

No 1, 2012

Kabe Vaunuelämää

Lehti ruotsalaiselta markkinajohtajalta – KABELta



Matkailuautotehdas kasvaa
- taas!



Uutuus! KABE Classic
- uusi mallisarja

KABE 
- Aina askeleen edellä

Vaunuelämää tutkii: LXL - suuri menestys!

sivu 10

No 1, 2012

Vaunuelämää

uutisia

08 KABE rakentaa uuden testaus- ja kehityskeskuksen

10 LXL – suuri menestys!

12 Matkailuautotehdas kasvaa – taas!

14 KABE Travel Master 690 ja 730 – uudet matkailuautot

16 Travel Master i810 LT – täysin uusi pohjaratkaisu

30 KABE Safety Driving System

elämyksiä

20 Matkamuistot – oma matka kulan kallis

23 KABE Comet 1965 – aina ei tarvita suurta, uutta ja kallista

henkilökuva

06 KABEn muotoilupäällikkö Maud Blomqvist tuntee designtrendit

24 Molinskyt asuvat talven mukavasti lämpimässä Espanjassa

28 Pirkko ja Ilpo Juvani matkustavat KABE Travel Masterilla

matka

26 Karavaanarina Pariisissa – kaupunkien kaupungissa

KABE special

04 KABE-punainen – raita ei katoa koskaan

13 Ilman meitä ei olisi yhtään KABEa!

33 Turvallisuutta myös kaupan jälkeen

34 KABE antaa täyden vastineen rahoille!

Vaunuelämää julkaisee KABE Husvagnar AB.

Maahantuojat: KABE-ADRIA OY, info@kabeadria.com, www.kabe.se/fi





Yhä useampi haluaa matkustaa kotoisasti

Meille KABElla kulunut vuosi oli jännittävä, kasvoihan matkailuvaunujen kysyntä markkinoilla 10 prosenttia. Matkailuautoissa kasvu oli sitäkin suurempi. On erittäin innoittavaa saada joka päivä tehdä työtä tuotteiden parissa, joiden tiedämme olevan arvostettuja ja kuuluvan erottamattomasti mukavaan vapaa-aikaan, josta niin moni unelmoi.

Matkailuvaunualamme yleensä kärsii taloudellisesti epävarmoina aikoina. Nyt siinä on kuitenkin tapahtunut muutos. Huolimatta velkakriisistä joissakin Euroopan maissa ei myynti ole laskenut samalla tavalla. Asiakkaamme toteuttavat edelleen KABE-unelmaansa, vaikka media tekee parhaansa kerätäkseen tummia pilviä valoisalle lomataivaalle.

Kun te, asiakkaamme, tunnette olonne turvalliseksi, myös me uskallamme panostaa. Olemme vuonna 2011 investoineet yhteensä 35 miljoonaa kruunua rakennuksiin ja koneisiin. Kymmenen viime vuoden aikana tekemiemme investointien määrä on yli 200 MSEK. Ruotsin matkailuvaunu/matkailuautomarkkinoiden suurimmalla investointiohjelmalla on yksinkertainen tarkoitus: rakentaa entistä parempia ja laadukkaampia tuotteita.

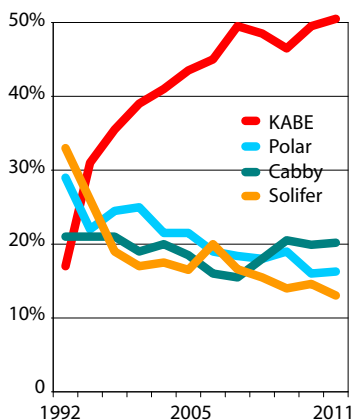
Markkinaosuudet Skandinaaviset matkailuvaunut Skandinaviassa 1992-2011

Odotamme nyt kiihkeää kevättä, sillä olemme saaneet asiakkailtamme luottamuksen rakentaa monta uutta lomaunelmaa.

Tuomme markkinoille myös täysin uuden matkailuvaunusarjan, jonka olemme nimenneet Classiciksi. Se on uusi, mutta tarjoaa kaikki ne klassiset laatuominaisuudet ja edut, jotka tekevät KABE:sta... juuri niin, KABE:n.

Toivotan mukavaa ja valoisa kevättä, nähdään tien päällä!

Alf Ekström
toimitusjohtaja
KABE Husvagnar AB







Raita ei katoa koskaan

Väri on energiaa eri aallonpituuksilla. Punainen on ehkä se väri, joka herättää meissä eniten tunteita ja tunnelmia. Rakkautta, verta, hehkua ja taistelua. Se, että KABE otti jo alussa punaisen omaksi värikseen, ei ole mikään sattuma. Halusimme tuoda väriä ihmisten vapaa-aikaan, halusimme näkyä ja näyttää, mitä pystymme saamaan aikaan.

Sen jälkeen on paljon tapahtunut vaunuissa ja matkailuautoissa, mutta ei paljoa värissä. Tänä päivänä osoitat jo kaukaa punaisella raidallasi, että täältä tulee KABE-omistaja. KABE-punainen on ainutlaatuinen väri, ja matkailuvaunuissa ja matkailuautoissa värillä on erityisen paljon painoarvoa. Meissä itsessämme se tietysti herättää ylpeyttä. Sitä toivomme myös sinun tuntevan. Kilpailijoillemme se on valloittamaton linnake.

Punainen on KABEn merkki ja tavaramerkki. Punainen raita ei vanhene koskaan, jos se meistä on kiinni.



KABEn muotoilupäällikkö **Maud Blomqvist** tuntee

Design- trendit

Matkailuvaunun ja matkailuauton sisustus ei ole vain teknisiä, fiksuja ratkaisuja, jotka ratkaisevat, pitävätkö asiakkaat näkemästään. Tyyli, mieltymykset ja maku ovat vähintään yhtä tärkeitä investointihalujen herättäjiä. Sisustusmaailmassa trendit tulevat ja menevät. On vaikea tietää, mistä tulee menestys ja mihin pitää tarttua. Muotoilupäällikkö Maud Blomqvistilla on salaisessa huoneessaan puolikas matkailuvaunu, jossa hän voi kokeilla värejä, laatuja ja kuvioita. Me pääsimme tutustumaan hänen maailmaansa.



– Juuri nyt näin kesän alussa ei salaisuuksia juurikaan ole, olemme jo päättäneet, miltä kangas- ja nahkamallistomme tulee näyttämään, Maud Blomqvist selittää.

– Odotamme parhaillaan, että saamme ompelevilta yritykseltä tyynekkaat ja verhot syksyllä jälleenmyyjillemme toimittaviin esitelyvaunuihimme. Mutta sitä ennen esittelemme kaiken Elmian matkailuvaunumessuilla syyskuussa.

– Vasta messujen jälkeen uusi työvuotemme toden teolla alkaa. Silloin tuotannon on rullattava kuin itsestään syksyn ja koko seuraavan kevään.

– Me itse matkustamme samaan aikaan suurille kangasmessuille Brysseliin aloittaaksemme työn seuraavan vuoden tuotteiden kehityksessä, Maud jatkaa.

– Seuraamme tarkasti trendejä, mutta emme voi viedä liikaa matkailuvaunun tai matkailuauton rajallisesta tilasta. Tekstiilit eivät saa olla liian hallitsevia, mutta samalla tilan on tunnettava ylelliseltä olohuoneelta.

KABELla on yleensä yhteensä 9 mallistoa, 6 kankaista ja 3 nahkaista, ja näin näyttää olevan myös vuonna 2012. Myös edellisuoden mallistoa voidaan käyttää, mutta ei koskaan kahta kautta pidempään.

– Suositut myyntimenestykset ovat yleensä valikoimassa myös seuraavana vuonna, mutta muilta osin haluamme aina uutta.

– Käytämme paljon perusvärejä, hieman eri tavoin tyyliteltyinä. Aina voi odottaa jotakin punaista, sinistä, vihreää, joiden lisäksi käytämme verhoihin ja tyyneihin vaaleampia koristekankaita, jotka keventävät tunnelmaa.

– Yritämme myös pitää mielessämme, että meillä on oltava tarjottavaa myös perheille, joissa on lapsia ja koira.

Kestää noin kaksi kuukautta, ennen kuin ensimmäiset kangasrullat ilmestyvät Tenhultiin, ja Maud ja hänen osastonsa pääsevät kokeilemaan ideoita, jotka herättivät heidän mielenkiintonsa messuilla. Silloin koeommellaan päällisiä, tyynejä, verhoja ja matkailuautoihin

myös autonistuimet ja niin kutsuttu yhdistelmäpeite, jonka on erotettava asunto-osa ohjaamosta. Tämä tehdään tiiviissä yhteistyössä ruotsalaisen ompelutehtaan kanssa, joka tekee kaikki KABEn tarvikkeet ompelutyöt.

– Tilaamme kankaat eurooppalaisilta valmistajilta voidaksemme valvoa tarkasti laatua. Samasta syystä haluamme, että kankaat ommellaan lähellä. Siitä on paljon apua vuoden mittaan, sillä mitään ei ommella, ennen kuin olemme saaneet tilaukset.

Kun menemme ulos katsomaan halliin esille pantuja esitelyvaunuja, näemme, että Maudin kädenjälki näkyy lähes kaikessa esteettisyyteen liittyvässä. Valinnaisvarustukseen sisältyvä valkoinen keittiö on siitä yksi esimerkki, mutta hän pitää myös uudesta LED-tekniikasta perustuvasta ulkovalaistuksesta ja seuraa valojen koeasennusta listaan vaunun sivulle.

Kun kysymme Maudilta, mitä tulevaisuudessa tapahtuu, hän kutsuu nopeasti paikalle ”oikean kätensä” Anneli Dahlin.

– En tule olemaan täällä töissä ikuisesti, joten on tärkeää kouluttaa muotoilualalle uusia kykyjä tulevaisuutta silmällä pitäen, Maud sanoo.

Ja mitä vaunu- ja autotrendeissä tapahtuu.

– Tulemme näkemään sekä suurempia että pienempiä vaunuja ja matkailuautoja, lisää mukavuutta ja lisää varusteita – lisää valinnanvaraa kaiken kaikkiaan.

– Luulen myös, että alamme ajatella enemmän kohderyhmälähtöisesti sovittaaksemme tuotteemme eri vapaa-ajan viettotyyleihin, tai esteettisiin toiveisiin.

– Ne, jotka ovat kasvaneet matkailuvaunussa, eivät tule haluamaan samaa kuin vanhempansa, sen näemme selvästi. Muun muassa siitä syystä matkailuautojen myynti kasvaa nyt, toteaa Maud lopuksi.

Selvä on, että Maudin salaisesta huoneesta on odotettavissa lisää jännittävää muotoilua.



KABEn tekninen johtaja Mikael Blomqvist esittelee valtavaa, alalla ainutlaatuista kylmäkammiota; täällä testataan sekä matkailuvaunut että matkailuautot - sinne mahtuu jopa 11-metrinen Hacienda - -30 °C ja jopa +55 °C lämpötiloissa. Ylhäällä; lattiaan on asennettu 4 erillistä vaakaa. Sadekammiossa vaunujen ja autojen päälle ruiskutetaan suurella paineella vettä.

