

# Campingliv

Nr. 2/2018

FANTASTISK  
START  
FOR KABE  
2018



KABE MADE IN  
SWEDEN



TRAVEL MASTER  
IMPERIAL i810 OG i910

# KABE FRONTKØKKEN



# HURTIG PÅ PLADS MED ENDURO



**ENDURO**

**ENDURO "505"**

varenr: 817700

Den helt nye Enduro 505 mover er kompakt i størrelsen, har højdejusterbar montering samt en ny fjernbetjening med indbygget vaterpas som viser, når vognen står mest mulig i vater. Enduro 505 har elektrisk tilkobling af rullerne.

**12.999,-**



**ENDURO**

**ENDURO "PREMIUM"**

varenr: 817506

Premium er en stærk fuldautomatisk mover med tandhjulstræk. Premium kan anvendes på både enkelt- og dobbeltakslede campingvogne samt trailere. Som et ekstra plus kan fjernbetjeningen kombineres med Auto-Steady støttebenene.

**11.999,-**



**ENDURO**

**ENDURO "ECO II"**

varenr: 817605

Kvalitets caravanmover til lav pris. Den mest effektive og økonomiske løsning på markedet. Opgraderet version med direkte tandhjulstræk i stedet for kæde-træk. Manuel tilkobling af rulle.

**7.999,-**



**ENDURO**

**MOVERBATTERI INKL LADER**

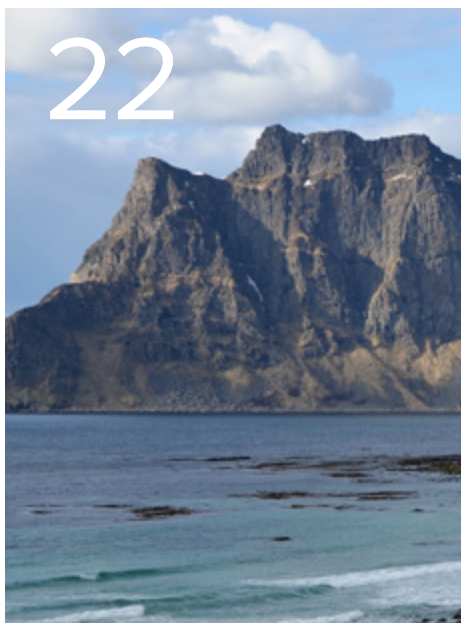
varenr: 219960

Lithium batteri til din mover inklusiv oplader. Vejer i alt 3,5 kg. Batteriet kan lades op til 3000 gange, hvilket svarer til cirka 10 års levetid.

**2.499,-**

Find din nærmeste forhandler på:  
[enduro.dk](http://enduro.dk)

**CAMPER** dk  
**FRITID**  
Komfort til camping & fritid...



# FEB./MAR. 2018

## FØLG MED OS

- 05 Leder**  
Velkommen. Find din drøm sammen med os her hos KABE
- 07 KABE 2018**  
Bedste år nogensinde for KABE-koncernen
- 12 Fuld fart på produktionen**  
Flere opdager KABEs unikke helårs-fordele

## NYHEDER 2018

- 09 KABE Imperial i810 og i910**  
Autocamperluxus, optimal bruger-glæde og bedst tænkelige komfort
- 15 KABE campingvogn 2018**  
KABEs nye frontkøkken er ikke et sædvanligt campingvognskøkken!

- 20 KABE Travel Master Halvintegreerede**  
Bestseller i flere planløsninger
- 22 KABE Classic-Serien**  
En veludstyret autocamper med høj teknisk standard
- 32 KABE-ejere**  
Ny KABE til familien Bensmann i Norge

## REJSER

- 25 Opdagelsesrejse med autocamper**  
Efterårsferie på egen hånd med autocamper i Europa
- 28 Uventet møde i USA**  
På parkeringspladsen i Mount Rushmore stod der en autocamper fra KABE

## ØVRIGT

- 35 Notitser**
- 37 KABE 60 år**  
Succesfuldt jubilæumsår for KABE
- 38 KABE Service**
- 39 KABE-FORHANDLERE**  
Du kan altid finde en KABE-forhandler i nærheden





# DIN PERFEKTE REJSEPARTNER



## THULE OMNISTOR 6200

### Den moderne markise er den optimale "forteltløsning" Fortelt, solsejl og markise i én håndvending

Thule 6200 markisen er det perfekte match til din KABE. Markisen bliver tagmonteret med specielt adapterbeslag, som sikrer en korrekt og stabil montering.

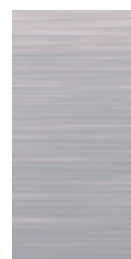
6200 markisen har et udtræk på totalt 250 cm og fås i op til 450 cm i længden. Til markisen leveres et bredt udvalg af tilbehør, herunder læsider og -front samt komplette telte, hvis du ønsker den maksimale udnyttelse af markisen.

Har du større behov end længder på 450 cm findes model 9200 som, udover alle de mange finesser fra Thule 6200, er ekstra dyb. Den totale dybde er hele 300 cm. Thule 9200 leveres fra 400 cm og helt op til 600 cm længde. Thule 9200 kan desuden leveres med motorstyring, som styres via fjernbetjening.

Begge modeller leveres med hvidt hus og grå markisedug.

**Thule 6200, 400 cm inkl. beslag har en ca. vejl. pris på: kr. 8.850,- inkl. moms men ekskl. montering.**

Find din nærmeste forhandler på:  
[camper.dk](http://camper.dk)



Mystic Grey



# NYE BRUGERE I FLERE LANDE OPDAGER STEMNINGEN OG GLÆDEN VED ET MOBILT HJEM FRA KABE

Der er gået 60 år siden Kurt Blomqvist byggede sin første campingvogn hjemme i garagen og lagde grunden til den nu så succesrige KABE-koncern. Siden da har tusindvis af familier, igennem flere generationer, virkeliggjort deres ferie- og rejse-drømme sammen med KABE.

I august havde vi et brag af en jubilæumsweekend, og det var fantastisk at være på Elmia i Jönköping og se den store græsmark ved Vättern fyldes med KABE-køretøjer og masser af glade og forventningsfulde KABE-ejere, der var kommet for at være med til festen. En stor tak til jer alle fordi I bidrog til en virkelig mindeværdig 60-årsfest!

Jubilæumsåret 2017 blev på mange måder et klart springbræt ind i fremtiden. Vi kan glæde os over nye salgsrekorder, og vi har foretaget betydelige investeringer i vores fabrik i Tenhult for at kunne imødekomme den stigende efterspørgsel på frem for alt autocampere.

KABEs salg af autocampere steg med 27 procent i Norden sidste år, og der er ingen tegn på at 2018 kommer til at se anderledes ud. Eksporten stiger også på det øvrige Europa-marked, hvor interessen er specielt stor for vores premium-udstyrede campingvogne og autocampere i den eksklusive Imperial-serie. Og ikke bare i Europa. Vi sendte faktisk for nylig den allerførste eksportsending af KABE-campingvogne af sted til Sydkorea!

Nye brugere i flere lande opdager stemningen og glæden ved et mobilt hjem fra KABE, som kan bruges hele året rundt, i bjergene, på solferien, til fisketuren eller ved besøg i storbyer.

Det er altid lige inspirerende at møde andre KABE-ejere på en camping- eller rasteplads og høre om alle de spændende rejser og oplevelser. Mange bruger deres campingvogn eller autocamper utrolig meget og tager på de helt store langture, måske for at overvintre i Spanien eller for at opleve sommerlyset ved polarcirklen.

Eller hvad med at tage autocamperen med til USA? Det var præcis hvad den danske familie Honum gjorde sidste forår. Du kan læse om deres lidt utrolige KABE-rejse i dette nummer af vores magasin. Lissi og Poul Erik Honum solgte båden og købte en KABE i stedet for. "Det er omtrent som at sejle, men vi behøver ikke længere at tage hensyn til vejret", forklarer de.

*Velkommen. Gør dine drømmerejser til virkelighed sammen med os her hos KABE.*



Peter Carenborn  
Adm. dir., KABE Husvagnar AB



## Følg KABE på Facebook og Instagram!

Her finder du nyheder, billeder og kommentarer om stort og småt i KABE-verdenen.

[www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar](http://www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar) | [www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar](http://www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar).

KABE tager forbehold for evt. fakta- og trykfejl. KABE forbeholder sig ret til ændring af konstruktion og data uden forudgående meddelelse. Billederne i dette magasin kan omfatte tilvalgt udstyr.





1. Eva, Henric og Elice Lindqvist på Elmia Husvagn Husbil. 2. Ingrid og Roland Månsson på Elmia Husvagn Husbil. 3. Joakim Karlsson, Salgschef hos KABE med den europæiske innovationspris 2017, hvor KABE vandt førstepræmien for sit nye elektriske elsystem Smart D.



# FANTASTISK START FOR 2018

Efterårets messer i Sverige, Tyskland, Schweiz, Holland, Belgien, Norge, Finland og Danmark var en kanonstart på modelåret 2018. KABE fortsætter med at vise vejen inden for udviklingen af fremtidens mobile fritidsliv.

– Vi har slået salgsrekorder på næsten alle messer, både nationalt og internationalt, og ordrebeholdningen for både campingvogne og autocampere er større end de foregående år, fortæller Joakim Karlsson, som er salgsschef hos KABE Husvagnar AB.

Det nye karosseri til campingvogne og ændringerne af bagpartiet på de helintegrerede autocampere har med deres moderne og elegante design virkelig tiltrukket sig opmærksomhed. Men det er ikke bare udvendig at KABEs udviklingsarbejde mærkes, konstaterer Joakim.

– Messegæsterne noterede sig naturligvis også at campingvognenes nye dynamiske karosseri giver betydelig bedre rummelighed og mere lys ved siddegruppen foran. Og vi har allerede fået en fantastisk respons på det øgede udvalg af KABEs veludstyrede frontkøkkenvogne.

## **Autocamper-snakken**

I 2018 vil det helt store samtaleemne for autocamperinteresserede uden tvivl være KABE Imperial i810 og i910. Bare et år efter lanceringen af den store opgraderede i910-model, som nu er en autocamper i superpremiumklassen, er den lidt mindre Imperial i810 trådt ud på scenen og har mødt publikum.

– Det udløste stående ovationer, lige på stedet! Imperial er med en kvalitet og et udstyrsniveau, som ingen af vores konkurrenter kan tilbyde, i en klasse for sig. Jeg tror Imperial i810 har forudsætninger for at blive en rigtig bestseller, siger Joakim.

## **Plads til samvær**

I mylderet på udstillingen "Elmia Husvagn Husbil" træffer vi Ingrid og Roland Månsson fra Viskafors. De har en KABE-autocamper og ser nu på en ny helintegreret i760 LXL med dobbeltseng og stort badeværelse med brusekabine.

