

Nr 1 2011

Kabe Husvagnsliv

En tidning från den svenska marknadsledaren – KABE



Se KABEn med slät plåt

– senaste nytt från KABE



Ny helintegrerad husbil

– premiär för nya husbilen på Elmia



Resa till Paris

– mobilt liv i storstan



Alltid steget före

KABE

Vi presenterar KABEs alla **NYHETER 2011**

sid 12



När du vill bo och resa i första klass.

Att bygga bra och rejäla husvagnar och husbilar böttnar i samma filosofi som att leva i dem. Man ska gilla att söka sig ut på nya vägar. Vara nöjd när man når sitt mål, men lika nöjd att få ge sig iväg igen. Nyfiken på vad som dyker upp under resans gång. Det gäller att vilja framåt, men aldrig känna sig framme. Reslust och hemlängtan är inte motsatser för oss, utan drivkraften för att bygga husvagnar och husbilar med KABE-kvalitet. Och känslan i en ny KABE är svår att beskriva i ord. Den upplever du bäst hos din återförsäljare. Då känner du skillnaden i luckor och lådor,

ser vilken exakt finish och passform allt har. Provligg våra sköna sängar och dröm dig bort. Sjunk ner i våra soffor och känn komforten. Ta av dig skorna och låt fötterna smaka på den sköna golvvärmen. Se vad vi menar med smarta, snygga och slitstarka lösningar. Hos KABEs återförsäljare finns experterna på KABE. Kunnig och hjälpsam personal ger dig både kloka råd och svar på alla dina frågor. **Välkommen!**

KABE  *Alltid steget före*



KABE husvagnar är marknadsledande i Sverige. KABE är också den ledande svenska tillverkaren av husbilar för året-runt-bruk.



Vi investerar ständigt för framtiden!

”Att sluta annonsera i dåliga tider, är som att stanna klockan för att vinna tid!”

Så sa någon under den förra ekonomiska krisen, den i mitten av 90-talet. Och devisen gäller än i denna dag.

Men vi på KABE har inte bara annonserat, hur tiderna än har sett ut. Vi har också haft förmånen att kunna investera för att förbättra både produktion och produkter, nu och inför framtiden.

Under de senaste tio åren har vi investerat närmare 150 miljoner kronor i vår produktionsanläggning. Bland annat installerade vi vid årsskiftet 2005/2006 en mekaniserad tillverkningslina i husvagnsfabriken, där vagnarna automatiskt flyttas mellan de olika arbetsstationerna, vissa delar av produktionsgången lades om för att underlätta montörernas arbete. Resultatet blev att kvaliteten på våra vagnar höjdes ytterligare, men den nya produktionsmetoden gjorde det också lättare för oss att anpassa tillverkningskapaciteten i förhållande till efterfrågan. Några stora överlager fick vi därför inte, när husvagnsförsäljningen sjönk drastiskt under förra året.

Erfarenheterna av den mekaniserade husvagnslinan var så goda att vi vid senaste årsskiftet installerade motsvarande lina i husbilsfabriken, och det är vi verkligen glada över nu när efterfrågan på våra KABE Travel Master-bilar vuxit över all förväntan.


För att säkerställa den höga kvaliteten på våra inredningar, och för att vara rustade nu när marknaden så sakta svänger uppåt igen, har vi under sommaren kompletterat maskinparken i vårt snickeri för stora belopp.

Viktigaste investeringen under året är nog ändå vårt nya teknik- och utvecklingscenter, där den första etappen stod klar att tas i bruk strax efter semestern. Konstruktörer, designers och tekniker kan nu arbeta ännu intimare tillsammans för att utveckla morgondagens – och framtidens – husvagnar och husbilar.

Allt för att du som KABE-ägare även framgent ska känna att du äger ett fritidsfordon som ligger steget före!

Alf Ekström
VD KABE Husvagnar AB





**Hej! Kom in och prata
med dina vänner, berätta om din
campingsommar, ge och få smarta
restips, titta på dina och andras
bilder, gå med i en campingklubb!
Vi ses på camping.se/plus**



Har du upptäckt camping.se/plus, forumet för campare, av campare och om campare? Här kan du dela med dig av dina upplevelser och erfarenheter, bjuda på egna tips och tricks eller kanske slänga ut en fråga om camping som du alltid har undrat över. Välkommen in!



SCR
ETT FRIARE LIV

nyheter

- 12 Nyheter 2011** Nya planlösningar, nya modeller och flera stora nyheter både invändigt och utvändigt
- 19 KABEs egna snickerifabrik** – får ökad kapacitet
- 26 Modellprogram 2011** – bredaste modellprogrammet hittills
- 34 Nytt teknik- och utvecklingscentrum**, KABE storsatsar för framtiden

upplevelser

- 07** Snart dags för ELMIA Husvagn Husbil 2010
- 09** Nu kan du uppleva ännu mer KABE via internet
- 10** Alltid steget före – inte bara en slogan
- 30** Vintern blir skönast i en KABE!

profiler

- 32 Per-Olof och Barbro Holmqvist från skånska Lomma**, första husbilen blev en Travel Master 880!

resa

- 20 Mot Paris och Moseldalen** Vårresa med nya husvagnen
- 23 Tips** – för ditt Husvagns/Husbilsliv

KABE special

- 27 Tillval till din KABE** – massor av utrustning för olika behov.
- 28 Tillbehör från KAMA Fritid** – både nödvändiga ting och roliga saker.
- 37 Krysset** – vinn fina priser från KAMA Fritid.
- 38 KABE Återförsäljare** – ger dig kloka råd och svar på alla dina frågor.

HUSVAGNSLIV och **HUSBILSLIV** ges ut av KABE Husvagnar AB och utkommer med två nummer per år, i februari/mars och augusti/september.

För annonserbokning kontakta KABE på tel 036-39 37 10 eller e-posta till pwk@kabe.se



10



16



20

Mobil komfort utan kompromiss

Kvalitetsmärket för årets skönaste dagar



Komfort är vår passion

Att njuta av hemkomfort ute på vägarna uppskattas av miljontals kunder runt om. Det förklarar varför alla ledande husbils- och husvagnstillverkare förlitar sig på produkter från Dometic Group – din försäkring för maximal komfort på vägarna.



Ugnar | Köksfläktar | Fönster | Elverk | Grillar | Diskmaskiner | Taktluckor | Luftkonditioneringar
Spisar | Kylboxar | Kylskåp | Belysning | Markiser | Jalousier | Säkerhetsskåp | Diskhoar
Dammugare | Toaletter | Dörrar

Dometic Scandinavia AB
Gustaf Melins gata 7
421 31 Västra Frölunda
www.dometic.se

 **Dometic**
GROUP

Den sköna tysta värmens



Inget kan konkurrera med vattenburen värme. Tyst, jämn och omslutande. De långsamma luftcirkulationerna ger en dammfri och hälsosam luft med en naturlig luftfuktighet. Vattenburen värme som bara finns där utan att märkas – kvalitetsvärme.

Värm dina kalla fötter med ljuvlig golvvärme



Med vattenburen golvvärme i bilen behöver du aldrig frysa om fötterna. Värmen fördelas över hela golvytan och i hela bilen. Värmekällan kan vara el, gas eller bilens motor - du har alltid tillgång till både värme och varmvatten.

www.alde.se





Passa på!
Gå billigare på
ELMIA Husvagn Husbil

Biljetten köper du hos din KABE-återförsäljare för endast

80:-

Ord.pris 130 kr

Snart dags för Elmia Husvagn Husbil 2010

För många husvagns- och husbilsåkare, framför allt från södra och mellersta Sverige, har ju den årliga mässan på Elmia i Jönköping blivit det tillfälle då man får se det kommande modellårets nyheter, undersöka nya prylar och tillbehör och – kanske – börja planera nästa års sommarsemester.

Tack vare den stora mässcampen, där nära 7 000 campare bor och trivs i sina husvagnar och husbilar, har mässan dessutom blivit en samlingspunkt där man träffas och umgås – och för många utgör den också avslutningen för sommarcampingsäsongen.

I år pågår mässan från den 9 september till den 12 september, och mässcampen är sedan lång tid fullbokad.

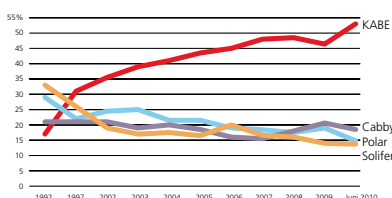
Men har du inte bokat plats på mässcampen, så har du ju alltid möjligheten att göra ett endagsbesök.

Nu har din KABE-återförsäljare ett specialerbjudande till dig. För bara 80 kronor, mot normala 130 kronor, kan du köpa en entrébiljett till mässan. Kom in till din lokala KABE-återförsäljare för att köpa entrébiljetten till mässan.

Framåt för KABE

Vid halvårsskiftet hade KABE, enligt statistik från Husvagnsbranschens Riksförbund – HRF – en marknadsandel på 29 % på den svenska husvagnsmarknaden, vilket gör KABE till oomstridd marknadsledare. KABE är även den mest köpta skandinavientillverkade husvagnen i hela Skandinavien. Även på husbilssidan går det fram-åt för KABE, som nu innehar en delad fjärdeplats, med en marknadsandel på 7 % på den svenska husbilsmarknaden.

Marknadsandelar Skandinaviska husvagnar i Skandinavien



Långväga besök

Under juni månad hade KABE-fabriken långväga besök vid två olika tillfällen.

Först var det KABE-återförsäljaren Recreama de Boer i nederländska Groningen som arrangerat en tiodagarsresa till Danmark och Sverige för sina kunder, och givetvis stod ett besök i Tenhult på programmet. 55 ekipage bestod gruppen av.

En vecka senare var det dags för medlemmarna i KABE Club Netherlands att studera hur deras vagnar tillverkas. Besöket var en del av en nästan åtta veckor lång rundresa, där medlemmarna fritt kunde välja vilken eller vilka delar de ville deltaga i, och till Tenhult kom 55 personer i 25 KABE-vagnar.