KABE rakentaa alalle ainutlaatuisen laitoksen:

Uuden testaus- ja kehityskeskukseen

Pakkasta, paahdetta, vettä ja kunnan ravistelua. Näin voisi kuvailla yhtä KABEn uusimmista investoinneista Tenhultissa. Mutta uusi tekniikkakeskus on paljon enemmän: se vauhdittaa teknistä kehitystä ja yhtenäistää sen. Lyhentää matkaa ideasta – prototyyppiin – testaukseen ja tuotantovalmiiseen ratkaisuun. Toisin sanoen – laadunvarmistuksesta tulee organisoidumpaa ja systemaattisempaa.

– Läheisyys, jonka nyt luomme kehitysosaston, prototyyppiverstaan ja testauskeskuksen välille, on tärkeää innovaatiokulttuurillemme, KABEn tekninen johtaja Mikael Blomqvist sanoo.

– Nyt saamme suunnittelijoiden lisäksi myös muut mukaan prosessiin toisella tavalla.

Kun Mikael kertoo, seisomme yhdellä kehitysosaston tasanteella ja katsomme alas uuden testaushallin lattialle, jolla sekä matkailuautot että matkailuvaunut joutuvat kaikenlaisiin testeihin ja kovakouraiseen käsittelyyn. Hallin toisessa päässä ovat koneet, jotka kuuluvat prototyyppiverstaalle. Läheisyys on tärkeää.

– Kylmäkammio on ainutlaatuista tällä alalla; täällä voimme testata vaunuja -30 °C:een ja jopa +55 °C:een lämpötiloissa. Emme testaa vain energiankulutusta kylmällä säällä, vaan katsomme myös, mitä tapahtuu materiaaleille – metallille, muoville ja puulle – pidemmän ajan kuluessa äärimmäisissä lämpötiloissa, Mikael kertoo esittellessään meille paikkoja.

– Energiankulutus on mielenkiintoista myös

kesällä, sillä ilmastoinnin on toimittava silloin mahdollisimman säästeliäästi. KABEn hieno eristys auttaa sekä kesällä että talvella.

– Pystymme myös tarkastamaan lämpökameralla, onko rakenteessa kylmäsiltoja, Mikael jatkaa.

– Meillä on laitteet myös ilmavirtojen testaukseen niin, että saamme mahdollisimman miellyttävän lämmön ja/tai jäähdytyksen matkailuvaunuun tai -autoon. Ja testaamme, että turvaimenvaihto riittää kaikissa vaunuissa sille henkilömäärälle, jolle vaunu on tarkoitettu.

– Alihankkijammekin tulevat tänne testamaan uusia varusteita.

Kylmäkammion seinänaapurina on ”pesutupa”, jossa voidaan korkealla paineella simuloida todella ankaria sääoloja, joka suunnasta piiskaavaa sadetta.

Täällä ei testata vain prototyyppijä, vaan tehdään pistokokeita myös sarjatuotannosta laadun varmistamiseksi.

Viimeinen pysähdys Mikaelin esittelykier-

roksella tehdään vaa’alla, jonka viereen ollaan asentamassa ravistelupöytää. Molemmat herättävät uteliaisuutemme. Viimeksi mainitusta vaikuttaa tulevan todellinen kidutuspenkki sekä matkailuautoille että matkailuvaunuille.

– Ravistelupöytää käytetään useita tunteja kerrallaan täytysohjelmalla, jonka vaikutus vastaa noin 100 000 kilometrin normaalia ajoa. Vaunua ravistellaan oikein kunnolla, mutta se on tärkeää nähdäksemme, että tavarat pysyvät kiinni ja kestävät alustan vääntöjä.

– Vaaka on tärkeä laite. Sitä käytetään jokaisen pyörän sekä etu- ja taka-akselin välisen painon jakauman tarkastamiseen. Tasapainon on oltava kohdallaan uusissa malleissa, selittää Mikael ylpeänä. Hän odottaa varmasti uteliaana tuloksia, joita investointi pitemmän päälle tuo.

Laatu on KABEn tärkein tunnus. Uuden tekniikkakeskuksen myötä on selvää, että yritys aikoo entisestään terävöittää ja kiillottaa tätä tunnusta säilyttääkseen vahvuutensa kamppailussa alan markkinaosuuksista.

”LÄHEISYYS, JONKA NYT LUOMME KEHITYSOSASTON, PROTOTYYPPIVERSTAAN JA TESTAUSKESKUKSEN VÄLILLE, ON TÄRKEÄÄ INNOVAATIOKULTTUURILLEMME...”



LXL – suurmenestys!

Matkailuautomainen pohjaratkaisu hurmasi matkailuvaunuostajat.



– Kun esittelimme kulmakeittiöllä ja kulmasohvalla varustetun Royal 560 LXL:n Elmia-messuilla syksyllä 2010, emme olisi millään uskoneet, että siitä tulisi sellainen menestys. Näin sanoo KABEn myyntipäällikkö Johan Skogeryd. Nyt LXL-pohjaratkaisuja on jo peräti viisi.

Kun astuu sisälle vaunuun, ja vastaan tulee avara olohuone tilavine, istumaan houkuttelevine kulmasohvineen, ymmärtää, miksi vaunu on lumonnut matkailuvaunuostajat. Tämä on vaunu pariskunnalle, joka haluaa kotoisan mukavan tv-kulmauksen, jossa voi seurustella hyvien ystävien kanssa.

Telesivolle on, aivan kuten monella meistä kotona, oma paikkansa tilavalla tasolla, jolla on tilaa niin satelliittivastaanottimelle kuin dvd- tai blue ray -soittimellekin. Näin tilaa on huomattavasti suuremmalle tv:lle kuin yleensä matkailuvaunuissa. Käytännössä kuitenkin 40-tuumainen lienee suurin katseluetäisyydeltään käyttökelpoinen koko.

Sohvaryhmän voi sijoittaa tavalliseen tapaan – onhan tämä, kuten sanottu, vaunu lähinnä yhdelle tai kahdelle – mutta mukaan voi aivan hyvin ottaa myös yövieraan.

Paljon tilaa on myös keittiöosastossa, jonka kulmakeittiö on kopioitu ylellisestä Travel Master 880:stä. Nelilekkinen tasoliesi uuneineen on tietysti vakiona, ja erillisellä pakastelokerolla varustetun jääkaapin vetoisuus on kokonaista 190 litraa.

Vaunun perällä ovat oviverholla keittiöstä ja olohuoneesta erotetut nukkuma- ja hygieniaosastot. Koko takaosa on samanlainen kuin muissa KABEn malleissa.

Näkemämme mukaan LXL on upea vaunu kahdelle henkilölle, jotka haluavat nauttia avarista tiloista tarvitsematta siihen turhan suurta vaunua. Kaikkien muiden Royal-mallien tapaan sen varustelu on jo vakiona erinomaisen kattava!

ROYAL-VAKIOVARUSTUS

Royal-mallit ovat hyvin varusteltuja jo vakiovarusteisina:

Cityvesiliitäntä
Ulkopuolinen suihkuliitäntä sekä lämpimälle että kylmälle vedelle
Avattava Heki 2 -kattoikkuna
Mediakeskus, jossa CD/DVD
AGS II Pro -lattialämmitysjärjestelmä
Suuri jää/pakastekaappi 190 l
Suuri 4-liekinen liesi, jossa uuni ja grilli
Valolistat katossa
Valolistasarja etuikkunassa
Himmennin etummaisen istuinryhmän yläpuoliselle valolistalle
Valaistu sähkökotelo

KULMASOHVAN VOI TILATA

Suosittu kulmasohvan saa, erikoistilauksesta, myös moniin muihin KABE-malleihin.

”KUN ASTUU SISÄLLE VAUNUUN, JA VASTAAN TULEE AVARA OLOHUONE TILAVINE, ISTUMAAN HOUKUTTELEVINE KULMASOHVINEEN, YMMÄRTÄÄ, MIKSI VAUNU ON LUMONNUT MATKAILUVAUNUOSTAJAT.”



Daniel Blom, KABEn matkailuautotehtaan tuotantopäällikkö.

Matkailuautotehdas kasvaa – taas!

Ruotsissa myydään entistä enemmän matkailuautoja. Itse asiassa Ruotsissa myytiin vuonna 2011 lähes yhtä monta matkailuautoa kuin matkailuvaunua. Myös KABEn premium-autojen kysyntä on ollut suurta. Siksi matkailuautotehtaaseen tehdään lisää investointeja kapasiteetin nostamiseksi. Mutta myös joustavuuden lisäämiseksi – voidaksemme rakentaa lisää malleja tuotantolinjalla, joka asennettiin kaksi vuotta sitten.

– Nyt lähestymme 1000 auton vuosikapasiteettia. Siihen on vielä matkaa, mutta voimme kasvaa kaikessa rauhassa, hienosäätää ai-nutlaatuisista valmistusmenetelmäämme ja laajentaa mallistoa, sanoo Daniel Blom, KABEn matkailuautotehtaan tuotantopäällikkö.

– Olemme syksyn aikana rakentaneet vanhaan tehtaaseen 1600 neliömetrin lisäosan, poistaneet seinän niiden väliltä ja pidentäneet tuotantolinjaa molemmista päistä.

– Tästä on paljon hyötyä, sillä olemme saaneet paljon lisää tilaa esimerkiksi kalusteiden esiasennukseen suoraan tuotantolinjan yhteyteen. Meillä on oltava käden ulottuvilla 5500 komponenttia, kun rakennamme autoja.

Tänä päivänä työn alla on täysintegroitu malli 810, jota rakennetaan kymmenen kappaleen erissä, mistä syystä hihna liikkuu hieman tavallista hitaammin.

– Tämän mallin kokoonpanossa on useampia työvaiheita, sillä rakennamme koko ohjaamon itse, ja erikoismatalassa alustassa on kaksinkertainen lattia.

– Kymmenen auton erä samaa mallia on aika optimaalinen määrä esiasennustilojemme kokoa ajatellen, Daniel selittää.

Hihna rullaa noin 15 metriä päivässä ja vauhdittaa tuotantoa, mutta antaa samalla asemalla työskenteleville vapauden suunnitella työnsä parhaalla tavalla.

– Meillä on nyt 16 valmistusasemaa, joilla kullakin on noin kolme henkilöä, Daniel selittää.

– Koska rakennamme autoa ulkopuolelta, sen ympärille mahtuu useampia töihin, ja pystymme tekemään enemmän jokaisella asemalla. Kalustuksemme on täysin itsekantava, mikä on suuri etu matkailuautossa, jonka on kestettävä suuria rasituksia. Ja kalusteet kiinnitetään tietysti myös seiniin, jotka asennetaan lopuksi.

Tuotanto tapahtuu japanilaisen autonrakennusfilosofian, niin kutsutun lead-tuotannon, menetelmiä noudattaen. Siihen sisältyy vaiheita, joilla pyritään jatkuvasti terävöittämään laatua ja parantamaan materiaalivirtoja jne. Jos joku tekniikoista huomaa ongelman asemallaan, hän vetää hälytysnarusta, jolloin asemalle syttyy oranssi hälytysvilkku.

– Silloin meillä on 6 minuuttia aikaa ratkaista ongelma, muuten hihna pysähtyy. Ongelma ja seisokkiaika kirjataan häiriölokiin, josta saamme lähtötietoa systemaattisille parannuksille, Daniel kertoo.

