

# Vaunuelämää

**KABE** 2013

*Lehti ruotsalaiselta  
markkinajohtajalta  
- KABELta*



**GOLF –  
KARAVANARIEN  
SUOSIOSSA**



UUTUUS 2013

## Classic 660 GDL

**EUROOPPAA KIERTÄMÄSSÄ:  
ITALIALAISTA CHARMIA  
JA UPEA DUBROVNIK**

## KEVÄT 2013

### UUTISIA

#### 04 Kabe uutuuudet 2013

"Miten He Ovat Ehtineet!"

#### 08 UUSI CLASSIC 660 GDL

Ensimmäinen lastenvaunu uudessa koossa!

#### 16 UUTTA MATKAILUAUTOISSA

Matkailuautojen uusi katse

### ELÄMYKSIÄ

#### 22 KALASSA MATKAILUAUTOLLA

#### 32 VAUNUILUVIIKONLOPPU LASTENLASTEN KANSSA

"Hauskinta oli nukkuminen"

#### 35 AKTIIVISTA KABE-ELÄMÄÄ

Golfkentällä

### HENKILÖKUVA

#### 20 ISÄNTÄNÄ KABE-KYLÄSSÄ

#### 26 MATKAILUA KABELLA

### MATKA

#### 12 EUROOPPAA KIERTÄMÄSSÄ

Italialaista charmia ja upea Dubrovnik

#### 28 KOE TALVI

Kokeneiden vaunuilijoiden ensimmäinen talviseikkailu matkailuautolla

### KABE SPECIAL

#### 10 STAILAA OMA MATKAILUVAUNUSI

Värikästä tanskalaista designia liikkuvaan kotiin

#### 38 KABE-KERHOT

55 Syytä juhlaan



**Psst!** Minne suuntaat seuraavaksi?  
Lähetä paras lomakuvasi meille osoitteeseen  
red@kabe.se



# ME KAIKKI OLEMME LÄHETILÄITÄ

Haluan käyttää tämän tilaisuuden kiittääkseeni kaikkia uskollisia ja osaavia KABE-jälleenmyyjiamme. He ovat matkailuautojemme ja vaunujemme ohella tärkeä osa KABE-tavaramerkkiä. Ja tärkeä linkki upeisiin elämyksiin tien päällä. Meille he ovat lähettiläitämme. Pieni pala KABE-valtakuntaa kaukana Tenhultista.

Jota myös sinä asiakkaanamme olet. Heiltä saat huoltoa ja apua myös kauan sen jälkeen, kun ostit KABEsi.

Meillä on tapana ylpeillä tuotteidemme pitkällä eliniällä ja korkealla vaihtoarvolla. Jälleenmyyjiamme ovat vähintään yhtä pitkäikäisiä. Useimmat ovat olleet kanssamme kymmeniä vuosia. Lisäksi heidän työnsä kulkee usein perintönä sukupolvelta toiselle. Kaikkiaan meillä on yli 100 jälleenmyyjää, ja arvostamme heitä todella paljon. He eivät vain myy matkailuvaunuja ja matkailuautoja, vaan rakentavat luottamusta.

Mutta lähettiläitä olemme kaikki.

Sinäkin!

KUULEMISIIN!

ALF EKSTRÖM



## LÖYDÄ "KABE- LÄHETILÄÄSI"

KABE-vaunun tai -auton omistavalle huolto ja osaajat ovat aina lähellä. Ei vain Suomessa vaan koko Pohjolassa ja joissakin muissa Euroopan maissa. Jälleenmyyjiamme toimivat lähettiläinämme kaukana Tenhultista. He edustavat arvojamme, ymmärtävät tuotteitamme ja auttavat sinua, jos kohtaat vaikeuksia matkallasi. Löydät heidät sivulta 39. Löydät heidät myös verkkosivustoltamme. Aja varovasti!

## "MITEN HE OVAT EHTINEET!"

Kun ensimmäiset esisarjan vaunut esiteltiin KABEn jälleenmyyjille aiemmin tänä vuonna, moni heistä yllättyi. "Niin monta uutuutta emme ole koskaan ennen nähneet samalla kertaa", joku heistä sanoi. Ja se kyllä pitää paikkansa. Täällä on uutuuksia niin silmänruokaa kuin järjestelmällisyyttäkin kaipaaville.



# KABE UUTUUDET 2013

– Minun on vähän vaikea päättää mistä aloittaisin, KABEn myyntipäällikkö Johan Skogeryd sanoo esitellessään meille yhtä Tenhultin esittelyhalliin sijoitetuista uusista vaunuista.

Mallivuoteen 2013 on tehty suuria muutoksia, jotka ovat tuoneet sekä sisä- että ulkopuolelle uusia muotoja ja mahdollisuuksia.

– Voisi sanoa, että KABE on saanut uuden profiilin, niin kuvainnollisesti kuin kirjaimellisestikin. Uuden pidennetyin suoran katon ansiosta vaunu näyttää erittäin modernilta.

– Koska katto jatkuu täysin suorana lähes etu- ja takapäättyihin asti, on vaunun sisälle saatu lisää tilaa.

– Ulkokuori on muotoiltu uudelleen ja koristeltu uusilla tunnuksilla.

– Suunnittelimme täysin uuden helmapaketin vain antaa semme vaunulle lisää näyttävyyttä. Uusi sivuspoileri korostaa entisestään uutta muotoilua.

### Uusi integroitu takaosa

Koko takaosa KABEn itse suunnitteleminen valoiheen on uusi. Takavalot ovat täysin uudet ja todella näyttävät. Koko takaosa on muotoiltu kaksoistaivutetuista pinoista – mikä osaltaan korostaa integroitua ja tyylikästä muotoilua.

– Uusia, itse kehittämiämme takavalvoja on sanottu rajuiksi, rohkeiksi ja ylviäiksi; itse tyydyn kutsumaan niitä moderneiksi. Enkä silloin tarkoita vain niiden ulkoasua. Kehitystyössä on paneuduttu vähintään yhtä paljon tekniikkaan. Hyödynnämme niissä kaikkia LED-tekniikan etuja. Näytämme, että kuljemme kehityksen eturintamassa.

– On vain hyvä, että ne vetävät katseet puoleensa, jo kaukaa on nähtävä, että edessä menee KABE.

– Myös vaunun uudet integroidut kahvat ovat huippusiistit. Kellään muulla ei ole mitään vastaavaa alumiinilistaa eikä punaista kenttää, joka yhdistää valot toisiinsa.

– Yläosan kattospoileri viimeistelee muotoilun.



## UUSI TAKAOSA

- Uudet upeat, täysin itse suunnitellut takavalot
- Huippusiistit integroidut kahvat
- Valot toisiinsa yhdistävä punainen kenttä
- Kattospoileri yläreunassa





Kaapeista on tullut tilavampia ja korkeampia vaunun etupään korotetun katon ansiosta.



– Olemme tehneet paljon työtä tämän vuoden mallien valojen suunnittelussa. Valo luo tunnelmaa ja avaruutta, ja olemme asentaneet paljon lisää suoraa ja epäsuoraa valoa tuottavia valaisimia. Kaappien päällä on valkoinen LED-valolista, jonka kirkkautta voi säätää kuhunkin tilanteeseen sopivaksi.

– Myös uusi, muotoilultaan hillitty kattovalo on himmennettävä. WC:n koko valaistus on uusittu, samoin sisustus, mutta siihen voimme palata myöhemmin, Johan sanoo.

#### **Lisää valonpilkahduksia**

Katsellessamme ympärillemme vaunussa huomaamme, että muuallakin on valoisampaa. Keittiön työtaso, pöytälevy ja kaikki laatikostokannet ovat saaneet lasimaisen, ohuen korkeakiiltoisen laminaatin.

– Niin, nyt pinnat liittyvät paremmin toisiinsa ja heijastavat myös paljon valoa. Mielestäni sen huomaa koko vaunussa.

– Kun nyt olemme täällä keittiössä, minun täytyy näyttää uusi jätevaunu, aivan kuin kotona, mutta tietysti hieman sirompi, Johan sanoo.

#### **Tilavammat yläkaapit**

Koko istuinryhmää kiertävät yläkaapit ovat saaneet alareunansa yhtenäisen vaalean linjan, joka auttaa myös jakamaan huoneen tasoihin.

– Kaikki yläkaapit ovat uusia, samoin kaapinvien muotokieli, Johan jatkaa. Kaapeista on tullut tilavampia ja korkeampia vaunun etupään korotetun katon ansiosta. Uusi korkeus on hyödynnetty ylimääräisellä hyllyllä, joka tarjoaa lisää säilytystilaa.



Korkeakiiltainen laminaatti



Jätevaunu kuten kotona



Sähköpaneeliin on koottu kaikki toiminnot



Upea suihkukaappi

### Uutta wc:ssä

– Mutta ehkäpä nyt on aika siirtyä wc-tiloihin? Myös täällä muodot ovat täysin uusia. Aivan uusi sisustus ja uusi muotokieli - hieman pelkistetympi, paljon modernimpi. Kuvasta ei kuitenkaan näe, että wc:ssä on nyt hieman enemmän kääntymistilaa.

– On täällä myös paljon muuta uutta, Johan sanoo ja hänen on selvästi vaikea hillitä innostustaan.

### KABE aina askeleen edellä – taas!

KABEn tavoite on esitellä yksi alansa uutuus joka vuosi täyttääkseen lupauksensa ”Aina askeleen edellä”.

Tämän vuoden keksintö on, että vesijärjestelmän voi tyhjentää painamalla sähkötaulussa olevaa painiketta. Järjestelmä on nimeltään AutoDrain ja sen voi tilata lisävarusteena. Kätevä toiminto paljon vaunua käyttäville – erityisesti talvella.

### Uusi ”ihmeteko”

Myös tekniikasta kiinnostuneelle vuoden 2013 vaunuissa ja autoissa on useita herkkuja. Nyt myös matkailuvaunut Hacienda-sarjaan asti kulkevat saksalaisella Al-Ko -alustalla, aivan kuten useimmat KABEn matkailuautoista ovat jo vuosia tehneet.

– Turvavarustus on yksi markkinoiden parhaista ja sisältää mm. luistonestojärjestelmän; useimmiten et edes huomaa, kun se varmoilla otteillaan auttaa sinua tien päällä.

Kierrämme vielä lopuksi matkailuvaunun ja toteamme, että meitä katselee kaksi aivan uutta silmää, ja me niitä. Uutta KABEa on mukava katsoa silmiin.

\* Kaikkia malliston uutuuksia ei edes huomaa, vaikka useimmat niistä ovat myös uusissa Classic-vaunuissa.



# ENSIMMÄINEN LASTENVAUNU UUDESSA KOOSSA!

Uusi Classic 660 GDL on täysin uusi koko, hieman suurempi pieni vaunu. Hieman karsittuine varustuksineen ja valintamahdollisuuksineen se on tarkoitettu järkeväksi sisääntulomalliksi KABE-perheeseen, mutta riittävät sen tilat suurellekin perheelle. Uutta on sekin, että Classic-vaunut saa nyt myös vakiolevyisinä.

– Kyllä vain, se antaa hieman lisää tilaa, etenkin vaatekomoille.

– Tavallisesti rakennamme tämän kokoisen vaunun telialustalle, KABEn myyntipäällikkö Johan Skogeryd kertoo.

– Samalla voimme puristaa hintalapua hieman pienemmäksi tinkimättä KABEn perinteisistä arvoista.

Classic 660 GDL:n takaosaan saa joko kaksi- tai kolmekerrosängyn. Tämä osa voidaan myös rajata ovi-verholla. Samaa tilaa voi siis käyttää harastuksiin, elokuvien katseluun tai lastenkamarina. Taakse voi mainiosti

asentaa erillisen TV:n.

Säilytystilojen koko ja toimivuus ovat aina hyvän vaunun tärkeä tunnusmerkki. Jos esimerkiksi talvilomilla mukana on kolme lasta, juuri ne voivat ratkaista ostopäätöksen.

– Olemme saaneet tilat neljälle vaatekomerolle, mihin olemme erittäin tyytyväisiä, kaiken muun kätevän säilytystilan lisäksi, Johan kertoo ja jatkaa;

– Minusta tämä on erittäin hyvä vaihtoehto lapsiperheelle, joka haluaa tehdä turvalliset kaupat.

## Mitä ne perinteiset KABE-arvot sitten ovat?

– Vahvat talviominaisuudet ovat KABEn tunnusmerkki, ja tässä ne ovat luonnollisesti samaa luokkaa kuin muissa vaunuissa ja perustuvat patentoituun Ecoprim-eristykseen, lattialämmitykseen, ilmanvaihtoon ja erittäin harkittuun ilmankiertoon kaappien, hyllyjen ja komeroitten takaa, Johan jatkaa.

– Rakenne perustuu hyväksi todettuihin KABE-ratkaisuihin ja saksalaisen AL-KO Koberin alustaan. Ja kalusteet, ikkunat, sisustus, keittiö ja kylpyhuone ovat parasta KABE-laatua.





Classic 660 GDL:n lastenkamariosastoon aivan vaunun takaosaan saa joko kaksi- tai kolmikerrosängyt.



– Classic-sarjassa on enemmän vakiovarusteita kuin monilla kilpailijoistamme on lisävarusteluettelossaan, Johan toteaa.

– Jos olet tekemässä valintaa kahden vaunun välillä, ja KABE Classic maksaa hieman enemmän, jälleenmyyjämme on helppo osoittaa edut, laatu ja rakentamisen huolleisuus, Johan selittää.

