

Camping- liv

KABE 2013



GOLF - MERE OG
MERE POPULÆRT
BLANDT CAMPING-
ENTUSIASTER

*Et magasin fra den
svenske markedsleder
- KABE*



ALLE NYHED

KABE 2013

RUNDTUR I EUROPA:

ITALIENSK CHARME OG
MAGELØST SMUKKE DUBROVNIK

FEB/MARS

FØLG MED KABE

03 REJSELEDER

Vi er alle ambassadører

10 KABE-EJERE

Derfor kører vi KABE!

26 ELMIA HUSVAGN HUSBIL

Campingvogns- og autocamperfolkets egen festival

38 KABE-KLUBBER

55 Anledninger at fejre

OPLEVELSEN

22 AUTOCAMPERFISKERI

Autocamper – en sej måde at køre rundt og fiske på

32 CAMPINGVOGNSWEEKEND MED BØRNEBØRNENE

”Det sjoveste var at sove”

35 AKTIVT KABE-LIV

På golfbanen

NYHEDER 2013

04 NY CAMPINGVOGN

Mange nyheder på én gang

08 CLASSIC 660 GDL

Første børnevogn i ny størrelse

16 NY AUTOCAMPER

Nyt look for autocamperne

20 TRAVEL MASTER I910

Den store nyhed, som alle taler om

REJSE

12 RUNDTUR I EUROPA

Italiensk charme og mageløst smukke Dubrovnik

29 OPLEV VINTEREN



Pst! Pst! Hvor går din næste rejse hen?

Send dit bedste feriebillede til os på e-mail-adressen red@kabe.se

VI ER ALLE AMBASSADØRER

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke alle vores entusiastiske og dygtige KABE-forhandlere. Sammen med vores autocampere og campingvogne er de en vigtig del af varemærket KABE. Og et vigtigt led i fine oplevelser på vejen. Vi ser dem som vores ambassader. Et lille bitte KABE-land langt væk fra Tenhult.

Det skal du som kunde også gøre. Her er service og hjælp at hente, selv længe efter, at du har købt din KABE.

Vi plejer jo at prale med den lange levetid og høje brugtvognsværdi. Levetiden for vores forhandlere er mindst lige så lang. De fleste har været hos os i årtier. En opgave, som desuden ofte går i arv mellem generationerne. Vi har i alt mere end 100 forhandlere, og vi sætter uhyre stor pris på dem. De sælger ikke først og fremmest campingvogne og autocampere, men forvalter tillid.

Men ambassadører er vi alle. Også dig!

VI HØRES VED!

ALF EKSTRÖM



FIND DIN "KABE-AMBASSADE"

Som KABE-ejer er der aldrig langt til service og viden. Ikke blot i Sverige, men i hele Norden og i visse andre lande i Europa. Vores forhandlere fungerer som vores ambassadører langt væk fra Tenhult. De står for vores holdninger, forstår vores produkter og hjælper dig, hvis du får problemer på vejen. På side 40 finder du dem. Du finder dem også på vores website. Kør forsigtigt!

"HVORDAN HAR DE KUNNET NÅ DET?"

Da de første prototypevogne blev vist for KABE's forhandlere tidligere i år blev mange overraskede. "Så mange nyheder har vi aldrig set på én gang før", var der en, der sagde. Og det er nok rigtigt. Her er nyheder for sanserne og ikke mindst for øjet og ordenssansen.



KABE NYHEDER 2013

– Det er svært at vide, hvor jeg skal begynde, siger Johan Skogeryd, salgschef hos KABE, da han viser os en af de nye vogne, som er opstillet i udstillingshallen i Tenhult.

Der er sket store forandringer i modelår 2013 som gør, at både inder- og ydersiden har fået helt nye former og muligheder.

– KABE har fået en ny profil kan man sige, både billedligt og bogstaveligt. Det nye forlængede, lige tag gør jo, at vognen ser meget moderne ud.

– Da taget er helt lige frem til det bøjer af mod for- og bagenden, indebærer det øget plads inde i vognen via det ændrede tagdesign.

– Pladerne er i nyt design, pyntet med nye dekaleringer.

– Vi designede en helt ny skørtpakke, bare for at det skulle se pænt ud. De nye sideskørter understreger vognens look.

Nyt integreret bagparti

Hele bagpartiet er nyt med vores egne lygter. Baglygterne er noget helt nyt og virkelig iøjefaldende. Og hele bagpartiet er formgivet med dobbeltbøjede flader – hvilket bidrager til det integrerede og elegante design.

– Robuste, vovede og blærede er nogle af det, der er blevet sagt om vores nye lygter, som vi selv har designet; jeg plejer at nøjes med at kalde dem moderne. Og så mener jeg ikke blot hvad angår det ydre. Udviklingsarbejdet har handlet lige så meget om teknik. Her inkluderer vi alle de fordele, som LED-teknikken har og viser, at vi holder os på forkant.

– At de desuden tiltrækker folks opmærksomhed er godt; man skal på afstand kunne se, at der kommer en KABE.

– Så synes jeg også, at de nye nedsænkede håndtag på vognen er vildt skønne. Ingen har før haft noget lignende med alulisten og det røde felt, som forbinder lamperne.

– Tagspoileren øverst giver designet kant.



NYT BAGPARTI

- Nye, robuste egenudviklede lygter
- Super skønne nedfældede håndtag
- Rødt designelement, som binder lygterne sammen
- Tagspoiler øverst





Skabene er blevet mere rummelige og højere, da taget er blevet højnet fortil i vognen.



– Vi har arbejdet rigtig meget med belysningen i år. Lys giver stemning og plads og vi har tilføjet mange flere lyskilder og skabt endnu mere indirekte lys. Over skabene løber en hvid lysliste med LED-belysning, som du kan dæmpe for at få den rette belysning til øjeblikket.

– Loftslampen kan også dæmpes og har et nyt, stilfuldt design. På toiletterne er al belysning ny og også indretningen er ny, men den kommer vi tilbage til senere, siger Johan.

Flere lysglimt

Når man kigger sig omkring i vognen, mærker man, at der også er andet, der er blevet lysere. Bordpladen i køkkenet, bordet og alle kabinetflader har fået en tynd, blankpoleret, glasagtig laminatbelægning.

– Ja, nu hænger fladerne bedre sammen og bliver lyspunkter, som også reflekterer meget lys. Man kan fornemme det i hele vognen, synes jeg.

– Når vi nu står i køkkenet, skal jeg også vise dig den nye skuffe til affaldssortering, som derhjemme, bare lidt pænere, siger Johan.

Rummeligere overskabe

Overskabene over hele siddegruppen har fået en harmonisk lysliste i den nederste kant, som også bidrager til at bryde rummet op.

– Samtlige overskabe er nye, med et helt nyt formsprog på lågerne, siger Johan. Skabene er blevet mere rummelige og højere, da taget er blevet højnet fortil i vognen. Desuden har skabene fået en ekstra hylde, så man bedre kan opbevare ting og udnytte hele skabets højde.



Blankpoleret laminat



Affaldssortering som derhjemme



Elpanel med alle funktioner samlet



Lækker brusebadsenhed

Nyt på toilettet

– Men det er måske tid til at gå ind på toilettet? Også her er formerne helt nye. Helt ny indretning med nyt formsprog - lidt strengere, meget mere tidssvarende. Men det, som man ikke kan se på billedet er, at det er blevet lidt mere rummeligt, der er lidt mere albuerum.

– Men der er mere at opdage, siger Johan og har svært ved at vente, mærker vi.

KABE altid et skridt foran – igen! KABE's målsætning er at præsentere en branchenyhed hvert år for at leve op til devisen "Altid et skridt

foran". Årets opfindelse er, at vand-systemet kan tømmes med en enkelt knaptrykning fra elpanelet. Systemet kaldes AutoDrain og kan bestilles som ekstraudstyr. Praktisk for dig, som anvender din vogn meget – især om vinteren.

Nyt "vidunder"

For den som er teknisk interesseret er der også en del godbidder at smage på i campingvogne og autocampere årgang 2013. Fra nu af kører også campingvognene op til Hacienda på chassis fra tyske AL-Ko præcis som de fleste af KABE's autocampere har gjort i mange år.

– Sikkerhedsniveauet er et af markedets højeste og blandt andet anti-udskridningssystemet; du opfatter oftest ikke engang, hvordan det med sikker hånd allerede har hjulpet dig på vejen.

Vi tager en sidste runde i campingvognen og konstaterer, at der er to helt nye øjne, der kigger på os, og vi kigger tilbage. Den nye KABE ser vi gerne i øjnene.

* Alle nyheder kan ikke ses i hele sortimentet, selv om de fleste af nyhederne også findes i de nye Classic-vogne.



FØRSTE BØRNEVOGN I NY STØRRELSE!

Den nye Classic 660 GDL har en helt ny størrelse, en lidt større mindre vogn, ville man vel kunne sige. Tanken er, at den med en lidt kortere udstyrsliste og færre valgmuligheder vil være en smart model i KABE-familien til førstegangskøbere, men stadig med reel plads til den store familie. Yderligere en nyhed er, at Classic-vognene nu også kan fås i standardbredde.

– Ja, her bliver der faktisk lidt mere plads, først og fremmest til garderober.

– Normalt bygger vi denne størrelse vogn på på bogie-chassis, siger Johan Skogeryd, salgsschef hos KABE.

– Det gør også, at vi kan reducere prisen lidt uden at slække på KABE's klassiske verden.

Classic 660 GDL kan bygges med enten to eller tre etagesenge længst tilbage i vognen. Denne del kan også lukkes af med et forhæng. Den kan altså blive både fritter, bio og børneværelse på én gang. Der findes for

eksempel mulighed for at montere et separat tv her.

Opbevaringspladsens størrelse og funktion er altid en vigtig målestok på en god vogn. Har man også tre børn med på for eksempel vinterferie, så er det måske det, der afgør et køb.

– Vi har fået plads til fire garderober, hvilket vi er vældigt tilfredse med, foruden alle de andre smarte opbevaringsløsninger naturligvis, siger Johan, og fortsætter;

– Jeg synes, at dette er et meget godt alternativ til børnefamilien, som ønsker et trygt køb.

Hvad er så de klassiske KABE-værdier?

– Solide vinteregenskaber er KABE's særkende og er naturligvis af samme klasse som i de øvrige vogne. De bygger på den patenterede Ecoprimerisolering, gulvvarme, ventilation og meget gennemtænkt luftcirkulation bag skabe, hylde og i garderober, fortsætter Johan.

– Konstruktionen bygger på velafprøvede KABE-løsninger, med et chassis fra tyske AL-KO Kober. Og snedkerarbejde, vinduer, indretning, køkken og badeværelse er af højeste KABE-kvalitet.



Børneværelsesdelen i Classic 660 GDL kan bygges med enten to eller tre etagesenge længst tilbage i vognen.



Den nye vogn er en ægte KABE, ingen tvivl om det. Fra KABE's synspunkt handler det om at udvide kunde-gruppen og i et vist omfang møde konkurrencen på et barskere marked. En vogn fra Tenhult kan ikke sammenlignes med en importvogn, da KABE bygger sine vogne på helt andre præmisser – først og frem-mest er det en helårsvogn, som fungerer lige så godt i bidende kulde, som i ørkenvind. Den nye vognserie har naturligvis alle KABE-værdier, som der ikke kan gives afkald på.