– Täällä voimme hienosäätää rakennustapaamme loputtomasti, meillä on menetelmät, joiden avulla voimme aina löytää alueita, joita on parannettava.

– Meillä on hyvät valmiudet vastata kasvavaan kysyntään, Daniel sanoo, ennen kuin eroamme.

Faktaa matkailuautotehdas

Työntekijöitä: noin 100

(sis. Hacienda 20 henkilöä)

Nykyinen valmistustahti: noin 400 autoa/v

Valmistuspotentiali: 1000 autoa/v



Campingtarvikkeet matkailuvaunuun, -autoon & veneeseen



for all caravans
Isabella

Isabella etuteltat...

...Täydellinen valikoima - Korkea laatu yhdistettynä innovatiivisiin ratkaisuihin ja eleganttiin designiin, takaa viihtymisen. Pienestä osateltasta ylelliseen ympärivuotiseen käyttöön tarkoitettuun Villaan. Lisäksi suuri lajitelma lisätarvikkeita.

WeCamp tarvikkeet

Uniikki valikoima tarvikkeita, jotka suunniteltu asuntovaunu, -auto ja vene käyttöön. Saatavilla ainoastaan KAMA jälleenmyyjiltä.



wecamp

KAMA

25 v. 2012

FRITID

Pohjoismaiden johtava toimittaja...

... Laaja valikoima tarvikkeita asuntovaunu-, asuntoauto- ja vene-elämään. Löydät tuotteet lähimmältä jälleenmyyjältä, sieltä saat myös uusimman kuvaston KAMA Fritid 2012!





KABE Travel Master 690 ja 730

”Uudet 690 ja 730 ovat panneet tuontimerkit koville”

Nyt voit ostaa ruotsalaisvalmisteisen matkailuauton, jossa on muun muassa vesikiertoinen lattialämmitys ja keskuslämmitys, ”tuontihintaan”! KABE haastoi tuontimerkit esittelemällä entistä kuumemmille matkailuautomarkkinoille kaksi uutta matkailuautomallia mallivuodelle 2012.

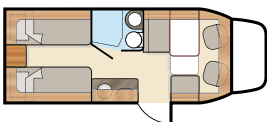
Kyse on siis kahdesta puoli-integroidusta matkailuautosta, jotka saavat mallimerkinnät TM 690 ja TM 730. Molemmat rakennetaan Fiatin niin kutsutulle 35L-erikoisalustalle, jossa ”L” on yhtä kuin Light. Alusta on hieman matalampi, mistä syystä renkaina on 15-tuumaiset 16-tuumaisien sijasta.

– Meiltä on puuttunut näitä hieman kevyempiä matkailuautoja, joiden kokonaispaino on korkeintaan 3650 kg eikä 4250 kg. Esimerkiksi Norjassa ja Suomessa raskaimpiin autoihin on tarvittu kuorma-autokortti, selittää markkinointi- ja myyntipäällikkö Johan Skogeryd.

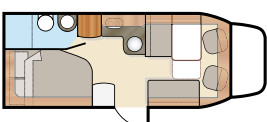
– Nyt meillä on mallit, jotka pärjäävät hyvin segmentissä, jossa volyymit ovat suurempia ja hinta hieman edullisempi.

Malliin 690 tulee kolme erilaista pohjaratkaisua, mm. yksi talliverio. Pohjaratkaisut ovat tuttuja isoveljestä TM 700:sta. Malliin TM 730 tulee neljä erilaista pohjaratkaisua, mm. yksi LXL-versio, jossa on kaksoisvuode auton perällä ja kylpyhuone keskellä käytävää.

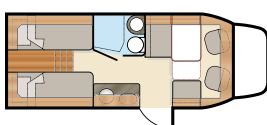
Travel Master 690 B



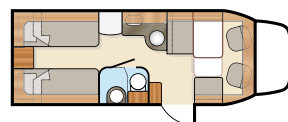
Travel Master 690 LXL



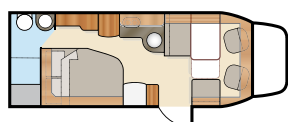
Travel Master 690 GB



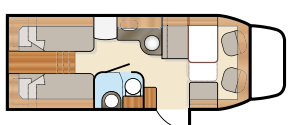
Travel Master 730 LB



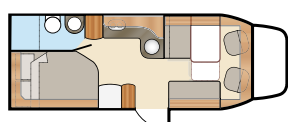
Travel Master 730 LTD



Travel Master 730 LGB



Travel Master 730 LXL



– Näistä tulee erittäin edullisia autoja, joista olemme tosin hieman karsineet varustusta, mutta luonnollisesti niissä on kaikki se, mikä on tehnyt KABE-tavaramerkistä niin vahvan vuosien mittaan: lattialämmitys, eristys, hengittävät seinät, mukavat sängyt ja sohvut, Johan jatkaa.

– Myös Fiatiin tulee tietysti täysin pohjoismainen varustus, suurempi akku, tehokkaampi laturi, lisälämmitin kuljettajan istuimen alle ja kampikammion lämpötuuletus.

Esimerkki ominaisuuksista, joita ei ole vakiona malleissa TM 690 ja TM 730, on ESP-ajonhallintajärjestelmä. Tosin se on lisävarustelistalla niille, jotka haluavat entisestään lisätä turvallisuutta.

KABE Travel Master 690 ja 730 kestävät vertailut:

Travel Master 690:n ja 730:n vakiovarusteluun sisältyvät mm.:

Fiat 130 hv

Alusta 35L suurin kuorma 3650 kg

FIAT-tiepalvelu 2 vuotta

Auton ja asunto-osan ovien keskuslukitus

Ajastimella ohjattava Webasto-moottorilämmitin

Tehokas autonakku – 80 Ah

Kampikammion lämpötuuletus

Suurempi laturi – 160 Ah

Lisälämmitin kuljettajan ja matkustajan istuimen alla

Hiukkassuodatin

Tukeva apurunko lattian ja korin välissä

Ulkopinnaltaan sileät S5-ikkunat

Muovirimat rakenteessa

Alde vesikiertoinen lämmitys ja AGS II vesikiertoinen lattialämmitys

Lämmitetty ja eristetty harmaaavesisäiliö

Paras eristys, ilmanvaihto ja ilmankierto

Paras istuinmukavuus kylmävaahdotäytteisillä tyyneillä

Korkealaatuinen sisustus omasta verstaasta

TV-antenni

Pehmeä sisäkatto

LED-valaistus koko autossa

Palovaroitin ja vikavirtasuojakytkin

9 verhoiluvaihtoehtoa

Yli 70 lisävarustetta

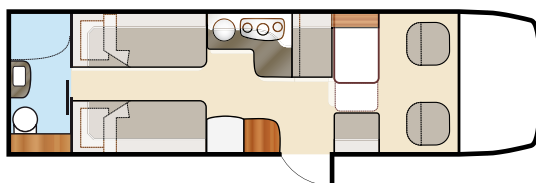


Travel Master i810 LT

Täysin uusi pohjaratkaisu



KABEn silmäterä, täysintegroitu matkailuauto 810, joka tuli viime vuonna, saa uuden, monien kysymän pohjaratkaisun. KABE 810 LT:ssä on auton taaimpaan osaan poikittain sijoitettu kylpyhuone ja pitkät vuoteet sen edessä molemmilla puolilla. Tämä on erittäin arvostettu pohjaratkaisu, joka valitaan usein myös matkailuautomalleihin 880 ja 750.





Mallivuodelle 2011 KABE esitteli ensimmäisen täysintegroidun matkailuautonsa; Travel Master i780:n.

– Täysintegroitu auto oli ollut suunnitelmassa jo joitakin vuosia, KABEn toimitusjohtaja Alf Ekström sanoo.

– Sen, joka on omistanut KABE Travel Masterin, ja tottunut laatuun ja mukavuuteen, ei tarvitse vaihtaa mihinkään muuhun merkkiin, jos hän haluaa täysintegroidun auton.

– Tämän auton kehittäly vei paljon aikaa. Halusimme varmistaa, että olimme suunnitelleet talviolosuhteisiin optimaalisesti soveltuvan täysintegroidun matkailuauton, ennen kuin uskalsimme esitellä sen.

– Rakennamme tänä päivänä peräti 50 täysintegroitu matkailuautoa vuodessa täällä Tenhultin tehtaalla, Alf jatkaa. Sen kysyntä kasvaa koko ajan, onhan se täysin ruotsalaisvalmisteen integroitu matkailuauto, joka on alun perinkin valmistettu ympärivuotiseen käyttöön pohjoismaisessa ilmastossamme.

Auto on sittemmin saanut lisää sekä kokoa että versioita. Nyt KABE päivittää mallistoa uudella Travel Master i810 LT:llä, monen toivomalla pohjaratkaisulla. Travel Master i810 LT:ssä on taaimpaan osaan poikittain sijoitettu kylpyhuone ja sen edessä

pitkät vuoteet molemmilla puolilla. Erittäin arvostettu pohjaratkaisu, joka valitaan usein myös matkailuautomalleihin 880 ja 750. Ohjaamon päällä on, kuten kaikissa KABEn täysintegroiduissa matkailuautoissa, sähköisesti alas laskettava parivuode.

Auto on tarkoitettu neljälle, parasta mukavuutta haluavalle henkilölle ja siinä on tietysti kaksoislattia ja sama miellyttävä lattialämmitys kuin Travel Masterin muissa malleissa. Kaksoislattiassa olevat tilat – matkatavaroille ja säiliöille – ovat lämmitettyjä.

KABE Travel Master i810 LT:n vakiovarusteluun sisältyvät muun muassa:

- Fiat 3,0 litran 180 hv moottori
- AL-KO -alusta
- Automaattivaihteisto
- Fiat Tiepalvelu matkailuautoille
- Lukkiutumattomat ABS-jarrut
- Turvavyyny kuljettajan ja matkustajan paikalla
- Vakionopeussäädin
- Hiukkassuodatin
- Murtohälytin
- Palovaroin
- Alumiinivanteet
- Pohjoismainen varustelu; tehokkaampi 110 Ah autonakku ja tehokkaampi 160 A laturi
- Ilmastointi (AC) auto-osassa

- Ajastimella ohjattava Webasto-moottorilämmitin
- Kiertovesipumpulla varustettu lämmönsiirrin
- ALDE-lämmitys
- Automaattinen lattialämmitysjärjestelmä
- Lattialämmitysmatto ohjaamossa
- Puhaltimella varustetut lisälämmittimet etuistuimien alla
- Multimediasoitin
- Navigointi
- Peruutuskamera
- Optimoitu ilmanvaihtojärjestelmä
- Ecoprim-eristys
- Muovirimat
- Pehmeä sisäkatto
- Hengittävä seinätapetti
- Korkealaatuiset kalusteet
- Ergonomisesti muotoillut Bultex-istuintyynt
- Lämpöverho ympärivuotiseen käyttöön ohjaamon ja asunto-osan välissä
- Kierrejousitettu patja ja sijauspatjat
- Sähköisesti alas laskettava parivuode ohjaamon päällä
- Markiisi
- Kaasuliesi kolmella polttimella
- Uuni
- Kattoikkuna
- LED-valot
- TV-antenni
- Hyttysverkolla ja pimennysverholla varustetut sävylasit



Faktaa KABE Classic

Pituus: 470-590 cm

Pohjaratkaisut: 6

Leveys: 250 cm, King size

Verhoilu: 2 vaihtoehtoa

Lisävarusteet: 8 erilaista



Kevät koittaa Klassikoille

KABE tuo markkinoille täysin uuden matkailuvaunusukupolven – KABE Classicin! Uuden vaunun ympärivuotiseen käyttöön! KABE on teettämiensä markkinatutkimusten perusteella tullut siihen tulokseen, että markkinoille tarvitaan KABE, joka sopii yhä useamman lompakolle. Uusi KABE Classic on yksi tulos investoinneista, jotka on tehty Tenhultin tuotantolaitoksiin, ja siinä on luonnollisesti sisäänrakennettuina kaikki ne KABE-arvot, joista ei kerta kaikkiaan voi tinkiä.