– Det handler helt klart meget om økonomi. Men vi ved jo at brugtvogsværdien på en KABE er god, og desuden indgår det meste af det man må betale ekstra for, hvis man vælger et andet mærke, som standard i en KABE, resonerer de.

Ingrid og Roland benytter deres autocamper hele året og plejer at køre til Tandådalen om vinteren. De har haft autocamper siden 1999 og havde inden da campingvogn. For dem er det vigtigt at autocamperen har et godt køkken, et rummeligt badeværelse og en siddegruppe med plads til gæster.

## **Familievogn**

I den store familievogn Classic 780 DGDL på KABEs stand sidder familien Lindqvist fra Sävsjö og hygger sig. Dette

er den perfekte campingvogn for dem. I den bagerste del er der en separat juniorafdeling med køjeseng og hjørnesofa.

– Når børnene begynder at blive lidt større, er det vigtigt at have en campingvogn hvor der er plads til at de ind imellem kan være lidt sig selv. Ellers vil de ikke med, konstaterer mor Eva og får straks medhold fra Elice på 9 år som ved præcis, hvad 15-årige storebror Simon ville have sagt, hvis han havde været der.

Eva og Henric Lindqvist er meget imponerede af KABEs Classic-serie, som de synes har alt det en aktiv børnefamilie kan ønske sig.

## **Markedsledende**

Salget på messerne er en vigtig værdiindikator op til et nyt modelår. Og der er ingen tvivl om, at 2018 er startet helt formidabelt for svenske KABE.

Joakim er glad og stolt over at KABE i 2017 indtog positionen, som markedsledende inden for campingvogne i Sverige og en tredjeplads for autocampere. Det nye modelår giver muligheder for at fortsætte den flotte udvikling.

– Der findes en KABE til alle, og i dag kan vi tilbyde et meget komplet udvalg af campingvogne og autocampere, lige fra den absolutte premiumklasse til meget prisbillige grund- og familiemodeller.









# KABE IMPERIAL I810 OG I910: **AUTOCAMPER- LUKSUS** **OPTIMAL BRUGER- GLÆDE OG BEDST TÆNKELIGE KOMFORT**

Sidste år blev KABEs største og mest veludstyrede hel-integrerede autocamper, i910, opgraderet til den eksklusive Imperial-serie. Efterfølgende er der mange, der har fået øjnene op for Imperial, som tilbyder autocamperluk-sus langt ud over det sædvanlige, og i 2018 blev serien udvidet med Imperial i810.

Med Imperial har KABE etableret en ny standard inden for autocampernes absolutte premiumklasse. Imperial er autocamperdrømmen uden kompromisser, hvor et virkelig komfortabelt ophold kombineres med den allersene-ste teknik og en herlig køreoplevelse.

– Imperial i910 fik en fantastisk positiv modtagelse. Salget af modellen er vokset hurtigt, og den frister både nye og tidligere KABE-kunder, konstaterer Mikael Blomqvist, som er teknisk chef og vicedirektør hos KABE.

Samtidig med at Imperial i910 blev autocamperejerens store drøm, kom der forespørgsler fra dem, der gerne ville skifte til Imperial, men havde behov for en noget mindre autocamper. Og nu er den her altså! Den nye Imperial i810 med præcis samme eksklusive udstyr og høje standard som sin storesøster, men 100 centimeter kortere.

## **Første klasses fra inderst til yderst**

Meget af det der er med på Imperials lange liste over udstyr, kan ikke fås som tilvalg til KABEs øvrige modeller. Det er første klasses på alle punkter, fra inderste til yderst.

Her er der for eksempel hydrauliske støtteben, Smart D Remote, elpersienner, ekstra stor vandtank og aircondition i camperens beboelsesdel. Et meget kraftigt lysystem inklusive wifi indgår også som standard, ligesom bakkamera og navigator.

– Imperial i810 og i910 er desuden nesten selvforsynende med strøm ved hjælp af et effektivt solcellesystem med inverter og dobbelte batterier, fortæller Andreas Kelekidis, som er udviklingschef for KABEs autocampere.

Dette er autocampere der er udviklet til at give dig ægte autocamperluk-sus, optimal brugerglæde og den bedst tænkelige komfort.





Den nye Imperial-autocamper blev vist for første gang på Nolia-messen i august i 2017.

### Sikkerhed på vejen

Imperial i810 og i910 bygges på Fiat Ducato som er markedets bedste autocamper-base, udviklet af Europas førende producent af transportkøretøjer i samarbejde med autocamperproducenterne i Europa.

Fører- og passagermiljøet er bekvemt og gennemtænkt. Her sidder du virkelig godt, og du kan foretage individuelle justeringer af siddestillingen. Inden for bekvem rækkevidde har du forskellige opbevaringsrum til kort, solbriller og andet, som du vil have nem adgang til undervejs på turen.

Bilen er med automatgear og har en Fiat-motor på 2,3 liter og 180 hk. Det er et køretøj der er udviklet og tilpasset for at gøre din kørsel maksimalt sikker og komfortabel.

– Vi bygger Imperial i810 og i910 på et Fiat-AL-KO-chassis med 16" hjul og tandmaksler. For ekstra stabilitet og sikkerhed ude på vejene indgår der ACS komfortaffjedring samt ESP antiudskridningssystem og antispinsystemet Traction+, forklarer Tobias Jarnegren der arbejder i KABSs indkøbsafdeling.

Overgangen mellem interiøret i camperens indrettede førerdel og beboelsedelen er i princippet usynlig, hvilket

bidrager til en hyggelig hjemlig stemning i den helintegrerede autocamper.

### Siddegruppe i blødt læder

Efter en lang rejsedag kan du synke ned i den herlige siddegruppe i blødt skind. Den runde og L-formede sofa er med slide-out-funktion ved sikkerhedsselepladserne og har en praktisk justerbar hældning af såvel sidde- som ryghynde.

Det er nemt at dreje fører- og passagersædet i læder rundt så de bliver en del af siddegruppen omkring det fritstående og drejelige søjlebord. Her er der også flere siddepladser i form af en lædersofa i forskellig størrelse afhængigt af, om du vælger i810- eller i910-modellen.

– Oppe over siddegruppen finns der sig en bred loftseng til at sænke ned, fortæller Andreas. Sengen sænkes ned elektrisk. Her kan du nemt tilbyde en rigtig skøn soveplads til overnattende gæster eller måske til børnebørn, som engang imellem tager med på turen. Også siddegruppen kan forvandles til en seng, hvis det er nødvendigt.

### Madlavning og samvær

Køkkenet i en Imperial er KABEs mest eksklusive autocamperkøkken. Separat indbygningsovn indgår i standardudstyret ligesom et helautomatisk Tec-Tower-

køleskab, som på egen hånd skifter til den energikilde, der er rådighed.

Imperial i810 har et praktisk vinkelkøkken med bordkomfur med 3 blus, rund køkkenvask og rummelige opbevaringsmuligheder, og alle skuffer og skabe er udstyret med softclose og centrallås.

Køkkenet i Imperial i910 har en hyggelig buet facon og tilbyder yderligere lidt mere arbejds- og opbevaringsplads.

Det er et køkken, der inspirerer til madlavning og hyggeligt samvær ved komfuret. Under overskabene og bordpladen i elegant og slidstærk Kerrock er der skjulte lyslister, som skaber stemning og giver en god arbejdsbelysning.

### Sengekomfort og badeværelsesluksus

Imperial i910 findes i fire forskellige planløsninger. Du kan vælge imellem enkeltensenge eller en stor herlig queensizeseng længst tilbage i autocamperen. Hvilken sengemodel du end vælger, kan du være sikker på at sove mindst lige så godt som derhjemme.

Den nye Imperial i810 bestilles i fem forskellige planløsninger, som har enten dobbeltseng, queensizeseng, to enkeltensenge eller hævede enkeltensenge, som kan sættes sammen til en stor grandlit eller familieseng.



Andreas Kelekidis, udviklingschef for autocampere, og Tobias Jarnegren, indkøber autocampere, har arbejdet med den nye Imperial-camper.

Badeværelsets placering og udformning varierer afhængigt af valg af planløsning.

– KABE Cinderella miljøtoilet indgår som standard. Toiletet kræver hverken vand eller afløb, og processen foregår helt uden kemikalier. I stedet forbrændes affaldet ved høj temperatur, og der bliver kun lidt aske tilbage, forklarer Mikael.

En rigtig bruser er en selvfølge. Begge størrelser autocampere kan fås i en udførelse med et stort og rummeligt badeværelse i hele autocamperens bredde bagtil. Imperial i910 findes også med separat bruserum og toilet.

I planløsningen med separat brusebad og toilet kan man nemt skabe en privat afdeling i sammenhæng med soveværelset ved at lukke døren til toiletet op. Der skabes dermed en rumdel mod autocampere sociale område i den forreste del af camperen. Her kan du så bevæge dig ugenert fra brusekabine til skabe og spejle.

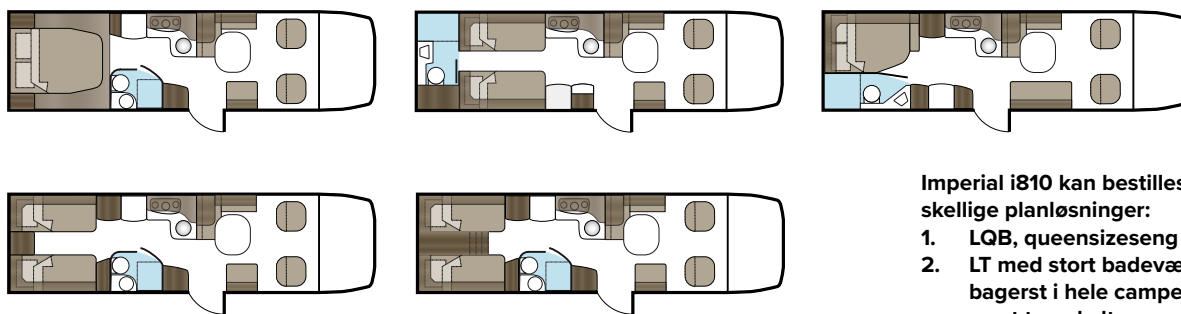
**Oplev følelsen!**

KABE Imperial indeholder det absolut sidste nye og bedste på alle områder. Her finder man KABEs unikke kombination af isolering, ventilation og markedets mest sofistikerede vandbårne gulvvarmesystem, AGS II Pro, som garanterer et perfekt indeklima selv på de koldeste vinterdage, og som desuden holder autocampere kølig om sommeren. Med AGS II Pro kan du styre gulvvarmen separat og vælge at have tændt eller slukket for den, for eksempel om natten.

Camperen har også gulvvarme helt ud i førerkabinen og et opvarmet dobbeltgulv som gør at temperaturen er behagelig også i autocampere rummelige bagagerum.

– Imperial i810 og i910 er selvfølgelig også forsynet med KABE Smart D, det nye intelligente betjeningspanel som styrer og overvåger alle autocampere funktioner, og som også kan fjernstyres via mobiltelefonen, siger Andreas.

