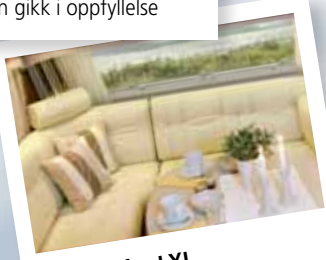
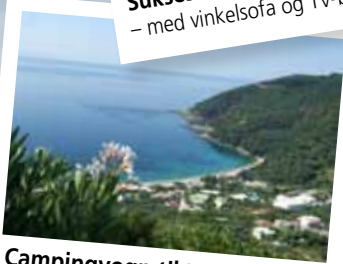




Fra båt til bobil
– drømmen gikk i oppfyllelse



Suksess for LXL
– med vinkelsofa og TV-benk



Campingvogn til Hellas
– opplev en fantastisk reise

Nr 2 2010

Kabe Husvagnsliv

Et magasin fra den svenske markedslederen – KABE



Bygget for Norge

KABE

Fortsatt framgang for KABE i Norge!

Idag tillhörer KABE topp tre av campingvognsalget i Norge* og over halvparten av de som velger Nordisk vogn for helårsbruk velger KABE. Hva er så årsakene til dette? En årsak er kundetrygghet og kundetrygghet har alltid vært KABEs primære mål.

En forutsetning for å oppnå dette er selvsagt at man produserer førsteklasses campingvogner og bobiler. Men minst like viktig er det at forhandlerne er førsteklasses og forhandlerne kompetente. I dag finnes det et tyvetalls forhandlere fra Alta i nord til Kristiansand i sør. En annen er at KABE kan tilby

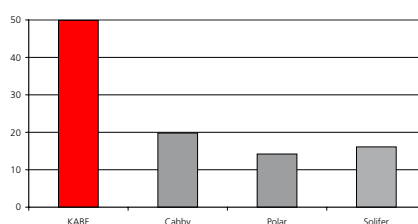
et av markedets bredeste modellprogram som er tilpasset norske kunders ønsker. Foran det nye modellåret 2010 satset vi på å videreutvikle og foredle under overflaten. Alt dette kan du lese mer om andre steder i bladet.

God lesning og velkommen til en ny, spennende sesong med KABE 2010 i Norge!



Klas-Göran Nilsson
Area Sales Manager
Denmark & Norway

Registreringar i Norge 2009



*Kilde: Opplysningsrådet for veitrafikken 2009.

Alta

TG Caravan A/S
Telefon: 784 436 80
www.tgcaravan.no

Bergen / Hylkje

Bergen Caravan A/S
Telefon: 55 39 17 00
www.bergen-caravan.no

Bodø

Bodø Caravan AS
Telefon: 755 868 50
www.bodocaravan.no

Brumunddal

Hoisveens Caravans
Telefon: 62 34 35 00
www.hoisveencaravan.no

Eide

Nordvest Caravan AS
Telefon: 71 29 80 05
www.nvcaravan.com

Elverum

Ringstad Caravan
Telefon: 624 170 60
www.ringstad-caravan.no

Figgjo / Sandnes

Caravanaess A/S
Telefon: 516 233 37
www.caravanaess.no

Førdesfjorden

Haugaland Caravan
Telefon: 52 77 40 15
www.haugaland-caravan.no

Hönefoss

Bil og Caravansenter AS
Telefon: 32 12 90 90
www.bilogcaravansenter.no

Kongsberg

Caravan Shop A/S
Telefon: 32 73 10 50
www.caravanshop.no

Kristiansand

Kristiansand Caravansenter AS
Telefon: 415 98 000
www.krs-caravan.no

Mo i Rana

Rana Caravansenter AS
Telefon: 40 60 60 60
www.ranacaravansenter.no

Mosjøen

Fritidssentret AS
Telefon: 75 18 86 10
www.fritidssentret.no

Oslo / Skytta

Nor Camp AS
Telefon: 67 06 13 13
www.norcamp.no

Porsgrunn

Heistad Bil og Caravan AS
Telefon: 35 569890
www.heistadbilcaravan.no

Rakkestad

Östfold Traktor A/S
Telefon: 692 260 70
www.rakkestad.as

Ringebu

Hagen Caravan A/S
Telefon: 612 818 20
www.hagen-caravan.no

Skage

Höstland AS, Caravansenter
Telefon: 74 28 29 90
www.hostlandas.no

Skilbrei

Caravan Vest AS
Telefon: 578 26 250
www.caravanvest.no

Sortland

Sortland Caravan A/S
Telefon: 761 253 00
www.sortlandcaravan.no

Tromsø

Tromsø Caravansenter AS
Telefon: 776 370 00
www.tromsocaravansenter.no

Trondheim / Kvål

Trondheim Caravan A/S
Telefon: 728 77 111
www.trondheimcaravan.no

Våle

E18 Caravan
Telefon: 33 06 48 00
www.e18caravan.no

Ålesund

Ålesund Caravan AS
Telefon: 701 448 20
www.kroken.no/aalesund



KABE Traveller Club Nordland – meld deg som medlem!

Vi vil treffes og ha det hyggelig sammen med andre som har samme interessen! Og "jo flere vi er sammen ..." – så kom og bli med på oppbyggingen av klubben. Sjekk at du virkelig har en KABE (ny eller gammel), send en mail til oss og meld deg som medlem: post@kabeclub.no



En investering for fremtiden

Du som har investert i en campingvogn, har gjort en stor investering. Og du som har investert i en caravan fra oss på KABE, har gjort en investering som gir gevinst i form av uforglemmelige opplevelser under en lang rekke med år – og til alle årstider.

Vi på KABE har nemlig spesialisert oss på å bygge campingvogner som er beregnet for året rundt bruk i det bistre nordiske klimaet. Et velisolert karosseri, et velprøvd sentralvarmesystem med "hjemmekomfort" og en avansert gulvvarme er tekniske løsninger som gjør hver eneste KABE-vogn så beundret, men like stor betydning har naturligvis de eksklusive snekkerarbeidene og den trivelige følelsen som vognene kan tilby.

Legg i tillegg til dette den tryggheten det innebærer at campingvognen er utviklet i Sverige for skandinaviske forhold – ikke "tilpasset" for å klare noen minusgrader under sent på høsten eller tidlig på våren.

Trygt er det også alltid å ha kort vei til service, det være seg om det "bare" gjelder den årlige servicen eller om noe uforutsett skulle inntreffe. KABEs forhandlernet er nemlig det best dekkende i hele Sverige og alt personale – både selgere og verkstedspersonale – utdannes kontinuerlig på våre produkter.

Det er derfor neppe noen tilfeldighet at KABE har vært markedsleder i Sverige i så mange år, og at vi kom gjennom det

tøffe fjoråret betydelig bedre enn de fleste av våre konkurrenter. Ja, når det gjelder bobiler, så økte vi til og med salget vårt med nesten 40 % når markedet som helhet hadde en nedgang på drøyt 31 %!

De aller fleste som kjøper en ny caravan fra oss på KABE har tidligere erfaring av caravanlivet, og vet hva de skal velge når de søker etter det aller beste.

At campinglivet er fantastisk kan også undertegnede istemme, etter sommerens reise som førte oss både til Italia og til flere land på den andre siden av Adriaterhavet. En reise som, ikke minst, bød på uforglemmelige kulturelle og kulinariske opplevelser!

Til tross for framgangen slår vi på KABE oss ikke til ro, men fortsetter med å utvikle våre campingvogner og bobiler, noe som ikke minst merkes på alle nye modeller som vi har presentert til 2010.

Å utvikle våre produkter er dessuten et arbeid som er både stimulerende og utfordrende! Hvordan skal vi kunne gjøre de beste året-runt-kjøretøyene enda bedre, og hvordan skal vi på andre måter kunne utvikle – og kanskje utvide – vårt tilbud?

For selv for fremtiden er vårt mål at KABE – både når det gjelder campingvogner og bobiler – alltid skal være steget foran!

Alf Ekström
Daglig leder KABE Husvagnar AB



Mer semester åt alla!

S

camping.se

2010

SCR
ETT FRIARE LIV

**Beställ katalogen gratis och boka
din semester på camping.se!**

caravan & teknikk

- 10 Alltid steget foran** Ta steget som fører utviklingen framover.
- 12 En av Europas mest moderne bobilfabrikker** Bygger på japansk filosofi og svensk fornuft.
- 14 Astrid er her** Første roboten installert på KABEs caravanfabrikk.

profiler

- 07 Jonas Svensson, sjef for tegnekontoret** Ser et forum der kundenes ideer møter våre egne framtidsplaner.
- 09 Maud Blomqvist**, designansvarlig Om framtidens bobiler.
- 18 Husvagnsliv treffer: Øistein Rølvåg** En sann KABE-entusiast.

opplevelser

- 16** Derfor kjører vi KABE caravan.
- 26** De byttet båten mot en bobil.

- 20 Testet LXL** Bobilinspirert planløsning med vinkelsofa og L-kjøkken.
- 22 Testet Royal 720 GLE** Mer kongelig fra KABE – Royal-serien utvides med hele 14 planløsninger.
- 24 Prøvekjørt Travel Master 740** Med to langsenger og vinkelkjøkken er dette bobilen mange vil ha.
- 34 Modellprogram 2010** Bredeste modellprogrammet hittil.

reise

- 30 Med campingvogn til Hellas** Tenk å kunne våkne i sin egen seng på vei mot eventyret.
- 33 Tips til utenlandsreisen** Forbered deg og planlegg reisen din i god tid.

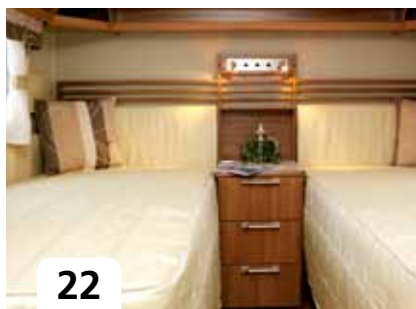
KABE spesial

- 27 Kryssord** – vinn fine premier fra KAMA Fritid.
- 35 Tilvalg til din KABE** – masser av utstyr for ulike behov.
- 36 Tilbehør** fra KAMA Fritid – både nødvendige ting og morsomme greier.
- 38 KABE Forhandlerne** – gir deg kloke råd og svar på alle dine spørsmål.

Husvagnsliv utgis av KABE Husvagnar AB. Husvagnsliv kommer ut med to nummer i året, i månedsskiftet februar/mars og i august/september.

For annonsebestilling kontakt KABE Husvagnar på tlf. +46 (0)36-39 37 10 eller send e-post til pwk@kabe.se.

KABE reserverer seg mot ev. trykkfeil.



22



26



30



Vägen till äventyret ska inte vara ett äventyr.

Nu kan du undvika den obehagliga upplevelsen av att husvagnen börjar kränga efter en undanmanöver eller kraftig inbromsning, vid hård vind eller om vägen är kurvig.