- Classic-serien har mere standardudstyr end hvad mange af vores konkurrenter har på ekstraudstyslis-ten, siger Johan.
- Hvis du står og skal vælge mellem to vogne og KABE Classic koster noget mere, er det ikke noget problem for vores forhandlere at vise fordelene, kvaliteten og omhu i måden vi bygger på, forklarer Johan.
- Denne model har forhandlerne ventet på. Lige nu bygger vi de første udstillingsvogne, som skal ud i hal-lerne i det tidlige forår.
- Det bliver spændende at se, hvordan kunderne rea-gerer, afslutter Johan.

Er du nysgerrig allerede nu, kan du smugkigge på vo-res website. Eller spørg din forhandler, hvornår du kan få lov til at kigge på den i virkeligheden. Tag børnene med og lad dem prøvesvinge sig mellem sengene.

DERFOR KØRER VI KABE!



**Håkan Andersson og Kristina Södersten Lekeborn, Lindesberg
KABE Travel Master 750 T**

– I sommer var vi på Gotland og i Norge.
– Men Norge var nok bedst. I Lindesnäs, på Norges allersydligste spids, fiskede vi makrel og fyldte hurtigt hele fryseboksen i bilen.



**Janne Gustavsson, Ingrid Andersson, Kisa
KABE Travel Master 730 LTD**

– Det er dejligt med en autocamper, jo ældre man bliver, desto mere har man mulighed for at rejse, siger Janne.
– I sommer tilbragte vi nogle fine nætter i Gryts skærgård med børn og børnebørn, som sov i forteltet.
– Ellers tager vi mange korte ture, næsten hver weekend.
– Vi har haft 4 autocampere, men dette er den første fra KABE. Det er som at skifte fra Fiat til Mercedes. Gulvvarmen er det bedste.

**Lena Axlund, Hudiksvall og Bertil Lundström, Flatnör, Gällö
KABE Travel Master**

– Det bedste minde fra i sommer er nok Danmark, København og Tivoli. Faktisk første gang, vi kørte over Øresundsbroen med autocamperen. Ellers kører vi mest i Sverige og Norge.

**Anki og Bosse Hoff
KABE Royal 590 XL**

– Vi elsker friheden ved bare at kunne køre af sted, slappe af og tage det roligt.
– Vores favorit er det nordlige Öland og Neptuni-camping, vi har vognen opstillet der om sommeren, men kører meget rundt både forår og efterår, blandt andet til Blekinge.
– I år har vores hund Grynet også fået lov til at være med på de lange rejser, hun er knapt 9 måneder nu.



**Ingrid Axelsson og Karl Henriksson Höör,
KABE Diamant GXL**

– Vi har lige købt en ny KABE Diamant, den gamle har vi haft siden 1989.
– Bedste sommerminde? Vi har det altid godt i vognen. Om efteråret tager vi til fjelds, siger Karl.
– Den første vinter sagde jeg, at jeg følger med én gang og at vi derefter skal leje en hytte, beretter Ingrid. Vi kom aldrig til at leje en hytte, men har tilbragt mange vintre i vognen.



Lis og Tommy Torndal, Vordingborg, Danmark, KABE 560 LXL

– Der går mere vand til nu, hvor min kone er begyndt at vænne sig til at tage brusebad her i vognen, siger Tommy samtidig med, at han fylder vandtanken denne klare morgen.

– Vi kører gerne til Sverige med den danske KABE-klub. I foråret var vi ved Hornborgarsjön og så tranerne danse. 22 danske vogne i alt.

– Vi nåede også med en tur over til Jylland og Thy-borøn på vestkysten.



enduro® Premium – den originale...

TEST
VINDER
DCU marts 2012



enduro® PREMIUM

Kvalitet · Råstyrke · Elegance

- ★ Den rigtige løsning til ubesværet rangering af din caravan
- ★ Klarer selv det vanskelige terræn
- ★ Automatisk tilkobling



enduro® ECO II

Kvalitetsmover til lavpris.
Den mest effektive og økonomiske løsning på markedet til enkeltakslede vogne.

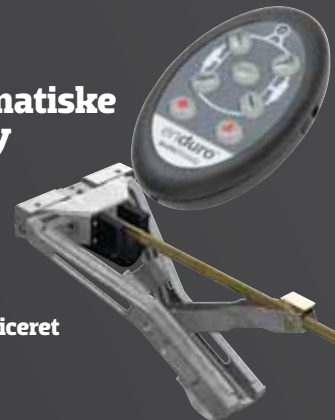


enduro® PRO

Kvalitetsmover til både enkelt- og dobbeltakslede vogne.

Gør dine støtteben automatiske med enduro® AutoSteady

Sættet består af 4 spindelenheder med motor samt en styreboks med fjernbetjening.



- ★ Landsdækkende service med kvalificeret opbakning fra specialister

www.enduro-mover.dk

DEN ORIGINALE
enduro®
www.enduro-mover.dk

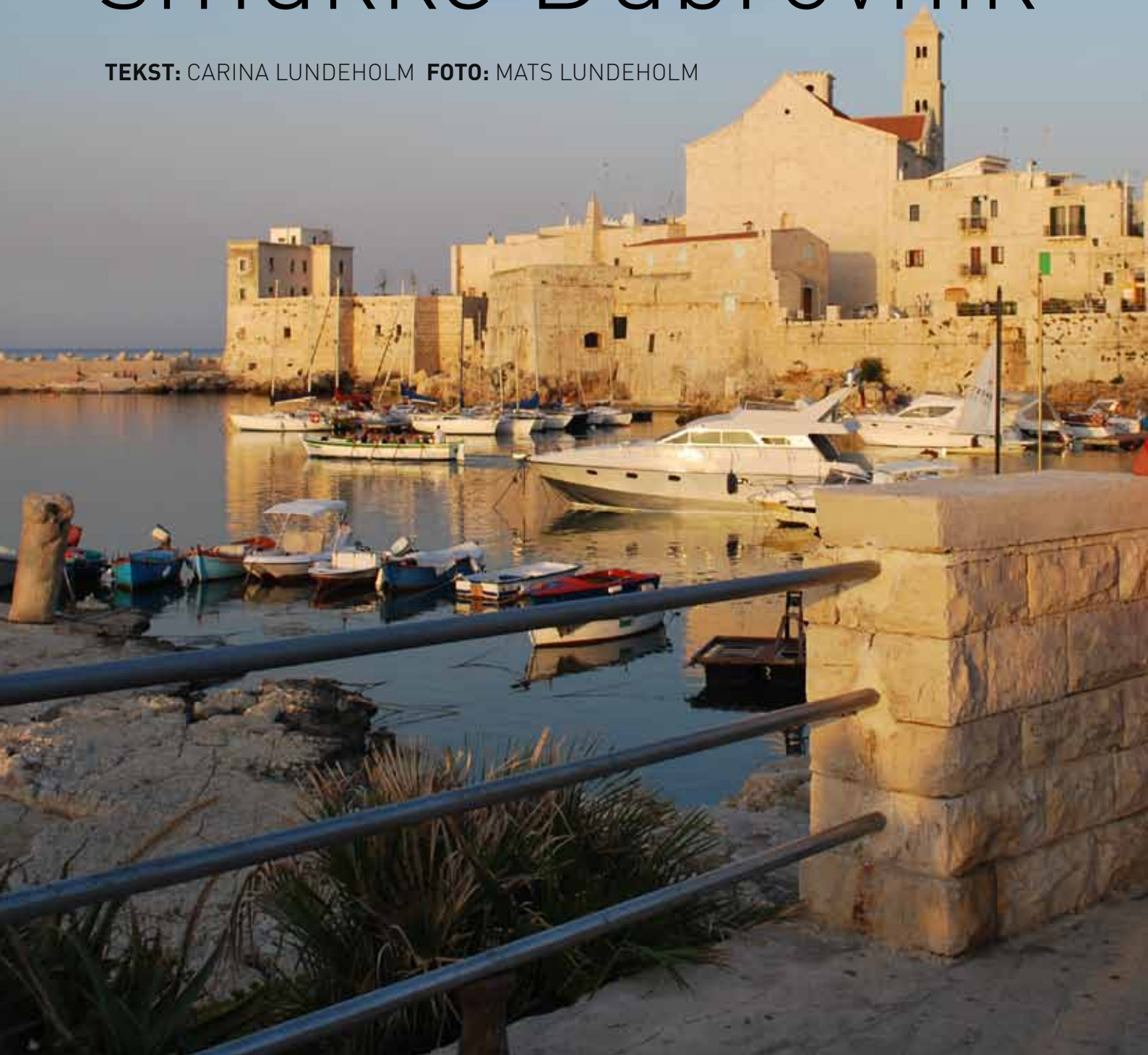


CAMPER
FRITID dk
Komfort til camping & fritid

www.camper.dk

Italiensk charme og mageløst smukke Dubrovnik

TEKST: CARINA LUNDEHOLM **FOTO:** MATS LUNDEHOLM





Med en KABE i familien er det altid inspirerende at overveje nye rejser og rejsemål. Jeg plejer at klippe artikler ud og gemme weblinks, så jeg kan huske alle de steder, vi burde besøge. Når vi tager af sted på ferie har vi sjældent faste planer, men det er sjovt at have lidt idéer i baghovedet.

En sådan idé var at se lidt mere af Italien. Jeg havde læst en artikel om Gargano, den bjergrige halvø, som danner sporen på den italienske støvle. Det så meget smukt ud. Vi kiggede på kortet og så, at hvis vi fortsatte sydpå langs kysten til Bari, kunne vi tage færgen til Dubrovnik. På denne måde kunne det blive en spændende rundtur, og vi ville kunne afprøve nogle nye veje gennem Europa. Som sagt så gjort. Vi bookede en færebillet og kørte af sted med vores campingvogn på sommerens eventyr.

Punktering

Det kan også blive spændende på velkendte veje. Syd for München fik vi en metalgenstand i det ene bagdæk på bilen. Da det lykkedes også at standse vores ekvipage, var dækket helt fladt. Da vi har en moderne bil, manglede reservehjulet. Moderne bilister får i stedet en lille kompressor, som kobles til 12-volts-udtaget i bagagerummet. Vældigt smart, men helt udueligt, hvis man har et ødelagt dæk.

Min mand fandt i stedet sit gamle skoletyske frem og traskede af sted langs digets kant til den nærmeste nødtelefon. Inden for en time var bilen afhentet og med campingvognen på slæb, blev vi transporteret til en servicestation, der lå ved Autobahn'en. Da det var søndag og deres værksted var lukket, blev vi nødt til at blive der natten over.

"Pokkers også" mumlede jeg, da vi steg ud af kranbilen. Selvfølgelig var det skønt, at vi fik hjælp så hurtigt, men hvordan skulle vi kunne se EM-finalen i fodbold, hvis vi ikke havde noget el? Jeg havde ikke behøvet at bekymre mig. Der var tysk el til tv'et og tysk øl til os, da Spanien slog Italien 4-0. Næste morgen fik vi nyt dæk på og kunne fortsætte vores rute.

Luksuriøst og fredfuldt

Vi kørte gennem Innsbruck over grænsen til Italien. Inden vi lagde Alperne bag os tilbragte vi nogle skønne dage i Seiser Alm. Her ligger en rolig og fredfyldt

campingplads med herlig udsigt over dalen, som er omringet af dramatiske bjergtoppe. De fleste, der kommer her, gør det for at vandre, cykle eller stå på ski - campingpladsen er også åben om vinteren.

