

Husvagnsliv

En tidning från marknadsledaren sedan 1993

Mars 2007

Sveriges
största
husvagns-
tidning



Tips inför utlandsresan!

UPPTÄCK POLEN MED HUSVAGN!

KABEs VA-anslutning revolutionerar campinglivet!

LÄCKERT LÄTTLAGAT I HUSVAGN!

KABE 

Alltid steget före

1957-2007
50
KABE

INNEHÅLL

KABE revolutionerar campinglivet! KABEs patentsökta VA-system	5
Polen - ett nytt resmål Spännande kultur, vackert landskap och ett vänligt folk ...	6
Värt att veta inför utlandsresan	9
KABE under luppen Så håller vi fukten stängin	10
KABE 50 år	12
Valet är ditt! Rekordstort modellprogram 2007	18
Sveriges mest köpta husvagn Ametist XL i fokus	20
KABE och ICEHOTEL	22
Notiser	24
12 starka skäl att välja KABE	25
KABE under luppen Vår unika golvvärme	27
KABE Travel Master Ny generation - ny produktion	28
Läcker lättlagat Recept som passar bra på campingin	30
Porträttet: John Wilthorn	31
KAMA Fritid; tillbehörsavdelningen som blev grossistföretag	32
Korsord	34

KABE är nummer ett!

Tro nu inte att jag tillfälligt drabbats av hybris, och påstår detta.

Nej, det är i stället en kollega/konkurrent i branschen som tycks ha den uppfattningen.

För hur ska man annars tolka det faktum att företaget ifråga skickat ett brev till 5 000 KABE-ägare för att ta reda på vad dessa tycker är så fantastiskt med sina vagnar. (Själv vet jag naturligtvis svaret. Det är i första hand kvaliteten och komforten i en KABE-vagn som gjorde att mer än var femte svensk husvagnsköpare (22,4 %) under fjolåret valde en vagn från oss.)

I brevet uppmanar man dessutom mottagarna att gå in på en hemsida där de kan föreslå förbättringar på framtidens husvagn, så tydligt känner kollegan/konkurrenten att deras utvecklingsavdelning kan behöva lite inspiration ...

Att kollegan/konkurrenten med sin aktion skulle locka några KABE-ägare att byta till "det andra märket", är jag dock inte speciellt orolig för. Hela 95,67 % av KABE-ägarna är nöjda eller mycket nöjda med sin vagn, och märkestroheten är stor bland KABE-ägarna:

"Har man en gång haft en KABE är det svårt att tänka sig någon annan husvagn. Det är en ombonad känsla i KABE som ingen annan har." Så sa en av de många som svarade på den undersökning vi lät göra för något år sedan.

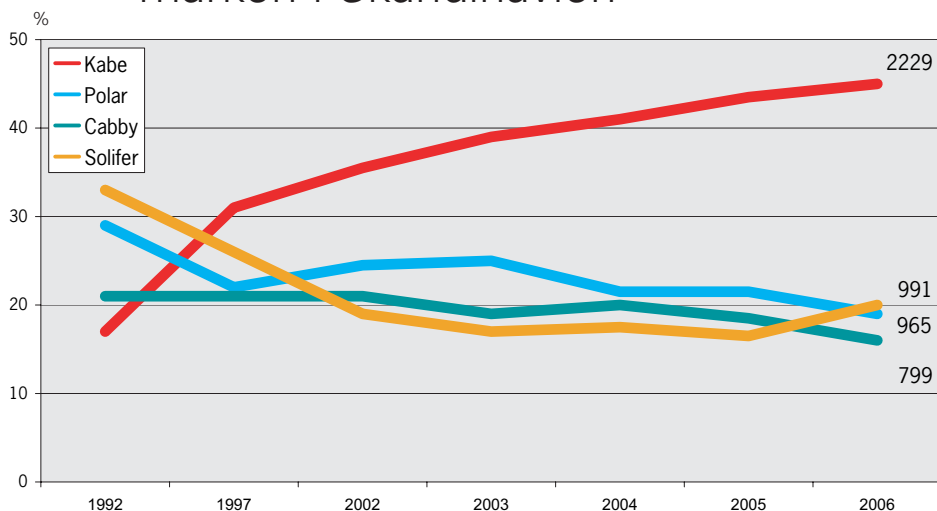
Men även våra återförsäljare, som ju är den viktiga länken mellan oss som tillverkare och dig som kund, fick ett högt betyg i den undersökningen - genomsnittsbetyget var 4,4 på en 5-gradig skala. Och vi på KABE arbetar oförtrutet på att vidareutbilda och vidareutveckla våra återförsäljare, för att kunna ge dig den allra bästa servicen på marknaden.

Lika oförtrutet arbetar vi vidare på att utveckla våra husvagnar och husbilar, för att kunna erbjuda dig marknads absolut bästa produkter!


VD, KABE HUSVAGNAR



Marknadsandelar Skandinaviska märken i Skandinavien



KABE

KABE Husvagnar AB
Box 14, 560 27 Tenhult
tel. 036-39 37 00, fax 036-39 37 37
kabe@kabe.se, www.kabe.se



Svenska Förtältsmattor



Sweden by Bolon

Bolon tillverkar förtältsmattor i bästa kvalitet med inspiration av Sveriges natur. Vi har tillverkat förtältsmattor i över 30 år och vet vad som krävs för att du som campare ska bli nöjd. Med en outslitlig kvalitet och unika egenskaper vill vi att du som kund skall känna trygghet och belåtenhet.

Fördelar med Bolon:

- Den absorberar inte vatten
- Extra stark fixering som gör den klippbar i alla riktningar
- Aktuella nya designar som matchar förtält, markiser
- Praktisk/lätt att vika ihop
- Lätt att rengöra
- Lågvikt 400 gr/m²

BOLON

Besök oss gärna på vår hemsida www.bolon.com
Hitta närmaste återförsäljare på www.kamafritid.se

air traffic!



Dometic luftkonditionering B 2200

- Brett produktsortiment av luftkonditioneringar med kylkapacitet från 1.0 till 3.2 kW
- Unikt modellprogram passar alla installationsbehov
- Njut av en avfuktad sval luft utan dammpartiklar
- Förlita dig på 25 års erfarenhet och kunskap

Din handlare hjälper dig gärna att välja.

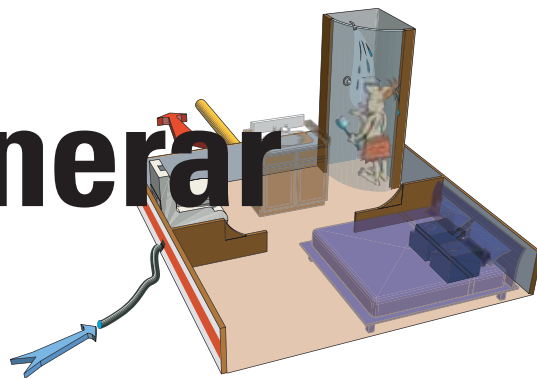
Kylskåp | Spishällar | Diskhoar | Ugnar | Diskmaskiner | Luftkonditioneringar
Fönster | Takluckor | Markiser | Dörrar | Belysning | Elverk | Grillar
Bärbara kylboxar | Säkerhetsskåp | Comfortcontrol | Dammsugare

www.dometic.se

Dometic
THE SIGN OF COMFORT

KABES VA-ANSLUTNING:

KABE revolutionerar campinglivet!



Att campa är att leva enkelt och primitivt – eller? Sedan husvagnens intåg för 50 år sedan (den första KABE-vagnen byggdes ju 1958) har komforten – och kraven på komfort – ökat hela tiden.

På en punkt har utvecklingen emellertid inte varit revolutionerande, förrän nu! Det handlar om hanteringen av vatten och avlopp i våra husvagnar och husbilar.

– Det känns lite primitivt att först bära färskvattnet till husvagnen eller husbilen, och sedan bära bort spillvattnet, säger KABEs vd Alf Ekström.

– Förvisso har kassettoaletten inneburit att hanteringen av fekalierna blivit något enklare, fortsätter han. Men fortfarande är det många som upplever tömningen som både besvärlig och obehaglig. Och eftersom KABEs kunder använder sina husvagnar flitigt – snittet bland dem som köpt en KABE de senaste åren ligger på 68 dagar per år – så vill vi kunna erbjuda dem "hemmakomfort" även när de är ute med sin husvagn. Och även de som väljer en KABE Travel Master ska naturligtvis kunna tömma sina tankar på ett enkelt sätt!

SKANDINAVIENANPASSAT

I bland annat USA är så gott som alla fritidsfordon försedda med fasta tankar för spillvatten och fekalier som enkelt kopplas in på campingplatsens avloppssystem.

– Men de systemen är inte anpassade för vinterbruk, konstaterar Alf Ekström. Och eftersom mer än 70 % av alla KABE-ägare använder sin vagn på vintern, skulle vi aldrig drömma om att använda oss av det amerikanska systemet i våra fordon.

I stället har KABE utvecklat ett helt eget system, anpassat för skandinaviska fritidsfordon – och för skandinaviskt klimat. Systemet, som är patentsökt, bygger på att gråvattnet från kök och tvättrum passerar genom toalettens kassettank innan det, med hjälp av en pump med inbyggd "kvarn", leds in i campingplatsens avloppsnät.

– På så sätt hålls toalettanken ren samtidigt som fekalierna spås ut, förklarar Alf Ekström. Och kvarnen gör att det inte krävs några grova avloppsledningar.

POSITIV SYN

På Sveriges Camping & Stugföretagares Riksorganisation (SCR) är man mycket positiva till KABEs nytänkande:

– Det finns ungefär 2 500 campingtomter som har anslutningsmöjlighet för både vatten och avlopp, säger SCR:s marknadschef Lars-Erik Hörmander. Men eftersom det inte har funnits någon enhetlig standard på husvagnarna så är det inte särskilt många som har utnyttjat den möjligheten. KABEs nya system ser man därför som ett stort steg framåt:

– Nu behöver inte camparen spara på vattnet längre, fortsätter han, utan kan ha "hemmakomfort" även på det området! Och med ökad komfort ser man, hos både KABE och SCR, en stor möjlighet att attrahera nya grupper av människor:

– Många campingplatser ligger ju väldigt naturskönt, avslutar Lars-Erik Hörmander. Och med "hemmakomfort" är jag övertygad om att många kommer att välja en bekväm husvagn som prisvärt alternativ till sommarstuga!



SCR-anslutna campingplatser med VA-anslutning

Skåne: First Camp Båstad/Torekov ● Borbystrand Camping ● Tobisviks Camping ● Regenbogen Camp Åhus ● Stenbrogårdens Camping ● Borstahusens Camping ● Lomma Camping ● **Blekinge:** Bökenäs Camping ● **Halland:** Apelvikens Camping ● Getteröns Camping ● Kärradals Camping ● Björkängs Camping ● Olofsbo Camping ● Skrea Camping och Stugby ● Vilshärads Camping ● First Camp Tylösand/ Halmstad ● Rosendals Familjecamping Morup ● Gullbrannagården ● Ugglarp.nu Camping och Stugor ● Haverdals Camping ● Skummeslövs Ekocamping ● Södra Näs Camping **Småland:** Jönköping Swecamp Villa Björkhagen ● Jälluntofta Camping ● Hoks Naturcamping ● Lysingsbadet **Öland:** ● Möllstorps Camping & Stugor ● Kronocamping Saxnäs/Öland Camping & Stugby ● Ekerums Camping & Stugor ● Kapelludden Camping & Stugor ● Klinta Camping & Stugby ● Lundegård Camping & Stugby ● Sonjas Camping ● Neptuni Camping **Dalsland:** Ursands Camping ● Mellerud Swecamp Vita Sandar **Västergötland:** Lygnareds Camping ● Hanatorps Camping ● Ryr-sjöns Wilderness Center ● Skotteksgården ● Ekuddens Camping ● Lidköping Swecamp Kronocamping ● Billingsens Stugby och Camping ● Mössebergs Camping & Stugby ● Barfotens Camping **Bohuslän:** Lagunen Camping & Stugor ● Daftö Feriecenter ● Grebbestad Camping/ Pensionat Fjorden ● Johannesvik Camping & Stugby ● Tollenäs Camping ● Solvik Camping och Stugby ● Hafsten Swecamp Resort ● Unda Camping ● Saltviks Camping ● Selätters Camping ● Siviks Camping ● Rörviks Camping ● Örns Camping **Göteborg:** Kronocamping Göteborg/Åby ● Hindås Camping **Östergötland:** First Camp Kolmården ● Himmelstalunds Camping ● Glyttinge Camping **Örebro:** Trängbo Camping ● Gustavsvik/ Örebro ● Harge Bad & Camping ● Tivedsbadets Camping & Bad **Värmland:** Duse Udde Camping ● First Camp Årjäng Sommarvik ● Sunne Swecamp ● Eda Camping Haganäset Charlottenberg ● Hammarö Turistcenter Mörudden **Stockholm-Mälardalen:** Nicksta Camping **Dalarna:** Leksands Camping & Stugby **Gävleborg:** Harmångers Bad & Camping **Västernorrland:** Norrfjällsvikens Camping & Stugby **Jämtland och Härjedalen:** Geråbadets Camping ● Östersunds Stugby och Camping **Västerbotten:** First Camp Umeå ● Vindelns Camping ● Byske Havsbad ● Ang-sjöns Camping & Konferens **Norrbottnen:** Bodens Camping ● Pite Havsbad

För mer information om ovannämnda Campingplatser se katalogen Camping och Stugor Sverige 2007 Ett Friare Liv eller www.camping.se.

◀ En pump med kvarn som monteras i skåpet under handfatet är hemligheten i systemet.

Polen, ett "nytt"

*Vi åkte Östersjön Runt och körde genom norra Polen.
Det var så intressant, att vi beslutade oss för att återvända
när vi hade längre tid på oss och uppleva landet
på ett mer koncentrerat sätt.*

TEXT: ANNE-VIBEKE ISAKSEN, FOTO: RASMUS SCHÖNNING

Polen har otroligt mycket att erbjuda. Kombinationen av en turbulent historia, spännande kultur, vackert landskap och ett vänligt folk som kämpar med att bygga upp sitt land, väcker stort intresse hos den nyfikne camparen. Befolkningen har om några varit igenom så otroligt mycket.

