

Nr 2 2012

Kabe Husvagnsliv

Et magasin fra den svenske markedslederen – KABE



Kalle Moraeus
- med KABE-vogner til gjestene sine.



Nyhet! KABE Classic
- en helt ny caravanserie fra KABE

Bygget for Norge

KABE

Gjør som annenhver kjøper av campingvogn av nordisk fabrikat – kjøp KABE*



*Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken Jan-Dec 2011.

Norges mest kjøpte nordiske campingvogn finner Dere hos:

Alta Bil og Caravan Alta A/S Tel: 784 436 92 www.tgcaravan.no

Bergen / Hylkje Bergen Caravan A/S Tel: 55 39 17 00 www.bergen-caravan.no

Bodø Bodø Caravan Tel: 755 868 50 www.bodo-trans.no

Brumunddal Hoisveens Caravans Tel: 62 34 35 00 www.hoisveencaravan.no

Eide Nordvest Caravan AS Tel: 71 29 80 05 www.nvcaravan.com

Elverum Ringstad Caravan Tel: 624 170 60 www.ringstad-caravan.no

Figgjo / Sandnes Caravanaess A/S Tel: 516 233 37 www.caravanaess.no

Førde Caravan Vest AS Tel: 578 26 250 www.caravanvest.no

Førdesfjorden Haugaland Caravan Tel: 52 77 40 15 www.haugaland-caravan.no

Hönefoss Bil og Caravansenter AS Tel: 32 12 90 90 www.bilogcaravansenter.no

Kongsberg Caravan Shop A/S Tel: 32 73 10 50 www.caravanshop.no

Kristiansand Kristiansand Caravan AS Tel: 415 98 000 www.krs-caravan.no

Mo i Rana Rana CaravanSenter AS Tel: 40 60 60 60 www.ranacaravansenter.no

Oslo / Skytta Nor Camp AS Tel: 67 06 13 13 www.norcamp.no

Porsgrunn Heistad Bil og Caravan AS Tel: 35 569890 www.heistadbilcaravan.no

Rakkestad Östfold Traktor A/S Tele: 692 260 70 www.rakkestad.as

Ringebu Hagen Caravan A/S Tel: 612 818 20 www.hagen-caravan.no

Skage Høstland AS, Caravansenter Tel: 74 28 29 90 www.hostlandas.no

Sortland Sortland Caravan A/S Tel: 761 253 00 www.sortlandcaravan.no

Tromsø Kroken Caravan avd. Tromsø AS Tel: 776 117 00 www.kroken.no

Trondheim / Kvål Trondheim Caravan A/S Tel: 728 77 111 www.trondheimcaravan.no

Våle E18 Caravan Tel: 33 06 48 00 www.e18caravan.no

Ålesund Ålesund Caravan AS Tel: 701 448 20 www.kroken.no/aaesund



Bygget for Norge

KABE



Det pekar uppåt i vår bransch!

Under föregående år märktes en tioprocentig ökning av registrerade husvagnar och totalt sett var 2011 ett bra år för KABE.

Enligt statistik från Husvagnsbranschens Riksförbund var ökningen dubbelt så stor av nyregistrerade husvagnar jämfört med personbilsbranschen. Samtidigt noterades en fyra gånger så stor ökning av husbilsregistreringarna. Det ger ett utslag på en tioprocentig ökning. I nedgången av ekonomin brukar vi i husvagnsbranschen följa med. Men det är annorlunda nu. Trots att det märks en försämring i ekonomin har försäljningen inte gått ner den här gången. Och med både Kabe och Adrias importsystem i Norge, Sverige och Finland har vi haft ett bra år totalt sett, även om siffrorna är annorlunda den här gången jämfört med tidigare nedgångar.

Intresset för husvagnar och husbilar ökar kontinuerligt, vilket ju också statistiken visar. Under 2011 har vi investerat 35 mil-

joner kronor i nya maskiner och byggnader och på en tioårsperiod uppgår våra sammanlagda investeringar i byggnader, maskiner, produktutveckling och dataprogram till över 200 Mkr. Vi har därmed genomfört husvagnsmarknadens största investeringsprogram – allt för att du som kund ska få högsta möjliga kvalitet till bästa pris.

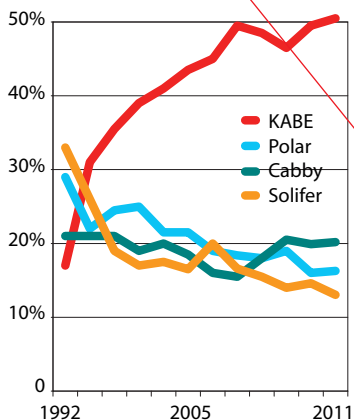
Vi introducerar nu också våra nya Classic-vagnar. Vi har stora förhoppningar om att denna vagn kommer att ta marknadsandelar från både importerade vagnar och de övriga skandinaviska fabrikaten. Lanseringen av Classic-vagnarna startar under februari månad.

Våren är alltid en viktig period för oss på KABE. Det är nu vi ska bygga alla våra kunders semesterdrömmar.

Alf Ekström
Daglig leder KABE Husvagnar AB



Markedsandeler Skandinaviske merker i Skandinavia 1992 - 2011





WeCamp tillbehör

Ett unikt sortiment av specialanpassade tillbehör för husvagns-, husbils- och båtlivet. Du hittar dessa endast hos din KAMA-handlare!

wecamp



Nr 2, 2012

Husvagnsliv

nyheter

- 07 Klipp og lim** gir deg siste nytt fra bransjen og KABE
- 10 KABE bygger nytt teknikkenter**
– viktig for vår innovasjonskultur
- 12 KABE Classic** – en helt ny modellserie fra den svenske markedslederen
- 14 KABEs helintegreerte bobil,**
nå med helt ny planløsning
- 16 Bobilfabrikken bygger ut**
– igjen!

opplevelser

- 22 Sikker tenkt, smart tenkt, vakert tenkt** – Husvagnsliv gransker detaljene
- 28 Stripene går aldri ut** – den røde fargen signaliserer at her kommer en KABE-eier
- 30 I KABE på vei mot OL** – fra våren 2011 kjører roernes forbundskaptein i en KABE

profilen

- 20 De byttet vinterlige Sverige mot varme Spania** – møt Freddie og Ulla Molinsky på camping i Oropesa

reise

- 16 Reiseminner** – man behøver aldeles ikke reise langt for å nyte caravanlivet - man behøver faktisk ikke dra noe sted i det hele tatt...

KABE spesial

- 24 Tilbehør** fra KAMA Fritid - både nødvendige ting og morsomme saker.
- 33 Kryssord** – vinn fine premier fra KAMA Fritid.
- 34 KABE Forhandlere** – gir deg kloke råd og svar på alle dine spørsmål.

Husvagnsliv utgis av KABE Husvagnar AB. Husvagnsliv kommer ut med to nummer i året, i månedsskiftet februar/mars og i august/september.

For annonsebestilling kontakt KABE Husvagnar på tlf. +46 (0)36-39 37 10 eller send e-post til pwk@kabe.se.

KABE reserverer seg mot ev. trykkfeil.





Moraeus med mange KABE-vogner til gjestene sine

Spillemannen Kalle Moraeus har virkelig satt Orsa på kartet med sitt sommermusikkprogram fra Daladyllen. Gjestene hans ble innlosjert i campingvogner fra KABE, oppstilt ved den vakre Orsasjøen som bød på varme innsjøbølger i løpet av sommeren. Listen over folkekjære artister ble så lang som bare det innen sommeren var over.

Programmet Moraeus Med Mer har vært som en heldagsutflykt for artistene, der seerne har fått følge dem hele dagen, også bak kulissene, med små opptog av Kalle selv. I tillegg til å by gjestene sine på tradisjonelt smørgåsbord fra Dalarna har han også vist dem rundt blant hjembygdas favorittsteder.

Et tilbakekommende innslag i programmene er malingen av dalahester. Hver artist har fritt fått male sin egen hest. Etter åtte program så var stallen ganske full kan man si. Den fargeglade flokken finns nå utstilt på campingen som et offentlig hesteshow.

– Vi har fått mye positiv oppmerksomhet takket være Kalle, forklarer en fornøyd Thorbjörn Wallin, direktør for Grönklitt-

gruppen der Orsa Camping inngår.

– Seertallene har ligget opp mot 1,5 million for hvert program. Innspillingene har funnet sted på Uddens festplass, rett ved siden av campingen.