Brusebads- og toiletforholdene på denne campingplads er lidt specielle. De er indbygget i bjerget og udformningen minder om et spabad med pæne kakler og generøs plads. Børnene har deres egne afdeling med sjove brusere og håndvaske i juniorstørrelse.

Efter et afslappende besøg i bjergene begyndte vi at længtes efter havet. Og jo, Italien er et sejt land, hvor du kan spise morgenmad i en grøn dal omgivet af sneklædte toppe og samme eftermiddag ligge og flyde i havet!

Vi havnede i Porto Sant'Elpido, nogle mil syd for Ancona, på en lille, hyggelig familiecampingplads nær stranden. Efter det første dyp regnede vi ud, at vi kun havde 88 skridt fra vandet til vores campingvogn. Det blev til mange svømmeture i de dage, og vi sørgede også for at købe frisk fisk og besøge det lokale marked, inden vi pakkede vores ting sammen for at køre videre sydpå.

Myrer i loftet

Da vi drejede af motorvejen for at begive os ud på Gargano-halvøen, havde min mand og



jeg en bestemt opfattelse af, hvilke smalle og snørklede veje, vi absolut skulle undgå. På en eller anden måde førte skiltene os alligevel på sådanne veje og vi fik mulighed for at teste vores KABE i smalle hårnålesving, hvor campingvognen ind imellem befandt sig i helt modsatte retning af vores bil. Det gik rigtigt godt, og vi kom ned fra klipperne til en campingplads i en bugt med en herlig sandstrand og krystalklart, turkisfarvet vand.

Gargano er en nationalpark med tæt pinjeskov, bjerge og svimlende klippetoppe mod havet. Vi aflagde et visit i Vico, en historisk bjergby med små gyder og en bedårende udsigt ud over det omgivende landskab. Der var præcist lige så smukt som i artiklen, som jeg havde klippet ud af avisen nogle måneder forinden.

Noget, der ikke blev nævnt i artiklen, var Garganos myrer. Vi så dem ikke først, men vores schweiziske campingnaboer gav os en dåse myrepulver og rådede os til at pudre alle jordflader, som havde kontakt med teltpløkker, bordben, teltdugen eller noget andet, som en myre kunne klatre på. Samme morgen vi skulle køre, var det lykkedes de bittesmå sorte kryb at finde vej ind i campingvognen,

og vi kunne se dem marchere i række og geled under loftet over vores seng. Kystvejen ned mod Bari gik gennem et sparsomt befolket område. Der var langt mellem samfund og benzinstationer og endnu længere mellem campingpladserne. Vi syntes at være de eneste turister og måske afhang det af varmen. Da vi kørte ind i det saltproducerende område ved Margherita di Savoia, var der 44 grader og fuldstændigt vindstille.

3 km nord for Bari fandt vi Giovinazzo, en vidunderlig gammel by med smukke huse og en fin lille havn. Vi kørte ind på Camping la Baia og fik en plads under de opspændte solsejl. Det var stadig vældigt varmt, men lige ved campingpladsen lå byens badeklipper. Når solen gik ned samledes Giovinazzos indbyggere på klipperne for at køle sig af, spise og hygge sig med hinanden. Vi blandede os med de støjende familier i mørket og indså, at vi nu oplevede et Italien, som var helt forskelligt fra de turisttætte områder i de nordlige dele af landet.

Dubrovnik

Færgeren til Dubrovnik afgang nogle aftner senere. Vi kørte lidt forkert i færgelejet og gik glip af den første indcheckning i havneterminalen. Trods det, at vi egentlig havde god tid,

blev det en stressende styrten rundt i havneområdet og en del ubegribelige samtaler med italiensktalende havnepersonale, som troede, at vi var på vej til Monte Negro eller Albanien.

Til sidst var vi om bord på den rigtige færge. Den havde nogle år på bagen og var ikke særligt stor. Men den kroatisk besætning var utroligt servicemindet og tog imod os, som var vi gæster på en luksusyacht. Efter en god nats søvn i vores kahyt, stod vi ved rælingen og så solen stå op over øerne uden for Dubrovnik.

Jeg havde fundet en campingplads på nettet, som så rar ud. Vi kørte direkte til pladsen og knapt en time efter ankomsten til Dubrovniks havn sad vi og spiste morgenmad i vores fortelt. Camping Kate er en minicampingplads med kun nogle og tyve elpladser. En skyggefuld gangsti fører ned til Mlini, som viste sig at være en rigtig lille ferieidyl med badebugt, nogle små hoteller, en fin strandpromenade og flere skønne restauranter.

Det var let at tage bilen eller bussen fra vores campingplads til den gamle del af Dubrovnik. Hvis man ville, kunne man også tage taxibåd fra havnen i Mlini. Vi tilbragte en hel dag inden for ringmuren og kunne konstatere, at Dubrovnik er en mageløs, smuk by.



Camping Kate er en minicampingplads med kun nogle og tyve elpladser. En skyggefuld gangsti fører ned til Mlini, som viste sig at være en rigtig lille ferieidyl med badebugt,



Sommerens mest strandnære campingplads havde 28 skridt fra campingvogn til vand.



Gargano er en nationalpark med tæt pinjeskov, bjerge og svimlende klippetoppe mod havet.

Trods det, at hovedgaden Stradun vrirmlede med turister, var det også muligt at opleve stille, trange stræder, hvor tiden syntes at stå helt stille. Byen har en totusindårig historie og står på Unescos verdensarvsliste. Dubrovnik er nok allersmukkeste fra kystvejen overfor. Den, der ikke sidder ved rattet, kan se hele den gamle by med sine mure, kirker og tegltage omgivet af et glitrende blå hav.

Ljubljana og Berlin

Så småt blev det tid til at køre nordpå igen, og vi bestemte os for at tage den nye motorvej gennem Kroatien. A1 går gennem øde og gulte dele af landet, og vi kørte mange, mange kilometer med meget lidt trafik. Når vi standse- de for at spise frokost, var vi helt alene på den store, nybyggede rasteplads.

Umiddelbart uden for Senij stødte vi igen til den tættrafikerede kystvej og fandt en overnatningsplads på en lille bitte campingplads langt nede i en bugt. Da vi tog vores aftendukket indså vi, at vi havde fundet en værdig kandidat til titlen "sommerens mest strandnære campingplads". Vi boede helt enkelt på stranden og behøvede blot at gå 28 skridt fra vores campingvogn til vi var i vandet!

Næste dag kørte vi ind i Slovenien og straks efter frokost var vi tjekket ind på en velfungerende bycampingplads i Ljubljana. Om eftermiddagen slentrede vi omkring i centrum og spadserede blandt andet op til slottet. Et døgn senere overnattede vi uden for Salzburg, og dermed var vi tilbage i de dele af Europa, som vi allerede kendte i forvejen.

Endnu et nyt rejsemål nåede vi dog, inden vi var hjemme igen. Vi foretog et besøg i Berlin og boede to nætter på Campingpark Sanssouci i Potsdam. Det er et sted, som fortjener et betydeligt længere besøg. Campingpladsen er virkelig dejlig, og det er nemt at tage ind til Berlin med toget. Når man føler sig færdig med den historiske og dynamiske hovedstad er det bare at fortsætte med at udforske alle slotte og de øvrige seværdigheder i området.

Berlin og Potsdam må stå tilbage på min liste over steder, som vi bør besøge igen, når vi er ude at rejse med vores KABE. Denne sommer bliver det en rejse gennem seks forskellige lande. Hvem ved hvor vejene tager os hen næste gang?

NY AUTO



NYT BAGPARTI

De nye Travel Master 700, 740 og 880 har fået et nyt integreret bagparti formgivet med dobbeltbøjede flader.

Lygterne er noget helt nyt og meget iøjefaldende, udviklet udelukkende af KABE.



CAMPER

NYT LOOK FOR AUTOCAMPERNE



Autocamperne vokser hele tiden hos KABE, vil man kunne sige. Antallet af solgte autocampere er vokset de seneste år, der er blevet flere modeller og de vokser desuden i længden. Den store nyhed i år deler autocamperne med deres venner fra campingvognsfabrikken. Det er et helt nyt look, der møder os, lidt mere blæret, lidt mere elegant, eller hvad synes du selv?

Vi møder Daniel Blom, som er teknisk chef hos KABE, for at kigge nærmere på en af næste års autocampere, som står opstillet ved fabrikken i Tenhult. Når vi går rundt om de nye Travel Master 700, 740 og 880 aner vi ikke rigtigt, hvad der venter os.

Nyt integreret bagparti

Hele bagpartiet er formgivet med dobbeltbøjede flader – hvilket bidrager til det elegante design. Lygterne er noget helt nyt og meget iøjefaldende, udviklet udelukkende af KABE.

– Ligesom på vores campingvogne er designet moderne og blæret. Og så mener jeg ikke blot hvad angår det ydre.

– Udviklingsarbejdet har handlet lige så meget om teknik. Her inkluderer vi alle de fordele, som LED-teknikken har. Viser, at vi holder os på forkant, siger Daniel.

– At lygterne desuden tiltrækker folks opmærksomhed er godt; man skal på afstand kunne se, at der kommer en KABE Travel Master.

– Det kan synes som en lille detalje med lygterne, men der ligger mange timer bag og koster mange penge og udviklingsarbejde med ny konstruktion og nye værktøjer.

– Vi fortsætter med at profilere os både teknisk og designmæssigt, så vi fortsat kan være den førende producent af campingvogne og autocampere. Så er det vigtigt, at vi fortsætter med at profilere os med et højt teknisk niveau i kombination med et smukt ydre, fortsætter Daniel.

Når man ser den nye autocamper forstår man straks, at der er sket noget nyt med KABE's autocampere. En stor forandring skal ikke passere ubemærket forbi, og det gør den heller ikke. Med det nye bagparti kommer også helt nye logoer og dekaler mv.

...FLERE NYHEDER

- Nyt design af indretning i alle autocampere.
- Bordpladen i køkkenet og bordet har fået en tynd, blankpoleret, glasagtig laminatbelægning.
- Helt nyt formsprog for overskabene, som har fået en harmonisk lysliste i den nederste kant, som også bidrager til at bryde rummet op.
- Også i toiletrummet er formerne helt nye. Helt ny indretning og ny vask med nyt formsprog - lidt strengere, meget mere tidssvarende.

Nye modeller

Den store nyhed for integrerede autocampere er i910 QB, som er KABE's nyeste flagskib. Integreret indebærer, at KABE har bygget sin helt egen bil fra start til slut. Selv førerkabinen er KABE-design.

- Det vi får fra Fiat er en for-enhed med to sæder, instrumentbræt og motor, beretter Daniel, resten bygger og monterer vi selv - næsten alt med egne dele. Der her bliver en herlig bil at både rejse og bo i, i lange tidsperioder.
- Ikke mindst badeværelset bidrager til det, siger Daniel, og slår dørene op mellem brus og toilet. Kig, vupti, her har vi et meget rummeligt badeværelse fra væg til væg, midt i vognen. At vi satser så meget på vores integrerede autocampere skyldes, at vi kan mærke, at interessen på markedet hele tiden vokser. Derfor kommer vi også ud med en lidt mindre integreret bil, som vi kalder Travel Master i760 LB. Samme type fine konstruktion som alle vores autocampere, men et lidt mere kompakt format.