Kontrasterna mellan hur långt de har kommit är enorma. Det gäller både vägnätet och campingplatserna. De fördomar vi hade om Polen innan vi reste har kommit på skam och mötet med polackerna ger hela resan en extra dimension. Och så får man mycket mera för pengarna.

ZAKOPANE - EN RIKTIG BERGSBY

Vid foten av Tatraberget ligger bergsbyn Zakopane på 1 000 meters höjd. Oavsett var man står i staden är utsikten över de snöklädda bergen otroligt vacker och det är också alla aktiviteter i bergen som drar till sig de flesta turisterna. Konstnärer har sedan slutet av 1800-talet också bosatt sig här för att bli inspirerade i sin konst. På huvudgatan finns i dag lokala bönder, som säljer sina produkter. Det finns olika klädesföremål av fårull och specialiteten "oscypec", som är rökt fårost i ovanlig utformning. Vi kan rekommendera att ni köper med er lite hem till husvagnen och serverar en annorlunda ostbricka.

AVSTICKARE TILL EN NORSK STAVKYRKA

På vår väg vidare mot norr hittar vi i den västra delen av staden Karpacz något så ovanligt som en norsk stavkyrka. Den är över 700 år gammal och kommer från Valdres i Norge. 1841 blev den då fallfärdiga kyrkan med namnet Vang transporterad till Karpacz. Kyrkan hade köpts av den preussiske kungen Friedrich Wilhelm

den 4:e, för att sedan genomgå en omfattande restaurering. Kyrktornet byggdes faktiskt av sten, därför att man inte ansåg att det höga tornet skulle kunna stå emot den barska naturen i bergen. Resten är original.

KRAKOW IMPONERAR

I motsats till de flesta andra städer i Polen undgick Krakow total ödeläggelse i slutet av Andra världskriget och det gör staden till en av landets mest intressanta. År 2000 var Krakow Europas kulturstad och genomgick en omfattande renovering.

Marknadsplatsen som är från 1257, var under många år en av de största i Europa. I dag är den också stadens själva hjärta med specialbutiker, små bodar, caféer och restauranger. Inne i centrum finns den vackra och poletrade delen av Krakow och har man tid kan vi rekommendera att ni söker er lite mer till ytterområdena, som visar en mer nyanserad bild av Polens tredje största stad.

VÄGFÖRHÅLLANDEN OCH RASTPLATSER

Från södra Polen fortsätter vi mot nordost. Det är förhållandevis långt mellan rastplatserna. Det är i gengäld gott om plats på bensinstationerna, så vi använder dessa istället. De få rastplatser vi hittar har inga faciliteter, men vi har också allt med oss i husvagnen och husbilen. Vägarna som är bra skyltade och skiftar mellan att vara extremt bra och rätt dåliga. Det är tydligt att man är i full gång med att bygga om hela vägnätet och det blir mer och mer tydligt hur långt man har kommit. Där vägarna är fina kan vi köra ca 80 km i timmen och där de är mycket dåliga kan vi inte köra mer än 40-50 km i timmen. Det betyder en del på en dagsresa, så ett bra tips är att



resmål



planera med goda tidsmarginaler och hela tiden anpassa sig efter förhållandena.

FÅ KILOMETER FRÅN VITRYSSLAND

Efter flera timmars körning genom öde lantbruksområden och skog kommer vi fram till nationalparken Bialowieza, där Europas största landdäggdjur - den europeiska bison - lever.

Efter Första världskriget dog de sista fritt levande djuren i Bialowieza och Kaukasus ut, men ett par exemplar från zoo och en ihärdig insats för att återinföra den, har resulterat i att det i dag lever omkring 600 bison i Polen. Den största koncentrationen finns i Bialowiezaskogen.

TRIVSAMT PÅ CAMPINGPLATSEN

En stor del av turen är det trivsamt på campingplasterna. Det är rätt stor skillnad på de platser vi hittar. En del har kommit långt och har fina faciliteter, andra har lång väg att vandra.

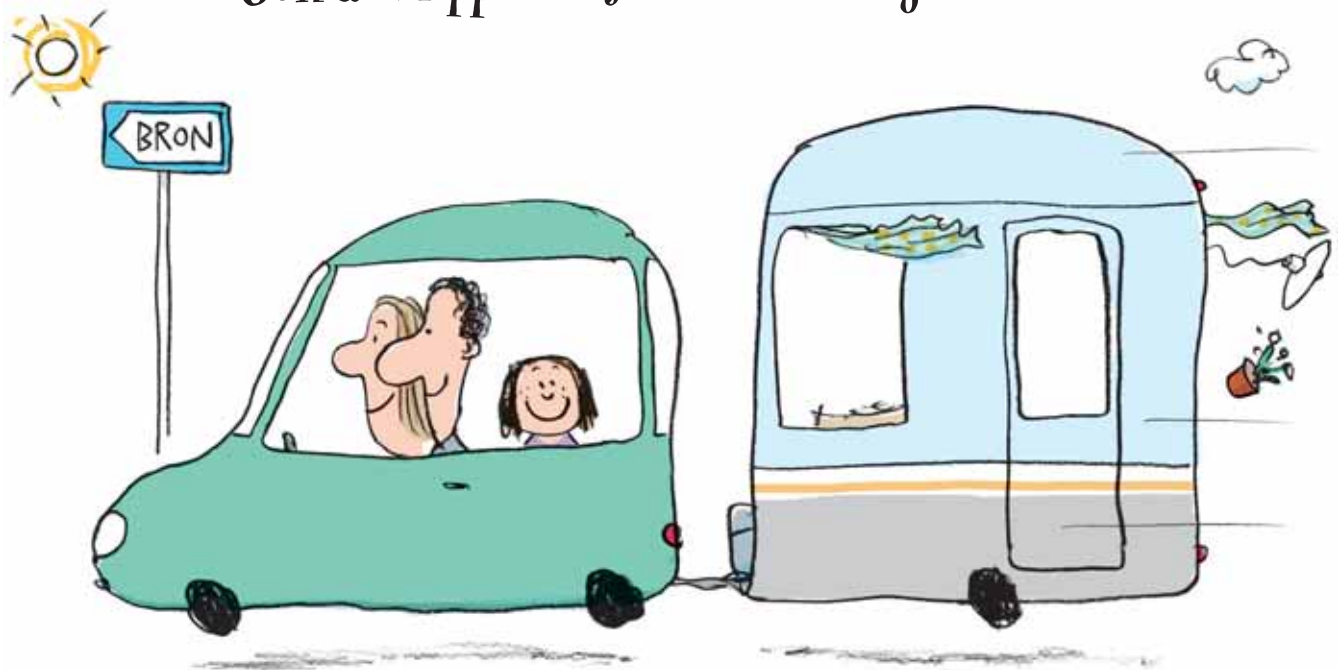
Men vårt ekipage har allt vad vi behöver, så vi är inte beroende av faciliteter. Servicen på platserna är dock helt i topp.

Överallt möts vi av vänlighet och servicekänsla. Det går inte många minuter från det att vi kommit fram tills det att vi har installerat oss och fått igång grillen. Framför husvagnen under solseglet njuter vi av kvällsmaten och en god flaska vin - mätta och nöjda efter dagens upplevelser.

Till Danmark med husvagn för bara 525 kr.

En dag stod bron och tänkte på att folk med husvagn och
husbil verkade resa mer än de flesta andra människor.

Då vill de förstås ha ett bra pris,
tänkte bron. Och med ett 4-turskort
kan de resa till Danmark för bara
525 kr per enkelresa (normalpris 600 kr).
Och då slipper de ju alla bokningar.



En bra idé är väl att dela ett 4-turskort med en kompis.
Så blir det ännu trevligare att åka på semester, tänkte bron.

4-turskort för personbil med husvagn/husbil över 6 m.

Ett 4-turskort kostar 2 100 kr. Kortet gäller i 12 månader från första gången det används.
Läs mer om våra olika biljetter och få inspiration på vår hemsida. Kundservice 040-22 30 00.

VÄRT ATT VETA

Inför utlandsresan

*Hur långt är det från Lübeck till Berlin? Hur fort får jag köra med husvagn i Frankrike?
Har man motorvägsavgifter i Schweiz? Hur gör jag med strålkastarna om jag ska åka till Storbritannien?
Hur kör jag i rondeller i Holland?*

Frågorna kan vara många inför utlandsresan, och då speciellt om man ska besöka ett land för allra första gången.

I dessa internettider kan man förvisso googla sig fram till det mesta, men det finns faktiskt "gamla hederliga" hjälpmedel som är minst lika bra och som dessutom är enkla att ta med sig på resan.

Vi på Husvagnsliv har nämligen "återupptäckt" Upptäck Europa med bil – en utomordentlig liten skrift (knappt A4 och drygt 220 sidor), som ges ut av Motormännens Riksförbund. Här finns all viktig information om 44 länder, från Albanien till Österrike, och informationen är lätt att ta till sig. Här finns även mer allmän information, som till exempel vad man ska tänka på om man reser med hund

eller katt. Boken har dessutom den stora fördelen att den lätt får plats i till exempel handskfacket.

Eftersom Motormännens Riksförbund är medlem av Alliance Internationale de Tourisme och Fédération Internationale de l'Automobile kan man förutsätta att informationen är den absolut senast tillgängliga.

Upptäck Europa med bil kostar dessutom inte mer än 175 kronor (M-medlemmar betalar en hundralapp mindre!), och du beställer den enklast på www.motormannen.se

VAR SKA VI BO?

Hos Motormännens Riksförbund har vi även hittat en "välmatad" campingguide över 25 europeiska länder.

Förutom information om mer än

3 600 campingplatser, finns även här en hel del nyttiga tips inför utlandsresan med husvagn eller husbil. Kartmaterialet i boken visar var någonstans campingplatserna ligger, men är inte något att navigera sig fram med den sista biten på resan.

Campingguiden ges ut av M:s danska och tyska systerorganisationer, FDM och ADAC, i samarbete och texten är på danska. 220 kronor kostar guiden om du inte är medlem i M – medlemmar betalar 168 kronor.

För dig som har möjlighet att resa under för- eller eftersäsong, vill vi också tipsa om betalningssystemet Camping Cheque. Här köper du campingcheckar för 135 kronor per styck, och dessa gäller sedan för ett dygns övernattning på de campingplatser som anslutit sig till systemet – för närvarande 575 stycken i 21 länder.

Camping Cheque-katalogen kostar 55 kronor plus porto, och den beställer du på www.campingcheque.com

TAR DU DATORN MED?

Tillhör du dem som tar datorn med på semestern? Då kan vi rekommendera "Großer Camping- und Reisemobil-Tourenplaner", som tagits fram av tidningarna Promobil och Caravaning.

Här hittar du 8 500 campingplatser och 2 500 övernattningsplatser för husbilar (så kallade Stellplätze). Dessutom finns här mängder av turistinformation och tips på sevärdheter och utflyktsmål, och du kan planera din resväg i datorn.

Om du investerar i en GPS-mottagare (kostar ca 600 kronor hos t.ex. Clas Ohlson), så kan du dessutom på kartan se exakt var du befinner dig. Programmet (som är på tyska) kostar € 40 plus frakt, och du beställer det på www.travelandmobile.de



Så håller vi fukten stången



Fukt i en husvagn är vad rost är för en personbil – förödande. På KABE har vi därför lagt ner stor möda på att hålla fukten stången.

Till skillnad från en personbil, där rostskadorna alltid förorsakas av utifrån kommande fukt, så kan fukt-skador i en husvagn eller husbil förorsakas även av annan fukt.

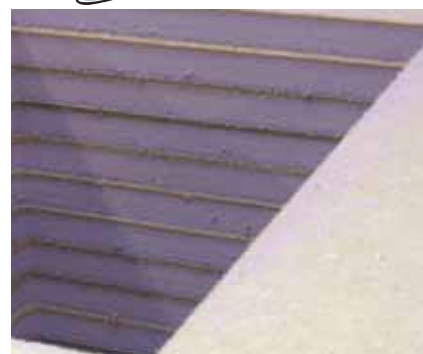
Mot utifrån kommande fukt skyddar vår unika takfog (mer om denna i ett kommande nummer av Husvagnsliv), men vi på KABE har också lagt ner stor möda på att förhindra fukt-skador orsakade av annan fukt. Och denna fukt kan uppstå av många orsaker:

Expanderad styrencellplast ("Frigolit"), som de flesta andra husvagns- och husbilstillverkare använder som isolering, innehåller cirka 8 % vatten. Denna isolering har dessutom öppna celler, vilket betyder att den kan suga till sig vatten. Vi på KABE använder därför extruderad styrencellplast ("Ecoprim") som inte innehåller några vattenrester och som har slutna celler.

Träreglor, som de flesta använder, innehåller ungefär 10 % fukt när husvagnen eller husbilen byggs. På KABE har vi därför på alla utsatta ställen ersatt träreglarna med regler av PVC-plast, som ju inte innehåller någon fukt - och som ju inte heller kan angripas av fukt.

Sedan lång tid tillbaka är slutligen alla våra innerväggar klädda med ett material som kan "andas" - alltså släppa igenom fuktig luft - i stället för plasttapeter som stänger inne fukten i väggen. Samma material använder vi dessutom längs kanterna på golvet, så att även detta blir ventilerat.

Allt för att du ska ha problemfri glädje av din KABE husvagn eller husbil under många år!



Ecoprimisolering med slutna celler och en textilliknande väggmatta hjälper till att eliminera fuktproblemen.



Samma material som på väggarna används även vid ytterkanten av golvet.



Sex olika typer av PVC-reglar använder vi i vår tillverkning.



Regeln vid hjulhusöppningen är av plast ...



... liksom den böjda regeln i fronten.

FIAT CROMA BÄST I TEST MOT SAAB 9-3 ENLIGT AFTONBLADET BIL

FIAT
Man vet när man provat.