Tenhultin matkailuvaunujen rakentajat eivät tunnetusti lepää laakereillaan. Sopivasti kevään korvalla tehtaalta tulee täysin uusi matkailuvaunusarja. Nimeltään se on Classic ja tarjoaa kuusi erilaista pohjaratkaisua, joiden pituudet ovat 470-590. Vaunussa on kaikki klassikon ominaisuudet, mutta varustelusta hieman lyhyempi ja hintalapussa hieman vähemmän numeroita.

– Kaikkien on voitava ajaa KABElla, myyntipäällikkö Johan Skogeryd sanoo. Menettämättä kuitenkaan tunnetta ainutlaatuisesta laadusta, josta meidät tunnetaan, hän jatkaa.

KABElla kyse on toisaalta asiakasryhmän laajentamisesta – useampi on saatava mahdollisuus hankkia itselleen KABE-matkailuvaunu – ja toisaalta kilpailuun vastaamisesta entistä kovemmissa markkinoilla. Tenhultista tulevaa vaunua ei oikein voi verrata tuontivaunuun, sillä KABE rakentaa vaununsu täysin toisenlaisista lähtökohdista – vaunu on vuoden-ypäri -vaunu, joka toimii yhtä hyvin purevassa pakkasessa kuin luontoa riepottelevassa tuulessa. Uudessa vaunusarjassa on luonnollisesti vesikiertoinen Alde-lämmitys, Ecoprim-eristys ja ilmanvaihtotoiminnot – kaikki ne kestävät KABE-arvot, joista ei milloinkaan voi tinkiä.

– Classic-sarjassakin on kattavampi vakiovarustelu kuin monien kilpailijoidemme lisävarustelista, Johan sanoo.

– Olemme poistaneet osan valinnaisvarusteista, vähentäneet pohjaratkaisuja ja verhoiluja. Kalusteovet ja luukut ovat hieman erilaisia, samoin sängyt ja tyynyt, Johan jatkaa.

– Myös lisävarustelistaa on supistettu jättämällä siihen vain kahdeksan tavallista lisävarustetta. Mutta ne riittävät pitkälle vaikkapa kilpailijoiden tarjontaan verrattuna.

Hinnaltaan Classic-vaunu asettuu noin 3000-3500 euroa suurempia sisarusiaan alemmaksi. Ei siis ehdottomasti mikään halpavaunu, mutta edullinen ensiaskel KABE-perheeseen.

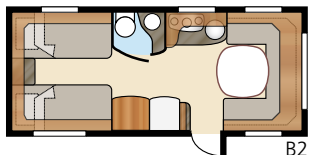
– Jos olet tekemässä valintaa kahden vaunun välillä, ja KABE Classic maksaa 2-3000 euroa enemmän, jälleenmyyjiemme on helppo perustella Classicin etuja, laatua ja huolellista työnjälkeä, Johan selittää.

– Tätä jälleenmyyjät ovat odottaneet. Olemme parhaillaan rakentamassa ensimmäisiä esittelyvaunuja, jotka lähtevät halleihin varhaiskevällä.

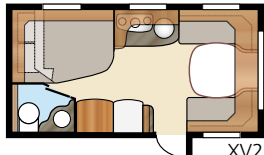
– On jännittävä nähdä, miten asiakkaat reagoivat, Johan sanoo, ennen kuin kiirehtii seuraavaan tapaamiseen.



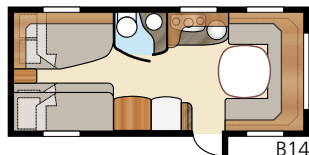
KABE Classic 560



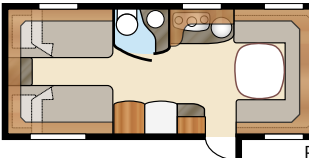
KABE Classic 470



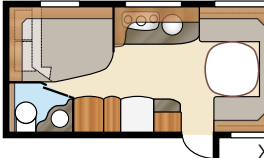
KABE Classic 560



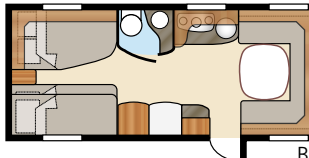
KABE Classic 590



KABE Classic 520



KABE Classic 590





Matkamuuistot:

Oma matka kullan kallis

Ei tarvitse ajaa kauas nauttiakseen karavaanarielämästä. Oikeastaan sen vuoksi ei tarvitse lähteä minnekään. Joskus yövyimme mieheni kanssa KABE-kodissamme kotona puutarhassa. Vain kokeaksemme sen täydellisestä rentoutumisesta syntyvän tunteen, jonka matkailuvaunussa ollessaan yleensä saa. (Rehellisyyden nimissä on tunnustettava, että meillä on tapana vilkaista ympärillemme, ennen kuin pujahdamme vaunuun, etteivät naapurit vain näe, mitä puuhaamme. Emme nimittäin ole täysin vakuuttuneita siitä, että he ymmärtäisivät näkemäänsä.)

CARINA LUNDEHOLMIN MATKAKERTOMUS

Kun oma puutarha tuntuu liian ahtaalta, löytyy heti aidan toiselta puolen paljon nähtävää. Voi ehkä tuntua hieman hölmöltä ajaa matkailuvaununsa lähimmälle leirintäalueelle, mutta minusta vielä hölmömpää on kieltäytyä vaikutelmista ja elämyksistä vain sen vuoksi, että niitä sattuu olemaan lähellä.

Ihmiset ovat valmiita ajamaan kymmeniä kilometrejä tunteakseen suussaan aidon piparminttukaramellin maun. Me ehdimme Grännan 20 minuutissa. Kun aurinko laskee Visingsönin horisontin taakse ja istumme matkailuvaunumme edustalla imeskelemässä raidallista karkkia, se tuntuu meistä aivan yhtä miellyttävältä kuin leirintäalueelle Kasselista tai Kristinehamnista saapuneista naapureistamme. Etäisyys ei merkitse mitään. Heti kun tukijalat ovat maassa, alkaa iloinen ja utelias elämä karavaanarina.

Matkailuvaunu on antanut meille hyvän syyn pysähtyä mukavissa paikoissa, joiden ohi muuten olisimme ajaneet. Esimerkiksi Ulricehamnissa ja Örkelljungassa. On aina yhtä jännittävää seurata leirintäalueiden osoiteviitoja ja katsoa, minne ne johtavat. Vuosien mittaan olemme löytäneet monia viehättäviä ja joskus hieman erilaisia leirintäalueita, sekä Ruotsista että muualta. Olemme asuneet jalkapallokentillä, mautiloilla, luonnon helmassa ja omakotialueilla.

Vastaanotto raitiovaunussa

Eräänä kesänä ajoimme itäisessä Saksassa sijaitsevaan Jenaan. Leirintäalueen vieressä oli maauimala, jossa piti käydä päästäkseen suihkuun. Vastaanotto oli vanhassa raitiovaunussa. Leirintäaluetta hoitanut nuori perhe teki parhaansa saadakseen kaiken tuntumaan mahdollisimman kotoisalta. Pienen pesuhuoneen seinillä oli kukallisia froteepyyhkeitä ja kauniita tauluja. Raitiovaunussa oli peilejä, kirjoja ja leluja, joita voi lainata.

Albengassa, ikivanhassa kaupungissa Italian Rivieralla, meidät kirjasi sisään leirintäalueelle pizzaa leipova nainen jauhoisin käsin. Kylytyn mukaan sen piti olla kolmen tähden leirintäalue, mutta niillä tähdillä

oli kyllä jo ikää. Viemäriveresi tuli astianpesualtaasta suoraan jaloille. Naisten vessaan tunkeutui katon rakosista auringonvalon lisäksi murratti, joka oli kiertynyt koristeeksi vessan huuhteluketjun ympärille. Mutta me viihdyimme, sillä leirintäalueella oli kodikkaan tunnelmalista – vähintään neljän tähden edestä!

Albengan leirintäalueella oli oma rantakin. Se oli maantien ja rautatien toisella puolella. Voisi hyvällä syyllä väittää, että ranta oli rautatien alla, sillä huomattavan osan siitä peitti ylikulkusilta, jolla junat jarruttivat vähän ennen asemalle saapumistaan.

Pienen pienellä rannalla seisoivat kymmenkunta aurinkotuolia komeasti rivissä. Jos niitä olisi ollut enemmän, ei rannan valvontatornille olisi jäänyt tilaa. Joka päivä, auringon noususta auringon laskuun, istui nuori hengenpelastaja tuolissaan, kaksi metriä merenpinnan yläpuolella, ja katseli alas leirintäalueelta uimaan tulleita. Kävimme uimassa turvallisella mielellä, vakuuttuneina siitä, että punapaitaisella pojalla oli hommat hallinnassa. Ranta oli niin pieni, että hän pystyisi heittämään pelastusrenkaan tuolistaan nousematta.

Keittoja ja mykyjä

Tiettyihin paikkoihin tulemme mielellämme uudelleen. Itävallassa suosikkimme on Unterach. Se on pieni rauhaisa kylä Attersee-järven rannalla, muutaman kymmenen kilometrin päässä Salzburgin itäpuolella. Kun ensimmäisen kerran kävimme Unterachissa, meillä oli kaikki viisi lastamme mukana. Heistä oli tosi jännää kahlata leirintäalueen läpi virtaavassa joessa ja yrittää pyydystää kaloja haavilla tai kellua ilmapatjan päällä virran vietävänä.

Viime vuosien aikana olemme mieheni kanssa käyneet Unterachissa useita kertoja. Meillä on tapana solmia vaelluskengät jalkaamme ja tehdä päivämatkoja vuorille. Tuntuu upealta pystyä omin voimin kiipeämään alppiniitylle yli 1000 metrin korkeuteen. Usein pysähdymme johonkin taukotupaan nauttimaan keittoja ja mykyjä, ennen kuin alamme kavuta alas kohti kylää ja leirintäaluetta, jotka vaikuttavat

>



”ILLALLA KOKO SUURI SUKU KERÄÄNTYI PITKILLE, ELOISILLE ATERIOILLE HYTTYSLAM-
PUN LOISTEeseen NAUTTIMAAN VIINIÄ JA GRILLATTUA KALAA SEKÄ KATSELEMAAN
JALKAPALLOA TV:STÄ.”

pienoismaailmoilta, kun niitä katselee ylhäältä. Matkailuvaunussa meitä odottaa kylmä olut. Sen jälkeen vuorossa on lähes yhtä kylmä sukellus turkoosinsiniseen järveen.