Jos haluat nähdä ne jo nyt, voit kurkistaa nettiin. Tai kysy jälleenmyyjältäsi, kun vaunua pääsee katsomaan paikan päällä. Ota lapset mukaan ja anna heidän koepompia sängyt.

### **Classic vakiolevyisenä**

Uutta on sekin, että nyt rakennetaan myös hieman kapeampia, sisältä 215 cm leveitä Classic-vaunuja.

– Aiemmin KABE Classicia sai vain King Size -koossa, jossa sisäleveys on 235 cm, Kabe-Adria Oy:n toimitusjohtaja Bo Karlsson sanoo.

– Mutta olemme havainneet, että markkinoilla on paljon kysyntää vakiolevyiselle Classic-vaunulle. Niinpä esittelimmekin tammikuussa Helsingin messuilla ensimmäisen kapean Classic-vaunun – joka on kehitetty erityisesti Suomen markkinoita varten, Bo jatkaa.

– Tätä mallia jälleenmyyjät ovat odottaneet. Juuri nyt rakennamme ensimmäisiä esittelyvaunuja, jotka tulevat halleihin varhaiskevällä.

– On jännittävää nähdä, miten asiakkaat reagoivat, sillä ensimmäiset kommentit olivat tosi myönteisiä, Bo toteaa lopuksi.

# VÄRIKÄSTÄ

TANSKALAISTA DESIGNIA LIIKKUVAAN KOTIIN

Ilahdutko sinäkin löytäessäsi jotakin kaunista ja käytännöllistä matkailuvaunuun tai -autoon? Silloin sinun kannattaa tutustua tanskalaiseen Normann Copenhagen -tavaramerkkiin. Se tekee nuorekasta designia pilke silmäkulmassa, usein muovista ja silikonista tai muusta käytännöllisestä campingmateriaalista.

Normann Copenhagenilla on oma myymälä Østerbrogadella Kööpenhaminassa. Mitäpä jo suuntaisit KABEsi keväällä juuttien maahan? Tuotteita voi ostaa myös Royal Designista Sturegalleriasta, Tukholmasta tai yrityksen verkkokaupasta [www.normann-copenhagen.com](http://www.normann-copenhagen.com).



## Vispilä viihtyy aterinlaatikossa

Se on kuin renkaalla yhteen sidottu värikäs nippu imupilejä tai spagetteja. Näin helposti syntyy näppärä vispilä. Kun siirret ringasta, vispilä painuu kokoon, jolloin sie vähän tilaa laatikossa eikä tartu kiinni muihin keittiövälineisiin. Vispilä on valmistettu kestävästä nailonista ja valikoimassa on monta ihanaa väriä.



## Eloisaa valoa

Light Towers tekee campingiltoista valoisampia ja pidempiä. Kyntelikkössä on kääntyvät pidikkeet viidelle lämpökynttilälle ja voit avata sen niin leveäksi kuin itse haluat. Kun kyntelikkö on aika siirtää matkailuvaunun tai -auton kaappiin, se on helppo taittaa kokoon. Light Tower on valmistettu alumiinista ja saatavana mustana tai valkoisena.



## Litteä kuin pannukakku

Kaikki ruoanlaitosta pitävät tietävät, kuinka tärkeää on, että keittiövälineet ovat hyviä. Suurimpaankaan KABE-keittiöön ei aina mahdu kaikkea, minkä mielellään ottaisi mukaan matkalle. Kun mukaan ottaa perinteisen muovisen lävikön sijasta kokoonlaitettavan kumilävikön, tilaa vapautuu lautaspinolle tai ylimääräiselle kattilalle. Lävikköä on neljää herkullista väriä ja sen pohjassa on ruostumaton terässiivili.



## Joustavaa ja värikästä säilytystilaa

Color Box on sarja pelkistetysti muotoiltuja kotelaita, jotka on valmistettu taivutetusta teräksestä ja pulverimaalattu eri väreihin. Kotelot voidaan yhdistää tyylikkääksi säilytyskalusteiksi lehdille, kirjoille ja muille pientavaroille. Ota Color Box mukaan, kun muutat perheesi kanssa kausipaikalle matkailuvaunulla. Se näyttää aivan yhtä hyvältä etuteltassa kuin kotona olohuoneessa.



## Pehmeä ja mukautuva

Idea syntyi tekstiilimuotoilijassa, joka etsi uusia, inspiroivia muotoja paperisuikaleita taittelemalla. Tulos oli Kontur, pieni pehmeä ja joustava silikonimaljakko. Kontur koristaa kauniisti kesäistä pöytää, mielellään useamman maljakon ryhmänä. Se on vain 6 cm korkea ja juuri sopiva muutamalle metsästä tai rantaniityltä poimitulle vaatimattomalle kukalle. Konturin värivaihtoehdot ovat valkoinen, roosa ja liila.



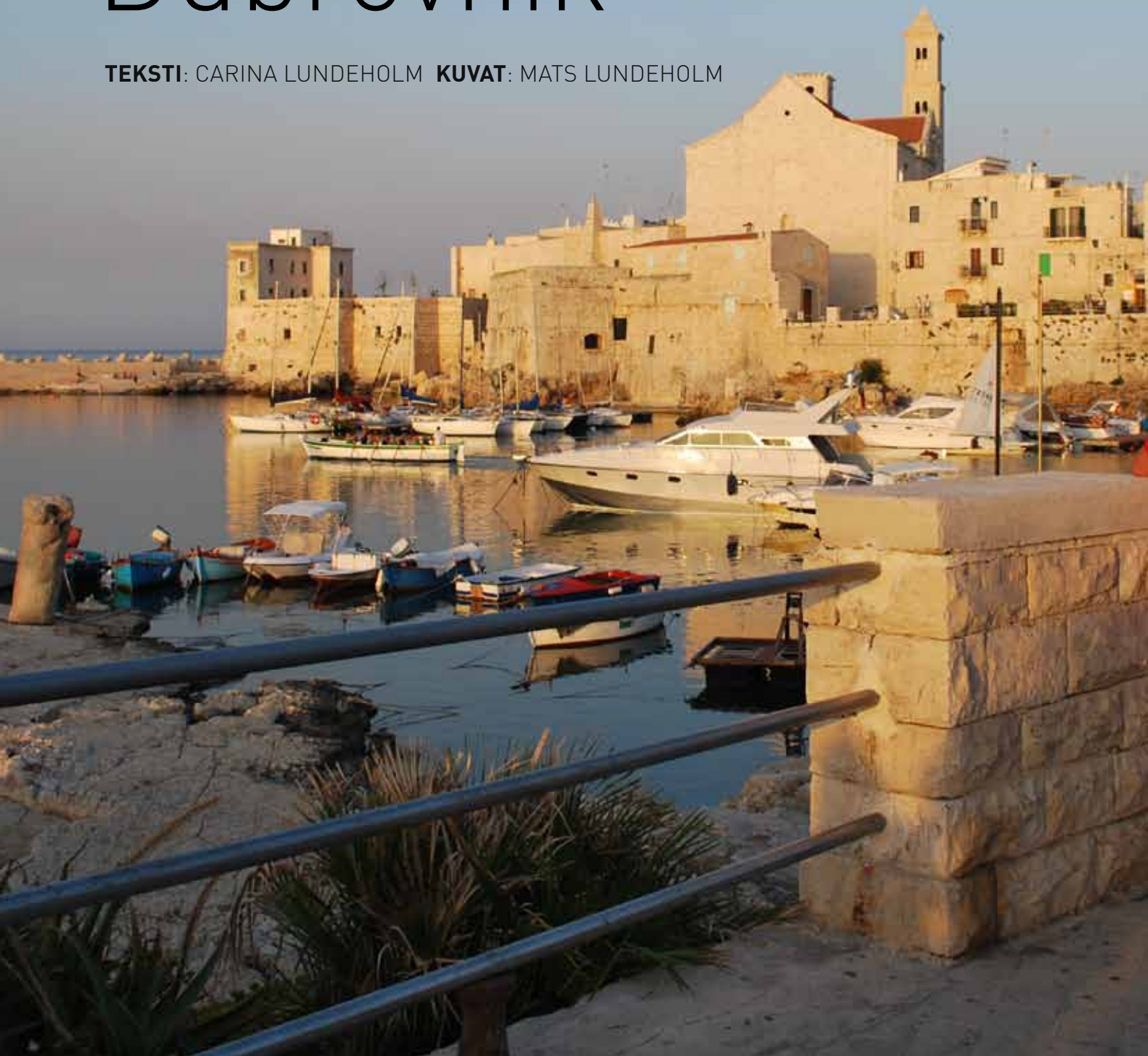
## Näppärä padanalunen

Näppärä Rainbow-padanalunen voi olla sopiva lahja KABE-omistajalle, jolla on jo kaikkea. Tai miksei useampia, erivärisiä. Rainbow koostuu kolmesta osasta koottavasta renkaasta, joten se vie mahdollisimman vähän säilytystilaa. Värikäs alunen on valmistettu nailonista ja kestää konepesua. Valittavana on neljä erilaista väriyhdistelmää.



# Italialaista charmia ja upea Dubrovnik

**TEKSTI:** CARINA LUNDEHOLM **KUVAT:** MATS LUNDEHOLM



Kun perheessä on KABE, on aina hauska suunnitella uusia matkoja ja matkakohteita. Minulla on tapana kerätä lehtileikkeitä ja tallentaa verkkolinkkejä muistaakseni kaikki paikat, joissa meidän pitäisi käydä. Kun lähdemme lomalle, meillä on vain harvoin valmis matkasuunnitelma, mutta tuntuu mukavalta, kun takaraivossa on muutama hyvä idea.

Yksi niistä oli nähdä hieman enemmän Italiaa. Olin lukenut artikkelin Garganosta, vuoristoisesta niemimaasta, joka muodostaa saapasmaan kannuksen. Se vaikutti upealta. Karttaa katsellessamme huomasimme, että jos ajaisimme rannikkoa pitkin etelään, Bariin, voisimme jatkaa sieltä autolautalla Dubrovnikiin. Näin tekisimme jännittävän kiertomatkan ja pääsisimme testaamaan hieman uusia teitä halki Euroopan. Sanoista tekoihin. Varasimme autolauttaliput ja suuntasimme matkailuvaunuinemme kohti kesän seikkailua.

#### **Rengasrikko**

Jännää voi olla tutuillakin teillä. Münchenin eteläpuolella metalliesine puhkasi automme takarenkkaan. Kun olimme onnistuneet pysäyttämään yhdistelmäme, rengas oli aivan litteä. Nykyaikaisessa autossamme ei ole vararengasta. Sen sijaan nykyajan matkailijoille tarjolla on pieni kompressor, joka kytketään tavaratilan 12 voltin pistorasiaan. Tosi fiksu, mutta täysin hyödytöntä, jos rengas on hajalla. Niinpä mies yritti palauttaa mieleensä vanhan koulusaksansa ja hölkkäsi ojan vartta lähimmälle hätäpuhelimelle. Tunnin kuluttua auto oli hinattu ja meidät matkailuvaunu peräkärjessä kuljetettu autobaan varrella sijaitsevalle huoltoasemalle. Koska korjaamo oli sunnuntaina suljettu, meidän piti yöpyä asemalla.

”Helkkari sentään” mumisin, kun kapusimme hinausautosta. Toki nopea apu tuntui mukavalta, mutta miten näkisimme jalkapallon EM-finaalin, jos emme saisi vaunuumme sähköä? Aivan suotta huolehdim. TV sai saksalaista sähköä ja me saksalaista olutta, kun Espanja löi Italian 4-0. Seuraavana aamuna saimme uuden renkaan ja pääsimme jatkamaan matkaamme.

#### **Ylellistä ja rauhallista**

Ajoimme Innsbruckin kautta Italian rajalle. Ennen kuin jätimme Alpit taaksemme, vietimme muutaman mukavan päivän Seiser Almissa. Siellä on rauhallinen leirintäalue, josta avautuu ihana näkymä laaksoon ja huikaiseville vuorenhuipuille. Useimmat tulevat tänne vaeltamaan, pyöräilemään tai hiihtämään - leirintäalue on auki myös talvella.

Lerintäalueen suihku- ja wc-rakennus on hieman erikoinen. Se on rakennettu vuoren sisälle ja muistuttaa viehättävänä kaakeleinen ja avarine tiloineen kylpylää. Lapsille on oma osasto, jossa on hauskoja suihkuja ja junioririkokoiset pesualtaat.

Vuoristossa vietettyjen rentouttavien päivien jälkeen aloimme kaivata merta. Ja Italia on mahtava maa, sillä voit syödä aamiaisen lumipeitteisten huippujen ympäröimässä vehreässä laaksossa ja uiskennella ilta-päivällä meressä!

Osuimme Porto Sant’Elpidoon, muutama kymmenen kilometriä Anconasta etelään, pienelle kodikkaalle perhecampingille lähelle rantaa. Ensi uinnin jälkeen laskimme, että vedestä matkailuvaunullemme oli vain 88 askelta. Näiden päivien aikana kävimme usein uimassa. Ostimme rannalta tuoretta kalaa ja kävimme paikallisilla markkinoilla, ennen kuin pakkasimme tavaramme jatkaaksemme matkaamme etelämmäksi.