"En av de största överraskningar jag kört"

Göteborg-Posten

"Klassens komfortledare"

Aftonbladet



Citat ur Aftonbladets test:

- "Vad kan man åstadkomma med samma bottenplatta? Jo, tre vitt skilda bilar. SAAB 9-3 Sportkombi, Fiat Croma och Opel Vectra."
- "Fiat är klassens komfortkung"
- "Croma är betydligt rymligare"
- "Fem stjärnor i Euro NCAP, väl fungerande antisladd, pisksnärtskydd och bra strålkastare med spolning. Croma har knärockkuddar som bonus"
- "Fiat glänser med hög barnsäkerhet"
- "Betala ytterligare 36.900 kronor så har du en likvärdigt utrustad SAAB 9-3 Sportkombi"
- "oerhört mycket bil för lite pengar"

- Skön storbilskänsla
- 5 stjärnor i Euro NCAP
- Bensin eller snål miljödiesel
- CD/radio sex högtalare
- AC och kylt handskfack
- Limousineutrymmen

Nya Fiat Croma Från ca **199.800:-**

1.1 - 1.7 (1.9 JTD) - 2.2 AUT (LITER/100 KM, CO₂, 161 - 229 GR/KM, MILJÖKLASS 2005)

BILEN PÅ BILKEN ÄR EXTRAUTRUSTADE WWW.FIAT.SE

3 ÅRS VAGNSKADEGARANTI • 2 ÅRS NYBILSGARANTI • 3 ÅRS LACKGARANTI • 8 ÅRS ROSTSKYDDSGARANTI



Nya Isabella Vision -det individuella förtältet

Med den här jubileumsmodellen vill vi visa vår vision av framtidens förtält.

Här har vi, tack vare många eleganta och funktionella detaljer, gett campinglivet en helt ny dimension.

De välbekanta materialen har fått nya tekniska och visuella egenskaper, och stämningen inne i detta förtält är något alldeles enastående. Färgvalet är varmt och vänligt, inspirerat av tidens boendetrend, och alla invändiga sömmar är täckta av band i matchande färger.



De stora fönsterpartierna släpper in mängder med ljus, men samtidigt är privatlivet skyddat av plisségardiner som du kan låta skärma av precis så mycket som du önskar. De många ventilationsöppningarna har nät med dubbelsidigt, ljus och mörkt, tryck som gör det lätt att se ut men svårt att titta in. Nätpartierna gör det också lätt att reglera temperaturen i förtältet.


- for all caravans
Isabella
www.isabella.net • www.kamafritid.com

KAMA FRITID AB
Box 114 . 560 27 Tenhult
Tel. (036) 353700
För besked om närmsta återförsäljare

KABE 50 ÅR – VIKTIGA ÅR



1957 Kurt Blomqvist börjar att på sin fritid sälja engelska Sprite-vagnar intill en bensinstation i Jönköping.

1958 Kurt Blomqvist bygger sin första husvagn inför familjens semester.



1961 Kurt hyr en lokal på 150 m² för att klara den ökade efterfrågan.

1962 Flytt till nya lokaler i Tenhult, där man disponerar 300 m² tillverkningsyta.

1963 Kurt slutar sin anställning vid Flygförvaltningen och blir husvagnsfabrikör på heltid.

1970 Husvagnarna byggs efter modulprincipen - det som senare skall bli grunden för dagens FlexLine. Den klassiska, röda KABE-dekoren syns för första gången.



1971 Vid "Ohoj-utställningen" i Stockholm visar KABE världens första husvagn med två våningar. KABE satsar nu också stort på den norska marknaden.



1981 Första fullbreddsvagnarna på 230 cm. Ett större markområde intill fabriken inköps för att, i första hand, användas som lagringsplats.

1983 KABE introduceras på börsen. KABEs första egna husbil, framtagen i samarbete med Volvo, presenteras.



1984 Ett nytt höglager tas i bruk. KABE Sommarland invigs. En fifth wheeler visas.



1990 Året är ett dåligt år med nedgång för hela branschen.

1991 KABE satsar på allvar på att ta sig in på den tuffa tyska marknaden.



1992 FlexLine-systemet introduceras. En ny serie villavagnar introduceras.

1995 Öggestorp går i konkurs, och konkursboet köps av KABE. Den 1 juli tillträder svärsonen Alf Ekström posten som vd för KABE-koncernen, medan Kurt Blomqvist koncentrerar sig på arbetet som styrelseordförande. KABE Sommarland läggs ner.



RTAL UR KABES HISTORIA!

1966 Kurt presenterar den första långbäddsvagnen.

1967 KABE blir generalagent för Isabella förtält. KABE utvidgar och får en tillverkningsyta på 2 000 m².

1968 KABEs motto blir "Alltid steget före", och återförsäljarnätet växer.



1969 För att kunna fortsätta växa inköper Kurt en 25 000 m² stor tomt i ett nytt industriområde i Tenhult, där en fabrik på 1 500 m² byggs.



1972 Fabriken byggs ut ytterligare, till en total produktionsyta på 6 000 m².

1973 Första vagnen med hygienavdelningen på tvären längst bak presenteras!

1975 Grundas KAFI (en förkortning för KABE i Finland), och en fabrik byggs i Teuva.



1976 Investmentbolaget Eken köper 25% av aktierna i KABE. Resterande 75% förblir i familjen Blomqvists ägo.

1978 KABE introduceras på den danska marknaden. En helt ny snickerifabrik på 2 500 m² tas i bruk.

1985 På höstens mässa presenteras en "husvagnsbåt" - KABE Seacamp.



1986 Bolin Plast i Nyland - tillverkare av manskapsvagnar i plast - köps upp.

1987 Tillbehör och förtält förs över i ett separat bolag - KAMA Fritid. Samtliga aktier i engelska Fleetwood Caravan Ltd förvärvas, och KABE Caravan BV startas i Amsterdam.

1988 Fleetwoodbyggda KABE Crystal presenteras. Kurt tilldelas Albert Bonniers hederspris som "Årets Företagare" i tidningen Dagens Industri.



1989 Ett samarbete med italienska husbilstillverkaren Laika inleds.

1997 På höstens Elmia-mässa visas KABEs "nya" husbil Travel Master.

2001 KABE-koncernen växer i och med bildandet av dotterbolaget Adria Caravan.

2005 Första exemplaren av KABE Royal Hacienda lämnar fabriken i Tenhult. KABE Trailer, med import av släpvagnar, startar.



2006 En ny tillverkningslina invigs, och KABE-fabriken är därmed återigen en av Europas modernaste husvagnsfabriker.

2007 KABE firar sitt femtionde år i branschen!



KABE-ÄGARE! RESERVERA 9-12 AUGUSTI!

KABEs STORA 50-ÅRSKALAS



Det var 1957 som Kurt Blomqvist, sålde sin första husvagn.

Med andra ord har vi på KABE nu varit verksamma i branschen i 50 år, och detta firas med ett jättekalas på Elmia i början av augusti.

Från den nionde till den tolfte augusti har vi på KABE hyrt stora delar av Elmia-området i Jönköping för att kunna invitera alla KABE-ägare till en hejdundrandes fest! Och precis som under den traditionella husvagnsmässan, bor du i din egen husvagn eller husbil inne på området.

Kända artister, många med lokal anknytning, kommer att underhålla i Tipshallen både fredag och lördag kväll. Bland annat får du tillfälle att avnjuta den fantastiska Elvis-showen "One Night With the King". Lördagskvällen avslutas med ett specialkomponerat KABE-fyrverkeri.

Även för barnen blir det naturligtvis olika aktiviteter, som till exempel ansiktsmålning och hoppborg på fredag och lördag. Och de lite större barnen kommer att kunna besöka Rosenlundsbadet, Bowling Arena och

äventyrsminigolven till subventionerade priser.

Helgens höjdpunkt blir det på lördagseftermiddagen, då det formella firandet av KABEs 50-årsdag äger rum klockan 15, och i samband med detta bjuder KABE på kaffe och födelsedags-tårta. Kvällen avslutas sedan med middagsbuffé med dans.

Under hela helgen kommer du också i en av mässhallarna att få möjlighet att bekanta dig med KABEs nya modeller. (Någon speciell jubileumsmodell blir det dock inte!)

1 200 ekipage kommer att få plats inne på Elmia-området, så därför gäller regeln "Först till kvarn"

Biljetter beställer du genom att gå in på www.kabe.se/festen eller genom att kontakta din återförsäljare.

Observera, att det endast är KABE-ägare som inviteras till jubileumsfesten!

ALLT DETTA INGÅR:

Inträde till området och mässhallarna
Uppställning för ditt ekipage
Födelsedagskaffe med tårta
Middagsbuffé med dans lördag kväll
Underhållning i Tipshallen torsdag, fredag och lördag kväll
Transport till och från KABE-fabriken för fabriksvisning fredag och lördag ...och mycket, mycket mer!
Pris för hela festhelgen: 500 kr/pers.
(Arrangemanget är kostnadsfritt för medföljande barn under 15 år.)

PRELIMINÄRT PROGRAM:

TORS DAG 9/8

Trubadurafteon och dans

FREDAG 10/8

Showen "One Night With the King"

Rikskänd Ståupp-komiker & Dans

LÖRDAG 11/8

Formellt firande av KABEs 50-årsdag

Födelsedagskaffe med tårta

Middagsbuffé med underhållning

av en folkkär artist

Dans till ett av Sveriges mest kända dansband

BOKA IN ÅRETS HUSVAGNSHÄNDELSE

Det är ju hösten som av tradition är full av husvagnsmässor runt om i hela Europa, men en smygpremiär av i varje fall en del av de svenska nyheterna hittar du redan på Stora Nolia-mässan i slutet av sommaren. Och även om Elmia-mässan är den som gjort sig mest känd för sin mässcamp, så finns det övernattningsmöjlighet i anslutning till de flesta andra mässor. Här nedan hittar du de viktigaste mässorna i Norden och de två största i Europa:

CARAVAN SHOW, ÅBO www.turunmessukeskus.fi	13/4 - 15/4
STORA NOLIA, UMEÅ www.nolia.se	4/8 - 12/8
KABE 50 ÅR www.kabe.se/festen	9/8 - 12/8
CARAVAN SALON, DÜSSELDORF www.messe-duesseldorf.de	24/8 - 2/9
NORVEI CARAVAN OG FRITID, LILLESTRØM www.norvei-caravan.no	6/9 - 9/9
ELMIA HUSVAGN HUSBIL, JÖNKÖPING www.elmia.se	13/9 - 16/9
CARAVAN, LAHTI www.lahdenmessut.fi	14/9 - 16/9
SALON INT. DE LA CARAVANE, PARIS www.salon-vehicules-loisirs.com	29/9 - 7/10





VILL DU HA EN FÖRSMÅK AV DEN SVENSKA SOMMAREN 2007?



BESTÄLL CAMPING- OCH STUGKATALOGEN.



Nu har 2007 års katalog kommit fulladdad med nyheter, erbjudanden och semestertips, men framförallt 600 campingplatser med 100 000 campingtomter och 12 000 stugor. Med Camping Card Scandinavia får du dessutom en självriskfri olycksfallsförsäkring och massor av förmåner.

Beställ katalogen på www.camping.se eller www.stuga.nu. Det är upplagt för en härlig semester.

För smakprov på Svensk Camping, se nästa uppslag: Camping & Bad – Sveriges roligaste vattenäventyr.



Camping Card Scandinavia (CCS) är nyckeln till svensk camping – laddat med 54 unika förmåner. Beställ kortet kostnadsfritt på www.camping.se eller www.stuga.nu

CAMPING & BAD – SVERIGES



**1100
Camping-
platser**

Semestra på Nordens Riviera

Sommaren på Pite Havsbad är semester, sand mellan tårna och en kall öl på en solvarm caféveranda. Det är långa sköna dagar med havsbris, vågbrus och glass i strut. Det är äventyrsbad, golfbana och nöjesrestaurang sju kvällar i veckan. Trapper Steakhouse med trubadur sju kvällar i veckan, Elof Beach Café på stranden, pool, pizzeria och ett stort lekland för alla barn. Vi ses till sommaren!



PITE HAVSBAD

TEL : 0911-32700, WWW.PITE-HAVSBAD.SE



Shopping och nöjen på gångavstånd



Bodens Camping & Bad

www.bodenscamping.se



**NORD
POOLEN**

www.nordpoolen.se



FUN CITY VARBERG

www.funcityvarberg.se

Information och bokning ring: 0340-433 70
Beläget vid E6/E20 en mil söder om Varberg.
Kör av mot "Äventyrspark" och följ skyltar.

CAMPA I SVERIGES ROLIGASTE ÄVENTYRSPARK!

I en naturskön miljö, endast några minuters bilfärd från havet, hittar du FunCity. Här bor du mitt i händelsernas centrum i vår stug- och campingby.

STORT TROPISKT BADLAND!



Östersunds Stugby & Camping

Övernattningsanläggning med hög standard



Vägg i vägg med
campingplatsen
ligger äventyrsbadet
STORSJÖBADET



Tel: 063 14 46 15 | Fax: 063 14 43 23
ostersundscamping@ostersund.se • www.camping.se/z11

ROLIGASTE VATTENÄVENTYR

NYHET 2007!

22 nya husbilstomter
med färdig terrass
& unik utsikt!

Välkommen till Gotlands ledande turistanläggning!

Fyrstjärnig camping, villavagn, stuga, hotell eller lägenhet? På Kneippbyn Resort har du valmöjligheter! Bo intill Sommar- och Vattenland med över 50 aktiviteter, Villa Villekulla, Pippiteater, äventyrsgolf, caféer, restaurang och mycket mer. Välkomna!

Kneippbyn

★★★★ Gotlands ledande turistanläggning
Bokning 0498-29 61 50 • www.kneippbyn.se



Unikt boende - vid havet!



Bo granne med Villa Villekulla!



15 nedfarter och 8 pooler!



"en av Europas främsta campingplatser"

Stora tomter med el och kabel-TV. Servicehus som har "allt". Gångavstånd till centrum.