Med mere

Andet småt og godt på autocamperfronten er, at Travel Master 740-modellen nu findes i alt 5 varianter, hvor en ny planløsning har betegnelsen 740 T med to langsenge samt bad og toilet længst tilbage i den korte ende. Alle autocampere er forsynet med nedfældeligt armlæn i passagerbænken, både mod ydervæggen og ud mod midtergangen. Giver god siddekomfort for passagererne! Tykkere sengemadrasser og et større batteri. Som sædvanligt er der mange indretningsalternativer at vælge mellem, også i år. Hele syv forskellige stofkollektioner, hvoraf der kan vælges to i læder.

- Vi foretager en del forandringer i modelprogrammet også, beretter Daniel. Modelbetegnelserne 690 og 730 udgår, men autocampere er der stadig og bliver varianter af 700 og 740.
- Mulighederne for at skabe personlig og en næsten unik autocamper allerede fra fabrikken har aldrig været større, siger Daniel, inden han haster videre ind i fabrikken og til et nyt planlagt møde.
- Skal man nå at gennemføre så meget nyt, gælder det om at hænge i og gøre det grundigt. Det gør alle hos KABE.

SOVEVÆRELSE

- Nyt design af indretningen i alle autocampere.. Helt nyt formsprog for overskabene, som har fået en harmonisk lysliste i den nederste kant, som også bidrager til at bryde rummet op.



KØKKEN

- Bordpladen i køkkenet og bordet har fået en tynd, blankpoleret, glasagtig laminatbelægning.





BELYSNING

– Med det blanke laminat hænger fladerne bedre sammen og bliver lyspunkter, som også reflekterer meget lys. Det kan man mærke i hele autocamperen.

SIDDEGRUPPE

– Alle autocampere er forsynet med nedfældeligt armlæn i passagerbænken, både mod ydervæggen og ud mod midtergangen. Giver god siddekomfort for passagerne!



BADE- VÆRELSE

– Også i toiletrummet er formerne helt nye. Helt ny indretning og ny vask med nyt formsprog - lidt strengere, meget mere tidssvarende.



DEN STORE NYHED, SOM ALLE TALER OM!

I 2013 tilføjer KABE yderligere to autocampere til sin helintegrerede premiumserie. Den ene model får benævnelsen TMI910QB og er et imponerende syn både på vejen og indvendig. Allerede i standardudførelsen har den et udstyrsniveau, som opfylder de fleste behov så rigeligt. Men vil man sætte sit personlige præg på autocamperen er der godt med plads, for listen over ekstraudstyr er lang.



– Den fine modtagelse, vores integrerede autocampere har fået på markedet, er vi både stolte og imponerede af, siger Johan Skogeryd, salgschef hos KABE.

– Vores Travel Master i810 solgte forrige år langt over det forventede.

– For os er det en stor satsning at bygge denne her type autocamper,

hvor udviklingsomkostningerne er så store. Det handler jo om at bygge en hel autocamper fra grunden af, ikke bare en tilføjelse.

– Her får vi udløb for alle vores kompetencer og kreativitet og lærer også en hel del nyt.

– Som premiumproducent er der ingen alternativer, vi skal have denne

type bil, og nu er vi glade for at kunne præsentere en komplet serie med tre modeller og et antal varianter.

Hvis vi kigger nærmere på Travel Master i910QB finder vi en for KABE-modellerne ny planløsning, hvor brus og toilet ligger mellem sovedelen og boligdelen, som danner et stort badeværelse tværs over med mulighed for at lukke helt af.





Udtrækkelig holder til flaskegasbeholdere.



Indskydelig holder til tv.



Nedsænkkelig dobbeltseng.

– Det er først med denne størrelse, at det er blevet muligt at bygge sådan uden kompromisser, siger Johan. Og vi ved, at løsningen er efterspurgt, eftersom det skaber denne adskillelse i soveværelset.

– Det her er for dem, som tilbringer endnu mere tid i bilen, og som stiller de højeste krav til albuenum og komfortdetaljer. Fra gulv til tag - bogstaveligt.

Blandt andre godbidder som bakkekamera, stort køkken, navigator, AES, bordkomfur med tre kogeplader med mere, taler Johan sig mest varm om gulvvarmesystemet AGS II Pro, som også er standard. I og med at man kan nøjes med at tænde for varmen til gulvet, bliver der en perfekt varme under de fleste forhold.

– Nu kan du nyde branchens bedste gulvarme over hele gulvarealet, helt frem til speederen, siger Johan og griner.

I begyndelsen af 2013 bliver de første Travel Master i910QB-modeller bygget, som allerede blev bestilt på eller umiddelbart efter messen på Elmia. Ligesom sine mindre søskende i760 og i810 bliver i910 bygget på Fiat med AL-KO lavtbygget chassis. Som tilvalg på chassissiden er der støtteben, trækkrog og luftaffjedring.

– Vi ser en tydelig interesse også efter dette mere velvoksne familiemedlem. De øvrige to modeller i den integrerede serie – i760 og i810 – fortsætter med at blive produceret som sædvanligt, siger Johan til sidst.

Hurtige facts TMi910

Samlet længde 9100 mm, samlet bredde 2310 mm, samlet højde 2950 mm, samlet vægt 5.000 kg.

Autocamper- fiskeeri

Autocamper – en sej måde at køre rundt og fiske på! Det, at man hele tiden er i nærheden af vandet og slipper for at flytte lokalitet eller for transport gør, at jeg hele tiden er klar til at fiske og er parat, når fisken dukker op.

TEKST & FOTO: HENRIK LARSSON



KLIK, KLIK

Bilselerne er på plads og fiskekammeraten Peter og jeg kigger på hinanden et kort øjeblik og mærker, at fiskeånden kommer over os med fuld styrke. På papiret ser det ud som et rigtigt godt oplæg, havørredpremiere på vestkysten og en autocamper til låns i nogle dage.

- Nord- eller sydpå, spørger jeg.

- Hmm, siger Peter tænksomt, vinden bliver fra nordøst med minusgrader om nätterne, vi skal nok lede læ.... Nordpå.

Jeg ved af erfaring, at Peters fornemmelse for valg af fiskesteder mange gange ligner en blanding af moderne vejrprognoser sammen med velvalgte doser af spådomme, trolddomskraft og sporsans, og jeg vil for alt i verden ikke sige ham imod. Jeg sætter autocamperen i første gear, slipper koblingen og vi er på vej.

DET ER ALLEREDE BLEVET SEN EFTERMIDDAG INDEN VI NÅR UD PÅ HOVEDVEJEN OG VI VIL FOR ALT I VERDEN IKKE GÅ GLIP AF CHANCEN FOR ÅRETS FØRSTE AFTENFISKERI I SOLNEDGANGEN.

Da vi passerer den store Ica-butik skæver Peter spørgende på mig, men jeg træder speederen i bund og han ler fornøjet. Tjørns mest velassorterede supermarked må vige til fordel for et lynvisit blandt hyldeerne på en lokal tank.

Vores valg af fiskested denne første aften er en lavvandet havbugt, som vender mod sydøst og derfor har læ mod den kolde nordenvind. I lælommen som dannes inde på det laveste vand, varmer solen stadig noget i løbet af dagen. Vandet, som blæser ud derfra, bliver noget varmere og trækker forhåbentligt en del havørreder til sig. Så tidligt på foråret søger fiskene næsten altid hen til disse steder, og det er forbavsende hvad kun en grads forskel i temperatur kan gøre for fiskeheldet.

Vi bevæger os forsigtigt ned ad den lille grusvej og det jævne og fine grusområde helt ned til vandet bliver et perfekt sted at parkere autocamperen. Vi kommer hurtigt i vores waders og rigger vores flufiskestang til, mens solen sagte går ned i vest; der er stadig lidt tid inden mørket og kulden kommer, herligt! Jeg indser allerede nu, at det bliver vanedannende at køre rundt med autocamper... Man bor hele tiden nogle meter fra vandet, har fuldstændig styr på alt omkring én, vandstand og vinde, og ikke mindst bliver pauserne herlige med en varm bil at krybe ind i, når vejret er køligt.

Vores vejr- og vandteorier synes at stemme, for vi finder hugvillige havørreder i bugten, ikke helt inde, som vi først troede, men et stykke længere ude, hvor vandet er knapt en meter dybt og møder en gruppe gamle bropæle og et herligt virvar af brosten og tang.

DEN SÆRLIGE LUGT AF HAV OG KYST FYLDER VORES NÆSER, OG DET FØLES VIDUNDERLIGT AT FISKESÆSONEN ENDELIG ER I GANG IGEN!

Her på vestkysten er det sådan, at havørreden er fredet og ikke kan fiskes mellem sidste dag i september og den første april, så det er først nu, at man kan begynde at prøve lykken.

En time senere begynder det virkeligt at bide i fingrene og fryse i løberingene, da temperaturen falder til under nul grader. Det er på høje tid at afbryde fiskeriet og bevæge sig mod land. Inden vi gik ud, tændte jeg for varmen i autocamperen, og nu er det fantastisk skønt at komme ind og tilberede en bid mad. Havet lægger sig helt stille og månen hæver sig sagte op over trætoppene; hvilken vidunderlig aften ved kysten!



Næste morgen vågner vi tidligt til en krystalklar og kold dag. Isen knaser i kanterne, når vi forsigtigt vader ud i den tidlige morgen, og solen er endnu ikke stået op i øst. Vi har sovet som sten i nat, autocamperens rigtige senge er en kæmpe forskel i forhold til opredte sofasæt, som ellers er almindeligt. Vi fisker rundt omkring i bugten og har en hel del kontakt trods det bistre vejr, men vi beslutter os for at teste et nyt sted. Ind med grejerne i det store bagagerum og på vej ud ad småvejene langs kysten.

SELV OM BILEN ER STOR AT KØRE OMKRING MED ER DET INTET STØRRE PROBLEM AT KOMME NED TIL DE STEDER, VI HAR TÆNKT OS, SELV OM VI NATURLIGVIS MÅ UNDGÅ DE MINDSTE DYRESTIER.

Selvfølgelig støder vi på et og andet skilt med camping forbudt, men jeg er også positivt overrasket over, at der er så mange steder, vi kan slå os ned. De steder, vi slår os ned for at fiske, er langt fra alfarvej, og sjældent er der nogen, som finder hertil, hvilket gør, at det ikke er nogen større vits at forbyde camping her. Men jeg får fornemmelsen af, at det ikke er tilfældet om sommeren og risikoen er så måske, at der kommer flere skilte op forskellige steder.

NÆSTE STED ER EN GRUPPE ØER PÅ ØSTSIDEN AF TJÖRN, OG HER KOMMER DEN SAMMENKLAPPELIGE KANO, SOM VI HAR MED OS, TIL SIN RET.

Mange af de fiskesteder man nemt når fra land kan om foråret være ganske velbesøgte af sportsfiskere, især i weekender og fridage. Men har man en eller anden form for båd, kan man i stedet sejle ud til øer og holme, som man ellers ikke kan nå uden båd. Selvom en kano er svær at anvende, når det blæser for meget langs kysten, er den stadig superfin stille og forsigtigt at smygge sig langs land med og ind i læfyldte vige. Vestkystørrederne er på denne måde meget nemme, da de holder sig meget nær land i deres jagt på føde det meste af foråret.

Vores dage med autocamperen går hurtigt, og det er lange dage med megen fiskeri. På grund af det kolde, fine vejr er fiskeriet måske ikke i top, men med små fluer og i bugter med lidt varmere vand, fanger vi alligevel omkring ti ørreder pr. person om dagen.