**Muurahaisia katossa**

Kun käännymme moottoritieltä kohti Garganon niemimaata, meillä oli mieheni kanssa vakaa käsitys siitä, mitkä kapeat ja mutkaiset tiet meidän piti ehdottomasti välttää. Jostakin syystä opasteet kuitenkin ohjasivat meidät juuri niille ja pääsimme testaamaan KABEamme ahtaisiin hiusneulamutkisiin, joissa matkailuvaunumme etupää toisinaan osoitti vastakkaiseen suuntaan kuin automme. Se sujui ongelmitta ja jatkoimme vuorenrinteiltä alas leirintäalueelle erääseen poukamaan, jossa kristallinkirkkaan turkoosinvärisen veden äärelle levittäytyi ihana hiekkaranta.

Gargano on kansallispuisto, jossa on tiheä pinjametsä, vuoria ja henkeäsalpaavia merenrannan kalliojyrkänteitä. Kävimme Vicossa, historiallisessa vuoristokaupungissa, jossa on kapeita kujia ja josta avautuu silmiä hivelevät näköalat. Siellä oli juuri yhtä kaunista kuin siinä lehtijutussa, jonka olin leikkannut talteen muutamaa kuukautta aiemmin.

Lehdessä ei kuitenkaan mainittu sanaakaan Garganon muurahaisista. Emme ensin nähneet niitä, mutta saimme sveitsiläisiltä naapureiltamme purkin muurahaisjauhetta ja kehotuksen sirotella sitä teltan tap-

pien, pöydänjalkojen, telttakankaan ja muiden maahan koskevien esineiden ympärille, joita pitkin muurahainen pääsee kiipeämään. Lähtöpäivämme aamuna pienehköjä mustat ötökät olivat kuitenkin onnistuneet pääsemään sisälle matkailuvaunuun ja marssivat suorassa rivissä katossa sänkyimme yläpuolella.

Bariin johtava rannikkotie kulki harvaan asutun alueen läpi. Kylät, bensasemat ja etenkin leirintäalueet olivat kaukana toisistaan. Muita matkailijoita ei näkynyt, ehkäpä kuumuuden vuoksi. Kun saavuimme Margherita di Savoian suolantuotantoalueelle, lämpöä oli 44 astetta ja ilma täysin tyyni.

Kaksikymmentä kilometriä Barin pohjoispuolelta löysimme Giovinazzon, ihanan vanhan kaupungin kauniine taloineen ja upeine pienine satamineen. Ajoimme Camping la Baiaan ja saimme paikan aurinkovarjojen alta. Ilma oli edelleen tosi kuuma, mutta aivan leirintäalueen vieressä on kaupungin kallioinen uimaranta. Kun aurinko laski, Giovinazzon asukkaat kokoontuivat kallioille vilvoittelemaan, syömään ja seurustelemaan. Solutauduimme pimeässä hälisevien perheiden joukkoon ja olimme keskellä Italiaa, joka poikkesi valtavasti turis-

tien kansoittamista alueista maan pohjoisosissa.

**Dubrovnik**

Autolautta Dubrovnikiin lähti muutamia iltoja myöhemmin. Ajoimme hieman harhaan lauttasatamassa ja myöhästyimme ensin lähtöselvityksestä satamaterminaalissa. Vaikka meillä oli aikaa riittämiin, stresasimme itseämme poukkoilemalla sinne tänne satama-alueella ja keskustelemalla toisiamme ymmärtämättä italiaa puhuvan satamahenkilökunnan kanssa, joka luuli, että olimme menossa Monte Negroon tai Albaniaan.

Lopulta pääsimme oikealle lautalle. Sillä oli jo ikää eikä se ollut suuri. Mutta kroatialainen miehistö oli uskottoman palveluultista ja otti meidät vastaan ikään kuin olisimme tulleet vieraiksi luksusristeilijälle. Nukuttamme hyvät yöunet hytissämme me nimme reelingille katselemaan, kun aurinko nousi Dubrovnikin edustan saarten ylle.

Olin löytänyt netistä leirintäalueen, joka vaikutti mukavalta. Dubrovnikin satamaan saavuttuamme ajoimme suorinta tietä sinne ja jo runsaan tunnin kuluttua söimme aamiaista etuteltassamme. Camping Kate on pieni leirintäalue, jossa on vain parikymmentä sähköpaikkaa. Vehmas



Camping Kate on pieni leirintäalue, jossa on vain parikymmentä sähköpaikkaa. Vehmas kävelypolku johtaa alas Mliniin, joka osoittautui aidoksi pieneksi lomaidylliksi, jossa oli uimarantapoukama.

Kesän rannimmaisella paikalla matkailuvaunun portailta veteen on 28 askelta.



Gargano on kansallispuisto, jossa on tiheä pinjametsä, vuoria ja henkeäsalpaavia merenrannan kalliojyrkkeitä.

kävelypolku johtaa alas Mliniin, joka osoittautui aidoksi pieneksi lomaidyl-  
liksi, jossa oli uimarantapoukama,  
muutama pieni hotelli, hieno rantapro-  
menadi ja paljon viihtyisiä ravintoloita.

Leirintäalueeltamme pääsi käte-  
västi autolla tai bussilla Dubrovnikin  
vanhaan osaan. Halutessaan sinne  
sai kyydin myös taksiveneellä Mlinin  
satamasta. Vietimme yhden pyhäp-  
äivän rengasmuurien sisäpuolella ja  
saatoimme omin silmin todeta Du-  
brovnikin uskomattoman kauneuden.

Vaikka keskustatu Stradun vilisi tu-  
risteja, aika syrjemällä hiljaisilla, ah-  
tailla kujilla tuntui lähes pysähtyneen.  
Kaupungilla on kaksituhatuotinen  
historia ja se on Unescon maailma-  
perintölistalla. Kaikkein kauneimmalta  
Dubrovnik näyttää yläpuolelta ran-  
nikkotieltä katsottuna. Sieltä ratissa  
istuva näkee koko vanhan kaupungin  
muureineen, kirkkoineen ja tiilikat-  
toineen keskellä sinisenä kimaltelevaa  
merta.

### **Lubljana ja Berliini**

Vähitellen tuli aika lähteä taas pohjoista  
kohti ja päätimme tehdä sen Kroatiaa  
halkovaa uutta moottoritietä pitkin. A1  
kulkee maan autioiden ja karujen osien  
läpi, eikä tiellä ollut nimeksikään liiken-  
nettä useiden kymmenien kilometrien  
matkalla. Kun pysähdyimme syömään  
lounasta suurelle vasta rakennetulle  
lepopaikalle, saimme olla siellä aivan  
yksin.

Juuri ennen Senijää käännyimme vilk-  
kaasti liikennöidylle rannikkotielle ja  
löysimme yöpymispaikan pieneltä leir-  
intäalueelta lahden rannalta. Iltauinnil-  
lamme totesimme tehneemme vaikeasti  
lyötävän ennätyksen sarjassa "kesän  
rannimmainen leirintäalue". Asuimme  
aivan rannassa eikä meidän tarvinnut  
kävellä 28 askelta pidemmälle pääs-  
täksemme veteen matkailuvaunumme  
portailta!

Seuraavana päivänä ajoimme Slove-  
niaan ja pian lounaan jälkeen olimme  
kirjautuneet Ljubljanan hyvin hoidetulle  
kaupukicampingille. Iltapäivällä kierte-

limme keskustassa ja teimme käve-  
lyretken muun muassa ylös linnan.  
Vuorokautta myöhemmin yövyimme  
Salzburgin ulkopuolella ja olimme  
näin palanneet meille jo entuudestaan  
tutuille Euroopan seuduille.

Ennen kotiin paluutta ehdimme  
kuitenkin vielä yhteen uuteen mat-  
kakohteeseen. Kävimme Berliinissä  
ja asuimme kaksi yötä Campingpark  
Sanssoucisissa Potsdamissa. Se on  
paikka, joka ansaitsisi huomattavasti  
pidemmän vierailun. Camping on  
erittäin viihtyisä ja sieltä pääsee käte-  
västi junalla Berliiniin. Kun tuntee sa-  
aneensa kylliksi historiaa huokuvasta  
ja dynaamisesta pääkaupungista, kan-  
nattaa jatkaa tutustumalla ympäristön  
linnoihin ja muihin nähtävyyksiin.

Berliini ja Potsdam saavat jäädä  
muistilistalleni paikkoina, joissa  
meidän pitäisi käydä KABEllamme.  
Tänä kesänä matkamme kulki kuuden  
eri maan kautta. Ken tietää, mihin tiet  
vievät seuraavalla kerralla?

# MATKAILUAUTOJEN UUSI KATSE



## UUSI TAKAOSA

Uudet Travel Master 700, 740 ja 880 ovat saaneet uuden integroidun takaosan, joka muodostuu kaksois-taivutetuista pinnoista.

Takavalot ovat täysin uudet ja todella näyttävät, täysin KABEn omaa suunnittelua.





# UUTTA MATKAILU- AUTOISSA



KABEn matkailuautot kasvavat vuosi vuodelta. Matkailuautojen myynti on kasvanut merkittävästi viime vuosina, malleja on tullut lisää ja ne ovat kasvaneet myös pituutta. Tämän vuoden suurimman uutuudet matkailuautot jakavat matkailuvaunutehtaalta valmistuvien kavereidensa kanssa. Meidät kohtaa täysin uusi katse, hieman ylväämpi, hieman tyylikkäämpi, vai mitä mieltä itse olet?

Tapaamme KABEn teknisen johtajan Daniel Blomin katsoaksemme hieman tarkemmin yhtä ensi vuoden matkailuautoista, joka on asetettu esille Tenhultin tehtaalla. Kun lähdemme kiertämään uusia Travel Master 700-, 740- ja 880 -malleja, emme aavista, mikä meitä odottaa.

**Uusi integroitu takaosa**

Koko takaosa on muotoiltu kaksoistaivutetuista pinoista – mikä osaltaan korostaa muotoilun tyylikkyyttä. Takavalot ovat täysin uudet ja todella näyttävät, täysin KABEn omaa suunnittelua.

– Aivan kuten matkailuvaunuissammme, muotoilu on modernin rohkeaa. Enkä silloin tarkoita vain niiden ulkoista olemusta.

– Kehitystyössä on paneuduttu vähintään yhtä paljon tekniikkaan. Hyödynnämme niissä kaikkia LED-tekniikan etuja. Näytämme, että olemme kehityksen eturintamassa, Daniel sanoo.

– On vain hyvä, että valot vetävät katseet puoleensa, jo kaukaa on nähtävä, että edessä menee KABE.

– Valoja voidaan pitää vain pienenä yksityiskohtana, mutta uuteen rakenteeseen ja työkaluihin on käytetty paljon kehitystyötunteja ja rahaa.

– Terävöitämme edelleen profiiliamme sekä teknisesti että muotoilullisesti pysyäksemme johtavana matkailuvaunujen ja -autojen valmistajana. Siksi on tärkeää, että erotumme edelleen laadukkaalla teknikalla ja näyttävällä ulkoasulla, Daniel jatkaa.

Kun näkee uuden matkailuauton, ymmärtää välittömästi, että KABEn matkailuautoille on tapahtunut jotakin uutta. Suuri muutos ei saa mennä ohi huomaamatta, eikä se sitä teekään. Uuden takaosan lisäksi autoon tulee myös täysin uusi teippaus logoineen, tarroineen jne.

## ...LISÄÄ UUTUUKSIA

- Sisustus on saanut uuden muotoilun kaikissa matkailuautoissa.
- Keittiön työtaso ja pöytälevy ovat saaneet pintaansa ohuen, lasilta näyttävän korkeakiiltoisen laminaatin.
- Yläkaappien täysin uudessa muotokielessä alareunaan on lisätty yhtenäinen vaalea linja, joka auttaa myös jakamaan huoneen tasoihin.
- Myös wc-tilassa muodot ovat täysin uusia. Aivan uusi sisustus ja uuden pesualtaan uusi muotokieli - hieman pelkistetympi, paljon modernimpi.

### Uusia malleja

Integroitujen matkailuautojen suuri uutuus on i910 QB, joka on KABEn uusiin lippulaiva. Integroitu tarkoittaa täysin omaa autoa, myös ohjaamo on KABEn itse suunnittelema.

- Fiatilta saamme kaksi istuinta, kojetaulun ja moottorin sisältävän etuosan, Daniel kertoo, loput rakennamme ja kokoamme itse - lähes kaiken omista osista. Tästä tulee upea auto sekä ajaa että asua, pitkiä aikoja.

- Erityisesti kylpyhuoneen ansiosta, Daniel sanoo ja avaa suihkun ja wc:n väliset ovet. Katsokaa, näin auton keskelle syntyy hetkessä tilava kylpyhuone, joka ulottuu seinästä seinään.

Panostamme voimakkaasti integroituihin matkailuautoihimme, koska olemme havainneet niiden kiinnostavan entistä useampia asiakkaita. Siksi esittelemme myös hieman pienemmän integroidun auton, Travel Master i760 LB:n. Samaa korkeaa laatua kuin kaikki matkailuautomme, mutta hieman kompaktimmassa muodossa.

### Ynnä muuta

Uutta matkailuautorintamalla on myös se, että Travel Master 740 -mallista on nyt yhteensä 5 muunnosta. Uusi pohjaratkaisu on merkittävä 740 T ja siinä on kaksi pitkää vuodetta sekä kylpyhuone ja wc takapäädystä. Kaikissa matkailuautoissa on alas laskettava käsinoja matkustajasohvassa, sekä ulkoseinän että keskikäytävän puolella. Antaa hyvän istumamukavuuden matkustajille! Paksummat sijauspatjat ja suurempi akku. Kuten tavallista, myös tänä vuonna valittavana on useita sisustusvaihtoehtoja. Erilaisia kangasmallistoja on peräti seitsemän, joista kaksi nahkaista.