Chioggiassa, muutaman kymmenen kilometrin päässä Venetsiasta, on toinen leirintäalue, jolla on erityinen paikka lomasydämessämme. Ennen siellä oli vain harvoin muita ruotsalaisia perheitä. Meillä oli tapana asettua leirintäalueen hiekkaiselle ja aurinkoiselle puolelle, muutamien saksalaisten ja hollantilaisten kanssa.

Varjossa, pinjapuiden alla, asuivat italialaiset tiiviissä rykelmässä matkailuvaunuineen ja -autoineen. He olivat asettuneet sinne lomakauden ajaksi ja yhdistäneet ulkoalueet toisiinsa suurilla, puusta toiseen ulottuvilla tiukkaan pingotetuilla aurinkokatoksilla, jotka loivat vaikutelman ahtaasta ja intiimistä pikkukaupungista. Mieleen piirtyi kuva italialaisesta perhe-elämästä. Kaikilla näytti olevan isoäiti, joka istui pallilla puhdistamassa papuja. Illalla koko suuri suku kerääntyi pitkille, eloisille aterioille hyttyslampun loisteseen nauttimaan viiniä ja grillattua kalaa sekä katselemaan jalkapalloa TV:stä.

Kun muutama vuosi sitten menin sinne uudestaan mieheni kanssa, lähes kaikki oli ennallaan: Illan lämpimässä hämärässä paikalla temmelsi kaikenikäisiä lapsia. Suihkunraikkaat teinit kokoontuivat ryhmiksi ja pikkulapset ajoivat hurjaa vauhtia ympäriinsä vaihdepyörilään. Pyöräilykypäriä ja apupyöriä italialaiset eivät käytä. He pystyvät jo imeväisiässä ajamaan ahtaista paikoista, kovaa vauhtia ja lähellä toisiaan. Siitä heille on paljon iloa myöhemmässä elämässään.

Pyjama tyynyn alla

On myös muita paikkoja, jonne haluaa palata: Kahteen otteeseen olemme olleet samalla leirintäalueella Pargan laitamilla Luoteis-Kreikassa ja valinneet alueelta tarkalleen saman paikan, josta avautuu täydellinen näköala lahdelle. Eteläisellä Gardajärvellä meillä on tapana ostaa sitruunakakkua tietystä pienestä myymälästä Lazisesta. Tjörnissä Bohuslänissä haluamme matkailuvaunumme mieluiten lähelle ”omaa” kalliotamme, sillä tiedämme, kuinka upealta tuntuu istua siellä lukemassa elokuva aurinkoisena lauantaina.

Toki tuntuu turvalliselta, kun tietää missä on, ja on ihana nähdä uudelleen paikkoja, joista pitää. Mutta matkailuvaunu tarjoaa myös loistavat mahdollisuudet elää vapaasti ja kokea odottamattomia elämyksiä. Ehkäpä juuri tämä raflaava yhdistelmä tekee kaikesta niin lyömättömän kiehtovaa.

Mitä tahansa tapahtuukin, minne ikinä joudummekin, tiedän, että pyjamani on tyynyn alla ja että kaapissa on perunamuusijauhetta. ”Oma koti kullaa kallis”, luki vanhoissa kirjailuissa keittiötauluissa ja sellainen sopisi myös omaan KABE-matkailuvaunuun. Mutta silloin haluaisin sinne myös taulun, jossa lukee: ”Oma matka kullaa kallis”. On siis aika alkaa kirjailla, sillä pian on taas kesä!

”Aina ei tarvita suurta, uutta ja kallista!”

Sölvesborgista kotoisin oleva Tomas Wiberg oli etsinyt kissojen ja koirien kanssa käytettyä KABEa jo pitkään. Mutta ei mitä KABEa tahansa, vaan vaunua kaikkein varhaisimmilta vuodelta. Viime keväänä hän löysi hieman hämärältä mainosivustolta netistä 280 Cometin vuodelta 1965. Vaunu oli hyväkuntoinen, mutta ei kuitenkaan täysin alkuperäinen. Nyt Tomaksella ja hänen avopuolisollaan Linnealla on valmiit suunnitelmat ensi kesälle.

– Se rullaa niin hienosti tiellä, tuskin huomaa, että sitä vetää, Tomas sanoo.

– Oikeastaan halusin vanhan KABEn vähän piruuttani. Olen itse kasvanut KABEssa, ja vanhemmillani on nyt lähes uusi KABE, ja appivanhemmillanikin on suuri ja uusi vaunu.

– Haluan näyttää, että aina ei tarvita suurta, uutta ja kallista. Se toimii hyvin muutenkin.

– Kun pysäköin vaunun jonnekin, sen ympärille alkaa kerääntyä väkeä. Kysytään, kuinka pieni se on ja olenko perinyt tai saanut sen.

Vähän laittoja vaunu on vaatinut Tomaksen siipien suojassa, mutta tosi vähän.

– Jääkaappi puuttui, joten asensimme vaunuun 70-luvun kaapin, ja ikkunoiden kumilistat olivat niin kuivia, että ne murenivat käsiin, mutta saimme hankittua uudet 200 kruunun metrihintaan, Tomas kertoo.

– Ulkopinta on maalattu uudelleen KABEn väreihin, ja uudet kankaat on ommeltu, mutta alla on vielä alkuperäiskangas.

– Etsimme parhaillaan etutelttaa. Sopivaa on vaikea löytää, mutta lisätila ei olisi pahitteeksi.

Cometissa on oikeastaan vuoteet kolmelle, sillä toisessa päätyseinässä on U-kiinnikkeet lisävuoteelle. Onko se ollut lisävaruste vai kadonnut vuosien saatossa, sitä Tomas ei tiedä. KABElta hän on kuitenkin saanut kuulla, että vuosimalli -65 oli ensimmäinen, jossa jousitus oli vakiona. Avattavat etu- ja takaikkunat ovat luultavasti lisävarusteita.

– Eihän tämä mitään luksusta ole, parisängyn leveys on korkeintaan 115 cm, mutta kyllä se toimii. Lämmitystä ei luullakseni ole ollenkaan. Mutta hyvässä kunnossa se on ikäisekseen.

Olimme aikoneet käydä kesällä sekä Järnavikissä että Ölandissa ja Falkenbergissä.

– Järnavikin leirintäalueen hoitaja kuitenkin varoitti, ettemme saisi hetkenkään rauhaa, jos tulisimme sinne vaunulla. Kaikki halusivat jutella ja nähdä, miltä se näyttää.

Tämä on Tomaksen ensimmäinen oma KABE-vaunu. Ikää hänellä on vasta 22 vuotta, joten vaihtamaan kyllä ehtii, ehkei kovin paljon vanhempaan, mutta ainakin hieman suurempaan.



Tomas Wibergin yhdistelmä: Volvo ja KABE 280 Comet vuodelta 1965.



Talven yli mukavasti lämpimässä

Espanjassa

Päätimme vaimoni Ullan kanssa viettää talven matkailuvaunussa Espanjassa. Valitsimme kuulemamme perusteella leirintäalueeksi Torre la Sal2:n, joka sijaitsee Oropesan kaupungin laitamilla. Lähin suurempi kaupunki on Azaharan kauniilla rannikolla sijaitseva Castellon, noin 250 km Barcelonasta etelään. Kotinamme oli lähes puoli vuotta KABE Safir GLE KS 2005 -vaunumme, jota vedämme Subaru Outlookilla.

FREDDIE MOLINSKYN MATKAKERTOMUS

Lähdimme matkaan 14. lokakuuta Lötsin leirintäalueelta. Kun aamulla heräsimme, pakkasta oli 5 astetta. Ei auttanut muu kuin etsiä käsiinsä jääraappa, toivottavasti viimeisen kerran tänä talvena.

Illalla olimme perillä Malmössä, jossa yövyimme Sibbarps Campingilla. Torstaiamuna ajoimme Öresundsbron yli. Kyltit varoittivat kovasta sivutuulesta, joka ravistelikin vaunua lahtea ylittäessämme. Ajettuamme 300 km Saksassa oli aika yöpyä ensimmäisen kerran mantereen puolella. Pysähdyimme suurelle huoltoasemalle, jossa oli lukemattomia reikkoja, ja löysimme hyvän paikan lampujen alta ja lukkiuduimme matkailuvaunuun, vaikka kotiväki oli varoittanut meitä siitä.

Paikan päällä

Sieltä lähdettyämme ajoimme Saksan ja Ranska läpi lopulliseen kohteeseemme Espanjassa – perillä olimme sunnuntai-iltana. Meille

osoitettiin oma paikkamme, johon yritimme peruuttaa. Eihän se onnistunut, mutta onneksi kansainvälinen yhteistyö toimi. Paikalle sattui sopivasti pariskunta – belgialainen ja hollantilainen – joka auttoi meitä taskulampun valossa sompaillemaan vaunun oikealle paikalle.

Aurinkoherätys

Kun maanantaiaamuna heräsimme, paistoi aurinko ja lämmintä oli 16 astetta. Aamukävelyllä noin 100 metrin päässä yllätimme Eje ja Gullvi Nordqvistin, rutinoidut Espanjan kävijät, jotka tunneimme entuudestaan. Tämä oli heille yhdeksäs talvi täällä. Seuraavana päivänä Eje ja Gullvi ottivat meidät mukaansa Castelloniin, jossa ostimme tavaroita, joita emme olleet pakanneet matkaamme. Onneksi Eje ja Gullvi ovat lähellä, kun ilmenee pieniä ongelmia. Eje auttoi meitä ostamaan 30 eurolla espanjalaisen kaasupullon, jonka täyttö maksoi 9,50 euroa.



”OLEN KUULLUT RADIOSTA JA LUKENUT LEHDISTÄ RUOTSIA KOETTELEVISTA PAKKASISTA. ME VALITSIMME TODELLA OIKEAN VUODEN TULLA TÄNNE...”

Loistavaa palvelua

Torre la Sal2:n leirintäalueella on 450 matkailuvaunu/matkailuautopaikkaa, joista puolessa on myös omat vesi- ja astianpesualtaat. Palvelu on loistavaa. Kello 16.00 henkilökunta hakee tontin rajalta jätepussin ja jättää tilalle uuden. Alueella on 4 uima-allasta, joista 2 on lämmitettyä ja 1 katettu talvella; autopesu ja pesula, jonne varataan aika ja jätetään pyykit, jotka voi hakea tunnin kuluttua. Alueella on myös parturi ja hieromapalvelu, samoin urheilukeskus, jossa on tenniskenttä, bouleratoja ja kuntosali. Tietysti siellä on myös hyvin varusteltu myymälä karavaanareiden tarpeisiin. Meri aaltoilee vain 400 metrin päässä ja hiekkarantaa on silmäkantamattomiin.

Kaupunkimme

Oropesassa on sekä vanhaa että uutta asutusta. Espanjalaiset pitävät tavattoman paljon mosaiikista, niinpä puistojen penkit ovat betonia ja mosaiikkia. Ensi alkuun loikoilimme rannalla lähes päivittäin. Lämpötila oli lähes 30 astetta keskipäivällä, mutta yöt paljon viileämpiä. Joulukuuhun tultaessa ilma viileni huomattavasti, päivällä lämpöä oli 10 – 12 astetta ja öisin vain 2 – 3 astetta. Olemme kokeneet kaksi kovaa myrskyä – matkailuvaunumme on onneksi vankkaa tekoa. Lämmitykselle on paljon käyttöä, käytämme nestekaasua, sillä se on täällä halpaa.