Sidst på eftermiddagen begynder det reelt at knurre i maven og vi indser, at vores halvhjertede indkøb på vej herop nu hævner sig. Ganske betragteligt. Vi undersøger, hvad der er tilbage på hylder og i køleskab og indser, at vores middag i dag kommer til at bestå af tre skiver skinke, fem kiks, en halv ost og et kg gulerødder. Det er bare at begynde at spise, men som Peter så positivt udtrykker det, så bliver vi i hvert fald solbrændte og smukke af alle gulerødderne....

Autocamperfiskeri

Den korte version af denne overskrift er helt enkelt, at autocamperen er en sej måde at køre rundt og fiske på! Det at være nær vandet hele tiden og slippe for at tage videre eller transport gør, at jeg hele tiden er opmærksom

på fiskeriet og kan være parat, når fiskene dukker op. Selv om man tager en pause for at lave mad, har man hele tiden styr på det, der sker. Det er også suverænt behageligt efter en lang fiskedag at kunne tage nogle lange skridt op fra vandet og komme hjem til en varm autocamper.

JEG OPLEVER AUTOCAMPEREN SOM MEGET SMIDIG AT KØRE PÅ TRODS AF STØRRELSEN, OG TURBODIESELEN GØR, AT DEN FØLES FORHOLDSVIS KVIK PÅ VEJEN.

Sekstrins gearkassen gør, at man holder en god marchhastighed på motorvejen på mellem 90 og 100 km/t på lave omdrejningstal, og det med et brændstofforbrug på lidt over 1 liter pr. 10 km.

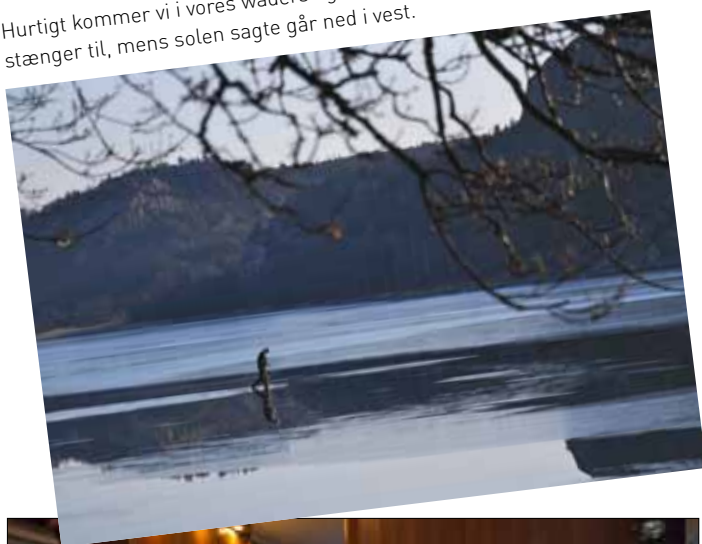
Med små fluer fanger vi omkring ti ørreder pr. person om dagen.



Vi bevæger os forsigtigt ned ad den lille grusvej og det jævne og fine grusområde helt ned til vandet bliver et perfekt sted at parkere autocamperen.



Hurtigt kommer vi i vores waders og rigger vores fluefiskestænger til, mens solen sagte går ned i vest.



Inden vi gik ud, tændte jeg for varmen i autocamperen, og nu er det fantastisk skønt at komme ind og tilberede en bid mad.



HENRIK OG VENNEN PETER
TALER AUTOCAMPER

HENRIK GIVER SIT BESYV MED...

MODELLEN SOM VI KØRTE MED HEDDER KABE TRAVELMASTER 700 GB OG HAR EN LÆNGDE PÅ 7,07 METER, BREDDE 2,35 SAMT VÆGT 3090 KG. DEN HAR PLADS TIL 4 PERSONER, OG HAR SÅLEDES FIRE PLADSER MED SELER, TO FORAN OG TO PÅ BAGSÆDET BAG FØRERSÆDET.

Som gammel campingvognsbilist under opvæksten i 70'erne og 80'erne var dette mit første bekendtskab med en autocamper af moderne tilsnit og hold da helt op, den har jo flere bekvemmeligheder end mit eget hjem! Varmt og koldt vand, brus og toilet, gulvvarme, solpaneler på taget, fuldt udstyret køkken med ovn, rigtige senge og meget mere; det eneste jeg ikke fik øje på var billardbordet...

Præcist denne model har sengene placeret i front og de er ophøjede som på et plateau længst tilbage langs siderne. Det giver rigelig plads under sengene og dette "bagagerum" er ikke til at kimse ad og er en rejsende fluefiskers våde drøm. Man kommer til bagagerummet via to luger fra ydersiden længst tilbage på autocamperen, og her fik vi plads til alt udstyr, flyderinge, sammenklappelig kano og meget andet. Det fine er også, at autocamperens fyr er placeret her bagtil, hvilket gør, at der er varmt og skønt, og man kan derfor efterlade våde waders og andet til tørre natten over og slipper for at tage det med ind i camperen. Suverænt!

Autocamperen er helt selvkørende, når det gælder varme og el, til en vis grænse naturligvis... Når motoren er i gang går for eksempel drift af køleskab med mere over fra flaskegas til 12 volt pr. automatik. Har man installeret sig på en campingplads og kobler sig på fast el køres alt via 220V. Camperen har separate batterier til henholdsvis bil- og boligdel, og dobbelte flaskegasbeholdere. Selvom en autocamper er stor og rummelig, er der ikke så meget albuerum, så det gælder om at have lidt smidige løsninger, når man skal lave mad, krybe til køjs og klæde sig på i al sin fiskemundering. Det er lidt som med telt, bekvemmeligheden øges, hvis man går en størrelse op i forhold til antallet af personer.

CAMPINGVOGNS- OG AUTOCAMPERFOLKETS EGEN FESTIVAL

TEKST: CARINA LUNDEHOLM FOTO: MATS LUNDEHOLM



Når alle sommerens musikfestivaler er forbi, har campingvogns- og autocamperfolket deres egen festival: Elmia Husvagn Husbil i Jönköping. Mange KABE-ejere vender tilbage til messen år efter år for at kigge på de nye modeller og for at være sammen med deres campingvogns- og autocampervenner. Vi kørte ind på den gigantiske messecampingplads og oplevede stemningen og atmosfæren på Elmia Husvagn Husbil 2012.

Der bliver lidt trangt i rundkørserne, når omkring 10.000 personer og deres campingekvipage ankommer for at tjekke ind på det midlertidige campingområde omkring messehallerne. Hvor mange autocampere og campingvogne, der er opstillet på andre pladser i Jönköpingområdet denne septemberweekend, er der nok ingen,



der rigtig ved. Af messens knapt 35.000 besøgende, er der mange, der overnatter i sin egen mobile bolig.

Karin og Gert Åkesson fra skånske Oxie har besøgt Elmia de sidste 15 år. Da de er aktive i KABE Klubb Syd, som man kan finde på KABE's stand, vil de gerne bo inde på selve messecampingpladsen.

– Jeg var på pletten hos vores ATG-billetkontor, da billetterne blev frigivet i februar og bookede en plads med det samme. Der er et værre stormløb efter disse billetter end efter en stor rockkoncert, konstaterer Gert.

På Elmia træffer de KABE-vennerne Britta og Magnus Hansen fra Limhamn og Lisbeth og Bernt Petersson fra Hyltebruk. To gange har familierne Hansen og Åkesson købt en ny KABE i forbindelse med messen. De synes, det er godt at kunne gå omkring i ro og fred



og se alle modellerne og nyhederne samtidig. Om aftenen diskuterer de med hinanden og en købsbeslutning kan indtræffe.

De tre par er enige om, at KABE har udviklet en meget fin modelserie for 2013. En lille detalje i det indvendige design er de dog lidt usikre på. Overskabene har en lys farvetone lige der, hvor man skal trykke for at åbne dem. Noget, som helt sikkert er pænt, men som de har mistanke om bliver svært at holde rent.

Familien Hansen plejer at efterlade tips til forbedringer til KABE på deres website. Flere gange har de kunnet se, at deres synspunkter er blevet fulgt op og indført på kommende modeller.

– KABE er en virksomhed, som lytter til sine kunder. Desuden kan vi godt lide, at der er så stor fleksibilitet og mange valgmuligheder i sortimentet, siger Britta og Magnus.

Pæne former

Der er en stadig strøm af besøgende ved den store KABE-stand. For administr. Alf Ekström, salgschef Johan Skogeryd og deres kolleger er det fire intensive og spændende dage. Elmia Husvagn Husbil er en vigtig temperaturmåler, som giver et godt billede af, hvordan de nye modeller vil blive modtaget på det kyndige og engagerede campingvogns- og autocampermarked.

Modelår 2013 føles som et ordentligt afsæt til fremtiden. Der høres mange positive bemærkninger på messen vedrørende øget plads, pæne former og meget moderne materialer. Måske øges risikoen for hurtigkørsel, når de stolte ejere af en KABE 2013 vil vise deres seje bagparti for så mange på vejen som muligt. Men bortset fra dette synes der at være lagt op til succes.

Blandt de rigtigt store autocampere finder vi Mikael Bäck fra Lerum. Han og hustruen planlægger at sælge villaen og købe en mindre bolig samt en autocamper at rejse omkring med. Han er faldet for en KABE Travel Master Integrated 910 QB. Der er alt hvad de behøver for et bekvemt mobilt liv, både udenlands og på udflugter i den svenske natur.

Langbord og varmelys

Lukketid i messehallerne indebærer, at aftenlivet kan indledes på messecampingpladsen. En del skifter tøj og gør sig klar til dans inde i messelobbyen. Andre trækker fleecetrøjen på og dækker op på langborde sammen med vennerne mellem rækkerne af campingvogne og autocampere. Septemberaftenen er kølig, men for mange er det afslutningen på camping sæsonen, og så er det en selvfølge, at man sidder ude.

Tony Nylund fra Stockholm holder varmen ved grillen. Det er anden gang, at han og familien besøger messen på Elmia. Sidste år købte familien en Royal 720 GXL og sørgede også for, at se KABE's fabriksrundvisning i Tenhult - to gange. Det er også blevet til et besøg på fabrikken denne gang.

Når mørket falder på over Vättern, tændes varmelysene på bordene og samtaler og latter fortsætter. Her deler man ud af erfaringer og minder fra rejser og campingpladsbesøg. Nogle har lige netop bestilt en ny campingvogn. Andre planlægger endnu en vintertur med deres elskede gamle autocamper. I september 2013 træffes man igen og har nye beretninger og oplevelser med sig i bagagen.



Strøm fra solen



Camper Fritid fører et bredt sortiment af solceller fra Europas førende producenter samt produktion fra Østen. De fleste celler leveres som kompletsæt, hvor alt er med til en god start med solceller.

Et sæt består af solcelle, regulator, profiler til montering, taggennemføring, kabel og lim. Vi kan også levere individuelle løsninger til ethvert formål.

Solara
kompletsæt
6.399,-
Vejl. pris



Vejl. priser for komplet sæt starter ved 2.999,-



www.camper.dk

DERFOR KØRER VI KABE!



Ulla og Olle Andersson, Vellinge KABE Travel Master 750 T

– Vi har haft autocamperen meget som jagstue. Det fungerer perfekt, også med de to hunde, som oftest er med, siger Olle.
– Men vi foretager en hel del andre rejser også; i sommer tog vi et smut forbi Tullgarn for at kigge på jagtmesse, men vi kørte også forbi Sunne til træffet der.
– Jeg har astma, og der bliver så behageligt varmt i vores KABE takket være gulvarmen. Det kan jeg godt lide, siger Ulla, som gerne tager en tur med stavene, når hun kan.