"Sveriges bästa bad"

AFTONBLADET

Sol och bad oavsett väder. Helt unikt Upplevelsebad. Pooler, sandstrand, stor bassäng, lyxig relax.



Gustavsvik

019-19 69 50
www.gustavsvik.se



Bo på Zoo!



...eller åtminstone nästan. Nya fyrstjärning Parken Zoo Camping & Stugby ligger precis intill djurparken och granne även med Tuna Park köpcentrum med mer än 60 butiker. 100 husvagnsplatser och 20 högklassiga stugor med dusch/wc, eleganta kök, tv/dvd och bredband. Djur, äventyr och nöje i Parken Zoo. Badglädje i tempererade Parkenbadet och i Vattenpalatset i Eskilstuna centrum. Attraktiva paket med boende och entréer. Bokning/mer info: Tel 016-100 185, www.parkenzoo.se

PARKEN ZOO

Camping & Stugby
ESKILSTUNA

Sunne Vattenpark

Ett badäventyr med 25 grader i vattnet och dessutom ett fantastiskt läge längs sjön Fryken. Sunne Swecamp Kolsnäs har gångavstånd till vattenparken och har dessutom ny lekpark, äventyrsgolf, bowling och elbilar.



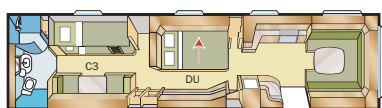
+46(0)565-142 80
www.vattenpark.se

Kolsnäs
Swecamp
+46(0)565-167 70
www.kolsnas.se

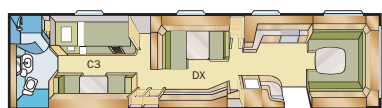
Valet är ditt!

Med vårt rekordstora modellprogram 2007, med 14 olika planlösningar fördelade på 26 modeller, är det lättare än någonsin att hitta en KABE-vagn som passar dig och din familj perfekt. Och med inte mindre än nio olika inredningar – sex i textil och tre i skinn – kan ni lätt hitta en vagn som passar just er smak. De flesta av våra modeller kan dessutom fås med olika totalvikter, för att passa din dragbil och din körkortsbehörighet!

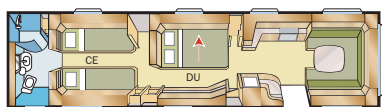
Royal Hacienda 1000



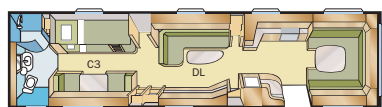
C3DU



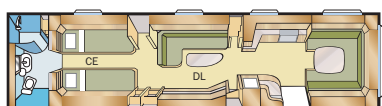
C3DX



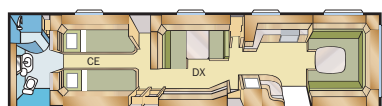
CEDU



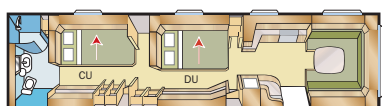
C3DL



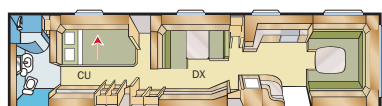
CEDL



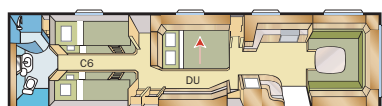
CEDX



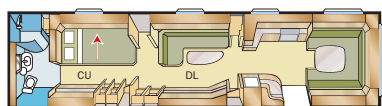
CUDU



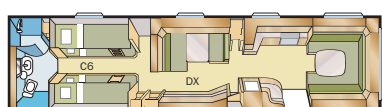
CUDX



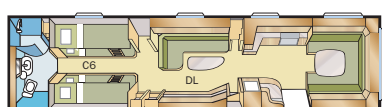
C6DU



CUDL

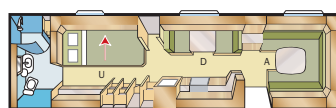


C6DX

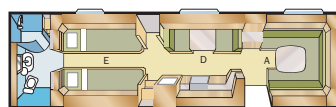


C6DL

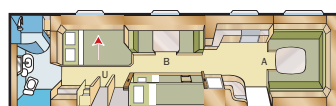
Royal Hacienda 880



UTDL



ETDL

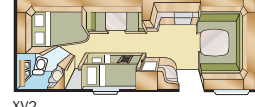


BTDL

Royal 780 BGXL



XV1



XV2

Royal 780 TDL

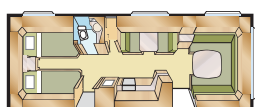


UTDL

Royal 780 GLE



B1



B2



B3



B4



B5



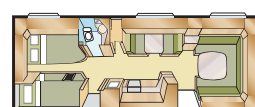
B6



B7



B8



B9

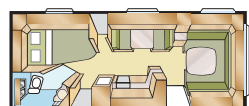


B11

Royal 720 GXL

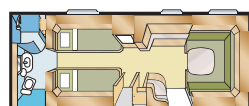


XV1

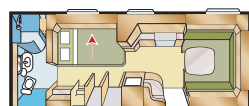


XV2

Royal 720 TDL

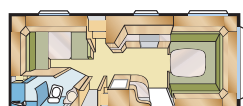


ETDL

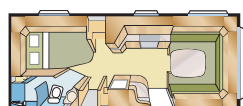


UTDL

Royal 610 DXL

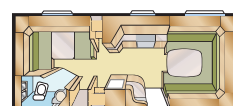


XV1

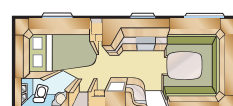


XV2

Royal 590 XL

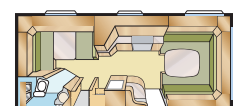


XV1

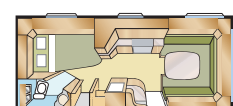


XV2

Royal 560 XL

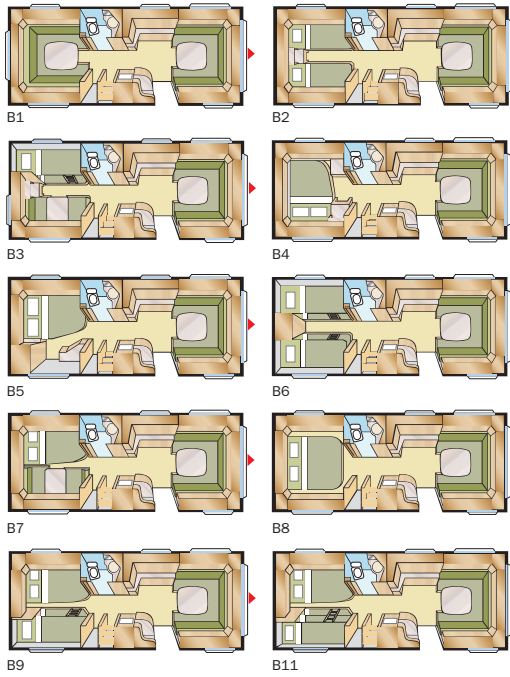


XV1

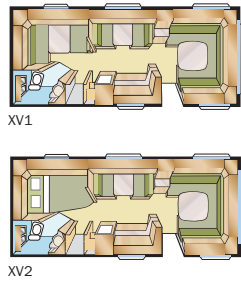


XV2

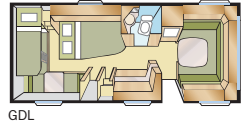
Diamant GLE



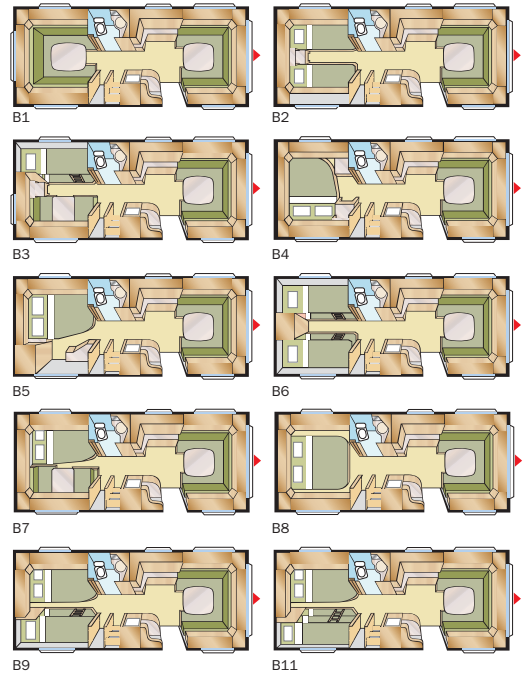
Onyx GXL



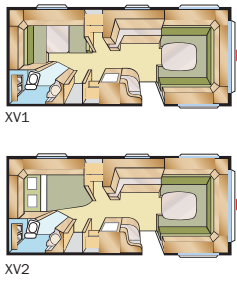
Onyx GDL



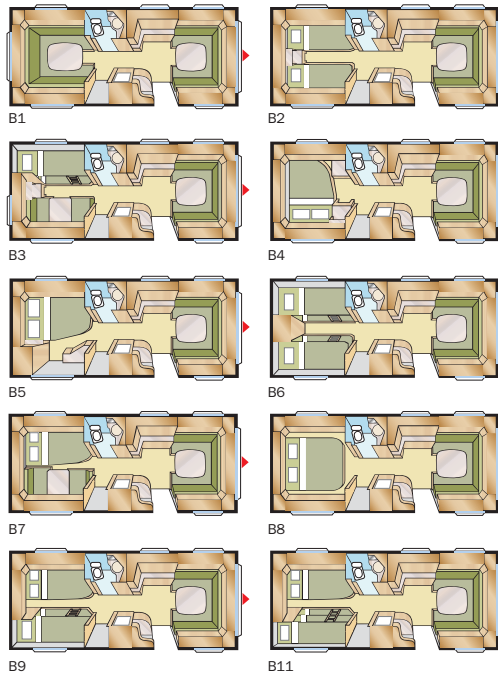
Onyx GLE



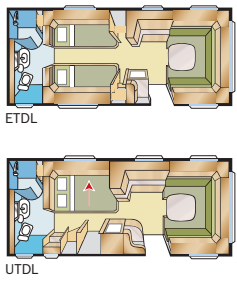
Safir XL



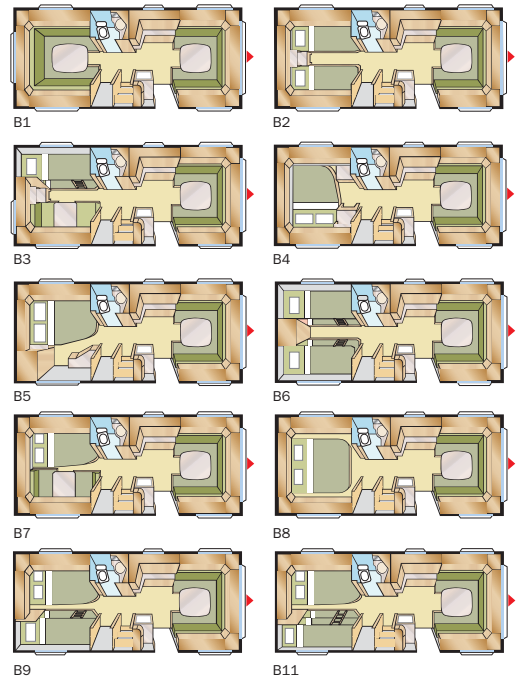
Safir GLE



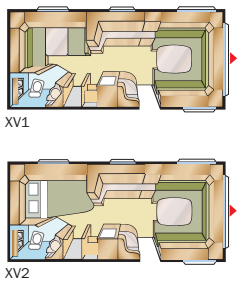
Safir TDL



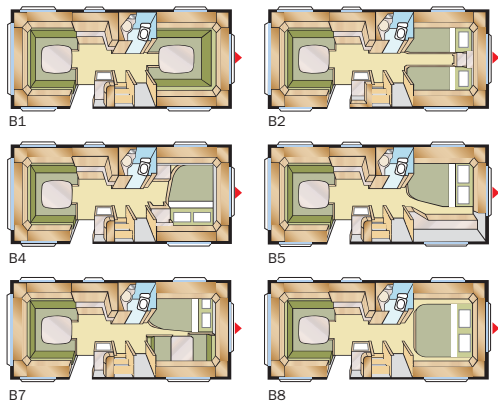
Ametist GLE



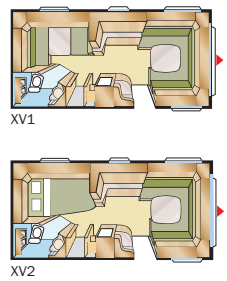
Ametist XL



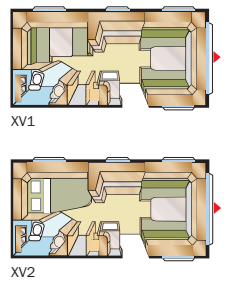
Ametist VGLE



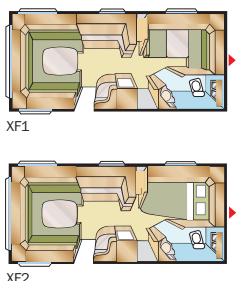
Smaragd XL



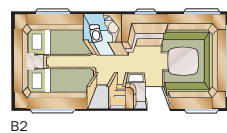
Briljant XL



Ametist VXL



Smaragd GLE



För mer information se:
www.kabe.se

HUSVAGNSLIV GRANSKAR AMETIST XL:

Sveriges mest köpta husvagnsmodell

Mer än var femte KABE som köptes i fjol var en Ametist XL. De allra flesta i "fullbredd," och så gott som samtliga med XV2-planlösningen med fast dubbelbädd. Husvagnsliv har tittat närmare på denna så omtyckta husvagnsmodell.

Mer än var femte KABE som köptes i fjol var en Ametist XL. De allra flesta i "fullbredd," och så gott som samtliga med XV2-planlösningen med fast dubbelbädd. Husvagnsliv har tittat närmare på denna så omtyckta husvagnsmodell.

Ametist-modellen, en 5,5-metersvagn i Ädelstensserien, introducerades redan för tio år sedan. Första åren fanns vagnen endast i GLE-utförande med sju FlexLine-planlösningar, men tre år efter introduktionen kom så XL-utförandet som blivit en verklig succé.