– Jeg tror at alle ser på tv hvor vakkert det er her, og det stemmer også med virkeligheten, fortsetter Thorbjörn.

– KABE-vognene har fungert som artistenes faste punkt hele dagen når innspillingene ble gjort. Her har de kunnet trekke seg tilbake og hvile og få en stund for seg selv.

Opptakene ble gjort i juni måned. Deretter har de X vognene blitt stående igjen på campingen og blitt leid ut. Med andre ord har det vært fullt mulig å leie seg inn i samme vogn der Carola, Benny Andersson, Jerry Williams eller verdensgitaristen Yngwie Malmsteen har campet.

Hvordan det blir med oppfølgingen til neste år er foreløpig ikke helt bestemt. Men det er noe som hele Orsa håper på. Men, selv om det ikke skulle bli like tett med kjendiser neste sommer, er det like vakkert og like mye å gjøre for store og små på Orsa camping.





KABE-skolen

I midten av desember var det tid for cirka 70 KABE-forhandlere til å sette seg på skolebenken for å lære seg mer om KABE's bobiler og campingvogner. De flittige "elevene" kom fra både Sverige og Norge til Tenhult der de både fikk se på nye vogner og innvie den nye konferansesalen.

– På skjemaet sto blant annet salgsmetodikk, juss, garantier og en hel del pugging av unik KABE-kunnskap, forteller Johan Skogeryd, markeds- og salgssjef.

– Det blir også en hel del personlig utvikling og en bra anledning for forhandlerne til å treffes og diskutere. På den måten er det ikke bare en måte for oss til å få ut informasjon, men også en kanal for å tilegne oss synspunkter fra kunder og brukere, noe som er veldig verdifullt for oss, fortsetter Johan.

Noen eksamen ble det ikke på KABE-skolen, men nå er det opp til deg som kunde å sette din forhandler på prøve og se om han eller hun kan leksen sin til fulle.



Bloggerne skriver, nyter og lengter...

Du har vel ikke gått glipp av våre KABE-blogger, som skriver om alt som skjer – i hverdagen, på veien, i vognen. Du finner dem på KABEs hjemmeside. Alle fire er ute og rører på seg en hel del, to i campingvogn og to i bobil. Så det blir ganske mye å skrive om. Og også om de ikke har vært ute på oppdagelsesreise, så skriver de om lengselen etter å få komme i vei. Herlig inspirasjon for deg som også lengter.



Med KABEs nyhetsbrev ligger du et steg foran

Du vet vel at du kan abonnere på alle nyheter som skjer på KABE-fronten. Nye modeller, nytt utstyr eller annen produktrelatert informasjon som kanskje berører din vogn eller bobil. Eller så tilfredsstillere du din generelle nysgjerrighet, om det som hender her i Tenhult. Du kan også få informasjon om KABE-aktiviteter som er på gang hos din lokale forhandler. Meld din interesse på KABEs webside, www.kabe.se

CAMPAR I MAJ OCH SEPTEMBER!

Mer semester åt alla!

S

camping.se

Erbjudandet gäller när du bokar minst tre övernattningar i maj och september! Vi har ställt 10 000 campingnätter till förfogande så passa på att boka på camping.se nu!

Erbjudandet gäller nybokningar och minst tre nätter under maj och september 2012 på utvalda campingplatser i mån av plats fram till fem dagar före ankomst. Kan ej kombineras med andra erbjudanden och måste bokas i förväg på camping.se. Obs! Kristi Himmelsfärdshelgen 17–20 maj ingår ej i erbjudandet.

 SCR
SVENSK CAMPING



Mikael Blomqvist, teknisk sjef på KABE viser det enorme kuldekammeret som er unikt i bransjen; her testes både campingvogner og bobiler - til og med den 11 meter lange Haciendaën får plass - i -30° og opp til +55°. Øverst; 4 individuelle spor finnes fast montert i gulvet. I regnkammeret besprutes vognene og bilene med samme densitet som ordentlig regn.

KABE bygger: Nyt teknikkenter

Kulde, varme, vann og så en skikkelig omristning. Slik skulle man kunne sammenfatte en av de siste nyinvesteringene hos KABE i Tenhult. Men det nye teknikkenteret er mye mer enn det: det handler om å mobilisere og samordne det tekniske utviklingsarbeidet. Forkorte avstanden mellom idé – prototyp – test og produksjonsklar løsning. Mer struktur og systematisk kvalitetskontroll, altså.

– Den nærhet vi nå skaper mellom utviklingsavdelingen, prototypverkstedet og testsenteret er viktig for vår innovasjonskultur, sier Mikael Blomqvist, teknisk sjef på KABE.

– Nå får vi med alle i prosessen på en annen måte, ikke bare konstruktørene.

Når Mikael forteller står vi på en avsats utenfor utviklingsavdelingen og titter ned på gulvet i den nye testhallen, der både bobiler og campingvogner skal kunne utsettes for alle mulige tester og plagsom behandling. I en del står også maskinparken som tilhører prototypverkstedet. Nærhet var ordet.

– Kuldekammeret er unikt i bransjen; her kan vi teste vognene i -30° og opp til +55°. Det handler ikke bare om å teste energiforbruket når det er kaldt, men også for å se hva som skjer med materialene – metall, plast og tre – over lengre tid under ekstreme temperaturer, forteller Mikael og viser oss rundt.

– Energiforbruket er jo interessant også om sommeren, da det gjelder at AC'n går så gjerrig som mulig. KABE's fine isolering hjelper både om sommeren og vinteren.

– Vi har også mulighet til å fotografere med varmekamera for å se om vi har svake punkter i konstruksjonen, fortsetter Mikael.

Vegg i vegg med kuldekammeret ligger også "vaskeriet". Her kan man med høyt trykk simulere ordentlig grisevær, med piskende regn fra alle retninger.

– Meningen er at vi skal se om konstruksjonen lekker på noen måte; og om det trenger inn fukt noen steder kan vi måle det elektronisk, akkurat som takstmannen gjør på et hus. Under slike kontrollerte former har vi aldri kunnet teste tidligere.

Men det er ikke bare prototyper som vil bli testet, det finnes også mulighet for å gjøre stikkprøver i serieproduksjonen, for å slå fast at kvalitetsnivået er det rette.

Det siste stoppestedet på runden med Mikael blir ristebenken og vekten. Begge vekker vår nysgjerrighet. Den førstnevnte virker virkelig som å være rene torturen for både bobiler og campingvogner.

– Ristebenken kommer til å bli kjørt i et syv-timers vibrasjonsprogram som tilsvarer ca 10 000 miles normal kjøring. Så det kommer til å riste skikkelig, men det er viktig for å se om greiene sitter fast og klarer vridninger i chassiset.

– Vekten er viktig for å kontrollere vektfordelingen på hvert hjul og mellom for- og bakaksel. Det gjelder at nye modeller har riktig balanse, forklarer Mikael, og ser riktig stolt ut. Og sikkert veldig nysgjerrig på å se det langsiktige resultatet av satsingen.

Kvalitet er KABEs varemerke nummer en. Med det nye teknikkenteret er det tydelig at man tenker å skjerpe og pusse dette våpenet ytterligere, for fortsatt å holde stillingen i kampen om bransjens markedsandeler.

“DEN NÆRHET VI NÅ SKAPER MELLOM UTVIKLINGSAVDELINGEN, PROTOTYPVERKSTEDET OG TESTSENTERET ER VIKTIG FOR VÅR INNOVASJONSKULTUR...”



Fakta KABE Classic

Lengde: 470-590

Planløsninger: 6

Bredde: King size

Stofftrekk: 2

Tilvalg: 8



Det våres for Klassikerne

”En året-runt-vagn som funkar lika bra i bitande kyla som i ökenvind.”

I Tenhult ligger vi campingvognbyggerne som vanlig ikke på latsiden. I tid for våren kommer en helt ny caravanserie. Navnet er Classic og finnes i seks planløsninger i lengder fra 470-590. En KABE med alle klassiske egenskaper på rett plass, men med en litt kortere utstyrsliste og en prislapp som er litt krympet.

– Alle som vil skal kunne kjøre KABE, sier markedssjef Johan Skogeryd.

– Men uten å gå glipp av den unike kvalitetsfølelsen som har gjort oss kjent, tillegger han.

For KABE:s del handler det om å utvide kundegruppen sin og til en viss grad møte konkurransen i et tøffere marked. En vogn fra Tenhult er ikke helt sammenligningsbar med en importvogn, ettersom KABE bygger sine vogner på helt andre premisser – først og fremst at det er en året-rundt-vogn som fungerer like bra i bitende kulde som i ørkenvind. Den nye vognserien har selvklatr samme vannbårne Aldevarme, samme Ecoprime-isolering og samme ventilasjonsfunksjoner – ukrenkelige KABE-verdier som det ikke er mulig å prute bort.