Iza Överfors og Kurt Lagerin, Grödinge Stockholm, KABE Royal 720 E-TDL

– Vi tøver ikke med at rejse langt, det er ikke vores kop te at ligge stille på ét sted.
– I sommer kørte vi rundt i Østrig og det nordlige Italien. Blandt andet kørte vi over Østrigs højeste bjerg – Grossglockner. Utroligt smukt.
– Og flere rejser kommer der til, for vi venter lige nu på vores 4. KABE, en Royal 720 E-TDL, med toilettet bagi.



Agneta og Jörgen Davidsson, Viskafors KABE Travel Master 750 WL

– Vores sommerhøjdepunkt var nok campingpladsen på Sturkö i Blekinge skærgård. Vældigt smukt!
– Vi kører rigtigt meget i Sverige. Der er så meget at opdage over det hele. I år tog vi op omkring Östersund.
– Lige nu og her på KABE-træffet er vi vældig nysgerrige og interesserede i en Travel Master i760.

Oplev vinteren

CAMPINGVOGNSVANTE VINTERAMATØRER
PÅ AUTOCAMPEREVENTYR

TEKST: CARINA LUNDEHOLM FOTO: MATS LUNDEHOLM



VINTERCAMPING. ORDET LYDER SOM VAR KAKAO MED FLØDESKUM, RØDE KINDER OG HJEMMESTRIKKEDE RAGSOKKER. HYGGE OG HERLIGT AFSLAPPET.

Trods det, at vi elsker campingvognslivet i al slags vejr, var det aldrig blevet til noget med at køre på vintertur. Men da vi fik mulighed for at låne en autocamper nogle dage i januar bestemte vi os for at opleve sneen i Dalarna.

”Bambi på glat is”, konstaterede en af de voksne sønner,

da jeg ivrigt berettede om vores planer. Bag denne udtalelse var naturligvis kendskabet til, at hans mor er født i Skåne og ikke kan stå på ski. Et skianlæg i Orsa var derfor en ganske udfordrende tanke. ”Hvad skal du have på?” spurgte den ældste datter lidt moderligt og sørgede for at minde os om flerlagsprincippet ved kulde.

At jeg og min mand skulle ud at køre med en autocamper for allerførste gang syntes alle var enormt spændende. Efter mere end tyve år med campingvogn var det jo ikke umuligt at vi ville komme hjem og have lyst til at skifte vores Brillant ud med en Kabe Travel Master.

TORS DAG AFTEN VAR VI KLAR TIL AT TAGE AF STED. AUTOCAMPEREN VAR TANKET HELT OP OG OPVARMET, VI HAVDE FLASKEGAS OG VAND, OG KØLESKABET INDEHOLDT HVAD VI BEHØVEDE FOR EN FØRSTE OVERNATNING.

Resten ville vi købe på rejsen. Da jeg elsker at lave mad, så jeg frem til at kunne anvende det rigtige komfur med fire blus og ovn.

Det føltes både vant og lidt underligt at bakke ud fra garageopkørslen. I bakspejlet kunne jeg se, at vores campingvogn stod og stirrede lidt surt efter os, da vi forsvandt rundt om gadehjørnet. Men det var nok mest indbildning.

Alt inden for bekvem rækkevidde

Det var en helt ny oplevelse pludselig at høre lyde fra alle de ting, vi havde taget med. Vi havde omtrent samme opsætning af gryder, bestik og andet husgeråd som i campingvognen, men var ikke vant til at høre dem skramle i skabene, når vi kørte. Da vi blev bekendt med de nye lyde blev de en ganske hyggelig påmindelse om, at alt hvad vi behøvede fandtes inden for bekvem rækkevidde, lige bag ryggen.

Vi efterlod aftenlyset rundt om den sydlige del af Vättern og tog retning mod nord, mod Vänern. Lige uden for Mariestad begyndte vi at blive sultne og drejede ind på en rasteplass. Nogle minutter senere sad vi ved bordet med et glas vin og en laksesalat. Vi tændte nogle lys, drak en kop kaffe, og kobled af med hver vores bog. Omstillingstiden i en autocamper er absolut nul.

NÅR HÅNDBREMSEN ER TRUKKET ER DET BARE OM AT DREJE STOLEN EN HALV OMGANG RUNDT, SÅ ER DU HJEMME.

Efter en god nats søvn fortsatte vi vores tur. Vi havde stadig ikke set



Opstillingspladsen til campingvogne og autocampere ligger lige ved liftesystemet.

Pst! Autocamperamatører

Da vi havde tjekket ud fra Grönklitt og skulle køre derfra, opdagede jeg til min store skræk, at pumpen til spildevandstanken gik for fuld udblæsning og tømte en sand strøm af snavset vand ud i den hvide sne lige uden for receptionen. Min mand og jeg trykkede febrilsk på alle knapper, vi kunne finde, men kunne ikke huske, hvordan man gjorde. Der var ikke tid til at læse i instruktionsbogen, og den grå pøl i sneen blev større for hvert sekund. Vi følte os som rigtige camping-amatører, da vi kastede os ind i autocamperen og kørte så langt væk vi kunne på den store parkeringsplads. Til sidst fandt min mand den rette knap ved førersædet. Han var kommet til at røre ved den, da han steg ind i camperen efter vores udtjekning.

noget sne, men så snart vi kom til Vänernområdet, blev det straks vinter. En bleg sol stod op på himlen og bød på et gnistrende smukt rejsevejr.

I Mora standsede vi for at handle og indså, at 400 km gennem Sverige faktisk kan gøre et indhug i madkurven. Vi købte blandt andet elgpølse fra et

lille lokalt slagteri og frossen renfilet fra en sameby uden for Idre. Jeg lo fornøjet og tænkte på det fine komfur og vinkelkøkkenet i autocamperen. Hvilken madweekend, det ville blive!
INDEN VI FORLOD MORA STILLEDE VI OS SELVFLØGELIG OP TIL FOTOGRAFERING UNDER DET VELKENDTE

Opstillet til fotografering.



Solnedgang over frossent landskab.



Udsigt fra Toppstugan.





SKILT. "I FÄDERS SPÅR – FÖR FRAMTIDS SEGRAR".

Der bliver nok aldrig nogen Vasaløbsdeltagere ud af os, så det var bedst at fortsætte.

Bakkerne uden for vinduet

De sidste km kørte vi på rigtige vinterveje, og der blev mere og mere sne, jo højere op vi kom. Autocamperen føltes tryk og sikker på det isede underlag og lige tilpas til frokost var vi fremme ved Orsa Grönklitt.

For mig, der aldrig har været på nogen skiferie, var det som at komme til et fremmed

land. Parkeringspladsen var fyldt med sporty personer med formålstjenlige klæder og ski over skulderen. Jeg tænkte på mine nye termobukser, som jeg havde købt før rejsen. Ville man kunne se, at de var købt i et lavprisvarehus til 169 kroner?

Opstillingspladsen til campingvogne og autocamperer ligger lige ved lifte-systemet. Jeg var helt flov over at bo så tæt på skibakkerne uden at have til hensigt at anvende dem. Men langrend havde vi naturligvis tænkt os at kaste os ud i. Vi kobled elektriciteten til og trak de tunge, isolerende gardiner for i autocamperens førerhus.

NU VAR VI PÅ PLADS I VINTERPARADISET OG HAVDE IKKE TIL HENSIGT AT FLYTTE OS FØR DET VAR TID TIL AT VENDE SNUDEN HJEMAD OM SØNDAGEN.

Vi gik en eftermiddagstur op til Toppstugan, som er helt nybygget og byder på en fantastisk udsigt. Fra den tilsnede terrasse kunne vi opleve en brændende rød solnedgang over det frosne og storslåede landskab. Det var usandsynligt smukt og jeg spurgte mig selv, hvorfor vi ikke var kørt nordpå vinteren før.

Gløg og tigerbalsam

Næste morgen følte vi os i fin form til lidt vintersport. Det var ikke lige så klart vejr, som dagen forinden, men den disede, sølvfarvede luft var blød og behagelig. Helt perfekt til 5 km rundt om søen. Vi vandrede ned til receptionsområdet for at leje ski.

Lidt senere begav vi os ud i sporet. De smørefri ski gled betydeligt lettere end jeg kunne mindes fra min seneste skitur, ca. 30 år tidligere. Jeg begyndte at synke i knæ og følte mig sådan ca.

som Charlotte Kalla plejer at se ud på tv. Men blot 600 meter. Da gik det lidt nedad samtidig med, at sporet drejede svagt til højre, og det gjorde jeg desværre ikke. "Bambi på glat is", havde min søn sagt. Ja, sådan så det sikkert ud. Da jeg besværet rejste mig op igen, forstod jeg, at fornemmelsen fra denne skitur ville sidde i mig ret længe.

Det blev alligevel en fin tur rundt om søen og vi nød stilheden i skoven. Ind imellem blev vi overhalet af rigtige skiløbere, men det gjorde ingenting. Vi var der jo ikke just for at træne til Vasaløbet.

HJEMME I DEN VARME, SKØNNE AUTOCAMPER IGEN VAR DER PRÆCIST SÅ HYGGELIGT, SOM JEG HAVDE FORSTILLET MIG, OG VI VAR HERLIGT RØDMOSSEDE I ANSIGTET.

I stedet for kakaomælk varmede vi det sidste skvæt gløgg fra julen, og jeg smurte mine ømme ben med tigerbalsam. (Gløgg og tigerbalsam er en interessant duftkombination, skulle jeg hilse og sige).

Efter frokost og en middagslur gik vi en tur i omgivelserne. Grönklitt består af flere områder med hytter og lejligheder. De fleste kan løbe på ski lige uden for døren, præcis som campingvognene og autocamperne. Da vi kiggede ned på campingpladsen fra bjerget kunne vi konstatere, at KABE er en meget populær vintercampingvogn. Det lyste rødt og hvidt overalt. Selvom vi tilfældigvis var den eneste autocamper på stedet, var vi altså i godt selskab.

Vellykket vinterferie

Hjemrejsen foregik med rolig ferie-hastighed. Vi kørte langs Siljan og foretog små afstikkere her og der for at se os omkring. Blandt andet standede vi en stund ved Rättviks kirke, med aner fra 1200-tallet. I tilslutning til kirken findes omkring 80 små, grå, tømrede kirkestalde, som vel nærmest kan sammenlignes med nutidens parkeringshus. Før i tiden var kirken jo det naturlige sted at mødes, få information og at snakke med folk, og hvor det var vigtigt at kunne stille hesten fra sig.

Vores hestekræfter bragte os sikkert tilbage til Småland, og det føltes som om vi virkelig havde været på ferie og fået oplevet meget, selvom vi bare var væk i nogle dage.



CARINA I SNERIGET

CARINA GIVER SIT BESYV MED

CAMPINGVOGN ELLER AUTOCAMPER?

DET ER SVÆRT AT SAMMENLIGNE EN CAMPINGVOGN OG EN AUTOCAMPER, SYNES JEG. MEGET AF UDSTYRET OG INDRETNINGEN ER DEN SAMME, MEN DER ER OGSÅ EN HEL DEL, SOM ADSKILLER SIG, OG DER ER BÅDE FORDELE OG ULEMPER VED BEGGE.