- Teemme joitakin muutoksia myös mallistoon, Daniel kertoo. Mallimerkinnot 690 ja 730 poistuvat, mutta autot jäävät ja niistä tulee mallien 700 ja 740 muunnoksia.

- Mahdollisuudet saada persoonallinen ja lähes uniikki matkailuauto suoraan tehtaalta eivät ole koskaan olleet paremmat, Daniel sanoo, ennen kuin kiirehtii jo seuraavaan sovittuun tapaamiseen.

- Jos aiotaan tehdä näin paljon uutta, on tehtävä lujasti työtä ja tehtävä se huolellisesti. Niin kaikki KABELla tekevät.

## MAKUuhuONE

- Uusi sisustusmuotoilu kaikissa matkailuautoissa. Yläkaappien täysin uudessa muotokielessä alareunassa on yhtenäinen vaalea linja, joka auttaa myös jakamaan huoneen tasoihin.



## KEITTIÖ

- Keittiön työtaso ja pöytälevy ovat saaneet pintaansa ohuen, lasilta näyttävän korkeakiiltoisen laminaatin.





## VALAISTUS

– Kiiltävä laminaatti yhdistää pinnat paremmin toisiinsa ja heijastaa myös paljon valoa. Sen huomaa kaikkialla matkailuautossa.

## ISTUINRYHMÄ

– Kaikissa matkailuautoissa on alas laskettava käsinoja matkustajasohvassa, sekä ulkoseinän että keskikäytävän puolella. Antaa hyvän istumamukavuuden matkustajille!



## KYLPYHUONE

– Myös wc-tilassa muodot ovat täysin uusia. Aivan uusi sisustus ja uuden pesualtaan uusi muotokieli - hieman pelkistetympi, paljon modernimpi.





Matti Vainio ja Kabe-kylän komeaa vaunurivistöä

# Isäntänä Kabe-kylässä

Turun Ruissalon matkailuvaunujen talviaalue kylpee tammikuisessa auringonpaisteessa, kun tapaan alueen isännän Matti Vainion.

Alue näyttää kuin Kabe-kylältä, sillä punaraitaisia vaunuja on viivasuorissa riveissä ylivoimainen enemmistö. Matti Vainio kertoo, että joukossa on paljon Kabe-klubilaisia. Itse hän ei kuulu Kabe-klubiin, koska katsoo, että isännän tulee olla neutraali. Matti Vainio (66) on isännöinyt aluetta pitkään, sillä hän jäi eläkkeelle terveydellisistä syistä 58-vuotiaana. Porarin tehtävät louhintatöissä olivat kuluttavia ja pölyisiä.

– Tämä on minulle mieluinen homma, kun tapaan paljon ihmisiä ja täällä kaikki ovatkin hyviä kavereita keskenään, kuvailee Matti porukan yhteishenkeä.

Matti itse on varsin kokenut karavaanari.

– Ensimmäinen vaununi oli työkaverilta hankittu Sprite. Siitä se lähti ja nykyinen taitaa olla jo yli kahdeskymmenes.

Sitten oli Solifereita, ensimmäinen Artic 40 ja muut isompia. Soliferit menivät vähän krapuliks. Kun vaunujen kehitys tyssäsi ja koko systeemi meni köykäiseksi, niin siirryin Kabeen. Tosin Soliferien välillä oli jo ollut kokeeksi pari Kabea. Vaihdoin silloin vaunuja melkein joka toinen vuosi. Kabeja on ollut yhteensä kuusi ja nyt neljä peräkkäin. Tämä nykyinen on Kabe Royal XL vuosimallia 2012. Tässä on yhtenäinen vuode ja nyt tuntuu siltä, että pitäisi hankkia Safir, jossa on erillisuoteet.

Se on helpompi käyttää, kun ikääkin tulee koko ajan lisää. Täytyy sanoa, ettei tähän Kabeen voi paljon mitään

lisätä. Vain makuasioista voi kiistellä, luonnehtii Matti.

– Minulla on tässä oma termostaatti, jolla voin tarkasti säädellä lattialämmitystä. Pärjään pelkällä lattialämmityksellä, sillä se tuottaa miellyttävän tasaisen lämmön vaunuun.

Myös VarioVent on kätevä. Sillä saa raitisilmaa nopeasti tarpeen mukaan. Ikkunat pysyvät kirkkaina kun kosteus häipyy, varsinkin silloin, kun tulee pitemmän ajan jälkeen vaunuun.

Kaverillani oli Fendt, jonka hän vaihtoi Kabeen. Sitten hän totesi, että nyt ollaan huipulla, kehaisee Matti kaverin suulla.

Matti seuraa myös mainontaa Caravan-lehden sivuilta ja toteaa, että Kaben mainonta on selkeää ja vaikuttavaa. Monet muut ilmoitukset ovatkin hänen mielestään melkoisia silppukasoja. Ei niistä erotu mikään. Tutkittu totuus onkin, että oman mer-

”MATTI OSTAA  
KABENSA TURUN  
LÄNSIVANKKURIT  
OY:STÄ, JOKA  
PALVELEE HÄNTÄ  
HYVIN JA ASIAN-  
TUNTEVASTI”.



Matti Vainio viihtyisässä Kabe-kodissaan Caravan-lehden ääressä.

kin mainontaa seurataan tarkimmin. Osin siksi, että halutaan vakuuttua, että on tehty hyvä valinta. Matti toteaa-kin tyytyväisenä, että hänen nykyinen Kabensa on kuin ”nyrkki silmään”. Matti muuten ostaa Kabensa Turun Länsivankkurit Oy:stä, joka palvelee häntä hyvin ja asiantuntevasti.

Matti kertoo myös lopuksi, että alueen isännöinti on mukavaa hommaa, kun porukka viihtyy keskenään hyvin. Ei ole ongelmia eikä tätä hommaa jaksaisikaan, jos olisi riitoja ja eripuraisuutta. Saan käsityksen, että porukka on läpileikkaus reiluista suomalaisista. He viihtyvät alueellaan mainiosti kesät ja talvet aivan kuin suomalaiset kesämokeillaan. Karavaanareilla tosin yhteisöllisyys on vahvempaa kuin toisiltaan piilossa asuvilla mökkiläisillä.



Matin Kabe ja taustalla vetoauto Volvo 60 Kabe-kylän raitilla.

# Kalassa matkailuautolla

Matkailuauto – mahtava peli kalastukseen! Kun saa koko ajan olla veden äärellä tarvitsematta siirtyä tai kuljettaa tavaroita paikasta toiseen, on aina valmiina, kun oikea hetki koittaa.

**TEKSTI & KUVAT:** HENRIK LARSSON



# KLIK, KLIK

Turvavyöt ovat kiinni, ja vilkaisemme kalakaverini Peterin kanssa toisiamme ja tunnemme, kuinka kalastusinto valtaa meidät. Paperilla suunnitelma näyttää erittäin hyvältä, muutamaksi päiväksi meritaimenen ensipyyntiin länsirannikolle lainaksi saamallamme matkailuautolla.

- Pohjoiseen vai etelään, kysyn.

- Hmm, Peter tuumaa mietteliäästi, tuuli kääntyy koilliseen ja yöllä on miinusasteita, kalapaikka täytyy kai etsiä.... Pohjoiseen.

Tiedän kokemuksesta, että ottipaikkaa valitessaan Peter usein luottaa sekä nykyaikaisiin sääennustuksiin että popakonsteihin ja hyvään vainuunsa, enkä suurin surminkaan panisi vastaan hänen valintaansa. Panen ykkösen silmään ja nostan kytkimen, matka alkaa.

ILTAPÄIVÄ ON JO PITKÄLLÄ, ENNEN KUIN PÄASEMME PÄÄTIELLE, MUTTA EMME MISSÄÄN NIMESSÄ HALUA MENETTÄÄ TILAISUUTTA VUODEN ENSIMMÄISEEN ILTAKALASTUKSEEN AURINGONLASKUSSA.

Kun ohitamme suuren Ica-myymälan, vilkaisee Peter minua kysyvä ilme kasvoillaan, mutta kun polkaisen kaasun pohjaan, hän hymähtää tyytyväisenä. Tjörnin parhaiten varusteltu supermarket saa tehdä tilaa pakolliselle pikavierailulle paikalliselle huoltoasemalle.

Valitsemme ensimmäisen iltamme kalapaikaksi matalan merenlahden, joka kaakon puoleisena on suojassa kylmältä pohjoistuulelta. Aurinko lämmittää jonkin verran taskua, joka muodostuu poukaman kaikkein matalimpaan kohtaan. Tuulen sieltä puhaltama vesi on hieman lämpimämpää ja houkuttelee toivottavasti paikalle meritaimenia. Näin varhain keväällä kalat hakeutuvat miltei aina näille paikoille, ja on hämmästyttävää, mitä jo yhden asteen lämpötilaero voi tehdä kalaonnelle.

Pujottelemme varovasti alas kapeaa soratietä aivan veden rajassa olevalle tasaisen hienolle soratilkulle, joka on kuin tehty matkailuautolle. Vetäisemme kahluuhousut jalkaan ja kokoamme perhosvapamme auringon laskeutua hitaasti länteen, ehdimme kalaan vielä, ennen kuin ilta pimenee ja kylmenee, mahtavaa! Huomaan jo nyt, että matkailuautolla liikkuminen aiheuttaa riippuvuutta... Sitä asuu koko ajan muutaman metrin

päässä vedestä, pystyy tarkasti seuraamaan vedenkorkeutta ja tuulia, ja pääsee kolealla säällä tarvittaessa lämmittelemään sisälle lämpimään autoon.

Sää- ja vesiteoriamme vaikuttavat pitävän paikkansa, sillä löydämme ahnaita meritaimenia poukamasta, emme aivan poukaman pohjalta kuten ensin luulimme, vaan hieman kauempaa kohdasta, jossa vettä on runsas metri ja pohjassa vanhoja laituripaaluja ja levää.

MEREN JA RANNIKON ERIKOINEN TUOKSU TÄYTTÄÄ SIERAIMEMME JA TUNTUU UPEALTA, ETTÄ KALASTUSKAUSI ON TAAS ALKANUT!

Täällä länsirannikolla meritaimen on rauhoitettu kalastukselta syyskuun viimeisen ja huhtikuun ensimmäisen päivän välisen ajan, joten onneaan pääsee koettelemaan vasta sen jälkeen.

Tunnin kuluttua sormia alkaa pistellä voimakkaasti ja siimarenkaat jäätyä, sillä lämpötila painuu nollan alapuolelle. On korkea aika lopettaa siltä päivältä ja kahlata rantaan. Ennen kuin lähdimme ulos, panin auton lämmityksen päälle, joten oli tosi mukava päästä sisätiloihin laittamaan syötävää. Meri lepää täysin tyynenä ja kuu nousee hitaasti puunlatvojen yläpuolelle, rannikon ilta on upea!



Seuraavana aamuna heräämme varhain kristallinkirkkaaseen ja kylmään päivään. Pintajää ritisee kahlatesamme varovasti niin varhain aamulla, ettei aurinko ole vielä kiivennyt horisontin yli idässä. Olemme nukkuneet yön kuin tukit, matkailuauton oikeat sängyt ovat kuin toiselta planeelta verrattuna tavallisiin sohvapenkkeihin. Kalastelemme eri puolilla poukamaa, ja vaikka kala ottaa aika monta kertaa kirpeästä säästä huolimatta, päätämme kokeilla uutta paikkaa. Kamppeet suureen tavaratilaan ja matkaan rannikon pikkuteille.

**VAIKKA AUTO ON SUURI AJETTAVAKSI, EI MEILLÄ OLE JUURIKAAN VAIKEUKSIA PÄÄSTÄ SINNE MINNE OLIMME AJATELLEET, VAIKKA PIENIMMÄT LEHMIPOLUT MEIDÄN TÄYTYY TIETYSTI KIERTÄÄ.**

Törmäämme yhteen jos toiseen leiriytymisen kieltävään kylttiin, mutta paikkoja, joille voimme asettua, on kuitenkin yllättävän paljon. Kalapaikkamme ovat kaukana matkailijoiden ja karavaanarien suosimilta reiteiltä ja sinne löytää tiensä vain harva, joten leiriytymisen kieltokylteille ei täällä ole suurempaa käyttöä. Mutta kesään on vielä aikaa, ja pelkäänpä, että kylttejä alkaa ilmestyä useampaan paikkaan.

**SEURAAVA KOHTEEMME ON SAARIRYKELMÄ TJÖRNIN ITÄPUOLELLA, JOSSA MUKAAN OTTAMAMME KOKOONTAITETTAVA KANOOTTI PÄÄSEE HYVIN OIKEUKSIINSA.**

Kalastuspaikoilla, jonne pääse helposti maalta, on usein paljon urheilukalastajia etenkin viikonloppuisin ja vapaapäivinä. Mutta jonkinlaisella kelluvalla kapistuksella pääsee pienten salmien yli saarille ja luodoille, jonne ei veneettä ole asiaa. Vaikka kanoottia on vaikea meloa, kun rannikolla käy kova puhuri, tuntuu hienolta, kun pääsee rantaviivaa seuraten äänettömästi ja varovasti suojaisiin poukamiin. Län-sirannikon taimen on siinä mielessä erittäin kiitollinen pyydettyä, että se pysyttelee suuren osan keväästä lähellä rantaa ravintoa etisessään.