– Også Classic-serien har mer standardutstyr enn hva mange av våre konkurrenter har på ekstrautstyrslisten, sier Johan.

– Vi har plukket bort en del valgmuligheter, færre planløsninger, færre stofftrekk. Dører og luker på innredningen er litt enklere, i likhet med senger og puter, fortsetter Johan.

– Også ekstrautstyrslisten er slanket til de åtte mest vanlige tilvalgene. Men det rekker langt som sagt, om vi nå skal sammenligne oss med konkurrentene.

Prismessig havner en Classic-vogn cirka 50 000 kroner under sine større søsken. Absolutt ingen lavprisvogn altså, men en prisgunstig inngangsbillett til KABE-familien.

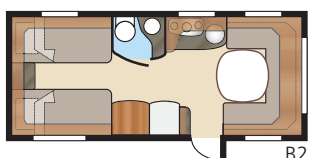
– Om du står og velger mellom to vogner og KABE Classic koster 15-20 000 kroner mer, er det ikke noe problem for våre forhandlere å vise til fordelene, kvaliteten og omsorgen i byggemåtet, forklarer Johan.

– Dette har forhandlerne ventet på. Akkurat nå bygger vi de første demonstrasjonsvognene som skal ut til forhandlerne i overgangen mellom vinter og vår.

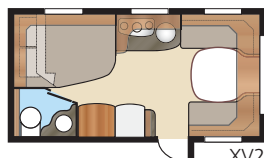
– Det skal bli spennende å se hvordan kundene reagerer, sier Johan før han løper av gårde i et nytt møte.



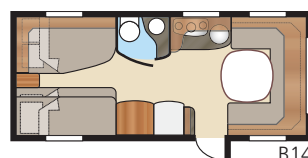
KABE Classic 560



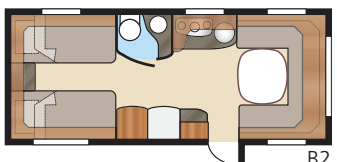
KABE Classic 470



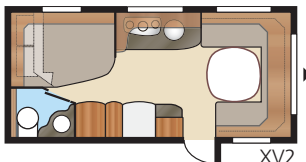
KABE Classic 560



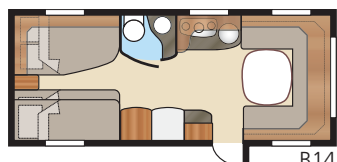
KABE Classic 590



KABE Classic 520



KABE Classic 590

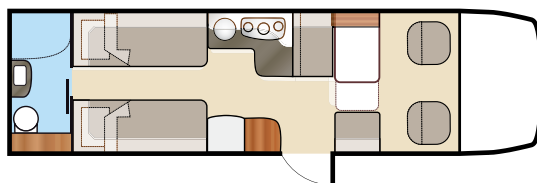




Travel Master i810 LT

Helt ny planløsning

KABEs øyensten, den helintegreerte bobilen 810, som kom forrige sesong, oppdateres nå med en ny planløsning som er etterspurt av mange. KABE 810 LT har altså baderommet lengst bak på tvers i bilen og langsenger på hver sin side foran. En veldig populær planløsning som ofte velges til de andre større bobilmodellene 880 og 750.





Til modellåret 2011 presenterte KABE sin første helintegreerte bobil; Travel Master i780.

– En helintegreert bil hadde da vært under planlegging i noen år, sier KABE's direktør Alf Ekström.

– For den som en gang har eid en KABE Travel Master, og vent seg til standarden og komforten, skal jo ikke behøve å gå over til et annet fabrikkat om han føler for å bytte til en helintegreert bil.

– Det tok lang tid å utvikle denne bilen. Vi ville være sikre på å ha konstruert den optimalt vintertilpassede helintegreerte bobilen før vi våget å presentere den.

– I dag bygger vi hele 50 helintegreerte bobiler pr år her på fabrikk i Tenhult, fortsetter Alf. Og at det er en helt svenskbygd integrert bobil som helt fra grunnen av er bygd for året-rundt-bruk i vårt nordiske klima har gjort at etterspørselen stadig øker.

Og siden starten har bilen vokst både i størrelse og i antall utførelser. Nå oppdaterer KABE modellprogrammet ytterligere gjennom Travel Master i810 LT, en planløsning som er etterspurt av mange. Travel Master i810 LT har baderommet lengst bak på tvers

i bilen og langsenger på hver sin side foran. En veldig populær planløsning som ofte velges til de andre bobilmodellene 880 og 750. Over førerhuset finns, i likhet med alle KABE's helintegreerte bobiler, en elektrisk nedsenkbar dobbeltseng.

Bilen, som er beregnet for opp til fire personer som søker høyeste komfort, har naturligvis dobbeltgulv og samme førsteklasses gulvvarme som øvrige Travel Master-modeller. Dessuten er plassen i dobbeltgulvet – lasterommet og plassen for tanker – oppvarmet.

Standardutstyret i KABE Travel Master i810 LT omfatter blant annet:

- Fiat 3,0 liters motor 180 hk
- AL-KO-chassis
- Automatgir
- Fiat Motorhome assistanse
- ABS låsningsfrie bremses
- Airbag på førerplass og passasjerplass
- Fartsholder
- Partikkelfilter
- Innbruddsalarm
- Brannvarsler
- Alu-felger
- Nordenspesifikasjon; kraftigere bilbatteri 110 Ah og kraftigere generator 160 A
- Luftkondisjonering (AC), bildel

- Webasto motorvarmer med tidsstyring
- Varmevexler med sirkulasjonspumpe
- ALDE-varme
- Automatisk gulvvarmesystem AGS II Pro
- Gulvvarmeteppe i førerhus
- Ekstra varmekasse med vifte under framstolene
- Multimediaspiller med bl.a. CD, DVD, Radio, Mp3-spiller
- Navigasjon
- Ryggekamera
- Optisert ventilasjonssystem
- Ecoprimsolering
- Plastrammer
- Mykt innertak
- Ventilierende veggtepet
- Høykvalitative snekkerier
- Ergonomisk utformede sitteputer i Bultex
- Thermogardin for året-rundt-bruk mellom førerhus og bodel
- Fjærmadrass og overmadrasser
- Elektrisk nedsenkbar dobbeltseng over førerhus
- Markise
- Gasskomfyr med tre brennere
- Ovn
- Takvindu
- LED-belysning
- TV-antenne
- Toned vinduer med myggnett og mørkleggingsgardin



Reseminnen:

Egen reise er gull verdt

Man behøver absolutt ikke dra langt for å nyte caravanlivet. Man behøver faktisk ikke dra noe sted i det hele tatt. Det hender at mannen min og jeg overnatter i Kabe'n vår hjemme i hagen. Bare for å oppleve den spesielle følelsen av fullstendig avslapping som pleier å melde seg i campingvognen. (I sannhetens navn pleier vi å se oss godt rundt før vi smyger oss inn, slik at ikke naboene skal se hva vi holder på med. Vi er nemlig ikke helt overbevist om at de skulle forstå.)

REISESTORY AV CARINA LUNDEHOLM

Når den egne haven føles for trang finns det massevis å oppdage rett utenfor gjerdet. Det kanskje kan virke litt snålt å kjøre campingvognen sin til nærmeste campingplass. Men jeg synes det er enda snålere å gå glipp av inntrykk og opplevelser bare for at de tilfeldigvis befinner seg rett i nærheten.

Folk nøler ikke med å kjøre mange mil for å få kjenne smaken av en ekte polkagris. Vi kan komme til Gränna på 20 minutter. Når solen går ned over Visingsö og vi sitter utenfor campingvognen vår og slikker på den stripete godteristangen, gjør vi det med akkurat det samme velbehag som våre campingnaboer fra Kassel eller Kristinehamn. Avstanden har ingen betydning. Så fort støttebeina er nede begynner livet som glad og nysgjerrig turist.

Med campingvognen har vi fått mulighet til å stoppe på trivelige plasser som vi ellers skulle ha kjørt forbi. Ulricehamn og Örkelljunga for eksempel. Det er alltid like spennende å følge campingskiltene og se hvor de leder. I løpet av årene har vi klart å finne mange sjarmerende og noen ganger litt annerledes campingplasser, både i Sverige og utenlands. Vi har bodd på fotballbaner, på bondegårder, i naturområder og boligkvarter.