Joulu ja uusi vuosi

Joulukuussa on tunnetusti monta pyhäpäivää: Ensimmäistä adventtia juhlistimme parin muun ruotsalaisen seurassa kahvia ja glögiä juoden sekä Lucia-pullia ja piparkakkuja syöden. Joulu oli tosi mukava, ei stressiä eikä hössötystä. Jouluaattona seitsemän ruotsalaisperhettä kokoontui nauttimaan yhdessä jouluruokaa – kinkkua, silliä, lihapullia, Janssonin kiusausta sekä pienen snapsin.

Illan vietimme matkailuvaunussa ja meillä oli tosi mukavaa. Lapsiin ja lastenlapsiin pidimme yhteyttä Skypellä. Uutta vuotta vietimme ruotsalaisten kanssa. Söimme iltapäivällä häränfileetä, lohkoporunoita ja ihanaa pippurikastiketta sekä jälkiruoaksi jäätelöä ja marjoja. Illalla tulivat Eje ja Gulli meille ja katsoimme yhdessä 'Illallisen yhdelle'. Perinteitä pitää vaalia Espanjassakin.

Tavallinen päivä

Nousemme ylös noin 8.00, syömmme aamiaisen ja aloittelemme päivän askareita. Kymmenen maissa kokoontumme muutaman ruotsalaisen kanssa päivän kävelyretkelle. Kävelemme yleensä 5 – 7 kilometriä. Siihen kuluu noin 1,5 tuntia. Sen jälkeen suihku ja kevyt lounas. Iltapäivä kuluu lukiessa tai vaunun pikku hommissa. Päivälistä meillä on tapana syödä kuuden maissa illalla. Sen jälkeen tv:n katselua, joku hyvä DVD tai P4:n kuuntelua. Radiossa on muuten paljon hyvää ohjelmaa. Ruotsalaisia päivälehtiä luemme netistä.

Yksi päivä viikosta menee ruoan ja juomien ostamiseen, useimmiten hankimme ne parinkymmenen kilometrin päästä Benicassimin kaupungista. Torstaisin on markkinat, joilla voi tehdä uskomattomia löytöjä.

Joulukuun alussa teimme bussimatkan leirintäalueelta Valenciaan. Se oli upea kaupunki, jossa on sekä vanhaa että uutta arkkitehtuuria. Toivottavasti ehdimme sinne vielä toistamiseen ja myös Barcelonaan. Aiomme käydä myös erällä vuoriston viinitarhalla, jonne on matkaa 20 km. Leirintäalue järjestää helmikuussa kaksi bussimatkaa. Toisen Vinarozaan karnevaalikulkuetta katsomaan ja toisen Vila-realiin 40 kilometrin päähän katsomaan La liga -joukkueen Villarrealin ja saksalaisen Wolfsburgin ottelua. Toivottavasti helmi-maaliskuussa on aurinkoisempaa ja lämpimämpää.”



Karavaanarina Pariisissa

– kaupunkien kaupungissa

Useimmat asuvat suurkaupunkilomillaan hotellissa tai retkeilymajassa. Mutta miksei asuisi silloinkin omassa kodissaan? Me päätimme lähteä KABE-matkailuvaunulla Seinen varrella sijaitsevalle International de Maisons-Laffitten leirintäalueelle, 10 kilometrin päähän Pariisin keskustasta.

ANNE-VIBEKE ISAKSEN, WWW.CAMPINGSVERIGE.SE, WWW.CAMPINGDANMARK.DK, WWW.CAMPINGNORGE.NO —
RASMUS SCHÖNNING, KUVAT

Jo muutaman minuutin kuluttua siitä, kun saavuimme leirintäalueelle, olemme omalla paikallamme. KABE on pakattu kotona ja jääkaappi on täynnä, joten nyt vain rentoudumme ja nautimme lomastamme yhdessä Euroopan kauneimmista kaupungeista!

Pariisi on suurkaupunki, josta voi olla vaikea saada kokonaiskuvaa. Kaupungin keskustan näkee kuitenkin hyvin Eiffel-tornista, joten aloitamme sieltä.

Meillä on autossa Pariisin kartta, mutta päätämme jättää sen laukkuun ja mennä sinne, minne nokka näyttää. Pariisi täytyy minun mielestäni kokea jalan. Kun vaeltelee ympäri Pariisia, tuntee sen sykkeen! Upeat nähtävyydet kannattaa tietysti katsoa, mutta Pariisista tekevät ainutlaatuisen myös pienet yksityiskohdat. Joka kadunkulmassa on jotakin nähtävää, kahviloita tai hilpeitä katumusikantteja. Melkein unohtaa pitää silmällä liikennettä...

Syömmme aamiaista pienessä kahvilassa, jossa istumme aivan jalkakäytävän vieressä katsellen suurkaupungin ohitse kiitävää elämää. Katselemme kaikkea mahdollista, ja nähtävää riittää!

Pariisiin kaduilla liikkuu kaikenkokoisia ihmisiä, mikä jo itsessään on elämys. Syödessämme paikalle tulee pari katusoittoa, joiden soittaessa hattu kiertää keräämässä heille rahaa. Eikä kellään näytä olevan mitään sitä vastaan – pikemminkin päinvastoin. Soittajat vain kohottavat tunnelmaa!

Ranskalaiset voivat vaikuttaa hieman temperamenttisiltä (ainakin autossa istuessaan), mutta ovat paljon rennompia, kun heidät tapaa kahviloissa – joissa käydään useita kertoja päivässä.

Ennen kuin huomaammekaan, olemme kiertäneet useimmat keskustan paikat. Jalat ovat kuin elefanteilla, joten etsimme käsiimme kartan selvittääksemme, missä olemme ja miten pääsemme täältä kotiin.

Julkisia kuljetusvälineitä on helppo käyttää, ja voin lämpimästi suositella niitä.

Kaupungilla vietetyn pitkän päivän jälkeen vietämme illan matkailuvaunun edustalla nauttimalla pullon punaviiniä – olemmehan Ranskassa.

Vaunusta näemme Seinen, joka on vilkkaasti liikennöity vesireitti, ja ihailimme pitkiä jokiproomuja, jotka seilaavat jokea ylös ja alas vuorokauden ympäri.

Leirintäalueella asumisen ihanuus on siinä, että meillä on samat mukavuudet kuin kotona (tosin hieman pienemmissä puitteissa). "Meidän " leirintäalueemme sijaitsee keskellä luontoa, mikä luo ihanan kontrastin suurkaupungin hälylle. Eikä vuoteeseenkaan ole kovin pitkä matka, jos toisenkin punaviinipullon korkki sattuu napsautamaan auki.



“SYÖMME AAMIAISTA PIENESSÄ KAHVILASSA, JOSSA ISTUMME AIVAN JALKAKÄYTÄVÄN VIERESSÄ KATSELLEN SUURKAUPUNGIN OHITSE KIITÄVÄÄ ELÄMÄÄ.”





Hyvässä seurassa

Pirkko ja Ilpo Juvani ovat erittäin seurallinen pariskunta. Ja jos seuraa etsii, sitä löytää helposti, kun matkustaa uudella KABE Travel Master -matkailuautolla.

Karavaanarielämän Pirkko ja Ilpo aloittivat 2005. Aiemmin heillä oli oma maatila lehmineen ja vasikoineen, jonka töistä ei vapaata aikaa juuri jäänyt. Mutta kun Suomi liittyi EU:hun, he luopuivat karjastaan – sillä he eivät halunneet olla maanviljelijöitä EU-Suomessa - ja vaihtoivat sen vähitellen uuteen harrastukseensa; reissaamiseen matkailuautolla.

Nykyisen matkailuautonsa, vuosimallin 2008 KABE Travel Master 750:n, he ostivat 2008 ja ovat sen jälkeen ajaneet noin 22 000 km eri puolilla Suomea, mutta myös pitempiä matkoja ulkomailla.

Lämpöä, läheisyyttä ja huveja

– Ensimmäisessä matkailuvaunussamme meillä oli Truma-ilmalämmitysjärjestelmä. Silloin nukuimme huonosti, sillä järjestelmä piti ääntä

ja puhalsi kuin hiustenkuivain. Lattiakin tuntui kylmältä, kun aamulla nousi sängystä.

– Kun on hieman vanhempi, haluaa lämpöä – niin se vain on. Ja sitä Travel Masterissa riittää, Pirkko sanoo.

– KABE on juuri sopivan kokoinen meille. Tosin kun matkustimme sillä Lofootelle erään toisen tutun pariskunnan kanssa, sekin sujui hyvin.

Juvanin pariskunnalla on suuri ystäväpiiri ja paljon lähisukulaisia, jotka tavatakseen täytyy ajaa aika kauas.

– Olemme aina menossa, ja toisinaan lähdemme reissuun hetken mielijohteesta.

– Koska meitä on yleensä vain kaksi, ajamme mielellämme paikkoi-



hin, joissa on vilskettä, joissa voimme tavata muita ja seurustella. Olemme tien päällä lähes joka viikonloppu, Pirkko kertoo innoissaan.

– Käytämme matkailuautoa paljon. Paljon enemmän kuin kesämökkiä. Myös lapset lainaavat mielellään matkailuautoa.

– Käytämme matkailuautoamme hyvin moneen tarkoitukseen. Käymme poimimassa hilloja ja karpaloita, kalastamassa sekä tapaa-
massa vanhoja tuttuja ja uusia ihmisiä. Ja kun majoitus on omasta takaa, on aina tykätty vieras.

Näissä piireissä on helppo oppia tuntemaan uusia ihmisiä. Jos matkustaa esimerkiksi Lappiin, tutustuu helposti myös Etelä-Suomen suurkaupunkilaisiin. Kaikki tulevat mielellään istumaan iltaa matkailuautoon. Enimmillään meillä on ollut yhtä aikaa 12 vierasta!

Pohjois-Suomessa on erittäin aktiivinen KABE-yhdistys. Se järjestää mm. erilaisia juhlia.

– Niissä on aina hyvä tunnelma, samanhenkiset ihmiset viihtyvät yhdessä, pariskunta sanoo.

Pirkko on kuitenkin pannut merkille, että matkailuvaunuilla ja matkailuautoilla liikkuvat katsovat joskus toisiaan alta kulmien. Aivan suotta, hän sanoo.

– Olemme kaikki karavaanareja, vaikka meillä on hieman erilaiset varusteet, Pirkko toteaa.

KABEn valinta oli itsestään selvä

Juvanin pariskunta luettelee innokkaasti kaikki Travel Masterin upeat ominaisuudet ja laaturatkaisut.

– Pohjaratkaisu sopii meille täydellisesti. Ja tasaisen lämmin lattia on ylläilyttä. Sängyt ovat ihanat - niissä saa rentouttavan unen sekä yöllä että iltapäivän torkuilla. Keittiössä meillä on suuri jääkaappi ja siellä on ilo laittaa aamiaista. Minusta on ihana kokata matkailuautossa, Pirkko sanoo. Ja autossa on riittävästi lattiapintaa myös pyörähtelyyn. Testasimme sen kerran erään toisen parin kanssa, Pirkko kertoo innokkaasti.