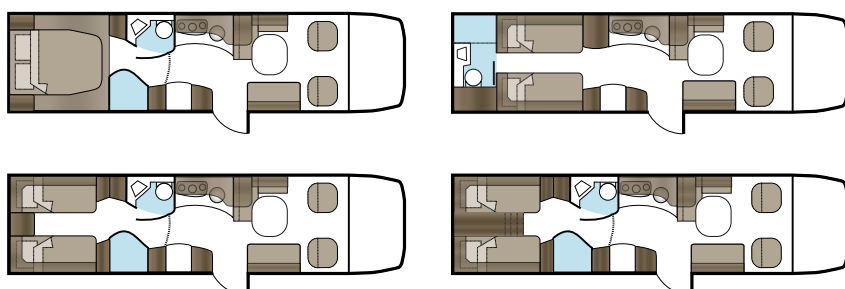
**Imperial i810**



Imperial i810 kan bestilles i fem forskellige planløsninger:

1. LQB, queensizeseng
2. LT med stort badeværelse helt bagerst i hele camperens bredde samt to enkeltsenge
3. LXL, dobbeltseng langs med camperens langside
4. LB, to enkeltsenge
5. LGB, hævede enkeltsenge med stort bagagerum under.
6. (L'et i betegnelserne ovenfor står for L-formet køkken)

**Imperial i910**



Imperial i910 findes i fire forskellige planløsninger. Du kan vælge imellem:

1. QB, en stor herlig queensizeseng helt bagerst i autocampere
2. T med stort badeværelse helt tilbage i hele camperens bredde samt to enkeltsenge
3. B, to enkeltsenge
4. GB, hævede enkeltsenge med stort bagagerum under.



## FULD FART PÅ PRODUKTIONEN:

# FLERE OPDAGER KABEs UNIKKE HELÅRS-FORDELE

Sidste år steg KABEs salg i Norden med 15 procent på campingvognssiden og med hele 23 procent for autocampere. Nye kundegrupper finder vej til det mobile fritidsliv, og stadig flere opdager værdien af at kunne benytte deres campingvogn eller autocamper hele året rundt.

Udviklingen går hurtigt, og autocamper-trenden er tydelig. I 2017 var 65 procent af samtlige nyindregistrerede campingkøretøjer i Sverige en autocamper.

### En med længsel imødeset udbygning

Hos KABE i Tenhult er der fuld fart på i både campingvogns- og autocamperproduktionen. Sommerens fabriksudbygning, med en ny motoriseret linje til fremstilling af de eksklusive helintegrerede autocampermodeller, er et tydeligt fingerpeg for fremtiden.

– I alt handler det om en investering på 50 millioner svenske kroner. I 2018 er vi klar med et nyt presseanlæg til fremstilling af KABEs unikke sandwichelementer, og vi har fordoblet kapaciteten i vores autocamperfabrik, fortæller Henrik Gotmark, produktionschef hos KABE.

Udbygningen af autocamperfabrikken var imødeset med længsel og har ikke bare medført at KABE nu kan fremstille endnu flere autocampere. Det er også blevet nemmere at tilpasse produktionen til de modeller, som kunderne efterspørger. Omstillingen fra én modelserie til en anden går betydelig nemmere, samtidig med at maskinerne kan udnyttes optimalt.

### Fabriksrundvisninger

KABEs autocamper- og campingvognsproduktion i Tenhult er blandt Europas mest moderne. Her benytter man sig af såkaldt Lean Produktion, med den japanske bilindustri som forbillede. Hver enkelt autocamper fremstilles ud fra en specifik kundeordre.

Mange KABE-ejere værdsætter muligheden for at kunne være med på de fabriksrundvisninger, der plejer at blive arrangeret i forbindelse med Elmia-mes-

sen i september. Da produktionstekniker Peter Lilja tog imod efterårets grupper af besøgende på autocamperfabrikken, var den nye produktionslinje under indkøring.

Peter forklarer at alle KABEs autocampere bygges med Fiat Ducato som basis, med specialdesignede lavtbyggede chassiser, som giver et sikkert og stabilt vejgreb. Byggemetoden til de forskellige modeller er dog forskellig.

– Når camperen, der skal blive til en halvintegreret autocamper eller en crossover-model, ankommer til fabrikken består den af en komplet førerkabine uden bagvæg, og et chassis som beboelsesdelen bygges på. På de helintegrerede modeller indretter vi hele camperen inklusive førerkabinen her på KABEs fabrik.

### Håndværkersnilde

At bygge en KABE er et teamarbejde, og hele processen følger omhyggeligt udarbejdede kvalitetsrutiner. Et af de allerførste momenter i processen er autocamperens bund, som består af et undergulv samt et overgulv med isolering og indvendigt gulvtæppe.

– Allerede her lægger vi fundamentet til KABEs skønne indeklime med forfræste spor i isoleringen til det vandbårne gulvvarmesystem, og varmeplader der fordeler varmen jævnt over hele gulvet, fortæller Peter.

Skabskorpuser, låger og døre fremstilles på KABEs eget snedkeri. Det meste bygges i selvbærende moduler som monteres inden væggene er kommet på plads. Under og bag alt træværket er der indbyggede luftkanaler, som bidrager til en optimal luftcirkulation i den færdige autocamper.

Til trods for at store dele af KABEs produktion er automatiseret, er der mange momenter, der udføres manuelt og kræver stor præcision og håndværksmæssige færdigheder. KABE har for eksempel egne elektrikere, som opbygger kabelstammerne og formonterer de forskellige enheder, der skal kobles til elsystemet. En moderne KABE indeholder en masse teknik, og i hver eneste autocamper trækkes der cirka 1.000 meter kabler.

### KABEs store styrke

Berit og Inge Löwegren fra Vingåker i Södermanland var to af gæsterne på Elmia-messen, der benyttede lejligheden til at besøge autocamperfabrikken. Knap to uger tidligere havde de skiftet deres KABE-campingvogn ud og købt en KABE Travel Master 780.

– Det er fantastisk interessant at følge de forskellige momenter i fremstillingsprocessen på denne her måde. Nu forstår vi, hvor gennemtænkt alt er i en KABE, med opvarmning, ventilation og isolering; det der gør KABEs campingvogne og autocampere så gode uanset vejr og årstid!

Berit og Inge valgte at skifte fra campingvogn til autocamper. Men der er naturligvis også andre, der gør præcis det modsatte og går fra autocamper til campingvogn. Alt afhængigt af hvordan man vil benytte sin KABE. Peter Carenborn, adm. dir. for KABE Husvagnar AB, synes at dette viser KABEs store styrke som ledende producent.

– Der findes en KABE til alle, og de der en gang har haft en campingvogn eller autocamper fra KABE, vil sjældent skifte til et andet mærke. I dag kan vi tilbyde et utrolig komplet udvalg, lige fra meget prisbillige grundmodeller til absolut premiummodeller, siger Peter Carenborn.



Nye autocamperejere, Inge og Berit Löfgren, på fabriksrundvisning i Tenhult.

Henrik Gotmark, produktionschef, ved indflytningen i den nye sandwichelementfabrik.

Peter Lilja på guidet rundtur i autocamperfabrikken i Tenhult.











# KABE CAMPINGVOGN 2018: **KABEs NYE FRONT- KØKKEN ER IKKE ET SÆDVANLIGT CAMPINGVOGNS- KØKKEN!**

Sidste år blev Royal og Imperial 630 FK lanceret, en campingvogn med et stort og veludstyret køkken i vognens forende. Det blev øjeblikkelig en succes! Bare nogle måneder senere fulgte 560 FK, og i 2018 er der yderligere to fine frontkøkkenvogne at vælge imellem.

At KABE laver nye modeller undervejs i et igangværende modelår, hører til sjældenhederne. Men modtagelsen af den første frontkøkkenvogn blev så overvældende positiv at udviklingschef Jonas Svensson og Mikael Blomqvist, som er teknisk chef og vicedirektør hos KABE, følte at de ikke kunne vente.

– Bruger du din campingvogn hele året, hvilket mange KABE-kunder gør, så er køkkenet vigtigt. Om sommeren griller du måske og spiser mere nem mad udendørs. Om vinteren tilbringer du mere tid inde i campingvognen og laver mad på en anden måde, forklarer Mikael.

## **Indstrømmende lys**

KABEs nye frontkøkken er ikke et sædvanligt campingvognskøkken. Her er der plads til at arbejde og en standard, der minder om køkkenet derhjemme i huset eller lejligheden.

– Det er et virkelig rummeligt og veludstyret køkken, som strækker sig i hele campingvognens bredde. Her er der masser af plads til at bevæge sig rundt, og køkkenet konkurrerer ikke med de øvrige dele af vognens opholdsareal, siger Jonas.

Køkkenet i FK-vognene vækker opmærksomhed, og det er ikke svært at forstå. Når du stiller dig ved det blødt rundede arbejdsbord, er du omgivet af indstrømmende dagslys fra det store hvælvede panoramavindue.

**Den kendte svenske TV-kok, Lisa Lemke, i KABEs mesterkøkken.  
Se filmen på [www.kabe.se/se/kabe-tv](http://www.kabe.se/se/kabe-tv)**





### Royal eller Imperial

I modelåret 2018 findes frontkøkkenvognene i fire forskellige størrelser: 560, 600, 630 og 740. Du kan vælge mellem en vogn i Royal- eller Imperialudførelse.

– I Royal er køkkenet udstyret med et stort gaskomfur med fire blus og ovn. Imperial-vognene har et eksklusivt induktionskomfur, som også indeholder to gasblus. Under komfuret er der en indbygningsovn. I Imperial indgår desuden mikrobølgeovn som standard, fortæller Jonas.

Spisekammerskabet er indrettet med smarte karruseltrådkurve, og bag en låge gemmer der sig beholdere til affaldshåndtering. Alle skuffer og låger er med softclose og centrallås. Det rummelige køleskab med frostboks er placeret i bekvem arbejdhøjde.

Fronten på køleskabet er elegant bronzefarvet og smelter ind i campingvognens farveskala med køkkenskabe og øvrige træværk i Shannon Oak, hvide laminatbordplader og højblank hvid folie. Hvidt køkken kan fås som tilvalg.

### Rummeligt opholdsrum

Siddegruppen er placeret centralt i vognen og består af en indbydende hjørnesofa med et blødt rundet hjørne og et fritstående udtræksøjlebord. Lige overfor er der et fjernsynsmøbel og en skøn lænestol, som bidrager til at fuldende den hyggelige dagligstuestemning.

Det er et rummeligt opholdsrum med plads til flere. Sofaen, langs med langvæggen, kan nemt forvandles til en ekstra soveplads.

– Under sofaen er der desuden en praktisk opbevaringsskuffe. Centralstøvsuger, der er standard i både Royal og

Imperial, gemmer sig også her, fortæller Jonas.