Vårt nya elektroniska stabiliseringssystem, iDC, bromsar in husvagnen automatiskt så snart det märker av tendenser till wobbling.

Skulle kabelbrott eller strömbortfall uppstå går FailSafe-funktionen in och återställer systemet till nolläge, så att det varken låser eller påverkar bromsarna.

Så längtar du efter äventyr på semestern får du hålla dig tills du kommer fram, för med iDC blir resan en lugn och säker färd.



Fordonsmateriel AB, Tel 0431-45 88 00, www.fordonsmateriel.se

Isabella Commodore Concept
– nydesignat allroundförtält med extra ljus och rymd

for all caravans
Isabella



**SPECIALTILLBEHÖR
FÖR HUSVAGN, HUSBIL & BÅT**

KAMA
FRITID

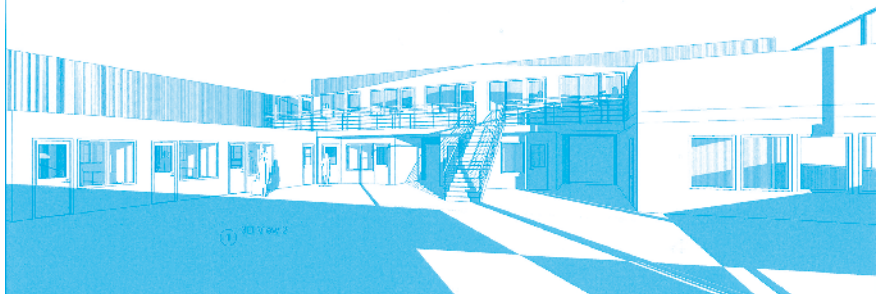
Med **KAMA-kortet** kan vi erbjuda upp till 4 månader ränte- och betalningsfritt eller upp till 12 månader räntefritt.

Välkommen till din KAMA-handlare!

Hämta katalog hos din KAMA-handlare!



Besök vår hemsida www.kamafritid.se



Framtiden samles i nytt utviklingsentrum

KABE spisser nå konkurransekraften og satser enda mer på forskning og utvikling. Som markedsleder i Sverige har man en posisjon som kontinuerlig må forsvares. For fortsatt å ligge steget foran bygges nå et helt nytt teknikk- og utviklingsentrum ved anlegget i Tenhult i Småland. Vi spurte Jonas Svensson, nytnevnt sjef for avdelingen, hva som er på gang?

– Nå samler vi all utvikling og testing av både campingvogner og bobiler på et sted. Tidligere har vi vært spredd utover

hele anlegget, forklarer Jonas Svensson.

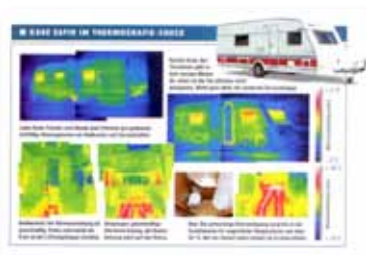
– Alle utviklingsprosjekt havner nå altså under samme tak. Fordelen er at vi blir en avdeling som kan ta et helhetsgrep på testing, design og utvikling. Vi kommer til å ha prototypverkstedet rett i nærheten og foreta alle tester som berører for eksempel el og vann.

– Vi flytter med andre ord ristemaskiner, kuldekammer og øvrig testutstyr hit, fortsetter Jonas og peker ut over det som i dag er utstillingslokaler, men som snart skal bygges om.

– Vi ser dette som et forum der ideer fra kunder og forhandlere møter våre egne framtidsplaner. Vår ambisjon er å lede utviklingen i mange år framover, avslutter Jonas entusiastisk.



Komfort under den kalde årstiden



Isoleringen, gulvvarmen, ventilasjonen ...

Alt fikk ros når det tyske tidsskriftet Caravaning i sitt februarnummer 2010 sammenlignet vinteregenskapene hos en Safir med to tyske vogner – også disse med gulvvarme.

Med termokamera ble vognene

fotografert utenifra, og de eneste "røde flekkene" på KABE-vognen var varmepanens eksosutslipp og ventilen i taket.

Også innvendig ble vognene fotografert, og man kunne da konstatere at gulvvarmen var veldig jevn, og at den til og med strakk seg inn under dusjkaret.

Caravaning, nr 2/10

Tag med köket under armen...!

Med en COBB GRILL kan du grilla, koka och baka!

- Transportabelt utekök - perfekt till husvagn, husbil och båt
- Barnsäker
- Klar på 2 minuter
- För upp till 6 personer
- Praktiska tillbehör (extrautrustning):
Wok- och stekpanna i rostfritt stål
Teflonbelagd grillplatta
Roastrack
Miljö- och bruksvänligt grillkol



KAMA
FRITID



Cobb
Grilltid - alltid!

Besök vår hemsida www.kamafritid.se

FRILIGHT

Byt till LED
-spara 90% ström!



svensk design, kvalitet och tillförlitlighet

www.frilight.se

VENTURA
CAMPING



PACIFIC 300



www.ventura-camping.com



Importör: KAMA Fritid AB
Box 114, 560 27 Tenhult
www.kamafritid.se
info@kamafritid.se



Innredning på framtidens utflukt

For å stille vår nysgjerrighet på framtidens campingvogner har tidsskriftet *Husbil & Husvagn* i sitt desembernummer 2009 intervjuet Maud Blomqvist, som er designansvarlig for nettopp innredninger i KABEs campingvogner. Blant annet fikk man vite at det gjelder å ta til seg nye trender med fornuft, og ikke ta den "helt ut". En campingvogn er noe man skal leve med lenge.

- Trenden er at vi vil ha det som hjemme, sier Maud i intervjuet. I vår KABE Hacienda finnes for eksempel et åpent, luftig kjøkken. Også soverommiljøet blir mer hjemlig, skikkelige senger med spiral fjærer i bunnen og en ekstra tykk sengemadrass er en selvfølge for oss. Å innrede med belysning er viktig for å skape en trivelig stemning. Høy kvalitet og svenskprodusert er viktige ledeord for oss.
- Videre velger vi å skape en bra basisfarge i campingvognen der man selv legger til det personlige med en passende fargeklatt, fortsetter Maud. Da kan man enkelt forandre inntrykket gjennom å bytte aksentfarge. Det må gjerne være

trendy og moteriktig, men så pass klassisk at det varer i mange år. Akkurat som vognene våre! Materialene skal være av høy kvalitet og gjerne stå i kontrast til hverandre. Skinn er fremdeles veldig populært og salget øker!

Når tidsskriftet spør hva kundene etterspør når det gjelder framtidens innredning, svarer Maud:

- Mer utstyr, alt for et så bekvemt campingliv som mulig. Det ser vi blant annet gjennom at flere og flere bestiller sin KABE-caravan med ulikt tilvalg, som gjør det å bo i campingvogn like bekvemt som hjemme. Det er viktig at vi henger med i utviklingen. KABE skal være så langt inn i framtiden som mulig allerede i dag.

Sagt i pressen...

Høyeste testpoengene noensinne!

Når tidsskriftet *Husvagn & Camping* i sitt septembernummer 2009 testet nye Royal 610 DXL, fikk vognen de høyeste testpoengene noensinne i H&C:s historie!

"Att denne vognen skal fungere utmerket som vintervogn kan vi også konstatere" skriver bladet og fortsetter, når det gjelder varme/vann og luftsirkulasjon:

"Varmesystemet heter AGS II Pro og er patentsøkt." "Dette systemet hadde vi stor nytte av under testperioden. Været var ganske varmt, men akk så fuktig mange dager. Da kjennes det lett litt rått i vognen. Vi satte i gang bare gulvvarmen, og fikk deilig varme uten at det ble for varmt i vognen for øvrig." De ni poengene motiverer man med: "I denne runden er KABE oppe og snuser på de høyeste poengene. Velfortjent, for denne avdelingen holder veldig høy klasse."

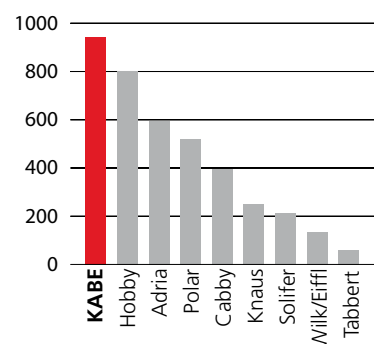
"Et trivelig, lettarbeidet kjøkken der det meste er riktig", konstatere man videre. "En herlig sittegruppe for samvær med få eller mange."

Husvagn & Camping, nr 9/09

KABE igjen markedsleder!

I løpet av 2009 økte KABE sin andel på det svenske caravanmarkedet fra 21,62 % til 23,14 %, noe som gjør at KABE igjen er markedsleder – 3,46 prosentenheter foran 2:en.

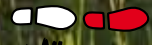
Registreringer Campingvogner i Sverige 2009





Royal

BE



Alltid steget före

KABE



ALLTID STEGET FORAN

– ikke bare et slagord

Skapertrang og innovasjoner står som brøytepinner, uansett hvor man enn slår opp i KABEs historiebok. "Alltid steget foran", som KABE sier, handler selvsagt om å være i forkant av konkurrentene og kravene fra kundene. Men, framfor alt handler det om å være forut for sin tid. Det gjelder å være nysgjerrig på strømninger og trender i samfunnet som helhet ...

Att göra annorlunda kan alla. Men att våga och ta det där steget som tar utvecklingen framåt, handlar om entreprenörskap i sin ädlaste form. När det gäller KABE har företaget ibland tagit ett för långt steg, lite för tidigt, men på det viset har man banat väg för det som komma skall. En marknadsledare behöver inte bara vara störst, utan även först.

1958

Første campingvognen

Kurt Blomqvist bygger en campingvogn til familiens ferietur. Vognen blir solgt til en nabo, og Kurt må raskt bygge en ny som "nesten" blir klar til ferien. På høsten innvilges Kurt et lån på 5 000 kroner, og starter med å bygge sin første "serieproduserte" campingvogn – Komet 250 – som noen år senere får en "storebror" i Komet 280.

1968

Nye materialer og løsninger

Mottoet for KABE blir "Alltid steget foran". Tykk isolering, doble vinduer, termostatregulert varme og rustfri kjøkkenbenk med innebygd komfyr er noen detaljer som viser at KABE allerede nå leder utviklingen. På våren presenterer KABE en "caravanbåt", og den PR-bevisste Kurt sørger for at den havner i adskillige aviser.

1974

Vannbåret sentralvarme

Som første caravanprodusent utstyrer KABE sine vogner med ryggelys. Den minste modellen, Rubin, får dør med vindu – noe som i dag først og fremst ses på eksklusive bobiler. Truma-pannen erstattes

med vannbåret sentralvarme fra Alde, og vognene får som standard et kjøleskap som kan drives både på gass og 220 V. Årsproduksjonen overstiger for første gangen 1 000 vogner.