Sedan dess har programmet utvidgats ytterligare med den "spegelvända" (sittgruppen baktill) VXL och med den extra välutrustade de Luxe-modellen - numera omdöpt till Royal 560 XL.

STORLEKEN

Med sin storlek är vagnen lätt och smidig att dra, och därför en utmärkt långresevagn, och med sin totalvikt - man kan välja från 1 320 till 1 600 kg - finns det ett utförande som passar till snart sagt alla bilar på marknaden. (Värt att tänka på är dock, att de lägsta totalvikterna inte ger en lastförmåga som räcker till långresepackningen.)

Samtidigt som vagnen är liten och smidig på vägen, erbjuder den goda innerutrymmen.

5,5-metersklassen är också den mest populära storleksklassen på hela den svenska husvagnmarknaden.

KOMFORTEN

Oavsett vilken Ametist-variant man väljer, får man en inbjudande härlig samvarodel med en rymlig och skön sittgrupp, som givetvis kan förvandlas till dubbelbädd. Hos KABE har man dock prioriterat sittkomforten, varför denna bäddmöjlighet närmast ska ses som en säng för övernattande gäster - eller kanske besökande barnbarn.

Sover skönt gör man i dubbel-sängen som har sänggram med fjädrande lameller, resårmatrass och en tjock bäddmatrass. En extra finess är, att huvdgärden kan höjas (gäller ej B8 + våningssängar). Skönt om man vill koppla av med en god bok ...

Till komforten hör också att vagnen är försedd med golvvärme, som kan användas även när man inte har tillgång till elanslutning.

HYGIENEN

I hörnet intill sovrummet finns toaletterummet. I motsats till många andra husvagnstillverkare med likartad planlösning har man på KABE bibehållit tvättstället inne i toaletterummet i stället för att flytta ut det i sovrummet, vilket uppskattas av dem som föredrar

att sköta alla sina bestyr i avskildhet. Toaletterummet är både rymligt och välutrustat, och det finns möjlighet att duscha i vagnen. (Extra användbar blir den möjligheten om man kompletterar med KABEs patentsökta VA-anslutning.)

KÖKET

Köksbänken är föredömligt stor med gott om arbets- och avställningsytor. 3-lågig spis är standard i Ametist-modellerna, medan Royal 560 XL har fyrårig spis med grillugn.

Här finns alltså alla möjligheter att tillreda en utsökt måltid.

Även förvaringsutrymmena är generöst tilltagna, och den som så önskar kan få det 117 l stora kylskåpet ersatt av en 145-liters kyl med separat frysfack på 30 liter. Ett perfekt tillval för långtidscamparen!

SAMMANFATTNING

Precis som alla andra KABE-vagnar är Ametist XL (och Royal 560 XL) en genomtänkt och välbyggd vagn, konstruerad för krävande året-runt-användning.

Vagnens storlek och vikt gör att den passar både säsongscamparen och den som prioriterar resandet. Att vagnsmodellen är populär, gör också att andrahandsvärdet torde vara mycket gott den dag det är dags att byta vagn.



Stort och lättarbetat kök, med förvaring i massor.



Bekväm dubbelsäng med generöst tilltagna mått.



Det funktionella toaletterummet hittar man direkt bredvid sovrummet.



Härligt inbjudande rundsittgrupp, och man kan välja mellan nio olika designar - sex textila och tre i skinn.



Luftspalter i ovanskåpen gör att luften kan cirkulera obehindrat.



Tv-hylla med bekväm "tithöjd" med plats och eluttag även för dvd-spelare, digitalbox eller satellitmottagare.

VAD TYCKER ÄGAREN?

- Kvaliteten, utrymmena och servicen!

Det säger, utan att tveka, Bo Wiberg i Västerås. Och han, om någon, borde veta. Tillsammans med hustru Monica har han åkt husvagn sedan början av 70-talet och sin första KABE köpte de båda redan 1982.

- Det här är vår andra Ametist, fortsätter Bo. Och det, om något, bevisar väl att vi är jättenöjda med vagnen.

Numera står paret's husvagn för det mesta säsongsuppställd i Norberg, men någon resa blir det ändå varje år.

- Och Ametisten fungerar lika bra

för säsongscamping som för resor, konstaterar Bo.

- Framför allt är det dubbelsängen vi är förtjusta i, inflikar Monica. Vi har bekanta som har en vagn med långbäddar, men de stjäl ju så mycket plats att både sittgrupp och kök blir lidande. Så att så länge vi klarar av att bädda sängen, kommer vi att hålla oss till den här planlösningen.

- En Ametist kostar förvisso mycket pengar, konstaterar Bo. Men samtidigt får man väldigt mycket vagn för pengarna!



DATA (gäller Ametist XL King Size)

Totallängd	730 cm	Karosslängd	628 cm
Invändig längd	550 cm	Invändig bredd	235 cm
Ståhöjd	196 cm		
Färskvatten	40 l	Spillvatten	15 l
Tjänstevikt	1 300 - 1 330 kg	Totalvikt	1 320 - 1 600 kg
A-mått, förtält	1 000 cm	Pris, cirka	289 500 kr



ICEHOTEL entrance Sculptures by artist Lena Krström Kulin. Photo by Big Ben Production. © ICEHOTEL

Att bo bekvämt i strängaste kyla

Ishotellet i Jukkasjärvi – eller ICEHOTEL, som det numera heter – lockar åtskilliga gäster varje år.

Men hotellet sysselsätter också många människor, och även dessa måste ju bo bekvämt i den stränga norrländska kylan.



I vintras var det för sjuttonde året i rad som ICEHOTEL vid Torne Älv slog upp sina portar för äventyrslystna gäster.

Men i Jukkasjärvi har man sysslat med turism under längre tid än så.

- Under många år riktade vi helt in oss på sommarturismen, säger Kauko Nordström som är en av grundarna av ICEHOTEL. Och vi var bland annat först och störst i Europa med försörjning. Men under det mörka vinterhalvåret vilade älven och människorna i den lilla orten.

Inspirerade av besökande japanska konstnärer som skulpterade i is bjöd man 1990 in den franska konstnären Jannot Derid att hålla vernissage i en specialkonstruerad igloo som byggts upp mitt på Torne Älv. Den 60 kvadratmeter stora byggnaden fick namnet Artic Hall.

- En natt övernattade ett par utländska gäster i den cylinderformade igloon, fortsätter Kauko. De sov i sov säckar på utbredda renfällar och entusiastiska berättade de om en fantastisk upplevelse, som enligt deras utsago saknade motstycke. Och det var då som idén till ett hotell byggt av is föddes.

I dag står konstnärerna i kö för att få vara med och bygga upp ishotellet, och de kommer från jordens alla hörn. Och alla behöver de någonstans att bo.

- Men bostadsbristen är stor här uppe, berättar Kauko, och hotellrummen behöver vi till våra "vanliga" gäster. Så i höstas fick vi idén att prova på att låta konstnärerna bo i husvagnar.

Tolv KABE Smaragd inhyrdes och ställdes upp vid en idrottsanläggning i närheten av hotellet.

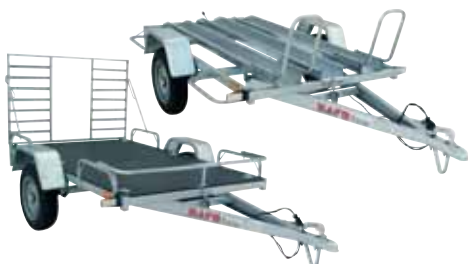
- Visst finns allt som behövs i husvagnarna, säger Kauko. Men för att konstnärerna skulle slippa alla praktiska bekymmer tyckte vi det var bättre att låta dem ha tillgång till idrottsanläggningens duschar och bastu!

Och det har fungerat över all förväntan, enligt Kauko. Med enbart elpatronen som värmekälla fungerade det bra till minus 22 grader, men sedan fick man stötta med lite gasol.

- Men till och med när det var 35 grader kallt i flera dagar var det varmt och skönt inne i vagnarna, avslutar Kauko. Och alla konstnärer som bott här har uppskattat bekvämligheten och komforten!

SLÄPVAGNS- NYHETER

KAFO Trailer – ett företag i KABE-koncernen – har presenterat en rad nyheter, bland annat en liten lågbyggd flakvagn med lastmått 170x107x35 cm och en stor, obromsad "EU-vagn" med tipp – lämplig för till exempel transport av en snöskoter samt en ny hästtransport. Nya är också en entreprenadvagn utrustad med fasta ramper, för transport av t.ex. en minigrävare, en båttrailer helt anpassad för Jetski-produkter samt en bromsad båttrailer med en lastförmåga på hela 650 kg.



På tillbehörssidan noteras bland annat en hög (1 350 mm) plasthuv, som finns till alla 2,5- och 3-metersvagnar.

– Vi är nöjda med utvecklingen hittills, säger Göran Qvarnström som är vd för KAFO Trailer. Och med vårt nya och utökade sortiment känner vi att vi ligger ännu mera rätt med produkterna. Trots ökade råvaru- och transportkostnader har KAFO Trailer nämligen kunnat bibehålla priset på många av sina släpvagnar.

NY SAJT FÖR HUSBILSVÄNNER

Nu har det öppnats en ny träffpunkt på internet för alla husbilsintresserade: www.husbilnytt.se. Bakom den nya portalen står den välkände danske campingspecialisten Peer Neslein och hans stab, som redan för mer än ett decennium sedan grundade Campingferie.dk – en portal som årligen lockar mer än två miljoner enskilda besökare, och därmed är den ojämförligt största danska campingportalen.

Till nyåret 2006 kunde Peer Neslein så presentera den renodlade husbilsajten autocamper-nyt.dk, och det är denna som nu tagit steget över Sundet för att kunna ge även svenska husbilsentusiaster både de senaste nyheterna och tips på spännande och inspirerande resmål. Men på Husbilnytt.se kommer du också att hitta så mycket mer, bland annat ett debattforum för allt som hör husbilsägandet och -resandet till.



LÄTTARE ATT HANDLA I KABE COLLECTION

T-shirts, pikétröjor, jackor, kepsar och vintermössor – det är några av de produkter som ingår i KABE Collection. Men här finns också kaffemuggar, nyckelringar, vinöppnare och mycket mer. Och nu har det blivit ännu lättare att beställa dessa populära produkter, tack vare en avsevärt förbättrad webbshop. För att beställa går du in på KABEs hemsida (www.kabe.se), klickar på "Husvagnsliv" och sedan på "KABE Collection".

KABE nu i Belgien

Sedan många har KABE en importör i Nederländerna, som har ansvar för hela Benelux-marknaden. Men hittills har det bara varit i Nederländerna som man kunnat köpa det svenska kvalitetsmärket. När företaget Rijmaran i belgiska Brugge för en tid sedan bytte ägare, bestämde man sig för att även ta upp KABEs husvagnar på programmet. Företaget är dessutom inne i ett expansivt skede, och håller bland annat på att bygga en ny utställningshall på 800 m².

Vill du veta mer?

Titta in på www.rijmaran.be

KABE expanderar i Danmark

Det var redan 1971 som KABE gjorde den första inbrytningen på den danska marknaden. Men det var trögt i början ... Sedan 1998 finns man dock "på allvar" i Danmark, och genom samarbetet med Caravan Ringen - en sammanslutning av 14 fristående husvagnshandlare – har KABE sakta men säkert vuxit till ett starkt märke i Danmark. Och nu förstärks möjligheterna till fortsatt expansion ytterligare, i och med att samtliga medlemmar i Caravan Ringen nu börjat sälja KABE.

Vill du veta mer?

Titta in på www.kabe.dk



Husvagnsfrågan prioriterad för regeringen

När regeringen nu tillsatt en utredare som, bland annat, ska se över hur det tredje körkortsdirektivet skall implementeras i Sverige, har man stipulerat att uppdraget ska redovisas senast den 1 maj 2008. Men: "Den del av uppdraget som avser förändringen av den högsta tillåtna totalvikten för att dra fordonskombinationer (dragbil och släp) med körkortsbehörigheten B skall dock redovisas senast den 1 maj 2007." Chans finns alltså att en lättnad av de nuvarande reglerna kommer redan före decenniets utgång...

DET ÄR DETALJERNA SOM GÖR DET: 12 starka skäl att välja en KABE

Vårt stabila chassi av varmgalvaniserade stålprofiler, med extra tvärbalkar mellan de längsgående balkarna samt utliggare som tar upp belastningen där golv och vägg möts.

Vår unika takskarv med extra noggrann tätning och en specialdesignad, extra bred aluminiumprofil. Innertaket är klätt med ett mjukt material, som ger lägre ljudnivå inne i vagnen.

Vår ventilerade konstruktion som kan "andas" så att fukt inte kan stängas inne i väggar eller golv. Och på speciellt fuktutsatta ställen i karossen använder vi patentsökta plastreglar.

Våra specialkonstruerade fönster med tätning mot dubbelglas för bästa isoleförmåga. Myggnät och rullgardin är integrerade i den isolerande fönsterkarmen av polyuretan.

Vår praktiska elbox som inte bara har 230 V-intag utan också uttag för 230 V och 12 V, anslutning för kabel-tv och antennuttag för en tv i förtältet. Jordfelsbrytare och 16 A säkring är också standard.

Vår överlägsna kylskåpsventilation, som mynnar ut ovanför taket, ser till att kylskåpet alltid fungerar på bästa tänkbara sätt - även vid riktigt varmt väder.

Vårt utdragbara förvaringsfack som gör det lätt att ta med sig skidor, fiskeutrustning eller andra skrymmande semesterprylar. Givetvis med inbyggd belysning.

Vårt effektiva värme-system baserat på värme-pannan Alde Compact 3010, med en elpatron på hela 3 kW och dubbla cirkulationspumpar. Och vårt golvvärme-system fungerar lika bra på gasolldrift som på el.

Vårt optimerade ventilationssystem, som ger bästa boendekomfort, har vi kompletterat med Varjo Vent som låter dig reglera mängden friskluft efter behov. Och en ventilationslucka vid sängen hjälper dig att snabbt vädra ur.