Udformningen af køkken og opholdsrum er den samme i 560-, 600-, 630- og 740-modellerne. Den store forskel er planløsningen i campingvognenes bagerste del, hvor soveværelse og badeværelse er placeret.

### Nyt karosseri

I modelåret 2018 præsenterede KABE et helt nyt karosseri til campingvognene i Ädelsten-, Royal-, Imperial- og Hacienda-serierne. Det nye moderne karosseri kendetegnes af elegante og integrerede former med en hækspoiler, der mindsker luftmodstanden under kørslen.

Sikkerheden og vejgrebet har altid været områder KABE prioriterede. Noget som også afspejler sig i designet af de nye for- og baglygter.



Venstre: Imperialkøkken i frontkøkkenvogn. Ovenfor: KABE-teamet bag FK-vognene: Mikael Blomqvist, teknisk chef og vicedirektør, konstruktionschef Roberth Eriksson og udviklingschef Jonas Svensson. Nedenfor: Royal-køkken i frontkøkkenvogn.

– Den dynamiske udformning er ikke bare noget, der forbedrer vognens udseende. Vi har også anstrengt os for at lave virkelig gode og effektive baglygter, siger Jonas.

Alle KABEs campingvogne er i dag udstyret med KABE Safety Driving System, som blandt andet indebærer et chassis med længere trækstænger og en krængningsbegrænsende aksel. Desuden indgår der et elektronisk styret antiudskridningssystem, ATC, som standard i Royal- og Imperial-serierne.

### KABE i topklasse

Uanset hvilken FK-model du vælger, er det en KABE i absolut topklasse, som egner sig til både fastligere og rejselystne.

Royal-serien er til dig, der vil have den sidste nye teknik og ikke vil nøjes med andet og mindre end det allerbedste.

Med Imperial-serien har KABE løftet premiumbegrebet yderligere et trin og skabt campingluxus langt ud over det sædvanlige.

Imperial-seriens eksklusivitet mærkes allerede i eksteriøret med den unikke tredimensionelle dekor. Inde i vognen kan du, ud over det udsøgte udstyr i køkken og bad, blandt andet glæde dig over sofaer i blødt skind, airconditionlæg og et specialdesignet lydsystem.

### Sikkert og bekvemt

Royal og Imperial 560 FK, 600 FK, 630 FK og 740 FK er campingvogne, der er sikre at køre i og utrolig bekvemme at bo i.

KABEs unikke kombination af isolering, ventilation og vandbåren gulvvarme er en selvfølgelig del af den overlegne helårskomfort.







Royal og Imperial 560 og 600 FK med en dobbeltseng længst tilbage i vognen.

Royal og Imperial 630 FK med to enkeltsejle.

– Alle vores frontkøkkenvogne er, ligesom de øvrige Royal- og Imperial-modeller, udstyret med KABEs videreudviklede og patentansøgte gulvvarmesystem, AGS II Pro, hvor gulvvarmen kan styres separat, fortæller Mikael.

Hertil kan også lægges det intelligente betjeningspanel, KABE Smart D, som styrer og overvåger alle campingvognens funktioner, og som desuden kan kobles op til mobilen via en app. KABE Smart D indgår nu som standard i Royal- og Imperial-vognene.

### 560 FK

Royal og Imperial 560 FK har en dobbeltseng længst tilbage i vognen med indstil-

leligt hovedgærde, en skøn spiralmadras og en ekstra tyk topmadras. Under sengen, der er til at klappe op, er der et stort og lettilgængeligt opbevaringsrum, som også kan nås via en udvendig bagagelem.

I campingvognen er der to rummelige skabe med både bøjleplads og hylder.

Toiletrummet er placeret i hjørnet og er praktisk indrettet med drejeligt toilet og en smart hjørnevask med over- og underskab samt håndbruser og brusekar. Håndklædetørre indgår som standard, og Imperial-badeværelset er desuden udstyret med et luksuriøst porcelæns-toilet.

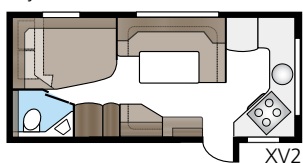
– Royal og Imperial 560 FK er en stor campingvogn i en kompakt indpakning. Her får du det meste af det hele med en karosserilængde på 550 centimeter, konstaterer Mikael.

### 600 FK

De nye Royal og Imperial 600 FK har samme planløsning som 560 FK, men karosseriet er en halv meter længere, og der er derfor lidt mere plads i campingvognen. Du har desuden mulighed for at vælge en DXL-løsning hvor det veludstyrede badeværelse suppleres med en separat brusekabine.

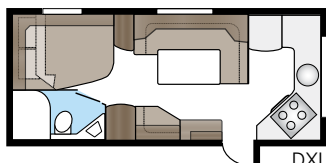
– Vi ved, at eget brusebad står på manges ønskeseddel for at få præcis

Royal 560 XL FK



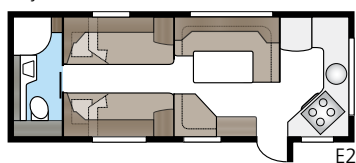
XV2

Royal 600 XL FK



DXL

Royal 630 TDL FK



E2

Vognene med frontplaceret køkken findes nu i fire størrelser, 560, 600, 630 og 740; vælg mellem Royal- eller Imperial-udførelse.



**I Royal og Imperial 740 FK er der fem sengeløsninger at vælge imellem. Vælg imellem to enkeltsenge, dobbeltseng, tværstillet dobbeltseng (som på billedet oven over) eller børneværsløsning med både etageseng og dobbeltseng.**

det behagelige campingliv man gerne vil have. Det føles rart nu, at kunne præsentere denne mulighed i kombination med det populære frontkøkken i en campingvogn af denne størrelse, siger Mikael.

I den lidt større 630 FK er der to enkeltsenge med KABE-komfort: indstilleligt hovedgærde, skøn spiralmadras og ekstra tyk topmadras. Sengene kan klappes op, hvilket letter rengøringen og giver plads til opbevaring.

– Helt bagerst i 630 FK finder du et herligt badeværelse, der strækker sig i hele vognens bredde. Her er der en rummelig brusekabine og god plads ved toilet og håndvask. Håndklædetørret indgår som standard, og Imperial-badeværelset er desuden udstyret med et luksuriøst porcelænstoilet, forklarer Michael.

Langs badeværelsets ene kortsider er der et rummeligt skab med både bøjleplads og hylder til for eksempel sengelinned og håndklæder. Der er mere plads til opbevaring af tøj ved sengenes fodender.

Royal 630 FK kan bestilles som enkeltakset eller med tandemaksel. Imperial 630 FK fås kun med tandemaksel.

**740 FK**

De nye Royal og Imperial 740 FK har samme store og luksuriøse badeværelsesløsning som 630 FK.

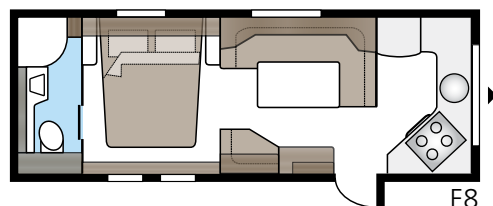
Med en indvendig karosserilængde på 738 centimeter i kombination med KABEs unikke Flexline-system bestemmer du selv, hvordan

dit soveværelse skal være udformet. Du har fem forskellige varianter at vælge imellem og kan få en campingvogn med faste sengepladser til op til fire personer.

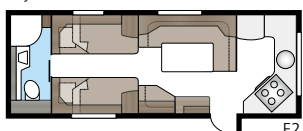
– Enkeltsenge, dobbeltseng eller måske en dobbeltseng plus en etageseng? Dette er en rummelig og bekvem campingvogn til forskellige typer familier, siger Jonas.

Royal og Imperial 740 FK leveres med tandemaksel.

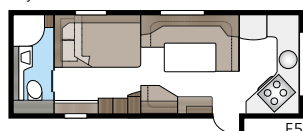
Royal 740 TDL FK



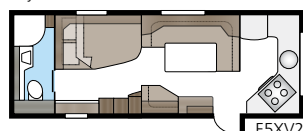
Royal 740 TDL FK



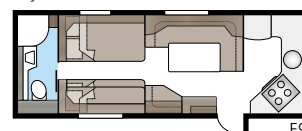
Royal 740 TDL FK



Royal 740 TDL FK



Royal 740 TDL FK











## KABE TRAVEL MASTER HALVINTEGREREDE

# BESTSELLER I FLERE PLANLØSNINGER

En stor autocamper i en kompakt indpakning. Sådan kan man beskrive succesopskriften på KABEs halvintegreerede modeller. Her er der flere forskellige modeller, der tilbyder det meste af alt.

KABEs halvintegreerede autocampere findes i to forskellige størrelser med totallængderne henholdsvis 780 og 880 centimeter. Bredden er kingsize, altså hele 250 centimeter, noget som KABE er alene om på markedet. Den ekstra store bredde giver en helt særlig rummelig fornemmelse i autocamperens beboelsesdel.

– Jeg har faktisk ikke truffet en eneste kunde, som har oplevet nogen som helst ulemper ved 250-bredden. Tværtimod! Og på campingvognssiden har man jo længe haft kingsize, og det er nu den nye standardbredde, fortæller Mikael Blomqvist, teknisk chef og vicedirektør hos KABE.

### Loftseng til at sænke ned

Crossover-campere er en videreudvikling af de halvintegreerede autocampere. Under den buede loftprofil skjuler der sig en stor dobbeltseng til at sænke ned. Den store seng er en bekvem seng til overnattende gæster, eller når børnebørnene vil med på turen. Når sengen ikke benyttes, integreres den helt i det hvælvede loft.

– Dette er en fleksibel løsning, som udnytter camperens areal på en meget effektiv måde, siger Mikael.

### Helårsbrug

Alle KABEs halvintegreerede autocampere er helt og fuldt tilpasset til helårsbrug. En unik kombination af isolering, ventilation og et vandbåret gulvvarmesystem med fire slanger i tilgift til KABEs konvektorer garanterer et ensartet og godt indeklima på de koldeste vinterdage, men holder også autocamperen kølig på varme sommerdage.

– Vi har brugt ekstra mange kræfter på udviklingen af varmesystemet i zonen mellem

autocamperens bil- og opholdsdel. Her er der konvektorer, som danner en effektiv varmevæg ind mod bildelen. Kabinen er desuden udstyret med varmemåtte og opvarmede trappetrin.

Loftet omkring den nedsænkede dobbeltseng i Crossover-modellerne er specialkonstrueret med to lag med en luftspalte imellem loft og tag. På den måde modvirkes kondensdannelse og kolde kontaktflader, som ofte er et problem ved de traditionelt udformede loftsenge.

– Når vi hos KABE siger at vores autocampere er tilpasset det skandinaviske klima, mener vi hele autocamperen, påpeger Mikael.