Resepsjon i trikk

En sommer kom vi til Jena i den østre delen av Tyskland. Campingen lå i tilknytning til et friluftsbad og det var dit man måtte gå for å dusje. Resepsjonen var innplassert i en gammel trikk. Den unge familien som drev campingplassen gjorde sitt beste for at det skulle føles så hjemmekoselig som mulig. Det hang blomstrete frottéhåndklær i det lille vaskerommet og søte bilder på veggene. I trikken fantes spill, bøker og leker til utlån.

I Albenga, en steingammel by ved den italienske Rivieraen, sjekket vi inn hos en pizzabakende kvinne med mel på hendene. Campingplassen skulle være trestjernes, i henhold til skiltet, men det var nok for ganske lenge siden. Avløpet fra oppvaskkummen rant rett ned

på føttene. På dametoalettet fant solstrålene veien inn i huset gjennom sprekkene i taket, sammen med en frodig grønske som snodde seg dekorativt rundt snoren til spylefunksjonen. Men vi trivdes, for stemningen på campingen var så koselig og familær – verdt minst fire stjerner!

Campingen i Albenga viste seg å ha en egen strand. Den lå på andre siden av veien og jernbanen. Man hadde kunnet påstå at stranden lå under jernbanelinjen, ettersom store deler var dekket av en viadukt der togene bremses ned rett før stasjonen.

På den bitte lille stranden sto et titalls solstoler i sirlige rekker. Hadde det vært flere skulle ikke badevaktårnet fått plass. Hver dag, mellom solens opp- og nedgang satt den unge livredderen i stolen sin, to meter over havet, og tittet ned på campingens badende gjester. Vi tok våre svømmeturer i trygg forvisning om at gutten i den røde skjorten hadde full kontroll. Strandens var så liten at han kunne kaste livbøyen til oss uten å behøve reise seg fra stolen.

Suppe og potetball

Enkelte plasser kommer vi gjerne tilbake til. I Østerrike heter vår favoritt Unterach. Det er et lite rolig tettsted ved sjøen Attersee, noen mil øst for Salzburg. Første gangen vi besøkte Unterach hadde vi med oss alle de fem barna våre. De syntes det var kjempespennende å vasse rundt i den brusende elven som går rett igjennom campingplassen og forsøke å fange fisk med håv, eller legge seg på en luftmadrass og følge med strømmen.

De siste årene har ektefellen og jeg vendt tilbake til Unterach flere ganger. Vi pleier å ta på oss fjellstøvle og ta dagsturer i fjellene. Det er en heftig følelse med egen kraft å kunne ta seg opp til en alpeslette på over 1000 meters høyde. Ofte finner vi en fjellstue som serverer suppe og potetball ("knödel") før nedstigningen begynner

>



“PÅ KVELDEN SAMLET HELE FAMILIEN SEG TIL LANGE, LIVLIGE MÅLTIDER I MYGGLAMPENS SKINN MED VIN, GRILLET FISK OG FOTBALL PÅ TV.”

mot byen og campingen, som ser ut som en liten miniatyrverden langt der nede. En kald øl venter på oss i campingvognen. Deretter blir det en nesten like kald dukkert i den turkisfargede sjøen.

I Chioggia, noen mil sør for Venezia, finnes en annen campingplass som har en spesiell plass i vårt feriehjerte. Før var vi ofte den eneste svenske familien der. Vi pleide å havne på den sandete og solrike delen av campingen, sammen med noen tyskere og hollendere.

I skyggen, under pinjetrærne, bodde italienerne tett med sine campingvogner og bobiler. De hadde innrettet seg for sesongen og knyttet uteplassene sine sammen med store oppstrammede soltak som gikk fra tre til tre og ga en følelse av en trang og intim småby. Der fantes selve bildet på det italienske familielivet. Alle så ut til å ha en bestemor som satt på en krakk og renset bønner. På kvelden samlet hele familien seg til lange, livlige måltider i mygglampens skinn med vin, grillet fisk og fotball på TV.

Når jeg og mannen min kom tilbake for noen år siden var det meste som før: I det varme kveldsmørket myldret barn i alle aldre. Nydusjede tenåringer samlet seg i klynger og småtasser som knapt kunne gå syklet rundt i rasende fart på sine tohjuls sykler. Sykkelhjelmer og støttehjul er ikke noe for italienerne. Allerede i tidlig alder behersker de kunsten å kjøre med små marginer, høy fart og kort avstand. Noe de har stor glede av også senere i livet.

Pysjamasen under puten

Det finnes flere plasser å vende tilbake til: To ganger har vi vært på samme camping utenfor Parga i nordvestre Hellas og valgt nøyaktig samme oppstillingsplass med perfekt utsikt over badestranden. Ved Gardasjøen pleier vi å kjøpe en spesiell sitronkake i en spesiell liten butikk i Lazise. På Tjörn i Bohuslän vil vi helst ha campingvognen i nærheten av “vårt” svaberg, for vi vet akkurat hvor fint det er å sitte og lese akkurat der, en solrik lørdag i august.

Selvsagt er det en trygghet å kjenne seg igjen og selvsagt er det vidunderlig å se igjen plasser man liker. Samtidig byr campingvognen på slike fantastiske muligheter til spontan frihet og uventede opplevelser. Det er antagelig nettopp denne utsøkte kombinasjonen som gjør det hele så utrolig tiltrekkende.

Uansett hva som skjer, og hvor vi enn havner, så vet jeg at pysjamasen min ligger under puten og at det finns potetmospulver i skapet. “Hjem kjære hjem”, sto det på den gamle broderte kjøkkenpynten og en slik skulle passe bra i vår Kabevogn også. Men da skulle jeg ville ha en setning til, der det skulle stå: “Egen reise er gull verdt”. Altså på tide å begynne å brodere, for snart er det sommer igjen!

for all caravans
Isabella



Designa din egen "Villa"

ISABELLA VILLA 550 / VILLA 650 – ett komplett och flexibelt alternativ för den som vill ha förtältet uppställt året runt. Villa är ett moduluppbyggt året-runt-tält med extra kraftig konstruktion för största möjliga stabilitet och livslängd. Tältet kan erhållas i två olika bredder (550 och 650 cm) och med ett djup på 300 cm. Genom att kombinera olika sektioner kan man själv "skräddarsy" Villa efter egna önskemål. Villa säljes i 10 olika kombinationer. Stora fönsterpartier ger Villa en behaglig och ljus interiör och där fronten kan monteras ner under varma sommardagar. Fönstren är specialgjorda för att tåla extrem kyla och kan vid behov täckas med klaffar av tyg.



Nordens största utbud av tillbehör

Med ledande varumärken som:

- Isabella
- Fiamma
- Bolon
- Thule/Omnistor
- WeCamp
- Dometic
- Frilight
- Bergo m.fl.
- Turtle
- Thetford
- Truma

I KAMAs breda sortiment hittar du det mesta av funktionella specialtillbehör till husbilar som gör din fritid extra bekväm.





Å overvintre i vakre, varme Spania

Min kone Ulla og jeg bestemte oss for å tilbringe vinteren med campingvogn i Spania. Vi hadde hørt tales om og bestemte oss for campingen Torre la Sal2, som ligger ved byen Oropesa. Nærmeste større by er Castellon, cirka 25 mil sør for Barcelona, ved den vakre Azaharkysten. Vårt hjem for nesten et halvår ble vår KABE Safir GLE KS 2005, trukket av en Subaru Outlook.

EN REISESKILDRING FRA FREDDIE MOLINSKY

Avreise 14. oktober fra Löts camping. Når vi våknet om morgenen var det -5 grader. Det var bare å finne fram iskrapen, forhåpentligvis for siste gang denne vinteren.

Om kvelden var vi framme i Malmö der vi overnattet på Sibbarps Camping. Torsdag morgen over Øresundsbroen. Skiltene varslet om kraftig sidevind, og det ble en nervepirrende overfart. Etter 30 mil i Tyskland var det tid for den første kontinentale overnattingen. Vi stoppet på en stor bensinstasjon med mange trailere, og fant en bra plass under gatelysene og låste oss inn i campingvognen, til tross for at vi var blitt advart mot dette av folk hjemme.

På plass

Deretter gikk turen gjennom Tyskland og Frankrike til målet i Spania – der vi var framme søndag kveld. Vi ble anvist plassen vår

og jeg skulle forsøke å rygge inn. Det ble helt feil, men heldigvis fungerte det internasjonale samarbeidet. Plutselig sto det et par med lommelykter – belgiere eller hollendere – som hjalp til med å trille vognen på plass.