Vår höga sittkomfort - kanske marknadens bästa - med anatomiskt utformade soffor och ett stoppningmaterial (Bulltex) som vanligtvis används i verkligt exklusiva sittmöbler.

Våra bekväma sängar med tjocka resårmatrasser på en botten med ledade lameller, samt en skön bäddmadrass. De flesta sängarna har ställbar huvudgärd, för bekväm läsställning.

Vår rikhaltiga utrustning där mycket av det som andra tillverkare erbjuder som tillval, som nattbelysning eller utvändigt gasolouttag och läckindikator, ingår som standard.



KAMA
FRITID

Tillbehör för en bekvämare fritid!

I KAMAs breda sortiment av tillbehör för husvagn och husbil hittar du det mesta av funktionella tillbehör som gör din fritid bekväm och njutbar.

Här hittar du även ett stort urval av specialtillbehör till husbilar och vans.

Katalog

2007 års katalog med 128 sidor tillbehör hämtar du utan kostnad hos din KAMA-handlare.

Du vet väl att du kan **dela upp din betalning** när du handlar hos en KAMA Fritid återförsäljare?



Vi kan erbjuda **upp till 4 månader räntefritt och betalningsfritt** eller upp till **12 mån räntefritt**.

Senaste tillbehörsnyheterna hittar du på: www.kamafritid.se

THE QUALITY FACTOR. BPW BERGISCHE ACHSEN



På väg ...
Det är vi som levererar
BPW-chassier till KABE

Fordonsmateriel AB, Box 1180, 262 23 Ängelholm
Tel 0431-45 88 00, www.fordonsmateriel.se

KUMHO



KONTAKTA DIN NÄRMASTE ÅTERFÖRSÄLJARE/VERKSTAD
FÖR YTTERLIGARE INFORMATION · WWW.DAWADACK.SE

Vinterprestanda!

KW19



Otimerat mönster för ökat
grepp och stabilitet i snö
och slask.

Oregelbundna
dubbrader ger
bättre broms-
förmåga och
behagligare
ljudnivå.



**BRA MILJÖVAL
UTAN HA-OLJOR!**



Gasol – när du vill grilla som en riktig kock.

När du grillar med gasol kan du laga mat som i det finaste restaurangkök. Skruva på gasen och du får rejäl värme med detsamma. Utan osande tändvätska, utan att behöva vänta på att glöden ska bli klar. Du får bättre resultat tack vare att du kan reglera värmen. AGAs aluminiumflaskor väger hälften av vad ställflaskor gör.

Gå in på www.aga.se/gasol så hittar du tips och råd om grillning och gasol.

Lite lättare med gasol



Linde Gas | **AGA**



www.Campingsverige.se

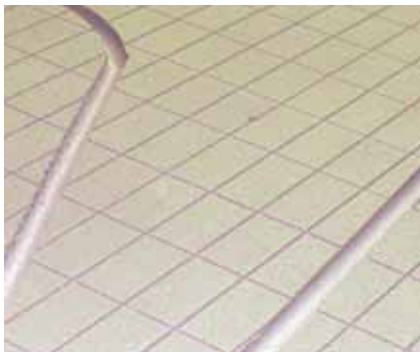
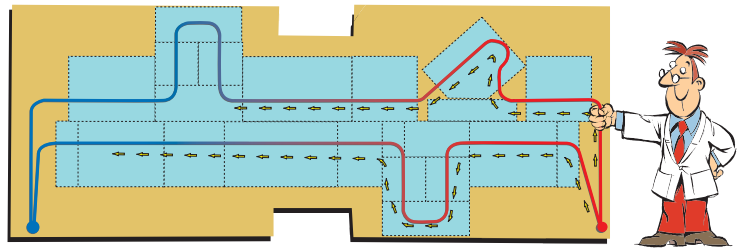


Sveriges största
campingtidning på
nätet för hela familjen

Här får du massor av
tips och inspiration inför
nästa campingsemester

Gå in på
www.campingsverige.se
och se vilka möjligheter
som finns

Vår unika golvvärme



Golvisoleringen är försedd med urfrästa spår för de 10 mm tjocka värmerören.



Stora plåtar av aluminium ser till att värmen fördelas ut över golvet.



Försiktigt knackas rören ner i spåren.

KABEs unika golvvärme (AGS, automatiskt golvvärmesystem), som höjer komforten avsevärt, har till dags dato monterats i mer än 30 000 husvagnar och husbilar.

“Den som har det varmt om fötterna, fryser inte om resten av kroppen.” Så lyder ett gammalt talesätt. Och praktiska prov har visat, att man kan sänka rumstemperaturen åtminstone ett par grader – vilket ju sparar både gasol och ström – om husvagnen eller husbilen är utrustad med golvvärme.

Redan till 1987 års modeller kunde vi på KABE därför erbjuda ett vattenburet golvvärmesystem, för den som väljer en husvagn eller husbil från KABE förväntar sig ju det allra bästa i komfortväg.

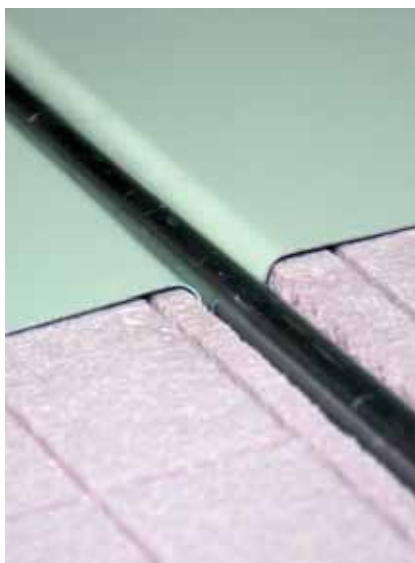
Att vi valde ett vattenburet system – till skillnad från ett elektriskt system, som många andra tillverkare erbjuder – var för att du ska kunna njuta av den höga komforten även när du inte har tillgång till elektricitet.

Från början var golvvärmesystemet, som experimenterades fram av

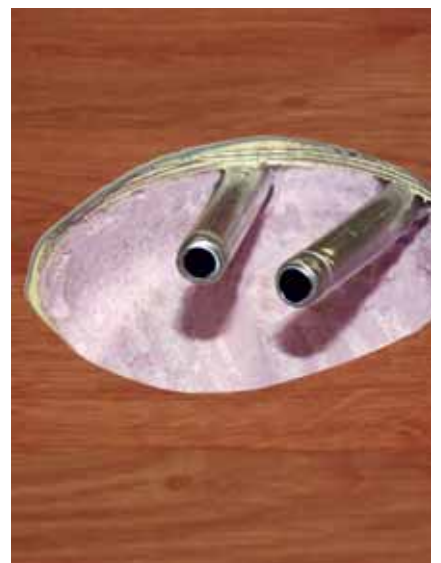
Kurt Blomqvist och KABEs dåvarande konstruktionschef Frieder Hums, standard endast i de exklusivaste modellerna och tillval i de övriga. Men efterfrågan på denna komforthöjande extrautrustning var så stor, att den från och med 1990 års modeller blev standard i alla vagnar.

Konstruktionen – som är patent-sökt – består av ett aluminiumrör som pressas ner i ett urfräst spår i golvisoleringen. Speciella värmefördelningsplåtar, också de av aluminium, ser sedan till att värmen sprids ut över hela golvet. Systemet är dessutom utformat för att ge extra värme på de ställen där man vill ha det lite varmare, som till exempel innanför entrédörren och i tvättrummet.

Allt för att du ska få bästa komfort i din KABE husvagn eller husbil!



Det är viktigt att kontakten mellan röret och värmefördelningsplåten är så god som möjligt.



Anslutningen till det övriga värmesystemet sker på ett undanskymt ställe i vagnen eller bilen.



KABE TRAVEL MASTER:

NY GENERATION – NY PRODUKTION

När Fiat presenterade sin tredje Ducato-generation, inspirerade detta KABE till att skapa en helt ny Travel Master-generation. Samtidigt passade man på att lägga om hela produktionen, för att ytterligare öka kvaliteten och för att höja produktionen.

Den första Travel Master-husbilen såg dagens ljus redan 1983, så även på detta område var KABE något även en pionjär i Skandinavien. Genom åren hade man ju samlat på sig gedigna husvagnserfarenheter, och det var dessa som kom att ligga till grunden även för husbilstillverkningen.

Men det är stora skillnader på husvagnar och husbilar, inte minst när det gäller den invändiga bredden. Om det är trångt för den som monterar inredning inne i en husvagn, så är det ännu trängre för den som gör samma jobb i en husbil.

- Redan när vi började diskutera vår nya husbilsgeneration så var därför ett av målen att bilen skulle bli produktionsvänligare. Det säger Kenneth

Enberg på KABE Husbilars utvecklingsavdelning. Och den lösning vi kom fram till var att inte bygga inne i en kaross, utan att i stället montera väggar och tak i ett senare skede.

När det förpreparerade golvet (bland annat gasolutrymme och insteg är förberedda) monterats på chassit, börjar man med att montera alla stora och tunga detaljer - värmepanna, tankar och bältesstativ, för att ta några exempel.

Därefter byggs inredningen upp på två olika stationer, innan det är dags att resa väggarna på golvet. Och även väggarna är förpreparerade, med bl.a. fönster och luckor monterade.

- Med det nya byggsättet har det blivit mycket bekvämare att arbeta,

konstaterar Lars-Olof Rask som är en av dem som monterar inredningen.

- Och detta minskar ju risken för arbets- och förslitningsskador, säger Reine Stark som ansvarar för produktionen av Travel Master.

Samtidigt behöver man ju inte längre lyfta in snickerierna genom husbilsdörren, som man gjorde förr, vilket lett till att man kan färdigställa dem i större moduler - som till exempel hela köksbänken.

Allt detta har lett till att även risken för skador på snickerierna har minskat dramatiskt. Detta intygas av Åke Berg, som är en av dem som jobbar med avsyningen av de färdiga husbilarna:

- Vi märker tydligt att kvaliteten har blivit ännu bättre!



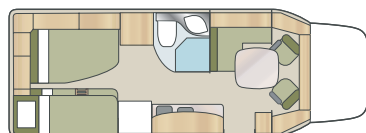
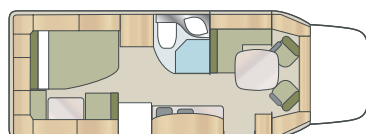
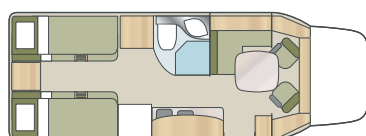
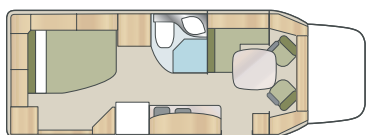
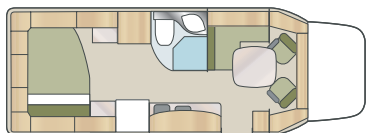
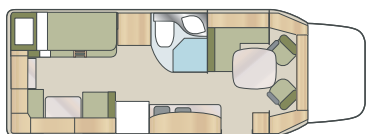
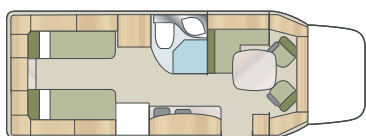
Fönster och luckor förmonteras på väggarna.



Först när det mesta av inredningen kommit på plats, reses väggarna.

HUSBILAR FÖR FINSMAKARE:

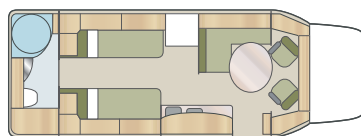
KABE Travel Master WB



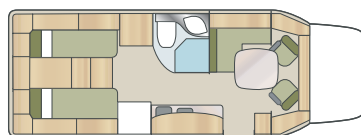
KABE Travel Master WL



KABE Travel Master WT



KABE Travel Master WG



Här levereras första 07:an!

Den första Travel Master 2007 som levererades var av WT-modell.

Husvagnsliv var med vid överlämnandet.



Bernt Lysell tar emot Travel Master-nycklarna - och lite annat - från Lars Jarlerud, Caravanhallen i Haninge.

- Jag har alltid älskat friheten. Det säger Bernt Lysell, 71-årig piggs pensionär från Enskede.

Kanotpaddling, fjällvandring och segling i Stockholms skärgård, är bara några av de fritidssysselsättningar som Bernt ägnat sig åt genom åren.

- Men för sådär en fem år sedan ville jag prova på något nytt, fortsätter Bernt, och det var då jag började fundera på det där med husbil. Då skulle jag ju enkelt kunna ta mina två hundar med mig till sydligare nejder när vinterkylan sätter in här i Sverige.

En begagnad husbil - den hade gått bara 2 000 mil, säger Bernt - införskaffades, och så bar det iväg.

Sedan dess har det blivit åtskilliga husbilsmil - mätaren står på drygt 12 000 mil nu, konstaterar Bernt - och då inte bara söderut. Nej, även Nordkalotten har Bernt hunnit utforska, liksom stora delar av Sverige och Norge. Och lägenheten i Enskede har Bernt sovit i bara 14 nätter det senaste året!

- Det är lätt att komma i kontakt med andra husbilsåkare, säger Bernt och ler vid minnet av alla trevliga människor han träffat på sina resor. Och naturligtvis pratar vi då en hel del om våra bilar.

Och ganska snart började Bernt drömma om en bättre och mer välutrustad bil än den han hade.

- Den nya skulle vara byggd för svenskt klimat, för även i Pyrenéerna kan det vara kallt på nätterna!

Att valet då föll på en Travel Master var ju ganska självklart:

- Den är gedigen och välbyggd, det har jag själv kunnat konstatera när jag besökt fabriken i Tenhult. Och planlösningen, med förarhyttens vridbara stolar, gör att jag lätt kan bjuda in några vänner när jag är ute!

Bara en vecka efter att han hämtat ut sin Travel Master gav sig Bernt iväg söderut - först till Spanien och sedan till Portugal - och Husvagnsliv torde få anledning att återkomma till Bernt och hans resor.

Läckert lättlagat!