Pitkät, kalastuksen täyttämät päivämme matkailuautolla hupenevat hyvää vauhtia. Kylmän, hienon sään vuoksi kala ei ehkä ole huippusyönnillä, mutta pienillä perhoilla ja hieman lämminvetisemmissä poukamissa nostamme kymmenkunta taimenta mieheen joka päivä.

Viimeisenä iltapäivänä alkaa maha pahasti kurista ja ymmärrämme, että köykäiseksi jäänyt kauppareissumme muutamaa päivää aiemmin alkaa kostautua. Ja pahasti. Inventoimme matkailuauton ruokakomerossa ja jääkaapissa jäljellä olevat tavarat ja tajuaamme, että meillä on päiväliseksi kolme kinkkusiivua, viisi Bal-lerinakeksiä, puolikas juusto ja kilo porkkanoita. Ei muuta kuin syömään, mutta kuten Peter asian niin positii-visesti ilmaisi, näillä karoteeneilla saamme ainakin kasvoillemme siistin rusketuksen....

**KALASSA MATKAILUAUTOLLA**

Kaikessa lyhykäisydessään ot-sikko tarkoittaa, että matkailuauto on mahtava peli kalareissuilla! Kun saa koko ajan olla veden äärellä tarvit-

sematta siirtyä tai kuljettaa tavaroita paikasta toiseen, on aina valmiina, kun oikea hetki koittaa. Vaikka pitää paussin laittaakseen syötävää, pystyy koko ajan seuraamaan, mitä ulkona tapahtuu. Huippua on sekini, että saa koko päivän kalastettuaan nousta rannalla odottavaan lämpimään matkailuautoon.

**MINUSTA MATKAILUAUTO ON KOOSTAAN HUOLIMATTA TOSI KETTERÄ AJETTAVA, JA TURBODISEL TEKEE SIITÄ HÄMMÄSTYTTÄVÄN TERHAKAN TIEN PÄÄLLÄ.**

6-portainen vaihteisto pitää sopivan 90 - 100 km/h moottorinopeuden pienillä kierroksilla ja polttoainetakin kuluu vain hieman yli 10 litraa satasella.

Pienillä perhoilla nostamme kymmenkunta taimenta mieheen päivässä.

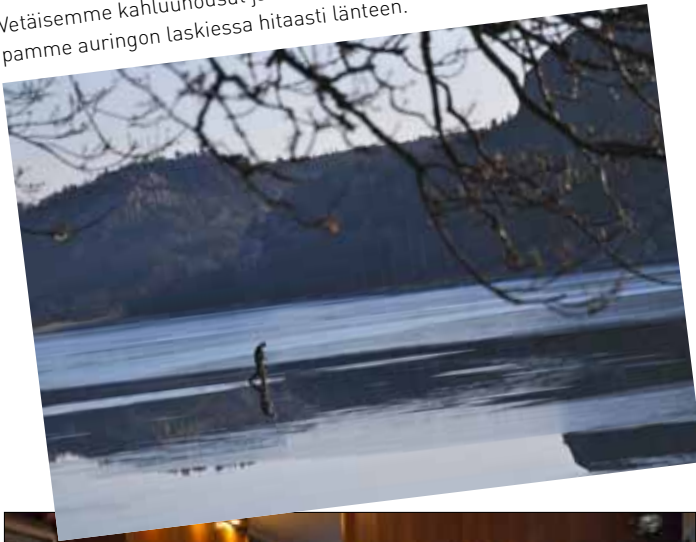




Pujottelemme varovasti alas kapeaa soratietä aivan veden rajassa olevalle tasaiselle hienolle soratilkulle, joka on kuin tehty matkailuautolle.



Vetäisemme kahluuhousut jalkaan ja kokoamme perhosvapamme auringon laskiessa hitaasti länteen.



Ennen kuin lähdimme ulos, panin auton lämmityksen päälle, joten oli tosi mukava päästä sisätiloihin laittamaan syötävää.



HENRIK JA PETER VAIHTAVAT  
MIELIPITEITÄ MATKAILUAUTOSTA

## HENRIKIN MIELESTÄ...

MALLI, JOLLA AJOIMME, OLI KABE TRAVEL-MASTER 700 GB, JOLLA ON PITUUTTA 7,07 METRIÄ, LEVEYTTÄ 2,35 METRIÄ JA PAINOA 3090 KILOA. SIINÄ ON TILAT 4 HENKILÖLLE, JA SIIS NELJÄ TURVAVÖILLÄ VARUSTETTUA ISTUINTA, KAKSI OHJAAMOSSA JA KAKSI SOHVASSA SEN TAKANA.

Minulla oli 70- ja 80-luvuilla matkailuvaunu, mutta nyt pääsin ensimmäistä kertaa tutustumaan nykyaikaiseen matkailuautoon, ja hitto sentään, siinähän on enemmän mukavuuksia kuin kotonani! Lämmin & kylmä vesi, suihku & wc, lattialämmitys, aurinkopaneelit katolla, täysin varusteltu keittiö uuneineen, kunnan sängyt ja paljon muuta, vain biljardipöytä puuttui....

Juuri tässä mallissa sängyt on sijoitettu ”perään” ja nostettu eräänlaiselle korokkeelle taakse auton sivuille. Näin sänkyjen alle jäävät mainiot tilat, tästä ”tavaratilasta” tuli todellinen reissaavan perhokalastajan märkä unelma. Tilaan on kaksi tavaraluukkua matkailuauton perällä ja sinne mahtuu kaikki varusteet, kelluntarenkaat, kokoontaitettava kanootti ja paljon muuta. Matkailuautossa on hyvää sekin, että lämmitin on sijoitettu taakse, joten autossa on lämmintä ja mukavaa, ja märät kahluukampeet ja muut voi jättää kuivumaan yön yli tarvitsematta viedä niitä sisälle autoon. Huippua!

Matkailuauto on lämmityksen ja sähkön osalta täysin omavarainen, tiettyyn rajaan asti tietysti... Kun moottori on käynnissä, esimerkiksi jääkaappi siirtyy automaattisesti kaasukäytöltä 12 voltille. Jos leirintäalueella kytketään auton verkkovirtaan, kaikki laitteet toimivat 220 voltin jännitteellä. Autossa on erilliset akut auto- ja asunto-osille ja kaksi nestekaasupulloa. Vaikka matkailuauto on suuri ja tilava, sisällä on kääntymistilaa kuitenkin vähän, joten ruoanlaittoa, nukkumista ja kalastuskampeiden pukeutumista varten tarvitaan näppäriä ratkaisuja. Vähän niin kuin teltassa, mukavuus kasvaa, kun valitsee henkilölukuun nähden yhtä kokoa suuremman.



Aamuurinkoa Vilanovassa

# Matkailua Kabella

Heinäkuussa 2012 saimme uuden Kabe-matkailuauton Helsinki Caravanista Kari Korttesalmen hyvällä opastuksella. Siinä riittikin puuhaa vähäksi aikaa, kun kaikille tavaroille piti löytää sijoituspaikat ja tietysti se vaati vähän rakenteluakin, lisähyllyjä ja tavaroille kiinnityksiä. Harva ostaja taitaa saada itselleen yksilöllistettyä autoa tai vaunua suoraan "kaupanhyllyltä". No sopihan ne kaikki muut, paitsi tuolien kanssa oli vähän ongelmia, mutta nettiä selailemalla sekin selvisi, vanhat tuolit myyntiin ja matkalla Hollannista voisi löytyä uudet.

Sitten heinäkuun lopulla starttasimme liikkeelle, nokka kohti länttä Vuosnaisiin ja sieltä lautalla Brändöön, jossa ensimmäinen yöpyminen. Seuraavana päivänä saavuimme Ahvenanmaalle. Tutustuimme Bomarsundin linnoitukseen ja vähän saarta kierrellen päädyimme sitten Maarianhaminan camping-alueelle. Leiri pystyy, polkupyörät esiin. Muutama päivä pyöräilyä ympäristöön tutustumisessa ja kävelyä kaupungin keskustassa ja mikä parasta ilmatkin suosivat. Huonompi puoli oli se, että Maarianhaminassa oli Rock-konsertti heinäkuun lopulla. Soittivat melko

kovaa, musiikki kuului leirintäalueelle asti. Äänekästä nuorisoa oli telttalemassa melkoisesti, mutta onneksi teltat ja autot olivat melko kaukana toisistaan. Aamulla keula kohti Långnäsia ja siitä lautalla Kökariin. Lautamatkalla oli hieno ilma. Tosin yöllä vähän ukkonen murisi ja satoi, mutta aamulla taas paistoi aurinko ja iltapäivän lauttamatka miellyttävä. Illalla olimme jo kotona. Sitten tietysti tavaroiden uudelleen järjestelyä ja puuttuvien viemistä autoon.

Elokuun puolessa välissä teimme toisen "kenraaliharjoituksen" Turunmaan saaristokierroksen muodossa. Nyt tavarat tuntuivat olevan suurin piirtein sijoillaan ja auto toimi hyvin.

Syyskuun alussa nokka kohti pohjoista. Keskisen Kyläkaupan pihalla yöpyminen ja sieltä Lohenpyrstön kautta Ranualla katsomaan jääkarhunpentu-Ranzoa ja muita eläimiä. Pari yötä siellä, sitten Pyhä-tunturin juurelle leiriin, jossa retkeilyä viikko ja rankimpana kokemuksena Noita-tunturin ylitys. Tuntui vähän jaloissa pari päivää, mutta hoitui kävelemällä. Pyhältä Hossaan pari päivää, josta matka jatkui Vuokatin Kattivankkuriin. Pari päivää ulkoilua, jonka jälkeen Telarannan kautta kotiin.

Auton mittariin olikin kertynyt jo 3700 km, kaikki toimi hyvin, tilat riittivät niin ruuanlaittoon kuin muihinkin toimintoihin.

No seuraavaa suunnitelmaa tehdessä oli tarkoitus välttää lumityöt. Se ei kuitenkaan onnistunut pienten terveydenhoitoon liittyvien asioiden takia. Sitten Espoossa tuli lunta ja sitä joutui mättämään melkein urakalla ennenkuin 12.12.12 klo 17.30 laivamme Finnmaid irtosi laiturista. Lyypekissä seuraavana iltana ajoimme "stelplatsille" yöksi. Tarkoitus oli ajaa seuraavaksi kohti Hollantia Obelinkin suuren caravankaupan kautta, jos niitä tuoleja ei löytyisi aikaisemmin. Aamulla näppäilimme naviin ensimmäisen kaupan osoitteen. Siellä oli vain yksi tuoli, mutta jäihän sieltä tietysti jotain muuta pientä kainaloon. Sitten seuraavassa kaupassa jo tärppäsi ja tuolit löytyivät. Tuolit sopivat kasattuina Kaben suihkun alla olevaan matalaan tilaan. Reitti muuttui, ei tarvinnutkaan mennä Hollantiin vaan ajoimme suoraan Luxemburgiin tankkaamaan autoa ja vähän muutakin. Yksi yö oltiin Saksassa "stelplatsilla", mutta huonosti katsottu paikka oli junaratojen risteyksessä ja kolinaa riitti koko yöksi. Seuraavana



Millaun silta

päivänä Luxemburgiin, jossa yöyimme Gaalgebierkin leirintäalueella. Se oli rauhallinen paikka lähellä Ranskan rajaa. Aamulla jatkoimme kohti etelää. Ranskalaiset maisemat, tylsä ja maksullinen moottoritie, vauhti vakionopeudelle säädettyä ja lokoisasti kädet ohjauspyörässä matka jatkui kohti Vichyn kaupunkia. Yöpyymisen ja ruokailun jälkeen saavuimme Millaun sillalle, jota piti vähän tutkailla. Silta on 2,5 km pitkä. Sillan pylväät on reilusti yli 300 m korkeat. Silta taitaakin olla maailman korkein laakson ylittävä silta. Vettä satoi koko matkan. Berbikanin lähellä yöyimme seuraavaksi ja aamulla suuntasimme kohti Barcelonaa ja Vilanovan matkailuauto-parkkia, johon saavuimme iltapäivällä.

Suunnitelmat loppuivatkin tähän, sillä siellä vietimme Joulua. Ilmat olivat suhteellisen mukavat. Lämpötilat vaihtelivat 8 - 18 asteen välillä. Kulkukissoja riitti alueella, kun syöttivät



Liikenneympyröitä riittää

niitä talon puolesta. Meiltäkin kissat kävivät norkoilemassa herkkupaloja sekä rapsutusta. Niitä saivat, kun oma kissa lähti taivaallisille hiirestysmaille heinäkuussa.

Joulun jälkeen päätettiin jatkaa matkaa ja ajettiin Vinarosaan, jossa viivytettiin pari päivää tutustuen kaupunkiin. Anja keräsi rannalta kiviä taideteoksiaan varten. Matka jatkui Santa Polan ohi Marialin leirintäalueelle. Se oli täynnä, mutta La Marinassa vaihdettiin vuotta, tutkittiin ympäristöä ja rantaa.

Fuengirolassa suomalaisten parissa vierähti yhdeksän päivää nautiskelen hienoista ilmoista ja paikallisesta tarjonnasta. Lämpöasteita oli 10-20 välillä. Tällä hetkellä olemme Cadizin Rotan lähellä olevalla Aguadulsen alueella Atlannin aaltojen kohinan kuuluessa vaimeana taustalla. Päivällä pyöräilimme Rotan kaupungissa, jossa kesällä on varmasti vilskettä, sillä hienoa hiekkarantaa riittää kilometri- kaupalla. Matka jatkuu ensi viikolla varmaankin Portugalia kohden.