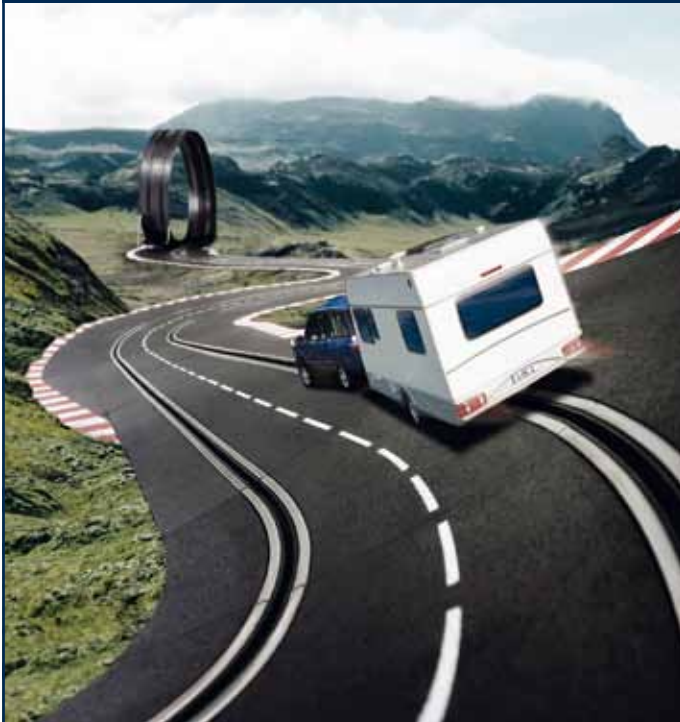
Vägen till äventyret ska inte vara ett äventyr.

Nu kan du undvika den obehagliga upplevelsen av att husvagnen börjar kränga efter en undanmanöver eller kraftig inbromsning, vid hård vind eller om vägen är kurvig.

Vårt nya elektroniska stabiliseringssystem, iDC, bromsar in husvagnen automatiskt så snart det märker av tendenser till wobbling.

Skulle kabelbrott eller strömbortfall uppstå går FailSafe-funktionen in och återställer systemet till nolläge, så att det varken låser eller påverkar bromsarna.

Så längtar du efter äventyr på semestern får du hålla dig tills du kommer fram, för med iDC blir resan en lugn och säker färd.



Fordonsmateriel AB, Tel 0431-45 88 00, www.fordonsmateriel.se

Tag med köket under armen...!

Med en COBB GRILL kan du grilla, koka och baka!

- Transportabelt utekök - perfekt till husvagn, husbil och båt
- Barnsäker
- Klar på 2 minuter
- För upp till 6 personer
- Praktiska tillbehör (extrautrustning):
Wok- och stekpanna i rostfritt stål
Teflonbelagd grillplatta
Roastrack
Miljö- och bruksvänligt grillkol



KAMA
FRITID



Cobb
Grilltid - alltid!

Besök vår hemsida www.kamafritid.se



Nytt på KABEs hemsida

– Vi på KABE har alltid försökt att vara bäst på att kommunicera med våra kunder. Det säger Johan Skogeryd som är försäljningsansvarig på KABE. Och det sker bland annat via vår hemsida, som vi ständigt försöker utveckla.

– En idé vi har haft länge är att göra egna små "tv-program", fortsätter han, och nu har vi äntligen lyckats förverkliga det projektet.

En ny film varje månad är det mening- en att det ska bli, och det ska bli väldigt blandade ämnen lovar Johan:

– Det kan handla om företagets historik,

hur produktionen går till eller hur vår gigantiska mässmonter växer fram. Och givetvis kommer tittarna att få möta andra KABE-ägare i form av reportage och intervjuer.

En annan nät-nyhet är att den omtyckta konfiguratorn kommer tillbaka under hösten. Med hjälp av denna är det mycket enkelt att snabbt komma fram till vilken eller vilka modeller i KABEs stora sortiment som bäst uppfyller dina krav och önskemål.

– Dessutom kommer vi att låta våra kunder få blogga på vår hemsida, avslutar Johan Skogeryd.



KABE Collection förnyas

Sedan länge finns en trend att visa sin samhörighet med "märkesbröder", och att visa sin stolthet över den husvagn eller husbil man valt att köpa. Det handlar om kläder och praktiska produkter diskret försedda med företagets logotyp.

Man kallar det KABE Collection, och allt finns att köpa via hemsidan, www.kabe.se

– Nu har vi förnyat hela vårt utbud, säger Johan Skogeryd som ansvarar för KABE Collection. Alla produkter håller samma höga kvalitet som våra husvagnar och husbilar, samtidigt som priserna är mycket tilltalande.

I KABE Collection hittar du T-shirts, pikétröjor, vindjackor och vinterjackor, liksom

Sagt i pressen...



KABE får topplacering i tyska Camping, Cars and Caravans proffstest 6/2010.

"Utformningen av KABEs inredning har under de senaste åren genomgått en påtaglig förändring – till det bättre", menar snickarmästare Matthias Bartels.

"Ventilationen bakom skåpen är perfekt, vilket är viktigt med vattenburen värme. Det kostar en del plats i överskåpen som har en egen baksida som varmluften kan strömma upp bakom. Förvaringsutrymmen finns det ändå gott om i Smaragd XL, tack vare många skåp med flyttbara hyllplan."

"KABEs kök förtjänar beröm. Under den drygt 1,5 meter breda arbetsbänken finns hela nio utdragslådor/skåp av hög kvalitet. Under resan är de säkrade på bästa sätt med en rejäl centrallåsordning. Beslagen är av högsta kvalitet, inte bara i köket. Överskåpen i sittgruppen har snäplås och rejäla dörrhållare och i sovavdelningen är det bara gångjärns kraft i stängt läge som kunde vara bättre."

Även Christiane Eckl tycker att Smaragd-köket är en pärla, inte enbart på grund av de fina utdragslådorna under arbetsbänken. Fyra överskåp med flyttbara hyllplan, rostfri diskho, gashäll med tre lågor och fläkt samt en avfallshink är mer än god standard. Det högt placerade kylskåpet mitt emot köket är mycket praktiskt.

kepsar och vintermössor. Men du hittar också kaffemuggar, nyckelringar, vinöppnare och mycket mycket mer.

– Alla beställningar sker via Internet, avslutar Johan Skogeryd, och varorna skickas direkt hem till dig mot postförskott.



ALLTID STEGET FÖRE – inte bara en slogan

70-talet var ett mycket spännande år i företagets historia och här följer några av de viktigaste milstolparna.

Skaparkraft och innovationer står som milstolpar var man än bläddrar i KABEs historiebok. "Alltid steget före", som KABE säger, handlar självklart om att vara före konkurrenterna och kraven från kunderna. Men framför allt handlar det om att vara före sig själv och sin tid. Att vara nyfiken på strömningar och trender i hela samhället.

Att göra annorlunda kan alla. Men att våga och ta det där steget som tar utvecklingen framåt, handlar om entreprenörskap i sin ädlaste form. När det gäller KABE har företaget ibland tagit ett för långt steg, lite för tidigt, men på det viset har man banat väg för det som komma skall.

1970

Modernaste fabriken

De nya lokalerna i Tenhult som togs i bruk 1969 ger större möjligheter till forskning och utveckling. KABE installerar en "skakbänk", där det även är möjligt att vattenbegjuta vagnarna för att kontrollera tätheten. En bromsprovare, av samma typ som Bilprovningens, införskaffas. Vagnarna börjar byggas efter modulprincipen, vilket ger en mer rationell produktion.

1971

Första tvåvåningsvagnen

KABE visar sin kreativitet genom att, på "Ohoj-mässan" i Stockholm, presentera en tvåvåningsvagn med sovrummet en trappa upp. Efterföljaren KABE Royal Tower som presenterades på Elmia-mässan 2008 rönt lika stor uppmärksamhet som dubbeldäckaren från 1971. Vagnarna var aldrig avsedda för serieproduktion, men fick ett stort medialt genomslag.

1974

Fler innovationer

Truma-pannan ersätts med vattenburen centralvärme från Alde, och vagnarna får som standard ett kylskåp som kan drivas på både gasol och 220 V. Året därpå får samtliga KABE-vagnar fast monterad vattentank på 42 l. Redan 1965 började KABE använda sig av det moderna materialet styrencellplast som isolering och mot pristillägg kan vagnarna fås med dubbelfönster – en av många KABE-uppfinningar. Årsproduktionen överstiger för första gången 1 000 vagnar.

1976

Egen snickerifabrik

För att trygga kvaliteten även på inredningen, köper KABE en snickerifabrik med 16 anställda. Och KABE har utvecklat sitt snickeri genom åren och gör alltjämt merparten av sina inredningsdetaljer själva. Maskinparken är numera naturligtvis både modern och omfattande. Här finns hela sex datorstyrda CNC-fräsar som bearbetar de olika detaljerna, ett antal andra fräsar, bormaskiner, plywoodsågar, kantlistpressar, tappmaskiner och annat som bara de verkliga experterna vet vad de ska användas till. Cirka 400 olika delar ingår i en normal husvagns- eller husbilsinredning, och varje vecka producerar KABEs snickeri ungefär 26 000 detaljer! Vi berättar mer om snickeriet på sidan 19.

1979

Sveriges mest köpta husvagn

Smaragd blir den mest köpta enskilda husvagnsmodellen i Sverige detta år! KABE har en total produktionsyta på 16.500 m² och runt 150 anställda.



**VÄND PÅ SIDAN –
NYHETER 2011!**



Royal 520 XL, 750 GLE och 780 GDL

Mer kungligt från **KABE**



**Marknadens bredaste modellprogram blir nu ännu större!
Royal-serien utökas nu med ytterligare 3 modeller, vilket ger
hela 18 nya planlösningar – detta tack vare Flexline-systemet.**

Nya Royal-modeller är 520 XL, 750 GLE och 780 GDL. Den förstnämnda kan närmast beskrivas om en uppgraderad Smaragd XL, 750-modellen har en extra bred dubbelsäng (B10), och som alternativ erbjuds de traditionella Flexline-planlösningarna. 780 GDL är en Norge-inspirerad barnkammarevagn med föräldrasovrummet mitt i vagnen.