1983

Første bobilen

KABE blir introdusert på Stockholms fondsbørs. Man spesialiserer seg stadig mer på litt større campingvogner, og lanserer en helt ny modellserie med navnet XL. Firmaets første egenkonstruerte bobil, fram tatt i samarbeid med Volvo, presenteres. Basert på Renault Master, får den navnet Travel Master. Til forskjell fra konkurrentene er bilen konstruert for året-runt-bruk – akkurat som campingvognene. Utviklingsavdelingen bygges ut, og kompletteres med blant annet et klimakammer.

1992

Flexlinesystemet introduseres

FlexLine-systemet introduseras, som helt siden da har vært et av KABEs kjennetegn. Videre tar KABE ytterligere et stort steg for å minimere risikoen for fuktskader i vognene. Inneveggene og gulvets kanter er kledd med en tekstiltapet som kan "puste", slik at eventuell kondensfukt ventileres ut.

2006

"Toyota"-modellen

Produksjonen i caravanfabrikken legges radikalt om og et motorisert bånd flytter vognene fra stasjon til stasjon i produksjonshallen.



Bobilene bygges innenfra og ut og innredningen står ferdigmontert ved siden av linjen.



Den 102 meter lange motoriserte linjen gir plass til 10 biler og hastigheten bestemmes utifra etterspørselen.



Alltid steget före

KABE


2010

En av Europas mest moderne caravan- og bobilfabrikker

bygger på japansk filosofi og svensk fornuft

For drøyt fire år siden moderniserte KABE sin caravanproduksjon. "Lean production", "5 S" og "Toyota-modellen" var ledeordene den gangen, men den mest synlige forandringen var at campingvognene ble flyttet automatisk gjennom fabrikk.

I løpet av noen år har KABE med stor framgang arbeidet med "Toyota"-modellen i caravanfabrikken. Til sin hjelp satte KABE sin lit til konsulentfirmaet JMAC Sc (Japan Management Association Consultants Scandinavia) og resultatet ble et system basert på lean-prinsipper. Nå har den nye arbeidsmåten også blitt implementert i bobilfabrikken. Dette for å møte framtidens konkurranse, kundenes ønskemål og KABEs egne høyt satte ambisjoner. I julehelgen ble det nemlig installert en motordrevet produksjonslinje, som drar fram bilene mellom de ulike arbeidsstasjonene, i fabrikk.

– Dette handler først og fremst om ytterligere å kunne øke fleksibiliteten og kvaliteten. Men både fabrikk og personalet skal også være klar for å øke produksjonstakten. Vi ser et stort framtidspotensiale i bobilene, sier Göran Ljungquist, teknisk sjef hos KABE.

Det første steget som ble gjort var et 5S-arbeide som handler om systematisk å skape gode vaner gjennom å sortere, organisere, rengjøre, standardisere og motivere. Neste trinn har vært å innføre visuell- og daglig styring i produksjonen, kalt KIVP.

– Satsingen handler om å skape rom for alle til å påvirke byggingen i hvert moment, fra konstruktørens tegninger til hvordan man faktisk skrur i hver eneste skrue.

– Med enkle rutiner fanger vi opp de arbeidsmomentene som kan forbedres, sier Göran og viser en av de stasjonene der operatører og arbeidsledere samles, følger opp og styrer hverdagens arbeidsoppgaver.

Lean produksjon

Den ombyggingen som nå er gjort i bobilfabrikken er egentlig bare et siste trinn i en helt ny måte å tenke produksjon, som påvirket alt fra konstruksjon, lager og innkjøp med mer.

– Det kalles Lean produksjon og er etter japansk forbilde, der man har kommet utrolig langt med denne filosofien, først og fremst innen bilindustrien der man ligger i forkant når det gjelder å bygge personbiler, forklarer Göran.

– For å være konkurransekraftige på lang sikt hva angår kvalitet og pris, må vi gjøre stadige forbedringer og bli effektivere.

– Men lean-tenkingen gjør det også enklere å innføre nye modeller i programmet uten forstyrrende innstillingstider. Og vi kan møte svingninger i etterspørselen, med veldig små omstillinger.

– Målet foran 2010 er å øke vår produksjonskapasitet av bobiler. Nå kan vi både bremse og gasse planert inn i produksjonen. Takten øker eller minsker rundt linjen som går fortere eller langsommere, avhengig av etterspørselen, forklarer Göran.

– Vi har hatt kraften til å foreta denne forandringen, og bygd et system som passer våre produkter og vår anerkjente byggeskikkelighet. Det er en stor prosess som tar lang tid, men jeg er stolt over at vi har kommet så langt, sier Göran til slutt.

QUALITY ON TOP

INNOVATIVE SURFACES IN PRE-COATED COIL



 **Euramax**

Standard coil - Wide coil - Decor - Embossing - Sheet

WWW.EURAMAX.EU



RECTICEL
The passion, the expertise

En produkt - Miljoner möjligheter

Gör som KABE -
Samarbeta med Europas
största producent av
komfortprodukter.

Vi har det du söker !



Recticel AB
Box 507
332 28 Gislaved
0371-84500
www.recticel.se

HUSVAGNSTIDER - NYHETER FRÅN TURTLE !



TURTLE CARAVAN WASH & SHINE

Ett mycket högkoncentrerat rengöringsmedel med Carnaubavax. Utvecklat i samarbete med ledande tillverkare av husvagnar och husbilar. Skonsamt mot akrylfönster och tätningar. Godkänt av Kemikaliesvepet. Svanenmärkt. Finns i 4 olika förpackningar.

- T05-88 1 liter
- T05-89 5 liter
- T05-90 25 liter
- T05-91 208 liter



TURTLE CARAVAN WAX

Ett tunnflytande hårdvax för husvagnar. Kan användas på alla typer av lacker och plaster. Lämnar inga vita rester på skrovliga och ojämna ytor.

T05-40 0,5 liter



KAMA
FRITID

Besök vår hemsida www.kamafritid.se

2010



Første roboten på KABE-fabrikken

Også produksjonen i caravanfabrikken er modernisert ytterligere. Det siste nytilskuddet i fabrikken er en industrirobot.

- Vi kaller henne Astrid, sier Staffan Ivarsson som er formann for avdelingen – og hennes første arbeidsoppgave har blitt å frese ut sporene for gulvvarmesløyene i isolasjonsmaterialet.
- Takket være Astrid har vi ikke lenger noen store lager av ferdigfreste

isolasjonsplater, sier Staffan Ivarsson. Gulvisoleringen består jo av flere plater, og med Astrids hjelp kan vi frese platene på en mer rasjonell måte enn tidligere.

- I framtiden kommer Astrid til å få flere arbeidsoppgaver, og formodentlig kommer hun til å få noen "søsken" på fabrikkgulvet ... Og ikke helt uventet kommer neste robot til å hete noe som begynner på "B"...



Astrids første arbeidsoppgave har blitt å frese ut sporene for de fire gulvvarmesløyene i isolasjonsmaterialet.



ECOPRIM – Isoleringen som även skyddar mot fukt!

www.paroc.se

PAROC
Insulate for life

Tarkett

KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.

Derfor kjører vi KABE

– 6 fornøyde KABE-eiere svarer på følgende spørsmål



Åsa och Jerker Berglind, Västerås, KABE Ametist

1. Vi har hatt campingvogn siden 1993, så når vi for et par år siden skulle bytte vogn visste vi hvilken planløsning som passet oss. Vi tittet både på det fabrikat vi hadde tidligere og på KABE, og syntes ganske enkelt at KABE var den beste vognen av de to.

2. At den er så velutstyrt allerede fra begynnelsen, og at teknikken holder en så høy klasse. Og gulvvarmen er mye bedre enn i den vognen vi hadde tidligere.

3. Når vi en deilig vinterdag omgås med slektninger i vognen og spiller selskapsspill. Åtte personer får vi plass til, uten at det er ubehagelig trangt!

Sten Schelin och Karin Höglund, Eskilstuna, KABE Smaragd XL

1. Jag har arbeidet med campingvogner tidligere, og har hjulpet mange caravaneiere som har hatt problemer med vognene sine, så derfor vil jag ha en vogn som er problemfri. Det er forresten den 7:e KABE-vognen jeg eier ...

2. At den er så solid bygd, og at den har "alt" allerede fra fabrikk. Varmen og ventilasjonen er fantastisk, uten kald trekk, og gulvvarmen setter vi virkelig pris på. Dessuten synes jeg at KABEs vogner er veldig lette å dra og følger pent etter.

3. Første ferieturen med samboeren Karin, som ikke hadde noen tidligere caravanerfaring gikk til Øland der vi tilbrakte en vidunderlig tid. Like varm og deilig som jeg visste at en KABE var vintertid, like sval og behagelig var den på varme sommerkvelder. Og Karin ble helt "solgt" på caravanlivet!

Mats och Britt-Marie Tengvall, Knivsta, KABE Royal 780 TDL

1. Kvaliteten, som vi synes er høyere enn i noen annen campingvogn. Ettersom vi har hatt vogn av annet fabrikat, vet vi også at KABE er uslåelig som vintervogn. Dessuten gir det tekstillignende tapetet et varmt og trivelig inntrykk.

2. Vi setter naturligvis pris på planløsningen i den vognen vi har valgt, og at vognen kjennes så romslig og luftig inni. Dessuten er vognen gedigent bygd ned til minste detalj, som for eksempel luken til gasskassen som er stabilere enn på de fleste andre vogner. Ja, til og med gardinene osrer kvalitet!

3. En gang når vi var på vei til Dalsland og stoppet i Karlskoga for å kjøpe pølse. Britt-Marie skulle handle, mens jag skulle snu ekvipasjen. Problemet var bare, at det sto en lastebil i veien, så jeg fikk koble fra vognen og snu den for hånd. Å bakke rundt en boggivogn på tørr asfalt, er ikke det enkleste ...



1. Hvorfor valgte du KABE?
2. Hva liker du mest med din KABE?
3. Hvilket er ditt sterkeste KABE-minne?



Lars och Christina Hollsén, Västerås, KABE Royal 560 XL

1. Vi har hatt KABE tidligere og vært veldig fornøyde, så vi har forblitt trofast mot merket. Dessuten finnes det mange modeller å velge blant, så det er lett å finne en vogn som passer, og innredningen synes vi er koselig.
2. Innredningen og sovekomforten! I en KABE ligger man virkelig deilig, takket være de tykke madrassene.
3. Vi har hatt så mange fantastiske reiser med våre KABE-vogner, ikke minst i Norge, så det er vanskelig å peke på noen spesiell. Men Trollstigen var en fantastisk opplevelse!