### Endnu bedre køreegenskaber

KABEs halvintegreerede autocampere bygges på en Fiat Ducato med en 2,3 liters motor og 150 hk. Autocamperen har et Fiat AL-KO-chassis og 16" hjul. Akselafstanden er 4700 mm på 780-campere og 4600 på 880'erne.

– Den større akselafstand giver autocamperen bedre køreegenskaber. Desuden giver det mulighed for at montere et ALC-system, hvilket er et nyt mekanisk/hydraulisk niveausystem fra AL-KO, som holder bagvognen på et konstant niveau uanset last, fortæller Mikael.

KABEs halvintegreerede autocampere er meget sikre at køre. De er blandt andet udstyret med ABS, blokeringsfri bremses og ESP, antiudskridnings- og antispinsystem.

Modelserien er hurtigt blevet en favorit blandt kunder, der stiller høje krav til komfort og udstyr, og som vil have en praktisk autocamper, der tilbyder stor fleksibilitet.

– En klassisk KABE, med andre ord. Da det er dig der er bruger, er det dig der afgør, hvordan dit KABE-liv skal være, siger Mikael Blomqvist.





## KABE CLASSIC-SERIEN

# EN VELUDSTYRET AUTOCAMPER MED HØJ TEKNISK STANDARD

Til trods for at KABE Classic-serien ikke koster mere end mange autocampere, er det en veludstyret autocamper med høj teknisk standard og masser af gennemtænkte detaljer.

KABEs mindste autocamper, med en totallængde på 740 centimeter, er KABE Classic, som vi plejer at beskrive, som en grundmodel med en lidt kortere udstyrsliste, men med KABE-kvalitet hele vejen igennem.

KABE lancerede Classic-serien allerede i modelåret 2015, dengang med to forskellige planløsninger, i halvintegreret udførelse. I modelåret 2017 lancerede KABE en helintegreret camper i Classic-serien, hvilken blev en stor succes. Og i 2018 præsenterer KABE en helt ny Classic i crossover-udførelse med KABEs unikke kingsizebredde på 2,5 meter.

– Vores prisbillige halvintegrerede crossovere og helintegrerede autocampere i Classic-serien er virkelig blevet en succes, fortæller Mathias Jonneryd som er KABEs salgsansvarlig i Norge.

### En ægte KABE

Gennemtestede modeller i nye versioner – Travel Master Classic 740 er autocampernes modstykke til Classic-campingvognen. Travel Master Classic er en grundmodel, og det er KABE hele vejen igennem.

– Med priser fra 836.000 NOK, er vores Classic-campere en vældig god valgmulighed for alle campister, siger Mathias.

Men er Classic en rigtig KABE? Naturligvis! En KABE Classic har samme gode Alde-varmesystem og vandbårne gulvvarme, AGS II, som vores øvrige autocampere. Konstruktion, isolering, ventilation, karosseri – er alle gennemtestede KABE-løsninger. Og træarbejde, vinduer, indretning, køkken og badeværelse er af højeste KABE-kvalitet.

KABE Classic opfylder hermed til overflod alle basisbehov for en bekvem og funktionel feriebolig. At KABE desuden har markedets bedste forhandler- og servicenet trækker jo heller ikke ned.

### Populær halvintegreret

KABE Classic halvintegreret findes med to forskellige planløsninger at vælge imellem – 740 T med to skønne enkeltsejge og det store badeværelse helt bagerst i hele camperens bredde, og den populære garagemodel 740 LGB. Begge planløsninger i Classic-serien hører til vores helt store bestsellere. Classic-camperen får i standardbredde, 230 centimeter.

– Med Classic når vi nye målgrupper. Vi ved at efterspørgslen på dette produkt er stor, og hos KABE er vi meget stolte af Classic-serien, fortæller Mathias.

### Elegant helintegreret

Classic i740 LGB er KABEs første helintegrerede autocamper i den populære Classic-serie. LGB betyder at bilen har to hævede enkeltsejge længst tilbage i camperen med et rummeligt bagagerum under. Autocamperen er 7,36 meter lang, 2,32 meter bred og har en totalvægt på 3500 kg.

Modellen er bygget ud fra samme koncept, som de større og tungere helintegrerede campere, men med en anden gulvkonstruktion.

– Dette er et virkelig godt alternativ til alle, der prioriterer ægte KABE-kvalitet og vil have en moderne og fleksibel autocamper til en meget konkurrencedygtig pris, siger Mathias.

### Klassens rummeligste

KABE Classic Crossover findes i to forskellige planløsninger. LXL som har en dobbeltseng og en toiletafdeling med se-





parat brusekabine, samt LGB med to hævede enkeltsejle længst tilbage i campervanen og et centralt placeret badeværelse. Under sengene er der i LGB-versionen et rummeligt bagagerum med adgang via en stor udvendig bagagelem.

Classic Crossover (x740) er en fleksibel og praktisk autocamper med en loftseng, over førerkabinen, der sænkes elektrisk. Her sover man behageligt om natten, og når det bliver morgen, trykkes sovepladsen nemt væk og giver plads til morgenmaden omkring bordet.

Den nye Classic Crossover x740, er en veludstyret autocamper med høj teknisk standard og masser af gennemtænkte detaljer.

Autocamperens totallængde er 740 centimeter, præcis som de øvrige autocamperer i KABEs Classic-serie. En vigtig forskel er bredden: Den nye Crossover x740 er i KABEs unikke kingsizebredde på 250 centimeter og dermed markedets mest rummelige autocamper i den størrelse.

### Helårscamper

Classic-serien har en lidt kortere udstyrs-

liste end KABEs øvrige autocamperserier, men der indgår alligevel meget, især hvis man sammenligner med andre fabrikater. Og KABEs høje krav til kvalitet og sikkerhed fraviges heller ikke.

Præcis som alle KABE-modeller er Classic helt og fuldt tilpasset en aktiv udnyttelse hele året rundt. KABEs unikke Smart Climate System er en kombination af isolering, ventilation og et sofistikeret vandbåret gulvvarmesystem som garanterer et ensartet og godt indeklima på de koldeste vinterdage – men også holder autocamperen kølig om sommeren.

KABEs selvudviklede og fugtsikre vægkonstruktion, iWall, er endnu et stærkt KABE-argument som naturligvis også gælder for Classic 740.

### Smart elsystem

KABEs prisbelønnede betjeningspanel, KABE Smart D, indgår som standard, og camperne er udstyret med CD/radio. Vinduer og skylights er forsynet med myggenet og mørklægningsgardiner, og selv en myggenetdør hører til standardudstyret.

– Vi er særlig stolte over at kunne tilbyde det prisbelønnede KABE Smart D, som en del af standardudstyret i Classic, siger Mathias.

Med det smarte og overskuelige betjeningspanel i Smart D, kan du nemt styre varme, belysning, Air-Vent og lignende samt have tjek på alle de øvrige funktioner i din autocamper.

### Sikkerhed på vejen

– KABEs produktion foregår altid på vores egen fabrik i Tenhult, og vi bygger alle vores autocamperer på markedets bedste autocamper-base, Fiat Ducato, påpeger Joakim.

Classic er bygget på en Fiat Ducato med 2,3 liters motor og 130 hk. Den har et Fiat-specialchassis med 16" hjul, som giver ekstra stabilitet og sikkerhed på vejen, og autocamperen er forsynet med blokeringsfri ABS-bremser.

– Classic-serien er et virkelig godt alternativ til alle, der prioriterer ægte KABE-kvalitet og vil have en moderne og fleksibel helårsautocamper til en meget konkurrencedygtig pris, afslutter Mathias.







# EFTERÅRSFERIE PÅ EGEN HÅND MED AUTOCAMPER I EUROPA

Det var midt i oktober, og sommeren var definitivt forbi for denne gang. I det mindste i Huskvarna i Sverige.

"Vi kan vel tage ferie og køre sydpå med campingvognen", foreslog jeg min mand. "Der er stadig over tyve grader i Midtjylland!" Min kære husbond rystede på hovedet og sagde, at hvis jeg havde mulighed for at holde fri, så kunne jeg vel booke en charterrejse og tage et eller andet sted hen. "Charter!", mumlede jeg. "Det er jo overhovedet ikke det samme. Muligvis med en autocamper."

To dage senere stod der en KABE Travel Master Classic 740T i vores indkørsel. 7,40 meter lang, 2,40 meter bred med enkeltsenge, et rart køkken og et stort herligt badeværelse helt bagerst. Den perfekte autocamper til en efterårsudflugt!

Autocamperen kom fra KABEs eget udlejningsselskab, KABE Rental, og skulle afleveres to uger senere. "Men måske er jeg kun væk i weekenden", sagde jeg til min mand, da jeg trillede af sted. Jeg havde ikke planlagt noget og vidste slet ikke, hvordan det ville være at køre alene rundt i en autocamper, men jeg kunne lide følelsen af frihed og havde både cykel og golf taske med i bagagen.

## Nem at køre

Jeg tog E4'eren mod Helsingborg og færgen til Danmark. Autocamperen var nem at køre, og snart havde jeg vænnet mig til at sidde lidt højere og til at bruge de store spejle til at have tjek på autocamperens langsider.

Den første nat sov jeg på den store gode rasteplass ved Fårøbroen omkring 60 kilometer fra Rødby og færgen til Puttgarden. Her havde vi overnattet mange gange med vores campingvogn, så det føltes trygt og velkendt. Jeg parkerede i selskab med et par andre autocampere, trak persienerne for og følte mig snart hjemme.

Næste formiddag rullede jeg af færgen i Tyskland og satte kurs i sydvestlig retning ad A1. Trafikken flød godt, og hen på eftermiddagen forlod jeg motorvejen og fandt en lille rolig campingplads uden for Osnabrück. Solen skinnede, og det var en vidunderlig sensommerdag. Jeg fandt camping-

bordet og en stol frem fra bagagerummet, og slog mig ned uden for autocamperen med korbøgerne og en kold øl.

## Rhinen og Alsace

Der var knap 400 km til den smukke by Sankt Goar ved Rhinen, og jeg bestemte mig for at køre derover. Tanken var at starte ret tidligt om morgenen for at komme frem i ordenlig tid og finde en god plads på campingpladsen med udsigt over floden og den sagnomspundne Loreley-klippe. Fint nok; jeg startede temmelig tidligt. Men bare et par kilometer fra mit overnatningssted viste det sig at der lå en fin golfbane ...

Fire timer senere lavede jeg frokost i autocamperen på golfklubbens parkeringsplads og havde stadig knap 400 km tilbage til Sankt Goar. Men hvad gjorde det?! Jeg havde haft en virkelig skøn runde på golfbanen, og Rhinen lå der jo stadig.

I lommelygtens skær traskede jeg senere rundt på Campingplatz Loreleyblick samme aften og fandt til sidst en rigtig god plads til autocamperen, tæt på den mægtige flod og prammene der passerede med tændte lanterner. At komme frem til en campingplads i mørke er ikke optimalt, men byder til gengæld på lidt ekstra spænding, når du vågner og nysgerrigt kigger dig omkring for at se, hvor du er.