Fler vinkelgruppsmodeller

När Royal 560 LXL, med vinkelsittgrupp i fronten, introducerades för ett år sedan blev den snabbt en succé och flera andra vagnsstorlekar har på specialvagnsverkstaden under det gångna året inretts med samma sittgrupp.

Till modellåret 2011 presenteras därför tre nya modeller med denna populära sittgrupp: 590 LXL, 610 LDXL och 720 LUTDL – samtliga i Royal-utförande. Med L-soffan får man plats med en stor platt-TV och man får även flera förvaringsutrymmen. Samtliga L-soffor är nedbäddningsbara.

Nydesignade kök

Samtliga KABE-modeller får till 2011 ett helt nydesignat kök, med bland annat rund disko med integrerad utslagsvask och ny utanpåkliggande vattenkran. Köksfönstret är, på de flesta modeller, hela en meter brett – en KABE-unik konstruktion – och hela ytterväggen i köket är täckt av en elegant plexiglasskiva med inbyggd lysdiodbelysning som både ger arbetsljus och en skön allmänbelysning i vagnen.

Ädelstensserien får en nydesignad trelågig spis med brännarna placerade bredvid varandra, vilket ger en stor arbetsyta framför spisen. Royal-vagnarna (och Hacienda-modellerna) uppgraderas med en ny 4-lågig bänkspis med ugn, som på ett snyggt sätt integreras i köksbänken.

I samtliga vagnar används ett laminat i ny färg på arbetsbänken, samma material finns även som täcklock till diskhon. Ett nytt stänk- och värmeskydd av rökfärgat glas förstärker ytterligare det eleganta intrycket. Även laminatet på matbordet är nytt, med en kant av massivt trä. Alla lådor är försedda med soft-close och centrallås.





Slät plåt – som tillval

Allt fler kunder efterfrågar en ännu elegantare utvändig design på sin husvagn, och därför kan KABE från och med modellåret 2011 erbjuda slät plåt som tillval på Ädelsten- och Royalmodellerna.





Allt fler kunder efterfrågar en ännu elegantare utvändig design på sin husvagn, och därför kan KABE från och med modellåret 2011 erbjuda slät plåt som tillval på Ädelsten- och Royalmodeller.

– Det är inte lätt att få en helt jämn vägg när vagnen är lång, säger KABEs vd Alf Ekström. Kulhamrad plåt är mer förlåtande än slät plåt, där minsta ojämnheter märks väldigt tydligt.

Tack vare en egenutvecklad, ny tillverkningsmetod har KABE emellertid lyckats göra jämnare väggar, med ett minimum av de "genomslag" från reglar och andra förstärkningar som normalt brukar synas.

De vagnar som beställs med slät ytterplåt får dessutom en diskret kromlist runt fönstret, som ytterligare förstärker elegansen.

Strömsnålare belysning

När halogenlamporna gjorde sin entré för ett par decennier sedan, innebar de något av en revolution för husvagns- och husbilsåkarna. "Mer ljus för samma watt" gjorde det bland annat möjligt att fricampa fler dagar, utan att behöva ladda husvagnsbatteriet.

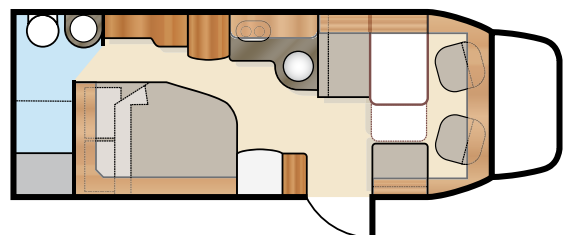
Ännu lägre effekt kräver de moderna lysdiodbelysningarna – kallas vanligtvis LED-lampor – och nu är tekniken så pass väl utvecklad att KABE valt att använda den i sina husvagnar. Den version som KABE valt kan dessutom dimmerregleras, vilket ger samma möjligheter att skapa en stämningsfull belysning som halogenlamporna ger.

I år kan man också välja panelgardiner på gardinstång med belysning som alternativ till den mer traditionella upphängningen med kappa.

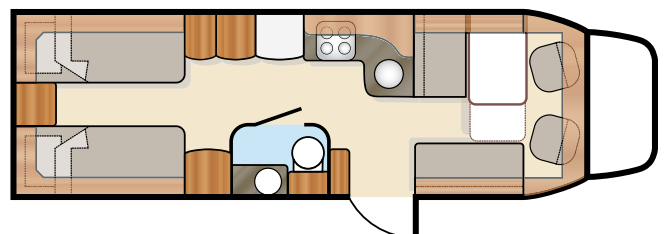




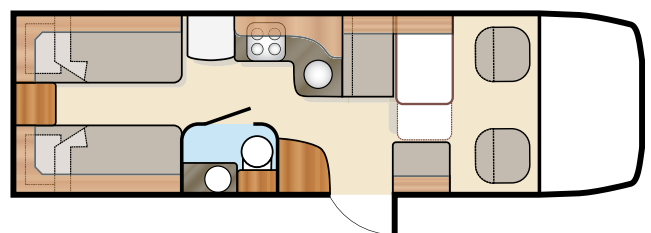
Travel Master 740 LTD



Travel Master 880 LB



Travel Master 765I





På Elmia-mässan kommer KABE att premiärvisa sin första helintegrerade husbil.



Obs! Bilderna är CAD-skisser och kan avvika något mot färdig produkt.

Nytt för husbilsintresserade

KABE Travel Master husbilar 2011

Till det nya modellåret presenterar KABE två helt nya Travel Master-modeller – 740 LTD och 880 LB.

I Travel Master 740 LTD hittar du en "fransk säng" samt hygienavdelning längst bak. En del av utrymmet vid bakgaveln upptas av ett stort lastutrymme som är åtkomligt utifrån – perfekt för exempelvis skidor eller annan utrustning som kräver mycket utrymme på höjden.

Köket är vinkelformat, liksom soffan i sittgruppen. En extra sittplats, till höger innanför entrén, gör att det finns gott om plats om man vill bjuda in vänner för trevlig samvaro.

Travel Master 880 LB har enkelsängar med bekväm höjd längst bak, och under dessa finns gott om förvaringsutrymmen. Hygienavdelningen, med integrerad dusch, är placerad i mitten av bilen. Även denna modell har vinkelkök och L-sittgrupp, och till höger innanför entrén finns en tvåsitssoffa.

Alla Travel Master-bilar (utom 750-modellerna) får en sänkt ramförlängning för bekvämare lathöjd. Samtliga bilar får ny ytterdörr med 2-stegslås och nytt insteg. Dessutom har de utdragbara stuvfacken på 880-modellerna förbättrats på en rad punkter. Alla Travel Master 750 har fått en extra hylla med plats för dator med mera.

Invändigt hittar man samma förändringar i exempelvis köket som i 2011 års KABE-husvagnar.

På Elmia-mässan kommer KABE att premiärvisa sin första helintegrerade husbil.

– En helintegrerad bil har funnits bland planerna under några år, säger KABEs vd Alf Ekström. Den som en gång har ägt en Travel Master, och vant sig vid standarden och komforten, ska ju inte behöva gå över till något annat fabrikat om han känner för att byta till en helintegrerad bil. Därför har vi flyttat över alla beprövade och uppskattade Travel Master-koncept till den nya modellen.

Att bilen presenteras först nu förklarar Daniel Blom, som är produktionsansvarig på husbilsfabriken, så här:

– Det har tagit lång tid att utveckla den här bilen, säger han. Men vi ville vara säkra på att ha konstruerat den optimalt vinteranpassade helintegrerade husbilen innan vi vågade presentera den.

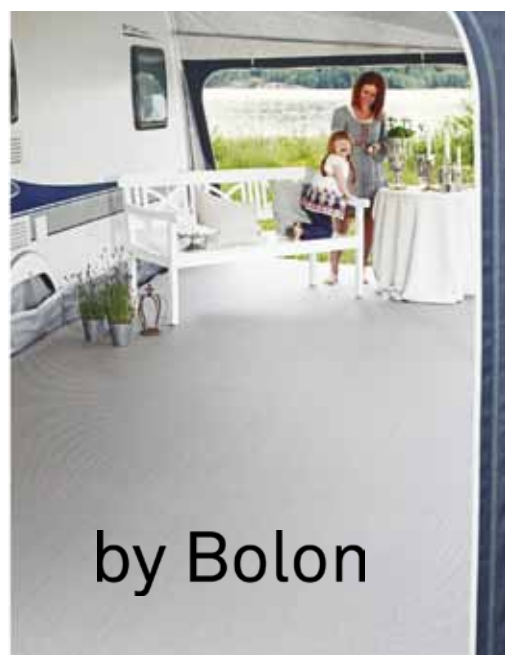
Bilen, som är avsedd för två personer som söker högsta komfort, har givetvis dubbelgolv och samma förnämliga golvvärme som övriga Travel Master-modeller. Dessutom är utrymmena i dubbelgolvet – stuvningsutrymmen och utrymmen för tankar – uppvärmda.

Vilken typ av camping föredrar du? Long Stay, Mid Stay eller Short Stay?

ISABELLA PENTA CONCEPT
- ett perfekt förtält vid långtidscamping



for all caravans
Isabella



by Bolon

by BOLON Collection "ISABELLA LINE"

Kraftig kvalitetsmatta av vinyl/polyester – vikt 500 g/m². Speciellt framtagen för att matcha Isabellas förtält. Lämplig för "Mid Stay-" och "Long Stay-camparen". Finns i 2 olika färgställningar: Glitter och Sund.

KAMA
FRITID

Hämta gratis katalog hos din KAMA-handlare!

KAMAs förtälsprogram passar alla campare

Oavsett vilken typ av camping du föredrar kan KAMA genom ett heltäckande förtälsprogram tillgodose de flestas önskemål. Vi rekommenderar...

...för "Long Stay-camparen":

Isabella Penta, Forum, Opus 300 och Commodore kombinerat med Bolon tältmatta "Stockholm" och "Isabella Line".