Lena och Filip Hållås, Eskilstuna, KABE Royal 780 TDL

1. "Det behøver ikke være en KABE", sa vi til oss selv når det var tid for å bytte bort vår forrige KABE-vogn. Men, etter å ha sammenlignet flere ulike fabrikat sto det klart for oss at det ikke finnes noen vogn som når opp mot en KABE!
2. Vognen har jo nesten alt! Vi har det bedre i campingvognen enn i leiligheten vår, så i sommerhalvåret bor vi storparten av tiden i vognen. Dessuten hadde vi mulighet til å komme med en del spesialønsker når vi bestilte vognen vår.
3. Når vi mistet den bare noen uker gamle vognen. Vi hadde akkurat startet på vår tur til Italia, når vi så en halv million kroner komme rullende forbi oss og stoppe mot et tre! Når sjokket hadde lagt seg, kunne vi imidlertid fortsette turen, selv om vi måtte foreta noen provisoriske reparasjoner langs veien. Nå er vognen reparert av fagfolk, og i skikk som ny!



May och Kenneth Stenvist, Ludvika, KABE Royal 590 XL

1. Dette er vår tredje KABE. Har man en gang eid en KABE, finnes det ikke noe annet alternativ!
2. Isoleringen og varmen – og framfor alt gulvvarmen.
3. En bekjent kjøpte en KABE rett før oss, og vi var ute en helg sammen. Vi undret hvorfor han fylte på vanntanken hele tiden. Etter hvert viste det seg, at det var en avtappingskran ved varmtvannsberederen som han hadde glemt å stenge!





Husvagnsliv møter:

Øystein Rølvåg

Å finne entusiastiske Kabe-eiere er ikke noe større problem. Felles for de fleste KABE-eiere er jo, at de gleder seg over vognene sine på en helt annen måte enn hva "vanlige" campere gjør. Det spørs vel likevel om ikke den entusiasmen som Øystein Rølvåg viser er helt unik – til og med i KABE-sammenheng!

Han er 43 år, gift med Marianne på 46, og sammen har de den 21 år gamle datteren Ine. Vokste opp på Dønna, en øy utenfor Sandnesjøen, med mor, far og seks søsken. Framtidsplanen var å bli fisker. En motorsykkelulykke høsten 1981 gjorde han lam i begge beina og dømt til et liv i rullestol, ble det satt en stopper for dette.

Livet i rullestol gjorde det ikke lett å finne en fritidsaktivitet som hele familien kunne bedrive hele året. Fotball, skigåing og båtliv kom ikke på tale, men kanskje caravan....

Campinginteressen kom likevel nokså tilfeldig. I 1989 kom man forbi en kjenning som sto og vasket en campingvogn. Det viste seg at vognen var til salg og før man visste ordet av det var familien Rølvåg eier av sin første campingvogn – og livet som campere hadde startet.

Vognen var en Dethleffs Nomad 520 Rally fra 1972, som ble flittig brukt. Vintercamping ble også prøvd, og familien ble helt solgt på campinglivet.

Denne første vognen ble beholdt til 1992, da arbeidsmessige forhold tilsa at man måtte ta en pause fra campinglivet.

Inspirert av svenske

Det var under denne pausen som interessen for KABE våknet – og dette takket være en svenske som var på fisketur i Saltstraumen. Denne svensken hadde det som familien Rølvåg da syntes var verdens fineste vogn, en KABE Safir, og fra den dagen sto det klart at familiens neste caravan skulle bli en KABE.

Våren 1997 kjøpte man neste vogn. Dette var i mai måned, og når man så en annonse om nyåpning av butikk hos en forhandler i Mo i Rana var man ikke sene om å komme seg i vei dit.

Vel framme i Mo i Rana ble de møtt av sin drømmevogn. Den var "skitlekker", men hadde en pris som var tre ganger så høyt som budsjettet. En representant fra en lokal bank var på plass, og raskt ble det ordnet et lån på 180 000 - og familien var eier av en KABE!

Fabriksbesøk med følger

Våren 1999 gjorde Rølvågs et besøk på KABE-fabrikken, og opplevelsen av å se så mange KABE-vogner på rad ble et uforglemmelig



“Selv om man kjører rundt med en vogn som koster mange hundre tusen, skal det jo ikke stikkes under en stol at det er med vogner som med biler, båter og motorsykler - man blir bare mer og mer kresen og ønsker seg det optimale. ”

minne. Senere samme år presenterte KABE en ny modell – Diamant GXL – og dermed ble det tid for vognbytte.

Året etter var det igjen tid for fabrikkbesøk, og nå hadde familien Rølvåg bestemt seg for å bli “konge av campingplassen” ved å kjøpe en Royal 780 GXL. Denne gangen hos en forhandler på Tverlandet.

– Vi ble tatt i mot som konger, forteller Øystein. Og det var kanskje ikke så rart, med tanke på at det var en Royal vi kjøpte! 2003 var det dags for vognbytte igjen, og denne gang falt valget på en Royal 780 TDL med stort baderom - noe som misunnelige campere pleier å kalle “verdens dyreste” 2006 ble Hacienda 880 presentert, og en slik “måtte” bare Rølvågs ha...

Dagens vogn

2009 gikk ferden igjen til Tenhult – denne gang for å hente familiens syvende KABE-vogn, som ble en Royal Hacienda 880 TDL, bygd etter familien Rølvågs egne ønsker. Blant annet var veggen til hygieneavdelingen flyttet 30 cm framover i vognen, slik at badet ble på nesten 4 kvm - nærmest “gigantisk” i caravansammenheng.

Utstyrmessig har vognen “alt”, i tillegg til det som er standard i en Royal: Mikrobølgeovn, fjernstyrt ytterbelysning, parabolantenne, tre tv-apparater, tre utvendige gassuttak og fjernstyringen KABE Guard er bare noen eksempler.

Hacienda 880 er jo egentlig en vogn som er beregnet til mer stasjonært bruk, så Øisteins entusiasme understrekes av at familien under sommerhalvåret bruker den som “kjørevogn”.

Drømmevogn

Familien Rølvåg har altså realisert det som mange drømmer om, når det gjelder campingvogner. Men, vi drister oss likevel til å spørre om han har noen personlig drømmevogn. Han drar litt på det, men så kommer det:

– Selv om man kjører rundt med en vogn som koster mange hundre tusen, skal det jo ikke stikkes under en stol at det er med vogner som med biler, båter og motorsykler - man blir bare mer og mer kresen og ønsker seg det optimale. Om han selv skulle beskrive sin drømmevogn, så skulle det bli en KABE Royal Hacienda 1000 med alt utstyr som tenkes kan.

– Den må gjerne ha en dør på hver side slik at man kan ha spikertelt på den ene siden og et Penta telt på den andre. Og når sommeren kommer, og man er på tur, setter man fast en markise på hver side, en til bilen og en til skoene.

Campingminner

Opp gjennom årene er det blitt mange fantastiske campingferier med mange gode minner. Framfor alt er det nok turene gjennom Sverige ned til Danmark, som man husker best. Da er det flere ekvipasjer som kjører sammen, noe som leder til mye sosialt samvær både dag- og kveldstid. Når det er snakk om reiser vil Øystein advare mot å stole hundre prosent på navigasjonsapparatet når man har caravan på kroken:

-Sommeren 2007 kjørte vi til Kvinesdal. Reisen ned gikk bra, mens hjemturen ble litt komisk. Starten gikk på formiddagen og vi hadde lagt inn Gjøvik som mål for dagen. “Kartleseren i boksen” kunne jo ikke vite at det var en tung campingvogn bak på bilen, men ledet oss ut på smale veier, der vi bare møtte noen få biler - men ingen bobiler eller caravanekvipasjer. Grunnen skjønte vi ganske snart. Det var ikke helt enkelt å manøvrere en 16 meter lang ekvipasje rundt svingene, ler Øystein, og det var sikkert mange som lurte på hva det var for noen tullinger som hadde begitt seg ut på dette. Men fram kom vi til slutt...

KABE-klubb

Øisteins entusiasme for KABE gjorde at han snart begynte å undersøke muligheten for å starte en KABE-klubb i Norge. Siden 1999 hadde han nemlig vært medlem i KABE-klubber både i Sverige og Danmark. Våren 2008 tok han mot til seg og kontaktet Klas Nilsson på KABE for å drøfte ideen siden han visste at det fantes flere KABE-entusiaster i Norge. Det første treffet fant sted på Saltstraumen Camping våren 2009. I dag har klubben en egen side på internett (www.KABEclub.no), og man har et bra samarbeid med Bodø Caravan AS, der man også deltar på messer både vår og høst.

I dag har klubben cirka 80 medlemmer og man regner med å øke dette tallet etter vårens messe. Medlemsavgiften er bare 150 kroner det første året og deretter 100 kroner pr. år. I år er det planlagt at messen på Tverlandet skal gå av stabelen i perioden 22-24. april. Klubben planlegger også en tur til Tenhult og KABE-fabrikken, der man håper å få med seg 40-50 familier.

Er du også en ekte KABE-entusiast, eller kjenner du noen. Send gjerne forslag om noen som du synes Husvagnsliv burde lage en hjemme-hos-reportasje om. Send ditt forslag til: ilove@kabe.se



Royal 560 LXL

LXL – en stor suksess!

Bobilinspirert planløsning slo an hos caravankjøperne.



Ikke hadde vi trodd at Royal 560 LXL skulle bli en sånn suksess, når vi introduserte den på Elmia-messen i høst. Det sier Johan Skogeryd som er salgssjef på KABE.

Men når man trer inn i vognen, og blir møtt direkte av det luftige hverdagsrommet med sin sjenerøst innbydende vinklesofa, forstår man at vognen har slått an hos caravankjøperne.

Dette her er vognen for paret som vil ha en tv-krok som er like bekvem som den man har hjemme, og der man kan omgås med noen gode venner.

Tv:n har nemlig, akkurat som hjemme hos mange av oss, sin plass på en romslig benk der det også er plass til både satelittmottager og dvd- eller blue ray-spiller. Dette betyr også at det finnes plass til en betydelig større tv enn hva som er vanlig i caravansammenheng. Med tanke på betrakningsavstanden, bør imidlertid en 40-tommer være den største praktisk anvendbare størrelsen.

Sofagruppen er mulig å gjøre om til seng på konvensjonelt vis – dette her er jo,

som vi allerede har nevnt, en vogn for det barnløse paret – men å ta med seg en overnattingsgjest går aldeles utmerket.

Godt om plass er det også i kjøkkenavdelingen, der det virker som om vinkelkjøkenet er hentet fra den eksklusive Travel Master 880. Firebluss benkekomfyr med ovn er selvsagt standard, og kjøleskapet med separat fryseboks er på hele 190 liter.

Lengst bak finnes sove- og hygieneavdelingene, og et forheng adskiller disse fra kjøkken og oppholdsrom. Hele den bakre delen er felles med de øvrige XL-modellene fra KABE – altså dobbeltseng eller omgjørbar dinett langs den venstre siden og romslig hjørnevaskerom i det bakre høyre hjørnet.

Vårt inntrykk av Royal 560 LXL er at det er en utmerket vogn for to, som vil nyte sjenerøse plassforhold uten å måtte kjøre rundt med en overdrevet stor vogn. Som alle andre Royal-modeller, er den dessuten usedvanlig velutstyrt allerede i sin grunnutførelse!