“Det är ingen större skillnad på att laga mat i en husvagn eller husbil, eller att göra det i ett restaurangkök.” Det konstaterar Patrick Rosengren, kock och campare, från Ulricehamn. “Och i båda fallen har man ju fördelen att få laga på gasspis”, fortsätter Patrick. Samtidigt poängterar Patrick vikten av att planera och göra det lätt för sig – och att satsa på bra råvaror. “Matlagningen ska vara en glädjestund även när man är ute och campar!”

Här kommer Patricks tips på en läcker och lättlagad rätt:

BRACIOLE

(fyllda biffrollader i tomatås)

En italiensk favorit som blir till både för- och varmrätt, om man vill

4 pers.

1-2 skivor lövbiff / pers.

1 skiva parmaskinka / biff

Hackad persilja

2 finhackade vitlöksklyftor

2 1/2 dl rött vin

1-2 pkt krossade tomater med örter

Salta och peppra köttskivorna

Lägg skinka på köttet och strö över persilja

Rulla ihop och fäst med tandpetare

Bryn runt om, håll över vinet och låt sjuda i 2 min

Häll över tomatkross och vitlök

Låt koka ihop i 10 min

Servera med pasta eller kokt potatis

Till en tvårätters italiensk afton:

Servera nykokt pasta med tomatsåsen till förrätt och rulladerna med en fräsch grönsallad till huvudrätt. Ett fruktigt italiensk rödvin sätter kronan på verket.

Detta är ett favorittillbehör som Patrick gärna serverar till grillat:

BASILIKAPOTATIS

800 - 1.000 g färskpotatis

25 blad basilika

1 dl grovt hackad persilja

2 msk vitvinsvinäger

1 1/4 dl olivolja

1 dl finrivet parmesanost

1 tsk salt

1 krm nymalen svartpeppar

1 pressad vitlöksklyfta

Borsta potatisen

Koka den mjuk i ca 15 min

Finhacka basilika och persilja i mixer eller matberedare

Tillsätt vinäger och olja dropprvis

Lägg i ost, salt och peppar samt vitlök

Häll av potatisen och låt den svalna något

Skiva eller tärna om det är stora potatisar

Häll över såsen och rör om försiktigt

Servera varm eller kall

(Har du inte tillgång till en mixer går det bra att vispa ihop såsen för hand, men tänk på att finhacka det gröna.)



Marinader:

TILL NÖTKÖTT

1 dl rött vin

2 dl vatten

1/2 dl vinäger

10 krossade vitpepparkorn

1/2 dl olja

1 tsk torkad timjan

1 finhackad gul lök

TILL LAMM, KYCKLING ELLER GRIS

1 1/2 dl rött portvin

1/2 dl rödvinsvinäger

1 dl olja

1 dl vatten

1 krossad vitlöksklyfta

2 tsk rosmarin

Några tips inför sommarens grillkvällar vill Patrick också dela med sig av:

- Mariner köttet i platspåse ett par timmar innan grillning
- Kött med insprängt fett blir saftigare
- Tänk på att grillgallret ska vara hett när du lägger på köttet
- Vänd inte för ofta på köttet, helst bara en gång



KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.



**ECOPRIM – Isoleringen som
även skyddar mot fukt!**

www.paroc.se



HUSVAGNSLIV MÖTER EN VETERAN:



Husvagnsgurun

John Wilthorn

Trots dryga 81 år är John Wilthorn pigg och vital – och fortfarande aktiv. Här med sin bok "På tal om husvagn".

Många av Husvagnslivs läsare känner säkert igen namnet John Wilthorn – nestorn bland husvagnsskribenter, som på många punkter bidragit till husvagnarnas tekniska utveckling. Husvagnsliv har mött den vitale pensionären hemma i Erikshus i Trelleborg.

Som ingenjör, och verksam i entreprenadbranschen, blev det mycket resande för John Wilthorn. Och som en av de allra första i landet, började han använda husvagnen vid sina resor.

Detta var i mitten av 50-talet och vagnarna var, primitivt utrustade som de var, knappast avsedda för så avancerad användning. Men John, ingenjör som han var, klurade och förbättrade, och bevisligen så överlevde han ...

Som campare var John 1961 också med och bildade Caravan Clubs sydsvenska sektion, och han blev dess första ordförande.

- Så jag måste säga att jag hade ganska stor erfarenhet på husvagnsområdet när jag 1964, i tidningen Motor, läste en artikel om kultryck och påkänningar i husvagnsdrag och bilkaross. Det var inte mycket som stämde i den artikeln, så jag tog kontakt med chefredaktören.

- Kort därefter fick jag ett brev från M, fortsätter John, där man undrade om det inte var bättre att samarbeta än att kivas. Och det var början på ett långt samarbete, som ledde till att John blev den förste som regelbundet skrev i svensk press om husvagnar. Det blev också en kontakt som resulterade i att John och Motors dåvarande chef-

redaktör, Erik Friberg, efter alla dessa år fortfarande ringer till varandra varje lördag.

Föremål för det allra första svenska husvagnstestet – även det 1964 – var en KABE Komet 280 de Luxe.

- Det var en för den tiden välbyggd och bra vagn, minns John. Men det fanns gott om andra konstruktioner på marknaden som inte höll samma höga klass. Testerna för tidningen Motor ledde naturligtvis till ett intimt samarbete med de olika importörerna och tillverkarna – och då inte minst KABE.

- Kurt Blomqvist och jag är ju i stort sett jämnåriga, konstaterar John, och vi har likartad bakgrund. Och då, som nu, var Kurt inriktad på högsta möjliga kvalitet och bästa tänkbara funktioner. Så det är nog inte så konstigt att många husvagnsköpare siktar på att bli ägare till en KABE! Även Kurt Blomqvist hör givetvis till dem som John fortfarande håller kontakt med. Men John hade även flitiga kontakter med olika komponenttillverkare, till exempel Alde, Electrolux och dåvarande Bofors plast, och den allra första vattenburna centralvärmens för husvagnar byggde John själv! Även spillvattenlungan av gummi är ett av Johns verk ...

När John började arbeta för tidningen Motor hade Motormännens Riksförbund mer än dubbelt så många medlemmar som idag. Förbundet var också en tung och respekterad remissinstans och tidningen Motor kom ut varje vecka.

Ganska snart kom John också att anlitas som konsult av förbundet, inte minst då en medlem råkat i tvist med någon tillverkare eller återförsäljare.

- Det resulterade i att samtliga branschföretag enades om att vid en tvist följa det utslag jag fällde.

Förutom skrivandet i Motor har John hunnit med två böcker - Att ha husvagn (1970) och På tal om husvagn (1978). 1987 utsågs han till "Årets campingfrämjare" av en enig bransch, och 1990 tilldelades han Motormännens Riksförbunds guldmedalj för sina insatser för svensk bilism och campingliv och för sina artiklar i tidningen Motor. John är dessutom medförfattare till M:s och Det Bästas stora bok Allt om Bilen, som kom ut 1976.

Idag har knäleder av titan satt stopp för fortsatt campande, liksom för en annan av Johns stora passioner - mc-åkandet. Men humöret är det inget fel på, och att höra honom berätta om forna tiders campingliv är en fantastisk upplevelse!

Tillbehörsavdelningen som blev grossistföretag

Från sidoverksamhet till marknadsledande grossist – där har du KAMA Fritids historia i sammandrag.

Redan tidigt under sin karriär som husvagnsbyggare, började Kurt Blomqvist att även sälja komponenter och tillbehör till husvagnar. På 50- och 60-talen var det nämligen många som byggde sina egna vagnar, så efterfrågan på alla slags material och komponenter var stor.

Åtskilliga var också de, som ville utrusta sin husvagn med allehanda praktiska prylar. Och Kurt, som inte bara var en driftig ingenjör utan också hade näsa för affärer, försåg KABE-ägarna – och även andra – med de tillbehör de önskade. Och för alla dessa blev KABEs tillbehörskatalog något av en guldgruva att hämta information ur.



Med tiden byggdes ett stort kontaktnät upp, så genom åren blev KABE generalagent för en lång rad företag – Isabellas förtält, Trumas värmepannor och Cramers spisar och gasolgrillrar för att ta några exempel. Verksamheten bara växte!

– Men samtidigt var det lite känsligt att både vara husvagnstillverkare och generalagent för till exempel spisar, minns Kurt. För det var ju inte alla konkurrenter som ville köpa av oss.

1987 bildades därför ett särskilt bolag, KAMA Fritid AB, som skulle sköta agenturverksamheten och även fungera som grossist gentemot landets husvagnsåterförsäljare. Chef för det nya bolaget blev Tommy Nilsson, som redan i februari 1964 hade anställts som första månadsavlönad hos KABE – från början som “allt-i-allo”, men ganska snart fick han ansvaret för inköp och tillbehörsförsäljning.

Fortfarande är Tommy vd för KAMA Fritid, men inköpsuppgifterna har han överlåtit till Jonas Tidqvist. Och för Isabellas förtält ansvarar trotjänaren Bosse Ljungberg, som varit med ända sedan 1969. Totalt har KAMA Fritid 24 anställda vid huvudkontoret i Tenhult – bara ett stenkast från KABE-fabriken – och 3 anställda vid filialen i finska Tammerfors.

HÖGMODERNT HÖGLAGER

Hjärtat i hela verksamheten är utan tvekan det enorma centrallagret i Tenhult. I det 35 000 kubikmeter stora lagret finns 3 200 pallplatser med 8 000 olika artiklar, men ändå räcker utrymmet inte till.

– Under våren 2007 kommer vi att bygga till 9 000 m³, berättar Tommy Nilsson. Och det utrymmet kommer att behövas, för vi känner ständigt ett tryck från våra kunder att bredda sortimentet ännu mer. Husvagns- och husbilsåkarna vill helt enkelt ha det lika bekvämt i vagnen eller bilen som

de har det hemma!

Förutom 6 höglyftande truckar, som kör i skytteletrafik i gångarna, har KAMA även investerat i 6 lagerautomater, som närmast kan liknas vid ett automatiserat hiss-system. I dessa lagerautomater finns 3 500 olika artiklar, och totalt nästan 100 000 detaljer.

– Lagerautomaterna har förenklat arbetet avsevärt, säger Börje Elmset. Nu går det mycket fortare att plocka ihop en order, och det sliter inte lika mycket på kroppen som tidigare.

Och snabb hantering är något som behövs när man, som KAMA Fritid, har mer än 20 000 leveranser årligen.



BUTIKER OCH KATALOGER

Dessa leveranser går till husvagns- och husbilsåterförsäljare utspridda över hela Sverige, Finland och Norge, och många återförsäljare har fått hjälp av KAMA att inreda sina tillbehörsavdelningar i en enhetlig stil.

– Vårt koncept med KAMA-butiker har slagit mycket väl ut, fortsätter Tommy Nilsson. Idag finns det mer än 70 KAMA-butiker över Norden, och bara under 2006 ökade antalet med mer än 20 stycken!

Men trots att alla KAMA-butiker är mycket välsorterade, så kan alla naturligtvis inte ha allt i lager. Därför satsar KAMA Fritid även hårt på kataloger, både i traditionell pappersform och på cd-rom. Dessutom har man en hemsida (www.kamafritid.se) där du både kan läsa om de senaste nyheterna

och ladda hem katalogens olika delar.

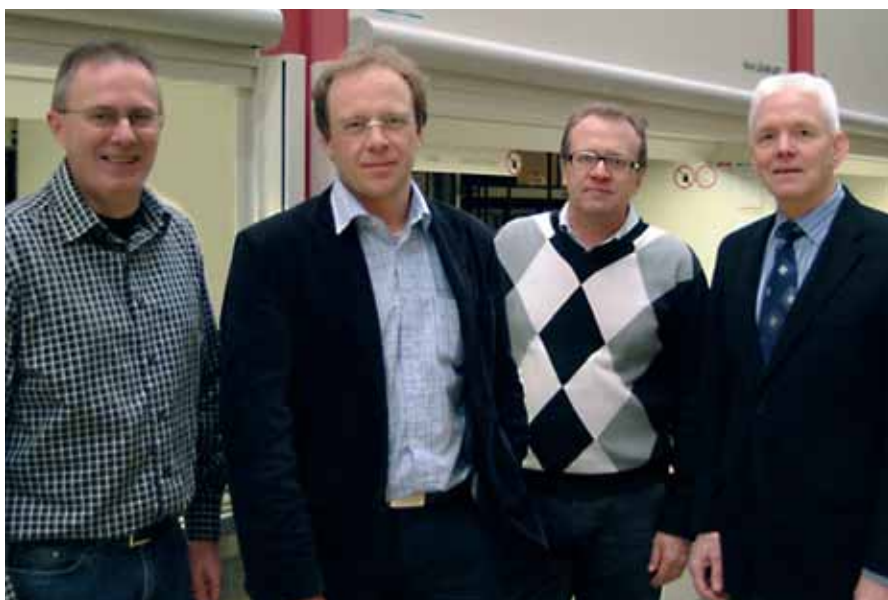
- Varje dag har vi mer än 1 500 besökare på vår hemsida, säger Jonas Tidqvist. Och vi försöker hela tiden att förbättra den och lägga till nya funktioner.

STARK FRAMTIDSTRO

Hos KAMA Fritid har man en stark tro på framtiden.

- Verksamheten har växt kontinuerligt, säger Tommy Nilsson, och utbyggnaden av vårt höglager är bara ett av bevisen på detta.

- Dessutom, fortsätter han, ökar ju antalet husvagnar och husbilar för varje år. Samtidigt ökar ju också camparnas krav på komfort och det är det kravet som vi, genom våra duktiga återförsäljare, vill kunna uppfylla!



Börje Elmvret, Jonas Tidqvist, Bosse Ljungberg och Tommy Nilsson .

HUSVAGNENS AVANCERADE UTERUM

Förtältet är ju det ställe där de flesta campare föredrar att tillbringa många timmar, framförallt på kvällen, och helt naturligt är därför att förtältet mer och mer får karaktären av ett uterum.