...för "Mid Stay-camparen":

Isabella Ambassadör och Capri alt. Ventura Pacific och Neptune kombinerat med Bolon tältmatta "Isabella Line" och "Skåne".

...för "Short Stay-camparen":

Ventura Basic M, L och XL kombinerat med Bolon tältmatta "Bohuslän" och "New Halland".



BASIC - "Short Stay"

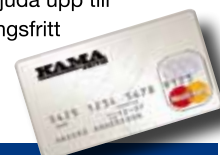


VENTURA Space II förrådstält

Ett stabilt och praktiskt förrådstält i polyester/PVC. Perfekt till förvaring av t.ex. leksaker eller motorcykeln i på campingplatsen. Tältet har ett matterat, öppningsbart fönster med myggnät och en dörr som rullas upp. Justerbart stålstativ. Markmått: 150 x 220 cm. Vikt 21,0 kg.



Med KAMA-kortet kan vi erbjuda upp till 4 månader ränte- och betalningsfritt eller upp till 12 mån räntefritt. Välkommen till din KAMA-handlare!



2010



I sju datorstyrda fräsar formas de olika detaljerna. I snitt kommer två långtradare fullastade med plywood varje vecka.

Ökad kapacitet i KABEs snickeri

Hos KABE vill man ha full kontroll över hela produktionen, för att kunna garantera dig som kund högsta möjliga kvalitet. Därför gör KABE fortfarande sina inredningar själva.

De första husvagnspionjärerna var ofta snickare – ibland möbelsnickare – och det var därför naturligt att man själv gjorde inredningen till sinaagnar.

Men tiderna förändras, och med dagens produktionsvolymerna väljer många därför att köpa mer eller mindre kompletta "inredningssatser" från något av de kontinentala företagen som riktat in sig på husvagns- och husbilsbranschen. Så dock inte hos KABE, som bibehållit sin stora snickeriavdelning och alljämt gör merparten av sina inredningsdetaljer själva. Och för att kunna möta den stora efterfrågan på husvagnar och husbilar så har KABE infört tvåskift på många av maskinerna.

Och maskinparken är naturligtvis både modern och omfattande. Här finns flera datorstyrda CNC-fräsar som bearbetar de olika detaljerna, ett antal andra fräsar, bormaskiner, plywoodsågar, kantlistpressar och annat som bara de verkliga experterna vet vad de ska användas till.

– Snickeridetaljerna blir allt mer komplicerade och därför krävs fler, och mer avancerade, maskiner. Det säger Rickard Johansson som ansvarar för KABEs eget snickeri. Dessutom gör vi en ännu större andel av detaljerna själva numera, vilket kräver en ökad kapacitet.

Lagom inför produktionsstarten av 2011 års modeller har KABE därför investerat åtskilliga miljoner i nya maskiner. Några som ersätter för äldre maskiner, några som ett komplement till den befintliga maskinparken.

Efter nyinvesteringarna förfogar snickeriet bland annat över 7 NC-fräsar, av vilka flera är 5-axliga och därmed klarar av mycket avancerade bearbetningar, 2 numeriskt styrda plattsågmaskiner, 4 centrumtappmaskiner och numerisk kantlistmaskin och listkapar.

– Just den nya kantlistmaskinen är vi mycket nöjda med, säger Rickard, eftersom den klarar både tunnare skivor och mindre detaljer än den gamla. Dessutom klarar den upp till 2 mm tjocka kantlister.

Cirka 400 olika delar ingår i en normal husvagns- eller husbilsinredning, och varje vecka producerar KABEs snickeri ungefär 26 000 detaljer! I snickeriverkstaden görs också en del förmontering av möblerna, medan slutmonteringen sker vid tillverkningslinjen.

– Det sparar tid och plats, förklarar Rickard. Men kanske viktigast är att vi minskar risken för att det ska uppstå några småskador på möblerna under den korta transporten från snickeriet till monteringshallen. Då vet vi också att kunden får en husvagn eller husbil som är perfekt in i minsta detalj!

Totalt arbetar 50 personer i KABEs snickeri, och normalt arbetar man i 2-skift för att hinna tillverka alla de detaljer som behövs för en enda husvagn eller husbil.

– När det behövs kan vi gå upp till 3-skift, vilket vi bland annat fick göra innan semestern, avslutar Rickard Johansson. Allt för att möta den ökande efterfrågan på KABEs produkter.



Vårresa med nya husvagnen:

Påsk i Paris och vaknande vinstockar i Moseldalen

Vintern var lång. Onödigt lång. Men vi hade i alla fall vår nya husvagn att se fram emot och lagom till snösmältningen fick vi den. Grannarna kunde först inte se någon skillnad eftersom det var en Brillant XL, precis som den förra. Men när maken plockade fram fjärrkontrollen till movern och smidigt och enkelt manövrerade den nya husvagnen på plats i vår trädgård blev vi en attraktion i hela kvarteret.

RESEBERÄTTELSE AV CARINA LUNDEHOLM

Det är en härlig känsla att flytta in i en alldeles ny husvagn. Att öppna lådor och skåp och hitta de perfekta ställena för allt man vill ha med sig: Husgeråd, pocketböcker, paraply, solkräm, värmeljus och annat som är svårt att klara sig utan. En ny husvagn är också ett bra tillfälle att rensa bort prylar man dragit runt med under flera säsonger, men inte använt.

Precis före påsk gav vi oss iväg för att möta våren i Paris. Resan genom Danmark och Tyskland bjöd på kallt och otrevligt aprilväder. Vi övernattade på en campingplats utanför Dortmund som hade särskilda platser för snabbstopp, med myntautomat på elstolparna. Smidigt för oss som ville checka ut tidigt, innan receptionen öppnade. Men vi glömde kolla hur många 1-euromynt vi hade i plånboken. Precis när vi skulle somna tog pengarna slut och vi fick koppla över värmen på gasol. På morgonen var det minusgrader ute och vi insåg att det var ganska orutinerat att åka iväg på "vintersemester" med bara en liten skvätt gasol. Den nya tuben hade vi lämnat hemma.

På långfredagens eftermiddag rullade vi in i Paris. Inte särskilt rutinerat det heller, visade det sig. Långfredag är en vanlig arbetsdag i Frankrike, men också inledningen på en stor helg. Den gigantiska rondellen vid Porte Maillot var fullständigt igenproppad med bilar som försökte byta fil och riktning för att över huvud taget kunna ta sig någonstans. Men med nordiskt lugn och lite tur lyckades vi ta oss vidare in i Boulogne-skogen i riktning mot campingplatsen.

Vi hade inte bokat eftersom det var långt ifrån högsäsong. Trodde vi. När vi såg kön med italienska husbilar vid entrén förstod vi att det var fler än vi som tyckte påsken var en trevlig tid att besöka Paris. Jag tog mig fram till receptionsdisken och lyckades få en av de sista lediga husvagnsplatserna på hela campingen. En blek sol letade sig fram bakom träden och det började kännas som om vi äntligen skulle kunna hitta våren.

Paris från trottoaren

Camping Bois de Boulogne är öppen året runt och lockar till sig gäster från hela Europa. Det var andra gången vi var där. Vi upplevde att underhåll och skötsel av campingplatsen blivit lite sämre sedan vårt förra besök, men stämningen var fortfarande trevlig och avslappnad och läget är perfekt. Alldeles intill floden Seine, omgiven av den stora parken, med alla sevärdheter i närheten. Det går pendelbussar direkt från campingen till centrum och tunnelbanan. Vi hade minicyklar med oss och lyckades faktiskt lista ut hur parkens stora genomgående vägar hänger ihop med resten av staden.

Annandag påsk var hela Bois de Boulogne avstängd för biltrafik och vi fick en underbar cykeltur tillsammans med mängder av parisare som joggade, cyklade och åkte inlines på de breda asfalterade stråken. Folk fiskade i dammarna, red på stigarna, spelade fotboll på gräsmattorna eller bara låg och sov eller läste på sina filtar. Vårsolen värmdes och fåglarna kvittrade. Vi cyklade med Eiffeltornet som riktmarke och parkerade i skuggan av den välkända silhuetten.

Paris upplevs bäst från trottoaren. Här finns uteserveringarna, folkmyllret, de pampiga sekelskiftesentréerna, gatumusikanterna, de lyxiga skyltfönstren och de osannolikt parkerade bilarna. En promenad på Paris trottoarer, eller utefter Seine, bjuder också på turistiska utblickar över broar, parker, monument och paradgator. Plötsligt dyker Triumfbågen, Notre Dame, Sacre Coeur eller någon annan storslagen byggnad upp i fjärran och lockar till att promenera lite till, fast man egentligen redan är trött i fötterna.

Metron är förstås också ett perfekt sätt att förflytta sig i Paris. Och full av överraskningar, visade det sig. En kväll, någonstans

>



“NÄR VI SÅG KÖN MED ITALIENSKA HUSBILAR VID ENTRÉN FÖRSTOD VI ATT DET VAR FLER ÄN VI SOM TYCKTE PÅSKEN VAR EN TREVLIIG TID ATT BESÖKA PARIS. ”

mellan Bastille och Concorde, klev två korrekta ynglingar i prydliga mörka kostymer ombord med en bagagekärra. Bagaget var en rejäl ljudanläggning och snart var det "Hot stuff" med Donna Summer i hela vår tunnelbanevagn. Helt oväntat började killarna framföra en egenkoreograferad disco- och strippshow i mittgången. När de specialsydda kostymbyxorna åkte av med ett ryck hade de båda svårt att hålla sig för skratt och det hade vi också. Eftersom vi steg av vid Concorde är vi lyckligt ovetande om hur det hela slutade.

Vi passade också på att göra en dagsutflykt med bil, till Giverny och konstnären Monets hus. Den vackra trädgården med sin näckrosdamm visade upp sig i ett sällsamt stilla ljus, precis som en akvarellmålning. Att det var tidig vår och inte så mycket blommor gjorde inte ett dugg.