Vekket av solen

Mandag morgen våknet vi av at det var strålende sol og 16 varmegrader. Vi tok en tur og ca 100 meter bort overrasket vi Eje og Gullvi Nordqvist, rutinerte Spaniafarere som vi kjenner før. Dette var deres niende vinter. Dagen etterpå tok Eje og Gullvi oss med til Castellon der vi kjøpte inn en del ting som vi ikke hadde tenkt på å pakke ned. Heldigvis er det ikke langt til Eje og Gullvi når de små problemene dukker opp. Eje ordnet det slik at vi fikk kjøpe en spansk gassflaske for 30 euro og ytterligere 9,50 for å få den fylt opp.



“VI HAR HØRT PÅ RADIOEN OG LEST I AVISENE OM DEN KALDE VINTEREN SOM HAR SLÅTT TIL I SVERIGE. VI VALGTE VIRKELIG RIKTIG ÅR FOR Å DRA NED HIT...”

Suveren service

Litt kort om camping Torre la Sal2, med 450 caravan/bobilplasser, halvparten har også vann og oppvaskmuligheter. Servicen er helt suveren. Klokken 16.00 kommer personalet og henter søpleposen ved tomtegrensen og legger igjen en ny pose. Det finns 4 svømmebassenger hvorav 2 er oppvarmet og 1 under tak vinterstid; Bilvask og vaskemaskiner, der man bestiller tid og leverer vasken som hentes etter 1 time. Frisør og massasje finns også innenfor området, i likhet med et sportssenter med tennis, boulebaner og treningsapparater. Selvsagt en velassortert butikk med campinglivets nødvendigheter. Havet bølger bare 400 meter borte og sandstranden er uendelig.

Vår by

Oropesa er en by som består av både gammel og ny bebyggelse. Spanjolene er veldig glade i mosaikk så i parkene er benkene laget av betong og mosaikk. I begynnelsen lå vi på stranden nesten hver dag. Temperaturen lå på nærmere 30 grader midt på dagen i starten, nettene var derimot mye kjøligere. Når vi kom til desember ble det kaldere, mellom 10 – 12 grader på dagtid og om natten ned mot 2 – 3 grader. Vi har hatt to skikkelige stormer – deilig å ha en ordentlig campingvogn. Varmen i vognen er kjempebra, vi kjører på gass siden den er billig her.

Jul og nytt år

I desember er det som kjent en del helligdager: Første advent feiret vi sammen med et par andre svensker med kaffe, gløgg, lussekatter og pepperkaker. Julehelgen var riktig deilig, uten stress og mas. Syv svenske familier var samlet på julaften og spiste julemat – skinke, sild, kjøttboller, Janssons-fristelse samt en liten snaps.

Kvelden feiret vi i campingvognen og hadde det kjempekoselig. Barn og barnebarn hadde vi kontakt med via Skype. Nyttårsaften ble feiret med at svenskene traff hverandre på ettermiddagen. Vi spiste helstekt oksefilé, kløftpoteter og en deilig peppersaus og det hele ble avsluttet med is og bær. På kvelden kom Eje og Gullvi over til oss og vi tittet på 'Grevinnen og hovmesteren'. Selv i Spania må man opprettholde tradisjonene.

En vanlig dag

Vi står opp rundt 8.00, spiser frokost og kommer i gang. Ved 10 tiden samles noen av svenskene for å ta dagens trimtur. Vi pleier å gå 5 – 7 kilometer. Det tar ca 1,5 time. Deretter dusj og en lettere lunsj. Ettermiddagen blir tilbrakt med å lese eller smårydde rundt vognen. Middagen pleier vi spise ved 18-tiden. Deretter ser vi på tv, eller en bra DVD eller hører på P4. Du verden så mange bra programmer det finns på radio. Hjemlige dagsaviser leser vi på nettet.

En dag i uken går med til å handle mat og drikkevarer, som oftest i byen Benicassim ca to mil borte. På torsdager er det marked der man kan gjøre utrolige kupp.

I begynnelsen av desember ble det arrangert en busstur fra camping til Valencia. Det var en fantastisk by med både gammel og ny arkitektur. Håper å få tid til både nok et besøk i Valencia samt en tur til Barcelona. Vi skal også besøke en vingård 2 mil opp i fjellene. Campinggen arrangerte to utflukter med buss i løpet av februar. Dels til Vinaroza for å oppleve et karnevalsopptog, dels til Vila Real fire mil borte, for å se topplaget Vila Real møte tyske Wolfsburg. Forhåpentligvis blir været mer solrikt og varmere i løpet av februar-mars.



Ett mykt firma som skaper bekvem luft

Har du lurt på hvorfor du sitter så bekvemt i sofaen i en KABE? Hvorfor putene føles like deilige som i sofaen hjemme – eller enda bedre? For å få vite mer behøvde vi ikke dra lengre enn til Gislaved. Recticel heter firmaet og er en stor leverandør av puter til den svenske møbelbransjen, og til KABE's bobiler og campingvogner. Det kunne man jo tenke seg at en smålandsk caravan-/bobilprodusent har en smålandsk puteleverandør.

– Vi selger luft, sier Anne-Lie Wenell på Recticel og ler.

– Men, det gjelder om å sette sammen noe bra av den og pakke den pent inn.

Til hverdags er hun prosjektansvarlig overfor KABE og jobber veldig nært med innretningsavdelingen for å ta fram nye kolleksjoner med trekk og puter.

– Det handler om å være nøye, dette er produkter som mennesker skal ha i sine oppholdsrom.

– Vi produserer skummet her i Gislaved, syr overtrekket, kler på og leverer putene pakket og klare, merket med chassisnummer til riktig vogn eller bil. Det finns faktisk over 40 ulike varianter på den fremre sofaen for å passe ulike størrelser og planløsninger i campingvognene.

– Og det er bare vårt fineste møbelskum som duger i en KABE. Det heter Bultex® men kalles til hverdags for kaldskum. Deilig, fast fø-

lelse som beholder formen og ser pent ut lenge, fortsetter Anne-Lie.

Førsteklasses møbelskum produseres, eller rettere sagt, "bakes" i henhold til spesifikke oppskrifter, der hovedingrediensen er mineralolje. Man setter i gang en reaksjon der væsken begynner å boble, heve og stivne til eksakt riktig hardhet og struktur. Deretter skjærer man stykket i ønsket form. Materialet i KABE-skummet tilfredsstiller møbelbransjens "Öko-Tex-krav", noe som blant annet innebærer at det selvsagt ikke er allergiframkallende.

– Det er en herlig prosess å få være delaktig hele veien, sier Anne-Lie.

– Hver høst blir jeg med KABE til den store stoffmessen i Brussel, vi titter på nyheter, leter etter trender som kan passe i campingvognen/bobilen. Det er jo ingen vanlige stoffer som er aktuelle, men kvaliteter med veldig høy slitestyrke. I tillegg skal de stå imot smuss også.

– Deretter bestiller vi prøver som vi vil se nærmere på. Det er mange momenter før det er dags for å sy opp puter til vognene som skal vises på Elmia-messen, forteller Anne-Lie.

– Et år går raskt, og det skjer noe hele tiden.

Anne-Lies stelleråd for ferske puter:

- Støvsug putene regelmessig.
- Enklere flekker tas bort med mild såpeblanding på en fuktig klut.
- Rett opp sømmer om stoffet begynner å skli.
- Stoffet tåler skumvask dersom det store uhellet har skjedd.

Luftige, lette panelgardiner



Den mer tradisjonelle gardinen med kappe og hengende stoffhøyder med holdere rundt "midjen" har vært med lenge og hatt et sterkt grep på caravankjøperne. Men fra og med nå finnes det alternativer, som er litt luftigere og lettere. I hjemmeinnredningssammenheng kalles de for panelgardiner. Og det gjør de i KABE-sammenheng også.

I moderne hus med store vinduspartier har panelgardinene økt i popularitet de siste årene. Mye på grunn av den luftige følelsen både når man drar for de ulike lagene av gardiner, men også når de står fratrukket ved siden. Den enkle funksjonen i skinnene har gjort det lett å forandre lysforholdene, åpne og stenge.

I en campingvogn er det litt trangere og "glasspartiene" av naturlige grunner ikke like store. Men nettopp derfor passer faktisk panelgardin uvanlig bra i denne sammenheng. Det blir luftigere og du kan raskt og enkelt stenge rundt deg. Du slipper inn mer lys når du ønsker, og panelgardinen skjuler ikke så mye av utsikten gjennom vinduene.

