

Vaunuelämää

KABE 2014

*Lehti ruotsalaiselta
markkinajohtajalta
- KABE:ta*

New
2014



KAIKKI UUTUUDET 2014
KABE aina askeleen
edellä - jälleen!

**TEAM NORTHUG VALITSI KABEN:
"FANTASTINEN HOTELLIHUONE
PYÖRIEN PÄÄLLÄ"**



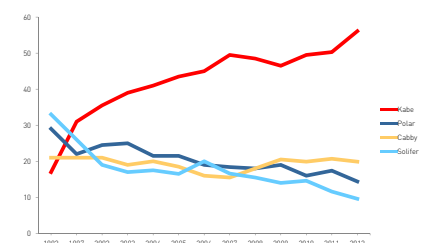
POHJOISMAISIIN OLOIHIN. OMASSA LUOKASSAAN.

Aina 1950 luvulta lähtien, jolloin ensimmäinen KABE valmistui, on kaikissa vaunuissa ja autoissa ollut yksi yhdistävä tekijä, Punainen raita. Meille punainen raita tarkoittaa, laatua, designia sekä turvallisuutta- kaikki pakattuna vaunuun tai autoon joka on rakennettu selättämään Pohjoismaisen ilmaston. Jälleen vuonna 2014, olemme askeleen edellä, kuten olemme olleet alusta lähtien. Uusi vuosimallisto on jälleen kovan työn tulosta- kaikki tämä, jotta sinä tuntuisit itsesi vielä turvallisemmaksi ja tyytyväisemmäksi kuin koskaan aikaisemmin.

Tervetuloa KABE jälleenmyyjäsi luo tai www.kabe.se/fi
Kabe suurin pohjoismainen vaunumerkki!

Markkinaosuus matkailuvaunut Pohjoismaissa

Skandinaaviset merkit (%)



Aina askeleen edellä...

KABE

ELO / SYYSKUU

TULE MUKAAN KANSAMME

05 MATKANJOHTAJA

Tästä matka alkaa- Alf Ekström
kertoo viimeiset tapahtumat Kabelta

14 KARTANON LIPPULAIVA

Kauniita muotoja kartanolla

31 KABE KLUBIT

KABE Autoklubin vuosikokous

24 KABE OMISTAJA

Tapaamme Stig Karlssonin, joka asuu
vaunussa vuoden ympäri

SIGNAALIT

32 RETKEILYTARVIKKEET

Viimeisimmät trendit
KAMA FRITIDILTÄ

UUTUUDET 2014

06 UUTUUDET 2014

Mallivuosi 2014 näyttää valoisam-
malta ja kiitlävämmältä

10 UUSIA ROYAL MALLEJA

Royal sarja on saanut 4 uutta pohja-
ratkaisua

16 MATKAILUAUTOT 2014

Auto joka ylittää rajat



TESTIT

12 TETSETJÄ

Uusi KABE Royal 520 XL

20 TETSTIT

KABE valmiina pitkälle matkalle

MATKAT

22 KEVÄTVIIKONLOPPU TOREKOVISSA

Lue vaunuystävien pitkästä viikonlo-
pusta

26 UUDENVUODEN VIETTOA TANSKASSA

Yhä useampi käyttää matkailuajoneu-
voa vuoden ympäri

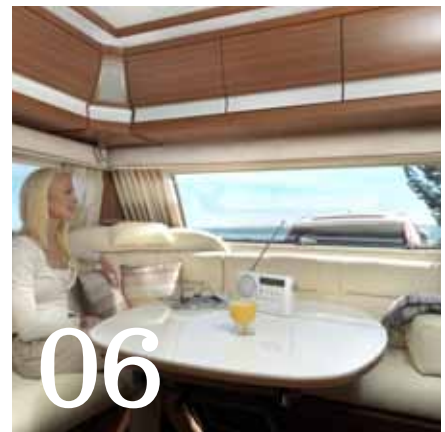
MUUTA

26 INNOVATIIVINEN SEINÄRAKENNE

Paranettuja toimintoja vakiona
KABESSA

34 KABE JÄLLEENMYYJÄT

108 jälleenmyyjää kymmenessä
maassa, kaikki sinua varten





UUTUUS!

Ympäri vuotinen Camping

Isabella Winter

Yhä useammat ovat huomanneet, kuinka hieno lomanviettotapa talvivaunuilu on – ehkäpä paras. Se asettaa kuitenkin suuria vaatimuksia varusteille. Vahvat materiaalit, erityinen, lumen kertymistä vähentävä kattorakenne sekä erikoislevä ulkopuolinen reunanauha, vahva teräsrunko, joustavat ompleet ja ikkunakalvo, joka kestää äärimmäistä pakkasta varmistavat yhdessä, että Isabellan Winter-talviteltta vastaa haasteisiin jopa rajussa lumimyrskyssä. Teltta on valmistettu helppohoitoisesta polyesteri/pvc-materiaalista. Siinä on ovet molemmissa päädyissä sekä vetoketjulla suljettava tuuletusaukko.

Mitat: 220x180



Universal 360

Mitat: 380x230



Universal 420

Mitat: 440x230



Isabella

Kama Fritid Oy · Aurinkokuja 5 · FI-33420 Tampere
Tel. +358 (0) 45 1241885 · info@kamafritid.fi



2013

Uutuus! - WeCamp CaravanExpansion



Aivan uusi markiisitelta asuntovaunuihin ja -autoihin, joissa telttauralista. Asennetaan ajoneuvon telttalistaan ja pysyy paikoillaan matkan ajan. Sivuseinät kiinnitetään "kattoon" ja etuseinään vetoketjuilla. Markiisia voidaan käyttää normaalina pussimarkiisina myös ilman etuseinää ja sivuseiniä. Ovet molemmissa päädyissä sekä etuseinän molemmissa päissä.

wecamp

WeCamp tarvikkeet

Uniikki valikoima tarvikkeita, jotka suunniteltu asuntovaunu, -auto ja vene käyttöön. Saatavilla ainoastaan KAMA Fritid jälleenmyyjiltä!



Voit noutaa ilmaiseksi uuden Suomenkielisen KAMA Fritid 2013 kuvaston jälleenmyyjiltämme. 250 sivua tarvikkeita!



Johtava toimittaja

asuntoauto, -vaunu ja vene tarvikkeissa.

KAMA
FRITID





KABE – JOUKKUE

Vaunu, tavaramerkki – miten ne liittyvät toisiinsa? Me KABElla voimme ylpeinä todeta, että te asiakkaat pidätte matkailuvaunuistamme ja -autoistamme. Te vaihdatte mallia, mutta ette mielellänne merkkiä. Se käy selvästi ilmi toimialan tutkimuksista. Me rakennamme noin 10 matkailuvaunua ja -autoa päivässä, mutta vahvaa, luottamusta herättävää tavaramerkkiä ei rakenneta päivässä; tuskin edes vuosikymmenessä.

Joka päivä on kuitenkin mahdollista ottaa pieni askel eteenpäin. Mutta myös vaara tehdä virheitä, jotka romuttavat luottamuksen ja odotukset. Se koskee meitä kaikkia, johtoa, jokaista asentajaa, myyjää ja jälleenmyyjää, ja monia muita.

Tavaramerkki KABE on joukkue, jossa kaikkien tehtävänä on vaalia ja entisestään parantaa sitä, mitä KABE edustaa – laatua, viihtyisyyttä, turvallisuutta, fiksuja ratkaisuja, markkinoiden pisintä takuuta jne.

Mutta tärkeinä on muistaa: tavaramerkki ei kuulu meille kuin pelkästään juridisesti. Se kuuluu ennen kaikkea sinun sydämeesi. Sieltä se saa voimansa.

KUULEMISIIN!

ALF EKSTRÖM



RUNSAASTI UUTUUKSIA

Olemme tehneet sen jälleen. Myös vuonna 2014 olemme askeleen edellä, aivan kuten olemme aina olleet. Vuoden matkailuvaunut ja -autot ovat jälleen kerran tulosta kovasta työstä – jotta sinä tuntisit olosi matkailuvaunussa tai -autossa kodikkaammaksi, turvallisemmaksi ja tyytyväisemmäksi kuin koskaan ennen. Lue lisää sivuilta 6-11!



KABEn mallivuosi 2014 näyttää monella tavalla valoisammalta ja kirkkaammalta. Paljon pieniä parannuksia sekä sisä- että ulkopuolelle – käytännöllisiä, kauniita ja fiksuja. Yhdessä ne ovat jälleen kerran suuri askel eteenpäin, onhan kyseessä KABE. Tuotekehityksen eteen tehty työ tekee yhtä suuren vaikutuksen kuin sinänsä uutuudet. KABE näyttää voimansa – jälleen!

KABE on jo yli viisikymmentä vuotta parannellut ja jalostanut matkailuvaunujaan ja -autojaan ja tänä päivänä se on ainutlaatuinen tuotemerkki monella eri tavalla. KABELla on nyt neljä vahvaa mallisarjaa matkailuvaunuissa – Classic, Jalokivi, Royal ja Hacienda – ja kolme matkailuautossa – täys- ja puoli-integroidut Travel Masterit ja uusi KABE Travel Master X, joka on Crossover-malli. Jos aikoo rakentaa markkinoiden parhaat matkailuvaunut ja -autot, on ymmärrettävä, ettei yksin voi tehdä kaikkea parhaiten. KABE kuuntelee aina jälleenmyyjäänsä, asiakkaitaan ja kaikkia työntekijöitään. Siksi vuodesta 2014 tulee jälleen hyvä KABE-vuosi!

KABE UUTUUDET 2014





Uutuuksia sisätiloissa

Jos aloitamme pohjasta sisältä, on lattiamatto uusi ja "tammiparketissa" on pidemmät sauvat, mikä rauhoittaa yleisvaikutelmaa. Jos katsomme ylemmäksi, katseemme kiinnittyy laatikoiden ja ovien uusiin vetimiin, jotka ovat hieman kiiltävämpiä ja pelkistetympiä. Kiiltävämpi on myös valkoinen ja pienellä hopeanvärisellä koristeraidalla tehostettu boordi yläkaappien ovissa. Pehmeää uutta ovat L-sohva ja dinettesohvien korkeammat selkänöjat. Sängyt ovat saaneet uuden päädyn, jossa on himmennetty taustavalaistus ja uudet lukulamput. Mallistoa on täydennetty viidellä uudella verhoilulla, nyt tarjolla on yhteensä seitsemän kangas- ja kolme nahkaverhoilua.

Muita silmiinpistäviä uutuuksia ovat uusi keittiöhana ja uusi tv-kiinnike, joka kääntyy ja kallistuu paremmin. Myös kylpyhuoneen helat ja pyyheline ovat uusia. Käytännöllinen uutuus keittiössä on 3-liekkisen liedon uusi suojus, joka jaettavana antaa mahdollisimman paljon laskupintaa. Luettelosta saisi vieläkin pidemmän, mutta poikkeamalla jälleenmyyjäsi pakeilla pääset myös itse kokemaan hieman löytämisen riemua.