ROYAL-STANDARD

Royal-modellene er velutstyrt allerede i sin grunnutførelse:

Cityvanntilkobling
 Utvendig dusjuttak med både varmt og kaldt vann
 Heki 2 åpningsbart takvindu
 Mediesenter med CD/DVD
 AGS II Pro gulvvarmesystem
 Stor kjølfrys 190 l
 Stor 4-bluss komfyr med ovn og grill
 Lyslister mot taket
 Lyslistsett i vinduet foran
 Dimmer på lysrampe over frontgruppen
 Belysning i elboks

LXL MULIG Å BESTILLE

Den populære vinklesofaen kan, mot spesialbestilling også fås i enkelte andre KABE-modeller.

“NÅR MAN TRER INN I VOGNEN, OG BLIR MØTT DIREKTE AV DET LUFTIGE HVERDAGSROMMET MED SIN SJENERØST INNBYDENDE VINKELSOFA, FORSTÅR MAN AT VOGNEN HAR SLÅTT AN HOS CARAVANKJØPERNE.”





Royal 720 GLE

Mer kongelig fra **KABE**

Royal-serien utvides nå med hele 14 planløsninger
— takket være Flexline-systemet.

– Stadig flere av våre kunder vil ha høyest mulig komfort, sier KABEs adm.dir. Alf Ekström. Og jeg forstår dem, for tilbringer man mye tid i campingvognen sin vil man jo ha det like bekvemt som hjemme.

– Samtidig, fortsetter han, er det mange som har etterspurt en litt mindre Royal-vogn med Flexline-systemets muligheter til å velge den planløsning som passer de egne behovene aller best.

For å møte disse kundenes ønskemål har KABE derfor, under det løpende modellåret, introdusert en Royal-versjon av den populære Diamant GLE.

– Slike tilpasninger av produksjonen er for oss nokså enkle å gjøre, forklarer Alf. Framfor alt takket være den modultankegangen som vi begynte å tillemppe allerede for førti år siden.

Planløsningsmessig er det ingen forskjeller mellom nye Royal 720 GLE og tilsvarende Diamant-vogner. Dette betyr at kjøperen kan velge mellom hele 14(!) ulike innredninger i vognens bakre del.

I det omfattende Royal-utstyret inngår blant annet 4-bluss benkekomfyr med ovn, ekstra stort kjøleskap, det avanserte gulvarmesystemet AGS II Pro, cityvanntilkobling, utvendig dusj, mediesenter og stort takvindu.

NYE ROYAL 720 GLE

Totallengde:	820 cm
Karosserilengde:	724 cm
Karosserilengde innvendig:	645 cm
Høyde innvendig:	196 cm
Bredde innvendig:	235 cm
Boflate:	15,2 m ²
Soveplass foran:	225x177/168 cm
A-mål fortelt:	A1100

ROYAL-STANDARD

Cityvanntilkobling
 Utvendig dusjuttak med både varmt og kaldt vann
 Heki 2 åpningsbart takvindu
 Mediesenter med CD/DVD
 AGS II Pro gulvarmesystem
 Stor kjølfrys 190 l
 Stor 4-bluss komfyr med ovn og grill
 Lyslister mot taket og lyslistsett i vinduet foran
 Dimmer på lysrampe over frontgruppen
 Belysning i elboks



740 LB – vinner også i lengden

KABE har gasset på skikkelig i modellprogrammet 2010. Bredden er bedre enn noen gang. 700-serien, som ble introdusert for et år siden, har nå fått en storebror i den litt større modellen, kalt KABE Travel Master 740 LB.





Den nye modellen kan enklest beskrives som en forlenget 700 B – altså en langsengebil – som har fått vinkelkjøkken på venstre side og en fleksibel hygieneavdeling. At bilen er blitt utstyrt med et vinkelkjøkken innebærer at kjøleskapet har fått plass ved siden av kjøkkenbenken, i stedet for i benken. Den som så ønsker, kan derfor bestille sin KABE Travel Master 740 LB med ekstra stort kjøleskap.

Kundesamarbeid

KABE Travel Master 740 LB har blitt utviklet i et veldig nært samarbeid mellom KABEs konstruktører og kundene. Alt har blitt gjort for å maksimere gulvareal og brukervennlighet. For eksempel har vaskerommet, plassert på høyre side, fått sjenerøse mål og rommer så vel toalett med keramikkskål, servant og utfellbare dusjvegger.

I soveavdelingen finnes to separate senger, såkalte langsenger. Sengene har ekstra tykke spiralmadrasser med seks centimeter tykke overmadrasser oppå. Hodeenden er stillbar, slik at man ligger deilig og leser i sengen. En praktisk finesse er den uttrekbare ribbebunnen som utdratt danner en ekstra bred dobbeltseng, kalt Grand Lit - perfekt for den som har med barn eller barnebarn på reisen!

Også Royal

Nytt er også at nye 740 LB – i likhet med alle bilene i 700-serien – kan fås i Royal-utførelse. I Royal-pakken inngår spesialdesignet sølvfarget dekor på langsiden, bakvegg og førerhus samt markise, takvinde (Sky view) og lettmetallfelger.

NYA ROYAL 740 LB

Fiat 2,3 liters motor 130 hk,
Fiat spesialchassis 40 heavy

Mål:

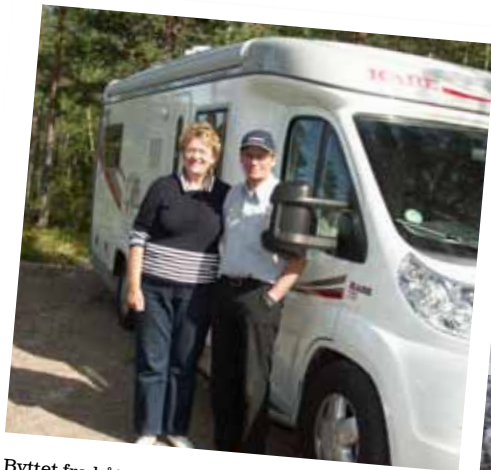
Innvendig lengde, bodel:	4900 mm
Innvendig bredde:	2235 mm
Innvendig høyde:	1960 mm
Totallengde:	7428 mm
Totalbredde:	2350 mm
Totalhøyde:	2800 mm
Totalvekt:	4000 kg
Tjenestevekt:	3140 kg
Antall plasser med belter:	4
Antall soveplasser:	2-4
Førerkrav:	B

“BEKVEMME KABE TRAVEL MASTER 740 LB HENVENDER SEG TIL PARET SOM “VOKST I FRA BARNA. DEN HAR TO SEPARATE LANGSENGER OG VINKELKJØKKEN – EN KOMBINASJON SOM MANGE KUNDER ETTERSØR, MEN SOM IKKE ER DET LETTESTE Å FÅ Plass TIL. MEN, KABE HAR LYKKES.”



Fra båt til bobil

Kjøpet av den første bobilen ble et løft i dobbel betydning for det reiselystne paret fra Sala. For noen år siden løftet de sine feriedrømmer fra vannet og opp på veien. **Byttet fra båt til bobil innebar en større frihet til å gi seg i vei hjemmefra på oppdagelsesreise akkurat når som helst.** Uansett vær og vind, uansett årstid. Man kan lure på hvordan de klarte seg fra kraftig reiseabstinens tidligere, deres nye KABE Travel Master har allerede rullet mer enn 3 000 mil på mindre enn et år.



Byttet fra båt til bobil innebar en større frihet til å gi seg av gårde hjemmefra på oppdagelsesreise akkurat når det passer konstatierer Bosse og Barbro Lövedahl.



Vi ville ha en bedre bobil, sier Barbro. En som vi kunne bruke hele året! Selvklart falt valget på en Travel Master.



Det er få forunt å ha en privat liten sjø i skogen, dit man kan dra med bobilen sin når som helst lysten faller på. Men Bosse og Barbro Lövedahl, som bor rett utenfor Sala, har den muligheten.

Minst en langtur hvert år blir det også, og en hel del kortere turer rundt om i landet – gjerne til Dalarna eller enda lenger nordover. Når vi når dem på telefon en mørk desemberdag sitter de i bilen og titter på Nobelfesten, et sted utenfor Dalahusby. I april i fjor hentet de ut sin andre Travel Master, selvsagt med luftfjæring. Nesten 3000 mil har det som sagt blitt så langt. Og den kommer til å oppleve både snøstorm og sommervarme framover, vær du sikker.

Fra båt til bil

– Tidligere hadde vi en stor seilbåt liggende i Västerås, forteller Barbro. Så en gang når vi var på vei til båten tittet vi inn til en bobilforhandler og hentet noen brosjyrer.

– Vi bladde i katalogene og drømte, flirer Bosse. Og når vi noen uker senere hadde innbrudd i båten bestemte vi oss: Nå skal det bli bobil. Innbruddsskadene ble reparert, båten ble raskt solgt og en bedre brukt importert bobil ble Bosse og Barbros første rullende hjem.

– Den første turen til Kiruna og Narvik ga mersmak, fortsetter Bo.

Ville ha bedre

– Men vi ville ha en bedre bobil, sier Barbro. En som vi kunne bruke året rundt! Selvsagt falt valget på en Travel Master, og ettersom Bosse har mange års erfaring med lastebiler – han har hatt eget firma i grusbransjen – bestilte de en bil med luftfjæring.

– Det er mange år siden luften konkurrerte ut stålet som fjæring på lastebiler, forklarer Bosse.

Og det er ikke bare kjøreegenskapene og kjørekomforten som Bosse berømmer, når vi begynner å snakke om luftfjæring:

– Det er jo veldig praktisk når man skal stille bilen "i water" også. Drøyt 9 000 mil rakk Bosse og Barbro å tilbakelegge med sin første KABE Travel Master, før det i våres var tid for å erstatte den med en nyere.

– Problemet var at det ikke fantes noen luftfjæring fram tatt til det nye Fiat-chassiset når vi bestilte bilen, sier Bosse, så vi fikk vente nesten like lenge som en elefant.

En hunelefant er gravid i 22 måneder, og Bosse og Barbro fikk vente i 19 måneder på sin nye bil.

– Men det var verdt hvert eneste minutt, avslutter Bosse. For vi skulle aldri kunne tenke oss en bobil uten luftfjæring.


Skottland

Den nye bilen har blant annet vært i Skottland der et besøk på det kjente whisky-destilleriet Glenfiddich var et av høydepunktene.

– Dessverre kunne jeg ikke prøvesmake på den guidede turen, som de andre gjorde, siden jeg skulle kjøre bobilen derfra. Å kjøre på venstre side krever all oppmerksomhet, så da våget jeg ikke en gang å slikke på malten. Men, en av guidene stakk til meg en liten flaske til å ta med hjem om kvelden, forteller Bosse med glimt i øyet.

Berg og daler

En god del kortere og lengre turer opp i Dalarna har det blitt denne vinteren, men noen snøstorm har de ikke vært ute for ennå, som med den gamle bilen. Vedstående vinterbilde er tatt i Kloten mellom Kopperberg og Fagersta dagen etter en snøstorm med den gamle bilen. Men de vet at den nye klarer det også, uten problemer.