Paikallinen asukas kävi tervehtimässä



UUTUUS!

## Ympäri vuotinen Camping

### Isabella Winter

Yhä useammat ovat huomanneet, kuinka hieno lomanviettotapa talvivaunuilu on – ehkäpä paras. Se asettaa kuitenkin suuria vaatimuksia varusteille. Vahvat materiaalit, erityinen, lumen kertymistä vähentävä kattorakenne sekä erikoislevä ulkopuolinen reunanauha, vahva teräsrunko, joustavat ompleet ja ikkunakalvo, joka kestää äärimmäistä pakkasta varmistavat yhdessä, että Isabellan Winter-talviteltta vastaa haasteisiin jopa rajussa lumimyrskyssä. Teltta on valmistettu helppohoitoisesta polyesteri/pvc-materiaalista. Siinä on ovet molemmissa päädyissä sekä vetoketjulla suljettava tuuletusaukko.

Mitat: 220x180



Universal 360

Mitat: 380x230



Universal 420

Mitat: 440x230



Isabella

Kama Fritid Oy · Aurinkokuja 5 · FI-33420 Tampere  
Tel. +358 (0) 45 1241885 · info@kamafritid.fi



2013

## Uutuus! - WeCamp CaravanExpansion



Aivan uusi markiisitelulta asuntovaunuihin ja -autoihin, joissa telttauralista. Asennetaan ajoneuvon telttalistaan ja pysyy paikoillaan matkan ajan. Sivuseinät kiinnitetään "kattoon" ja etuseinään vetoketjuilla. Markiisia voidaan käyttää normaalina pussimarkiisina myös ilman etuseinää ja sivuseiniä. Ovet molemmissa päädyissä sekä etuseinän molemmissa päissä.

wecamp

### WeCamp tarvikkeet

Uniikki valikoima tarvikkeita, jotka suunniteltu asuntovaunu, -auto ja vene käyttöön. Saatavilla ainoastaan KAMA Fritid jälleenmyyjiltä!



Voit noutaa ilmaiseksi uuden Suomenkielisen KAMA Fritid 2013 kuvaston jälleenmyyjiltämme. 250 sivua tarvikkeita!



### Johtava toimittaja

asuntoauto, -vaunu ja vene tarvikkeissa.

**KAMA**  
FRITID

# KOE TALVI

KOKENEIDEN VAUNUILIJOIDEN ENSIMMÄINEN  
TALVISEIKKAILU MATKAILUAUTOLLA

**TEKSTI:** CARINA LUNDEHOLM **KUVAT:** MATS LUNDEHOLM



TALVICAMPING. SANA KUULOSTAA LÄMPIMÄLTÄ KAAKAOLTA  
JA VISPIKERMALTA, PUNASILTA POSKILTA JA KOTIKUTOISILTA  
VILLASUKILTA. KODIKASTA JA IHANAN RENTOA.

Vaikka meistä vaunuilu on mukavaa joka säällä, ei meille olisi koskaan tullut mieleen lähteä vaunulla talvilomalle. Mutta kun saimme mahdollisuuden lainata matkailuautoa muutamaksi tammikuun päiväksi, päätimme kokea Taalainmaan lumet.

”Bambi liukkaalla jäällä”, totesi yksi aikuisista pojistamme,

kun innoissani kerroin suunnitelmistamme. Tämän toteutumisen takana oli tietysti oivallus, että hänen äitinsä on syntynyt Skoonessa eikä osaa hiihtää. Matka johonkin Orsan hiihtokeskukseen oli siksi melko haastava ajatus. ”Mitä aiot panna päällesi?” vanhin tyttärenme ihmetteli hieman äidillisesti ja muistutti moni-

kerrospukeutumisen tärkeydestä pakkasella.

Kaikista oli tosi jännittävää, että olin mieheni kanssa lähtemässä ensimmäistä kertaa reissuun matkailuautolla. Yli kaksikymmentä vuotta vaunuiluttamme saattaisi jopa käydä niin, että palattuamme haluaisimme vaihtaa Briljantimme KABE Travel Masteriin.

Torstai-iltana olimme valmiita lähtöön. Matkailuauto oli tankattu ja lämmitetty, meillä oli nestekaasua ja vettä, ja jääkaapissa oli kaikki tarvittava ensimmäiseen yöpymiseen.

Loput ostaisimme matkalla. Koska pidän ruoanlaitosta, odotin pääseväni käyttämään auton hienoa, uunilla varustettua neliliekkistä liettä.

Peruuttaminen autotallirampilta tuntui samalla kertaa sekä tutulta että hieman oudolta. Taustapeleistä näin, miten matkailuvaunumme mulkoili hieman happamesti peräämme, kun katosimme kadunkulman taakse. Tai ehkä vain kuvittelin niin.

**Kaikki mukavasti ulottuvilla**

Se, että alkoi yhtäkkiä kuulla ääniä kaikista mukaan ottamistamme tavaroista, oli jotakin täysin uutta. Meillä oli suunnilleen samat kattilat, aterimet ja muut keittotarvikkeet kuin matkailuvaunussa, mutta emme ennen olleet kuulleet niiden kolisevan kaapeissa ajon aikana. Kun olimme tottuneet uusiin ääniin, ne ikään kuin muistuttivat meitä siitä, että kaikki tarvittava oli mukavasti ulottuvilla, aivan selkämme takana.

Jätimme taaksemme eteläisen Vätternin iltavalot ja suuntasimme pohjoisemmaksi, kohti Vänerniä. Hieman ennen Mariestadia meille tuli nälkä ja käänsimme auton levähdyspaikalle. Muutaman minuutin kuluttua istuimme jo pöydän ääressä nauttimassa lohisalaattia ja viinilasillista. Sytytimme muutaman valon, joimme kahvikupilliset ja rentouduimme kumpikin omaa kirjaamme lukien. Matkailuautossa ei aikaa kulu lainkaan leiritymisjärjestelyihin.

Kun kiristää käsijarrun ja pyöräyttää istuinta puoli kierrosta, on kotona.

Hyvin nukutun yön jälkeen jatkoimme matkaamme. Emme vielä nähdäkään olleet nähneet lainkaan lunta, mutta heti



Matkailuvaunujen ja -autojen pysäköintipaikka on aivan hissien vieressä.

## Psst! Matkailuautoamatöörit

Kun olimme kirjautuneet ulos Grönklittistä, huomasin kauhukseni, että harmaavesisäiliön pumppu kävi täysillä ja tyhjensi likaista vettä kuohuvana virtana valkoiseen lumeen aivan vastaanoton eteen. Painelimme mieheni kanssa kuin tuskassa kaikkia eteen sattuneita nappeja, mutta emme millään muistaneet, miten olisi pitänyt toimia. Aikaa ohjekirjan lukemiseen ei ollut ja lumeen tullut harmaa lätäkö suureni joka sekunti. Tunsimme itsemme todellisiksi amatöörikaravaanareiksi, kun ryntäsimme sisälle matkailuautoon ja ajoimme niin kauas kuin voimme suurelta pysäköintipaikalta. Lopulta mies löysi oikean säätimen kuljettajanpaikalta. Hän oli sattunut koskemaan siihen noustessaan autoon kirjaututtuamme ulos alueelta...

kun poistuimme Vänernin seudulta, olimme keskellä talvea. Kalpea aurinko kohosi taivaalle tehden matkasta säkenöivän kauniin.

Pysähtyessämme Morassa ostosille tajusimme, että 400 kilometrin matka halki Ruotsin jättää jälkensä ruokakoriin. Ostimme muun muassa hirvimakkaraa pienestä paikallisesta teurastamosta ja pakastetun poronfi-

leen eräästä saamelaiskylästä Idren laitamilta. Hymyilin tyytyväisenä ja ajattelin matkailuaton hienoa liettä ja kulmakeittiötä. Edessä olisi herkuinen viikonloppu!

Ennen kuin lähdimme morasta, asetuimme luonnollisesti kuvaan tunnetun ”i fäders spår – för framtids segrar” (isien jalanjäljissä kohti tulevia voittoja) -kyltin alle.



Valmiina kuvattavaksi.



Auringonlasku jäätyneen maiseman yllä.



Näkymä Toppstuganilta.



Tuskin kumpikaan meistä koskaan hiihtäisi Vasaloppetia, joten parasta oli ottaa kuva nyt.

### Rinne ikkunan edessä

Viimeiset kymmenet kilometrit ajoimme todellisia talviteitä, ja lunta oli sitä enemmän, mitä ylemmäksi nousimme. Matkailuauto tuntui luotettavalta ja turvalliselta jäisellä tiellä ja olimme perillä Orsa Grönklittissä sopivasti lounasaikaan. Minusta, joka en ole koskaan ollut millään hiihtoreissulla, tuntui kuin olisi tullut vieraseen maahan. Pysäköintipaikka oli täynnä jänteviä ihmisiä hiihtotamineissa ja sukset olkapäillä. Ajattelin uusia lämpöhousujani, jotka olin ostanut matkaa varten. Näkisikö niistä, että ne ostettu halpamarketista 169 kruunulla?

Matkailuvaunujen ja -autojen pysäköintipaikka on aivan hissien vieressä. Minua melkein hävetti, kun tajusin, että asuisimme niin lähellä laskettelurinteitä, vaikka meillä ei ollut tarkoitus käyttää niitä. Mutta murtomaahiihtoa me tietysti ajattelimme kokeilla. Panimme sähköt päälle ja vedimme raskaat, eristävät verhot ohjaamon ikkunoiden eteen.

Nyt olimme perillä talviparatiisissa ja tarkoitus oli viipyä täällä aina sunnuntaihin asti.

Iltapäivällä teimme kävelyretken Toppstuganiin, joka on täysin uusittu ja josta avautuvat fantastiset näköalat. Lumiselta terassilta saimme katsella punaisena hehkuvan auringon laskeutumista upean, jäisen maiseman taakse. Kaikki oli epätodellisen kaunista ja kysyin itseltäni, miksi emme ennen olleet käyneet talvella pohjoisessa.

### Glögiä ja tiikeribalsamia

Seuraavana aamuna tunsimme olevamme hyvässä talviurheilukunnossa. Sää ei ollut yhtä kirkas kuin edellisenä päivänä, mutta sumuinen, hopeanvärinen ilma tuntui miellyttävän pehmeältä. Juuri sopivalta 5 kilometrin hiihtolenkille järven ympäri. Vaelsimme vastaanottoalueella olevaan suksivuokraamoon.

Hetkeä myöhemmin suuntasimme ladulle. Voiteluvapaat sukset luisivat muistini mukaan huomattavasti paremmin kuin edellisellä kerralla, noin 30 vuotta sitten. Taivutin polvia ja tunsin hiihtäväni kuin Charlotte Kalla

televisiossa. Tosin vain 600 metriä. Sen jälkeen latu laskeutuu loivaan alamäkeen ja kääntyy sen jälkeen oikealle, mikä minulta valitettavasti jäi tekemättä. "Bambi liukkaalla jäällä" oli poika sanonut. Niin, siltä kai se näytti. Kun pääsin taas tolpilleni, ymmärsin, että tulisin tuntemaan tämän hiihtoreissun kehossani melko pitkään.

Hiihtolenkki järven ympäri oli kuitenkin hieno kokemus ja saimme nauttia metsän hiljaisuudesta. Silloin tällöin ohitsemme kiirehti oikeita hiihtäjiä, mutta meitä se ei haitannut. Emme hän me olleet siellä harjoittelemassa Vasaloppetia varten.

Kotona mukavan lämpimässä matkailuautossa oli juuri niin kodikasta kuin olin kuvitellut, ja poskiamme koristi ihana puna. Kaakaon sijasta lämmitimme joululta jääneet viimeiset glögitilkat ja voitelin hellät jalkani tiikeribalsamilla. [Voin vakuuttaa, että glögi ja tiikeribalsami ovat mielenkiintoinen tuoksuyhdistelmä.]

Lounaan ja iltapäivätorkkujen jälkeen teimme kävelyretken ympäristöön. Grönklitt koostuu useista alueista, joilla on mökkejä ja asuntoja. Useimmissa on hiihtoladut heti ulko-oven edessä, aivan kuten matkailuvaunuilla ja -autoilla. Kun katselimme alas leirintäalueelle tunturilta, saatoimme todeta, että KABE on erittäin suosittu talvimatkailuvaunu. Punaista ja valkoista loisti kaikkialla. Vaikka vain me satuimme sillä hetkellä olemaan liikkeellä matkailuautolla, olimme siis hyvässä seurassa.

### Onnistunut talviloma

Kotimatka sujui rauhallista lomavauhtia. Ajoimme Siljanin vartta pitkin ja teimme välillä pieniä tutustumismatkoja lähiympäristöön. Pysähdyimme hetkeksi myös 1200-luvulta peräisin olevalle Rättvikin kirkolle. Kirkon yhteydessä on runsaat 80 pientä harmaahirsistä kirkkotallia, joita kai lähinnä voisi verrata tämän päivän pysäköintitaloihin. Olihan kirkko entsaikaan luonnollinen paikka tapaamisille, tiedottamiselle ja seurustelulle, ja silloin oli tärkeää, että hevosen sai suojaan odottamaan.

Omat hevosvoimamme toivat meidät turvallisesti takaisin Smoolantiin ja tuntui, että olimme todella saaneet viettää lomaa ja kokea paljon, vaikka olimme olleet poissa vain muutaman päivän.



CARINA LUMEN VALTAKUNNASSA

## CARINA VERTAILEE...

MATKAILUVAUNU VAI MATKAILUAUTO?