Danska Isabellas nya och avancerade förtältmodell, Vision, bryter på många sätt mot den gängse uppfattningen om hur ett förtält ska se ut. Samtidigt befäster Vision företagets position som Europas ledande förtälttillverkare.

Både inifrån och utifrån upplevs Vision som ett modernt uterum. Detta gäller både designen, funktionerna och de generösa - och flexibla - innerutrymmena.

Den stora rymligheten har man uppnått genom att djupet är hela tre

meter, och till detta kommer det för Vision så karaktäristiska takutsprånget på en meter, vilket i realiteten ger ett användbart djup på fyra meter.

Under takutsprånget finns en rymlig veranda, och tack vare två gavelstycken kan verandan ge skydd mot både sol, bläst och regn. I verandans tak finns dessutom integrerade ljusinsläpp, som dämpar solljuset på ett behagligt sätt.

I taket finns även ett speciellt takrännesystem inbyggt. Detta - som är

avsett för "normala" regnskurar - består av en ränna i baldakinens kant som leder till en liten tratt, varifrån vattnet via ett rör leds bort från tältet.

Karaktären av uterum understyrks av de stora fönsterpartierna, speciellt i fronten. Fronten är dessutom indelad i sektioner, där den mellersta kan tas bort och ersättas med ett myggnätsfönster. Detta myggnätsfönster är lätt att se ut genom, men skyddar bra mot nyfikna blickar utifrån.

Ventilationsmöjligheterna består dessutom av inbyggda myggnätsfönster i de båda gavlarna. Dessa är för övrigt försedda med ett skydd, så att de kan lämnas öppna även om det regnar.

Det nya systemet med plisségardiner, som kan dras upp och ner var för sig, bryter också mot gängse förtälttraditioner och understryker ytterligare karaktären av uterum. Färgsättningen är däremot mera traditionell, med praktiskt tweedfärgade gavlar och ljusa kopparynser runt fönsterpartierna. Det mycket lätta CarbonX-stativet och de nya Isafix-beslagen - som normalt är extrautrustning - är standard i Vision och i det likaledes nya systerförtältet Opus.

För dig som önskar sig ännu mera plats i förtältet, finns möjlighet att ansluta en eller två gavelutbyggnader. Bland övriga tillbehör märks bland annat en rumsavdelare, som gör att Vision blir till hälften förtält och till hälften soltak.



Lös korsordet och skicka in det senast den 1 april 2007, så är du med i utlottningen av fina priser från KAMA Fritid!
 KABE Husvagnar AB, Box 14, 560 27 Tenhult
 Märk kuvertet med "Korsord"

Namn: _____

Adress: _____

Telefon: _____

			ARA-BISK SON LITEN BIT BEHÅL- LÄRE		GÅ PÅ					
B1 B2 B3 B4 B5 B6 B7 B8 B9			LIVS- NODAN- DIG- HET							
			LÅNG- TAN							
			EN GÅNG FÖR ALLA							
			SLÄR LÄCT		ÅCA KALLT VATTEN					
			SÄND- NING		VAGN		STOR STÖR- LEK		BLIR EN- KELT	
			IRL KAMP- ORG.		ÅSKA HVA PÅNG ERBIUM		STRÅ- LAT LOFT- BOLAG		MAJAS ERIK	
							HAINÉ KORT		KÖRA BALT	
							KÖRP- GLOG- GAR 2/3		FÖR- TRET- TAD	
									HÅNGD	
UPP- LYSES							TID- NING			
KONSU- MENT- BLA- DET			VILAR PÅ STOLAR VÄNTA		VAND- RINGS- LED		SOL- DAT- ÅMNE SÖKANNA		FÖRLAG ÄR SIKTAT	
ÖVAT HAVS- GUD					PRO- NO- MEN		KRAFT- LED- NING		SNO	
							DEN FÄR- VIN- NÄREN		PR- FILL- NING	
							DONAU- BI- FLOD		KÄNNA TILL	
							FÖDER LE- VANDE UNGAR		FRÄT- NING	
			BYRÅ		LÖS- NING- MEDEL RINGLEK		TORK- HUS		DEPPAD 11/3	
REN VINST					PÅ GÅNG		VÄLDS- DRÖ HÅKTIG		TON	
			NED- SKÄR- NING						VARA TYST	
							LÄMNA TÄGET TON			
			EN MER ÄN TVÅ		MODE- SKAPARE BLITZ VÄLDET		PÅ ATEN- ÅK		ÅR ETT BUDORD	
			GRIP- VERK- TYG				HE- GER- FORS		KÖNST- RIKT- NING	
			KÄND ON- KEL				HUS- VAGNS FÄRE- TAG		ÅR POSI- TIVA	
			LEDER LOP- PET				HAR NÄN- DEN LOTT KOMPANI			
							GÖR LÖRD- NING			
			FÖR DU TRÖSCA HUS- VAGNS- KIL						SOLOUD	
									OH- SLACS- VIKT	

En produkt - Miljoner möjligheter
 Gör som KABE - Samarbeta med Europas största producent av komfortprodukter.
 Vi har det du söker!

RECTICEL
 The perfect for sleep

Recticel AB
 Box 507
 332 28 Gullered
 0771-84500

GÖTEBORGS
 LIST- & TRÄINDUSTRI AB

- Mantlade lister
- Lister i MDF-board
- Ädelträlister

Långavallsgatan 4A 424 57 GUNNILSE SWEDEN
 Telefon +46(0)31-332 55 00 Fax +46(0)31-332 55 15
 E-mail info@gl.se Internet www.gl.se

SVERIGE

Husvagn & Fritid
Fritidscenter i Anderstorp
Traktor & Husvagnsservice*
Widlunds Husvagnar
Bjåsta Bilservice
NIBO Caravan*
Caravan i Eskilstuna
FJ husvagnscenter
To Lu Rent Husvagnar
Tagene Fritidscenter
Josefssons Husvagnar*
Caravanhallen*
Husvagn & Fritid*
Ohlins Husvagnar
Polarmaskin
Nordic*
Zåta Caravan
Kurts Husvagnar*
Husvagnsimport
Skåne Camp*
Östgöta Camping*
Östgöta Camping*
Esséus Husvagnar
Camp4you* (endast husbil)
Husvagnsimport i Piteå
Erikssons Husvagnar*
Åström Fritid*
Caravanhallen*
KABE Försäljning i Tenhult*
Fritidscenter i Trollhättan*
GH Husvagnar
Caravan Center i Umeå*
Caravanhallen*
Husvagnsspecialisten
NIBO Caravan
Njudungs Bil
Vinslövs Fritidscenter*
Bilcompaniet*
M&M Caravane*
Åhus Husvagns Expo
Nerikes Camp*
Wikströms Husvagnar

FINLAND

Carawall Oy
Tasan Auto Oy
Kempainen Auto Oy
Caravan shop Oy
Kymen Vaunuvälitys OY
Carawall Oy
Oulun Lomavaunu Oy
Carawall Oy
Carawall Oy
Reatalo TT Oy
Carawall Oy
Caravan Erälaukko Oy
Turun Länsi-Vankkurit Oy
Caravana Mardicap Oy

Alvesta
Anderstorp
Arvidsjaur
Bjuv/Helsingborg
Bjåsta
Bollnås
Eskilstuna
Falkenberg
Grums
Göteborg/Hisingskärra
Göteborg/Landvetter
Haninge
Kalmar
Karlskrona
Kiruna
Kristinehamn
Laholm
Ludvika
Luleå
Malmö
Mantorp
Norrköping
Oxelösund
Piteå
Piteå
Stenstorp
Sundsvall
Södertälje
Tenhult
Trollhättan
Ulricehamn
Umeå
Upplands Väsby
Uppsala
Valbo
Vetlanda
Vinslöv
Visby
Västerås
Åhus
Örebro
Östersund

Espoo
Jyväskylä
Kajaani
Kokkola
Kotka
Lahti
Oulu
Pori
Raisio
Rovaniemi
Salo
Tampere
Turku
Vantaa

DANMARK

Aabybro Caming & Fritid
Bije Fritid & Camping
Campingspecialisten A/S
Vestjysk Camping Center ApS
Caravanhuset, Camping & Fritid
Top Camping ApS
Lunderskov Camping A/S
Biler & Campingvogne Stenseby
Caravn Centret I/S
Camping og Fritid Fyn
NH Camping A/S
Slagelse Camping & Fritid
Campinggården A/S

NORGE

TG Caravan AS
Hoisveens Caravans
Bergen Caravan AS
Bodø Transport & Caravan
Nordvest Caravan AS
Ringstad Caravan
Caravanaess AS
Hagen Caravan Vest
Haugaland Caravan
Bil og Caravansenter AS
Kristiansand Caravansenter AS
Fritidssentret AS
Nor Camp AS
Östfold Traktor AS
Hagen Caravan AS
Höstland AS, Caravansenter
Sortland Caravan AS
Tromsø Caravan AS
Trondheim Caravan AS
Caravansenter E18
Ålesund Caravan AS

FÄRÖARNA

Stubbin

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV
Van Eijk Caravans
Pauw Rekreatie
Van Duinkerken Rekreatie BV
Hiddink Caravans B.V.

BELGIEN

Rijmaran bvba

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder

TYSKLAND

Wohnwagen Stumpf GmbH & Co
Reisemobil- und Caravan Center
Travel-Car Kressbronn GmbH & Co
Caravan Center
MI-Mobile

Aabybro
Helsingø
Herning
Holstebro
Hvalsø
Køge
Lunderskov
Neksø
Nørre-Ålslev
Odense SØ
Røddeko
Slagelse
Viby J.

Alta
Brumunddal
Bergen/Hylkje
Tverlandet
Eide
Elverum
Figgjo/Sandnes
Førde
Førresfjorden
Hönefoss
Kristiansand
Mosjøen
Oslo/Skytta
Rakkestad
Ringebu
Skage
Sortland
Tromsø
Trondheim
Våle
Ålesund

Vestmanna

Groningen
Hapert
Heerhugowaard
Hoevelaken
Tubbergen

Brugge

Flurlingen

Celle
Jülich
Kressbronn
Markt Indersdorf
Remshalden

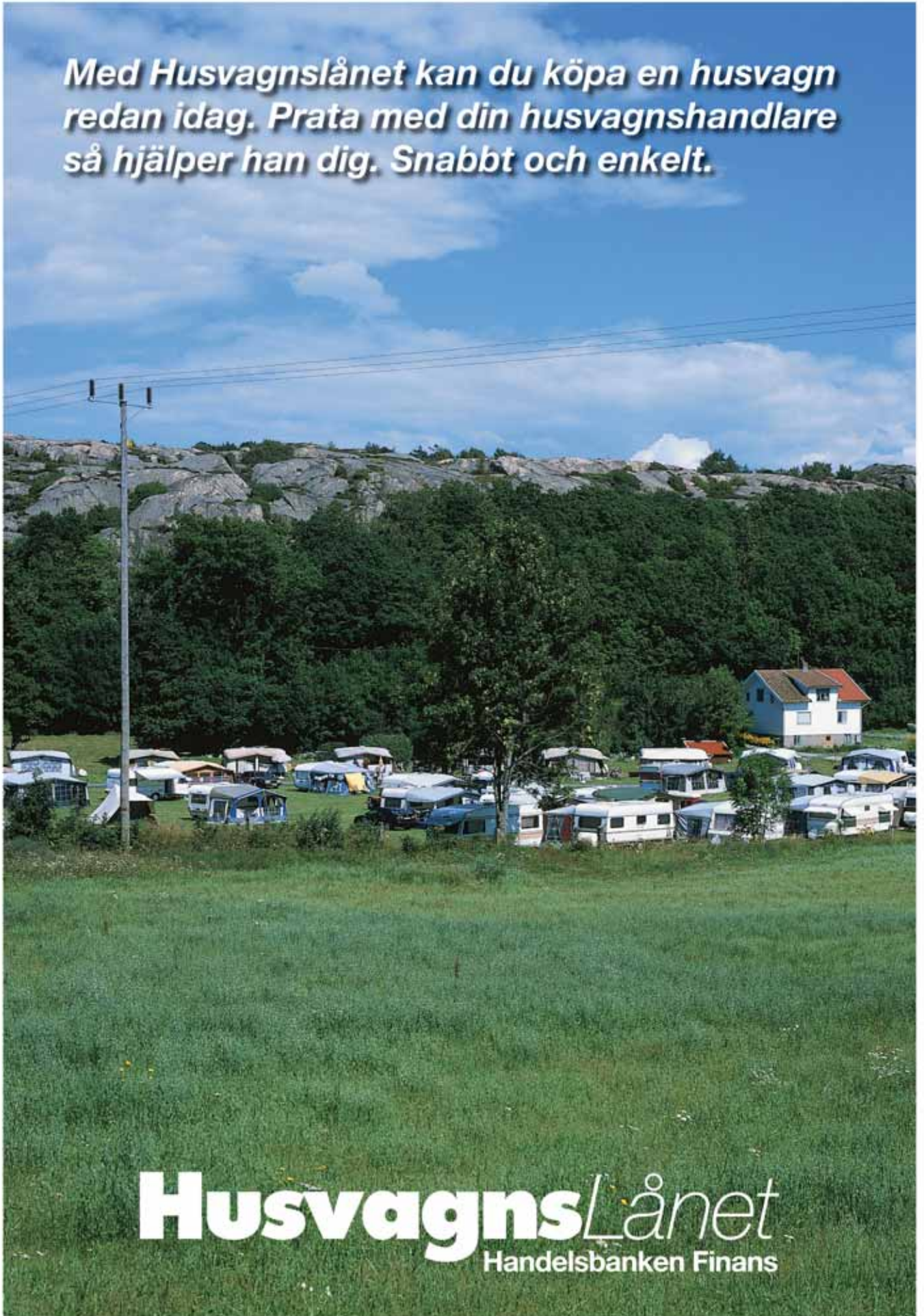
* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

Välkommen till din närmaste KABE-återförsäljare!
Läs mer på www.kabe.se

B



Med Husvagnslånet kan du köpa en husvagn redan idag. Prata med din husvagnshandlare så hjälper han dig. Snabbt och enkelt.



HusvagnsLånet
Handelsbanken Finans