Vi værdsætter at kunne forlade forsædet efter en lang dags kørsel og træde ind i campingvognen. I autocamperen går dagens siddeplads ved rattet oftest over til at blive aftenens tv-lænestol, men du slipper naturligvis for at sænke støttebenene i regn og mørke.

Autocamperen føles mere smidig end en campingvogn, og det er klart lettere at tage autocamperen med til de der virkelige fantastiske øjeblikke ude i naturen. Du kan køre stærkere, laste tungere og være selvforsynende i længere tid, når det gælder vand, el og lignende. Men samtidig med, at campingvognen kan opleves lidt klodset at trække omkring, er det praktisk at have adgang til en almindelig bil, når campingvognen er opstillet på campingpladsen.

Valget mellem autocamper og campingvogn handler nok mest om, hvordan man prioriterer, og hvilken type rejsende, man ønsker at være. At det skal være en KABE er der absolut ingen tvivl om, efter vores mening! Overvejer vi at udskifte vores Brilljant med en KABE Travel Master? I hvert fald ikke i år.

CAMPINGVOGNSWEEKEND MED BØRNEBØRNENE:

DET SJOVESTE VAR AT SOVE”

TEKST: CARINA LUNDEHOLM FOTO: MATS LUNDEHOLM



De første campingvognssomme på egen hånd, uden børn, følte vi os lidt vildfarne. Vi var to midaldrende mennesker, som pludselig kunne bestemme alting selv. Efter mere end 20 år som et kørende feriekollektiv med fem børn og unge i familien, blev den nye tilværelse ganske anderledes.

Nu er min mand og jeg begyndt at vænne os til det, og vi plejer at sidde i forteltet om aftenne og tale om, hvordan det var før, da vi havde gumisko og badesandaler liggende over hele gulvet og næsten aldrig nåede at læse den feriebog, vi havde medbragt. I dag læser vi præcis så mange bøger vi vil og kan slumre i skyggen en stund efter frokost uden at nogen forstyrrer, for vi plejer at sove omtrent samtidig begge to.



Præcist da vi befandt os i risikozonen for at blive unødigt sløve og bekvemme, begyndte vi at få børnebørn. Eftersom campinglivet har været en del af vores egne børns opvækst, vil vi naturligvis gerne dele disse positive oplevelser med den næste generation også. Derfor forsøger vi at tage børnebørnene med os en gang imellem på lidt kortere ture med vores campingvogn.

I FORÅRET TILBRAGTE VI EN LANG WEEKEND I GÖTEBORG SAMMEN MED NORA OG ELLEN. BEGGE SØSTRE VAR FULDE AF FORVENTNINGER, DA DERES FORÆLDRE VINKEDE FARVEL TIL DEM, OG DET VAR VI OGSÅ.

Vi havde medbragt spil, puslespil, spande, skovle, bolde og vandpistoler, så ikke de ville komme til at kede sig. Hvordan vi nu kunne tro det. I selskab med en toårig og en fireårig bliver det sjældent kedeligt.



Sprøjte vand på morfar

Første udfordring kom ved sengetid. Hjemme sover pigerne i forskellige værelser. Nu skulle de dele den uendeligt store seng, som morfar tryllede frem i campingvognens stue. En kæmpestor blød seng sender ufejlbarligt samme signaler ud til små børn som en trampolin. Efter en tids hoppen og kolbøtter var det tid til at forsøge at få dem til at sove. Ikke helt let, når man både kan ligge på langs og på tværs i sengen, og bamserne har flyveøvelser fra den ene ende af sengen til den anden.

DA BØRNENE ENDELIG VAR FALDET TIL RO, FLYTTEDE VI TV'ET IND I VORES SENGEAFDELING OG TRAK GARDINET FOR.

Ved hjælp af to tilkoblede høretelefon-sæt kunne vi se film uden at forstyrre børnene. Der bag ved gardinet listede vi en pose chips og to øl frem. Vi fnes og følte os som to smugdrikkende teenagere.

Ved sekstiden om morgenen kravlede begge børnebørn ind i vores seng. Nu ville de have morgenmad og derefter ud at lege på campingpladsens legeplads. Vi forsøgte at sige, at det stadig var nat, men blev overbevist af Nora, som trak mørklægningsgardinerne til side fra vinduet og pegede ud på det klare forårslys.

Nogle timer senere stod vi ved sporvognsstationen med barnevogn og velpakket pusletaske. Vi tog til Universeum for at kigge på en dinosaurudstilling og alle de andre spændende miljøer og dyr. Da vi kom hjem til campingvognen igen, var vi alle lige trætte. Men børn finder hurtigt nye kræfter og snart befandt vi os i en livlig vandpistolkrig, hvor reglerne var udformet således, at det kun var tilladt at sprøjte vand på morfar.

Badekåbe og gummistøvler

Weekenden gik hurtigt. Vi udforskede skovområdet uden for campingpladsen, hilste på hestene ved rideskolen ved siden af, købte lørdagslik, sparkede bold, madede fugle og sprøjtede endnu mere vand på morfar. Små børn på en campingplads behøver ikke særligt mange ekstra aktiviteter. Det er tilstrækkeligt spændende at løbe over til brusebadet om aftenen iført badekåbe og gummistøvler, eller at få lov til at hjælpe med at vaske op eller gøre gulvet rent.

Om søndagen var det tid til at lægge forteltet ned og pakke sammen. Nora og Ellen arbejdede hårdt med at bære pløkker og rulle teltdug. Da det meste var skrabet sammen, ville de sidde i bilen og vente på, at vi blev færdige. Min mand og jeg lo ved det genkendelige. Det var lige præcis sådan det

havde været, da deres mor og hendes søskende var små. Når den trygge tilværelse i campingvognen blev afmonteret, overgik bilen til at være det faste holdepunkt.

Forældrene var naturligvis glade for at få deres børn hjem igen, og Nora og Ellen havde en masse at fortælle. Da vores datter spurgte Nora om, hvad der havde været det sjoveste i weekenden i Göteborg, blev svaret "at sove". Så Liseberg må vente. Ingen forlystelsespark i verden kan konkurrere med en stor bred seng i mormors og morfars campingvogn. I hvert fald ikke så længe man er fire, snart fem.



Se det omfattende sortiment på www.camper.dk

- hvor du også finder nærmeste forhandler.

Se efter wecamp® mærket

Når det skal være flot, godt - og til den rigtige pris..!
Møbler, skabe, kølebokse, servicesæt, telte og meget, meget mere.

wecamp

Positionsstol "wecamp Nova Basic"

Med grå/sort polstret hynde.

549,-

NYHED

Opbevaringsskab "wecamp"

Med 4 hylder og fast topplade.

549,-



Dobbelttrin af plast

Stort og stabilt. Vejer kun 4,5 kg.

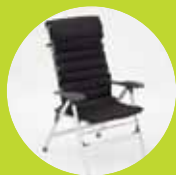
199,-



Også mulighed for fodstøtte **149,-**

Hynde til positionsstol Fra 199,-

NYHED
Hynde med polyester betræk **248,-**



Stol 7 positioner "wecamp Jarvis"

Farve: Lava
Kompakt campingstol, leveres inkl. nakkepude.

479,-



NYHED

Vandtømningssystem "Floë"

Tømmer vandsystemet og rengør samtidig rør og vandtank. Fungerer ved hjælp af kompressorluft, som presser vandet igennem rørene og ud af hanerne. Forhindrer stillestående vand og afhjælper frostskafer om vinteren.

499,-



Gasgrill "Cadac Carri Chef 2"

Smart gasgrill med flere grill- og kogemuligheder.

1.999,-



Højtrykreenser "wecamp Easywash" 12V

12VDC via batteri eller direkte 12V med det medfølgende kabel

1.399,-



Smart varmelampe til ophæng i fortelt, pavillon eller udestue. Lampen har 2 effektrin på 600 eller 1500W.

899,-



Smart side og front til posemarkise

Sider og front lynes sammen.

Sidestykke **999,-**

Front fra **699,-**



Komplet sæt fra **2.999,-**
Vejl. priser

Camper Fritid fører et bredt sortiment af solceller fra Europas førende producenter samt produktion fra Østen. De fleste celler leveres som kompletsæt, hvor alt er med til en god start med solceller.

Et sæt består af solcelle, regulator, profiler til montering, taggennemføring, kabel og lim.

Vi kan også levere individuelle løsninger til ethvert formål.

Priser fra 2.999,- for et komplet sæt, hvor pris og ydelse hænger rigtigt godt sammen.



CAMPER
FRITID dk
Komfort til camping & fritid

www.camper.dk

Alle priser er vejl. udsalgspriser inkl. moms.

AKTIVT KÅBE-LIV

PÅ GOLFBANEN

TEKST: CARINA LUNDEHOLM FOTO: MATS LUNDEHOLM



DA VI BEGYNDTE AT SPILLE GOLF FIK VORES CAMPINGLIV EN HELT NY DIMENSION. DET VRIMLER MED SMUKKE GOLFBANER OG MANGE HAR SPECIELLE OPSTILLINGSPLADSER TIL CAMPINGVOGNE OG AUTOCAMPERE.

Vil man være sikker på at komme først ud på banen en tidlig forårmorgen, kan man vågne i sin egen seng med udsigt over første tee.

Da jeg og min mand er kroniske nybegyndere har vi brug for en masse træning. Så snart vores hjemmebane i Gränna åbner efter vinteren, plejer vi at køre derhen med vores KÅBE

efter arbejdet om fredagen. Med et hurtigt stykke mad i maven er vi klar til en hel aften på vores driving range. Når skumningen kommer smygende over Vätterbygden vender vi tilbage til campingvognen for at spise og drikke noget godt og fortsætte golfsnakken over en stak golfbøger. Vi har som sagt brug for en hel del træning.

Lørdag morgen ringer uret latterligt tidligt og vi spejder ud over den disede bane for at tjekke, om der er kommet andre før os. Det er en speciel følelse at lave dagens første aftryk i det dugvåde græs, selvom om vores fodspor over fairwayen kan blive pinligt afslørende.

18 huller senere er vi tilbage på parkeringspladsen, som plejer at være fuld af biler.

Det tager kun 20 minutter for os at køre hjem. Flere gange har vi konstateret, at en overnatning på hjemmebanen er perfekt, eftersom vi får spillet en masse golf på afoblende og effektiv vis. Det er sket, at vi er kørt videre til en anden golfbane i nærheden for at spille endnu en runde og for at se os lidt omkring.

Golf rundt om Vättern

Rundt om Vättern ligger en lang række fine golfbaner med forskellig karakter, og det er inspirerende at tage en "Vätternrunde" med campingvogn eller autocamper og golfudstyret i bagagen. Så kan man for eksempel besøge Hökensås GK lige syd for Hjo, som er den smukkeste skov- og parkbane med egen golfcamping. Askersunds GK i nord kan lokke med svømning og sandstrand ved hul 17 og en velordnet campingvogns-/autocamperopstilling med 10 el-pladser.

Ved Vätterns østvendte strand ligger Ombergs Golf i et varierende landskab med hede, skov og enge. Der er bare omkring tyve km mellem den smukke, kuperede skovbane i Gränna og de vajejende strandenge ved Omberg. Du kan spille på den ene bane om formiddagen og den anden om eftermiddagen. Jeg lover, at du ikke bliver skuffet.