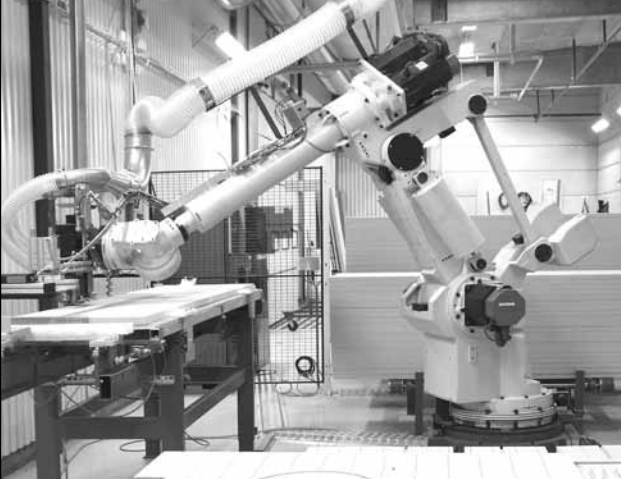
**Hej! Kom in och prata
med dina vänner, berätta om din
campingsommar, ge och få smarta
restips, titta på dina och andras
bilder, gå med i en campingklubb!
Vi ses på camping.se/plus**



Har du upptäckt camping.se/plus, forumet för campare, av campare och om campare? Här kan du dela med dig av dina upplevelser och erfarenheter, bjuda på egna tips och tricks eller kanske slänga ut en fråga om camping som du alltid har undrat över. Välkommen in!




SCR
ETT FRIARE LIV

				XORD .NO	KLIPPE	MÅNE TIL URANUS	RADIO-BØLGE	JAZZ-PERSON	BYRD-EN		ANGREP	GRUVE-DEL	MANGLER FARGEPIGMENTER	EN JESPERSEN		
				EN LAUREL					TUR-DRIKK							
				KAN ARBEID VÆRE												
				ART.			DOM-STOL						AVIS			
							IKKE ET ORD MER!						AFFÆRE			
				→							↙	VERDI-FOR-SKJELL				
												HVIL				
				ELTE-APPARAT												SUVE-NIR
											PÅ ET VIS					
											DØDS-GAVE					
NAVNE-DAG 04.10.	UT-VELG-ENDE	KONGE-NAVN	VERN		FRYSE	FNISTE	SLAG	USYM-PATISKE			FISK					
		VIND-FANGET					FORORD-NINGEN	AV-STIVER			HÅND-PLAGGET					
MIKKEL		FERD						BESKYT-TELSE								
		AVTOK						BYGEN								
FOR SEG SELV				FARGE-DE					FYRIG				MEGET BEHAG-ELIG			
				DESI-LITER					HANN-FUGL							
HAV-NYMFE						DANS				SKANDI-NAVISKE						
						BRUN-ALGEN				UHYRET						
SKALL													DECEN-NIUM			
					↙					↙	MÅHAL					
											OVER-SIKT					
TRÅKK	HODE				PAPPA			GREP			TRUKKET					
	FOR-TEGNELSE				GRAV-SKRIFT			SIKTER			SEG					
↙											AMORIN					
		FRO-KOST	LÆRE-SETNING						KVIST				STONE			
			STATS-RÅDSSTOL										FISKE-FLOKK			
UTØY																
				SETTE					M.NAVN			PROFE-TERE				
GJØN				SPOR					ADVERB			VRIMMEL				
↙		PRIMAT-ENE								UHYRE						
		BIBEL-STED								NETT-ET						
9142							PERI-ODE						NOE Å SPILLE			
							LIME-RICK									
HODE-SALAT					STOR						KLEBER					
					BOKSTAV						FORM					
					TYKKE											
MO-DERNE		SKIPS-ROMMET						KLIST-ER				MÅNE				
		I FRI-LUFT						EKTE				BIBEL-NAVN				
KAN BONDE VÆRE							FINANS-UTTRYKK									
							EROBRE									
OKKU-PERT				EMIT-TERE					ASEPT-ISK							
STUND						KRENK-ENDE										

Vinn premier fra KAMA Fritid!

Løs kryssordet og send det til oss senest den 31. okt 2009, så er du med i trekningen av fine premier fra KAMA Fritid! Adressen er:

KABE Husvagnar
Box 14
560 27 Tenhult
Sverige

Merk konvoluttene med "Kryssord"

Namn

Adress

Telefon.....



Med campingvogn til Hellas:

Våkne i egen seng på vei mot eventyret!

Hellas. Ikke noe annet sted er havet så blått, husene så hvite og olivenene så blanke og velsmakende. Ja, det var i alle fall sånn jeg husket det. Vi hadde ikke vært i Hellas på 30 år. Helt siden det første barnet ble født var det campingferie som gjaldt for oss. Først med telt, deretter en rekke barnerike somre i vår første brukte campingvogn og nå som et middelaldrende par med full KABE-komfort.

REISESKILDING AV CARINA LUNDEHOLM

Vi bestemte oss for å ta ferjen mellom Ancona i Italia og Igoumenitsa, på det greske fastlandet. Billettene bestilte vi gjennom et svensk billettselskap i Ystad.

I begynnelsen av juli kjørte vi strake veien ned til Italia. Vi fant en trivelig campingplass nord for Ancona. Det føltes deilig å ligge rolig noen dager, komme inn i feriemodus, og vite at ferjekaien var mindre enn en time borte.

På avreisedagen pakket vi sammen i god tid. Det var ingen vanskeligheter med å finne veien til havnen, og vi ble vinket inn i en ustrukturert samling av ventende kjøretøy. Men befant vi oss virkelig i riktig kø? Vi var vant til de velorganiserte ferjekøene i Danmark og Tyskland, der man visste nøyaktig hvilken båt man kunne forvente å kjøre ombord på. Tenk om vi havnet i Albania?

Det viste seg at alle rundt oss også skulle til Hellas. Dersom man gikk til ferjekontoret med bookingbeviset sitt så fikk man billett og en papirlapp til å legge i frontruten der det sto "Igoumenitsa" eller "Patras". Full kontroll altså. Vi hadde ikke behøvd å bekymre oss.

Etter hvert kom ferjen og vi fikk kjøre ombord. Alle campingekvipasjene ble henvist til et bildekk, som fungerte som en flytende campingplass med strømuttak og dusjmuligheter. Gassen fikk vi ikke bruke, men vi hadde tatt med oss en vannkoker.

Når campingvognen var plassert gikk vi en runde på båten. Den inneholdt soldekk med basseng samt barer og restauranter. Innsjekkingen til lugarene pågikk for fullt og det var folk overalt. Vi trakk oss tilbake til vårt campingdekk, dit bare de som campet hadde adgang. Her hersket fred og ro.

Det var trangt mellom campingvognene og bobilene, men vi hadde hatt flaks og fått en plass helt inntil relingen på den halvåpne langsiden. Vi satte ut et lite bord og to stoler, diskett opp med ost, brød og Parmaskinke og åpnet en flaske Amaronevin som var spesielt innkjøpt i anledning reisen.

Der satt vi siden å så solen gå ned over Marches myke åser. Til slutt forsvant den italienske kystlinjen av syne og det mørke vannet omga oss på alle sider. Det ble tid for å krype ned i caravansengen og lese nok et kapittel i feriebooken. Ferjens store dieselmotorer brummet og snart sov vi søtt, vugget av det Adriaterhavets myke bølger.

I oliventrærnes skygge

I grålysningen ante vi Albanias kyst på babord side. Det gjensto fortsatt noen timer før vi skulle ankomme havnen i Igoumenitsa. Vi spiste en langsom frokost i campingvognen, tittet på kartet og lot oss fascinere av følelsen over å kunne våkne i sin egen seng og samtidig være på vei mot nye, spennende ferieopplevelser.

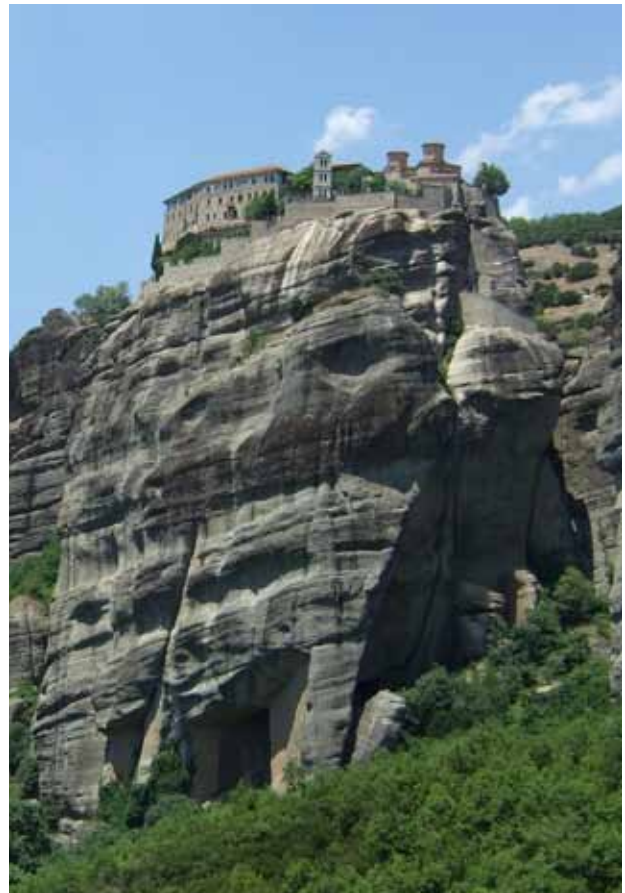
Spennning ble det allerede når vi kjørte av ferjen. Det viste seg nemlig at man skulle ut samme vei som man kom inn. Vi tittet oss rundt og lurte på hvordan i all verden dette skulle foregå. Bildekket var fullstappet. Dessuten var det bare snaut halvparten av ekvipasjene som skulle av. Resten skulle videre til Patras.

Besetningen som viftet og skrek virket ikke som de så noen større problemer i å snu et stort antall biler, campingvogner, bobiler og båt hengere helt rundt, til tross for at det ikke fantes noe plass i det hele tatt å snu på. Etter en stunds tumult, vifting, skriking, rattssveiving og piping i dekk hadde vi avansert så langt at vi sto på tvers av ferjen med propellen på en stor, fransk motorbåt fire millimeter over panseret på Volvoen vår. Om noen plutselig tok foten av bremsepedalen skulle det være som å sette boksåpneren i en boks med tunfisk.

Til slutt befant vi oss i alle fall på gresk jord, med både bil og caravan i uskadet stand. Der ser man hva man kan oppnå med litt målbevisst vifting og skriking.

Campingplassen, rett utenfor Parga, hadde vi funnet på nettet. Hjemmesiden lovet en herlig sandstrand og 500 år gamle oliventrær.