Ikkunat ovat tärkeä osa sekä sisällä että ulkona, ja niissä on tapahtunut paljon. KABEn ikkunat ovat patentoituja ja ainutlaatuisia monella tavalla. Uutta on koko ikkunan portaaton avautuminen, ja myös hyttys- ja pimennysverhoja voidaan nykyään säätää portaattomasti. Vakiona Royalissa ja Haciendassa on myös integroidulla pimennysverholla varustettu kolmilasinen ikkuna ovesa, jossa tietysti on myös hyttysverho.

Erinomainen ulkopuoli

Ulkopuolen uutuuksista näkyvin on uusi koristemaalaus. Väriä on luonnollisesti edelleen KABE-punainen, mutta kenttä on kruunattu tyylikkäällä musta-harmaa viivoituksella.

Suuri uutuus Royalissa ja Haciendassa on sileä pelti, ja uusi seinärakenne, jossa on alumiinilevy sekä sisä- että ulkopuolella. Sileä seinä ei ehkä kuulosta kovinkaan ihmeelliseltä, mutta täysin sileän pinnan loihtuminen suurelle pinnalle riippumatta siitä, mitä seinän sisäpuolelle on asennettu, on haaste, jossa vain harvat ovat onnistuneet. KABE on.

Kaasupullokotelo on saanut muotoon valetun maton, joka on erittäin käyttäjäystävällinen, sillä se on helppo poistaa ja puhdistaa (ei Classic). Pysähtykäämme tässä ja tarkastelkaamme vaunua hieman ylempää. Eikö se näytäkin hieman "vanterammalta" integroiduilla äärivaloilla varustettujen "korviensa" ansiosta? Taaempaa kyljestä löydämme myös uuden tavaraluukun (ei Classic), joka johtaa käytännölliseen tilaan sänkyjen alle. Makuuhuoneen pitämiseksi viihtyisän lämpöisenä on tavaraluukussa erityinen "boksi", joka johtaa lämmön tehokkaasti luukun aukon ohi. Koko sänkyrakenne on muuten täysin uusittu lämmitysviihtyisyyden optimoimiseksi ja samalla tavaratilan maksimoimiseksi.

Valitse itse

Jos tarkastelemme lisävarusteluetteloa, löydämme siitäkin paljon pientä ja käytännöllistä. Haluatko katsella tähtiä mukavasti olohuoneen sohvalla loikoillen? Silloin sinun pitää ostaa lisäksi kattoikkuna, joka kaartuu etupään yli. Saat lisää valoa ja kattokorkeutta, sillä etuosan yläkaapit on poistettu (jostakin on luovuttava, jos haluaa kurkotella tähtiin). Toinen uusi lisävaruste on slide-out -sohva, jossa istuintyyny voi liu'uttaa eteenpäin ja saada selkänöja hieman mukavampaan kulmaan, sähkötoiminen porras, puhaltimella varustettu kalusteisiin upotettu jääkaappi, kiinteä tai siirrettävä pylväspöytä, kaiutinulostulo sähkökotelossa, mikro 4-liekkisen liedon uunin sijaan. Jos haluaa pitää yhteyttä vaununsa kanssa kauempaa, saatavana on KABE Phone Up, jonka sovelluksella voi kaukosäätää muun muassa vaunun lämmitystä.



Uusi ulkoasu



Lukuvaloille 4 katkaisinta



Uusi yläkaappi Classic



3-Liekinen liesi jae-
tulla lasikannella



Uusi alde-lämmitin
3020, ohjauspaneeli
oven yläpuolella



Uusi yläkaapin rakenne
jalokivi, Royal ja
Hacienda



Uusi keittiöhana



Uudet kahvat



230V pistorasia kylpy-
huoneen kaapissa



Uusi tv-teline



Etuosan valaistus



Tavaraluukku sängyn
alla kaikissa malleissa



Portaattomat toiminnot
uusissa k d-lux -ikku-
noissa



Tavaraluukku



Muotoon valettu suo-
jamatto kaasupulloko-
telossa



Uudelleen muotoiltu
sängynpäät tunnel-
mavalaistuksella



Uusi mukava lattia-
matto



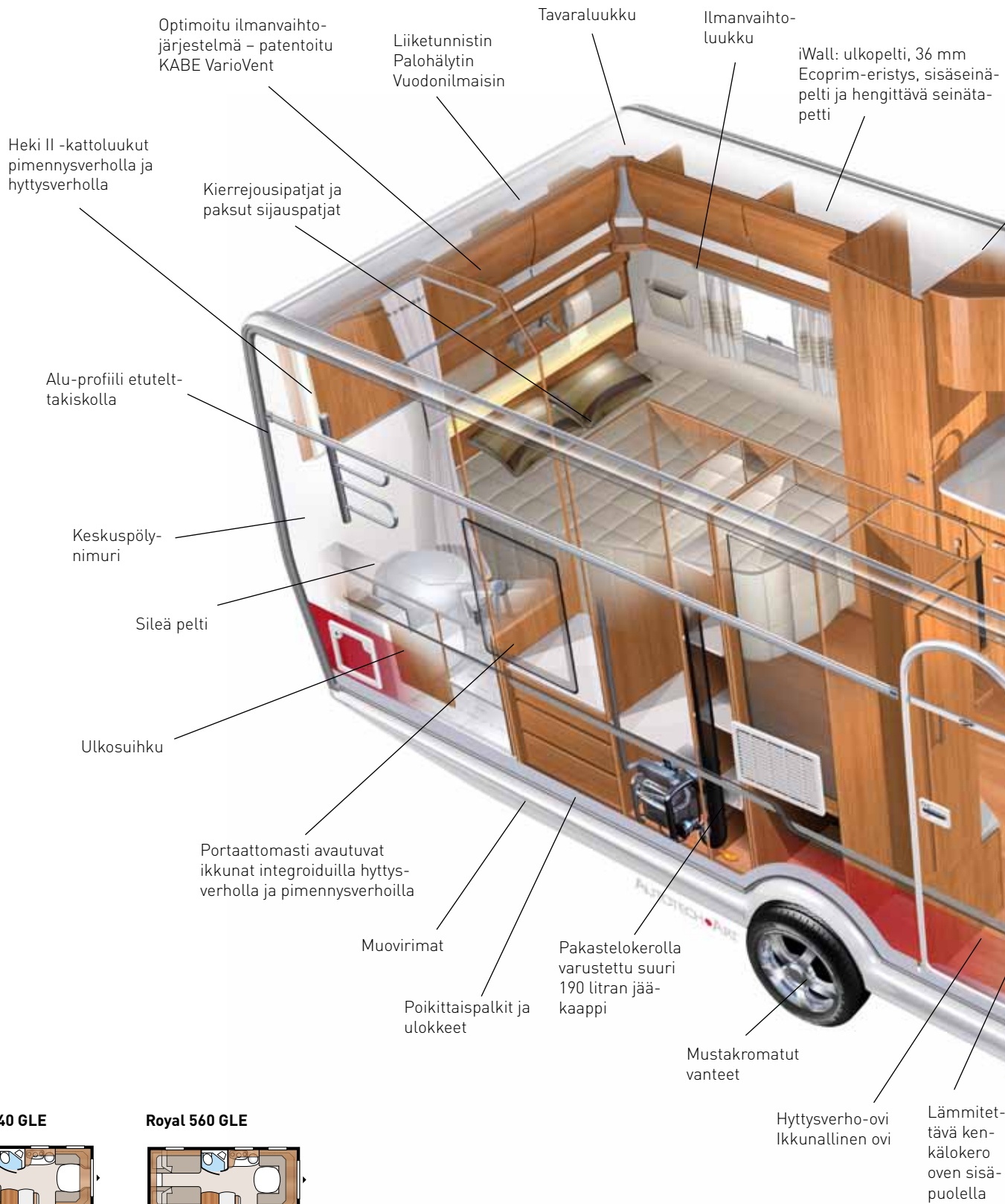
Uudet kahvat



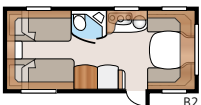
Mustakromatut van-
teet, Royal ja Hacienda



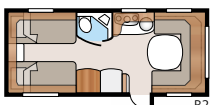
Uusi yläkaapin muo-
toilu jalokivi, Royal ja
Hacienda



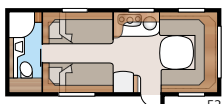
Royal 540 GLE



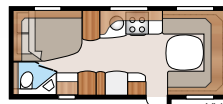
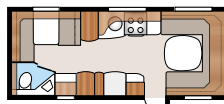
Royal 560 GLE



Royal 590 E-TDL



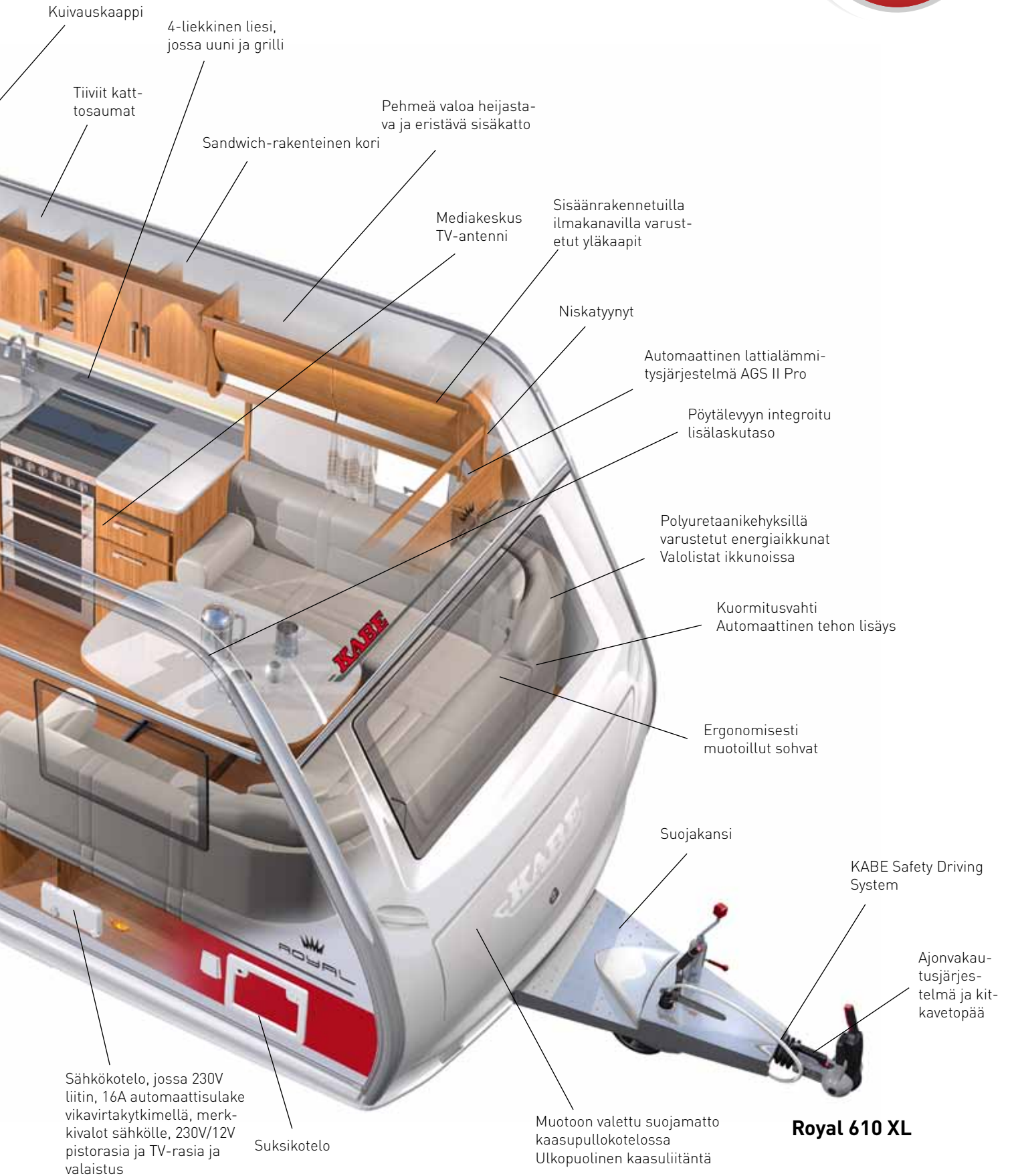
Royal 610 XL



LISÄÄ ROYAL-MALLEJA

Jos tarkastelemme mallistoa, on Royal-sarjaan tullut neljä uutta pohjaratkaisua: 540 GLE, 560 GLE, 590 E-TDL ja 610 XL. Vaunumallit, joita sekä asiakkaat että jälleenmyyjät kysyvät.