Mosel och Rhen

Efter helgen började vi sakta resa hemåt. Första anhalt blev Verdun, där Frankrike och Tyskland utkämpade historiens största och längsta slag. Staden har flera imponerande monument och det finns också museer och utställningar som visar vad som hände under det oändliga skyttegravskriget 1916. Dagens Verdun är en trivsamt stad att besöka, med en välskött liten camping inom gångavstånd från centrum.

Färden fortsatte längs Moselfloden på slingrande vägar, genom byar och små städer, med vinodlingarna alldeles utanför bilrutan. Än så länge var sluttningarna bruna. Men solen hade börjat värma och vi kunde ana de första gröngula stjälkarna och bladen, som på bara några dagar skulle leta sig ut från de knotiga, slumrande vinstockarna.

Vi stannade i Bernkastel-Kues, som egentligen består av två små städer på ömse sidor av Mosel. Där finns en campingplats på bekvämt cykelavstånd från den idylliska gamla stadskärnan. Vi ställde upp vår husvagn alldeles intill floden och kunde sitta i kvällsolen med ett glas svalt lokalt vin och se båttrafiken passera. De stora europeiska floderna är fascinerande eftersom de fortfarande har en viktig funktion som aktiva transportleder. Nästa övernattnings gjorde vi i Koblenz, där Mosel rinner ihop med Rhen. Campingplatsen ligger mitt i flodkrysset och bjuder på gratisunderhållning flera gånger om dagen när de långa pråmarna ska svänga runt för att ta sig vidare i nästa flodsystem.

Vår resa avslutades med ett besök i Lübeck, som är ett perfekt utgångsläge för den sista etappen till Sverige. Vädret var lika kylslaget som när vi startade, tio dagar tidigare. Vi hade mött våren i Paris och nu såg vi fram emot att möta våren ännu en gång, hemma i Huskvarna.



Generösare körkortsregler kommer!

Snart kommer klarare, och generösare, regler för husvagnskörning. Men tyvärr dröjer det ett par år ... Dagens regler för den som drar en husvagn (eller ett annat släp) är enkla. Med endast ett "B" på körkortet får du:

1. Dra ett släp med totalvikten 750 kg, även om summan av fordonens totalvikter skulle överstiga 3,5 ton.
2. Dra ett släp vars totalvikt inte överstiger bilens tjänstevikt. Detta under förutsättning att summan av totalvikterna ej överstiger 3,5 ton.

Den nuvarande 3,5-tonsgården är gammal och är inte anpassad till dagens personbilar.

För femton år sedan hette en "normal-Volvo" 745, och eftersom totalvikten var strax under 2 000 kg kunde ägaren, utan att ha E-behörighet, dra de 1 500 kilo som bilen var godkänd för. I dag heter motsvarande "normal-Volvo" V70, och bilens ökade säkerhetsutrustning har gjort att både tjänstevikt och totalvikt har ökat

med ca 150 kg. Detta betyder att en förare utan E-behörighet numera får dra endast 1 350 kg bakom sin bil, trots att den nya modellen har en största tillåtna släpvnagsvikt på 1 800.

De nuvarande reglerna har dessutom en negativ effekt för trafiksäkerheten. Låt oss ta ett exempel: En familj äger en Volvo XC 90, en Volvo S 60 och en husvagn med totalvikten 1 500 kg. Den ena maken har BE-behörighet, men den andra har endast B-behörighet. För att de ska kunna byta av varandra under semesterkörningen (den ene kan ju råka bli sjuk) måste familjen välja att använda sin S 60 som dragbil, trots att det ju inte råder någon tvekan om att den tyngre och kraftigare XC 90 är en betydligt bättre och säkrare dragbil.

När man inom EU, för åtskilliga år sedan, började diskutera ett nytt körkortsdirektiv (det tredje i ordningen), var det många krafter – bland annat Husvagnsbranschens Riksförbund – som arbetade för att reglerna skulle bli både enklare och generösare. Och så blev det också!

När de nya reglerna träder i kraft den 19 januari 2013 får du, med ett "B" på körkortet:

1. Dra ett släp med totalvikten 750 kg, även om summan av fordonens totalvikt skulle överstiga 3,5 ton.
2. Dra ett släp vars bruttovikt inte överstiger bilens tillåtna släpvnagsvikt, under förutsättning att summan av totalvikterna ej överstiger 3,5 ton.
3. Dra ett släp vars bruttovikt inte överstiger bilens tillåtna släpvnagsvikt, även om summan av totalvikterna överstiger 3,5 ton. I detta fall krävs emellertid en kompletterande utbildning och/eller genomfört körprov.

I den statliga utredningen "En reformerad körkortslagstiftning" föreslås att det ska räcka med ett körprov, och man bedömer att kostnaden för detta kommer att ligga på samma nivå som uppkörningen för BE-behörighet – i dagens läge ca 1500 kr.



ECOPRIM – Isoleringen som även skyddar mot fukt!

www.paroc.se

PAROC
Insulate for life



**KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.**



”Det är så smidigt, vi har allt i husvagnen klart, egentligen tar det inte mer än tjugo minuter att packa de kläder vi behöver om vi ska bort en helg.”



Husvagnsliv träffar:

Familjen som blev nomader igen

Efter att i flera år haft sin husvagn fast stationerad i Träslövsläge i Varberg, har familjen Öman från Borås bestämt sig för att bli husvagns-nomader igen. Nu är barnen lite större, och vill också gärna se sig omkring mer. Pappa Magnus beskriver sig lite som en ”husvagns-nörd”. Självpuppvuxen med husvagn, planerar han hela tiden nya, kortare eller längre upptäcktsresor.

– Det är så smidigt, vi har allt i husvagnen klart, egentligen tar det inte mer än tjugo minuter att packa de kläder vi behöver om vi ska bort en helg. Från tidig vår till sen höst gör vi många helgutflykter, kör kanske 15- 20 mil från Borås, åt något håll.

Men sommaresemestern bjöd på en tre-veckors-tur upp till Dalarna och ner genom Värmland och ut till Bohuslän.

– Dalarna gillar vi allihop, campingen i Rättvik, precis vid Siljans strand, är en favorit. Vi stannade också några nätter på Sollerön. Tällberg är det absolut finaste i Dalarna; fina timmerhus och fantastiska skorstenar.

Barn och camping är absolut något som går bra ihop, enligt Magnus. Hans och Lenas döttrar är 13 och 16 år gamla nu och är också sålda på husvagnslivet.

– Visst är det lite trångt men dom gillar att krypa upp i ett hörn, läsa och titta på TV. Är man ute en helg så är vi tillsammans, bara vi. Inga träningar eller annat som gör att man knappt ses.

– Sen är man ute mer, lite regn spelar ingen roll, man tar på sig och är ute ändå. Vi har också alltid våra fyra cyklar med, så vi kan röra på oss lite längre sträckor.

– När barnen var mindre brukade det inte dröja mer än tio minuter så hade de hittat någon att leka med.

– Dom gillar när grillridån lägger sig över campingen på sommaren, men det gäller att passa på, tiden går fort och snart kanske de inte vill följa med.

Familjen Öman har en mellanstor KABE-vagn med innermått på 5,87 meter och en total längd på 7,65. Som dragbil har de en Saab 9-5:a.

– Vi skulle kunna gå upp en storlek till, men samtidigt ska det vara smidigt att komma in och ut på campingen. Det som är lite speciellt med vår KABE-vagn är att vi har kombinerat en dubbelsäng med en våningssäng i sovrumsdelen, så trots att vi är fyra personer behöver vi inte bädda om för att sitta och äta. Det passar oss perfekt.

– Vi lever som hemma, fast lite kompaktare.

Vart man styr för att fira påsken är redan klart. Våren skall mötas tillsammans med en annan familj i Norrvikens trädgårdar utanför Båstad.

– Jag gillar att planera i god tid och plats är redan bokad på campingen. Det är otroligt vackert där nere.

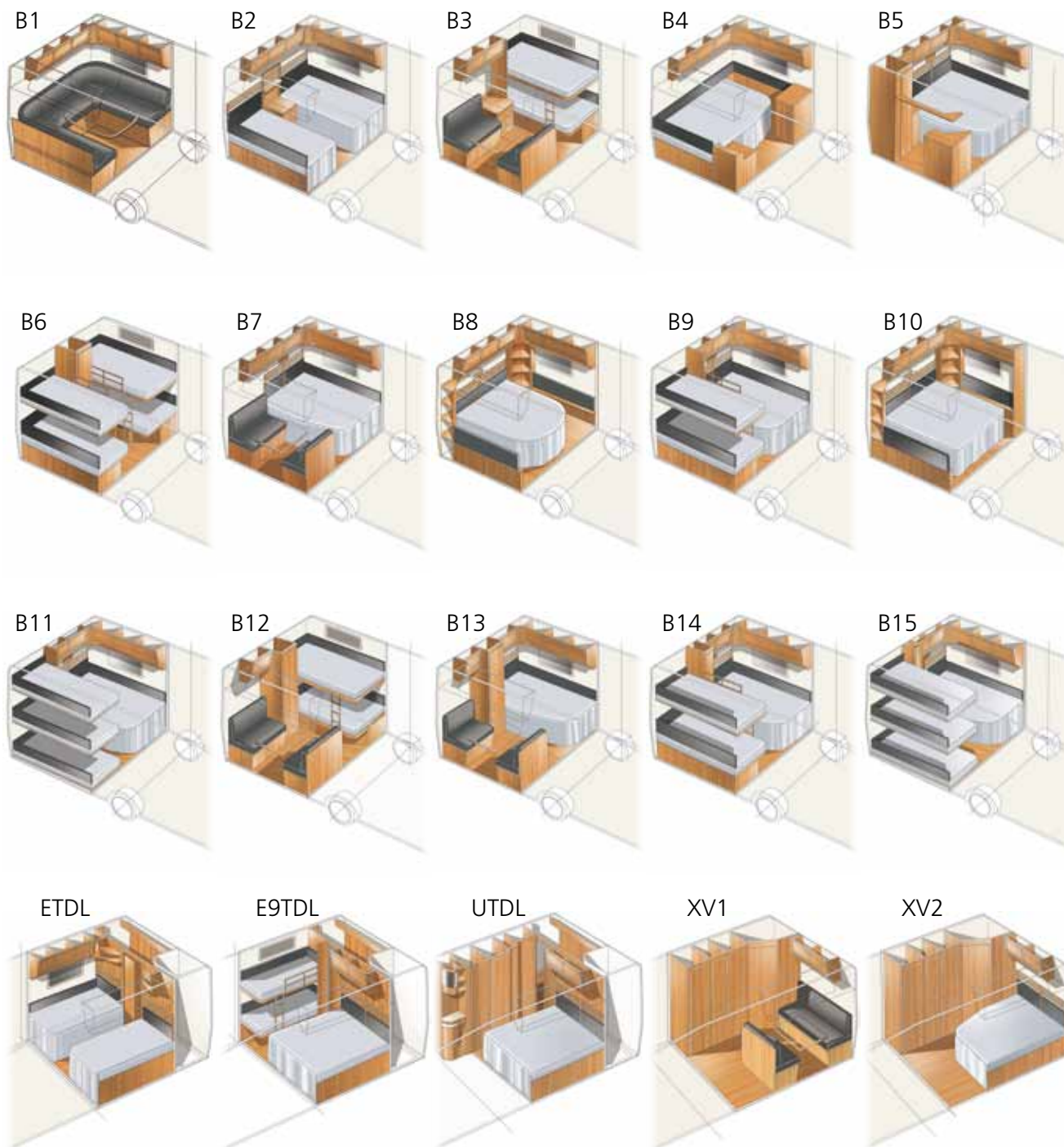
Även sommarens rutt är redan löst planerad, och går ner mot Skåne och Österlen. På frågan vad man absolut inte får ha glömt när man slagit läger för kvällen, svarar Magnus till sist:

– En god whiskey och grillbriketter.

Bygg din KABE med vårt Flexline system

Att välja KABE handlar knappast om att kompromissa. Vårt Flexline-system är ett koncept, med tusen möjligheter. Framst handlar det om att få en planlösning och interiör som passar dina och familjens behov. Du har 160 olika planlösningar fördelat på 36 modeller och 20 olika Flexline-alternativ att välja på. Lägg också till två vagnbredder, 6 textilval, 2 i skinn och massor av tillbehör, så förstår du varför

nästan ingen KABE är den andra lik. I en KABE är flexibiliteten standard – du planerar och vi bygger. Flexlinelösningarna XV1 och XV2 passar till alla vagnar i XL-serien. Flexlinelösningarna B1-B15 passar till alla GLE-vagnar och U, E, B och D-TDL finns till merparten av TDL-vagnarna. Till Hacienda finns ytterligare åtta olika inredningskombinationer att välja mellan.



Bekväma tillval till din KABE Husvagn

Standardutrustningen i en KABE täcker alla basbehov med råge. Faktum är att vi bjuder på många detaljer som våra konkurrenter tar extra betalt för. Men vi har full förståelse för att du kan vilja lägga till ännu någon detalj som gör just din husbil perfekt och vi har därför också ett stort sortiment av tillbehör.



Slät plåt

Med det senaste inom husvagnsdesign - slät plåt - blir din husvagn superlyxig. Och med kromade lister runt alla fönster blir helhetsintrycket komplett.

Panelgardiner

I år kan du välja panelgardiner på gardinstång med belysning som alternativ till den mer traditionella upphängningen med kappa.



Myggnätsdörr

Håller insekterna ute, även när du har dörren på vid gavel. Myggnätsdörren är monterad i en kraftig aluminiumkarm och har ett plisserat myggnät.

Stor kyl

Rymlig kyl/frys-kombination med separat dörr för frysen och en sammanlagd volym hela 190 liter är standard i alla Royal-vagnar, finns som tillval i många andra modeller.



Luftkonditionering

Med luftkonditionering i bodelen får du en behaglig temperatur, även när det är stekande hett ute. Dometic B 2200 har ett nytt system för förbättrat luftflöde, där det är möjligt att styra luften framåt, bakåt eller åt bägge sidorna.



Duschuttag

Ett utvändigt duschuttag, med både kall- och varmvatten, är perfekt för att tvätta sig själv eller hunden, skölja av stövlarna eller fisken eller vad du vill...



Isabella strukturerar upp programmet

Danska Isabella, som ju är Europas största förtälttillverkare, gör det enklare för dig att välja ett förtält som passar just dina behov.

Vid huvudanläggningen i Vejle har Isabella under det senaste året investerat åtskilliga miljoner för att säkerställa den höga kvaliteten på företagets produkter. Bland annat finns här en hypermodern tillskärningsanläggning där alla detaljer som behövs för att sy ett förtält kommer till. I Vejle sker dessutom all konstruktion och ut-

veckling, och här finns den så viktiga kvalitetskontrollen. För att göra det enklare för dig som husvagnsägare att välja rätt förtält efter dina behov, har Isabella strukturerat upp programmet och indelat tälten i fyra olika grupper – Permanent-, Long-, Mid- och Short-stay.

Permanent-Stay

”Villa” är namnet på ett unikt Isabella-förtält, avsett för långtidscampare som vill ha sitt förtält uppe året runt. Villa lämpar sig även till villavagnar och för de husbilsägare som vill ha ett ”basläger” under för- och eftersäsong. Tältets självbärande konstruktion gör att det kan stå kvar när du är ute och reser, och gör det enkelt att ansluta förtältet till husvagnen eller husbilen.



Long-Stay

I den här gruppen hittar du förtält som i huvudsak är avsedda för de säsongscampare som endast nöjer sig med det bästa. Givetvis används endast förstklassiga material till såväl duk som stativ, och de många finesserna och detaljerna gör tälten till de bästa på marknaden. I kategorin Long-Stay ingår modellerna Penta, Forum, Commodore och Opus 300. Till dessa tält rekommenderar Isabella den speciella Bolon-mattan ”Isabella Line” eller ett Bargo-golv.



Mid-Stay

Förtält för dem som stannar en eller flera veckor på samma plats – fortfarande med Isabellas höga kvalitet och marknads bästa material. Den enkla monteringen gör att tälten även kan användas som resetält, och då rekommenderas att man väljer det unika CarbonX-stativet som är utvecklat av Isabella i samarbete med företaget Exel. I Mid-Stay-gruppen ingår modellerna Ambassadör, Capri, Ventura Pacific 300 och Ventura Neptune. Som golv rekommenderas Bolon-mattan ”Isabella Line” eller ”Bohuslän Plus”.

Short-Stay

I denna kategori finns Ventura Basic, som är en serie lätta rese-tält. Med sin låga vikt och enkla montering är detta ett perfekt komplement till Long- och Mid-stay tälten för resandet under för- och eftersäsong. Här hittar du modellerna Ventura Basic M, Ventura Basic L och Ventura Basic XL. Till dessa tält passar någon av Bolon-mattorna "Bohuslän" och "New Halland".



Exklusivt vinkyl för lådviner

The Boxx'r innehåller ett termoelektriskt kylsystem, som kyler vinet betydligt snabbare än ett kylskåp – och dessutom till en optimal serveringstemperatur. Man tar helt enkelt ur vinpåsen från boxen och sätter den i behållaren. The Boxx'r har två lägen; vitt- och rosévin 10 °C, rött vin 16,5 °C. Vinkylen går på 230 V, men kan även kopplas till 12 V i t ex båten eller husvagnen.

Termoelektrisk kylbox med integrerat ljudsystem

Hela 40 liters volym och utsida i stryktålig aluminium gör detta till en mångsidig kamrat på färden. Tvådelat lock för minsta möjliga kylförluster, rejäla bärhandtag och plats för alla kablar i locket. Ansluts till 12 eller 230 volt och kyler ner till 22° under omgivningstemperaturen. Det rejäla högtalarsystemet drivs av tre separata AA-batterier (ingår ej) och ansluts till en MP3-spelare. Äventyret kan börja!



Snygga melaminserviser

Lätta och hållbara serviser som tål maskindisk. Välj mellan New Port Harbour i 20 delar eller Quadrato Black & White i 16 delar.



”Att bo i husvagn på vintern är en fantastisk upplevelse, tänk att kunna dra upp rullgardinen en morgon när det är femton grader kallt med strålande sol, och det enda bekymret är om dagens skidåkning ska ske på längden eller utför ...”



Vintern blir skönast i en KABE!

Mer än 5 000 säsongplatser är uthyrda på landets vinteröppna campingplatser, och ytterligare några tusen familjer använder sin husvagn eller husbil för kortare utflykter till något vintersportparadis – över jul och nyår, under sportlovsveckan eller över påsk.

Allt fler har upptäckt vintercampandets tjusning, och så är det på många håll i landet.

– Att campa på vintern är en fantastisk upplevelse, säger en erfaren vintercampare lyriskt. Tänk att kunna dra upp rullgardinen en morgon när det är femton grader kallt med strålende sol, och det enda bekymret är om dagens skidåkning ska ske på längden eller utför ...

Men man behöver inte åka långt norrut för att njuta av vintercampandets fröjder. Man har ju faktiskt nära till en vintersportanläggning, nästan oavsett var i landet man bor. Och vid de allra flesta av dem finns en väl fungerande campingplats.

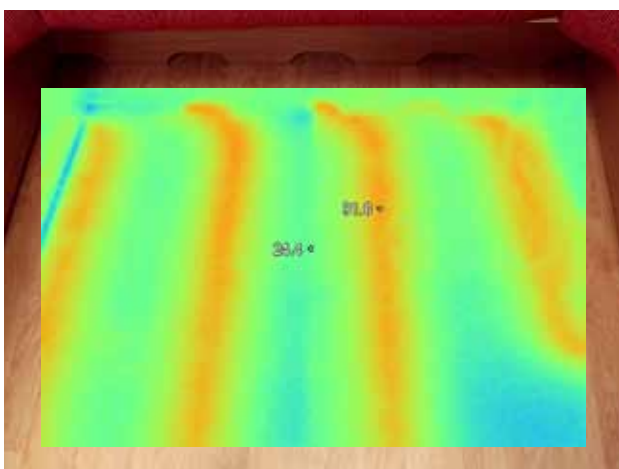
För att vintercampandet ska bli så skönt och avkopplande som man önskar, krävs dock att husvagnen eller husbilen är byggd för vårt tuffa vinterklimat. Vattenburen centralvärme är närmast en självklar-

het, och golvvärme med jämn fördelning över hela golvytan förhöjer komforten avsevärt. En väl avstämd ventilation, som du enkelt kan reglera vid behov, ger bättre inomhusklimat och ventilerade ovan-skåp eliminerar risken för kondensfuktiga kläder.