MIELESTÄNI MATKAILUVAUNU JA MATKAILUAUTO ON VAIKEA VERRATA TOISIINSA. VARUSTUS JA SISUSTUS OVAT PALJOLTI SAMANLAISET, MUTTA EROJAKIN ON PALJON JA MOLEMMISSA ON HYVÄT JA HUONOT PUOLENSA.

Meistä on mukava poistua etupenkiltä pitkän ajon jälkeen ja kiivetä sisälle matkailuvaunuun. Matkailuautossa istuimesta, jossa istui päivän ratin edessä, tulee illalla TV-tuoli, mutta tukijalkoja ei tietenkään tarvitse kammata alas sateella ja pimeällä.

Matkailuauto tuntuu ketterämältä kuin matkailuvaunu ja sillä pääsee selvästi helpommin huippupaikoille luontoon. Voi ajaa nopeammin, lastata enemmän ja tulla pitempään toimeen omillaan, mitä tulee veteen, sähköön ja vastaaviin. Mutta vaikka matkailuvaunua voi tuntuu hieman kömpelöltä vetää, vetoauto on kätevä kulkuneuvo, kun on saanut matkailuvaunun pysäköityä leirintäalueelle.

Se, valitseeko matkailuauton vai matkailuvaunun, riippuu paljon siitä, mitä eniten arvostaa ja millainen matkailija haluaa olla. Mutta KABE sen olla pitää, ainakin meille!

Aiomme vaihtaa Briljantimme KABE Travel Masteriin? Emme ainakaan tänä vuonna.

VAUNUILUVIIKONLOPPU LASTENLASTEN KANSSA:

# ”HAUSKINTA OLI NUKKUMINEN”

**TEKSTI:** CARINA LUNDEHOLM **KUVAT:** MATS LUNDEHOLM



Ensimmäisinä vaunuilukesinä, jotka saimme viettää kahdestaan, emme oikein tiedäneet mitä tehdä. Olimme kaksi keski-ikäistä, jotka yhtäkkiä saivat päättää kaikesta itse. Oltuamme yli 20 vuotta viiden lapsen ja nuoren kanssa kuin pyörillä kulkeva kesäleri olo tuntui aika erilaiselta.

Nyt olemme mieheni kanssa alkaneet tottua ja meillä on tapana istua etuteltassa juttelemassa siitä, millaista ennen oli, kun lattialla oli hajan lenkkikenkkiä ja kylpypyyhkeitä eikä juuri milloinkaan ehtinyt lukea kirjaa, jonka oli ottanut mukaan lomalle. Nyt voimme lukea niin monta kirjaa kuin huvittaa ja torkahtaa hetken varjossa lounaan jälkeen kenenkään häiritsemättä, sillä nukahdamme yleensä suunnilleen yhtä aikaa.



Juuri kun meistä alkoi tulla turhan velttoja ja mukavuudenhaluisia, aloimme saada lastenlapsia. Koska omat lapsemme olivat kasvuiässänsä tottuneet karavaanarielämään, halusimme tietysti jakaa sen myönteiset kokemukset myös seuraavan sukupolveln kanssa. Siksi pyrimme toisinaan ottamaan lastenlapset mukaamme hieman lyhyemmille matkoille.

VIIME KEVÄÄNÄ VIETIMME VIIKONLOPUN GÖTEBORGISSA NORAN JA ELLENIN KANSSA. SISARUKSET OLIVAT INNOSTA SUUNNILTAAN, KUN VANHEMMAT VILKUTTIVAT HEILLE LÄHTIÄISIKSI, JA NIIN OLIMME MEKIN.

Olimme ottaneet mukaan palapelejä ja muita pelejä, sankoja, lapiota, palloja ja vesipistooleja, ettei aika kävisi pitkäksi. Miten saatoimmekaan epäillä sitä. Kaksi- ja nelivuotiaan seurassa aika käy harvoin pitkäksi.





### Vettä isoisän päälle

Ensimmäisen haasteen saimme nukkumaanmenoaikaan. Kotona tytöt nukkuvat eri huoneissa. Nyt heidän piti jakaa äärettömän suuri sänky, jonka isoisä loihti esiin matkailuvaunun istuinryhmästä. Jättisuuri pehmeä peti lähettää vääjäämättä pikkulapsille samoja signaaleja kuin trampoliini. Kun tytöt olivat aikansa hypelleet ja heitelleet kuperkeikkoja, heidät oli saatava rauhoittumaan ja nukkumaan. Se ei ole kovinkaan helppoa, kun sängyssä voi maata sekä pitkittäin että poikittain, ja nallet tekevät harjoituslentoja sängyn päästä päähän.

**KUN LAPSET LOPULTA OLIVAT RAUHOITTUNEET, SIIRSIMME TV:N SÄNKYME PÄÄTTYÄN JA VEDIMME OVIVERHON KIINNI.**

Kuulokkeiden avulla saatoimme katsella elokuvaa häiritsemättä. Oviverhon suojissa otimme esille sipsipussin ja kaksi olutta. Hihitimme ja olimme kuin kaksi salaa rypiskelevää teiniä.

Kuuden maissa aamulla molemmat lapset ponkaisivat sänkyymme. Ensin he halusivat aamiaista ja sitten leikkimään leirintäalueen leikkipaikalle. Yritimme vastustella sanomalla, että oli vielä yö, mutta Nora veti pimennysverhot ikkunan edestä ja näytti, että ulkona oli keväisen valoisa.

Muutaman tunnin kuluttua olimme

raitiovaunuasemalla lastenvaunujen ja täyteen pakatun hoitokassin kanssa. Ajoimme Universeumiin katsomaan dinosaurusnäyttelyä ja kaikkia muita jännittäviä paikkoja ja eläimiä. Kun palasimme matkailuvaunulle, olimme kaikki neljä väsyneitä. Mutta lasten voimat palautuvat nopeasti ja pian olimme keskellä vesipistoolisotaa, jonka säännöt oli laadittu niin, että vettä sai ruiskuttaa vain isoisän päälle.

### Kylpytakki ja kumisaappaat

Viikonloppu kului nopeasti. Tutkimme leirintäaluetta reunustavaa metsäaluetta, kävimme tervehtimässä hevosia viereisessä ratsastuskoulussa, ostimme lauantaikarkit, potkimme palloa, syötimme lintuja ja ruiskutimme vielä enemmän vettä isoisän päälle. Pienet lapset eivät tarvitse leirintäalueella juuri mitään erikoista. On riittävän jännittävää juosta illalla suihkuun kylpytakki päällä ja kumisaappaat jalassa tai saada olla mukana tiskaamassa tai lakaisemassa vaunun lattiaa.

Sunnuntaina tuli aika purkaa ja pakata etuteltta. Nora ja Ellen tekivät kovasti töitä keräämällä tapit ja rullaamalla telttakankaan kasaan. Kun enimmät tavarat oli kerätty, he halusivat istua autossa ja odottaa, että saisimme kaiken valmiiksi. Minua ja miestä se hymyilytti. Tytöt toimivat aivan samoin kuin heidän äitinsä sisaruksineen sil-

loin, kun he olivat pieniä. Kun turvallinen oleskelutila matkailuvaunun ympäriltä purettiin, tuli autosta taas tukikohta.

Vanhemmat olivat tietysti iloisia saadessaan lapsensa takaisin ja Noralla ja Ellenillä oli paljon kerrottavaa. Kun tyttäreemme kysyi Noralta, mikä Göteborgin viikonlopussa oli ollut kaikkein hauskin, oli vastaus ”nukkuminen”. Joten Liseberg saa odottaa. Yksikään maailman huvipuisto ei vedä vertoja isoäidin ja isoisän matkailuvaunun suurelle sängylle. Ei ainakaan niin kauan kuin ikää on neljä, pian viisi vuotta.



**Kaikki tuotteet valmistetaan tehtaassamme Ruotsissa**



ja tarvikkeet



Svenska Tält i Dorotea AB  
Timmervägen 5 ■ 917 32 Dorotea  
Puh: +46 942 513 14 ■ Fax: +46 942 109 53  
Sähköposti: info@svenskatalt.se  
Internet: www.svenskatalt.se



ainoa läheinen vaihtoehto



[www.svenskatalt.se](http://www.svenskatalt.se)



## MUKAVA OLO MATKALLA!

### Dometic Premium Markiisi ilman tukijalkoja

**Täysin uudenlainen markiisi matkailuajoneuvoihin.** Dometic premium-markiisi tulee toimeen ilman häiritseviä tukijalkoja. Näin saat kaiken tilan käyttöön ajo-ajoneuvon edessä. Markiisi on helppokäyttöinen: avaat vain kankaan ja nautit aurinkosuojasta, ilman aikaa vievää tukitankojen asennusta. Saatavissa sähkö- tai käsikäyttöisenä. Moottoroidussa mallissa tuulianturi ja kauko-ohjain.



alk. 980,-

Dometic Premium-markiisit

Mukava markiisi ilman tukitankoja!

### Dometic FreshJet Pieni ja kompakti ilmastointilaite

**Kompakti kattoilmastointilaite kaikenkokoisiin ajoneuvoihin.** Kolme teholuokkaa: 1000 W, 1700 W ja 2200 W. Kevyt ja kompakti rakenne. Hyvä jäähdytysteho ja erittäin alhainen käynnistysvirran tarve. Integroitu LED-valaistus, kaukosäädin ja 4 erikseen säädettävää ilmasuutinta.



alk. 1.550,-

UUTUDET Dometic FreshJet 1100/1700/2200

UUTTA Saatavana nyt kolmella eri teholla!

[www.my-caravanning.fi](http://www.my-caravanning.fi)

Dometic Finland Oy Mestarintie 4 01730 Vantaa Puh. 020 7413220

 **Dometic**

AKTIIVISTA KABE-ELÄMÄÄ

# GOLFKENTÄLLÄ

TEKSTI: CARINA LUNDEHOLM KUVAT: MATS LUNDEHOLM



KUN ALOITIMME GOLFIN PELUUN, SAI KARAVANARIELÄMÄMME AIVAN UUDEN ULOTTUVUUDEN. KAUNIITA GOLFKENTTIÄ ON KAIKKIALLA JA MONILLA NIISTÄ ON OMAT PYSÄKÖINTIPAIKAT MATKAILUVAUNUILLE JA -AUTOILLE.

Jos haluaa varmasti olla ensimmäisenä radalla aikaisin kevätaamuna, voi herätä omassa sängyssään, josta näkee ensimmäiselle tiiuspaikalle.

Koska olemme mieheni kanssa kroonisia vasta-alkajia, tarvitsemme paljon harjoitusta. Heti kun kotiratamme Grännassa talven jälkeen avataan, meillä on tapana vetää KABEmme

sinne perjantaina töiden jälkeen. Hotkaistuamme leivät olemme valmiit viettämään koko illan driving rangella. Kun hämärä alkaa hiipiä Vätterbygdin ylle, palaamme matkailuvaunulle syömään ja juomaan jotakin hyvää ja jatkamaan golfkeskustelua golfkirjojen äärellä. Tarvitsemme, kuten sanottu, paljon harjoitusta.

Lauantaiaamuna kello herättää meidät naurettavan varhain ja tähyilemme sumun peittämälle radalle nähdäksemme, ettei vain kukaan ole ehtinyt ennen meitä. Tuntuu erikoiselta jättää ensimmäiset jäljet aamukasteiselle nurmelle, vaikka jalanjälkemme fairwayllä voivat olla kiusallisen paljastavia.

18 reikää myöhemmin olemme palanneet pysäköintipaikalle, joka silloin yleensä on täynnä autoja.

Meiltä menee vain 20 minuuttia kotimatkaan. Olemme usein todenneet, että kotiradalla on upea yöpyä, sillä silloin meille jää paljon tehokasta aikaa rentoon pelaamiseen. Joskus olemme ajaneet jollekin toiselle lähistön golfradalle pelataksemme vielä kierroksen ja katsellaksemme ympärillemme.

### Golfaten Vätternin ympäri

Vätternin ympäristössä on useita luonteeltaan erilaisia viihtyisiä golfratoja ja "Vätternin kierros" golfvarusteet matkailuvaunun tai -auton tavaratilassa on inspiroiva kokemus. Voi esimerkiksi käydä hieman Hjon eteläpuolella sijaitsevalla Hökensås GK:llä, joka on kaunis metsä- ja puistorata ja jossa on oma golfcamping. Pohjoisempaa Askersunds GK -radalla on 17. väylän laidalla uimaranta ja hyvin järjestetty matkailuvaunu-/matkailuautopaikka,

jossa on 10 sähköpaikkaa.

Vätternin itärannalla on nummi-, metsä- ja niittymaiseman keskellä Ombergs Golf. Grännan pehmeältä, kumpuilevalta metsäradalta on Ombergin aaltoileville rantaniityille vain muutama kymmenen kilometriä. Voit pelata toisella radalla aamupäivällä ja ehtiä toiselle iltapäiväksi. Lupaamme, ettet tule pettymään.

### Huippugolfia alpeilla

Viime kesänä löysimme upean golfradan aivan Bolzanon laidalta Pohjois-Italiasta. Golfclub Kastelruth on lähellä Val Gardenaa maastossa, joka oikeastaan soveltuu paremmin lasketteluun kuin golfiin. Jos joku olisi kertonut meille, että sinne aiottiin perustaa golfrata, olisimme nauraneet ja väittäneet sitä mahdottomaksi.