New
2014



TUTKIMME UUTTA KABE ROYAL 520 XL -VAUNUAMME

TEXT: CARINA LUNDEHOLM FOTO: MATS LUNDEHOLM



Muistan vieläkin, kuinka suuren vaikutuksen minuun teki, kun ystävämme esittelivät meille vasta ostamaansa matkailuvaunua noin kolmekymmentä vuotta sitten. Monica näytti minulle jääkaapin, sijattavan istuinryhmän ja kaikki käytännölliset laatikot ja kaapit. Ulf ryömi mieheni kanssa matkailuvaunun alla tutkimaan tukijalkojen kiinnitystä ja pohtimassa, miten vetopalkkien pituus mahdollisesti vaikuttaisi ajo-ominaisuuksiin.

Siihen aikaan meidän perheemme matkusti kesälomalle teltan ja ilmapatjojen kanssa. Vierailu ystävien luona pani kuitenkin vauhtia haaveisiin omasta pyörillä rullaavasta kodista.

Muutama vuosi myöhemmin olimme säästäneet riittävästi ostaaksemme ensimmäisen käytetyn matkailuvaunumme. Siihen aikaan autossamme oli niin heikkotehoinen moottori, että kipusimme ylämäet todella hitaasti. Mutta perille me pääsimme ja me rakastimme vaunuelämää.

Vuosien mittaan olemme tehneet viikonloppuisin monta mukavaa vaunumatkaa Ulf:n ja Monican kanssa. Alussa mukana olivat kaikki lapset; heidän kolme ja meidän viisi. Silloin säpinää riitti koko ajan. Nyt meitä on matkalla neljä yli viisikymppistä. Meno on paljon rauhallisempaa, mutta edelleen aivan yhtä hauskaa. Keväällä juhlistimme ikuista ystävyttämme pitkällä viikonlopulla Torekovissa. Tulimme sinne mieheni kanssa aivan uudella KABE Royal 520 XL:llämme.

Suojateipit paikallaan takavaloissa

Esittelin yleensä neliliekkisen liedan ja sen uunin ja grillin, erikoissuuren jääkaapin ja ulkovaatteille tarkoitetun eteisen vaatekomeron. Vetelimme Monican kanssa auki laatikoita ja avasimme kaappeja ja tunnustelimme valkoisia, kiiltäviä työtasoja. Matkailuvaunun ulkopuolelta kuulimme, kuinka rakkaat miehemme selvittivät elektronisesti ohjattuun ajonvakautusjärjestelmään liittyviä käsitteitä. Vuodet ovat kieltämättä tehneet vaunuelämästä ylellisempää!

- Katso miestäni! Hän näyttää aivan siltä piirretyltä pikku-ukolta, joka KABEn esitteissä osoittelee sormellaan kaikkia yksityiskohtia, Monica sanoi nauraen.

Ulf on kiinnostunut tekniikasta ja haluaa mielellään tietää, miten kaikki on tehty. Siksi ei ollut mikään sattuma, että hän



huomasi meidän ajaneen kolmesataa kilometriä suojaitepit kiinni takavaloissa. Poistettuamme tarramuovit jatkoimme uuden KABEmme perinpoijaista tutkimista.

Selvin ero aiempiin vuosikertoihin verrattuna on korin muoto. Katto on nyt suurempi, mikä tekee vaunun etuosasta huomattavasti avaramman. Takapää on samalla saanut aivan uudet muodot moderneine valoineen ja integroituine kahvoineen. Vaikka Ulfin ja Monican matkailuvaunu on muuta merkkiä, he olivat täysin yhtä mieltä siitä, että KABEn uusi takaosa on markkinoiden ehdottomasti kaunein.

Pidemmät vetoaisat

Royal 520 XL -vaunumme kokonaispituus on 730 cm. Se on 80 cm pidempi kuin aiempi Briljantimme, mutta vain 50 cm pidempi kuin uusi Briljant. Syynä ovat uusien mallien pidemmät vetoakselit. Koripituus on entisellään, ja sekä Briljant että Royal 520 kuuluvat edelleen KABEn pienimpiin matkailuvaunumalleihin.

Koska Royal-sarjan varustus on täydellinen, myös painoa tuli noin 150 kiloa lisää, kun vaihdoimme matkailuvaunua. Itse asiassa se hieman huolestutti miestä ennen ostopäätöstä. Hän pelkästi, että polttoaineenkulutus saattaisi nousta. Saattaahan vaunullemme kertyä vuodessa ajomatkaa lähes 10.000 kilometriä. Mutta matka

Torekoviin rauhoitti hänet täysin. Uusi vaunu oli aivan yhtä kevyt vetää kuin edellinen, ja jos mahdollista, vieläkin vakaampi tien päällä.

- Muistat kai, mitä olen aina sanonut vetopalkkien pituudesta ja siitä, miten ne vaikuttavat ajo-ominaisuuksiin, Ulf sanoi hieman voitonriemuisesti.

Taianomainen hämäränkajo

Kun kutsuimme ystävämme ensimmäisille oluille uuteen matkailuvaunuamme, olimme ajatelleet esitellä heille fiksua pientä yölamppua, joka voidaan sytyttää sängystä, ja vaatekomeron sisällä olevaa valolistaa. Aioimme myös näyttää, kuinka helppo on luoda tunnelmallinen sisävalaistus himmentimien, ikkunavalaistuksen ja energiapihien LED-lamppujen avulla.

Mutta huomion vetikin puoleensa suuri avattava kattoikkunamme. Sen läpi heijastui taianomainen hämäränkajo, jonka voi kokea vain joiakin ohikiitäväinä toukokuun iltoina, vaikka istuimme sisällä lämpimässä ja mukavassa matkailuvaunussa. Kesti melko tovin, ennen kuin tunsimme tarvetta sytyttää yhtäkään lamppua. Vielä kauemmin kesti, ennen kuin minä ja mieheni tunnustimme, että olimme vahvasti epäilleet Royalvaunujen vakiovarustukseen kuuluvan kattoikkunan tarvetta. Mutta onhan se hauska olla joskus väärässäkin!

Tätä mieltä me olemme uudesta KABE Royal 520 XL:stä:

- + Kaunis muotoilu.**
- + Erittäin hyvin varusteltu vaunu.** (Verkostovesiliityntä, mediapaketti, liiketunnistin ym.)
- + Helppo vetää. Vakaa ja turvallinen.** (Kitkavetopää, ajonvakautusjärjestelmä ym.)
- + Hyvä lämmitysjärjestelmä.** (Erillinen ohjaus lattialämmitykselle ym.)
- + Laadukkailta tuntuvat kalusteet ja sisustus.**
- + Mukavat sängyt.**
- + Fantastinen keittiö!** (190 litran jääkaappi erillisellä pakastelokerolla, uunilla ja grillillä varustettu 4-liekkinen liesi)
- + Käytännöllinen ulosvedettävä pöytälevy.**
- + Kylpyhuoneen uusi sisustus antaa enemmän tilaa ja avaruutta.**
- + Erikoisleveä ovi sekä oven ja kaikkien ikkunoiden hyttyskasetit ovat hyviä.**
- + Kattoluukkujen laatu tuntuu entistä paremmalta.**
- + Erittäin harkittu sisävalaistus.**
- + Kaasupullokotelon, sähkökotelon ja vastaavien tilojen valaistus on käytännöllinen.**



Kauniita muotoja kartanolla

KARTANON LIPPULAIVA

Vehmaita peltomaisemia väistelevä mutkainen asfalttitie itäisen Uudenmaan rannikolla johtaa kohti Sjögårdin kartanoa. Ajan tienviitasta koivukujalle ja kartanon laajoille tiluksille. Olen aikataulun mukaisesti pihassa ja isäntä Johan Askolin on vastassa. Ihailen upeaa kartanomiljöötä monine empirakeltaisine rakennuksineen ja mainitsen isännälle, että vaatii melkoista työmäärää ja rahaa pitää paikat näin komeassa kunnossa.

Johan Askolin on isänsä varhaisen kuoleman johdosta isännöinyt Sjögårdin sekä Forsbyn kartanoita jo parikymppisestä lähtien. Kartanoissa on n. 500 hehtaaria peltoa ja n. 10.000 hehtaaria metsää. Johanin isä Karl-Johan Askolin perusti 50-luvun lopulla Euroopanmittakaavassa merkittävän kilpa-autojen tallin Scuderia Askolinin, jossa ajoivat Suomen

kuuluisimmat kuskit. Johanin mukaan isä poltti paljon rahaa tässä touhussa, mutta harrastuksethan maksavat.

Johan Askolin perheineen harrastaa vapaa-aikanaan caravan-matkailua, minkä työkiireiltään ehtii. Hän muistelee, että kipinä ehkä syttyi siitä, kun isän kanssa 70-luvulla ajettiin Lappiin kalaan Polar-matkailuvaunu kolkussa.

- Oli mukavaa, kun oli telttaa tukevampi oma lämmin majoitus, joka antoi suojan sateelta ja myrskyltä. Vaunun vetäminen vaan ei ollut kovin helppoa.

Möyhemmin harrastus virisi uudelleen tyttäreemme ratsastuksen vuoksi. Hankin silloin kokeeksi Dethleffs-matkailuauton, jossa oli mukavampi odotella ratsastustunnin päättymistä. Kokeilun jälkeen on tullut selvästi esille mitä perheemme autolta vaatii ja haluaa. Tästä tuli meidän juttu ja mieltymyksiä on toteutettu seuraavia autoja hankittaessa.

- Nyt minulla on jo toinen Kabe Travel Master 880-matkailuauto, jolla on tarkoitus tänä kesänä tehdä viikonloppupyrahdyksiä ainakin Tammisaareen, Pariisille ja ehkä Ahvenanmaalle.

Pitempiin matkoihin "Mobilia Askolinin" perheellä ei ole juuri mahdollisuuksia vaativan ja työllistävän tilanpidon vuoksi. Karavaanareista onkin tullut heille mukavia tuttuja ja heitä on hauska tavata yhteisen harrastuksen merkeissä.

