

Jalasjärven Kajustetalo Oy	Jalasjärvi
Jyväskä Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vaunupalvelu Oy	Kokkola
Kouvola Vaunu Oy	Kouvola
Caravan Larvanto Oy	Kuopio
Caravan keskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

## ALANKOMAAT

Martens Caravans	Brummen
Recreama de Boer Caravans BV	Groningen
Van Eijk Caravans	Hapert
Camper en Caravancenter	
Cor van den Oever (campers)*	Herpen
Eurotrek (campers)*	Coevorden
Hiddink Caravans B.V.	Tubbergen

## BELGIA

Rijmaran bvba*	Brugge
----------------	--------

## SVEITSI

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
Camperhuus*	Chur

## ITÄVALTA

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

## SAKSA

Caravaning Center Bad Kreuznach GmbH*	Bad Kreuznach
Caravania GmbH Freizeitfahrzeuge	Dettingen/Teck
Schwarz Mobile Freizeit GmbH & Co KG	Kayhude
Berger Fahrzeuge Neumarkt GmbH	Neumarkt
Holiday Heinz & Linse GmbH*	Neustadt am Rbg
CRM Caravan- und Reisemobil-Markt	Sulzemoos

\* Myös KABE Travel Master -matkailuautojen jälleenmyyjä.

# MITÄ JOS olisit jossain ihan muualla?

## SANTANDER OSTORAHOITUS

– helppo ja nopea ratkaisu eri tarkoituksiin.

- Soveltuu ajoneuvon tai varusteiden hankintaan
- Maksuaikaa jopa 84 kk
- Luottosumma 750 €- 40 000 €
- Ajoneuvon rekisteröinti omiin nimiin
- Ei tarvitse kaskovakuutusta
- Ei vakuuksia tai takaajia

KYSY LISÄÄ JÄLLEENMYYJÄLTÄSI