Til panelgardinen velger du selv hvilke stoffer i KABES tekstilkolleksjon som du vil skal sys opp. Det finnes til 2012 ni ulike stoffkolleksjoner å velge blant.

Panelgardinen i KABE-utgave er dessuten komplett med en ekstra lysrampe rett ved gardinskinne. Følelsen av et luftigere og lysere alternativ blir med lysrampen enda større. Lys er ikke bare funksjon, men i aller høyeste grad stemning og innredning.

Panelgardiner er standard i våre Classicvogner, men kan også velges i øvrige modellserier.

7

KUMHO TYRES

I'ZEN – för nordiska vintervägar

KW22
Dubbdäck för optimalt grepp vid snö och is.

KW31
Vårt främsta friktionsdäck för nordiskt klimat.

DAWA

www.dawadack.se

Funksjonelle portable gassgriller

Praktisk å bruke og lette å ta med seg på camping, stranden, båten eller hvor du vil. Gassgrillen er brukervennlig og enkel å slå sammen. Eget for båten, verandaen eller campingturen. Grillen har en stor grillflate med trinnløs regulerbar effekt. Leveres med slangetilkobling for 8 mm gasslange. Velg mellom to størrelser 450x350x360 mm eller i bordmodell 480x290x240 mm.



Feiekost med avtakbart teleskopskaft

Spesielt fram tatt for lett å kunne feie av forteltteppet uten å skade det. Det avtakbare, teleskopiske skaftet gjør at kosten tar liten plass når den ikke brukes.



Vask kraftfullt og portabelt med Easy Wash

En revolusjonerende caravan-, bil-, båt- eller bilvask! Lad den, fyll den med vann, vask kjøretøyet ditt! Easy Wash rommer 17 liter vann og har en innebygd vannpumpe som drives av de innebygde oppladbare batteriene. Fulladet batteri rekker til hele tre vask, noe som gir 50 liter vaskekraft!



Laptopplate for sengesurfere

Nå er det slutt på glødhete lår og overopphetede laptops! En bekvem og letthåndterlig laptopplate med hard overflate og myk, formbar pute på undersiden. Gir en bekvem arbeidsstilling og holder varmen fra datamaskinen borte fra bena.



Flaske med issylinder

Flasken med issylinder fra Sagaform er laget i solid plastmateriale. Fyll sylindren med vann og legg den i fryseren. Når vannet i sylindren er frosset til is monterer du den i flasken – og vips så har du iskaldt vann for hånden!



Avløpstank med hjul

Komplett med avløpsslange for tilkobling til vognens avløpsrør. Rommer hele 25 liter. Mål: 500x335x240 mm.



Pent på spisebordet

"Happy Days" fra Sagaform er en serie fargeglade og praktiske skåler, glass og drinkepinner. Finns i fargene grønt, blått og rosa. Materialet er akryl så vask for hånd anbefales.



Ryggstødpute for trøtte rygger og varme førere

Ryggstødputen er for deg som kjører lange strekninger i bobilen din. Ryggstødputen har lameller som minsker trykket og ventilerer for ryggen. Enkel montering og demontering. Kan maskinvaskes på 60 grader.

Liten, hendig gaskamin



Infravarmer som fungerer som en veldig effektiv oppvarmingskilde i for eksempel forteltet. Varmen avgis fra et keramisk element som fordeler varmen. Forbrenningen er helt ren uten lukt. Kaminens lille hendige format (HxBxD 570x420x150 mm) gjør den enkel å transportere og gjemme bort.

Lyslykt i 3 farger

Lyslykten "Shine" finns i fargene grønt, blått og klarglass. Lykten leveres i pen gavepakning. Laget i glass og steingods og høyden er 90 mm. Lyslykten "Shine" finns også med bakkespyd, høyde 570 mm.



Det er detaljene som gjør det:

12 sterke grunner for å velge en KABE

1 Vårt stabile chassis av varmgalvaniserte stålprofiler, med ekstra tverrbjelker mellom de langsgående bjelkene samt utliggerer som tar opp belastningen der gulv og vegg møtes.

2 Vår unike takskjøt med ekstra nøyaktig tetting og en spesialdesignet, ekstra bred aluminiumsprofil. Innertaket er kledd med et mykt materiale, som gir lavere lydnivå inne i vognen.

3 Vår ventilerte konstruksjon som kan "puste" slik at fukt ikke kan stenges inne i vegger eller gulv. Og på spesielt fuktutsatte steder i karosseriet bruker vi patentsøkte plastrammer.

4 Våre spesialkonstruerte vinduer med tetting mot dobbeltglass for den beste isoleringsevnen. Myggnett og rullgardin er integrert i den isolerende vinduskarmen av polyuretan.

5 Vår praktiske strømboks som ikke bare har 230 V-inntak, men også uttak for 230 V og 12 V, tilkobling for kabel-tv og antenneuttak for en tv i forteltet. Jordfeilsbryter og 16 A sikring er også standard.

6 Vår overlegne kjøleskapsventilasjon, som munner ut ovenfor taket, sørger for at kjøleskapet alltid fungerer på best tenkbare måte – også når det er riktig varmt ute.

7 Vårt uttrekkbare oppbevaringsrom som gjør det lett å ta med seg ski, fiskeutstyr eller annet uhåndterlig feriestyr. Naturligvis med belysning.

8 Vårt effektive varmesystem basert på varmepannen Alde Compact 3010, med en elpatron på hele 3 kW og doble sirkulasjonspumper. Og vårt gulvvarmesystem fungerer like bra på gassdrift som på strøm.

9 Vårt optimerte ventilasjonssystem, som gir den beste bokomforten, har vi komplettert med Vario Vent som lar deg regulere mengden friskluft etter behov. Og en ventilasjonsluke ved sengen hjelper deg med rask utlufting.

11 Vår høye sittekomfort – kanskje markedets beste – med anatomisk utformede puter og et stoppningsmateriale (Bulltex) som vanligvis benyttes i virkelige eksklusive sittemøbler.

12 Våre bekvemme senger med tykke fjærmadrasser på en bunn med leddede lameller, samt en deilig overmadrass. De fleste sengene har stillbar hodeende, for bekvem lesestilling standard.



MED **ECOPRIM®** I HUSVAGNEN
KAN DU CAMPA **ÅRET RUNT.**

Hög isolerförmåga och låg vikt gör Ecoprim® till det självklara valet för den som vill spara energi. För mer information besök paroc.se/byggboken

 **PAROC®**
YOUR ENERGY IN MIND

 **Tarkett**

KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.



Daniel Blom, produksjonssjef KABE bobilfabrikk.

Bobilfabrikken vokser – igjen!

Det selges stadig flere bobiler i Sverige noe som også KABE merker. Faktisk er det blitt solgt flere bobiler i 2011 enn 2010. Etterspørselen etter KABEs premium-biler har også vært stor. Derfor foretas det nå ytterligere investeringer i bobilfabrikken for å øke kapasiteten. Men også for å øke fleksibiliteten – å kunne bygge flere ulike modeller på den linjen som ble installert for to år siden.

– Nå har vi potensial til å bygge opp mot 1000 biler pr år. Det er et stykke igjen dit, men vi kan vokse i fred og ro, fintrimme vår unike byggemåte og utvide modellprogrammet, sier Daniel Blom, produksjonssjef i KABEs bobilfabrikk.

– Det som har hendt i løpet av høsten er at vi har bygd på 1600 m² på den gamle fabrikk, åpnet veggen imellom og forlenget produksjonslinjen i begge ender.

– Den store fordelene er at vi har fått mye større plass til formontering av for eksempel innredninger, i direkte tilknytning til linjen. Totalt er det 5500 komponenter som skal finnes tilgjengelige når vi bygger.

Denne dagen er det den nye helintegrerte modellen 810 som bygges i ti eksemplarer og da går linjen litt langsommere enn vanlig.

– Det er flere momenter i monteringen av nettopp denne modellen i og med at vi bygger hele førerhuset selv, og har et dobbelt gulv på det spesielt lave chassiset.

– Å bygge ti biler om gangen av en modell er ganske optimalt ut fra den plassen vi har i formonteringen, forklarer Daniel.

Båndet ruller cirka 13 meter pr dag og skaper framdrift i produksjonen, men gir også frihet til å legge opp jobben på best mulig måte for de som jobber på hver stasjon.