Alkukesällä hankittu Kabe loistaa auringossa kartanon hyvinhoidetun puutarhan vieressä. Se on varustettu perheen mieltymysten mukaan.

- Jätimme etupään ison kattoikkunan tarpeettomana pois. Ilmajousitettu alusta on erinomainen säätöineen. Vaikka maasto on epätasainen, auto suoristaa itsensä aina vatupassiin. Auton ulkoasu on mielestämme virtaviivaisen kaunis. Sukkulamuotoisena korista ei ajossa kuulu suhinoita eikä



Koko perhe koolla auton etuosassa, Johan, Jaana ja Maini Askolin. Johan esittelee "kapulaa", josta auton toimintoja ohjataan.

hyvän ääneneristyksen vuoksi rengasääniä. Minusta Kabessa on astetta parempi laatu verrattaessa kilpailijoihin. Sen huomaa esim. sähköasennuksissa ja viimeistelyssä. Ja talvellaan tämä on aivan ylivoimainen lämpöominaisuksiensa vuoksi.

- Hankin myös tähän 7 tuuman navigaattorin helpottamaan kulkuinformaation katselua. Erittäin hyväksi koen myös kaasun ulosoton, kun grillaan mielelläni ulkona.

- Olen autoni hankkinut Helsinki-Caravanista, joka on palvellut hyvin kaikissa asioissa. Myös huolloissa ja takuuasioissa. Henry Aalto on ollut pätevä yhteyshenkilöni.

Yksi asia Johanin perhettä hämmentää karavaanarien keskuudessa. Nimittäin matkailuvaunuilijoiden nurja suhtautuminen matkailuautoilijoihin.

- Olisi mukavaa, jos vaunuilijat tervehtisivät myös autoilijoita, toivoo Johan.



Kartanonrouva Jaana Askolin Kaben modernissa keittiössä, jossa mielellään kokkaa myös isäntä Johan.



Travel Master

Jos paneudumme KABEn matkailuautojen suuriin linjoihin, niissä näkyvintä on panostus täysintegroituihin autoihin. Kolme vuotta sitten tätä mallisarjaa ei ollut lainkaan. Vahva tahto ja monet prototyypiverstaassa vietetyt ylityötunnit ovat antaneet tulokseksi kolme uutta pituutta ja yhteensä 11 pohjaratkaisua. TMi760-sarjassa pohjaratkaisujen määrä on tänä vuonna kasvanut yhdestä neljään. Myyntimenestys TMi810, joka on raivannut tietä täysintegroidulle mallistolle, on säilyttänyt neljä malliaan. Sen sijaan TMi910 – lippulaiva – saa kaksi uutta sisarta.

Puoli-integroituun mallistoon sisältyy nyt viisi mallia: 700 LXL, 740 LB, 740 LGB, 740 LXL ja 740 T. Lisäksi vielä malli TMx740, jonka suuren uutuuden paljastaa mallin hieman korotettu katto, jossa on alaslaskettava sänky (ks. erillinen artikkeli).

Markkinoiden leveimmät puoli-integroidut matkailuautot – 2,50 m

Silmiltä jää lähes huomaamatta, että kaikkia malleja on levennetty yhteensä kahdeksalla sentillä. Vain KABella on tänä päivänä puoli-integroituja matkailuautoja, joiden leveys on 2,50! Ja heti kun astuu oven sisäpuolelle, tuntee, että kuutiotilavuutta on tullut lisää.

Sisältä löydämme myös muun muassa uudet portaattomasti avautuvat ikkunat, joissa on portaattomasti säätävä pimennysverho. Matkailuvaunujen tapaan on kaapinovissa uusi korkeakiiltainen valkoinen boordi, jossa on hopeakoriste valkoisen pinnan ja puukuvion välissä. Parisängyt ovat täälläkin saaneet uuden päädyn, jossa on himmennetty LED-valaistus ja uudet lukulamput. Kaapeissa ja laatoissa on uudet vetimet, ja wc:n helat ovat uudet. Samoin keittiöhana. Lieden suojuus on nykyisin jaettu, joten käytösasi on hieman enemmän tasaista laskupintaa, jos käytät vain yhtä levyä. Luettelosta saisi vieläkin pidemmän,

mutta poikkeamalla jälleenmyyjäsi pakeilla pääset myös itse kokemaan hieman löytämisen riemua.

Mutta odota, säädettävä sohva, jossa istuintyynyn voi liu'uttaa eteenpäin ja saada näin selkänöja hieman mukavampaan kulmaan pitkillä matkoilla, on mahtavan mukava uutuus matkailuauton takaosassa matkustaville. Tec-tower (joka on mikrolla, jää- ja pakastelokerolla varustettu torni) on vakiona kaikissa täysintegroiduissa matkailuautoissa.

Kaikille koiranystävälle mukava uutuus on sisäänrakennettu koirahäkki, jonka voi tilata ikkunallisena. Saatavana lisävarusteena.



TMx740 Crossover

RAJAT YLITTÄVÄ AUTO

KABEn uusi puoli-integroitu matkailuauto ei juurikaan rajoja kunnioita. Se on sekä pieni että mukava ajettava kaikilla teillä, mutta myös suuri perheauto, jossa alaslaskettava parisänky istuinryhmän yläpuolella vapauttaa paljon tilaa, kun sitä ei käytetä. Vuoteen laskutoiminnon ansiosta tila muuttuu tehokkaasti seurustelutilasta parisängyksi – kahteen tasoon.

– Se ei suinkaan merkitse paluuta vanhoihin alkoviautoihin, muistuttaa myyntipäällikkö Johan Skogeryd huolellisesti painottaen.

– Olemme varustaneet auton käteväällä alaslaskettavalla kattosängyllä, aivan kuten täysintegroidut mallimme. Mutta saadaksemme hieman lisää kääntymätilaa kattoon, olemme muotoilleet kattoa sängyn kohdalta, muualla edessä kattokorkeus on

sama kuin tavallisessa TM740:ssä.

Nostettava sänky toimii tässä hyvin, sillä LXL-pohjaratkaisussa ovi on niin takana, ettei sänky tule sen eteen edes alaslasketussa asennossa.

– Olemme panneet merkille, että sänkyä paikkoja tarvitaan lisää, ja nyt autoon voi majoittaa yövieraita tarvitsematta vaihtaa ruokailupaikkaa. Nostaa vain sängyn ylös ja kattaa aamiaisen, Johan jatkaa.

KABE luopui jo kauan sitten alkuvimalleista, joissa oli suuri ylitys etuosassa. Nyt joustavuus on samaa luokkaa, mutta ilman raskasta päälirakennelmaa.

– Tässä asiakkaat pääsevät nauttimaan klassisesta KABE-tunnelmasta koko ajan – niin kesällä kuin talvella. Se on ikään kuin 740-sarjan sisar, joka on hieman erilainen ulkoa, ja rikkaampi sisältä, Johan sanoo nauraen.

Fiksut lämmitysjärjestelmät

KABE on ”maailmankuulu” erinomaisesta lämmitysmukavuudestaan. Siksi seuraavat sisältyvät aina vakiona kaikkiin KABEn matkailuautoihin:

- Lämmönsiirrin
- Vesikiertoinen lämmitysmatto ohjaamossa
- Patteri portaissa (auto-osa)
- Pimennysverhot etu- ja sivulaseihin
- Auto- ja asunto-osan välissä olevat patterit muodostavat lämpöseinän auto-osaa vasten
- Webaston aikaohjaus, joka lämmittää ohjaamon, kun moottori on sammutettu, jopa 24 tuntia ennen matkalle lähtöä
- Kampikammion esilämmitys

Talvirenkaat ovat edelleen lisävarusteena, ja uutta tälle vuodelle on, että etulasiin voi saada lämmityksen (vakiona i910).



TEAM NORTHUG

HURAHTI MATKAILUAUTOON

Petter Northugin uusi ruotsalainen ase mitalijahdissa. Petter ja isä John Northug ovat haltioissaan team Northugin uudesta ylpeydestä: Yli 8-metrisestä luksusmatkailuautosta, jonka KABE on räätälöinyt tiimille Tenhultissa/Jönköpingissä.

– Meille on avautunut uusi maailma. Matkailuauto on kuin ilmestys. Vähemmästäkin voi tulla uskoon, säteilee matkailuautoon hurahthanut John Northug.

Haluaa vaimon mukaan matkalle

John kertoo iloisena, että matkailuauto on ollut kaukainen unelma, jota hän on elätellyt useita vuosia. Vaikka matkailuauto on ennen kaikkea

uusi, loistava ase veljesten Petterin, Tomaksen ja Evenin Team Northugissa, suunnittelee isä John vaimonsa kanssa jo tekevänsä sillä pyöräilylomamatkan Eurooppaan.

Kuningas ratin takana

– Tämä on kerta kaikkiaan fantastinen hotellihuone pyörien päällä. Ratin takana olo on kuin kuninkaalla, sillä sekä liikenteeseen että ympäristöön näkee kuin panoraamaikkunasta. Matkailuauto ei ole enää vain väline siirtyä yhdestä pisteestä toiseen. Se on aivan mahtava elämys, John Northug sanoo haltioituneena.

Tervehdyspakko

Perheellä ei ole koskaan ennen ollut matkailuautoa, vaikka he ovat monena vuotena sitä mielessään pohtineet, ja nyt Northugit ovat saaneet kokea, että siihen liittyy myös velvollisuuksia.

– Jos vastaan tulee muita matkailuautoja, on nostettava kättä. Ja jos pysäköi lähelle muita matkailuautoja, on vaihdettava muutama sana matkailuautoasiaa niiden omistajien kanssa, Northug hymyilee.

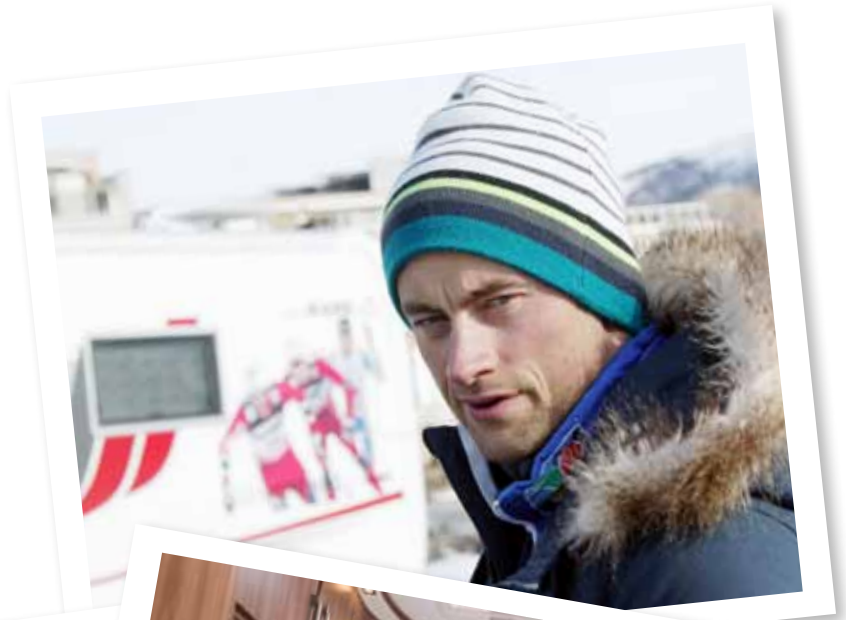
Haltioitunut supertähti

Petter Northug on vähintään yhtä haltioissaan uudesta hankinnasta kuin muu perhe. 27-vuotias supertähti ei ole vain maailman paras hiihtäjä, vaan kuuluu kärkikaartiin erilaisten ajoneuvojen omistajana.