Jeg blev der i to dage og nød cykelture langs Rhinen og de smukke udsigter med vinmarker i frodige efterårsfarver på skråningerne, små byer med smalle brostensgader og middelalderlige borge på næsten hvert eneste højdedrag. Herefter drog jeg og autocamperen videre mod Alsace i Frankrig, hvor jeg besøgte den idylliske vinby Turckheim og overnattede på en campingplads lige uden for Colmar.

## "Kom og hils på i Bern!"

Ved hjælp af et kamerastativ, selfiepinde og et lille GoPro-kamera delte jeg billeder og videoklip fra turen på KABEs Facebookside. En af dem der fulgte mit lille autocamper-eventyr, var Cecilia, en ven fra ungdomstiden, som er bosat i Schweiz. "Du kan vel komme og hils på i Bern" skrev hun i en meddelelse. "Selvfølgelig!", svarede jeg. "Jeg har aldrig været i Schweiz. Er I hjemme i weekenden?"

Rhen med Camping Loreleyblick.  
Cave de Turckheim, Frankrike.  
Colmar, Frankrike.





Campingplatz Waldwinkel. Hyggeaften i autocamperen, Cykeltur langs Rhinen, Tyskland.

Knap 200 km senere var autocamperen anbragt på en parkeringsplads uden for en skole i en forstad til Bern. Cecilia og jeg talte om gamle minder og tog på udflugter sammen. Jeg fik oplevet Emmental og dens berømte ostefremstilling og blev klar over at Schweiz var et virkelig dejligt ferieland. Efter en spændende og indholdsrig weekend var det på tide at sige "Auf Wiedersehen" og sætte sig bag rattet igen.

Jeg havde kørt 1.700 km gennem Europa uden en eneste anstrengende rejsedag, og autocamperen var virkelig rar at køre, men jeg skulle jo også hjem. Nordpå valgte jeg de store Autobahn-strækninger gennem Tyskland og aflagde blandt andet et besøg i charmerende Rothenburg ob der Tauber, med en gåtur på den gamle ringmur.

Det var aldrig noget problem at finde parkeringspladser og standpladser i de byer jeg besøgte. Tyskland og Frankrig er velorganiserede autocamperlande. Da jeg rejste alene, var jeg omhyggelig med at have tjek på, hvordan jeg skulle komme ud med autocamperen fra alle de pladser jeg parkerede på, og jeg gjorde det til en vane først at stå ud af bilen og se mig om, inden jeg begyndte at bakke.

En anden forsigtighedsforanstaltning var ikke at tage chancer med hensyn til påfyldning af brændstof og ferskvand. Jeg tankede tit, og det føltes trygt at vide at jeg altid kunne

klare en hel dag på vejene, hvis det skulle blive nødvendigt. En tom spildevandstank og et fyldt køleskab føltes også godt.

### Lej og test

Jeg havde en fantastisk tur, som blev afsluttet med to dage på Camping- und Ferienpark Wulfener Hals på Femern i Nordtyskland. Her blev det til yderligere en runde golf og desuden et par skønne efterårs gåture langs stranden.

Knap to uger efter at jeg havde forladt Huskvarna, var jeg hjemme igen. Da havde jeg kørt 3.300 km på de svenske, danske, tyske, franske og schweiziske veje. Ikke på noget tidspunkt oplevede jeg, at det på nogen måde var ubehageligt eller besværligt at være en kvinde, der rejste alene. Alt fungerede perfekt, og livet i autocamperen var mægtigt bekvemt. (Skønt på næste KABE-tur medbringer jeg dog nok min mand.)

En autocamper er klart nemmere end bil og campingvogn, hvis du kører selv. Ellers synes jeg at der er fordele og ulemper ved begge. Hvis du er nysgerrig efter at teste livet i en autocamper eller campingvogn og ikke har prøvet det før, kan jeg virkelig anbefale at leje en moderne og helårsudstyret KABE fra KABE Rental. Du kan finde mere information på [kaberental.se](http://kaberental.se)



# NÅR NATUREN KALDER



## **DOMETIC POWERCARE TABS / GREENCARE TABS**

Den mest effektive tilsætning til toilettanken

Med Dometic tabs i tanken slipper du for fejl dosering og dårlig lugt. De praktiske tabs i opløselig folie nedbryder fækalier i tanken og forhindrer ubehagelig lugt. GreenCare Tabs er særligt skånsomme for miljøet.

Læs mere og find nærmeste forhandler på [dometic.com](https://dometic.com)





# UVENTET MØDE I USA: PÅ PARKERINGSPLADSEN I MOUNT RUSHMORE STOD DER EN AUTOCAMPER FRA KABE!

---

KABE eksporterer ikke til USA, og sandsynligheden for at du møder en KABE-autocamper på de amerikanske veje er i princippet ikke eksisterende. Alligevel var det lige præcis det der skete, da KABE-magasinet's skribent besøgte South Dakota i august.



På parkeringspladsen ved det velbesøgte præsidentmonument i Mount Rushmore dukkede der pludselig en KABE Tavelmaster 880 op med danske nummerplader! Autocampisterne på langfart viste sig at være familien Buch-Honum fra Jylland bestående af mor Helle, far Erik og datteren Sanibel på 4 år.

### Startede i San Fransisco

Familien havde påbegyndt deres rejse i San Fransisco nogle uger tidligere. Derfra var de kørt nordpå langs kysten gennem Oregon og Washington og videre til Montana, hvor de tilbragte nogle dage i Billings i forbindelse med et stort rodeo-arrangement.

– Derefter kørte vi til Yellowstone, hvor vi overnattede på campingpladser inde i den enorme nationalpark med bisokser, der strejfede omkring lige uden for autocamperen, og skilte overalt der advarede mod bjørne. Det var en helt fantastisk oplevelse, fortæller Helle.

Turen fortsatte gennem Kentucky og Tennessee og derefter mod øst til North Carolina. Med autocamperen var det nemt bare at stoppe op, når de fandt noget som virkede tillokkende. Eriks aktive bilinteresse medførte blandt andet nogle mindeværdige afstikkerer til klassiske amerikanske Hot Rod- og Drag Race-events.

I slutningen af september afsluttede Helle, Erik og Sanibel deres spændende KABE-rejse med en skøn og afslappende uge på en campingplads i Fort Myers Beach på Floridas vestkyst.

Men, hvordan kommer man egentlig på den tanke at transportere en autocamper fra Danmark hele vejen over Atlanten til USA?

– Det er mine forældres autocamper. Da vi planlagde at foretage en længere rejse i USA og overvejede at købe en Fifth Wheeler der, opstod idéen om i stedet at sende deres KABE derover og i fællesskab benytte den igennem en periode på et helt år, forklarer Helle.

Helles forældre, Lissi og Poul Erik Honum, havde haft båd i 35 år, men i 2016 solgte de båden og købte en velholdt brugt KABE-autocamper model 2011.

– Livet i en autocamper passer os perfekt! Det er omtrent som at sejle, men vi behøver ikke længere at tage hensyn til vejret. Tanken om at kunne rejse rundt i sin egen autocamper i USA følte straks meget fristende, siger Poul Erik.

### Fragtskib til Baltimore

Familien Honum tog kontakt til "Seabridge" i Tyskland – en virksomhed der arrangerer autocamperrejser og transporter af autocampere til forskellige dele af verden. Gennem "Seabridge" fik de hjælp til at ordne alle nødvendige attester og forsikringer og fik praktiske tips før rejselivet i USA.

I slutningen af april var alle forberedelser klar, og tiden var inde til at få autocamperen til Hamburg, hvor den blev kørt om bord på et fragtskib med forventet ankomst til Baltimore på den amerikanske østkyst to uger senere.

**Familien Honums KABE i Mount Rushmore, South Dakota**





### Udsigt over Yellowstone East



– Lissi og jeg fløj til Nashville, via New York, og efter et par dage lejede vi en bil for at hente vores KABE i havnen i Baltimore. Vi havde på forhånd booket os ind på en campingplads, hvor vi i fred og ro kunne proviantere og ordne nogle småting i camperen, fortæller Poul Erik.

#### El-tilslutning

Spændingen i elnettet i USA er kun 115 volt, sammenlignet med 230 i Europa. Poul Erik havde set på lidt forskellige løsninger og var kommet frem til at vælge den enkleste og klart billigste: at installere en separat ekstern tilslutning til 115 volt med et udtag inde i autocamperen, hvor de kunne oplade telefoner, computere og andet kontorudstyr.

– Via en forlængerledning trak vi el frem til autocamperens køkkendel, når vi brugte kaffemaskine og brødrister, som vi havde købt i USA. Det fungerede aldeles glimrende.

Det airconditionanlæg der var installeret i autocamperen, kunne de køre ved hjælp af en generator. Undervejs på rejsen opstod der dog visse problemer med dette fordi en del campingpladser kun tillader brug af generator på visse tidspunkter af døgnet og nogle gange slet ikke. Løsningen blev et transportabelt airconditionanlæg fra Walmart til 270 dollar. Helt okay, bekræfter Poul Erik.

#### Venlige mennesker

Fra Baltimore gik turen mod vest. Lissi og Poul Erik kørte sjældent mere end 200-300 km om dagen og havde derfor god tid til at se sig om og tale med folk. På campingpladserne var der

mange, der blev nysgerrige ved synet af autocamperen og ville vide, hvor den kom fra, og hvordan den var udstyret.

– Vi ville naturligvis gerne vise vores autocamper frem og fortalte om KABE i Tenhult i Sverige. På den måde fik vi kontakt med en masse venlige mennesker og fik tips om gode steder vi kunne besøge, som ikke altid var nævnt i turistbrochurene.

I Iowa gjorde Lissi og Poul Erik et ophold i den lille danskerby Elkhorn, hvor de tilfældigvis ankom lige i tide til den årlige ”Tivoli-fest” som afholdes for at mindes byens danske rødder og traditioner.

– Indbyggerne i Elkhorn gav os en herlig modtagelse, og vi fik en standplads til autocamperen bag byens café og købmandsbutik. Der var fest og underholdning hele weekenden, og om søndagen blev det årlige mesterskab i æbleskivespisning afholdt. Vinderen blev en lille fyr, som kunne spise 77 æbleskiver på fem minutter, fortæller Lissi og ler.

#### 25.000 km på de amerikanske veje

Turen fortsatte hen over endeløse prærier og landbrugslandskaber, gennem klipperige bjerge og efterhånden ud til vestkysten og Californien hvor Lissi og Poul Erik i slutningen af juli overlod autocamperen til Helle, Erik og Sanibel som startede deres rejse med endestation Florida.

To måneder senere mødtes de alle igen i Fort Myers Beach. Familien Honums KABE havde da krydset USA to gange og tilbagelagt 25.000 km på de amerikanske veje. Planen var at Lissi og Poul Erik skulle tilbringe vinteren i Florida med deres





Bison på vejen

autocamper. Desværre måtte de vende næsen hjemefter allerede i starten af oktober fordi Lissi blev ramt af hjerteproblemer.