– Vi bemödar oss verkligen om att kunna erbjuda vintercamparen precis allt som behövs för en lyckad vintersemester, säger Klas Nilsson som är försäljningsansvarig för Norge och Danmark på KABE. Mycket hjälp har vi också av all feedback som vi får från våra kunder.

I KABEs strategi ingår också att många nya tekniska lösningar provas "ute i verkligheten" av erfarna campare, innan de införs i serieproduktionen.

– Vi gör verkligen allt för att vintern ska bli skönast i en KABE, avslutar Klas.



Fyra golvvärmeslingor för jämnaste värmen. Värmespridningsplåtar gör dessutom att hela golvet blir uppvärmt. I AGS II Pro (standard i flera modeller) används en separat cirkulationspump och en shuntventil reglerar golvtemperaturen. Detta patentsökta system ger samma höga komfort som golvvärmen i ett nytt hus – om inte bättre.

Detta ingår bland mycket annat när du köper en KABE:

- Fyra golvvärmeslingor och värmeplåtar som fördelar värmen
- Integrerat värmesystem där golvvärme- och radiatorvattensystemet är ihopkopplade
- Ventilerande väggtapet
- Fuktsäker ecoprimitisolering (ecoprimit är det material som har bäst isoleregenskaper)
- Energifönster med isolerande polyuretankarm och inbyggd ventilation
- Plastreglar på alla fuktutsatta ställen
- Mjukt, isolerande innertak
- Luftströmmar med fri passage från golv, under sängar och soffor upp mot taket, genom de ventilerande överskåpen
- Soffor och sängar står på distanser
- Vinklade soffryggar och kablagerännor
- Extra breda och tätpackade konvektorer samt extra mycket konvektoryta
- På husvagnarna finns unika KABE VarioVent som gör att man på ett effektivt sätt kan driva ut fuktig luft ur vagnen



Första husbilen blev en Travel Master 880!

”Instegshusbil” brukar vara beteckningen på en enklare – och därmed lite billigare – husbil avsedd för förstagångsköparen. Men det finns de som går mot strömmen och direkt satsar på största Travel Master-modellen! **Vad är det egentligen som får två människor, helt utan campingfarenhet, att bestämma sig för att satsa på husbilslivet?** Och vad var det som gjorde, att de som allra första husbil valde den största och lyxigaste Travel Master-modellen?



”Vi trivs jättebra i vår nya Travel Master”, säger Per-Olof och Barbro Holmqvist.



Per-Olof är mer än nöjd med de praktiska utdragbara stuvfacken. ”De rymmer hur mycket som helst”, säger han.



– Det var hundarna, förklarar Per-Olof Holmqvist från skånska Lomma, när Husbilsliv träffar honom och hustrun Barbro hemma hos Per-Olofs syster och sväger i Uppsala-trakten.

– Tidigare, när vi hade bara en hund, brukade det gå att hitta någon som passade honom, fortsätter Per-Olof. Men med två hundar är det besvärligare, och dessutom vill vi ju gärna ha dem med på våra resor.

– Men helt utan campingerfarenhet är vi inte, rättar Barbro. Någon gång på 80-talet firade vi midsommar i en hopfällbar husvagn på Fårö tillsammans med Per-Olofs syster och sväger, fortsätter hon och ryser vid tanken på hur kallt och fuktigt det var. Och för ett tiotal år sedan lånade vi faktiskt en husbil över en helg. Dessutom har vi ju bott en hel del i campingstugor ...

När planerna på husbil väl hade börjat ta fart, för drygt ett år sedan, blev första steget att besöka mässan på Elmia.

– Men redan innan hade vi pratat med goda vänner som har en husbil, fortsätter Per-Olof, och många av dem hade dåliga erfarenheter av importhusbilar. Bland annat menade de, att luftburen värme inte är bra när man har hundar som ligger på golvet. Dessutom har vi nära vänner som för många år sedan hade en KABE-husvagn, som de var mycket nöjda med. På Elmia-mässan blev det därför åtskilliga besök i KABE-montern.

– Men vi tittade på andra fabriker också, förtydligar Per-Olof. Både på mässan och under veckorna därefter.

Slutligen föll valet på en Travel Master 880, inte minst för de generösa innerutrymmena och den fantastiska hygienavdelningen.

– Vi fick ett fantastiskt bemötande av återförsäljaren, fortsätter Per-

Olof, och vi fick till och med ta deras demo-bil, som var extrautrustad med skinnklädsel även i förarhytten, så att vi inte skulle behöva vänta för länge på vår bil. Dessutom hade man bitt Leif Olsson från KABEs husbilsklubb att vara med och förklara alla finesserna, när det var dags för avhämtning.

Premiärturen i påskas gick till Röstänga. Inte så långt, kan tyckas, men med en alldeles ny husbil kan det ju vara klokt att ”provbo” bilen innan det är dags för längre resor. Sedan kom det, av olika anledningar, att dröja ända till mitten av juni innan det var dags för nästa resa.

– Vårt första mål var Dalarna, för lite ”hundäventyr”, säger Barbro. Och sedan bar det av till Roslagen där ett av våra barnbarn bor.

Grisslehamn fick också besök av paret Holmqvist, som bland annat förvånades över att monumentet till minne av Estonia-offren var så anspråklöst. Därifrån gick färden så, i lugnt tempo, till Uppsala-trakten där Husbilsliv stämt möte.

– Allt har fungerat perfekt, säger Barbro och Per-Olof unisont. Visst har det tagit lite tid att lära sig en del av finesserna, men nu börjar vi nästan att känna oss som fullfjädrade husbilsåkare!

Och att de trivs i sin Travel Master märks, när de berättar vad de ska göra härnäst.

– Nu ska vi åka till Härjarö utanför Enköping för att hälsa på min syster, avslutar Barbro. Och sedan bär det av till Malexander för att fira midsommar.

Om det inte var för att minsta hunden, den dansk-svenska gårdshunden Yazz, skulle på veterinärbesök direkt efter midsommar, tror vi nog att de hade stannat ute längre. Så bra som de verkar trivas i sin nya husbil.



Teknik och utveckling under ett tak

När KABE vid årsskiftet stängde det försäljningsställe för husvagnar och husbilar, som man länge haft i direkt anslutning till fabriken kunde en mångårig dröm förverkligas: Ett gemensamt teknik- och utvecklingscenter. Som marknadsledare i Sverige har KABE en position som ständigt måste försvaras. Nu vässar man därför nu klorna, och satsar ännu mer på forskning och utveckling för att ytterligare stärka konkurrenskraften.

Ombyggnadsarbetet har gått i rasande fart, och dagarna före semestern kunde merparten av de som ska arbeta i centrat ta sina nya kontor i bruk.

– Arbetet har gått över förväntan, säger förre tekniske chefen Göran Ljungquist som trots pensionering fortfarande är ytterst involverad i projektet.

– Nu kan vi koncentrera all utveckling och testning av både husvagnar och husbilar till ett enda ställe, förklarade nyutnämnde konstruktionschefen Jonas Svensson när han i våras presenterade planerna. Tidigare har vi ju varit utspridda inom hela anläggningen.

– Alla utvecklingsfrågor hamnar nu alltså under ett tak, och här kommer vi dessutom att ha möjlighet att göra alla tester som rör exempelvis el- och vatteninstallationerna. Fördelen är att vi blir en avdelning som kan ta ett helhetsgrepp på testning, design och utveckling säger Jonas. Dessutom kommer vi att ha prototypverkstaden på nära håll.

Alla utvecklingsfrågor hamnar nu alltså under ett tak, och totalt kommer ett 15-tal ingenjörer, designers och tekniker att arbeta

i centrat. Här kommer man dessutom att ha möjlighet att testa nya komponenter och material.

Ett speciellt rum, med stora ljusinsläpp, är avsett enbart för framtagning av nya textilkollektioner. Även en kurs- och konferenslokal finns i det nya teknik- och utvecklingscentrat.

I den nära 1 000 m² stora anläggningen finns också plats för att ta in ett eller flera fordon om man vill kunna undersöka dem närmare.

I ett senare skede kommer centrat att bli nästan dubbelt så stort. Ritningar finns på en nära 600 m² stor nybyggnation, dit bland annat KABEs klimatkammare kommer att flyttas. En skakmaskin för utmattningsprov av både chassi, kaross och inredning, liksom ett rum för vattenbegjutning, kommer också att finnas här.

Även prototyp tillverkningen kommer att inrymmas i den nya anläggningen, som beräknas stå färdig till våren.

– Som marknadsledare i Sverige måste vi satsa ännu mer på forskning och utveckling för att ytterligare stärka konkurrenskraften, konstaterar KABEs vd Alf Ekström.

Hela konstruktionsavdelningen ser fram emot flytten in i de nya lokalerna.

Bakre raden: Andreas Hultgren, Robert Eriksson, Henrik Granat, Peter Hermansson

Mellersta raden: Maud Blomqvist, Ann-Sofi Elonsson, Anneli Dahl, Jonas Andersson, Jonas Svensson

Främre raden: Jesper Tapper, Niclas Blomqvist, Thomas Hermansson, Fredrik Nilsson

AL-KO tillbehör för husbilar



Lasthållare
Stödben
Luftfjädring
Dragkrokar
Cykelhållare

www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husbil@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

QUALITY FOR LIFE

AL-KO

Pioneer

Få bränslet att räckta hela vägen fram ...