– Skarverennetin kisat olivat matkailuauton ensimmäinen testi ja siellä se toimi koko tiimin pesäpaikkana, John Northug selittää.

Räätälöityä luksusta

KABE Travel Master i810 LT:n räätälöity erikoisversio on varustettu veljesten Petterin, Tomaksen ja Evenin nimikirjoituksilla.



Se painaa yli neljä tonnia ja siinä on kaikki herkut, joita toivoa saattaa. Kolme sänkyä, moderni keittiö, tilava kylpyhuone suihkuineen ja vessoineen, nahkainen istuinryhmä ja auton etuosassa katosta alaslaskettava lisäsänky. Uudessa matkailuautossa Petter Northug voi ottaa lunkisti kisojen välillä.

Antaa rauhaa

– Erityisesti hiihdon MM-kisoissa Petteriä piirrettiin kuin riistaeläintä ja hänen oli pakko piiloutua voidakseen olla vähän aikaa rauhassa. Nyt hänen on helppo hakeutua suojaan matkailuautoon ja kellahtaa sängylle lepäämään, saada hoitoa tai nauttia vasta valmistetusta kotiruoosta.

Matkailuauto sopii täydellisesti tarpeisiimme, sanoo John Northug, joka vastaa autosta ja toimii sen kuljetta-

jana uusittuaan ajokorttinsa. Myös tiimiin kuuluva Hallgeir Martin Lundemo ajaa matkailuautoa omalla vuorollaan.

Vaihtaa bussin matkailuautoon

Tour de Skin aikana Petterin käytössä oli bussi, mutta sen aiheuttama kiinnostus oli lähes kaoottista.

– Bussi veti paljon huomiota, eikä se siinä mielessä toiminut oikein hyvin. Tuntuukin siltä, että ensi kerralla matkustamme matkailuautolla, sillä se monessa suhteessa käytännöllisempi.

– Käytämme matkailuautoa myös maailmancupin aikojatkaa.

Laatua

– Vasta otettuamme yhteyttä ruotsalaiseen KABEen suunnitelmamme konkretisoituivat ja toteutuivat.

Näimme omin silmin, kuinka valtavia mahdollisuuksia ja upeita ominaisuuksia tämän päivän matkailuautot tarjoavat, John Northug kertoo.

John Northugin mukaan team Northug on pohtinut ajatusta tehdä harjoittelu- ja kisamatkat matkailuautolla. Ja nyt yhä useammat hiihtomaailmassa näkevät matkailuauton edut.

Petter Northug *Thomas Northug*
Even Northug



TESTATTU HUOLELLISESTI

Me annamme niille isän kädestä. Voit olla varma, että KABE kestää. Se on valmis pitkään elämään tien päällä, kesällä ja talvella. Tiedämme, mitä siltä vaaditaan, ja testaamme kaikki yksittäiset osat ja koko ajoneuvon kaikilla mahdollisilla tavoilla, ja myös joillakin mahdottomilla. Pidämme koko ketjun, kehityksestä kokoonpanoon, hallinnassamme

varmistaaksemme, että kaikki yksityiskohdat ovat parasta laatua. Kokeilemme uusia ratkaisuja omassa kehityshallissamme, meillä on omat sähköasentajat ja oma kalusteverstas, ja kuten alla olevista kuvista näet, oma testauslaitos, jossa panemme tuotteet paljon kovempaan testiin, kuin ne käytännössä koskaan joutuvat. Sillä me emme ota riskejä.



Ilmastokammiossa matkailuvaunuille ja -autoille tehdään huolelliset testit.



Matkailuautot testataan -35 – +55 asteen lämpötiloissa.



Lämpökameroiden avulla varmistamme, että rakenteen laatu täyttää tavoitteemme.



Matkailuvaunujen ehdottoman tiiviyn varmistamiseen käytetään täysin uutta tekniikkaa.



Sadekammiossa matkailuautojen päälle ruiskutetaan vettä kovalla paineella.



Va'at akselien välisen painonjakauman tasapainottamiseksi ja optimoimiseksi.



Vedon mittauslaite.



Painetta käytetään tuotteiden lujuuden testaukseen.



Ilmavirrat tarkastetaan savun avulla.



Korin eri osille tehdään lujuuskokeet.



Oikea ilmanvaihto on elintärkeä toiminto, joka tarkastetaan huolellisesti.



Kaasujärjestelmälle tehdään painekoe.



Sähköjärjestelmät ja muut tärkeät toiminnot tarkastetaan, ennen kuin matkailuvaunut ja -autot toimitetaan tehtaalta.



Kestävyyttä simuloidaan täristyspenkissä kokeessa, joka vastaa 100 000 kilometrin normaalia ajoa.



Uusin tekniikka täydentää pätevän henkilöstömme osaamista.

TOREKOVISSA KARAVANARIYSTÄVIEN KANSSA KEVÄINEN VIIKONLOPPU



Meillä on tapana viettää yhteinen vaunuiluviikonloppu ystäviemme Ulfen ja Monican kanssa joka kevät ja syksy. Silloin etsimme mukavan leirintäalueen, joka sijaitsee kohtuullisen matkan päässä molemmista perheistä. Matkailuvaunutreffit ovat kepeitä ja rentouttavia. Ei tarvitse huolehtia ruoanlaitosta eikä siivouksesta kuten silloin, kun kotona on vieraita. Kamppeaa vain tukijalat alas ja alkaa seurustella.

Tänä vuonna ajoimme helatorstain pyhien ajaksi Torekoviin. Olimme odottaneet kevättä jo pitkään ja kotona vielä tuskin edes vihersi. Mutta kun lähestyimme Hallandsåsenia, kevätotti meidät avosylin vastaan, ja ymmär-



simme, että kolmella ilmastovyöhykkeellä on todella merkitystä.

Torekovin camping on hyvin hoidettu ja erittäin hyvällä paikalla. Siellä on monia suojaisia vaunupaikkoja, mutta myös paljon tilaa niille, jotka haluavat vaununsa tai autonsa aivan rantaan. Keskustaan ja satamaan menee mukava kävelytie. Jos haluaa liikkua enemmän, tarjolla on polkuja ja vaellusreittejä sekä merenrannalla että harjulla, samoin pyöräilyreittejä ja golfkenttiä. Lähin golfkenttä on aivan leirintäalueen naapurissa.

Torekov sijaitsee Bjärehalvönin etäisimmässä kärjessä Hallands Väderön saaren edustalla. Saarelle pääsee retkeilemään lautalla. Me pysyimme kuitenkin maalla, ostimme kalaa satamasta ja kiertelimme jonkin aikaa idyllistä kylää, joka ei vielä ollut kunnolla herännyt talviunestaan.



Legendaarinen centercourt

Båstadiin on matkaa vain 14 kilometriä. Teimme tietysti retken sinne, ja vaikka kukaan meistä ei pelaakaan tennistä, legendaarinen keskuskenttä toi mieleemme hetkiä urheiluhistoriasta. Teimme automatkan myös Hallandsåsenin harjun yli, ohitimme Birgit Nilssonin Västra Karupin ja nautimme aidon skoonelaisen lounaan Margretetorpin kestkievearikartanossa.

Meidän mielestämme ruoka on tärkeä osa onnistunutta vaunumatkaa. Useimmat ateriat valmistamme ja syömme matkailuvaunuissamme, vuorotellen omassamme ja ystäviemme vaunussa. Yksi matkan kohokohdista onkin se, kun käymme yhdessä ostamassa ruoat viikonlopuksi. Silloin meillä on tapana mennä hyvin varusteltuun ruokakauppaan, ottaa kukin oma ostoskori ja kadota hyllyjen ja

pakastealtaiden sekaan poimimaan haluamamme ruokatarvikkeet.

Me Monican kanssa tapaamme yleensä kala- ja juustotiskillä, kun taas miehillämme on ihmeellinen kyky aina osua lihatiskille. Kun me sitten pääsemme kassalle, panemme kaikki tavarat hihnalle ja jaamme laskun kahteen osaan. Yhdessä valmistetut päivällisemme onnistuvat useimmiten hämmästyttävän hyvin, vaikka koreja täyttäessämme ei aina sitä uskoisi-kaan.

Mukulakivikenttiä ja rantaniittyjä

Lauantaina aamupäivällä pakkasimme reppumme ja panimme vaelluskengät jalkaan. Oli kirkas ja kaunis kevätpäivä ja päätimme vaeltaa osan Skåneledenistä, leirintäalueelta Hovs hallariin ja takaisin, yhteensä noin 20 kilometriä.

Siitä tuli ihana retki yli mukulakivikenttien ja tuulenpieksämiä katajapensaita kasvavien rantaniittyjen.

Rantavesissä näimme haahkoja ja muita merilintuja. Pysähtyessämme syömään eväitämme saimme tarkkailijoiksi lauman lampaita karitsoineen. Hovs hallarissa katoimme itsellemme välimerellisen lounaan, nautimme loistavista näköaloista ja otimme sen jälkeen ansaitut päivätorkut orastavassa ruohikossa, ennen kuin käännyimme taas kotia kohti.

Illalla istuimme punaposkisina ja hieman väsyneinä juttelemassa monipuolisesta ja vaihtelevasta matkailuvaunuelämästä. Ympäriä kuului tuttuja leikkivien lasten ääniä, rahinaa etutelttojen vetoketjuista, kun ihmiset tiskejä kuljettaessaan avaavat ja sulkevat niitä. Totesimme, ettemme olleet valmiita vaihtamaan tällaista viikonloppua oleiluun ylellisimmässäkään hotellissa. Ja miksi ihmeessä meidän pitäisikään, niin kauan kuin meillä on matkailuvaunumme?



Kaikki tuotteet
valmistetaan
tehtaassamme Ruotsissa



ja tarvikkeet



Svenska Tält i Dorotea AB
Timmervägen 5 ■ 917 32 Dorotea
Puh: +46 942 513 14 ■ Fax: +46 942 109 53
Sähköposti: info@svenskatalt.se
Internet: www.svenskatalt.se



ainoa läheinen
vaihtoehto



www.svenskatalt.se



MUKAVA OLO MATKALLA!

Dometic Premium Markiisi ilman tukijalkoja

Täysin uudenlainen markiisi matkailuajoneuvoihin. Dometic premium-markiisi tulee toimeen ilman häiritseviä tukijalkoja. Näin saat kaiken tilan käyttöösi ajoneuvon edessä. Markiisi on helppokäyttöinen: avaat vain kankaan ja nautit aurinkosuojasta, ilman aikaa vievää tukitankojen asennusta. Saatavissa sähkö- tai käsikäyttöisenä. Moottoroidussa mallissa tuulianturi ja kauko-ohjain.



alk. 980,-

Dometic
Premium-markiisit

Mukava
markiisi
ilman tuki-
tankoja!