– Akkurat nå har vi 16 byggestasjoner, og er cirka fire personer på hver stasjon, forklarer Daniel.

– Ettersom vi bygger utenfra får vi plass til å være flere rundt bilen, og gjøre flere momenter på hver stasjon. Innredningen vår er helt selv bærende, noe som er en stor fordel i en bil som skal tåle store påkjenninger. Siden blir innredningen selvsagt også festet i veggene når disse blir montert på slutten.

Produksjonen gjøres etter japansk bilbygger-filosofi, såkalt lean-produksjon. I det inngår momenter for stadig å heve kvaliteten og forbedre produksjonsgangen etc. Dersom en tekniker oppdager et problem ved sin stasjon, drar han eller hun i en alarmsnor og en oransje saftblander tennes.

– Da har vi 6 minutter på oss til å løse problemet, deretter stopper båndet. Problemet føres inn i en feiljournal og gir oss grunnlag for systematiske forbedringer, forteller Daniel.

– Her kan vi fintrimme byggemåten vår i det uendelige, vi har metodikken til hele tiden å oppdage potensielle forbedringsområder.

– Vi er bra forberedt på å møte en øket etterspørsel, sier Daniel før vi skilles.

Fakta bobilfabrikken

Antall ansatte: ca 100

Aktuell produksjonstakt: ca 400 biler/år

Potensiell produksjonstakt: 1000 biler/år





Stripene går aldri ut

Farge er energi i ulike bølgelengder. Rødt er kanskje den fargen som lader oss med flest følelser og stemninger. Kjærlighet, blod, ild og kamp. At KABE allerede fra starten gjorde den røde fargen til sin er ingen tilfeldighet. Vi ville sette farge på folks fritid, vi ville synes og vise hva vi kunne få til.

Siden da har mye hendt med vogner og bobiler, men ikke mye med fargen. I dag signaliserer du på langt hold med den røde stripen, at her kommer en KABE-eier. KABE-rødt er en unik farge, og når det gjelder campingvogner og bobiler blir fargen ekstra ladet. For oss selv internt vekker den så klart stolthet. Noe som vi også håper gjelder deg. For våre konkurrenter blir det en uinntagelig borg.

Rødt er KABEs kjennetegn og varemerke. Den røde stripen går aldri i graven, for vår del.

Leif Petterson, til venstre, sammen med treneren Stig Strand og Roger Olsson.



Bra flyt med rullende kontor

Fra våren 2011 støtter KABE Sveriges roere med et rullende kontor for deres forbundskaptein Leif Petterson. Samarbeidet begynte omtrent samtidig som Leif tiltrådte sitt nye oppdrag med å ro i land medaljer i London-OL senere i år. Ingen kan anklage han for å ha grodd fast på et kontor.

– Campingvognen passer perfekt til denne typen utendørssport, vi har tilgang til kontoret uansett hvor vi er, sier Leif når vi får en prat med han på vei hjem fra Sveits.

– Men det er jo bare jeg som bor i vognen når vi er ute.

– Mitt oppdrag er å være nærværende ute i klubbene rundt omkring i Sverige, støtte og utvikle trenerne for å skape et enhetlig syn på roing og teknikkutvikling.

– Og det er jo lettere at jeg kommer til de aktive, enn tvert om.

– I tillegg er det treningsleire med landslagsroerne, og konkurranser; campingvognen har vært med hele sommeren og høsten.

Leif drar en Royal 560 XL som ikke er ombygd på noen måte for å passe oppdraget som rullende kontor. Tvert imot synes han at standard passer perfekt, det er bare en eneste sak som han har tatt med seg fra Sveits der han har bodd i mange år.

– U-sofaen er utrolig bekvem, det er kontorstolen min, kan man si. Jeg gjør alt herfra og har møter rundt bordet.

– Det eneste "ekstraustyret" jeg har tatt med meg er kaffemaskinen min av merket Jura. Den har jeg vanskelig for å unnvære.

– Ellers fungerer alt perfekt, lydsystem, mail og TV.

Når vi spør Leif om den vakreste plassen han har vært på i år i ro-sammenheng, er han ikke i tvil:

– Når jeg var oppe ved Siljan og trente med vårt medaljehåp til OL Lassi Karonen som er fra Leksand og konkurrerer for Brudpiga roklubb.

– Jag bodde rett ved vannet ved Siljans vestre strand, med båthuse sene rett ved siden av. Mer pittoresk kan det ikke bli.

– De fleste roklubbene rundt omkring i landet ligger veldig natur-skjønt til og det er et herlig miljø å drive idrett og omgås i.

I løpet av 2011 har både Lassi og Frida Svensson gjort det bra internasjonalt, med fine plasseringer i verdenscupen og i VM. Etter OL kommer fokus for Leif til å være på å spre og utvikle rosporten i Sverige, og da blir campingvognen fortsatt et praktisk verktøy.

Fakta Leif Petterson

Aktuell: Forbundskaptein svenske rolandslaget

Bor: I campingvogn og i Sveits

Tidligere: Rotrener Sverige, USA og Sveits

Meritter: Svenske rolandslaget mellom 1985-91

www.rodd.se, www.brudpiga.se, www.worldrowing.se



JOBBIGT ATT PARKERA?

Trånga campingplatser, branta sluttningar, snäva kurvor och krångliga garageuppfarter...

Med BPW's iMC - integrated Move Control kan du enkelt och säkert manövrera din husvagn.

iMC är en drivrulle med stark motor som är integrerad i chassit. Med hjälp av en ergonomisk utformad fjärrkontroll kan du utan anstängning vrida vagnen på plats utan yttre hjälp. Exakt och säkert!

Inte nog med det.

iMC robusta konstruktion klarar med lätthet trottoarkanter och backtagning vid branta sluttningar upp till 30 % lutning.

Vill du veta mer?

Kontakta våra tekniska säljare.

0431-45 88 00



Fordonsmateriel AB • www.foma.se



BPW · THE QUALITY FACTOR

Pioneer

**Få bränslet att
räcka hela vägen fram ...**



AVIC-F930 / 940BT - med vår nya navigationsenhet kan du ta dig fram till ditt slutmål med full kontroll tack vare:

- Europakarta/TMC/Bluetooth handsfree/möjlighet till backkamera.
- NavGate Feeds gör att du får möjlighet att anpassa din enhet till dina behov och lägga upp egna POI (Intressekategorier).
- **Underhållning som film och musik från DVD-/CD-spelare/radio/SD-kort och USB med mediaspelare.**
- 6,1 tums skärm med hög detaljnivå. Nytt menysystem som är väldigt enkelt att hantera med möjlighet till personanpassade menyer.
- Möjlighet till bränsle- och körrapport.



Med backkameran ND-BC5 (tillbehör) blir det lättare att hantera backning av husbil eller personbil. Det går även att ha backkamerans bild delat med kartvy för att ständigt ha överblick bakåt.



Med ECO-indikator för miljövänligt körande kan du följa din upplagda färdväg. Detta innebär att du kan se din aktuella status och följa utvecklingen under resans gång.

Upplev alla våra navigationsenheter på:
www.pioneer.se

Vi täcker upp hela Sverige med vårt kompletta återförsäljarnät. Hitta din närmsta butik på www.pioneer.se under - Hitta återförsäljare

8-serien.

Det bästa vi någonsin erbjudit. Utrustad med erfarenhet från 10 miljoner sålda kylskåp.

Vi kan dina behov. Ta vårt patenterade löstagbara köldfack som ett exempel!

Inga vibrationer, inga slitdelar – tack vare ljudlös absorptionsteknik. Fungerar med 12 volt, 230 volt och gasol

Husvagns- och husbilstillverkare världen över väljer Dometic-kylskåp för överlägsen komfort



Tillverkat i Tyskland!

Uppfunnen av Dometic och tillverkad i egen fabrik

Samlad erfarenhet från mer än 10.000.000 sålda kylskåp

Elegant, dimbar kontrollpanel för enkel kontroll

Gå till www.dometic8.com och lär dig allt som finns att veta om den nya 8-serien ... och varför Dometic-kylskåp från Siegen är så lyckade!