AVIC-F920BT - med vår nya navigationsenhet kan du ta dig fram till ditt slutmål med full kontroll tack vare:

- Europakarta, TMC, Bluetooth handsfree, möjlighet till backkamera.
- NavGate Feeds gör att du får möjlighet att anpassa din enhet till dina behov och lägga upp egna POI (intresse kategorier).
- Underhållning som film och musik från DVD-/CD-spelare, radio, SD-kort och USB med mediaspelare.
- 6.1 toms skärm med hög detaljnivå. Nytt menysystem som är väldigt enkelt att hantera med möjlighet till personanpassade menyer.
- Möjlighet till bränsle- och körreport.

Med ND-BC4 (tillbehör) - vår backkamera blir det lättare att hantera backning av husbil eller personbil. Det går dessutom att starta backkameran samtidigt med kartvy för att ständigt få en överblick bakåt.

Med ECO-indikatorn för miljövänligt körande kan du följa din optimerade färdväg. Detta innebär att du kan se din aktuella status och följa utvecklingen under resans gång.

Upplev alla våra navigationsenheter på:
www.pioneer.se

Vi täcker upp hela Sverige med vårt kompletta återförsäljarnät. Hitta din närmsta butik på www.pioneer.se/under - Hitta återförsäljare



HAR OFTA LASVÄRDA SIDOR	JÄTTE-SKÖNT	TAR PLAN SOM LANDAR	TYCKER DET ÄR KUL	GER OSS KRAFT I HUSET
KAN GE KALLA KÄRAR				SERVERAS ÖL PÅ
		FIRAS 27 AUG. TITTAR		
VID	KAN FÖR TRÄNGA SKOR LÅTA VARA			
		MÄNGEN BOSTAD		
HAR EN SPÄNNANDE TV-SERIE			BRÖDERNA I "LUCKY LUKE"	SKYMTAR
TÄNDER PÅ DRIVANDE HJUL		BRUKA REPARERA		
SE IGENOM				HÄSTUPPVISNING
STRÖG	ANGES PÅ MÅNGA VINER			
ÄR INTE MED PÅ LISTAN			UNG KÖR KAN VARA BITANDE	BLIR VÄL BRÖD TILL FRUKOST
SER VI PÅ AKTUELLT	KORAD SÄGA SOM MAN SÄGER	HÄLLER TEMPOT I BANDET	FÖRÄLSKAD	ORKA PÅ VISSA STÄLLEN
		ÄR VARA TILL		BRÄNDO I "VILD UNGDOM"
				ENDAST FÖR VISSA
				DIFFUS
				SAMLING KÄRVAR SISU
SES LYCKLIGS ÖGON MORSÄR				VINER VINERTID STÖTTAR UPP
				RÄKNING EJJDERHONOR
				TYP KÄRL DE ÄR EJ SANNA
				ENTUSIASM ÄR TRYGGA
STOPPAS		BRUKAR RÄVAR FÖR SALTADOPP		TAR SIG SPANARE FRAM NYTTA
				BEHÖVER BADA
GRIPA	FINARE KLÄDSEL			INGÅR I KEDJAN
				LOTTOTUR BEKKESTAD MED VÄDER
		GÅ I RAD KOMMER PUNKTLIG		GÖR GNÄLLIG STRANDPELARE
				SKRÄP KUNDE MAN FÖRR AV VALAN
HAR SITT SPELMANSLAG	USCHORD RÖKA ÄLAR I SKÅNE		KLOCKAN KORT	VÄXT HASSE I RUTAN
				SES MED MAN I STALL
GÖR TUNGA LYFT				HÄSTKRAFT DAGAS
				ÄR TRE-SIDIG
				LITEN PIPPI
				AKADEMITAL TON TRE
DRAGEN			SPELA HÄFTIG MUSIK	ÄR LÅNG TILL VÄXTEN
				VALUTA I JAPAN

Vinn priser från KAMA Fritid!

Lös korsordet och skicka det till oss senast den 3 oktober 2010, så är du med i utlottningen av fina priser från KAMA Fritid!

Adressen är:

KABE Husvagnar

Box 14

560 27 Tenhult

Märk kuvertet med "Korsord"

Namn

Adress

Telefon

Trygghet även efter köpet

För många är ju köpet av en husvagn eller husbil en av de största affärerna i livet – köpet av permanentbostaden frånräknad. Det gäller därför inte bara att välja en produkt som uppfyller önskemålen, utan också en produkt som ger trygghet även efter köpet.

Ingen kedja är ju starkare än den svagaste länken. Hos KABE satsar man därför inte bara på utveckling och tillverkning, utan också på ett starkt och väl utbyggt återförsäljar- och servicenät.

Det var redan på 1960-talet som man hos KABE noggrant började prova alla de komponenter som skulle användas i de husvagnar man byggde. Så är det än i denna dag, och med det nya utvecklings- och teknikcenter som nyligen invigts, har man ännu större förutsättningar att välja de allra bästa komponenterna till sina husvagnar och husbilar. En egen klimatkammare, med anor från 1970-talet, gör dessutom att man kan optimera både värme- och ventilationssystemen.

Dessutom genomför KABE alltid omfattande fältförsök i samarbete med några utvalda, erfarna campare, när någon ny lösning skall införas.

– Kontakten med kunderna är viktig, säger KABEs vd Alf Ekström, och vi är alltid mycket lyhörda när det gäller deras synpunkter.

Den som väljer en husvagn eller husbil från KABE kan alltså känna sig trygg när det gäller konstruktion och materialval. Men han eller hon ska även kunna känna sig trygg vid själva köpet.

– Vi har höga krav på våra återförsäljare och vi vidareutbildar dem kontinuerligt, säger Johan Skogeryd som är försäljningsansvarig i Sverige. Och då inte bara när det gäller själva produkterna, utan också hur de bäst ska ta hand om sina kunder både före och efter köpet. För en nöjd kund är ju den bästa reklam som både vi och våra återförsäljare kan få!

Att många av KABEs återförsäljare dessutom själva har praktisk erfarenhet av campinglivet, gör dem ju ännu mer lämpade att sälja Sveriges bästa husvagnar och husbilar ...

Det tredje steget för total trygghet för dig som väljer en KABE är tryggheten även långt efter köpet. Vissa detaljer – bland annat chassikomponenter – slits ju med tiden, och sedan finns ju alltid risken för att du råkar ut för någon olycka och behöver reservdelar.

– Vårt reservdelslager är imponerande stort och vi lagerför delar i många år efter att husvagnen eller husbilen har byggts. Det säger Stefan Blomdahl, som är eftermarknadsansvarig på KABE. Och eftersom inredningarna görs i vårt eget snickeri, har vi ofta möjlighet att nytillverka detaljer om de inte skulle finnas i lager.

En välutrustad serviceverkstad, eller ett avtal med en kompetent fristående verkstad, är dessutom ett "måste" för alla KABE-återförsäljare.

Att KABE tillverkar husvagnar och husbilar som saknar motstycke, har allt fler upptäckt. Detta betyder att den dag det är dags för dig att byta din KABE till en nyare modell, kommer du att upptäcka att valet av en KABE var ett tryggt val även ur ekonomisk synvinkel.

Den höga kvaliteten på vagnarna och bilarna, samt den perfekta anpassningen för vinterbruk, har nämligen gjort att en KABE behåller sitt värde bättre än de flesta andra fabrikat!



Välkommen till din närmaste KABE-återförsäljare!

Läs mer på www.kabe.se

SVERIGE

Husvagn & Fritid	Alvesta
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
Widlunds Husvagnar	Bjuv/Helsingborg
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
FJ husvagnscenter*	Falkenberg
To Lu Rent Husvagnar	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg/Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg/Landvetter
Josefssons Husbilar* (endast husbil)	Göteborg/Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Ohlins Husvagnar	Karlskrona
Polarmaskin	Kiruna
Zäta Caravan	Laholm
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Skåne Camp*	Malmö
Östgöta Camping*	Mantorp
Esséus Husvagnar	Oxelösund
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Äström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
Öggestorp Caravan*	Tenhult/Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Caravanhallen*	Upplands Väsby
Husvagnspecialisten	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
Molunds Fritid*	Östersund

FINLAND

Best Caravan Oy*	Hyvinkää
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Tasan Auto Oy*	Jyväskylä
Kempainen Auto Oy*	Kajaani
Kouvola Vaunu Oy*	Kouvola
Oulun Lomavaunu Oy*	Oulu
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Camping och Fritidscenter	Horsens
Top Camping ApS	Køge
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov

Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Åslev
Camping & Fritid Fyn	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Rødskov
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

NORGE

Bil og Caravan Alta AS*	Alta
Hoisveens Caravans	Brumunddal
Nordvest Caravan AS*	Eide
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgjo
Caravan Vest AS	Førde
Haugaland Caravan	Førresfjorden
Bergen Caravan A/S*	Hylkje
Bil og Caravansenter AS*	Hönefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravansenter AS*	Kristiansand
Rana CaravanSenter AS	Mo i Rana
Fritidsentret AS	Mosjøen
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan*	Porsgrunn
Østfold Traktor A/S	Rakkestad
Hagen Caravan A/S	Ringebu
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Kroken Caravan avd. Tromsø*	Tromsø
Bodø Transport & Caravan*	Tverlandet
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim/Kvåle
Caravansenteret E18	Våle
Ålesund Caravan AS	Ålesund

TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporýje
-----------------------------------	----------

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Van Duinkerken Rekreatie BV*	Hoewelaken
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------------	------------

TYSKLAND

Freizeit AG	Bad Kreuznach
Freizeit AG	Kressbronn
Freizeit AG	Markt Indersdorf
Freizeit AG	Peine
Freizeit AG	Wuppertal

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

B

Trygghetslånet – en säker finansiering

Trygghetslånet är en finansiering som omfattar både Rätteggaranti och Låneskydd. Du slipper oroa dig för räntehöjningar och vid sjukdom eller arbetslöshet kan du få uppskov med dina amorteringar i upp till ett år. Din husvagnshandlare berättar gärna mer om Trygghetslånet.