Dometic FreshJet Pieni ja kompakti ilmastointilaite

Kompakti kattoilmastointilaite kaikenkokoisiin ajoneuvoihin. Kolme teholuokkaa: 1000 W, 1700 W ja 2200 W. Kevyt ja kompakti rakenne. Hyvä jäähdytysteho ja erittäin alhainen käynnistysvirran tarve. Integroitu LED-valaistus, kaukosäädin ja 4 erikseen säädettävää ilmasuutinta.



alk. 1.550,-

UUTUDET Dometic
FreshJet 1100/1700/2200

UUTTA
Saatavana nyt
kolmella
eri teholla!

www.my-caravanning.fi

Dometic Finland Oy Mestarintie 4 01730 Vantaa Puh. 020 7413220

 **Dometic**

UUTUUDET 2014!

**TERVETULOA ENNAKKOON TUTUSTUMAAN KABE 2014
MALLEIHIN JÄÄLLEENMYYJÄSI LUONA 13-14.9.**



Vot samalla pyytää tarjousta uudesta vaunusta ja sitten tulla käymään Lahden messuilla, jossa laaja mallisto on esillä. Lahdessa esittelemme viime vuosien tapaan täysin uusia vaunu- ja automalleja joita ei muualla ole esillä. KABE osasto on perinteikkäällä paikalla C-hallissa.

**TERVETULOA TUTUSTUMAAN,
KABE aina askeleen edellä.**



MATKAILUAUTOLLA TANSKAAN

UUTA VUOTTA JUHLIMAAN



YHÄ USEAMPI KÄYTTÄÄ MATKAILUAUTOAAN TAI -VAUNUAAN KOKO VUODEN. EIKÄ MIKÄÄN IHME. MODERNI KABE ON VARUSTETTU JOKA SÄÄLLE, JA TALVILEIREILY VOI TARKOITTA A HIIHTOLOMAA LASKETTELUKESKUKSESSA, TEATTERI- JA SHOPPAILUVIIKONLOPPUA SUURKAUPUNGISSA JA KAIKKEA SILTÄ VÄLILTÄ.

Vietettyämme joulun lasten ja lastenlasten kanssa lähdimme uudeksi vuodeksi matkailuautolla Tanskaan. Kaiken hälinän, ruokien ja joululahjojen jälkeen tuntui mukavalta ottaa muutama päivä rauhallisemmin. Själandissa vastassa olisi sadetta ja navakkaa tuulta. Täydellinen KABE-sää, toisin sanoen.

Heti Öresundin sillan jälkeen vastaan tulevat Kastrupin lentokenttä ja idyllinen Dragør keltaisiksi rapattuine taloineen, olkikattoineen ja kapeine mukulakivikatuineen. Täällä on myös ympäri vuoden auki oleva leirintäalue, jonka sijainti on erinomainen, jos haluaa käydä Kööpenhaminassa. Sitä me tietysti halusimme. Hyvin nukutun yön jälkeen tallustimme läheiselle bussipysäkille matkustaaksemme

pikavuorolla "Kuningattaren kaupunkiin". Puoli tuntia myöhemmin olimme keskipäivän hulinassa Kongens Nytorvilla.

Kööpenhaminassa on paljon näkemistä ja tekemistä. Me halusimme lähinnä vain katsella ympärillemme ja kokea kaupungin ilmapiirin eikä meillä ollut mitään erityisiä suunnitelmia päivän varalle. Luonnollisesti teimme pienen kierroksen Nyhavnin satamaan.

Lounas matkailu-autossa



Satama Dragöriissa



Sadetta ja tuiskua



Kesäaikaan paikka yleensä kuhisee elämää. Nyt oli huomattavasti rauhallisempaa. Toki terasseilla istuskeli muutamia ihmisiä nauttimassa Tuborg-lasillista ja nenä suunnattuna kohti kalpeaa talviaurinkoa.

Tavaratalo Magasin du Nord on aina yhtä vaikuttava ilmestys. Uhkea rakennus on yli sata vuotta vanha ja vetää edelleen voimakkaasti puoleensa shoppailunhaluisia turisteja. Vaikka oli alennusmyyntien aika, hinnat olivat suhteellisen korkeita, sillä Magasin du Nordin tarjonta on melko yllättävää.

Ströget on yksi Euroopan pisimmistä kauppakaduista. Täällä on tunnettuja tavaramerkkejä, mutta luonnollisesti myös koko joukko pikkuputiikkeja, aitoja turistiryisiä rihkamineen, juustokauppoja ja leipomoita, baareja ja ravintoloita. Me nautimme pelkästä kiertelystä ja katselusta.

Siitä, kun viimeksi olimme Kööpenhaminassa, oli kulunut jo valtavan kauan. Yhtäkkiä muistimme ensimmäisen yhteisen vierailumme kaupungissa noin 35 vuotta sitten. Silloin söimme punakampelaa remouladekastikkeen kera Peder Oxe -ravintolassa Gråbrødretrorvin varrella. Suuntasimme sinne nähdäksemme, oliko ravintola vielä entisellä paikallaan. Tietysti se oli, samoin klassinen tanskalainen lounasmeny.

Vatsat täynnä jatkoimme nostalgisin mielin iltapäivää Tivolissa. Täällä joka nurkka tihkui joulutunnelmaa. Tivolissa on mukava käydä talvella, sillä silloin ympäristö on niin erikoinen. Laitos rakennettiin jo 1843.

Pieni tulitikkukutyttö

Seuraavana päivänä poistuimme suurkaupunkialueelta ja suuntasimme etelään. Sää ei ollut lainkaan hassumpi. Ajoimme Faxebukteniin ja löysimme talvella auki olevan leirintäalueen, jossa saimme matkailuauton pysäköidyksi niin, että Itämeri oli aivan oven edustalla.

Nautimme hiljaisuudet ja teimme mukavan kävelyretken rannalla. Raikas ilma antoi vauhtia ruokahalulle, joten saatoimme hyvällä omalla tunnolla herkutella kotitekoisilla smørrebrødeillä, punaisilla makkaroilla, hunajalla maustetulla Bornholmin snapsilla, pitkään kypsytetyllä Havarti-juustolla, suklaaleivoksilla ja kaikella muulla hyvällä, jolla olimme täyttäneet jääkaapin. Tanska on ihana ruokamaa!

Kun pimeys valtasi maiseman matkai-

luautomme ulkopuolella, olimme syöneet niin paljon, ettemme jaksaneet kääntää sivuakaan mukaan ottamistamme kirjoista. Aloimme kaivata elokuvaa tai jotakin muuta TV-viihettä, mutta totesimme hieman noloina, että Tanska oli ottanut käyttöön uuden, modernin HD-tekniikan, joka vaatii tietynlaisen digiboksin.

Televisiot matkailuvaunuissa ja -autoissa ympärillämme välkehtivät kotiasasti. Tunsin olevani kuin pieni tulitikkukutyttö H C Andersenin kuuluisassa sadussa, kun kävin myöhemmin illalla suihkussa ja hiippailin valaistujen ikkunoiden alla nähdäkseni edes pienen vilauksen uutisista.

Hyvää Uutta Vuotta!

Leirintäalueella oli kolmisenkymmentä matkailuajoneuvoa. Kaikki meitä lukuun ottamatta olivat tanskalaisrekisterissä ja huomattavan moni oli KABE-vaunuja.

Vuoden viimeisenä päivänä sää oli todella kurja, harmaalta taivaalta vihmoili kylmää vettä. Pelkäsin, että sää olisi niin huono, ettei yksikään tanskalaisista karavaanariystävistämme lähtisi ulos juhlistamaan kahdentoista yönä lyöntejä raketeilla. Ilman TV:tä emme ehkä edes huomaisi, että olisi uusi vuosi! Varmuuden vuoksi ajoimme muutaman kymmenen kilometrin päähän Naestvediin ostamaan halvan digiboksin. Sieltä löysimme myös juhla- ja hieman koristeita, joilla aioimme tehdä illan juhlasta hieman tyylikkäämmän.

Siinä, että saa istua viihtyisässä ja lämpimässä matkailuautossa tuulen vinkuessa ulkona ja sateen ropistessa katolla, on jotakin aivan erityistä. Uuden vuoden aatostamme tuli täydellinen. Grillasimme hassut partyhatut päässämme merirapuja sateenvarjon alla, skoolasimme samppanjaa ja juttelimme lapsistamme ja lastenlapsistamme ja siitä, kuinka nopeasti vuodet vierivät. Kuuntelimme Tanskan kuningattaren uuden vuoden puheen ja katselimme mahtavaa ilotulitusta TV:stä. Godt Nytår!

Uuden vuoden päivänä suuntasimme kotia kohti tuulen piiskatessa Öresundin siltaa. Matkailuauto käyttäytyi turvallisesti ja varmasti tien päällä ja ymmärsimme, että kevääseen oli enää vain muutama kuukausi ja tulisi jälleen kesä. Pian olisi siis aika suunnitella uusia jännittäviä matkoja ja campingseikkailuja.



Historialliset markkinat.

Jan Ålevik

370000 vieraili Jokmokin talvimarkkinoilla 2013. Lämpötila oli -20 ja -30 välillä, eli huomattavasti edellisvuotta lämpimämpi, jolloin oli -40, melkein jatkuvasti.

JÄÄKYLMÄ MATKAILIJA

Missä kulkee raja, siinä miten KABELLA pärjää talvella? Aina voi sanoa että kaikki toimii talvipakkasilla, mutta toinen asia on todistaa että se todella on niin.

Todelliset käyttäjät voivat parhaiten kertoa kokemuksistaan, vaikka kaikki KABE vaunut ja autot testataan kylmäkammiossa. Viime vuonna Jan Ålevik asui vaimonsa Anitan kanssa KABE autossa -44 asteen pakkasessa Jokmoksissa, helmikuun alussa.

- Ulkona oli todella kylmää, joutui koko ajan liikkumaan jotta pysyisi lämpimänä mutta autossa oli +20 kuten aina.

- Ensimmäisenä yönä käytimme vain kaasua, ilman ongelmia. Toisena yönä, joka oli yhtä kylmä, meillä oli lämmitin säköllä, mutta se ei ihan riittänyt vaan kaasu kytkeytyi päälle.

Jan ja Anita ajavat TM740LGB, joka koko ajan on lähtövalmiina, myös talvisin.

- Käymme joka vuosi pohjoisessa jouluna ja uutenavuotena sekä pääsiä-

isenä. Jokmokin markkinoilla käymme jokatoinen vuosi.

- Käymme myös joka kesä ulkomailla. Ei tarvitse tehdä mitään ylimääräisiä valmisteluja jotta kaikki toimisi ympäri vuoden. Vesi, lämmitys ja viemärit toimivat aina yhtä moitteettomasti, vaikka pakkasta olisi -44 astetta, Jan toteaa.

- På dagarna var det ju bara ca -35°.

- Päivisin hän oli vain -35 hän naurattaa

INNOVATIIVINEN SEINÄ



Yhdestä maailman kehittyneimmistä matkailuvaunuseinistä on tullut hieman entistäkin parempi. Parannettu rakenne on vakiona kaikissa uusissa KABE-matkailuvaunuissa ja -matkailuautoissa, mutta ulkoseinän sileä pintaviimeistely on lisävaruste Royalissa ja Haciendaassa. Jos tarkastelemme rakennetta hieman lähemmin, huomaamme, ettei suuri ero ole täysin sileässä ulkopinnassa. Se löytyy syvemältä, kun rakennetta tutkitaan mittalaitteilla.