>



“PÅ KVELDENE VAR STRANDEN NESTEN VÅR EGEN OG VI KUNNE SITTE I DEN VARME SANDEN MED GRILLEN OG RYGGSEKKEN PAKKET MED ALT SOM TRENGTES FOR EN PERFEKT AVRUNDNING PÅ NOK EN SOLRIK FRIDAG.”

Vi var altså ganske forventningsfulle når vi sakte snodde oss ned mot havet, på den bratte tilkjørselsveien.

Allerede ved lunsjtid hadde vi tatt det første badet i det Joniske havet, som viste seg å være nøyaktig så blått som det bare kan være i Hellas. Vår vogn sto oppstilt på en terrassert del av campingplassen med vid utsikt over viken og øyene lengre ut. Forteltet behøvde vi ikke sette opp. Plassen var behagelig skyggelagt av et stråtak og noen unge oliventrær. På veien fra stranden kjøpte vi tomater, fetaost, Retsinavin og en pose svarte, blanke olivener i den lille campingbutikken.

Vi spiste vår første lunsj i oliventreets skygge og kjente oss helt sikre på at dette var en plass der man med letthet kunde bli i to uker. Campingplassen var ganske enkel, men plasseringen og den rolige atmosfæren var uslåelig.

Til tross for at vi bodde ved en populær badebukt, dit charterturistene i Parga gjerne dro på utflykt, ble det aldri trangt. Etter bare noen dager kjente vi oss som urinnbyggere og betraktet de skandinaviske dagsgjestene som et pikant innslag i hverdagen. På kveldene var stranden nesten vår egen og vi kunne sitte i den varme sanden med grillen og ryggsekken pakket med alt som trengtes for en perfekt avrundning på nok en solrik fridag.

Det finnes masser å se og oppleve i Hellas. Bare noen mil fra campingplassen finnes flere spennende besøksmål. Parga, selvsagt, som var vår nærmeste by, med små butikker og tavernaer. En dag besøkte vi Kassópi, kassopiernes hovedstad, eller retttere sagt restene

av den. Ruinbyen ligger på et platå med milevid utsikt over landskapet og havet. Vi var de eneste besøkere og kunne uforstyrret gå rundt på de stille, steinlagte gatene og forsøke å forestille oss hvordan det hadde vært å leve der 300 år før Kristus.

Préveza er en livlig havneby, ved Kleopatras kanal, der vi spiste grillet fisk på en bitteliten restaurant som bare serverte fisk. Når vi ville avslutte med en kopp gresk kaffe henviste kelneren oss diskret til nærmeste kafé.

Den mest minneverdige turen gikk over Pindosfjellene til Metéora og det fantastiske klosteret som ble bygd høyt oppe på de tårnformede sandsteinsklippene. Veien dit var lang og svingete. Grekerne liker å kjøre forbi i svingene og iblant måtte vi stoppe for å slippe fram flokker av sauer og geiter. Opplevelsen av Metéora var imidlertid vært hvert eneste bilsyke øyeblikk.

Etter en varm og svett utfluktsdag var det alltid like deilig å komme hjem til campingvognen igjen. Kabe lager velisolerte campingvogner og det har man selvsagt glede av også i et varmt klima. I løpet av vår første uke kom det en avkjølende bris fra fjellet, i tid for kvelden. Mot slutten av vårt besøk ble det stadig varmere, med dagstemperaturer på opptil 40 grader. Det var da vi bestemte oss for at vår kommende Brilljant skulle ha luftkondisjonering.

Så hvem vet, kanskje ruller vi videre østover neste gang og tar oss et bad i Egeerhavet. Kanskje er det greske vannet enda blåere på den andre siden!

“REISEKLAR? FORBERED DEG FØR UTENLANDSTUREN OG PLANLEGG DIN REISE I GOD TID. SE OVER DIN FORSIKRINGSDEKNING, KONTROLLER PASSET OG FINN UT HVA SOM GJELDER PÅ AKKURAT DITT REISEMÅL.”

5 tips for utenlandsreisen



Reisemobil Bordatlas 2010

Dette er den perfekte boken for deg som reiser med bil. I populære tyske "Bordatlas" fra tidsskriftet Reisemobil International finnes over 4 500 oppstillingsplasser listet med opplysning om priser og fasiliteter. Boken inneholder dessuten en hel del turistinformasjon og har veldig bra kart. Boken er på tysk, men den er lett å finne fram i og det er lett å forstå den informasjonen man søker - selv om man ikke snakker tysk. Bestill via www.motormannen.se



Noen smarte råd

Når du oppholder deg kortvarig i et annet EU/EØS-land, eller i Sveits, har du rett til nødvendig behandling på samme økonomiske vilkår som landets egne innbyggere. For å få det behøver du et europeisk helsetrygkort (EU-kort), som du bestiller på HELFO (www.helfo.no). Dersom du bare har tenkt å reise innen Norden, behøver du imidlertid ikke noe kort. Kontroller hvilken reisebeskyttelse din hjemforsikring gir, og for hvor lang tid. Eventuelt kan du komplettere med en separat helårs reiseforsikring. Noter telefonnummeret til ditt forsikringselskap på en sikker plass, og finn ut hva du skal gjøre

om du kommer ut for noe. SOS International er Nordens ledende assistanseorganisasjon. Fra sine alarmsentraler i Danmark, Sverige, Norge og Finland sørger man for akutt personlig assistanse over hele verden – døgnet rundt, året rundt. SOS International når du på tlf. +45 70 10 50 50. At 110, 112 og 113 er alarmnumre her hjemme i Norge vet du sikkert, men sånn er det ikke i alle land! På www.tryggogsikker.no finner du viktige alarm- og telefonnummer i hele Europa, samt mye annen informasjon. På regjeringens hjemmeside www.landsider.no finnes mer informasjon og tips.



Camping Card international

Camping Card Scandinavia ("det norske campingkortet") gjelder jo i de skandinaviske landene – og på utvalgte campinger i noen land til. Men, skal du reise rundt på kontinentet er Camping Card International – CCI – et bedre valg. Ved ankomsten til en campingplass overleverer du bare ditt CCI, slik at du kan beholde ditt vanlige pass under besøket. Ditt CCI er dessuten et rabattkort som gjelder på mer enn 1 100 campingplasser i hele Europa. Som CCI-innehaver er også en ansvarsforsikring under ditt opphold på campingplassen. Ditt CCI kan du bestille blant annet hos Norsk Caravan Club – www.nocc.no



Campingsider på nettet

CampingNorge.no er Skandinavias mest omfattende campingportal. Redaksjonen består av skribenter, som alle selv camper og elsker campinglivet. Her finner du toppaktuelle nyheter, inspirasjon og hjelp til bra opplevelser innen camping. På siden forsøker man å tilføre sånt som både er relevant for nybegynnere og erfarne campere, www.campingnorge.no. Flere campingsider finner du under "Linker" på www.caravanbransjen.no, www.nocc.no og www.bobilforeningen.no.



Oppdag Europa med bil

I boken "Oppdag Europa med bil" kan du lese om alt som du ikke må gå glipp av og hva du må kjenne til når du biler i Europa. Boken er en uvurderlig hjelp ved planleggingen av din bilferie, både før og under selve reisen. Her finnes avstandstabeller, forslag til kjøreveier, informasjon om trafikregler, hastighetsbestemmelser og bomavgifter mm. Du finner også informasjon om å reise med husdyr. Bestill via www.motormannen.se

Bredeste modellprogrammet hittil

Med markedets bredeste modellsortiment finnes det alltid en KABE som passer akkurat deg og din familie. KABE var først med det unike Flexlinesystemet. Med Flexline kan du velge mellom ulike innredningskombinasjoner og lage din egen personlige campingvogn. Velg mellom over 160 planløsninger fordelt på 36 modeller, 20 Flexlinealternativ, to bredder (230 cm standard eller 250 cm King Size),

seks tekstil- og to skinnkolleksjoner samt massevis av tilvalgsprodukter. Flexlineløsningene XV1 og XV2 passer til alle vogner i XL-serien. Flexlineløsningene B1-B15 passer til GLE-vogner. U, E, B og D-TDL finnes til flere av TDL-vognene. Til Hacienda finnes ytterligere åtte ulike planløsningskombinasjoner å velge blant.



Briljant XL



Smaragd XL



Smaragd GLE



Ametist GLE



Ametist GDL



Ametist XL



Safir XL



Safir GLE



Safir TDL



Onyx GLE



Onyx GXL



Diamant GXL



Diamant GLE



Diamant TDL



Diamant GDL



Amber BGXL



Amber GLE



Royal 560 XL



Royal 560 LXL



Royal 590 XL



Royal 610 DXL



Royal 720 GLE



Royal 720 GXL



Royal 720 TDL



Royal 780 GLE



Royal 780 TDL



Royal 780 BGXL



Royal Hacienda 880 GLE



Royal Hacienda 880 B-TDL



Royal Hacienda 880 TDL
(U-TDL, E-TDL)



Royal Hacienda 880 D-TDL

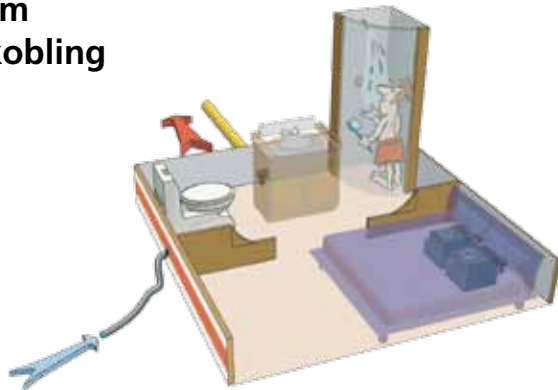


Royal Hacienda 1000

Bekvemme tilvalg til din KABE-caravan

Du som har valgt en KABE, har jo valgt en campingvogn som er på det nærmeste fullutstyrt som standard. Men smaken er jo som bekjent delt, og alle har ikke behov for det samme utstyret. En del av utstyret har vi derfor valgt å tilby som tilvalg. Bestiller du dette samtidig som du bestiller din caravan kommer de til å bli montert på -fabrikken. Kontakt din forhandler, som vet mer!

Bekvem va-tilkobling



Stadig flere campingplasser tilbyr fast tilkobling til vann- og avløpsnett. Med en va-tilkobling til din KABE-vogn blir caravanlivet like bekvemt som hjemme. Du kan dusje uhindret og du slipper å tømme toalettanken. Tilkoblingen til vannettet gjøres med slange og hurtigkobling. Toalettet utstyres med hurtigkobling for tømning via en innebygd spesialpumpe. Spillvann samles i en tank som siden tømmes med pumpe i det kommunale avløpet.

KABE Phone Up

Phone Up lar deg fjerntstyre varme og kjøleskap. Den kontrollerer temperaturen inne i vognen, og overvåker batterispenningen. En magnetkontakt ved ytterdøren lar deg også få vite, om noen forsøker å ta seg inn i vognen.