Autossa ei ole ylipäätään yhtään kylmää tilaa. Ja oviverho asuntoosan ja ohjaamon välillä on erittäin paksu ja pitää lämmön, Ilpo jatkaa. Myös erillinen suihku ja wc on meistä hyvä juttu.

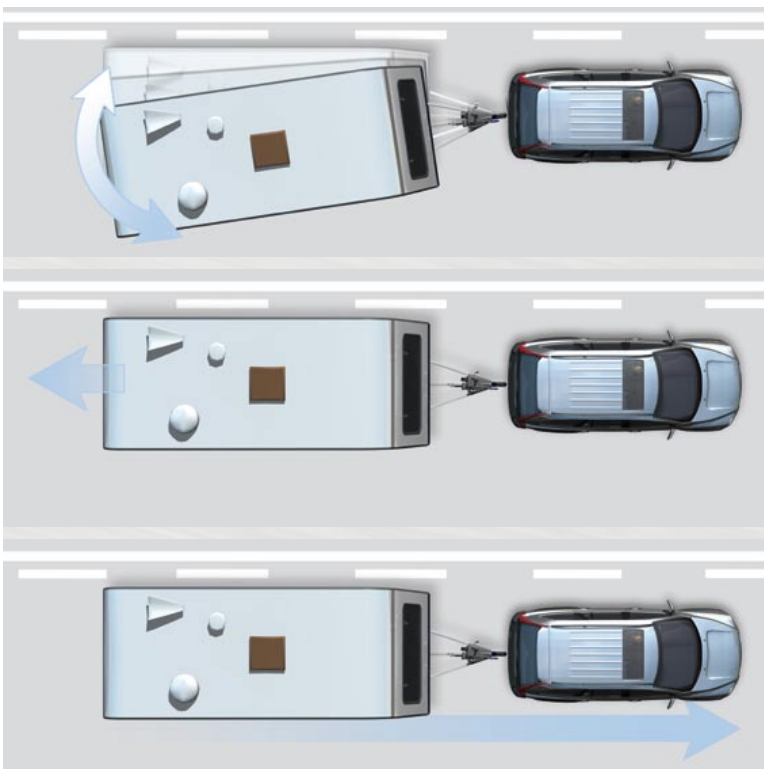
– Olemme myös panneet merkille, etteivät ikkunat hiesty. Ilmankierto ja lämmitys toimivat niin hyvin, että alusvaatteetkin ovat lämpimät, kun ne aamulla pukee päälleen. Meistä Travel Master on yksi markkinoiden parhaiten varustelluista matkailuautoista.

Matkailuauton Juvanit ovat ostaneet Paavo Sutelalta Oulun Lomavaunu Oy:stä, joka pystyi nopeasti järjestämään heille matkailuauton Norjasta.

– Yhteydenpito Oulun Lomavaunun kanssa on toiminut hienosti, Juvanit kertovat lopuksi.



Näin iDC toimii



Turvallisuutta parantavat anturit

iDC-järjestelmän anturit mittaavat poikittaiskiihtyvyyttä suoraan matkailuvaunun akselilta.

Automatiikka estää luiston

Älykäs iDC-järjestelmä rekisteröi luiston vaaran välittömästi ja jarruttaa matkailuvaunua automaattisesti ja pehmeästi.

Nopea suunnan korjaus

Pehmeän jarrutuksen ansiosta matkailuvaunu saa muutamassa sekunnissa takaisin suuntavakavuutensa.



KABE 2012

KABE

Safety Driving System

KABEn matkailuvaunujen suuntavakavuutta ja turvallisuutta on entisestään parannettu varustamalla alustajärjestelmä vakiona elektroniikalla sekä pidemmillä vetopalkeilla.



Järjestelmän nimi on KABE Safety Driving System ja se koostuu mm. iDC:stä (intelligent Driving Control), jonka on saanut lisävarusteena jo jonkin aikaa. Nyt on kuitenkin tullut aika asentaa järjestelmä vakiona sekä yksi- että kaksiakselisiin Jalokivi- ja Royal-vaunuihin.

– Kyllä, nyt se on vakiona kaikissa Jalokivisarjan vaunuissa, Royalissa ja Royal Haciendassa, ja se antaa hieman lisää turvallisuutta vaarallisten tilanteiden varalle. Mutta yleensä sitä ei oikeastaan huomaa mitenkään, selittää myyntipäällikkö Johan Skogeryd.

– Järjestelmässä on anturi, joka tunnistelee vaunun liikkeitä. Jos tiessä on heitto, tai yhdistelmä alkaa heilahdella, järjestelmä puuttuu välittömästi peliin ja aktivoi vaunun oman pyöräjarrun. Se ikään kuin kesyttää yhdistelmän.

– Olemme kokeilleet sitä todella rankoissa testitilanteissa ja järjestelmä todellakin toimii, lähes huomaamatta, juuri silloin kun sitä tarvitaan, Johan jatkaa.

Tekniikan, tai oikeammin elektroniikan, ihmeet ovat nyt tulleet lähemmäksi myös matkailuvaunualalle. Autoteollisuudessa erilaisia turvallisuusjärjestelmiä on ollut jo pitkään, ja tätä järjestelmää voisi verrata lähinnä ESP-ajonvakautusjärjestelmään, joka nykyisin on periaatteessa vakiona autojen turvallisuuslistalla.

Täydellinen turvallisuuspaketti

Turvallisuuspakettiin sisältyy myös paljon muuta, alusta on esimerkiksi saanut pidemmät vetopalkit. iDC ja pidemmät vetopalkit parantavat

vaunun vakautta, mikä helpottaa ajoa suuremmilla nopeuksilla ja tekee siitä turvallisempaa. Kitkavetopää (WS3000) on ollut vakiona jo kauan ja aiempaan tapaan kaikki KABE-vaunut rullaavat 8-kudoksisilla renkailla, joten ne kestävät rasituksia hieman entistäkin paremmin.

Jälkiasennus

Se, joka haluaa tehdä vaunustaan entistäkin turvallisemman, voi tehdä sen myös jälkikäteen. IDC-järjestelmä on saatavana lisävarusteena kaikkiin KABE-vaunuihin vuoden 2006 mallistoista alkaen. Kysy asennushinta paikalliselta KABE-jälleenmyyjältäsi.





Pehmeä yritys, joka leipoo mukavaa ilmaa

Oletko ihmetellyt, miksi KABEn sohvalla on niin mukava istua? Miksi tynnyt tuntuvat yhtä mukavilta kuin kotisohvalla – tai jopa mukavammilta? Saadaksemme vastaukset näihin kysymyksiin meidän ei tarvinnut ajaa Gislavedia kauemmaksi. Yritys on nimeltään Recticel ja se toimittaa paljon tynnyjä Ruotsin huonekaluteollisuudelle, ja KABEn matkailuautoihin ja matkailuvaunuihin. Olisihan se pitänyt arvata, että smålantilaisella matkailuvaunujen ja matkailuautojen rakentajalla on smålantilainen tynnytoimittaja.

– Me myymme ilmaa, sanoo Recticelissä työskentelevä Anne-Lie Wenell nauraen. Mutta siitä pitää puristaa jotakin hyvää kauniiseen pakkaukseen.

Hän vastaa työssään KABE-projektista ja tekee tiivistä yhteistyötä muotoilupäällikkö Maud Blomqvistin kanssa uusien kangas- ja tynnymallistojen kehittämisessä.

– Tässä työssä on oltava huolellinen, nämä ovat tuotteita, joita halutaan olohuoneeseen.

– Valmistamme vaahdon täällä Gislavedissä, opelemme päälliset, verhoilemme ja toimitamme tynnyt pakkauksissa, joihin on merkitty valmiiksi kohdevaunun tai -auton alustanumero. Vaunuihin ja pohjaratkaisuihin tarvitaan peräti yli 40 erilaista etusohvaa.

– Eikä KABELle kelpaa muu kuin paras huonekaluvaahotomme. Se on nimeltään Bultex®, arkipäiväisemmin kylmävahto. Vahto tuntuu mukavalta ja kiinteältä, ja säilyttää muotonsa ja näyttää pitkään kauniilta, Anne-Lie jatkaa.

Korkealaatuinen huonekaluvahto valmistetaan, tai oikeammin

”leivotaan” erikoisreseptillä, jonka tärkein ainesosa on mineraaliöljy. Vahto tehdään käynnistämällä reaktio, jonka vaikutuksesta neste alkaa kuplia, kohota ja jähmettyä lopuksi tarkalleen oikeaan kovuuteen ja rakenteeseen. Sen jälkeen lohkot leikataan haluttuun muotoon. KABE-vaahdon materiaali täyttää huonekalualan Öko-Tex -vaatimukset, mikä muun muassa tarkoittaa, ettei se aiheuta allergiaa.

– On ihana saada olla mukana tässä prosessissa alusta loppuun, Anne-Lie sanoo.

– Matkustan joka syksy KABEn mukana suurille kangasmessuille Brysseliin katselemaan uutuuksia, etsimään uusia trendejä, jotka sopisivat matkailuvaunuun/matkailuautoon. Emmehän me käytä mitään tavallisia kankaita, vaan erittäin hyvin kulutusta kestäviä laatuja. Lisäksi niiden on kestävä likaa. Tilaamme messujen jälkeen näyttekappaleet kankaista, joita haluamme tutkia tarkemmin. Tarvitaan monta työvaihetta, ennen kuin on aika ommella tynnyt vaunuihin, jotka esitellään Elmia-messuilla, Anne-Lie kertoo.

– Vuosi kuluu nopeasti, ja koko ajan tapahtuu.

Turvallisin mielin myös kaupan jälkeen

Monille matkailuvaunun tai -auton ostaminen on yksi elämän suurimmista kaupoista – jos emme ota lukuun asunnon ostoa. Siksi on valittava tuote, joka ei vain täytä toiveita, vaan antaa turvaa myös oston jälkeen.

Yksikään ketju ei ole lujempi kuin heikoin lenkkinsä. Sen vuoksi KABElla ei panosteta vain kehitykseen ja valmistukseen, vaan myös vahvaan ja kattavaan jälleenmyyjä- ja huoltoverkostoon.

KABE alkoi jo 1960-luvulla testata huolellisesti matkailuvaunuihinsa käytettäviä osia. Niin se tekee tänäkin päivänä, ja äskettäin käyttöön vihityn uuden kehitys- ja tekniikka-keskuksen myötä sillä on entistä paremmat edellytykset valita kaikkein parhaat komponentit matkailuvaunuihinsa ja -autoihinsa. Nyt sekä lämmitys- että ilmanvaihtojärjestelmät voidaan optimoida omassa ilmastokammiossa, jonka juuret ulottuvat 1970-luvulle.

Lisäksi KABE tekee aina laajoja kenttäkokeita yhteistyössä joidenkin valikoitujen, kokeneiden karavaanareiden kanssa, kun se aikoo ottaa käyttöön jonkin uuden ratkaisun.

– Yhteydenpito asiakkaiden kanssa on tärkeää, sanoo KABEn toimitusjohtaja Alf Ekström, ja kuuntelemme aina erittäin tarkasti heidän näkemyksiään.

Se, joka valitsee KABEn valmistaman matkailuvaunun tai -auton, voi siis luottaa sen rakenteeseen ja materiaaleihin. Mutta hänen on tunnettava olonsa turvalliseksi myös kaupaa tehdessään.