Kuulavasaroitusta pelistä on tullut lähes synonyymi matkailuvaunun materiaalille. Se on hyvä materiaali, joka kompensoi alarakenteen pienet epätasaisuudet. Kuviointi häivyttää, voisi sanoa. On erittäin vaikea rakentaa niin sileää pintaa, ettei sen kiillossa näy yhtä ainuttakaan vivahdetta. Mutta KABE on nyt päässyt äärimmäisen lähelle täydellistä.

Haaste on monitasoinen. Kylmyys ja lämpö saavat pinnan kutistumaan ja laajenemaan ja seinien sisäpuolisen kantavan rakenteen esimerkiksi ovien ja ikkunoiden ympärillä hieman liikkumaan matkailuvaunulla tai -autolla

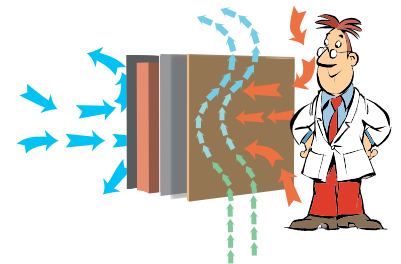
kuljettaessa, mutta sen ei tulisi näkyä seinissä.

KABE on vastannut haasteeseen vaihtamalla sisäseinien vanerikerroksen tilalle pellin. Näin seinä ei ole yhtä arka suurille ulko- ja sisälämpötilan välisille eroille. Seinä siis vastustaa tehokkaammin äärimmäistä kylmyyttä tai kuumuutta.

Rakenteen höyrynläpäisevyyttä testattaessa on lisäksi havaittu tiivyyden parantuneen. Jo entuudestaan erittäin hyvin kosteutta kestävästä rakenteesta on tullut entistä kuivempi. Testit osoittavat, että suhteellinen kosteus vähenee ydinmateriaalissa, jos seinissä käytetään alumiinia. KABEn tapauksessa ydinmateriaali on Ecoprim-eriste, joka täysin umpisoluisena ei voi imeä lainkaan kosteutta itseensä. Lisäksi seinistä saadaan jopa 50 prosenttia jäykempiä kaksinkertaisella peltirakenteella.

Seuraava askel?

On vaikea nähdä, mitä KABEn seinissä vielä voitaisiin parantaa, mutta mikäli tunnemme ystävämme Tenhultissa, he löytävät aina tilaa pienelle askeleelle eteenpäin. Juuri siksi siellä rakennetaankin seinät, jotka kuuluvat alansa parhaimpiin ja varhimpiin.



INNOVATION WALL KOOSTUU:

- 2 peltityyppiä sisä- ja vastaavasti ulkopinnassa
- Pienempi alttius ulko- ja sisälämpötilaerojen vaikutukselle. Ts. paneelin muoto ei muutu, kun ulkona on kylmä ja sisällä lämmin.
- Pieni höyrynläpäisevyys.
- Kokeet osoittavat, että ydinmateriaalin suhteellinen kosteus alenee alumiinia käytettäessä.
- 10-50 % vaneria jäykemmät paneelit.
- Sama ydinmateriaali, uusi pintakerros (Ecoprim)
- Pieni Lambda-arvo.
- Suuri jäykkyys: sekä pitkä- että lyhytaikainen.



"Olen seikkailija ja ajelen mielelläni prätkällä", sanoo Stig Carlsson. Vaunun vierustalla on hänen pyöränsä Honda ST 1300 Pan European.

"MINÄ EN LÄHDE VAUNUSTA KUIN JALAT EDELLÄ..."

Stig Carlsson asuu matkailuvaunussa vuoden ympäri. Sitä hän on tehnyt 17 vuotta. Nykyinen vaunu on Kabe Royal 780 TDL.

– Matkailuvaunussa on hyvä asua – siinähan on kaikki, hän sanoo. Minulla ei ole aikomustakaan vaihtaa asuntoa, minä en lähde täältä kuin jalat edellä.

Stigin campinghistoria alkoi veneestä. Kävi nimittäin niin, ettei hänen silloinen avopuolisonsa viihtynyt kovinkaan hyvin vesillä.

– Hän ei tykännyt kallistelusta, Stig sanoo. Niinpä vene vaihtui matkailuvaunuun.

Sen jälkeen pari viettikin useita vuosia vapaa-aikansa vaunussa. Kesäisin mieluinen vaunupaikka oli Vilstan leirintäalueella kävelymatkan päässä Eskilstunan keskustasta.

Campingelämä sopi hyvin Stigille, hän pitää seikkailuista. Hänellä on

laskuvarjojääkäriin koulutus ja hän on työskennellyt aikoinaan YK-sotilaana.

– Olen ollut monessa mukana, olin YK:n palveluksessa myös 1961, kun YK:n pääsihteeri Dag Hammarskjöld ammuttiin alas Sambiassa.

Hän työskennellyt myös Kongossa, Beirutissa, Kairossa, Jerusalemissa ja Sharm El Sheikissä.

Kotikentällä Stig on työskennellyt varaosavastaavana muun muassa Bahcolla, Volvo BM:llä ja Valtralla.

Vuonna 1996 elämä muuttui kerta heitolla, kun avopuoli yllättäen kuoli.

Silloin Stig teki päätöksensä. Hän päätti muuttaa asumaan pysyvästi matkailuvaunuun.

– Ajattelin, että "leirintäalueella en ainakaan jää yksin", Stig sanoo. Tavallisessa asunnossa helposti käy niin.

Stig muutti matkailuvaunuun ja alkoi viettää campingelämää kokoaikaisesti.

– Silloin meitä oli ehkä 4-5, jotka asuimme täällä Vilstassa pysyvästi, nyt meitä on vähintään puolet enemmän, hän sanoo.

Vuosimallin 2008 vaunussa, joka on ollut Stigin pesäpaikkana viimeiset viisi vuotta, on kaikki mukavuudet. Varustukseen sisältyvät muun muassa keskuspölynimuri, mikro, uuni, ilmastointi ja äänentoistolaitte surround-äänellä.

– Ääni on tosi hyvä, Stig sanoo. Jos istuu sohvan nurkassa, tuntee värinät tyynyjen alla.

Stig hyödyntää vaunun kaikkia hienouksia eikä käytä leirintäalueen palveluita kuin harvakseltaan.

– Varon tosin paistamasta ruokaa levyllä, mutta uunia käytän mielelläni.

Kerran vuodessa hän tekee täydellisen suursiivouksen. Silloin saavat vaunun kaikki osat ja sivuteltta isän kädestä.

– Muulloin siivoan vain tarvittaessa, vain sen verran, ettei likaa tipukaan, hän sanoo.

73-vuotias Stig pitää itsensä aktiivisena muulla tavoin. Esimerkiksi tekemällä apuna yhtä sun toista pientä leirintäalueella.

– Leikkaan nurmikoita ja paikkailen ja



korjailen, jos jotakin menee rikki.

Hän arvostaa sitä, että voi pitää yhteyttä kaikkiihin ihmisiin leirintäalueella.

– On hyvä pitää keho ja pääkoppa kunnossa. Tykkään siitä, että täällä liikkuu ihmisiä pitkin päivää.

Toinen harrastus, joka on lähellä Stigin sydäntä, on moottoripyöräily. Stigin tontilla seisoo komea Honda ST 1300 Pan European.

– Ajoin prätkällä 25-vuotiaaksi asti, mutta kun muutimme yhteen avopuolison kanssa, en saanut enää ajaa. Kun täytin 65, aloin taas ajaa ja nyt ajan aina kuin voin, Stig sanoo. Pidän speedwaystä ja minulla on tapana käydä prätkällä katsomassa ajoja. Nyt viimeksi olin poikani kanssa Norrköpingissä speedwayajoissa.

Nykyään Stigillä on usein seuranaan uusi daami. Hän pitää sekä moottoripyöräilyä että elämästä leirintäalueella. Ja aina kun mahdollista hän käy vaunussa tervehtimässä Stigiä.

Talvella pari voi syödä päivällistä sivuteltassa. Silloin lisälämpönä toimii kunnan kamina, jonka teho on viisi kilowattia. Toisessa nurkassa seisoo kaksi kaunista rokokootuolia. Ne Stig on saanut äidin perintönä. Kaikki muu on sovitettu toimimaan leirintäalueen arjessa.

– Parasta pysyvässä vaunuasumisessa on se, ettei voi kerätä kasoittain tavaroita. Jos ostat jotakin uutta, on jotakin heitettävä pois, Stig sanoo.



KABE-MATKAILU-AUTOKERHON VUOSIKOKOUS

HYÖTYÄ JA HUVIA ÖLANDISSA, MUTTA ENITEN HUVIA.

Helatorstain pyhinä 88 KABE-kerhon 250 matkailuautosta saapui Ölandiin yhdistetylle hyöty- ja huvimatkalle. Vuosikokous voi tietysti kuulostaa hieman kuivakkaalta, mutta jos muodollisuuksiin yhdistetään runsaasti elämyksiä, naurua ja yhdessäoloa, kokoustamisesta tulee älyttömän hauskaa. Ja kun kokouksen järjestää KABE-Matkailuautokerho, asia on juuri niin.

Autot alkoivat rullata Kapelluddenin leirintäalueelle Borgholmiin jo torstaina, ja joukossa oli vieraita oli aina Uumajasta ja Luulajasta saakka. Upea näky, jos on uskominen kerhon sihteeriä Janne Wallinderia.

Lauantaina järjestettiin virallinen vuosikokous, jossa puheenjohtajan nuija siirtyi Leif Olssonilta Åke Nilssonille, minkä lisäksi päivä tarjosi retkiä, luennon muuttolinnuista, tietokilpailun, perunakakkuja, strutsinfileettä ja viihdettä kerhon jäsenen Christer Warringerin esittämänä.

Sunnuntain aamupäivän läksiäiskahvien jälkeen leiri purettiin ja autot lähtivät kotimatkalle. Parasta vuosikokouksissa on se, että aina tulee uusi sille, joka niitä kaipaa.



SIGNAALIT

KUUMIMMAT UUTUDET!!



Vielä parempi istuin?

Jos haluat jotakin vielä parempaa kuin Westfieldin, sinun on panostettava Westfieldiin. Sen huipputuoli Supreme on leveämpi, lujempi ja mukavampi. Kestää jopa 200 kilon kuorman kaksinkertaisten välitukien ansiosta. Väri: harmaa, paino: 6,6 kg.



Istu vain!

Sen saa paikalleen käden käänteessä – hyllyn, baarin, pöydän, työtason.... tai millä nimellä sitä haluatkin kutsua. Yhtä täydellinen iltadrinkille kuin aurinkovoiteelle tai ristisanoille. Heloja tai ruuveja ei tarvita. Oikein ajateltu Wecamp!

Kenttäkeittiö kokoontaitettavilla jaloilla

Hieman lisää laskupintaa. Täydellinen ratkaisu, kun saatte vieraita matkalla ja tarvitsette apukeittiön ruoanlaittoon, astianpesuun tai tarjoiluun. Integroitu tiskiallas, ritilähylly ja näppärä sivukori. Kiitos tästä Wecamp.