Højdegolf i Alperne

I sommer fandt vi en sej golfbane lige uden for Bolzano i det nordlige Italien. Golfklub Kastelruth ligger nær Val Gardena i et landskab, som egentlig er mere egnet til udforskning end til golf. Havde nogen fortalt os, at man planlagde at anlægge en golfbane på dette sted, havde vi grinet og sagt, at det var umuligt.

Da vi begyndte at slange os op ad bjerget fra motorvejen mellem Brenner og Verona påstod min mand, at det desuden var umuligt at der fand-

tes en campingplads på sådan et sted. Han var sikker på, at jeg læste kortet forkert, og at vores GPS havde kludret i det. Vejen var smal og snoede sig som serpentiner langs bjergvæggen. Engang imellem mødte vi en lokal lastbil, som helt ubekymret dundrede nedad med høj hastighed.

Kortlæseren havde dog ret, og vi ankom til en campingplads, som viste sig at være uhørt smuk og fin og desuden havde udsigt over golfbanen. For at komme derhen skal man tage hovedvejen, så afstanden var nogle kilometer. Vi fik det råd at tage bilen og spare på benmusklerne til vi var på banen.

Det føles fantastisk at vandre omkring med sin golftaske på ryggen omgivet af 3000 meter høje bjerge. De 18 huller er varsomt anbragt i landskabet og på visse steder havde det ikke gjort noget, hvis vi havde haft vandrestøvler

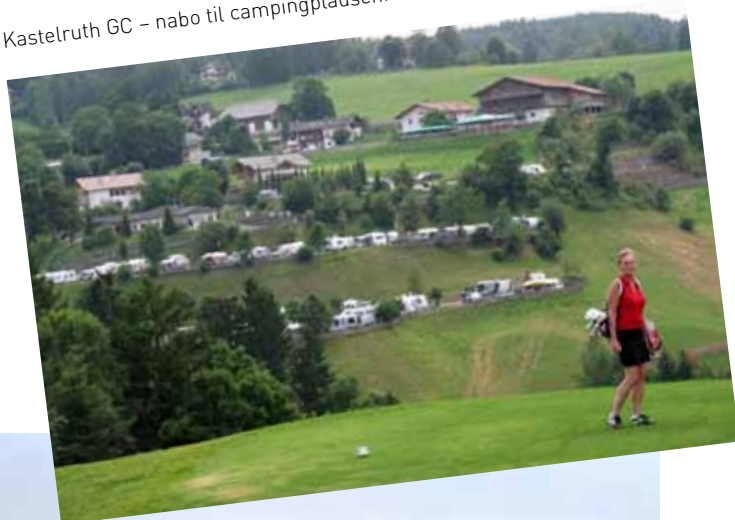


Hul 15 på Kastelruth GC.

Først ud på banen!



Kastelruth GC – nabo til campingpladsen.



Det føles fantastisk at vandre omkring med sin golf taske på ryggen omgivet af 3000 meter høje bjerge.



på i stedet for golfsko. Vi passerede raviner med fossende vand og nød stilheden, når vi om til et nyt, grønt plateau med udsigt ud over dalen.

Et udslagssted lå ubehageligt tæt på gårdspladsen til en landbrugsejendom. Da jeg tog driveren frem, indså jeg, at jeg ikke havde nogen anelse om, hvordan man siger "Har I set min bold"? på hverken tysk eller italiensk. Formodentlig havde det heller ikke gjort nogen forskel. Familien, som boede der, foretrak nok trods alt, at jeg slog lige.

Hul 15 er golfklubben i Kastelruth særligt stolt af. Det er et par 3-hul, som siges at have den største højdeforskel i Europa. Fra herrernes tee angives det, at der er 183 meter til flaget. Man slår bolden lige ud i luften for derefter at se den lande langt nede på greenen, om alt går vel. De, som slår rigtigt langt og vælger den forkerte kølle, risikerer, at bolden ruller hen til den lille bykirke, som ligger et stykke bag hullet. Kirkeklokkerne ringede lige da vi skulle til at slå. Måske det var en advarsel?

Golf i midnatssolen?

Som alle golfspillere ved, findes der mindst lige så mange golfhistorier som golfrunder. Vi har allerede fået samlet en del. Men golfen har også åbnet døren til et endnu mere aktivt liv med vores KABE, på hjemmebanen, på golfbaner i nærheden og i forbindelse med lidt længere rejser om sommeren.

Nu har vi altid golfkøllerne med os på ferie. Man ved aldrig, når der bliver mulighed for en runde. Måske kører vi nordpå en sommer, og så vil jeg naturligvis ikke gå glip af chancen for at opleve golf i midnatssolen. Der findes en golfbane i Haparanda/Torneå, hvor elleve huller ligger i Sverige og syv i Finland.

På golfklubbens hjemmeside får jeg følgende at vide: "TAKKET VÆRE EN TIMES TIDSFORSKEL MELLEM SVERIGE OG FINLAND KAN MAN VED HUL 6 SLÅ VERDENS LÆNGSTE HOLE IN ONE. MAN SLÅR TIL BOLDEN I SVERIGE OG CA 1 TIME OG 5 SEKUNDER SENERE LANDER BOLDEN I FINLAND. LANDEGRÆNSEN GÅR MIDT PÅ GREENEN".

Det kunne blive en fantastisk golfhistorie!



55 ANLEDNINGER AT FEJRE

Der er altid en anledning at fejre, altid en anledning at byde til fest. Som en gave til sig selv fik KABE muligheden for at træffe mere end to hundrede KABE-klubmedlemmer, da virksomheden fejrede sit 55-års jubilæum i weekenden 12-14 oktober. En weekend, som bød på mildt sagt lidt af hvert. Gæsterne gør festen, plejer man at sige. Ingen undtagelse denne gang heller.

Kold morgen

Campingpladsen ved Rosenlunds-banerne centralt i Jönköping fyldtes allerede torsdag aften af hvid-røde vogne. Her kunne man finde medlemmer fra de fleste KABE-klubber, også fra de danske og norske. Usædvanligt mange autocampere havde fundet vej, men måske var det også den nye Travel Master i910, der trak? At første nat bød på fire-fem minusgrader – efterårets første – var naturligvis ikke noget, der generede KABE-beboerne. De vågnede til en klar og kold morgen; en dag som ville byde på både

fabriksbesøg og en snak af Bosse Bildoktor.

Fabrikken ventede

Fra campingpladsen blev alle gæsterne kørt til Tenhult i bus for at besøge fabrikken, som er vokset en hel del i de seneste år. Opdelt i mindre grupper gik rundturene relativt smidigt, med en personlig kontakt med hver guide og tid til egne spørgsmål.

– Er der trukket en ledning til bakkameraet i min autocamper og hvor finder jeg den? spurgte Ove Obelin fra Helsingborg, og fik svar.

– Hvorfor er støttebenene på campingvognene fastgjort med vognbolte? var et spørgsmål, som tiltrak sig interesse i en anden gruppe.

Ædelt drivmiddel

Det er tydeligt, at det kørende hjem detaljer – store som små – vækker megen interesse hos mange. Mellem visningerne kunne det også nås at spise en bid mad og drikke en kop kaffe. Og som efterret snakkede Bosse Bildoktor uafbrudt om alt mellem himmel og jord, men mest om vejen til sin dybe whisky-interesse og vejen til nogle af de, efter hans smag,

Bosse Bildoktor snakkede uafbrudt.



Formanden for Klubb Syd og Husbilklubben; Tina Frantzén og Leif Olsson gratulerer jubilaren, her repræsenteret af salgschef Johan Skogeryd.

bedste destillerier af dette ædle drivmiddel. Ingen smagsprøver i dag.

Minimesse

Lørdagen bød på omvendte forhold, KABE arrangerede en lille minimesse på campingpladsen, hvor årets nyheder kunne inspiceres indgående. Der var en bidende vind fra Vättern, så der var mange, der tog chancen og kiggede ind i vogne og autocampere for at besigtige og kommentere forandringerne. En kop rygende te eller kaffe med tilbehør varmede dejligt.

Elgtest

Aktiviteterne fortsatte med orienteringsløb og mulighed for at opleve en såkaldt "elgtest" med det nye

Al-Ko-chassis med antiudskridnings-systemet ATC, som nu er installeret i næsten samtlige KABE's campingvogne. At undvige skarpt i høj hastighed med campingvogn kan lyde lidt dramatisk, men blev en overraskende fredelig oplevelse. Præcis som det er meningen med systemet.

Aftenen blev afsluttet inde hos naboen Elmia, hvor fødselsdagsmiddagen og tonerne af dansebandet Chiquita, som holdt gang i benene til sent på natten, ventede.

Skønt at have sin egen pude på bare nogle hundrede meters afstand. Med en KABE er man aldrig langt hjemmefra.

Gå ikke glip af os på facebook!



Der fås yderligere oplysninger på websitet

Hvis du imod al forventning er gået glip af, at vi har opdateret vores webside, vil vi også gerne anbefale dette som et udflugtsmål, når du har tid. Tanken er, at du endnu lettere vil kunne finde både information om og inspiration til alt, som har med KABE at gøre. Har du synspunkter om noget, der er godt eller kan gøres bedre, er du mere end velkommen til at kontakte os.

BYG DIN KABEDRØM

Du kan finde den populære konfigurator på vores hjemmeside. Ved at angive din bils trækvægt og hvor mange sengepladser du ønsker, finder computeren forskellige mulige alternativer frem. Du vælger derefter Flexline-løsning, hyndekollektion og tilbehør, og vupti præsenteres din drømme-KABE på skærmen!

Skriv til os

SKRIV HJEM TIL
TENHULT! VI ER
NYSGERRIGE PÅ DIG
OG DIN KABE!
RED@KABE.SE

Dine KABE ambassadører i Danmark...

KABE
ELSKER ALLE ÅRSTIDER

Du skal aldrig køre ret langt for at besøge en af vores 13 ambassadører, der er placeret over hele landet.

Ambassadørerne er professionelle, dygtige og parate til at give dig den bedste service, der kan tænkes.

Og så har de Danmarks ældste og største campingvirksomhed i ryggen. Det betyder tryghed for dig som kunde.

Intercamp A/S blev stiftet helt tilbage i 1980. Virksomheden er beliggende i Lunderskov og beskæftiger 25 medarbejdere, der fra 5.200 m² lokaler, indeholdende administration, showroom og lager, betjener hele Danmarks campingbranche. Også med originale reservedele til campingvogne og autocampere.

Vi bestræber os lidt mere - hele tiden!



Aabybro Camping & Fritid ApS
www.aabycamp.dk

**Kronjyllands Camping & Marine Center,
Randers**
www.as-kcc.dk

Vestjysk Camping Center ApS, Holstebro
www.vestjyskcamping.dk

Camping-Specialisten.dk ApS, Herning
www.camping-specialisten.dk

Campinggaarden Ormslev, Viby J.
www.campinggaarden-ormslev.dk

Lunderskov Camping A/S
www.lunderskov-camping.dk

NH Camping A/S, Rødekro
www.nhcamping.dk

Tarup Campingcenter A/S, Odense SØ
www.tarup.dk

Bijé Fritid & Camping, Helsingø
www.bije.dk

PJ-Caravan A/S, Roskilde
www.pjcaravan.dk

Slagelse Camping & Outdoor Center
www.slagelsecamping.dk

Caravan Centret Brohallen, Nr. Alslev.
www.brohallen.dk

Biler & Campingvogne Stenseby, Neksø
www.caravanringen.dk

INTERCAMP

Importør og generalagent for Danmark.
Campingvogne · Autocampere · Udstyr · Reservedele
www.intercamp.dk