Kun aloimme pujotella ylös vuoristoon

Brennerin ja Veronan väliseltä moottoritieltä, mies väitti, ettei tällaisessa paikassa millään voisi olla leirintäraluetta. Hän oli varma, että olin lutenut väärin karttaa ja että GPS:imme oli jumittunut. Kapea tie kiersi vuorensienämien serpentiinimutkia pitkin. Vastaamme tuli paikallisten kuorma-autoja, jotka kaahasivat täysin huolettomasti vuorta alaspäin.

Kartanlukija oli kuitenkin oikeassa ja tulimme leirintäalueelle, joka osoittautui erittäin hyvin hoidetuksi ja hienoksi ja jolta sitä paitsi avautui näkymä golfradalle. Päästäkseen sinne piti ajaa muutama kilometri päätieltä. Meitä neuvottiin menemään sinne autolla ja käyttämään jalkalihakiamme vasta radalla.

Tuntui mahtavalta vaeltaa golfbag selässään radalla, jota 3000 metriin kohoavat vuoret ympäröivät. Radan 18

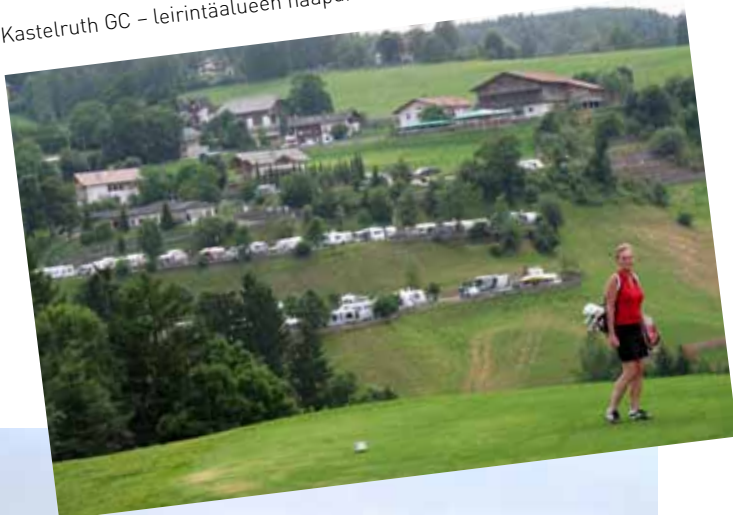


Väylä 15 Kastelruth GC:llä.

Ensimmäisenä radalle!



Kastelruth GC – leirintäalueen naapurissa.



Tuntui mahtavalta vaeltaa golfbag selässä radalla, jota 3000 metriin kohoavat vuoret ympäröivät.



väylää oli sijoitettu ympäristöä säästämään ja joillakin niistä olisivat vaelluskengät toimineet golfkenkiä paremmin. Ohitimme solia, joissa vesi virtasi vuolaana, ja nautimme hiljaisuudesta päästyämme uudelle tasangolle, josta avautui näköala laaksoon.

Yksi avauslyöntipaikoista oli harmitavan lähellä erään maatalon pihamaata. Kun otin driverin tajusin, ettei minulla ollut aavistustakaan, miten saksaksi tai italiaksi sanotaan "Oletko nähnyt palloani?". Luultavasti kysymyksellä ei olisi ollut mitään käyttöä. Tilalla asuva perhe uskoi minun joka tapauksessa lyövän suoraan.

Kastelruthin golfkerho on erityisen ylpeä 15. väylästään. Se on par-3 väylä, jonka korkeusero lienee Euroopan suurin. Miesten tiiauspaikalta on lipulle 183 metriä. Pallo lyödään suoraan ylös ja sen toivotaan laskeutuvan paljon alempana olevalle greenille.

Jos pitkälyöntinen valitsee väärän mailan, hän saattaa lyödä pallon vähän matkan päässä väylän takana olevalle pienelle kirkolle asti. Kirkonkellot alkoivat lyödä samalla hetkellä kuin mekin. Ehkä se oli varoitus?

#### **Golfia keskiyön auringossa?**

Kuten kaikki golffarit tietävät, on golfjuttuja yhtä monta kuin kierrokksiäkin. Meille niitä on ehtinyt kertyä jo vino pino. Mutta golf on myös avannut oven entistä aktiivisempaan elämään KABEllaamme, kotiradalla, lähistön radoilla ja hieman pidempien matkojen yhteydessä kesällä.

Nykyään meillä on aina golfmailat mukanaamme lomamatkoilla. Eihän sitä koskaan tiedä, milloin tulee tilaisuus ratakierrokseen. Ehkä suunnamme jonakin kesänä pohjoiseen päästäksemme kokeilemaan golfia keskiyön auringossa. Haaparannalla/Torniossa on golfrata, jonka väylistä yksitoista on Ruotsin ja seitsemän Suomen puolella.

Golfkerhon kotisivuilta sain lukea seuraavaa: "SUOMEN JA RUOTSIN AIKAEROSTA JOHTUEN MAAILMAN PISIN HOLE IN ONE ON MAHDOLLINEN VÄYLÄLLÄ 6. PALLO LYÖDÄÄN RUOTSIN PUOLELTA JA N. TUNNIN JA 5 SEKUNNIN KULUTTUA SE LASKEUTUU SUOMEN PUOLELLE. VALTAKUNNAN RAJA KULKEE VIHIERIÖN KESKELTÄ."

Olisihan se lyömätöntä golfhistoriaa!



# 55 SYYTÄ JUHLAAN

Aina on syytä juhlia, aina syytä kutsua juhliin. KABE sai lahjaksi mahdollisuuden tavata pari sataa KABE-kerholaista, kun yritys vietti 55-vuotisjuhlaansa viikonloppuna 12.-14. lokakuuta. Viikonloppu tarjosi hyvää jokaiselle. Vieraat tekevät juhlan, on tapana sanoa. Eikä tämäkään kerta ollut poikkeus.

## Kylmä aamu

Lerintäalule Rosenlundin rantakallioilla keskellä Jönköpingiä täyttyi jo torstai-iltana valko-punaisista kulkupeleistä. Täällä oli jäseniä useimmista KABE-kerhoista, myös Tanskasta ja Norjasta. Tänne oli löytänyt tiensä myös epätavallisen moni matkailuauto, ehkäpä niitä houkutteli paikalle uusi Travel Master i910? Se, että ensimmäisenä yönä oli neljä-viisi miinusastetta – syksyn ensimmäiset – ei tietenkään haitannut KABELaisia. He heräsivät kirkkaan kylmään aamuun; päivään, jona luvassa oli sekä tehdaskäynti että Bosse Bildoktornin esitys.

## Tehdas odotti

Leirintäalueelta kaikki vieraat kuljettiin bussilla vierailulle Tenhultin tehtaaseen, joka on kasvanut aika paljon viime vuosina. Kiertokäynnit sujuivat melko jouhevasti, sillä pieniin ryhmiin jaettuina vieraat saivat yksilöllisempää opastusta ja aikaa esittää omia kysymyksiä.

– Onko minun matkailuautossani vedetty johto peruutuskameralle ja mistä sen löytää?, Helsingborgista tullut Ove Obelin kysyi ja sai vastauksen.

– Miksi matkailuvaunun tuet on kiinnitetty kuningaspulteilla?, oli yksi kysymys, joka herätti kiinnostusta eräässä toisessa ryhmässä.

## Jalot polttoaineet

On selvää, että pyörillä kulkevan kodin kaikki yksityiskohdat – niin pienet kuin suuretkin – kiinnostavat monia. Esittelyjen välissä jäi aikaa myös nauttia pientä purtavaa ja kahvia. Ja jälkiruoaksi Bosse Bildoktorn pälpätti kaikesta taivaan ja maan välillä, mutta eniten pitkästä viskiharrastuksestaan ja matkoista tämän jalon polttoaineen joillekin, hänen makuunsa, parhaille tislamoille. Ei maistaisia tänä päivänä.

## Minimessut

Lauantai tarjosi päinvastaista säätä, ja KABE järjesti leirintäalueella pienoisnäyttelyn, jossa vuoden uutuuksiin pääsi tutustumaan tarkemmin. Vät-

terniltä kävi melko heikko tuuli, joten moni uskaltanut tutkimaan vaunuja ja matkailuautoja ja kommentoimaan niihin tehtyjä muutoksia. Kupillinen kuumaa teetä tai kahvia lisukkeineen lämmitti mukavasti.

## Hirvikoe

Aktiviteetit jatkuivat tietokilpailulla ja mahdollisuudella kokea niin kutsuttu ”hirvikoe” uudella Al-Ko -alustalla, jonka luistonestojärjestelmä ATC on nyt lähes kaikissa KABEN matkailuvaunuissa. Nopea väistö matkailuvaunulla kovassa vauhdissa voi kuulostaa dramaattiselta, mutta osoittautui yllättävän rauhalliseksi kokemukseksi. Juuri sellaiseksi kuin järjestelmän tarkoitus onkin.

Ilta päätettiin Elmiällä naapurissa, jossa odottivat syntymäpäiväpäivälinen ja Chiquita-tanssiyhtye, jonka sävelet pitivät jalat liikkeessä yömyöhäiseen saakka.

Mukava, kun oma tynny on vain muutaman sadan metrin päässä. KABELla koti on aina lähellä.

Löydät meidät  
myös facebookista!



Katso  
lisätiedot netistä  
[www.kabe.se/fi](http://www.kabe.se/fi)

Jos et jostakin syystä ole käynyt päivitetyllä verkkosivustollamme, suosittellemme käyntiä heti tilaisuuden tullen myös siellä. Tarkoituksemme on, että löydät entistä helpommin sekä tietoa että inspiraatiota kaikesta KABEen liittyvästä. Jos haluat kertoa mikä on hyvää tai mistä voidaan tehdä vielä parempaa, kommenttisi ovat enemmän kuin tervetulleita.

## RAKENNA OMA KABEUNELMASI

Kotisivullamme on nyt suosittu konfiguraattori. Kun annat autosi vetopainon ja haluamasi vuodepaikkojen määrän, tietokone tarjoaa sinulle mahdollisia vaihtoehtoja. Sen jälkeen valitset Flexline-ratkaisun, tyynymaliston ja lisävarusteet, ja saat oman unelma-KABEsi hetkessä ruudulle!

## Kirjoita meille

KIRJOITA TENHULTIIN!  
OLEMME UTELIAITA  
KUULEMAAN SINUSTA  
JA KABESTASI!  
[RED@KABE.SE](mailto:RED@KABE.SE)

## KABEN MATKAILUVAUNUJEN/ MATKAILUAUTOJEN JÄLLEENMYYJÄT:

### Helsinki/Vantaa

Helsinki Caravan Oy  
09-2766560  
[www.helsinkicaravan.fi](http://www.helsinkicaravan.fi)

### Jalasjärvi

Jalasjärven Kalustetalo  
(06) 4560669

### Kajaani

Kemppaisen Auto Oy  
(08) 614 0464  
[www.kemppaisenauto.fi](http://www.kemppaisenauto.fi)

### Kouvola

Kouvolan Vaunu Oy  
(05) 311 9077  
[www.kouvolanvaunu.com](http://www.kouvolanvaunu.com)

### Rovaniemi

Caravankeskus Reatalo  
(016) 315 440  
[www.reatalo.net](http://www.reatalo.net)

### Tampere

Caravan Erälaukko Oy  
02075 59960  
[www.eralaukko.fi](http://www.eralaukko.fi)

### Tuusula

K&K Kivinen Oy  
(09) 273 1707  
[www.kkkivinen.fi](http://www.kkkivinen.fi)

### Hyvinkää

Best-Caravan Oy  
010 8324500  
[www.best-caravan.fi](http://www.best-caravan.fi)

### Jyväskylä

Jyvä-Caravan  
0400 407 066  
[www.jyvascaravan.fi](http://www.jyvascaravan.fi)

### Kempele

JP-Caravan Oy  
010 3875000  
[www.jpccaravan.fi](http://www.jpccaravan.fi)

### Kuopio

HS Pitkänen Oy  
(017) 262 7400  
[www.hspitkanen.fi](http://www.hspitkanen.fi)

### Salo

Auto Simelius Oy  
(02) 733 1550  
[www.auto-simelius.fi](http://www.auto-simelius.fi)

### Turku

Turun Länsi-Vankkurit Oy  
(02) 274 9880  
[www.lansivankkurit.com](http://www.lansivankkurit.com)

### Ylivieska

Viitamaa Caravan Oy  
(08) 423 327  
[www.viitamaacaravan.fi](http://www.viitamaacaravan.fi)

*Tervetuloa tutustumaan  
KABE kauppiasi luo!*



# Elä enemmän

Elämän miellyttävimpiä ratkaisuja tehdään autoa, moottoripyörää, venettä matkailuautoa- tai vaikkapa vaunua hankittaessa.

Kysy lisää myyjäliikkeestäsi!

## Ajoneuvorahoitus

Auto, vene, matkailuauto- tai vaunu ja moni muukin ajoneuvo. Kysy kauppiaaltaasi tai lue lisää osoitteessa [santander.fi](https://www.santander.fi)

## Laina

2 000 – 50 000 € reiluilla ehdoilla ja ilman takaajia tai vakuuksia. Säädä itsellesi sopiva laina osoitteessa [santander.fi](https://www.santander.fi)

## Ostorahoitus

Kotiteatteri, peräkärry, laituri.. 750 - 40 000 € vakuudetonta luottoa arkipäivän tarpeisiin edullisesti myyjäliikkeestä.

## Visa Classic

Visa avaa mahdollisuuksia kotona ja maailmalla. Hae korttia osoitteessa [santander.fi](https://www.santander.fi)