– Alt er gået godt, og vi har fået vores KABE hjem til Danmark igen. Vi er utrolig glade for at have foretaget den her fantastiske rejse, siger Poul Erik.

#### Lavere brændstofudgifter

Han er imponeret over autocamperen, som fungerede virkelig godt hele vejen. Der var egentlig bare problemer i en enkel situation, hvor de skulle skifte partikelfilter på autocamperen og var nødt til at bestille Fiat-reservedele fra Europa.

Lissi og Poul Erik anbefaler gerne andre rejselystne KABE-ejere at tage deres autocamper med til USA. Deres datter og svigersøn er enige.

– Vi har tre gange lejet en autocamper i USA, og det vil vi ikke gøre igen. Kvaliteten af lejecamperne er for dårlig, og komforten kan absolut ikke sammenlignes med en KABE!

En anden vigtig forskel er brændstofforbruget. Familien Honums KABE Travel Master 880 med en treliters dieselmotor på 225 hk kørte, med amerikansk målestok, 18-20 miles på en gallon sammenlignet med cirka 3-4 miles på en gallon for en almindelig amerikansk autocamper. (Amerikansk Gallon svarer til 3,78541 ltr.)

– De lavere brændstofudgifter har med lethed finansieret transporten af autocamperen over Atlanterhavet den ene vej, konstaterer Poul Erik.

Vil du vide mere om, hvordan det er at køre i egen KABE i USA? Poul Erik svarer gerne på spørgsmål og deler sine erfaringer og kommer med gode råd. E-mail: [info@honum-holding.dk](mailto:info@honum-holding.dk)

Poul Erik og Lissi Honum ved deres autocamper





# NY KABE TIL FAMILIEN BENSMANN I NORGE

---

Mia og Piet-Hein Bensmann fra Hov i Oppland i Norge benytter campingvognen på en måde, som de fleste forbinder med et autocamperliv. Deres KABE står altid rejseklar, og de kører helst nordpå for at campere i det fri i naturen. Nu har Mia og Piet-Hein bestilt deres fjerde nye KABE.





– Vi overvejer overhovedet ikke et andet mærke. Egentlig var vi vældig tilfredse med vores Smaragd XL, som vi har kørt 50.000 km med på tre år, men da vi så de første billeder af KABEs nye karosseri, var det svært at modstå, forklarer Piet-Hein.

### Brugtvognsprisen en positiv overraskelse

Straks efter ferien besøgte Mia og Piet-Hein deres KABE-forhandler for at få mere at vide om 2018-modellerne. De faldt for Royal 560 XL, som er en fuldt udstyret vogn med dobbeltseng, et rummeligt køkken med komfur og oven samt en rummelig U-formet siddegruppe.

– Den pris vi fik for vores Smaragd, som indgik i handlen, overraskede os positivt. Da vi kørte hjem fra forhandleren, havde vi i princippet bestemt os, men så frem til at se alle de nye campingvogne på KABE-standen på Caravan-messen på Lillestrøm i september, fortæller Mia.

### Egne valg

I ventetiden blev det til mange fælles stunder foran computeren og KABEs hjemmeside og konfiguratoren hvor parret Bensmann i fred og ro kunne bygge deres egen KABE og sammenligne fakta, udstyr og tilvalg.

– Udstyrsniveauet er utrolig højt i en KABE Royal, og det meste indgår som standard. Men vi værdsætter mulighederne for også at kunne træffe egne valg for at få en campingvogn, der er udformet præcis efter vores behov og ønsker, siger Piet-Hein.

Mia og Piet-Hein tilbragte en hel dag på messen. At de skulle have en campingvogn med standardbredden 230 centimeter og en 2000-kiloaksel var nemme beslutninger. Betydelig vanskeligere viste det sig at være at vælge hynder og gardiner.

– Det tog næsten to timer, inden vi havde bestemt os for, hvilke farvekombinationer vi ville have, afslører Mia og ler.

Men vi fik en virkelig god hjælp af en venlig KABE-repræsentant på standen!

### Mod polarcirklen

Foruden et par fabriksmonterede tilvalg, som premiumdæk og keramisk toilet, bliver Bensmanns nye campingvogn også forsynet med en del andet udstyr, som Piet-Hein selv skal montere, og som gør camping ude i naturen nemmere.

– Inden vi begiver os ud på den første tur, skal jeg supplere med et 200 Ah litiumbatteri, en 1500 Watt inverter, solcellepaneler og en AL-KO mover. Jeg er teknisk interesseret og kan lide at gå og lave lidt selv, siger han.

Snart går det nordpå, mod lyset ved polarcirklen. Mia, som elsker at lave mad, er allerede begyndt at længes efter det nye eksklusive Royal-køkken. Piet-Hein ser frem til at gøre sig bekendt med KABE Smart D, betjeningspanelet der overvåger alle funktionerne i campingvognen.

Er du nysgerrig og har lyst til at følge Bensmann på turene med den nye campingvogn, kan du besøge Piet-Heins blog: [www.feelfreecamp.no](http://www.feelfreecamp.no)



Med konfiguratoren på KABEs hjemmeside byggede parret Bensmann deres egen KABE; sammenlignede fakta, udstyr og tilvalg.





# ALTID BEHAGELIGT KLIMA



## **DOMETIC FRESHJET**

Tagklima­anlæg med luftfordelingsboks

Uanset hvor rejsen fører dig hen, kan du tage dit eget behagelige klima med. Dometic Freshjet tagklima­anlæg afkøler og affugter luften i din campingvogn/autocamper, så du kan føle dig godt tilpas!

Læs mere og find nærmeste forhandler på [dometic.com](https://www.dometic.com)





## KABE ER HOVEDSPONSOR FOR NCT 2018

Den 8. til 14. juli samles campingvogns- og autocamperentusiaster fra hele Norden til et fælles campingtræf i Kristinehamn i Sverige, med KABE som hovedsponsor.

Nordisk Campingtræf, NCT, er en årligt tilbagevendende event, som arrangeres af Nordiska Caravanrådet, NCR – en sammenslutning af de nordiske campingvogns- og autocamperorganisationer Caravan Club of Sweden, CC, Norsk Bobil og Caravan Club, NBCC, samt SF-Caravan, SFC, med i alt cirka 115.000 medlemsfamilier.

NCR's opgave er at koordinere fælles nordiske interesser og aktiviteter samt at udvikle den mobile campingvirksomhed og trafikikkerheden og styrke det nordiske samarbejde ved blandt andet at arrangere fælles træf.

## KABE VISER DE NYE MODELLER I TANDÅDALEN

Per Danielsson, adm. dir. i KABEs transportselskab, er selv ejer af en autocamper og møder mange af KABEs brugere, når han og hans kone rejser rundt med autocamperen. Nytårsdagene tilbragte de i Tandådalen, hvor KABE traditionen tro bød på varm gullaschsuppe og viste nogle af de sidste nye modeller frem. Aktiv helårsbrug handler om tryghed. Du skal vide med sikkerhed at alle konstruktioner og systemer er klar til meget store udsving i både temperatur og luftfugtighed, hvilket i praksis handler om at isolering, vinduer, vægge, varme og ventilation skal være konstrueret til at kunne klare udfordringerne ved en varm

## KABE SÆLGER LUKSUSCAMPINGVOGNE TIL SYDKOREA

KABE fortsætter med at vokse på det europæiske eksportmarked, og har nu også taget skridtet over til Sydkorea, hvor campingkonceptet er inde i en kraftig udvikling. Der er indgået aftale med en sydkoreansk importør.

– Det er Star Caravan, der skal introducere KABE på det sydkoreanske marked. Selskabet har fire forhandlere, som dækker hele landet, og den første leverance af campingvogne har allerede fundet sted, fortæller KABEs salgsschef, Joakim Karlsson.

Eksporten til Sydkorea omfatter primært de større campingvogne fra KABEs premiumserie, Imperial, som i dag er markedets mest eksklusive og veludstyrede campingvognsmodel.

– Med Imperial har KABE indtaget en unik position, hvor vi kombinerer 60 års erfaring inden for produktion af campingvogne med det absolut sidste nye inden for design, teknik og udstyr. Det skal blive meget spændende at se, hvordan modtagelsen bliver på det sydkoreanske marked, siger Joakim.



og tør sommer, et fugtigt og blæsende efterår og desuden en rigtig kold vinter med masser af sne. Per tror, at dette vil blive mere og mere vigtigt i takt med at nye grupper lader sig friste af det mobile fritidsliv. Autocamperen forbindes med en aktiv livsstil, som gør at flere børnefamilier og yngre, som aldrig tidligere har haft campingvogn eller autocamper, nu er interesserede.



## FÆLLESSKAB I KABE-KLUBBERNE

Er du interesseret i at være medlem af en KABE-klub? Du kan finde links til de forskellige KABE-klubber på vores hjemmeside: [www.kabe.se/dk/om-kabe/links/](http://www.kabe.se/dk/om-kabe/links/) Som medlem af en KABE-klub får du invitationer til træf, udflugter og rejser. Men det bedste af det hele er naturligvis fællesskabet og alle de nye venner, som du kan udveksle erfaringer omkring campingvogne med!

– KABE-klubbernes kyndige medlemmer er vigtige ambassadører for KABEs varemærke. Vi er også umådelig taknemmelige for klubbernes store engagement i forbindelse med messer og ved afholdelsen af KABEs 60-årsjubileum hvor mange klubmedlemmer deltog som "officials", siger Peter Carenborn

## BYG DIN KABE PÅ HJEMMESIDEN!

På [kabe.dk](http://kabe.dk) kan du i fred og ro bygge din egen KABE i vores brugervenlige konfigurator, som havde 160.000 brugere det foregående år.

– Konfiguratoren er et fantastisk hjælpemiddel. I seks enkle trin klikker du dig frem blandt vores modeller og kan vælge planløsning og udstyr, som passer til dig og din familie. Når du er færdig, får du en samlet oversigt og kan se præcis, hvad din nye KABE koster, siger Pia Weinz Karlsson, reklamechef hos KABE. Via hjemmesiden og konfiguratoren kan du bede om et tilbud eller finde den nærmeste KABE-forhandler, som gerne hjælper dig videre med dit valg. Slå dig ned foran computeren eller tabletten, og giv dine KABE-drømme liv!





# SUCCESSFULDT JUBILÆUMSÅR FOR KABE

Der deltog 2.000 mennesker i fejringen af KABEs 60-årsjubilæum på Elmia i Jönköping i august. Arrangementet kunne også følges via Kabe-TV og i sociale medier, hvor opmærksomheden omkring KABEs opsigtsvækkende toetagers campingvogn var enorm. Allerede i løbet af jubilæumsweekenden var billederne af Imperial Tower blevet vist på Facebook næsten tre millioner gange.