Myggnettsdør

Holder insektene ute, også når du har døren på vidt gap. Myggnettsdøren er montert i en kraftig aluminiumskarm og har et plissert myggnett.

Stort kjøleskap med AES

Romslig kjølfrys-kombinasjon med separat dør for fryseren og et sammenlagt volum på hele 190 liter er standard i alle Royal-vogner, finnes som tilvalg i mange andre modeller.



Luftkondisjonering

Med luftkondisjonering i bodelen får du en behagelig temperatur, også når det er stekende hett ute. Dometic B 2200 har et nytt system for forbedret luftstrømning, der det er mulig å styre luften framover, bakover eller til begge sidene.



Dusjuttak

Et utvendig dusjuttak, med både kaldt- og varmtvann, er perfekt for å vaske seg selv eller hunden, skylle av stølene eller fisken eller hva du vil...



Nytt fra KAMA Fritid som gjør ditt ferierende bekvemmere og morsommere

Visse saker er helt nødvendige å ha med seg når man er ute og camper, mens det finnes andre som man kan klare seg uten - selv om disse kan være artige å ha med. Vi har botanisert blant Kama Fritids produkter som vi synes kan forgylle campinglivet. Hos din lokale forhandler kan du kjøpe eller bestille produktene.

Basic

– nye lettvektstelt fra Ventura

Isabella-eide Ventura presenterer nå en serie prisgunstige reisefortelt med nytt og spennende design.

Basic-teltet er, med sin lave vekt og enkle oppsetting, idealt for helgecamperen og for dem som velger å forflytte seg ofte. Ventura Basic finnes i tre ulike modeller – Medium, Large og W-large – som alle har sin egen design.

Felles for alle modellene er, at de er laget av polyester og at de er utstyrt med lettvektstativ av aluminium eller glassfiber. Skumgummiputer og støttebein gir en tett sammenføyning mot caravanveggen.

De fleste vinduene i samtlige modeller har både innvendig mørkleggingsklaff og myggnett, og avtagbare fronter og sider gir stor fleksibilitet.



Markisetelt som ikke tar plass i vognen

Fiammas Caravanstore Zip Light er det eneste markiseforteltet på markedet som ikke tar plass inne i vognen når det ikke brukes. I tillegg til selve markisen får nemlig både fronstykke, sidestykke og aluminiumstenger plass i markisefutteralet som festes i fortelttskinnen. Futteralet er dessuten bare 23 cm høyt. Med Caravanstore Zip Light kan man raskt og enkelt forvandle markisen til et fortelt som det går å stenge helt, og som således gir deg et ekstra oppholdsrom. Døren kan plasseres på høyre eller venstre side, og gavlvinduene er utstyrt med myggnett.

Fiamma Caravanstore Zip Light finnes i tre ulike størrelser – fra 324 til 425 cm.





Grill hvor du vil!

Hvorfor nøye seg med engangsgriller som er vanskelige å tenne, ikke brenner tilstrekkelig lenge, gir ujevn varme og ikke heller er miljøvennlige? Primus Vidar BBQ er en bærbar grill som er enkel å bruke, og den non-stick belagte grilloverflaten på 28 x 35 cm rommer enkelt mat for opp til fire personer. Den høyeffektive brenneren gjør grillen klar til bruk på et par minutter. Grillen leveres med innebygd piezotenner for en enkel og sikker håndtering. Til Vidar BBQ benyttes Primus CassetteGas 2208, noe som gir lave driftskostnader.

NYHET!

Understykke med oppbevaringsmuligheter

Nå kan du hos din KABE-forhandler finne et nytt, unikt produkt som gir masse bra oppbevaringsmuligheter under campingvognen eller bobilen. Lommestykket festes med glidelist i en aluminiumsprofil nede på kjøretøyet, og de to oppbevaringslommene lukkes med glidelås. Oppbevaringslommene kan tas helt bort dersom de for eksempel må vaskes, ved at de er festet til understykket med en glidelås. Det 60 cm høye understykket er 800 cm langt, men kan enkelt klippes av for å tilpasses til en kortere vogn. Oppbevaringsplassen rommer hele 390 liter og har målene 100 x 60 x 65 cm. Leveres i en transportveske.



Nye melaminserviser

Hos din KABE-forhandler finnes nå flere nye serviser av solid melaminplast å velge blant. "Meadow" heter en serie med svakt avrundet, nesten kvadratisk form i moderne design. Selges som et 16-delers sett bestående av 4 kaffe-/tekopper, 4 flate tallerkener, 4 frokostskåler og 4 asjetter. Helt kvadratisk form har "Linea", som også den selges i et sett på 16 deler. Begge serviserne holder høy kvalitet og tåler naturligvis oppvaskmaskin.

Slimstep

En "slimmet" stige for all mulige bruksområder. Slimstep er laget i anodisert aluminium. Har solid sklibeskytter og føtter. Trinndybde 175/115 mm. Stigen måler bare 50 mm i dybden når den er sammenlått. Høyden på plattformen er 540 mm. Vekt: 3,6 kg.



Med **kunden** i sentrum

I begrepet "merverdi" ligger, at du som kunde skal få noe utover det du hadde forventet deg i forhold til prisen – og "merverdi" får du når du velger en caravan eller bobil fra KABE.

– På oss som produserer campingvogner og bobiler i det eksklusive segmentet stilles det store krav, sier KABEs adm.dir. Alf Ekström. Den som kjøper en KABE forventer seg jo, og det med all rett, at "alt" er inkludert helt fra begynnelsen.

Det er naturligvis også tilfelle. Men mye av det som kan kalles "merverdi" ligger i en KABE skjult under overflaten. Dit hører for eksempel den vannbårne gulvvarmen, som fungerer også når man ikke har tilgang til strøm. Dit hører også den fortreffelige kjøleskapsventilasjonen som sørger for at mat og drikke holder seg friske lenger, liksom det effektive varmesystemet og det optimerte ventilasjonssystemet som kombinert gir best mulig bokomfort under alle forhold. Alle campingvogner og bobiler fra KABE har dessuten en konstruksjon som kan "puste", slik at fukt ikke kan stenges inne i vegger eller gulv, og på alle utsatte steder anvender man rammer av plast i stedet for tre.

– I begrepet "merverdi" legger vi også, at

campingvognen eller bobilen skal være brukervennlig. Hos oss skal det for eksempel ikke finnes noen styringspaneler som er vanskelige å tyde, eller ubegripelige brytere. Derfor gjennomfører vi på KABE alltid omfattende praktiske forsøk i samarbeid med noen utvalgte, erfarne caravanister, når en ny løsning – nå sist det avanserte gulvvarmesystemet AGS II Pro – skal innføres.

Den som velger en caravan eller bobil fra KABE kan altså kjenne seg trygg når det gjelder konstruksjon og materialvalg. Men, det gjelder jo også å føle trygghet ved kjøpet.

– Vi stiller høye krav til våre forhandlere og vi videreutdanner dem kontinuerlig, sier Johan Skogeryd som er salgssjef i Sverige. Og da ikke bare når det gjelder selve produktene, men også hvordan de best skal ta hånd om sine kunder både før og etter kjøpet. For en fornøyd kunde er jo den beste reklamen som både vi og våre forhandlere kan få!

At mange av KABEs forhandlere dessuten selv har praktisk erfaring av campinglivet, gjør dem jo enda mer egnet til å selge Sveriges beste campingvogner og bobiler.

– KABE hadde tidligere rykte på seg for å bygge dyre campingvogner, innrømmer Alf Ekström. Men, det stemmer ikke lenger, i hvert fall ikke om man tar hensyn til vår avanserte konstruksjon.

Men også det rikholdige standardutstyret, som inneholder mye av det som andre produsenter tilbyr som tilvalg – om de i det hele tatt gjør det – gjør at en KABE tåler å bli sammenlignet prismessig med andre fabrikat.

– Jag våger å påstå at vi i mange tilfeller har en lavere pris enn de andre selv om man ekstrautstyrer deres vogner og biler, avslutter Alf Ekström. For på KABE vil vi at du som kunde skal føle at du har fått valuta for pengene!



Velkommen til din nærmeste KABE-forhandler!

Läs mer på www.kabe.se/no

SVERIGE

Husvagn & Fritid	Alvesta
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
Widlunds Husvagnar	Bjuv/Helsingborg
Bjåsta Bilservice	Bjåsta
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
FJ husvagnscenter*	Falkenberg
To Lu Rent Husvagnar	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg/Hisingkärra
Josefssons Husvagnar*	Göteborg/Landvetter
Josefssons Husbilar* (endast husbil)	Göteborg/Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Ohlins Husvagnar	Karlskrona
Polarmaskin	Kiruna
Zåta Caravan	Laholm
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Skåne Camp*	Malmö
Östgöta Camping*	Mantorp
Esséus Husvagnar	Oxelösund
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
Öggestorp Caravan*	Tenhult/Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Caravanhallen*	Upplands Väsby
Husvagnsspecialisten	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
Molunds Fritid*	Östersund

FINLAND

Best Caravan Oy*	Hyvinkää
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Tasan Auto Oy*	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
Kouvola Vaunu Oy*	Kouvola
Oulun Lomavaunu Oy*	Oulu
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingø
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Camping och Fritidscenter	Horsens
Top Camping ApS	Køge

Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Ålslev
Camping & Fritid Fyn	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Røddekro
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

NORGE

TG Caravan AS*	Alta
Hoisveens Caravans	Brumunddal
Nordvest Caravan AS*	Eide
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgjo
Caravan Vest AS	Førde
Haugaland Caravan	Førresfjorden
Bergen Caravan A/S*	Hylkje
Bil og Caravansenter AS*	Hönefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravansenter AS*	Kristiansand
Rana CaravanSenter AS	Mo i Rana
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan*	Porsgrunn
Østfold Traktor A/S	Rakkestad
Hagen Caravan A/S	Ringebu
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Tromsø Caravan A/S*	Tromsø
Bodø Transport & Caravan*	Tverlandet
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim/Kvåle
Caravansenteret E18	Våle
Ålesund Caravan AS	Ålesund

TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporýje
-----------------------------	----------

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Van Duinkerken Rekreatie BV*	Hoewelaken
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------	------------

TYSKLAND

Freizeit AG	Bad Kreuznach
Freizeit AG	Kressbronn
Freizeit AG	Markt Indersdorf
Freizeit AG	Peine
Freizeit AG	Wuppertal

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

ELCON

Caravanlån



ELCON Caravanlån

– skreddersy ditt lån

- Raskt og enkelt
- Lav rente
- Betalingsfrie måneder

Spør oss om finansiering

Rente fra 5,35 % nom. 6,52 % eff.*

*Eff. rente er beregnet ut fra campingvogn pris kr 400 000, 35% EK, 10 års nedbetaling. Etableringsgebyr og tinglysning er inkludert. Kredittkjøpspris er kr 491 600,-. Mnd.beløp inkl. termingebyr: kr 2 930,-