Dometic komfortprodukter för mobil användning: Ugnar · Köks åkter · Fönster · Elverk · Takluckor · Grillar · Diskmaskiner · Luftkonditionerar · Spishällar · Kylboxar · Kylskåp · Belysning · Markiser · Jalousier · Säkerhetsskåp · Diskhoar · Dörrar · Dammsugare · Toaletter

Dometic Scandinavia AB · Gustaf Melins gata 7 · 421 31 · Västra Frölunda
Telefon 031-734 11 00

www.dometic.se

 **Dometic**
GROUP

AL-KO tillbehör för husbilar



Lasthållare
Stödben
Luftfjädring
Dragkrokar

www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husbil@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

QUALITY FOR LIFE

AL-KO

										XORD .NO	KLOS- SETE	ELV	NØDET	↓	VARME	▨	ENDA	AV- SIDES	MARG- ER	PLAS- SERING (fork.)
										→					↘	KNALL				
										SJEF										
										POP			ART. FOT- TØY			GLANER MEL				FEST- ET
										FAVNES TRYGLE				HOVENT LYD- PINNER				VASSE KUNN- SKAP		
										↳			VOGNEN USIK- KERT ØMRÅDE							
										BY								SLIT TEMA- ER		
BETAL- INGS- STEDET	TONE	GÅ- LEKE- TØY	UT- HOLDEN- HETEN	FOT- PLAGE	OMTALES GJERNE NARVIK SOM	↓	PADLE DECEN- NIUM	↳	ÆR- FUGLEN LITT TIL	LEVNER JORDET		FAG								
↳				PARTIK- KEL VAKLETE					SKADE MELODI		↓	NIKKE- DOKKE UTROP								
IMPULS- ER									KJÆR- LIGHET GJØDSEL			PÅ DØR MÅNE								
SØM- MES				GRÅTE STILLE M.NAVN						6146 ALMA- NAKK			BORE- PLATT- FORM							
KOM- MUNE	FORBIND- ELSE FUGL							↘			↙	M.NAVN FØRSTE- HJELPER								
↳							FLATE- MÅL SYKE- LIGE		IKKE VÅRE FAST			GANE- LYD	ANTALL KATTE- LIV							
FALSK ED							VENDES OMRÅDE			OBS DUFT- EN			GRØFT MOMS							
SOMRE STRØM			FOR- SKUDDS- RENTE EROS							ENDT 1340			DERTIL ENE- BOER							
↳		M.NAVN MØBEL						LID- ELSER GUDINNE					KÅSØR- ER							
FLY- PLASS I FRANK RIKE				KRUM- SPRING FJELL- VEGG					GAMP SKINN- ENDE		FJELL- PARTI MYK									
GRØT			FEIGE TIDS- ROMMET					↳				EURO- PEER BLI ENIGE		TVANG						
HANN- DYR	RED- SKAP KUSTUS							GJØRM- ET AVKOK					FORM NAVNE- DAG 03.11.							
↳							GASS HAST			RENKE UTROP										
PRE- SANG				FISKE- SNØRET ELV							ØY I HORDA- LAND		DYR							
VINYL- PLATE			SY					HÆR- FANG												

Vinn premier fra KAMA Fritid!

Løs kryssordet og send det til oss senest den 31. okt 2009, så er du med i trekningen av fine premier fra KAMA Fritid! Adressen er:

KABE Husvagnar
Box 14
560 27 Tenhult
Sverige

Merk konvoluttet med "Kryssord"

Namn

Adress

Telefon.....

KABE gir deg valuta for pengene!

Merverdi for oss betyr, at du som kunde får litt mer enn hva du hadde forventet deg i forhold til prisen – som når du velger en campingvogn eller bobil fra KABE.

– Å gi den kunden som kjøper en billig, importert caravan eller bobil følelsen av at han har gjort en god forretning er lett, konstaterer KABEs direktør Alf Ekström. De vognene og bilene er jo veldig dårlig utstyrt i standardutførelsen så det er bare å sende med litt ekstrautstyr, som for eksempel en mikrobølgeovn, så syns kunden at han har fått mye for pengene.

– Men for oss som lager campingvogner og bobiler i det mer eksklusive segmentet er det vanskeligere, fortsetter han. Den som kjøper en KABE forventer seg jo, og det med all rett, at “alt” er inkludert helt fra starten.

Det er selvsagt også tilfellet. Men mye av

det som kan kalles “merverdi” ligger i en KABE skjult under overflaten. Dit hører eksempelvis den vannbårne gulvvarmen, som fungerer selv når man ikke har tilgang til strøm. Dit hører også den fortreffelige kjøleskapsventilasjonen som sørger for at mat og drikke holder seg friskere lengre, i likhet med det effektive varmesystemet og det optimerte ventilasjonssystemet som sammen gir best mulig bokomfort under alle forhold. Alle campingvogner og bobiler fra KABE har dessuten en konstruksjon som kan “puste”, slik at fukt ikke kan stenges inne i vegger eller gulv, og på alle utsatte steder benytter man rammer av plast i stedet for tre.

– KABE hadde tidligere rykte på seg for å bygge dyre campingvogner, medgir Alf Ekström. Men det stemmer ikke lengre, og absolutt ikke om man tar hensyn til vår avanserte konstruksjon.

Men også det rikholdige standardutstyret, som inneholder mye av det som andre produsenter tilbyr som tilvalg – om engang det – gjør at en KABE tåler å bli sammenlignet prismessig med andre fabrikat.

– Jag våger å påstå at vi i mange tilfelle har en lavere pris enn de andre selv om man ekstrautstyrer sine vogner og biler, avslutter Alf Ekström. For på KABE vil vi at du som kunde skal føle at du har fått valuta for pengene!



Velkommen til din nærmeste KABE-forhandler!

Läs mer på www.kabe.se/no

SVERIGE

Husvagn & Fritid	Alvesta
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
Widlunds Husvagnar	Bjuv/Helsingborg
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
FJ husvagnscenter*	Falkenberg
To Lu Rent Husvagnar*	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg/Hisingkärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg/Landvetter
Josefssons Husbilar* (endast husbil)	Göteborg/Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Ohlins Husvagnar	Karlskrona
Polarmaskin	Kiruna
Zäta Caravan	Laholm
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Skåne Camp*	Malmö
Östgöta Camping*	Mantorp
Esséus Husvagnar	Oxelösund
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
Öggestorp Caravan*	Tenhult/Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Caravanhallen*	Upplands Väsby
Husvagnsspecialisten	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
PJ Husvagnar	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

FINLAND

Best Caravan Oy*	Hyvinkää
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Tasan Auto Oy*	Jyväskylä
Kemppäisen Auto Oy*	Kajaani
Kouvolan Vaunu Oy*	Kouvola
Oulun Lomavaunu Oy*	Oulu
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Camping och Fritidscenter	Horsens
Top Camping ApS	Køge
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Åslev
Camping & Fritid Fyn	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Røddekro
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

NORGE

Bil og Caravan Alta AS*	Alta
Hoisveens Caravans	Brumunddal
Nordvest Caravan AS*	Eide
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgjo
Caravan Vest AS	Førde
Haugaland Caravan	Førresfjorden
Bergen Caravan A/S*	Hylkje
Bil og Caravansenter AS*	Hönefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravan AS*	Kristiansand
Rana CaravanSenter AS	Mo i Rana
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan*	Porsgrunn
Østfold Traktor A/S	Rakkestad
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Kroken Caravan avd. Tromsø*	Tromsø
Bodø Caravan*	Tverlandet
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim/Kvåle
Caravansenteret E18	Våle
Ålesund Caravan AS	Ålesund

TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporyje
-----------------------------------	----------

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Van Duinkerken Rekreatie BV*	Hoevelaken
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------------	------------

TYSKLAND

Caravaning Center Bad Kreuznach GmbH	Bad Kreuznach
Freizeit KG	Bielefeldt
Caravan Center, Jühlich	Jühlich
Berger Fahrzenge AG	München
Berger Fahrzenge AG	Neumarkt
Freizeit KG	Peine
Delbago Freizeit GmbH	Wuppertal

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------------	-------------

Vill du ha
mer information
från KABE?

Anmäl dig till vårt nyhetsbrev på:
www.kabe.se/epost

KABE

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.



Lån til caravan

Din neste caravan finansierer du hos
Santander Consumer Bank

Lån hos oss går raskt, er enkelt og har
gode betingelser*

Husk å spørre din forhandler om et tilbud
på finansiering!

Ring oss for mer informasjon på Tlf: 08525 eller gå inn på elcon.no/caravan

***Priseksempel:**

Lånesum kr 200 000,-. Mnd.beløp i 10 år: Kr. 2 410,-
Basert på pris kr. 310 000,- Etablering/tinglysning kr. 4 090,-.
Kredittkjøpspris kr. 389.000,- Nom. rente 5,75%, eff. rente 7,26%.
Termingebyr kr. 85,- inkl. i mnd. pris.