Mange Kabe-ejere fra Sverige, Danmark, Norge, Finland og flere andre europæiske lande ankom med deres egne campingvogne og autocampere for at være med til festen. Cirka 600 Kabe-ekvipager tjekkede ind til Elmia-områdets store jubilæumscamping.

I lørdagens officielle 60-årsfest deltog blandt andet den svenske erhvervsminister, Mikael Damberg, som fremhævede KABEs store værdi som en innovativ svensk industrivirksomhed. Om aftenen fortsatte festlighederne med jubilæumsbanket for ansatte, kunder, forhandlere, leverandører og indbudte gæster.

## Opsigtsvækkende højdepunkt

Hele weekenden bød på et tætpakket program med underholdning og aktiviteter for store og små, kagebord, fabriksrundvisninger og en specialarrangeret messe hvor gæsterne fik mulighed for at studere alle KABEs 2018-nyheder.

Det var også premierefremvisning af den unikke Imperial Tower med 26 kvadratmeter boligareal i to plan og tagterrasse. Den noget anderledes udformning til trods er Imperial Tower faktisk en campingvogn, som det absolut er muligt at køre rundt med.

– Det bliver næppe aktuelt med en serieproduktion, men det er sjovt, at vi kan konstruere sådan en campingvogn. Nu triller den rundt til populære shows både inden og uden for Sveriges grænser, fortæller KABEs koncernchef, Alf Ekström.

## Dobbelt så mange autocampere

Alf Ekström kan konstatere at jubilæumsåret har været et succesår for Kabe-koncernen. KABEs salgstal er stærkere end nogensinde, og for at imødekomme den øgede efterspørgsel, i særdeleshed på autocampersiden, er der foretaget store investeringer på fabrikken i Tenhult med blandt andet yderligere en produktionslinje til autocampere.

– I praksis indebærer det, at vi nu kan fremstille dobbelt så mange autocampere som tidligere. Alle kurver peger i den rigtige retning, og vi styrker vores position som ledende leverandør af fritidskøretøjer!





Tætpakket program med underholdning og aktiviteter, kagebord, fabriksrundvisninger og en specialarrangeret messe, hvor gæsterne fik mulighed for at studere alle KABEs 2018-nyheder.

KABEs koncernchef, Alf Ekström, og den svenske erhvervsminister, Mikael Damberg.



Premierefremvisning af KABE Imperial Tower. Allerede i løbet af jubilæumsweekenden var billeder af Imperial Tower blevet vist på Facebook næsten tre millioner gange.





# GOD KABE-SERVICE NÅR SOM HELST OG HVOR SOM HELST

Som KABE-ejer skal du altid kunne føle dig tryk ved dit valg og vide, at der er nogle at tale med, hvis der opstår spørgsmål eller problemer. Her har vores forhandlere en afgørende rolle. De er din lokale kontakt til KABE og vores ansigt udadtil.

KABE har et netværk af kompetente og erfarne forhandlere og værksteder, som er certificeret af KABE. De sørger for at din campingvogn eller autocamper får professionel service og tager hånd om alle garantispørgsmål og løser de forskellige problemer, som kan opstå.

– Kommunikationen med KABE-ejerne er vigtig, og vi gør i fællesskab vores bedste for at tilbyde en god service i alle led, og vi forsøger hele tiden at blive bedre, forklarer KABEs salgsschef Joakim Karlsson.

## Mere på nettet

Du finder KABEs forhandlere og værksteder over hele Norden samt i flere andre europæiske lande. Personalet deltager regelmæssigt i forskellige typer KABE-uddannelser og er hele tiden opdateret omkring ny teknik og de sidste nye modeller.

– Vi har også udarbejdet et helt nyt netbaseret uddannelsessystem, hvor vores forhandlere og deres ansatte løbende kan bygge på deres KABE-kompetencer i forskellige trin, ud fra deres forskellige arbejdsopgaver, fortæller Joakim.

Som KABE-ejer vil du også få større udbytte og glæde af nettet fremover. Joakim fortæller, at der nu fremstilles flere instruktions- og informationsvideoer, som beskriver og forklarer KABEs produkter og de forskellige funktioner i campingvognene og autocamperne. Du finder nemt alle film på [kabe.se](http://kabe.se).

– I takt med at vores produkter bliver mere og mere fyldt med teknik, vokser behovet for straks at kunne få svar på forskellige spørgsmål. Et problem kan tit være nemt at løse, hvis man bare ved, hvordan tingen fungerer.

## Book service til efteråret?

Naturligvis opstår der alligevel situationer, hvor den enkelte ejer af en campingvogn eller autocamper har brug for at få fat i en kyndig person de kan tale med og måske et værksted, som kan klare at ordne noget, der er galt. Så er det KABEs forhandlere du skal henvende dig til.

Handler det om planlagte tiltag, kan det være klogt at booke en tid uden for den mest travle forårssæson, råder Joakim. Om foråret har alle KABEs forhandlere travlt med udlevering af nye og brugte køretøjer samtidig med at mange vil have foretaget den årlige service inden sommeren.

– Flere og flere benytter deres KABE hele året, og for mange ejere af campingvogne og autocamperne kan det derfor være lige så godt at booke service om efteråret inden vintersæsonen, hvor der er betydelig mere ro på hos vores KABE værksteder. Noget man måske ikke altid tænker på.

– Det er meget vigtigt, at du overholder det årlige serviceeftersyn, siger Joakim. Så sikres det nemlig at du har de sidste nye programversioner, og at systemerne opdateres.



# KABE-forhandlere

Vore KABE forhandlere er altid i nærheden af dig

## SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
Caravan & Marine*	Gävle / Valbo
Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar Husbilar*	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Helsingborgs Fritidscenter*	Helsingborg
Rudvi Fritid*	Karlskrona
Erikssons Husbilar Husvagnar*	Kristinehamn
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Grane Maskin* (endast husbil)	Luleå
M Fritid*	Mönsterås
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Husvagnsimport	Piteå
Erikssons Husbilar Husvagnar*	Stenstorp
M&M Caravane*	Stockholm / Bro
Rylander Bil*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Adria Center*	Öggestorp / Jönköping
Fritidscenter*	Trollhättan
GH Husvagnar*	Ulricehamn
Caravan Center*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Westerdahls Husvagnscenter*	Örebro
PJ Husvagnar*	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

## NORGE

Mathisens Landbruksservice*	Alta
Caranord AS*	Bodø
Elverum Caravan*	Elverum
ValdresBil AS* (endest bobil)	Fagernes
Namsen Auto AS*	Grong
Caravanshop AS	Kongsberg
Campinggården	Lierstranda
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Mysen Caravan AS	Mysen
Bomobil AS*	Os
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil og Caravan AS*	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Sunnmøre Caravan AS*	Sjøholt
Namsen Auto AS*	Skage
Flo Fritid*	Skudeneshavn
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Sunnmøre Caravan AS*	Stryn
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Troms Caravan AS*	Tromsdalen
Namsen Auto AS*	Trondheim

## DANMARK

Vestsjællands Campingcenter	Fuglebjerg
Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Nekse
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
NH Camping ApS	Rødekro
Campinggården A/S*	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

## FINLAND

Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Jyväs Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vaunupalvelu Oy	Kokkola
Kouvola Vaunu Oy*	Kouvola
J. Rinta-Jouppi Oy	Kuopio
J. Rinta-Jouppi Oy	Lahti
J. Rinta-Jouppi Oy	Lappeenranta
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
J. Rinta-Jouppi Oy	Seinäjäki
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa
J. Rinta-Jouppi Oy	Vantaa

## NEDERLÄNDERNA

Martens Caravans	Brummen
Eurotrek Campers*	Coevorden
Recreama Caravans Groningen	Groningen
Vän Eijk Caravans	Hapert
Camper en Caravancenter Cor van den Oever	Herpen
Hiddink Caravans & Recreatie	Tubbergen

## BELGIEN

Rijmaran bvba*	Brugge
----------------	--------

## SCHWEIZ

Chapuy Caravaning AG	Aesch - Angenstein
Camperhuus	Chur
Mobile Freizeit B.Hinder	Flurlingen

## ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

## TYSKLAND

Camping Grabe GmbH & Co. KG	Ammern
Caravaning Center Bad Kreuznach	Bad Kreuznach
Caravana	Dettingen unter Teck
Caravan & Reisemobile Böhm	Elstra
Schwarz Mobile Freizeit GmbH	Kayhude
Holiday Heinz & Linse	Neustadt am Rübenberge
Berger Fahrzeuge Neumarkt	Neumarkt in der Oberpfalz
Münk Wohnmobil- und Caravanservice	Sachsenheim
CRM Caravan- und Reisemobil-Markt	Sulzemoos

\* Forhandler af KABE Travel Master autocampere



# Dine KABE ambassadører i Danmark...

**KABE**  
ELSKER ALLE ÅRSTIDER

Du skal aldrig køre ret langt for at besøge en af vores 12 ambassadører, der er placeret over hele landet.

Ambassadørerne er professionelle, dygtige og parate til at give dig den bedste service, der kan tænkes.

Og så har de Danmarks ældste og største campingvirksomhed i ryggen. Det betyder tryghed for dig som kunde.

Intercamp A/S blev stiftet helt tilbage i 1980. Virksomheden er beliggende i Lunderskov og beskæftiger 25 medarbejdere, der fra 5.200 m<sup>2</sup> lokaler, indeholdende administration, showroom og lager, betjener hele Danmarks campingbranche. Også med originale reserve dele til campingvogne og autocampere.

**Vi bestræber os lidt mere - hele tiden!**



**Aabybro Camping & Fritid ApS**

[www.aabycamp.dk](http://www.aabycamp.dk)

**Kronjyllands Camping & Marine Center,  
Randers**

[www.as-kcc.dk](http://www.as-kcc.dk)

**Vestjysk Camping Center ApS, Holstebro**

[www.vestjyskcamping.dk](http://www.vestjyskcamping.dk)

**Camping-Specialisten.dk ApS, Herning**

[www.camping-specialisten.dk](http://www.camping-specialisten.dk)

**Campinggaarden Ormslev, Viby J.**

[www.campinggaarden-ormslev.dk](http://www.campinggaarden-ormslev.dk)

**Lunderskov Camping A/S**

[www.lunderskov-camping.dk](http://www.lunderskov-camping.dk)

**NH Camping A/S, Røddekro**

[www.nhcamping.dk](http://www.nhcamping.dk)

**Tarup Campingcenter A/S, Odense SØ**

[www.tarup.dk](http://www.tarup.dk)

**Bijé Fritid & Camping, Helsingør**

[www.bije.dk](http://www.bije.dk)

**Vestsjællands Campingcenter, Fuglebjerg**

[www.vs-camping.dk](http://www.vs-camping.dk)

**Biler & Campingvogne Stenseby, Neksø**

[www.caravanringen.dk](http://www.caravanringen.dk)

**INTERCAMP**

Importør og generalagent for Danmark.  
Campingvogne · Autocampere · Udstyr · Reservedele  
[www.intercamp.dk](http://www.intercamp.dk)