Suuri vakaa Isabella

Prisma on Isabellan suurin uutuuksien jälkeen 70-luvun. Ainakin jos kokoa ajattelee. Peräti 4 metrin syvyys, tukeva Mega Frame -jalusta ja kulutuskestävyys tekevät siitä optimaalisen etuteltan pitkään leirytyvälle karavaanarille, joka vaatii mukavuutta ja paljon kääntymätilaa. Valoisa ja viihtyisä etuteltta. Etuosaa voidaan lisäksi siirtää ulos- ja sisäänpäin, jolloin siitä saat kätevän katoksen. Mahdollisuus täydentää lisäputkilla.





Lentävä TV-lautanen

Nähti ja huomiota herättämätön TV-antenni Wecampilta. Voidaan asentaa joko antennimastoon tai seinälle. Pienikohinainen vahvistusteknologia (2 dB), vesitiivis ja UV-suojattu antennikotelo. 12V/220V 360° vastaanotto.



Lisää silmiä selkään

Tästä langattomasta PROuserin peruutuskamerasta on kaksi mallia T28-39A ja T28-39B. Toisessa on pieni ja toisessa suurempi värinäyttö. Suurempi 7" kamera on varustettu sisäänrakennetuilla kaiuttimilla ja liitäntällä dvd:lle ym. Etäisyyden näyttö on plussaa. Kätevä asennus toimitukseen sisältyvillä kiinnikkeillä.

PROuserin peruutuskameralla saat silmät selkääsi sekä päivällä että yöllä infrapunavalon ansiosta. Kamera on helppo asentaa taakse ja monitori ohjaamoon. Kuva siirtyy langattomasti ja kamera käynnistyy heti, kun kytket peruutusvaihteen. Monitorilta voit ohjata myös tulevia matkapuheluita Bluetoothin kautta.



Kenkäteline

On paljon sellaista, mitä ei tiedä tarvitsevana – ennen kuin näkee sen. Kokoontaitettava kenkäteline, johon voi pinota päällekkäin paljon kenkiä siksak-rakenteen ansiosta. Fiksu kappine etutelttaan oven viereen. Kokoontaitettuna siihen mahtuu korkeintaan läpsykkäpari.



Vuodevaatesetti uudella tavalla

Nuku ja hävitä. Ja unohda likaiset vuodevaatekasat. Kertakäyttöinen vuodevaatesetti yhdelle pehmeää ja mukavaa viskoosia. Kompostoitavaa luonnonmateriaalia, joka ei helli vain ihoa, vaan myös ympäristöä.



Kata alle, ja päälle

Kuinka monta kertaa oletkaan kaivannut nostettavaa ja laskettavaa pöytää? Tässä on ratkaisu, joka kasvaa tehtäviensä mukana, 34–65–70 cm. Lisäksi käytännöllinen alahylly, johon voi nopeasti siirtää alta pois lehdet, pelit ja pikkutavarat ennen päivällistä.



Uusklassikko

Klassista picnic-settiä on valmistettu tuhansina muunnoksina kautta aikojen. Mutta siitä on kauan, kun näimme yhtä tyyli-puhtaan version kuin Wecampin alumiinisen. 1 pöytä, 4 tuolia ja painoa vain 7 kg. Kaikessa yksinkertaisuudessaan – hyvä kuten aina ennenkin.

Kannutaidetta

Mitäpä tästä muuta sanoisi kuin todella fiksuja. Toimivaa ja hiottua. Sitä paitsi tosi kauniisti muotoiltua mustaa silikoniumia ja alumiinia. Sekä kannu että kattila kulkevat kalisematta laatikoisiasi. Tietysti Wecampilta!



VAIN PARHAAT MYVÄT KABEA

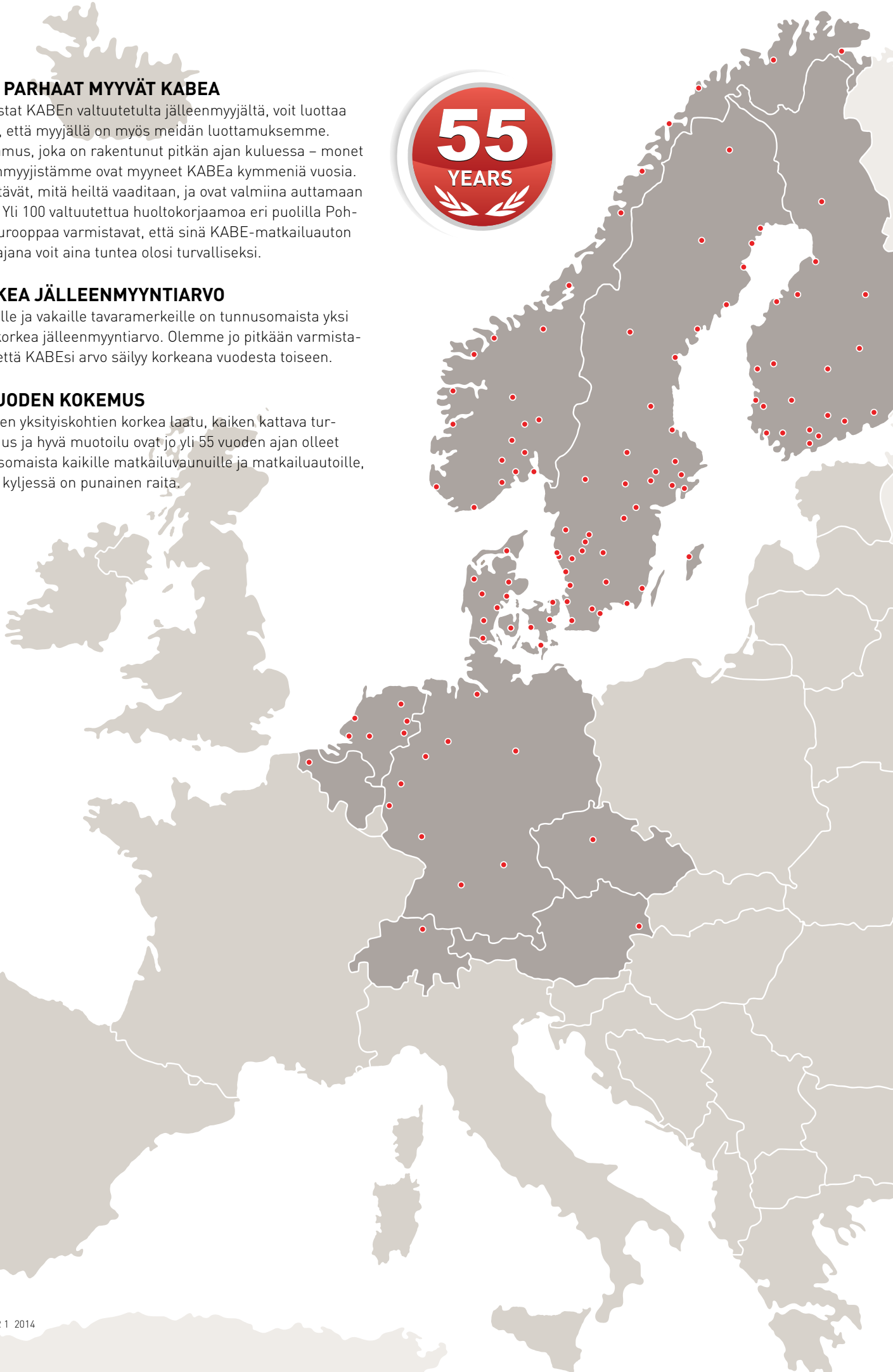
Kun ostat KABEn valtuutetulta jälleenmyyjältä, voit luottaa siihen, että myyjällä on myös meidän luottamuksemme. Luottamus, joka on rakentunut pitkän ajan kuluessa – monet jälleenmyyjistämme ovat myyneet KABEa kymmeniä vuosia. He tietävät, mitä heiltä vaaditaan, ja ovat valmiina auttamaan sinua. Yli 100 valtuutettua huoltokorjaamoa eri puolilla Pohjois-Eurooppaa varmistavat, että sinä KABE-matkailuauton omistajana voit aina tuntea olosi turvalliseksi.

KORKEA JÄLLEENMYYNTIARVO

Vahvoille ja vakaille tavaramerkeille on tunnusomaista yksi asia: korkea jälleenmyyntiarvo. Olemme jo pitkään varmistaneet, että KABEsi arvo säilyy korkeana vuodesta toiseen.

55 VUODEN KOKEMUS

Kaikkien yksityiskohtien korkea laatu, kaiken kattava turvallisuus ja hyvä muotoilu ovat jo yli 55 vuoden ajan olleet tunnusomaista kaikille matkailuvaunuille ja matkailuautoille, joiden kyljessä on punainen raita.



KABEN MATKAILUVAUNUJEN/ MATKAILUAUTOJEN JÄLLEENMYYJÄT:

Helsinki/Vantaa

Helsinki Caravan Oy
09-2766560
www.helsinkicaravan.fi

Hyvinkää

Best-Caravan Oy
010 8324500
www.best-caravan.fi

Jalasjärvi

Jalasjärven Kalustetalo
(06) 4560669

Jyväskylä

Jyväs-Caravan
0400 407 066
www.jyvascaravan.fi

Kajaani

Kemppaisen Auto Oy
(08) 614 0464
www.kemppaisenauto.fi

Kempele

JP-Caravan Oy
010 3875000
www.jpcaravan.fi

Kouvola

Kouvolan Vaunu Oy
(05) 311 9077
www.kouvolanvaunu.com

Kuopio

HS Pitkänen Oy
(017) 262 7400
www.hspitkanen.fi

Rovaniemi

Caravankeskus Reatalo
(016) 315 440
www.reatalo.net

Salo

Auto Simelius Oy
(02) 733 1550
www.auto-simelius.fi

Tampere

Caravan Erälaukko Oy
02075 59960
www.eralaukko.fi

Turku

Turun Länsi-Vankkurit Oy
(02) 274 9880
www.lansivankkurit.com

Tuusula

K&K Kivinen Oy
(09) 273 1707
www.kkkivinen.fi

Ylivieska

Viitamaa Caravan Oy
(08) 423 327
www.viitamaacaravan.fi

*Tervetuloa tutustumaan
KABE kauppiasi luo!*



Elä enemmän

Elämän miellyttävimpiä ratkaisuja tehdään autoa, moottoripyörää, venettä matkailuautoa- tai vaikkapa vaunua hankittaessa.

Kysy lisää myyjäliikkeestäsi!

Ajoneuvorahoitus

Auto, vene, matkailuauto- tai vaunu ja moni muukin ajoneuvo. Kysy kauppiaaltaasi tai lue lisää osoitteessa santander.fi

Laina

2 000 – 50 000 € reiluilla ehdoilla ja ilman takaajia tai vakuuksia. Säädä itsellesi sopiva laina osoitteessa santander.fi

Ostorahoitus

Kotiteatteri, peräkärry, laiturii.. 750 - 40 000 € vakuudetonta luottoa arkipäivän tarpeisiin edullisesti myyjäliikkeestä.

Visa Classic

Visa avaa mahdollisuuksia kotona ja maailmalla. Hae korttia osoitteessa santander.fi