– Asetamme tiukat vaatimukset jälleenmyyjille ja annamme heille jatkuvasti täydennuskoulutusta, sanoo Ruotsin markkinoista vastaa myyntipäällikkö Johan Skogeryd. Eikä se koske vain varsinaisia tuotteita, vaan myös asiakaspalvelua ennen ja jälkeen kaupan. Sillä tyytyväinen asiakas on paras mainos, jonka me jälleenmyyjinemme voimme saada!

Monilla KABEn jälleenmyyjillä on itsellään käytännön kokemusta karavaanarielämästä, joten he sopivat entistäkin paremmin myymään Ruotsin parhaita matkailuvaunuja ja -autoja ...

KABE-tuotteen ostajan täydellisen turvallisuuden takaa se, että hänestä huolehditaan myös kaupan jälkeen. Tietyt osat – muun muassa alustakomponentit - kuluvat tietysti aikaa myöten, ja ainahan on vaara, että joudut onnettomuuteen ja tarvitaan varaosia.

– Varaosavarastomme on vaikuttavan suuri ja pidämme varastossa osia vielä vuosikausia sen jälkeen, kun matkailuvaunu tai -auto on rakennettu. Näin sanoo Stefan Blomdahl, joka on KABEn jälkimarkkinavastaava. Ja koska kalusteet tehdään omassa verstaassamme, pystymme usein valmistamaan nekin osat, joita ei mahdollisesti löydy varastosta.

Hyvin varusteltu huoltokorjaamo, tai sopimus pätevän itsenäisen korjaamon kanssa, on sekin ”ehdoton edellytys” kaikille KABE-jälleenmyyjille.

Yhä useammat ovat huomanneet, että KABE valmistaa vertaansa vailla olevia matkailuvaunuja ja -autoja. Se tarkoittaa myös sitä, että kun tulee aika vaihtaa KABEsi uudempaan malliin, huomaat KABEsi olleen turvallinen valinta myös taloudellisesti.

Vaunujen ja autojen korkean laadun sekä täydellisten talvikäyttöominaisuuksien ansiosta KABE nimittäin säilyttää arvonsa paremmin kuin useimmat muut merkit!



KABE antaa täyden vastineen rahoillesi!

Meille lisäarvo tarkoittaa sitä, että sinä asiakkaana saat samaan hintaan hieman enemmän kuin olit odottanut – kuten silloin, kun ostat KABEn valmistaman matkailuvaunun tai -auton.

– Asiakkaalle, joka ostaa halvan, tuonti-matkailuvaunun tai -auton on helppo vaakuuttaa, että hän on tehnyt hyvät kaupat, KABEn toimitusjohtaja Alf Ekström toteaa. Koska tuontivaunut ja -autot ovat tosi niukasti varusteltuja vakiovarusteisina, riittää, kun mukaan panee vähän lisävarusteita, vaikkapa mikroaaltouunin. Silloin asiakas luulee saaneensa paljon vastinetta rahoilleen.

– Mutta meille, jotka valmistamme ylellisemmän segmentin matkailuvaunuja ja -autoja, se on vaikeampaa, hän jatkaa. KABEn ostava nimittäin odottaa, ja täysin oikeutetusti, että ”kaikki” on mukana jo alusta lähtien.

Ja niin tietysti asianlaita onkin. Mutta pal-

jon siitä, jota kutsutaan ”lisäarvoksi”, on KABEssa pinnan alla. Siihen kuuluu esimerkiksi vesikiertoinen lattialämmitys, joka toimii myös silloin, kun sähköä ei ole saatavilla. Siihen kuuluu myös mainio jääkaappituuletus, joka varmistaa, että ruoka ja juomat pysyvät tuoreina ja raikkaina pidempään, samoin tehokas lämmitysjärjestelmä ja optimoitu ilmanvaihtojärjestelmä, jotka yhdessä tekevät asumismukavuudesta parhaan mahdollisen kaikissa olosuhteissa. Sitä paitsi, KABEn kaikkien matkailuvaunujen ja -autojen rakenne ”hengittää”, niin ettei kosteus jää seinien tai lattian sisälle, ja kaikissa kosteudelle aroissa paikoissa puulistat on korvattu muovilistoilla.

– KABEn sanottiin aiemmin valmistavan kalliita matkailuvaunuja, Alf Ekström tunnustaa. Mutta enää se ei pidä paikkansa, etenkin kun ottaa huomioon vaunujemme kehittyneen rakenteen.

KABE kestää vertailun muihin merkkeihin runsaan vakiovarustelunsa ansiosta, johon sisältyy paljon sellaista, mitä toiset valmistajat tarjoavat lisävarusteina – jos silloinkaan.

– Uskallan väittää, että meillä on monissa tapauksissa muita edullisempi hinta, vaikka muunmerkisiin vaunuihin ja autoihin lisättäisiin lisävarusteita, päättää Alf Ekström. Sillä KABElla me haluamme, että sinä asiakkaana tunnet saaneesi täyden vastineen rahoillesi!



KABE jälleenmyyjät Suomessa

Best Caravan Oy

Avainkierto 11
05840 HYVINKÄÄ
Puh 010 832 4500
Fax 010 832 4510
www.best-caravan.fi

Caravan Shop Oy

Indolantie 14
67600 KOKKOLA
Puh 06 - 8301 310
Fax 06 - 8301 441
www.caravan-shop.fi

Caravan keskus Reatalo

Teollisuustie 23
96300 ROVANIEMI
Puh 016 - 315 440
Fax 016 - 315 441
www.reatalo.net

K & K Kivinen Oy

Hiekkamäentie 5
04300 TUUSULA
Puh 09 - 273 17 07
Fax 09 - 273 17 06
www.kkkivinen.fi

Tasan Autotalo Oy

Laukaantie 7
40320 JYVÄSKYLÄ
Puh 0424 3611
Fax 014 - 449 89 00
www.tasan.net

Kouvolan Vaunu Paajanen Oy

Verstaskatu 3
45130 KOUVOLA
Puh 05 - 3119 077
Fax 05 - 3119 097
www.kouvolanvaunu.com

Auto Simelius Oy

Örninkatu 8
24100 SALO
Puh 02 - 733 1550
Fax 02 - 733 1507
www.auto-simelius.fi

Helsinki Caravan Oy

Mestarintie 2
01730 VANTAA
Puh 09 - 2766 560
Fax 09 - 2766 5656
www.helsinkicaravan.fi

Jalasjärven Kalustetalo Oy

Koskitie 14
61600 JALASJÄRVI
Puh 06 - 456 0669
Fax 06 - 456 0701

H.S. Pitkänen Oy

Miiluranta 1
70800 KUOPIO
Puh 017 - 262 7400
Fax 017 - 262 7447
www.hspitkanen.fi

Caravan Erälaukko Oy

Ahertajankatu 7
33720 TAMPERE
Puh 0207 559960
Fax 03 - 3173 863
www.eralaukko.fi

Viitamaa Caravan Oy

Viljavarastontie 1
84100 YLIVIESKA
Puh 08 - 423 327
Fax 08 - 423 519
www.viitamaacaravan.fi

Kemppaisen Auto Oy

Kettukalliontie 15
87100 KAJAANI
Puh 08 - 6140 464
Fax 08 - 6130 800
www.kemppaisenauto.fi

Oulun Lomavaunu Oy

Karhunkedontie 1
90420 OULU
Puh 08 - 5631 200
Fax 08 - 5521 885
www.ouulunlomavaunu.com

Turun Länsi-Vankkurit Oy

Pansiontie 6
20200 TURKU
Puh 02 - 2749 880
Fax 02 - 2304 009
www.lansivankkurit.com

Maahantuoja:

KABE-ADRIA OY
info@kabeadria.com
www.kabe.se/fi

Mukava olo matkalla!



Dometic FreshLight 1600

- Automaattinen, kattoikkunallinen ilmastointilaitte
- Maaailman ensimmäinen integroidulla kattoikkunalla varustettu kattoilmastointilaitte
- Aktiivinen ilmanvaihtojärjestelmä ja portaattomasti säädettävät pimennysverhot
- Energiataloudellinen lämpöpumppujärjestelmä jäähdytykseen ja lämmitykseen
- Portaattomasti säädettävä, automaattipuhaltimella varustettu ilmanohjain
- Sopii keskisuuriin max 6 tai 7 metrin matkailuajoneuvoihin
- Jäähdytysteho: 1550 W / 5300 BTU/h
- Lämmitysteho: 2050 W



Dometic CV 2004

- Keskuspölynimuri matkailuajoneuvoihin
- Käyttöjännite: 230 V
- Virrankulutus: 5,5 A
- Tehonkulutus: 1200 W
- Imuteho: 2500 mm vesipatsas
- Materiaali: muovikotelo (musta)
- L x K x S: etupaneeli: 243 x 460 x 30 mm, runko: 209 x 413 x 100 mm
- Paino: 3,7 kg
- Toimitussisältö: keskusyksikkö, asennustarvikkeet, säilytyspussi, imuriletku, erilaisia suuttimia ja harjoja, rakosuutin, pölypussi



Dometic PowerCare tabs

Tehokas käymälätiiviste septitankkiin. Hajottaa jätteen nopeasti ja estää epämiellyttävät hajut. Toimii tehokkaasti myös talvella ja on lisäksi todella helppokäyttöinen. PowerCare -tiivistetabletti on helppo annostella suoraan jätetankkiin, jossa se liukenee nopeasti hajottaen jätteen ja estäen hajujen muodostumista. 1 pussi riittää 20 litran jätetankkiin. Puhdistaa tankin ja hajottaa jätteen tehokkaasti ei jäätymistä, aina käyttövalmis
Sisältö: 16 annospussia



Dometic B 2200

- Automaattinen kattoilmastointilaitte 2200 W
- Keskisuuriin max 7 metrin ajoneuvoihin
- Jäähdytysteho: 2200 W / 7500 BTU / h
- Lämmitysteho: 1200 W
- Puhaltimen nopeudet: 4 / automaattiasento

Kampanjahinnat alv 23%

Dometic B 2200	€ 1895,00
Dometic FreshLight 1600	€ 2290,00
Dometic CV 2004	€ 495,00
Dometic PowerCare tabs	€ 14,90 / pss

Elä enemmän

Elämän miellyttävimpiä ratkaisuja tehdään autoa, moottoripyörää, venettä matkailuautoa- tai vaikkapa vaunua hankittaessa.

Kysy lisää myyjäliikkeestäsi!



Ajoneuvorahoitus

Auto, vene, matkailuauto- tai vaunu ja moni muukin ajoneuvo. Kysy kauppiaaltaasi tai lue lisää osoitteessa [santander.fi](https://www.santander.fi)

Laina

2 000 – 50 000 € reiluilla ehdoilla ja ilman takaajia tai vakuuksia. Säädä itsellesi sopiva laina osoitteessa [santander.fi](https://www.santander.fi)

Ostorahoitus

Kotiteatteri, peräkärri, laiturii.. 1 000 - 20 000 € vakuudetonta luottoa arkipäivän tarpeisiin edullisesti myyjäliikkeestä.

Visa Classic

Markkinoiden edullisin Visa avaa mahdollisuuksia kotona ja maailmalla. Hae korttia osoitteessa [santander.fi](https://www.santander.fi)